

مشروع : اعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البند	2	3	4	6	7	9
العملية	مسطح الكشط	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح اللصق	مسطح السطحية
1 طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم	٠,٠٠	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤١٨٤٨,٠٠	٠,٠٠	٤١٨٤٨,٠٠
2 أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي ملوي / ديروط (القطاع الثالث) مركز أبو قرقاص محافظة المنيا بطول ١١ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3 أعمال صيانة محور ملوي	٢٠٩٨,٨٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤,٦٥
4 كمين الصفا بالمنيا	٣٢٥٣,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٥٣,٠١	٣٢٥٣,٠١
5 المنطقة الجنوبية	٥٨٣١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٣١,٠٠	٥٨٣١,٠٠
6 طريق الدائري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٩٧,٠٠	٧٩٩٧,٠٠
7 صيانة طرق المنطقة السابعة بأسويط (خفر)	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥١,٠٦
8 شارع بوسعيد ديروط	٨٨٥٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨٥٨,٠٠	١١١٨١,٠٠
الإجمالي * ١٠٠ %	٢٥٠٤٠,٨٩	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤١٨٤٨,٠٠	٢٥٩٣٩,٠١	٧١٢٩٥,٧٢

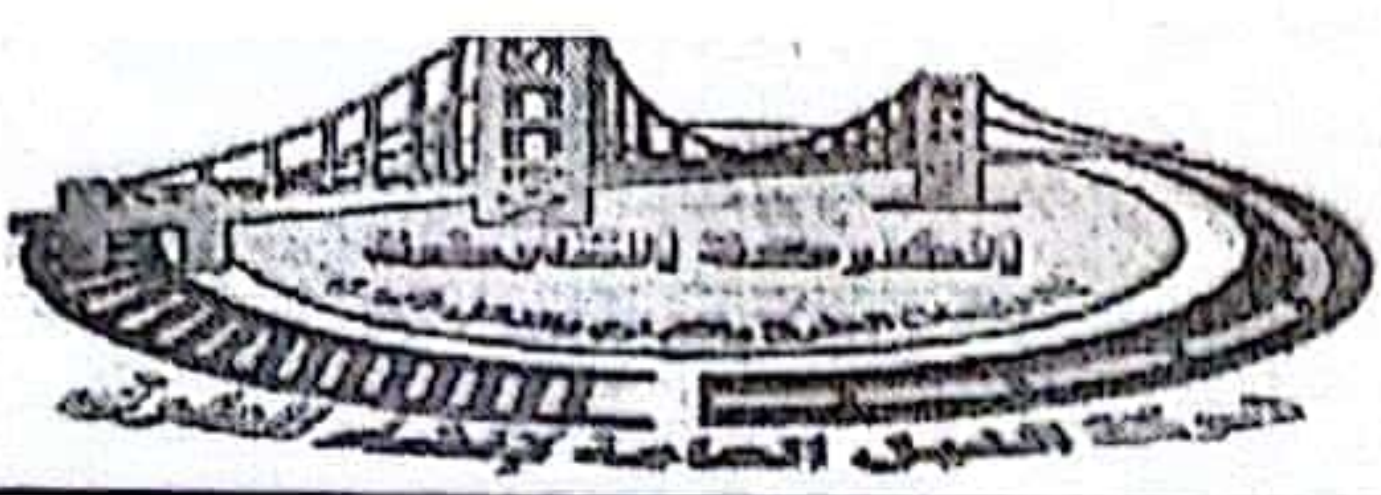
مهندس الهيئة

/م



مهندس الشركة

/م



مسطح طبقة كشط الأسفلت على شارع بوسعيد ديروط				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0	7,3	0	0	0
20	8	20	7,65	153,00
40	13,7	20	10,85	217,00
60	13,6	20	13,65	273,00
80	14,7	20	14,15	283,00
100	15,1	20	14,9	298,00
120	13,3	20	14,2	284,00
140	13,3	20	13,3	266,00
160	14,1	20	13,7	274,00
180	13,6	20	13,85	277,00
200	13,9	20	13,75	275,00
220	13,4	20	13,65	273,00
240	12,2	20	12,8	256,00
260	11,3	20	11,75	235,00
280	10,3	20	10,8	216,00
300	8,8	20	9,55	191,00
320	10,4	20	9,6	192,00
340	9,5	20	9,95	199,00
360	9,7	20	9,6	192,00
380	9,4	20	9,55	191,00
400	8,8	20	9,1	182,00
420	8,8	20	8,8	176,00
440	9,7	20	9,25	185,00
460	13,7	20	11,7	234,00
480	12,8	20	13,25	265,00
500	12,5	20	12,65	253,00
520	11,6	20	12,05	241,00
540	11,8	20	11,7	234,00
560	11,4	20	11,6	232,00
580	11,8	20	11,6	232,00
600	11,7	20	11,75	235,00
620	12	20	11,85	237,00
640	12,3	20	12,15	243,00
660	11,9	20	12,1	242,00
680	11,3	20	11,6	232,00
700	10,3	20	10,8	216,00
720	10,9	20	10,6	212,00
740	11,6	20	11,25	225,00
760	12,1	20	11,85	237,00
إجمالي المسطحات (م ²)				8858,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. م. م. م.

م. م. م. م.



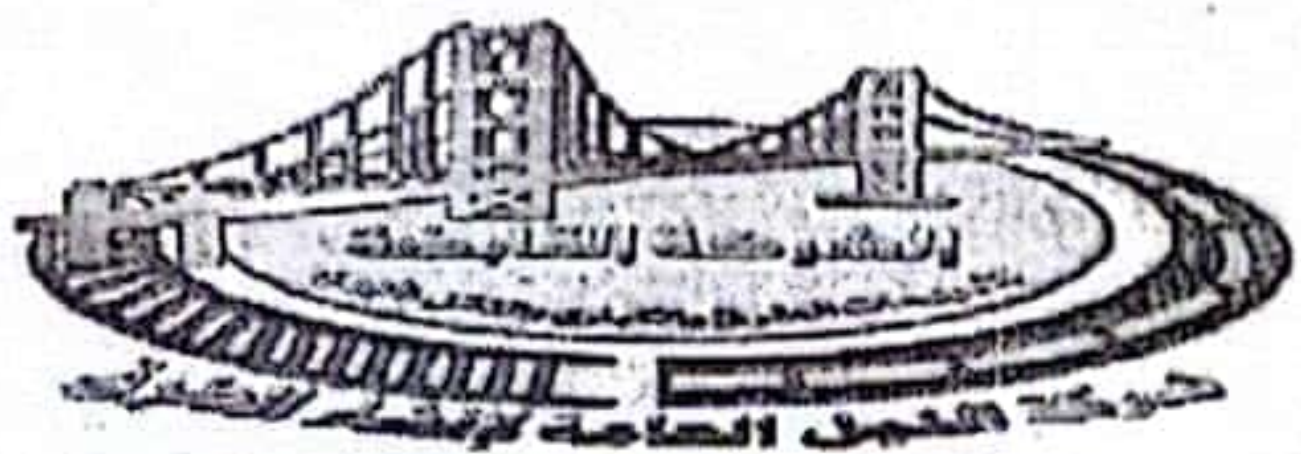
مسطح الطبقة اللصق على شارع بوسعيد ديروط				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0	7,3	0	0	0
20	8	20	7,65	153,00
40	13,7	20	10,85	217,00
60	13,6	20	13,65	273,00
80	14,7	20	14,15	283,00
100	15,1	20	14,9	298,00
120	13,3	20	14,2	284,00
140	13,3	20	13,3	266,00
160	14,1	20	13,7	274,00
180	13,6	20	13,85	277,00
200	13,9	20	13,75	275,00
220	13,4	20	13,65	273,00
240	12,2	20	12,8	256,00
260	11,3	20	11,75	235,00
280	10,3	20	10,8	216,00
300	8,8	20	9,55	191,00
320	10,4	20	9,6	192,00
340	9,5	20	9,95	199,00
360	9,7	20	9,6	192,00
380	9,4	20	9,55	191,00
400	8,8	20	9,1	182,00
420	8,8	20	8,8	176,00
440	9,7	20	9,25	185,00
460	13,7	20	11,7	234,00
480	12,8	20	13,25	265,00
500	12,5	20	12,65	253,00
520	11,6	20	12,05	241,00
540	11,8	20	11,7	234,00
560	11,4	20	11,6	232,00
580	11,8	20	11,6	232,00
600	11,7	20	11,75	235,00
620	12	20	11,85	237,00
640	12,3	20	12,15	243,00
660	11,9	20	12,1	242,00
680	11,3	20	11,6	232,00
700	10,3	20	10,8	216,00
720	10,9	20	10,6	212,00
740	11,6	20	11,25	225,00
760	12,1	20	11,85	237,00
إجمالي المسطحات (م ²)				8858,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس

مهندس

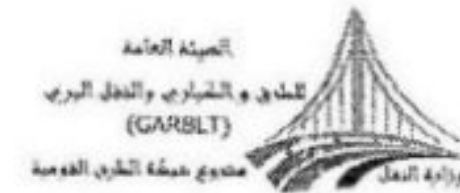


مسطح الطبقة السطحية على شارع بوسعيد ديروط				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0	7,3	0	0	0
20	8	20	7,65	153,00
40	13,7	20	10,85	217,00
60	13,6	20	13,65	273,00
80	14,7	20	14,15	283,00
100	15,1	20	14,9	298,00
120	13,3	20	14,2	284,00
140	13,3	20	13,3	266,00
160	14,1	20	13,7	274,00
180	13,6	20	13,85	277,00
200	13,9	20	13,75	275,00
220	13,4	20	13,65	273,00
240	12,2	20	12,8	256,00
260	11,3	20	11,75	235,00
280	10,3	20	10,8	216,00
300	8,8	20	9,55	191,00
320	10,4	20	9,6	192,00
340	9,5	20	9,95	199,00
360	9,7	20	9,6	192,00
380	9,4	20	9,55	191,00
400	8,8	20	9,1	182,00
420	8,8	20	8,8	176,00
440	9,7	20	9,25	185,00
460	13,7	20	11,7	234,00
480	12,8	20	13,25	265,00
500	12,5	20	12,65	253,00
520	11,6	20	12,05	241,00
540	11,8	20	11,7	234,00
560	11,4	20	11,6	232,00
580	11,8	20	11,6	232,00
600	11,7	20	11,75	235,00
620	12	20	11,85	237,00
640	12,3	20	12,15	243,00
660	11,9	20	12,1	242,00
680	11,3	20	11,6	232,00
700	10,3	20	10,8	216,00
720	10,9	20	10,6	212,00
740	11,6	20	11,25	225,00
760	12,1	20	11,85	237,00
إجمالي المسطحات (م ²)				8858,00
كمية الترميم لملء الترانشات و الطريق يساوي ٢٧٣ طن بما يكافيء مسطح طبقة سطحية ٢٣٢٣ م ²				
الإجمالي العام لمسطح الطبقة السطحية (م ²)				11181,00

مهندس الهيئه

مهندس

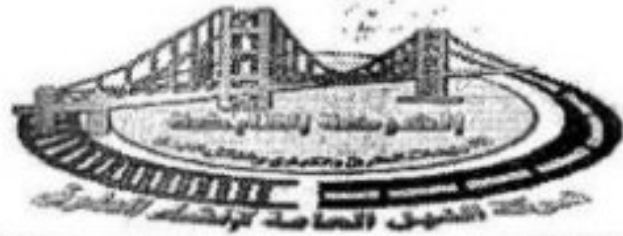
مهندس الشركة



مهندس الهده



مهندس الشركة
صالح بن مؤيد

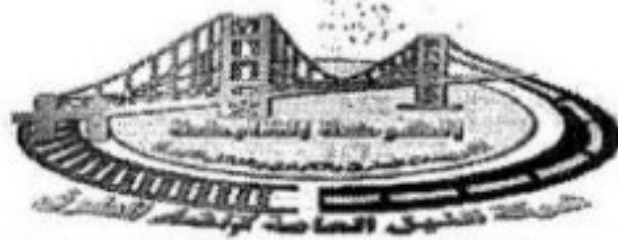


مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (انقطاع الثاني) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
7800	11	20	11	220
7820	11	20	11	220
7840	10,9	20	10,95	219
7860	10,9	20	10,9	218
7880	10,9	20	10,9	218
7900	10,8	20	10,85	217
7920	10,8	20	10,8	216
7940	10,9	20	10,85	217
7960	10,8	20	10,85	217
7980	10,8	20	10,8	216
8000	10,8	20	10,8	216
8020	10,9	20	10,85	217
8040	10,9	20	10,9	218
8060	10,9	20	10,9	218
8080	11	20	10,95	219
8100	11	20	11	220
8120	11	20	11	220
8140	11	20	11	220
8160	10,9	20	10,95	219
8180	11	20	10,95	219
8200	11	20	11	220
8220	11	20	11	220
8240	11,1	20	11,05	221
8260	11,1	20	11,1	222
8280	11,1	20	11,1	222
8300	11,1	20	11,1	222
8320	11,1	20	11,1	222
8340	11,2	20	11,15	223
8360	11,2	20	11,2	224
8380	11,3	20	11,25	225
8400	11,4	20	11,35	227
8420	11,3	20	11,35	227
8440	11,3	20	11,3	226
8460	11,2	20	11,25	225
8480	11,2	20	11,2	224
8500	11,2	20	11,2	224
8520	11,1	20	11,15	223
8540	11	20	11,05	221
8560	10,9	20	10,95	219
8580	10,8	20	10,85	217

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

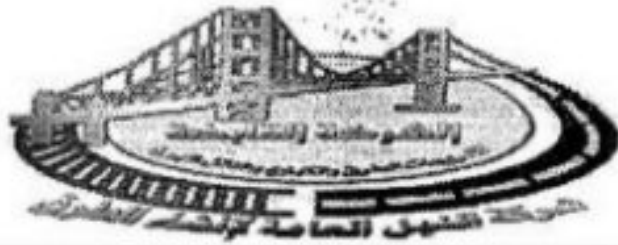


مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
8600	9,4	20	10,1	202
8620	9,4	20	9,4	188
8640	9,5	20	9,45	189
8660	11	20	10,25	205
8680	11	20	11	220
8700	11	20	11	220
8720	10,8	20	10,9	218
8740	10,8	20	10,8	216
8760	10,9	20	10,85	217
8780	10,8	20	10,85	217
8800	10,3	20	10,55	211
8820	10,3	20	10,3	206
8840	10,4	20	10,35	207
8860	10,5	20	10,45	209
8880	10,5	20	10,5	210
8900	10,6	20	10,55	211
8920	10,7	20	10,65	213
8940	10,7	20	10,7	214
8960	10,6	20	10,65	213
8980	10,6	20	10,6	212
9000	10,7	20	10,65	213
9020	10,7	20	10,7	214
9040	10,8	20	10,75	215
9060	10,9	20	10,85	217
9080	11,2	20	11,05	221
9100	11,6	20	11,4	228
9120	11,5	20	11,55	231
9140	11,4	20	11,45	229
9160	11,3	20	11,35	227
9180	11	20	11,15	223
9200	11	20	11	220
9220	11,3	20	11,15	223
9240	11,4	20	11,35	227
9260	11,4	20	11,4	228
9280	11,4	20	11,4	228
9300	11,4	20	11,4	228
9320	11,3	20	11,35	227
9340	11,2	20	11,25	225
9360	11,2	20	11,2	224
9380	11,2	20	11,2	224

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
9400	11,2	20	11,2	224
9420	11	20	11,1	222
9435	11	15	11	165
9435	يوجد كوبري قناطر نجع العرب			
9480				
9480	11	0	0	0
9500	11	20	11	220
9520	10,8	20	10,9	218
9540	10,7	20	10,75	215
9560	10,6	20	10,65	213
9580	10,6	20	10,6	212
9600	10,6	20	10,6	212
9620	10,8	20	10,7	214
9640	10,8	20	10,8	216
9660	10,8	20	10,8	216
9680	10,8	20	10,8	216
9700	10,8	20	10,8	216
9720	10,8	20	10,8	216
9740	10,8	20	10,8	216
9760	10,9	20	10,85	217
9780	10,9	20	10,9	218
9800	10,9	20	10,9	218
9820	10,8	20	10,85	217
9840	10,8	20	10,8	216
9860	10,8	20	10,8	216
9880	10,9	20	10,85	217
9900	10,9	20	10,9	218
9920	11	20	10,95	219
9940	11	20	11	220
9960	10,8	20	10,9	218
9980	10,8	20	10,8	216
10000	10,9	20	10,85	217
10020	10,9	20	10,9	218
10040	11	20	10,95	219
10060	11,1	20	11,05	221
10080	11,1	20	11,1	222
10100	11,1	20	11,1	222
10120	11,2	20	11,15	223
10140	11,2	20	11,2	224
10160	11,2	20	11,2	224

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثانى) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
10180	11,3	20	11,25	225
10200	11,4	20	11,35	227
10220	11,5	20	11,45	229
10240	10,9	20	11,2	224
10260	10,5	20	10,7	214
10280	10,5	20	10,5	210
10300	10,5	20	10,5	210
10320	10,4	20	10,45	209
10340	10,3	20	10,35	207
10360	10,2	20	10,25	205
10380	10,1	20	10,15	203
10400	10,1	20	10,1	202
10420	9,5	20	9,8	196
10440	9,5	20	9,5	190
10460	9,5	20	9,5	190
10480	9,5	20	9,5	190
10500	9,5	20	9,5	190
10520	10	20	9,75	195
10540	10,3	20	10,15	203
10560	10,2	20	10,25	205
10580	10,2	20	10,2	204
10600	10,2	20	10,2	204
10620	10,3	20	10,25	205
10640	10,6	20	10,45	209
10660	10,9	20	10,75	215
10680	11	20	10,95	219
10700	11	20	11	220
10720	11	20	11	220
10740	10,8	20	10,9	218
10760	10,7	20	10,75	215
10780	10,6	20	10,65	213
10800	10,2	20	10,4	208
10820	10,2	20	10,2	204
10840	10,3	20	10,25	205
10860	10,5	20	10,4	208
10880	10,8	20	10,65	213
10900	11,1	20	10,95	219
10920	11,1	20	11,1	222
42198	إجمالي المسطحات خلف مكنة الـ FDR (م²)			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



وزن الأسمنت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثانى) بطول ٥ كم			
المحطة (الكيلومترى)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ^٢	وزن الأسمنت المضاف (طن)
7+000	42198	23,50	991,65
10+920			
اجمالى الوزن بالطن			991,65

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7+000	10,3	0	0	0
7+020	10,5	20	10,4	208
7+040	10,7	20	10,6	212
7+060	10,7	20	10,7	214
7+080	10,9	20	10,8	216
7+100	10,7	20	10,8	216
7+120	10,8	20	10,75	215
7+140	10,8	20	10,8	216
7+160	11	20	10,9	218
7+180	11	20	11	220
7+200	11	20	11	220
7+220	11	20	11	220
7+240	11	20	11	220
7+260	10,8	20	10,9	218
7+280	11	20	10,9	218
7+300	10,9	20	10,95	219
7+320	11,1	20	11	220
7+340	11	20	11,05	221
7+360	11	20	11	220
7+380	11,3	20	11,15	223
7+400	11,3	20	11,3	226
7+420	11,5	20	11,4	228
7+440	11,3	20	11,4	228
7+460	11,4	20	11,35	227
7+480	11,2	20	11,3	226
7+500	11,1	20	11,15	223
7+520	11	20	11,05	221
7+540	10,7	20	10,85	217
7+560	10,5	20	10,6	212

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

١٣/١٠/٢٠١٩



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7+580	10,2	20	10,35	207
7+600	10,4	20	10,3	206
7+620	10,7	20	10,55	211
7+640	10,7	20	10,7	214
7+660	11	20	10,85	217
7+680	12	20	11,5	230
7+700	12,2	20	12,1	242
7+720	11,8	20	12	240
7+740	10,7	20	11,25	225
7+760	10,8	20	10,75	215
7+780	10,8	20	10,8	216
7+800	10,2	20	10,5	210
7+820	10,5	20	10,35	207
7+840	10,5	20	10,5	210
7+860	10,6	20	10,55	211
7+880	11	20	10,8	216
7+900	11	20	11	220
7+920	11	20	11	220
7+940	11	20	11	220
7+960	11,2	20	11,1	222
7+980	11,2	20	11,2	224
8+000	11,2	20	11,2	224
8+020	11,2	20	11,2	224
8+040	11,2	20	11,2	224
8+060	11,2	20	11,2	224
8+080	11,2	20	11,2	224
8+100	11,2	20	11,2	224
8+120	11,2	20	11,2	224
8+140	11	20	11,1	222

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
8+160	11	20	11	220
8+180	11	20	11	220
8+200	10,6	20	10,8	216
8+220	10,6	20	10,6	212
8+240	10,6	20	10,6	212
8+260	10,6	20	10,6	212
8+280	10	20	10,3	206
8+300	10	20	10	200
8+320	10	20	10	200
8+340	10	20	10	200
8+360	10	20	10	200
8+380	10,4	20	10,2	204
8+400	10,4	20	10,4	208
8+420	10,4	20	10,4	208
8+440	10,6	20	10,5	210
8+460	11,3	20	10,95	219
8+480	11,3	20	11,3	226
8+500	11,3	20	11,3	226
8+520	11,3	20	11,3	226
8+540	11,3	20	11,3	226
8+560	11,3	20	11,3	226
8+580	10,8	20	11,05	221
8+600	10,8	20	10,8	216
8+620	10,8	20	10,8	216
8+640	10,8	20	10,8	216
8+660	11	20	10,9	218
8+680	11	20	11	220
8+700	11	20	11	220
8+720	11	20	11	220

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
8+740	11	20	11	220
8+760	10,7	20	10,85	217
8+780	10,6	20	10,65	213
8+800	10,7	20	10,65	213
8+820	10,5	20	10,6	212
8+840	10,2	20	10,35	207
8+860	10,4	20	10,3	206
8+880	10,5	20	10,45	209
8+900	10,6	20	10,55	211
8+920	10,4	20	10,5	210
8+940	10,3	20	10,35	207
8+960	10,5	20	10,4	208
8+980	10,7	20	10,6	212
9+000	10,7	20	10,7	214
9+020	10,5	20	10,6	212
9+040	10,3	20	10,4	208
9+060	10,5	20	10,4	208
9+080	10,8	20	10,65	213
9+100	10,6	20	10,7	214
9+120	10,5	20	10,55	211
9+140	10,4	20	10,45	209
9+160	10,45	20	10,425	208,5
9+180	10,4	20	10,425	208,5
9+200	10,4	20	10,4	208
9+220	10,3	20	10,35	207
9+240	10,7	20	10,5	210
9+260	10,9	20	10,8	216
9+280	10,8	20	10,85	217
9+300	10,5	20	10,65	213
9+320	10,1	20	10,3	206

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
9+340	10,2	20	10,15	203
9+360	10,3	20	10,25	205
9+380	10,3	20	10,3	206
9+400	10,4	20	10,35	207
9+420	10,4	20	10,4	208
9+440	10,2	20	10,3	206
9+460	10,1	20	10,15	203
9+480	10,2	20	10,15	203
9+500	10,1	20	10,15	203
9+520	10,2	20	10,15	203
9+540	10,1	20	10,15	203
9+560	10,2	20	10,15	203
9+580	10,2	20	10,2	204
9+600	10	20	10,1	202
9+620	10	20	10	200
9+640	10,2	20	10,1	202
9+660	10,2	20	10,2	204
9+680	10,2	20	10,2	204
9+700	10,2	20	10,2	204
9+720	10,1	20	10,15	203
9+740	10,1	20	10,1	202
9+760	10,1	20	10,1	202
9+780	10,1	20	10,1	202
9+800	10,1	20	10,1	202
9+820	10,1	20	10,1	202
9+840	10,1	20	10,1	202
9+860	10,5	20	10,3	206
9+880	10,5	20	10,5	210
9+900	10,5	20	10,5	210
9+920	10,5	20	10,5	210

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
9+940	10,5	20	10,5	210
9+960	10,5	20	10,5	210
9+980	10,5	20	10,5	210
10+000	10,5	20	10,5	210
10+020	10,5	20	10,5	210
10+040	10,5	20	10,5	210
10+060	10,5	20	10,5	210
10+080	10,3	20	10,4	208
10+100	10,3	20	10,3	206
10+120	10,3	20	10,3	206
10+140	10,3	20	10,3	206
10+160	10,3	20	10,3	206
10+180	10,3	20	10,3	206
10+200	10,3	20	10,3	206
10+220	10,3	20	10,3	206
10+240	10,3	20	10,3	206
10+260	10,3	20	10,3	206
10+280	9,3	20	9,8	196
10+300	9,3	20	9,3	186
10+320	9,3	20	9,3	186
10+340	9,3	20	9,3	186
10+360	9,3	20	9,3	186
10+380	9,3	20	9,3	186
10+400	9,5	20	9,4	188
10+420	9,5	20	9,5	190
10+440	9,5	20	9,5	190
10+460	8,9	20	9,2	184
10+480	8,9	20	8,9	178
10+500	8,9	20	8,9	178
10+520	9,5	20	9,2	184
10+540	9,3	20	9,4	188

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10+560	9,5	20	9,4	188
10+580	9,5	20	9,5	190
10+600	10	20	9,75	195
10+620	10	20	10	200
10+640	10	20	10	200
10+660	10	20	10	200
10+680	10	20	10	200
10+700	10,4	20	10,2	204
10+720	10,4	20	10,4	208
10+740	10	20	10,2	204
10+760	10	20	10	200
10+780	10	20	10	200
10+800	10	20	10	200
10+820	10	20	10	200
10+840	10	20	10	200
10+860	10	20	10	200
10+880	10,5	20	10,25	205
10+900	10,5	20	10,5	210
10+930	10,5	30	10,5	315
مدخل				600
إجمالي المسطحات (م ^٢)				41848,00



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7+000	10,3	0	0	0
7+020	10,5	20	10,4	208
7+040	10,7	20	10,6	212
7+060	10,7	20	10,7	214
7+080	10,9	20	10,8	216
7+100	10,7	20	10,8	216
7+120	10,8	20	10,75	215
7+140	10,8	20	10,8	216
7+160	11	20	10,9	218
7+180	11	20	11	220
7+200	11	20	11	220
7+220	11	20	11	220
7+240	11	20	11	220
7+260	10,8	20	10,9	218
7+280	11	20	10,9	218
7+300	10,9	20	10,95	219
7+320	11,1	20	11	220
7+340	11	20	11,05	221
7+360	11	20	11	220
7+380	11,3	20	11,15	223
7+400	11,3	20	11,3	226
7+420	11,5	20	11,4	228
7+440	11,3	20	11,4	228
7+460	11,4	20	11,35	227
7+480	11,2	20	11,3	226
7+500	11,1	20	11,15	223
7+520	11	20	11,05	221
7+540	10,7	20	10,85	217
7+560	10,5	20	10,6	212

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
١٢/١٣/٢٠١٩



مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7+580	10,2	20	10,35	207
7+600	10,4	20	10,3	206
7+620	10,7	20	10,55	211
7+640	10,7	20	10,7	214
7+660	11	20	10,85	217
7+680	12	20	11,5	230
7+700	12,2	20	12,1	242
7+720	11,8	20	12	240
7+740	10,7	20	11,25	225
7+760	10,8	20	10,75	215
7+780	10,8	20	10,8	216
7+800	10,2	20	10,5	210
7+820	10,5	20	10,35	207
7+840	10,5	20	10,5	210
7+860	10,6	20	10,55	211
7+880	11	20	10,8	216
7+900	11	20	11	220
7+920	11	20	11	220
7+940	11	20	11	220
7+960	11,2	20	11,1	222
7+980	11,2	20	11,2	224
8+000	11,2	20	11,2	224
8+020	11,2	20	11,2	224
8+040	11,2	20	11,2	224
8+060	11,2	20	11,2	224
8+080	11,2	20	11,2	224
8+100	11,2	20	11,2	224
8+120	11,2	20	11,2	224
8+140	11	20	11,1	222

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



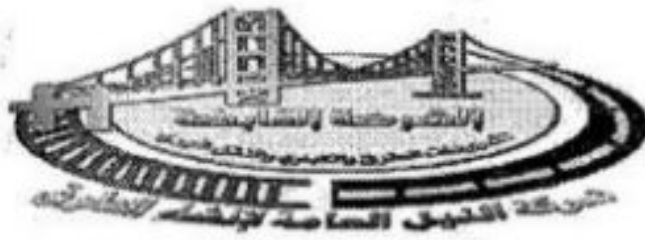
مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
8+160	11	20	11	220
8+180	11	20	11	220
8+200	10,6	20	10,8	216
8+220	10,6	20	10,6	212
8+240	10,6	20	10,6	212
8+260	10,6	20	10,6	212
8+280	10	20	10,3	206
8+300	10	20	10	200
8+320	10	20	10	200
8+340	10	20	10	200
8+360	10	20	10	200
8+380	10,4	20	10,2	204
8+400	10,4	20	10,4	208
8+420	10,4	20	10,4	208
8+440	10,6	20	10,5	210
8+460	11,3	20	10,95	219
8+480	11,3	20	11,3	226
8+500	11,3	20	11,3	226
8+520	11,3	20	11,3	226
8+540	11,3	20	11,3	226
8+560	11,3	20	11,3	226
8+580	10,8	20	11,05	221
8+600	10,8	20	10,8	216
8+620	10,8	20	10,8	216
8+640	10,8	20	10,8	216
8+660	11	20	10,9	218
8+680	11	20	11	220
8+700	11	20	11	220
8+720	11	20	11	220

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
8+740	11	20	11	220
8+760	10,7	20	10,85	217
8+780	10,6	20	10,65	213
8+800	10,7	20	10,65	213
8+820	10,5	20	10,6	212
8+840	10,2	20	10,35	207
8+860	10,4	20	10,3	206
8+880	10,5	20	10,45	209
8+900	10,6	20	10,55	211
8+920	10,4	20	10,5	210
8+940	10,3	20	10,35	207
8+960	10,5	20	10,4	208
8+980	10,7	20	10,6	212
9+000	10,7	20	10,7	214
9+020	10,5	20	10,6	212
9+040	10,3	20	10,4	208
9+060	10,5	20	10,4	208
9+080	10,8	20	10,65	213
9+100	10,6	20	10,7	214
9+120	10,5	20	10,55	211
9+140	10,4	20	10,45	209
9+160	10,45	20	10,425	208,5
9+180	10,4	20	10,425	208,5
9+200	10,4	20	10,4	208
9+220	10,3	20	10,35	207
9+240	10,7	20	10,5	210
9+260	10,9	20	10,8	216
9+280	10,8	20	10,85	217
9+300	10,5	20	10,65	213
9+320	10,1	20	10,3	206

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
9+340	10,2	20	10,15	203
9+360	10,3	20	10,25	205
9+380	10,3	20	10,3	206
9+400	10,4	20	10,35	207
9+420	10,4	20	10,4	208
9+440	10,2	20	10,3	206
9+460	10,1	20	10,15	203
9+480	10,2	20	10,15	203
9+500	10,1	20	10,15	203
9+520	10,2	20	10,15	203
9+540	10,1	20	10,15	203
9+560	10,2	20	10,15	203
9+580	10,2	20	10,2	204
9+600	10	20	10,1	202
9+620	10	20	10	200
9+640	10,2	20	10,1	202
9+660	10,2	20	10,2	204
9+680	10,2	20	10,2	204
9+700	10,2	20	10,2	204
9+720	10,1	20	10,15	203
9+740	10,1	20	10,1	202
9+760	10,1	20	10,1	202
9+780	10,1	20	10,1	202
9+800	10,1	20	10,1	202
9+820	10,1	20	10,1	202
9+840	10,1	20	10,1	202
9+860	10,5	20	10,3	206
9+880	10,5	20	10,5	210
9+900	10,5	20	10,5	210
9+920	10,5	20	10,5	210

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
9+940	10,5	20	10,5	210
9+960	10,5	20	10,5	210
9+980	10,5	20	10,5	210
10+000	10,5	20	10,5	210
10+020	10,5	20	10,5	210
10+040	10,5	20	10,5	210
10+060	10,5	20	10,5	210
10+080	10,3	20	10,4	208
10+100	10,3	20	10,3	206
10+120	10,3	20	10,3	206
10+140	10,3	20	10,3	206
10+160	10,3	20	10,3	206
10+180	10,3	20	10,3	206
10+200	10,3	20	10,3	206
10+220	10,3	20	10,3	206
10+240	10,3	20	10,3	206
10+260	10,3	20	10,3	206
10+280	9,3	20	9,8	196
10+300	9,3	20	9,3	186
10+320	9,3	20	9,3	186
10+340	9,3	20	9,3	186
10+360	9,3	20	9,3	186
10+380	9,3	20	9,3	186
10+400	9,5	20	9,4	188
10+420	9,5	20	9,5	190
10+440	9,5	20	9,5	190
10+460	8,9	20	9,2	184
10+480	8,9	20	8,9	178
10+500	8,9	20	8,9	178
10+520	9,5	20	9,2	184
10+540	9,3	20	9,4	188

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

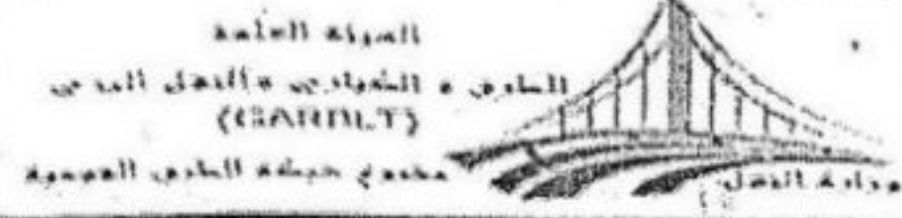


مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10+560	9,5	20	9,4	188
10+580	9,5	20	9,5	190
10+600	10	20	9,75	195
10+620	10	20	10	200
10+640	10	20	10	200
10+660	10	20	10	200
10+680	10	20	10	200
10+700	10,4	20	10,2	204
10+720	10,4	20	10,4	208
10+740	10	20	10,2	204
10+760	10	20	10	200
10+780	10	20	10	200
10+800	10	20	10	200
10+820	10	20	10	200
10+840	10	20	10	200
10+860	10	20	10	200
10+880	10,5	20	10,25	205
10+900	10,5	20	10,5	210
10+930	10,5	30	10,5	315
مدخل				600
إجمالي المسطحات (م ^٢)				41848,00



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر أعمال الكشط والازالة لكمين الصفا

المسافة	عرض	الطول	العرض المتوسط	المسطح
أولا: تجاه القاهرة أمام البوابة				
0+000.00	12.90			
0+020.00	11.75	20.00	12.325	246.50
0+040.00	11.30	20.00	11.525	230.50
0+060.00	11.30	20.00	11.300	226.00
0+080.00	11.15	20.00	11.225	224.50
0+100.00	11.15	20.00	11.150	223.00
0+120.00	11.00	20.00	11.075	221.50
0+140.00	10.60	20.00	10.800	216.00
0+160.00	10.70	20.00	10.650	213.00
0+180.00	10.30	20.00	10.500	210.00
0+194.50	10.10	14.50	10.200	147.90
ثانيا: تجاه القاهرة دوران مع وصلة ٣٤٠٠				
0+000.00	3.90			
0+020.00	6.50	20.00	5.200	104.00
0+040.00	13.15	20.00	9.825	196.50
0+055.30	14.25	15.30	13.700	209.61
ثالثا: تجاه القاهرة دوران مع وصلة ٣٤٠٠				
0+000.00	14.75			
0+020.00	15.55	20.00	15.150	303.00
0+038.10	15.50	18.10	15.525	281.00
الإجمالي				3253.01

مهندس الهيئة
[Signature]



مهندس الشركة
[Signature]

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية



أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي ملوي / ديروط (القطاع الثالث) مركز
أبوقرقاص محافظة المنيا بطول ١١ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

البند :- بالمتر المسطح أعمال كشط... إلخ

الكمية :- ٥٠٠٠ (م ٢)

مهندس الهيئة

أ. عطازي



مهندس الشركة

أ. محمد كمال



أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي ملوي / ديروط (القطاع الثالث) مركز
أبوقرقاص محافظة المنيا بطول ١ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر

المحطة	العرض	الطول	المساحة	الإجمالي
10450	13	13.00	162.5	162.5
10475	30	9.20	277.5	440
10500	26	8.60	222.5	663
10525	25	8.80	217.5	880
10550	24	9.20	225	1105
10575	25	9.00	227.5	1333
10600	25	8.90	223.75	1556
10625	25	9.20	226.25	1783
10650	26	8.70	223.75	2006
10675	25	8.50	215	2221
10700	25	8.50	212.5	2434
10725	25	8.30	210	2644
10750	25	8.50	210	2854
10775	25	8.50	212.5	3066
10800	26	8.15	208.125	3274
10825	25	8.15	203.75	3478
10850	25	8.00	201.875	3680
10875	39	5.20	202.5	3883
10900	39	5.20	205	4088
10925	38	5.60	210	4298
10950	37	5.90	218.75	4516
10975	27	7.70	207.5	4724
11000	21	8.00	169.25	4893
11010	10	8.00	107	5000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الكشط أمام المنطقة الجنوبية العسكرية بأسبوط

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+000	8,7	0	0	0
0+020	8,7	20	8,7	174
0+040	8,3	20	8,5	170
0+060	7,5	20	7,9	158
0+080	7,5	20	7,5	150
0+100	7,8	20	7,65	153
0+120	7,8	20	7,8	156
0+140	8	20	7,9	158
0+160	8	20	8	160
0+180	8	20	8	160
0+200	8	20	8	160
0+220	8	20	8	160
0+240	8	20	8	160
0+260	8	20	8	160
0+280	7,5	20	7,75	155
0+300	7	20	7,25	145
0+320	7,5	20	7,25	145
0+340	7,3	20	7,4	148
0+360	7,3	20	7,3	146
0+380	7,3	20	7,3	146
0+400	7,7	20	7,5	150
0+420	8	20	7,85	157
0+440	8	20	8	160
0+460	8	20	8	160
0+480	8	20	8	160
0+500	8	20	8	160
0+520	8	20	8	160

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

21

مسطح طبقة الكشط أمام المنطقة الجنوبية العسكرية بأسبوط

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+540	8	20	8	160
0+560	8	20	8	160
0+580	8	20	8	160
0+600	8	20	8	160
0+620	8	20	8	160
0+640	8	20	8	160
0+660	8	20	8	160
0+680	8	20	8	160
0+700	8	20	8	160
0+720	8	20	8	160
0+740	8	20	8	160
إجمالي المسطحات (م ²)				5831,00



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح الطبقة اللاصقة RC أمام المنطقة الجنوبية العسكرية بأسبوط

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	8,7	0	0	0
0+020	8,7	20	8,7	174
0+040	8,3	20	8,5	170
0+060	7,5	20	7,9	158
0+080	7,5	20	7,5	150
0+100	7,8	20	7,65	153
0+120	7,8	20	7,8	156
0+140	8	20	7,9	158
0+160	8	20	8	160
0+180	8	20	8	160
0+200	8	20	8	160
0+220	8	20	8	160
0+240	8	20	8	160
0+260	8	20	8	160
0+280	7,5	20	7,75	155
0+300	7	20	7,25	145
0+320	7,5	20	7,25	145
0+340	7,3	20	7,4	148
0+360	7,3	20	7,3	146
0+380	7,3	20	7,3	146
0+400	7,7	20	7,5	150
0+420	8	20	7,85	157
0+440	8	20	8	160
0+460	8	20	8	160
0+480	8	20	8	160
0+500	8	20	8	160
0+520	8	20	8	160

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة اللاصقة RC أمام المنطقة الجنوبية العسكرية بأسبوط

المحطة (الكيلومري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+540	8	20	8	160
0+560	8	20	8	160
0+580	8	20	8	160
0+600	8	20	8	160
0+620	8	20	8	160
0+640	8	20	8	160
0+660	8	20	8	160
0+680	8	20	8	160
0+700	8	20	8	160
0+720	8	20	8	160
0+740	8	20	8	160
إجمالي المسطحات (م ²)				5831,00



مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

مسطح الطبقة السطحية أمام المنطقة الجنوبية العسكرية بأسسيوط

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	8,7	0	0	0
0+020	8,7	20	8,7	174
0+040	8,3	20	8,5	170
0+060	7,5	20	7,9	158
0+080	7,5	20	7,5	150
0+100	7,8	20	7,65	153
0+120	7,8	20	7,8	156
0+140	8	20	7,9	158
0+160	8	20	8	160
0+180	8	20	8	160
0+200	8	20	8	160
0+220	8	20	8	160
0+240	8	20	8	160
0+260	8	20	8	160
0+280	7,5	20	7,75	155
0+300	7	20	7,25	145
0+320	7,5	20	7,25	145
0+340	7,3	20	7,4	148
0+360	7,3	20	7,3	146
0+380	7,3	20	7,3	146
0+400	7,7	20	7,5	150
0+420	8	20	7,85	157
0+440	8	20	8	160
0+460	8	20	8	160
0+480	8	20	8	160
0+500	8	20	8	160
0+520	8	20	8	160

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية أمام المنطقة الجنوبية العسكرية بأسبوط

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0+540	8	20	8	160
0+560	8	20	8	160
0+580	8	20	8	160
0+600	8	20	8	160
0+620	8	20	8	160
0+640	8	20	8	160
0+660	8	20	8	160
0+680	8	20	8	160
0+700	8	20	8	160
0+720	8	20	8	160
0+740	8	20	8	160
إجمالي المسطحات (م ²)				5831,00



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس معدلة رقم (٢)
مشروع إعادة رصف طريق ابنوب البداري المرحلة الثالثة اتجاه البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم
نطاق مركز البداري بتقنية FDR (بالامر المباشر)

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الغلة	كميات المقاييس المعدلة رقم (١)	كميات المقاييس المعدلة رقم (٢)	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم الإستكمال المنسوب التصميمي التشكيل الجسر والاكثاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٠ %) ورشها بالمياه الأضولية ويتم التنقية طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ . - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	٣١,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات . - يتم حساب ٣,٢ جنية للسلم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	م٢	١٦,٥٠	٢٠,٠٠,٠٠	٣٠,٠٠,٠٠	٤٩٥٠,٠٠,٠٠
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . سمك طبقة FDR ٢٥ سم	م٢	٥٨,٠٠	٥٠,٠٠,٠٠	٤٤٠,٠٠,٠٠	٢٥٥٢٠,٠٠,٠٠
٤	باطن توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخطبة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	٢٠٦,٠٠	١١٢٤,٥٥	١٠٣١,٠٠	٢١٢٣٨٦,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣١,٥٠	٦٠,٠٠,٠٠	٤٤٠,٠٠,٠٠	١٣٨٦٠,٠٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠,٧٥	١٤٩٩٧,٨٦	٣٠٠١٧,٩٧	٣٢٢٦٩٢,٥٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٦٦,٢٥	١٠٤٠,٠٠	٥٠٠٦,٠٠	٨٣٢٢٤٧,٥٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٦١,٥٠	٦٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	١٢١١٢٥٠,٠٠
الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة وأربعة وعشرون ألف و ثلاثمائة جنيهاً لا غير)						
الاجمالي بعد خصم ٠,٥ % (فقط وقدره تسعة عشر مليون وسبعمائة وخمسة وعشرون ألف ومائة وثمانية وسبعون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير)						

مدير عام المشروع
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا
مهندس /
مصطفى علي مسعود



مهندس الهيئة

مهندس الشركة