



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم من الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) .

قطاع ( أ ) عقد رقم ( ٢٢٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ) .

### تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتز المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية من الفلتر : ١٧٥٦٠,٣٩ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

| عن الشركة        |                   | عن الاستشاري |               | عن الهيئة        |                      |
|------------------|-------------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|
| مدير المشروع     | مدير المكتب الفني | مدير المشروع | مهندس المشروع | مدير المشروع     | مدير ادارة المشروعات |
| د/ محمد ابو عظمة | د/ محمد طارق      | د/ شاد مرسى  | د/ احمد الكمر | د/ احمد ابو عظمة | د/ كرام امام         |

يعتد

رئيس الإدارة العامة للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م/ مجدى عبد السلام عامر  
المصلحة العامة



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابى لمسار القطر الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) .

قطاع (أ) عقد رقم ( ٢٢٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ) .

### تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

ننشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتز المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية سن الفلتر: ١٧٥٦٠,٣٩ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفنى

مدير المشروع

م / كرام امام

م / محمد يوسف

م / احمد حسن

م / رشاد مرسى

م / محمد طارق

م / محمد ابو عضمه

يعتمة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عاصم

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) .

قطاع (أ) عقد رقم (٢٢٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) .

### تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتنر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية سن الفلتر: ١٧٥٦٠,٣٩ م

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

| عن الشركة        | عن الاستشاري      | عن الهيئة        |
|------------------|-------------------|------------------|
| مدير المشروع     | مدير المكتب الفنى | مهندس المشروع    |
| م/ محمد ابو عضمه | م/ محمد طارق      | م/ احمد ابو عضمه |
|                  |                   |                  |
|                  | م/ شهاب مرسى      | م/ كارم امام     |
|                  |                   |                  |

يعتد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م / مجدى عبد السلام عامر  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

### شهادة (١)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ  
اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم  
٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) قطاع (أ).

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٢٠٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة )

بالاآتى :

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا  
الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام

مدير المشروع

م / احمد ابو ديفه

عن الاستشارى

رئيس الاداره المركزيه للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

## شهادة (٢)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ  
اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم  
٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) قطاع ( أ ).

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٧

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة  
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و  
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفه

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### شهادة (٣)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ  
اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم  
٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) قطاع ( أ ) .

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٧

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية .

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كرم امام

مدير المشروع

أ.د. محمد منفي  
م / احمد ابو دقيفه

عن الاستشارى

رئيس الاداره المركزيه للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥

تاريخ: ٢٠٢٠/١١/٢٥

مقايضة ختامية ( أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٨٢+٠٠٠ الى كم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

أعمال أولية ( حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار احلال - ردم سن الفلتر ) قطاع ( أ )

| تم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة | الكمية     | سعر الوحدة (جنيه) | الاجمالي (جنيه) |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------------|-----------------|
| ١        | <b>اعمال الازالة والتطهير</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |            |                   |                 |
| ٨-١      | باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه ( كابونة ) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | يوم    | ١٧٧,٠٠     | ١,٤٤٣,٠٠          | ٢٥٥,١١١,٠٠      |
| ٢        | <b>اعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |            |                   |                 |
| ١-٢      | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول المساحة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر. | م      | ٢,٢٢١,٣٠٠  | ٢٦,٥٠             | ٥٨,٨٦٤,٤٥       |
|          | علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ( المقابل العمومية ٥ كم. ٥ كم ) تساوي ٤,٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م      | ٢,٦٢٦,٣٦٠  | ٤,٩٥              | ١٣,٠٠٠,٤٨       |
| ٢-٢      | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام التوائر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وعند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقيام طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهر الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول المساحة وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.                                                                           | م      | ٢٠,٦٥٤,٩٨٢ | ٣٣,١٠             | ٦٨٣,٦٧٩,٩١      |
|          | علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ( المقابل العمومية ٥ كم. ٥ كم ) تساوي ٤,٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م      | ٢٠,٦٥٤,٩٨٢ | ٤,٩٥              | ١٠٢,٢٤٢,١٦      |
| ٤-٢      | اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (التوائر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول المساحة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهة المسؤولة من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.                                                                                                                                                                                                         | م      | ١١,٤٩٢,٣١٢ | ٢٣,٠٠             | ٢٦٤,٣٢٣,١٨      |
|          | علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ( المقابل العمومية ٥ كم. ٥ كم ) تساوي ٤,٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ١١,٤٩٢,٣١٢ | ٤,٥٠              | ٥١,٧١٥,٤٠       |

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. ع. ع. ع.



مقايمة ختامية ( أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٨٢+٠٠٠ الى كم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

أعمال أولية ( حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار احلال - ردم من القلتر ) قطاع ( أ )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | الكمية    | سعر الفئة (جنيه) | الاجمالي (جنيه) |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|------------------|-----------------|
| ٣         | Embankment (أعمال الترميم)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |                  |                 |
| ٣-٣       | بالمتر المكعب توريد وتنفيد و ردم من ١ وسن ٢ مخرج ناتج كميات بنسبة ١:١ بنسبة المتخصصين لالتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من متخل ٢٠٠ ) نهالها او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبيد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمله علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعات المنقذه .<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزينة او النقصان .<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة | م٣     | ١٧,٥٦٠,٣٩ | ١٤٢,٢٠           | ٢,٤٩٧,٠٨٧,٤٦    |
|           | علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٩٣,٥ كم - ٢٠ كم ) تساوي ٧٣,٥ كم كساره المتحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٣     | ١٧,٥٦٠,٣٩ | ٩٥,٥٥            | ١,٦٧٧,٨٩٥,٢٦    |
|           | رسوم المواد المحجوزة طبقا لبيود العقد (١,١٢*١٥٠) رسوم الاستقطاعات الضريبية .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٣     | ٢٣,٥٥٢,٢١ | ١٦٨,٠٠           | ٣,٩٥٦,٧٧٠,٩٤    |
|           | رسوم الكرائات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م٣     | ١٧,٥٦٠,٣٩ | ٢٥,٠٠            | ٤٣٩,٠٠٩,٧٥      |
|           | الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |           |                  | ١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠  |

عن الهيئة العامة للطرق والكبار مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م/ احمد ابو دققة

احمد ابو دققة

عن الاستشاري (KK)

مدير المشروع

مدير المشروع

من الشركة المنفذة

مدير المشروع

م/ محمد يوسف

بمختار  
رئيس اللجنة المركزية للمنطقة  
الثالثة (م/ محمد يوسف)

٥٥٩٧٠

## نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التاريخ: ٢٠٢٣ / ... / ...  
الرقم: ٢٠٢٣ / ... / ...

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الأول قطاع البحيرة لتنفيذ أعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم من الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) قطاع (أ).

تنفيذ / شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات عقد رقم / ٢٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية   | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|----------|-------------------------|
| ١ | سن فلتر             | ٣م     | ١٧٥٦٠,٣٩ | كسارة المتحدة / يونات   |

هذا وقد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

م/ طارق امام

م/ احمد ابو حنيفة

م/ احمد المنصور

م/ رشيد مرسى

م/ محمد طارق

م/ محمد ابو حنيفة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
التابعة على البحيرة وكفر الشيخ  
م/ مجدى عبد السلام عامر

## نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....  
التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع  
للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم  
٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) قطاع ( أ ).

تنفيذ / شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٢٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بياتها  
كالتالى: -

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية   | الجهة الحصول على الخدمة |
|---|---------------------|--------|----------|-------------------------|
| ١ | سن فلتر             | ٣م     | ١٧٥٦٠,٣٩ | كسارة المتحدة / بونات   |

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع مهندس المشروع  
م/ محمد أبو عرفة م/ أحمد الساع

مدير ادارة المشروعات  
م/ كارم امام

عن الاستشاري

مدير المشروع مدير المكتب الفنى  
م/ محمد طارق م/ رشاد مرسى

عن الشركة

مدير المشروع  
م/ محمد أبو عظمة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م / مجدى عبد السلام

٥٠٩٢٥

## نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....  
التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) قطاع (أ).

تنفيذ / شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٢٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة         | الكمية   | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|----------------|----------|-------------------------|
| ١ | سن فلتر             | م <sup>٣</sup> | ١٧٥٦٠,٣٩ | كسارة المتحدة / بونات   |

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

د/كارم إمام

م / احمد ابو عوف

م / احمد الشاهر

م / شاد مرسى

م / محمد طارق

م / محمد ابو عضمه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

### التقييم الخاص لعملية

اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) قطاع (أ).

عقد رقم (٢٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢ / ٥ / ٢٠٢٤ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (١٧٩) بتاريخ (٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٠٢٤ وبعد الاطلاع على التقييم لعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- ١- السيد مهندس / سعد على مصطفى
- ٢- السيد المهندس / محمد بيومى
- ٣- السيد المهندس / احمد أبو نقيطة
- ٤- السيد المهندس / احمد الشاعر

عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٦- السيد المهندس / احمد السعيد
- ٧- السيد المهندس / محمد صلاح
- ٨- السيد المهندس / احمد هشام

عن الشركة المنفذة

- ٩- السيد المهندس / محمد ابو عظمة

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على سن الفلتر : لم يوجد خصم طبقا للتقارير المعملية

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لم يوجد خصم

- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة )  
استشاري المساحة للمشروع ( مكتب X.Y.Z )  
مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)  
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)  
الهيئة العامة للطرق و الكباري (رئيس اللجنة)  
مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٩- مشهور ابو عضة

٨- احمد كرم

٧- قسوس

٦- حماد

٥- [Signature]

٤- [Signature]

٣- احمد دمنق

٢- [Signature]

١- [Signature]

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالجيزة / كفر الشيخ  
م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر أستلام ابتدائي

لعملية اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن القلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) قطاع ( أ ).

عقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٢٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ ٢٠ / ٠٨ / ٢٠٢٣.

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

انه فى يوم الخميس ٠٥ / ٠٥ / ٢٠٢٤ الموافق ٠٥ / ٠٥ / ٢٠٢٤ و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم ( ١٧٨ ) بتاريخ ( ٠٥ / ٠٥ / ٢٠٢٤ ) و الخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- ١- السيد مهندس / سعد على مصطفى  
٢- السيد المهندس / محمد بيومى  
٣- السيد المهندس / احمد أبو دقيقة  
٤- السيد المهندس / احمد الشاعر
- مدير عام التنفيذ و الصيانه بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)  
الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)  
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)  
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

ك

أبو دقيقة

عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى  
٦- السيد المهندس / احمد السعيد  
٧- السيد المهندس / محمد صلاح  
٨- السيد المهندس / احمد هشام
- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

ر

م

م

أحمد هشام

عن الشركة المنفذة

- ٩- السيد المهندس / محمد ابو عزمة
- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

أبو عزمة

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

(أ) أعمال سن القلتر لجسر القطر:

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد ( ٣ ) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالامكان و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

#### التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذه و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذه سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد ( ١ ) كشف بامكان و محطات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

و عليه ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٩ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذه بنهوا الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهوا اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهوا المشروع فى مواعيدة المقررة.

محمد  
محمود جولة  
محمد  
محمد

محمد  
محمد

توقيع اعضاء اللجنة:-

- ٩- شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة )
- ٨- استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )
- ٧- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٦- مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٣- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ١- مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٩- شركة كابروفا  
٨- استشارى  
٧- مهندس  
٦- مدير  
٥- مدير  
٤- مهندس  
٣- مدير  
٢- مدير  
١- مدير

بمعد  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ  
م / مجدى عبد السلام عامر  
٥٠٩٧٥

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠

تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاعمال

| مستلم | STATION | نوع المواد | الجهة المرسل اليها العينة           |
|-------|---------|------------|-------------------------------------|
| ١     | ٢٨٢+٦٤٠ | سن الفلتر  | معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية |
| ٢     | ٢٨٢+٥٦٠ | سن الفلتر  | معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية |
| ٣     | ٢٨٢+٢٠٠ | سن الفلتر  | معامل الهيئة بدمنهو                 |
| ٤     | ٢٨٢+٥٨٠ | سن الفلتر  | معامل الهيئة بدمنهو                 |
| ٥     | ٢٨٢+٦٦٠ | سن الفلتر  | معامل الهيئة بدمنهو                 |

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنة التسليم:-

- ٩- شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة )
- ٨- استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X.Y.Z )
- ٧- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٦- مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٣- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ١- مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٩- محمد عورابوينة

٨- احمد

٧- محمد

٦- محمد

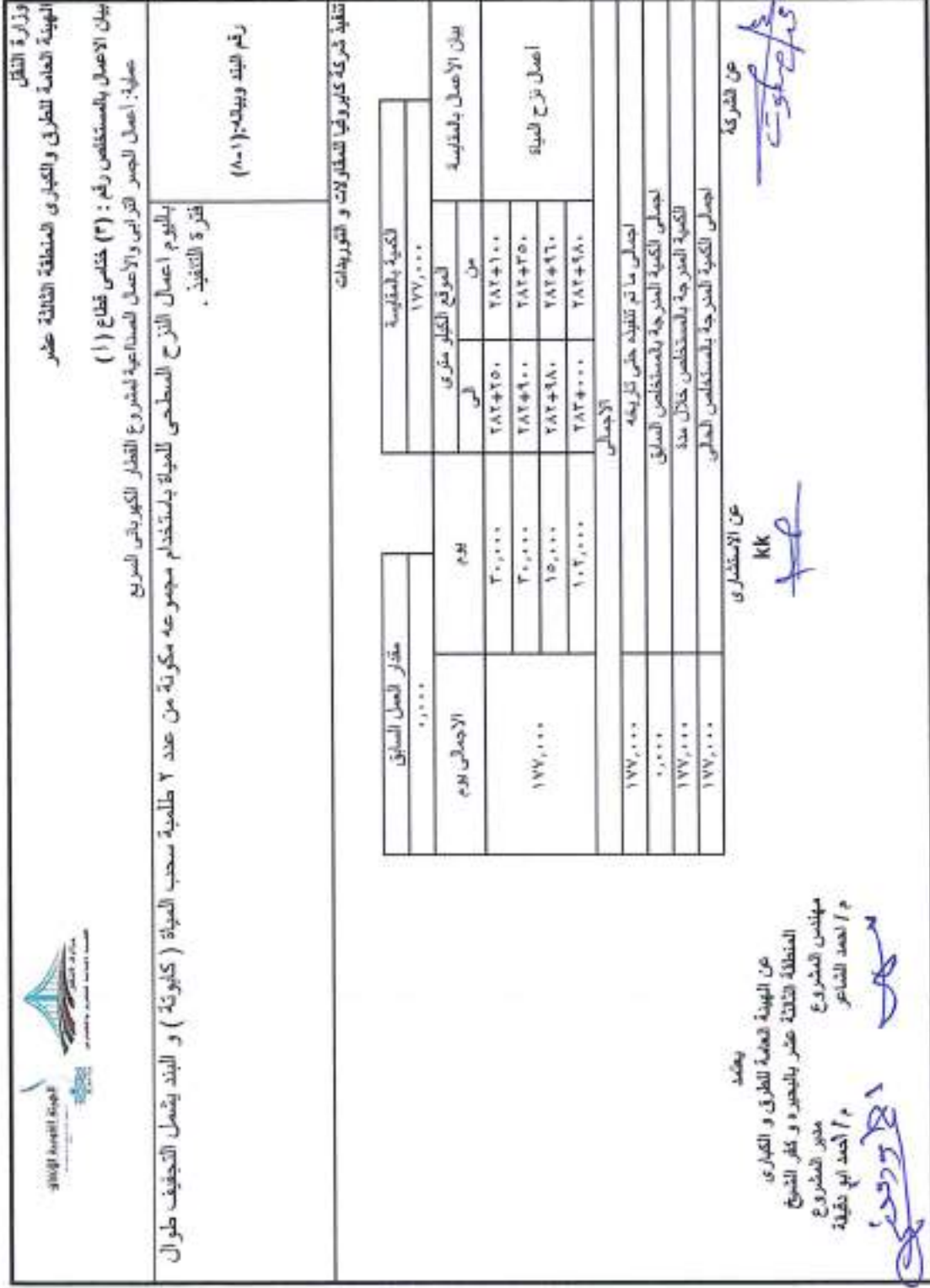
٥- محمد

٤- محمد

٣- محمد

٢- محمد

١- محمد



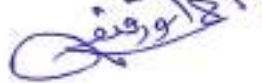
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>أ.د. خالد خليل<br><br>CAIROVIA | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                            |         | <br>وزارة النقل والاقتصاد<br>المجلس الأعلى للقطار الكهربائي<br><br><br>الهيئة العامة لنقل<br>المترو |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | إستكمال اسداء أعمال الجسر الترابي والأحمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السفنّة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) |         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات                                                                                                               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ختمائى (٣) قطاع ( ١ ) - حصر اعمال نزع المياه                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| عدد اليوميات                                                                                                                                                                                                                                                      | TO                                                                                                                                                       | FROM    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                | 282+250                                                                                                                                                  | 282+100 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                | 282+900                                                                                                                                                  | 282+350 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                | 282+980                                                                                                                                                  | 282+960 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 102                                                                                                                                                                                                                                                               | 283+000                                                                                                                                                  | 282+980 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 177                                                                                                                                                                                                                                                               | الاجمائى                                                                                                                                                 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مهندس المشروع مدير المشروع

م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيفة



عن الاستشارى



عن الشركة



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر  
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي قطاع (1)  
عناية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البنية وبياناته: (1-2)

بالمنظر المكعب أعمال حفر باستخدام (البشاور) وذلك بدماء على توجيه المنطقة لمرحلة بعد فترة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بالمجد بالمراسم للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة لازدادة لسمك 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمصمم والتصميمية واللحافات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشكلات طبقات الأساس للصناعة ومواصفات البنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علوة 1 جنيه الكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم 3,10 جنيه في حالة عدم استخدام البشاور.

تنفيذ شركة كايرو ليا للمقاولات والتوريدات

| مقدار العمل السابق | الكمية بالمقاييس | بيان الأعمال بالمقاييس                  |
|--------------------|------------------|-----------------------------------------|
| ٢,١٥٠,٠٠٠          | ٢,٢٢١,٣٠٠        | الكمية بالمقاييس                        |
| ٣ م                | ٢ م              | الموقع الكيلو مترى                      |
|                    |                  | من                                      |
| ٢,٢٢١,٣٠٠          | ٢,٢٢١,٣٠٠        | ٢٨٢+٢٥٠                                 |
|                    |                  | ٢٨٢+١٠٠                                 |
|                    |                  | الاجملى                                 |
| ٢,٢٢١,٣٠٠          |                  | الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |
| ٢,١٥٠,٠٠٠          |                  | الاجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |
| ٧١,٣٠٠             |                  | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة       |
| ٢,٢٢١,٣٠٠          |                  | الاجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الجلى  |

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكباري الشيخ  
مهندس المشروع  
م / احمد الشاعور

عن الشركة  
م / احمد ابو دابة

عن الشركة

عن الاستشارى

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٦) جاري قطاع (١)

بالمنظر المكعب اعلان حظر باستخدام ( البلنדר وتلك بناء على توجيه المنظمة لمرعة نهر الاعمال ) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالان التسمية والارش بتأهيل الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد يظهر استات للوصول في القسي كافة جانه (96% من الكثافة الجافة القاسوى) والمحت على التند تحصل ونقل التربة الى اذنة لعمق ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية ؛ والرسومات التفصيلية للمنشأة والتند يجمع مشتتاتلا طبقا لاسسول الصلابة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . ويتم احتساب علو ١٠٠ جبهة الكبارى حدة الاربعة او التند ونسب خمسة ٣٠٠ جبهة في حدة عزم استخدام القاذور.

وقد أُلغيت المادة (٦-٧)

[illegible][illegible]

عن اللجنة

عن الأستاذ المساعد د.

من الضري



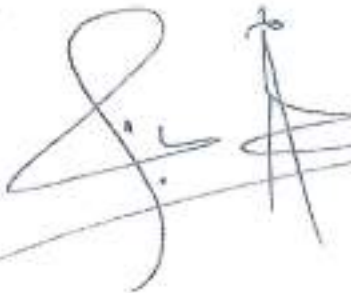
24/2/2012

W. Griffiths

|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                        |                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>K&K<br>ENGINEERING & CONSULTING OFFICE<br>الشركة الهندسية والاستشارات<br>ع.م.م<br>القاهرة - الجيزة<br><br>CAIROVIA | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                          |                 | <br>وزارة النقل<br>الهيئة العامة للقطار الكهربائي<br><br>الهيئة العامة للإحصاء |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | إستكمال إنشاد أحبال الجسر الترابي والأحبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السكك - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح ) |                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | تفليذ شركة تايرو فيا للمقاولات والتوريدات                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| جارى ( ١ ) قطاع ( أ ) - حصر اعمال قطع المسار                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Station                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cut Volume (Cu.M.)                                                                                                                                     | Volume *17/20.1 |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+100.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0.000                                                                                                                                                  | 0.000           |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+120.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 308.540                                                                                                                                                | 260.954         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+140.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 337.470                                                                                                                                                | 285.422         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+160.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 357.780                                                                                                                                                | 302.600         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+180.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 386.320                                                                                                                                                | 326.738         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+200.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 393.900                                                                                                                                                | 333.149         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+220.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 355.540                                                                                                                                                | 300.705         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+240.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 323.230                                                                                                                                                | 273.379         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 282+250.00                                                                                                                                                                                                                                                                               | 163.580                                                                                                                                                | 138.351         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| الاجملى                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2626.360                                                                                                                                               | 2221.300        |                                                                                                                                                                                                                                                      |

|          |                    |
|----------|--------------------|
| 2221.300 | اجملى الكمية تشغيل |
| 2626.360 | اجملى الكمية نقل   |

Approved





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر  
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامى قطاع (١)  
عملية أعمال الجسر القرائى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكوريلانى السريع

رقم البلد ومبناه: (٣٠٣)

بالشرك كوتريت وتنفيذ وروم سن ١ و٢ من ٢ متر ج ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة المستخلص الايزيد عن ٣% ولا يتجاوز على ان المورد الباعه او المورد  
(ماده من دخل ٢٠٠) نهائيا او مواد خفيفة او بيت القمل ولا يزيد نسبة الدك بجهار اى ان يتجاوز عن ٣٠% يتم تنفيذها كملية تسيس بالاسفل اسفل سطح المياه  
بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا مسلوب المياه الاى مياه البحر الى ٣٠ سم ويتم الدك الجيد للطينة (براس رنة ٢٥ ملن حتى القبات للطينة اسفل المياه اعلى ان  
لا يتم التنفيذ الا بعد اعتمد الاحجار واعتمد التجارب المعملية عليها والاند يشمل اجراء التجارب المعملية والطينة (اختيار انواع التمهيد ثمر ٣٠ سم) على ان  
لا يزيد نسبة E12/EV1 عن ٢٠٥ بالمستخدام حمل مقاره KN ٨ خذلا اما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السلع الطوي وتيو لعمل طبقا لاصول  
الصناعة المستاز .

- مسافة القل لاقل من ٢٠ كم.  
- يتم احشاد عباره ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزودة او القصار.  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحورية

تنفيذ شركة كابوليا للمقارلات والتوريدات

| الكمية بالقيمة                    | مقار العمل السابق | م | الاجملى م |
|-----------------------------------|-------------------|---|-----------|
| ١٧,٥٦٠,٣٩٠                        | ١٧,٥٦٠,٣٩٠        |   |           |
| بيان الأعمال بالمقاسة             |                   |   |           |
| الموقع الكيلو مترى                |                   |   |           |
| من                                | ٨٦٥,٦٩٠           |   |           |
| الى                               | ٢٨٢,٦٠            |   |           |
| أعمال من القطار                   | ٢٨٢,٦٠            |   |           |
| الاجملى                           | ٢٨٢,٦٠            |   |           |
| الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه   | ١٧,٥٦٠,٣٩٠        |   |           |
| الكمية المدركة بالمستخلص السابق   | ١٧,٥٦٠,٣٩٠        |   |           |
| الكمية المدركة بالمستخلص خلال مدة | ٥٢٧,٢٩٠           |   |           |
| الكمية المدركة بالمستخلص الحالى   | ١٧,٥٦٠,٣٩٠        |   |           |

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بالمحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م احمد الشاذلي  
م احمد ابو دقينة

بمقتضى

عن الشركة

عن الاستشارى

| <p>وزارة النقل<br/>الهيئة العامة للطرق والكبرى والمنطقة الثالثة عشر</p> <p>بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٢) جري قطاع (أ)<br/>عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال المساندة لمشروع القطار الكويتي السريع</p> | <p>رقم الهند وبيانه: (٢٠٣)</p> <p>بالمقر المكعب وتوريد والتشييد ودرع من ١ وس ٢ مترات ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة لمتصلان لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو الحوثره (مادة من مختل ٢٠٠) نهيا أو مواد طلبة أو بيت الرمل ولا يزيد نسبة الطاقه بجهاز لوس آبلوس عن ٢٠ % يتم تنفيذها كطبقة للمبني بالاسفل أسفل سطح المياه بمعنى ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الأرضية بعولي ٥٠ سم ويتم الشك الجيد للطينة بهراس ردة ٢٥ طن حتى الهبات الشبيهة أسفل الهو لسات حتى أن لا يتم التنفيذ الا بعد اعتكاد المهندس واعتماد التجارب المعملية عليها والتد يتم شمل اجراء التجارب المعملية والمطابق ( اختبار الفراغ للتصليب قطر ٢٠ سم ) على أن لا تزيد نسبة E<sub>v</sub>2E<sub>v</sub>1 عن ٢٠٥ بالمستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وردة بالمواصفات الخاصة بعملية على كل السطح الطري ولتو العمل طبقا لأصول الصناعة المعمورة.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب طاره ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|----------|-----------------------|------------|------------|----|-----------------|--------------------|----|----|-----------------------|----|---------|------------|----------------|--------|-----------|--|--|---------|------------|--|--|---------|--|--|--|----------|------------|--|--|-------------------------------|------------|--|--|----------------------------------|-----------|--|--|------------------------------------|------------|--|--|-----------------------------------------|--|--|--|
| <p>تنفيذ شركة كبروفا للمقاولات والكوريدات</p>                                                                                                                                                             | <table border="1"> <tr> <th data-bbox="845 311 877 515">الكمية بالواقية</th> <th data-bbox="845 515 877 828">مطابق العمل السابق</th> <th data-bbox="845 828 877 1276">الاجمالي</th> <th data-bbox="845 1276 877 1740">بيان الأعمال بشفافية:</th> </tr> <tr> <td data-bbox="877 311 909 515">٥٧,٨٧٨,٠٨٢</td> <td data-bbox="877 515 909 828">١٢,٦١٧,٠٠٠</td> <td data-bbox="877 828 909 1276">٣م</td> <td data-bbox="877 1276 909 1740">الكمية بالواقية</td> </tr> <tr> <td data-bbox="909 311 941 515">المجموع الكلي مقري</td> <td data-bbox="909 515 941 828">٣م</td> <td data-bbox="909 828 941 1276">٣م</td> <td data-bbox="909 1276 941 1740">بيان الأعمال بشفافية:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="941 311 973 515">من</td> <td data-bbox="941 515 973 828">٨٦٥,٦٩٠</td> <td data-bbox="941 828 973 1276">١٧,٥٩٠,٣٩٠</td> <td data-bbox="941 1276 973 1740">أعمال من القطر</td> </tr> <tr> <td data-bbox="973 311 1005 515">٢٨٢+٣٠</td> <td data-bbox="973 515 1005 828">٤,٧٣٠,١٦٠</td> <td data-bbox="973 828 1005 1276"></td> <td data-bbox="973 1276 1005 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1005 311 1037 515">٢٨٢+١٠٠</td> <td data-bbox="1005 515 1037 828">١١,٩٦٤,٠٥٠</td> <td data-bbox="1005 828 1037 1276"></td> <td data-bbox="1005 1276 1037 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1037 311 1069 515">٢٨٢+٣٥٠</td> <td data-bbox="1037 515 1069 828"></td> <td data-bbox="1037 828 1069 1276"></td> <td data-bbox="1037 1276 1069 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1069 311 1101 515">الاجمالي</td> <td data-bbox="1069 515 1101 828">١٧,٥٩٠,٣٩٠</td> <td data-bbox="1069 828 1101 1276"></td> <td data-bbox="1069 1276 1101 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1101 311 1133 515">اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه</td> <td data-bbox="1101 515 1133 828">١٢,٦١٧,٠٠٠</td> <td data-bbox="1101 828 1133 1276"></td> <td data-bbox="1101 1276 1133 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1133 311 1165 515">الكمية المتبقية بالمستخلص السابق</td> <td data-bbox="1133 515 1165 828">٣,٤٦١,٠٠٠</td> <td data-bbox="1133 828 1165 1276"></td> <td data-bbox="1133 1276 1165 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1165 311 1197 515">الكمية المتبقية بالمستخلص خلال مدة</td> <td data-bbox="1165 515 1197 828">١٧,٥٩٠,٣٩٠</td> <td data-bbox="1165 828 1197 1276"></td> <td data-bbox="1165 1276 1197 1740"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1197 311 1212 515">اجمالي الكمية المتبقية بالمستخلص الحالي</td> <td data-bbox="1197 515 1212 828"></td> <td data-bbox="1197 828 1212 1276"></td> <td data-bbox="1197 1276 1212 1740"></td> </tr> </table> | الكمية بالواقية | مطابق العمل السابق    | الاجمالي | بيان الأعمال بشفافية: | ٥٧,٨٧٨,٠٨٢ | ١٢,٦١٧,٠٠٠ | ٣م | الكمية بالواقية | المجموع الكلي مقري | ٣م | ٣م | بيان الأعمال بشفافية: | من | ٨٦٥,٦٩٠ | ١٧,٥٩٠,٣٩٠ | أعمال من القطر | ٢٨٢+٣٠ | ٤,٧٣٠,١٦٠ |  |  | ٢٨٢+١٠٠ | ١١,٩٦٤,٠٥٠ |  |  | ٢٨٢+٣٥٠ |  |  |  | الاجمالي | ١٧,٥٩٠,٣٩٠ |  |  | اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه | ١٢,٦١٧,٠٠٠ |  |  | الكمية المتبقية بالمستخلص السابق | ٣,٤٦١,٠٠٠ |  |  | الكمية المتبقية بالمستخلص خلال مدة | ١٧,٥٩٠,٣٩٠ |  |  | اجمالي الكمية المتبقية بالمستخلص الحالي |  |  |  |
| الكمية بالواقية                                                                                                                                                                                           | مطابق العمل السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الاجمالي        | بيان الأعمال بشفافية: |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| ٥٧,٨٧٨,٠٨٢                                                                                                                                                                                                | ١٢,٦١٧,٠٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٣م              | الكمية بالواقية       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| المجموع الكلي مقري                                                                                                                                                                                        | ٣م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣م              | بيان الأعمال بشفافية: |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| من                                                                                                                                                                                                        | ٨٦٥,٦٩٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١٧,٥٩٠,٣٩٠      | أعمال من القطر        |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| ٢٨٢+٣٠                                                                                                                                                                                                    | ٤,٧٣٠,١٦٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| ٢٨٢+١٠٠                                                                                                                                                                                                   | ١١,٩٦٤,٠٥٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| ٢٨٢+٣٥٠                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| الاجمالي                                                                                                                                                                                                  | ١٧,٥٩٠,٣٩٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه                                                                                                                                                                             | ١٢,٦١٧,٠٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| الكمية المتبقية بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                          | ٣,٤٦١,٠٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| الكمية المتبقية بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                        | ١٧,٥٩٠,٣٩٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |
| اجمالي الكمية المتبقية بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                       |          |                       |            |            |    |                 |                    |    |    |                       |    |         |            |                |        |           |  |  |         |            |  |  |         |  |  |  |          |            |  |  |                               |            |  |  |                                  |           |  |  |                                    |            |  |  |                                         |  |  |  |

عن الهيئة  
رئيس

عن الشركة  
رئيس

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 17560.350 | اجملى التلاسى         |
| 23452.208 | اجملى المادة المتحيرة |

يكون الأعمال المستخلص رقم: (٣) ختامي قطاع (١)  
صليبة: أعمال الجسر الثرابي والأعمال المسماة بـ مشروعات القطر الكبريتي المسمى

عمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوثر والمخارط ذات الأبراج الطولية) لتفكيك حفر المدخل في التربة خلف الأوتار التأسيسية المعقدة من قبة الحرف  
المدخل على الجيد تحميل ونقل الإجهاد إلى التربة لعدة سنوات. وتم تنفيذ طبقة الأساس التأسيسية والتفكيكات التأسيسية المدخلية والرسومات  
للتأسيسية المعقدة والبناء بموجب متطلبات طبقة الأصول المتعددة وتفاصيل الميناء المرفق وتأسيسها للجبهة السورلة من قبة الحرف.

- يتم احتساب حقله ١ حقله لكل ١ كم بطول ١٥٠ م أو الممثل.

$$(1 - \tau) = \frac{1}{1 + \frac{1}{\eta}}$$

تخليق شركة كابرو ألبا للمطاطيات و التوربيلات

| مقابل الخص السليم |                                       | القيمة بالمقايمة |         |                         |
|-------------------|---------------------------------------|------------------|---------|-------------------------|
| ١١,٤٧,٠٠٠         |                                       | ١١,٤٧,٣١٢        |         |                         |
| الاجمالي          | م                                     | السلع الكيل متري |         | بيان الاعمال بالمقايمة  |
|                   |                                       | الي              | من      |                         |
| ١١,٤٧٣,٣١٢        | ٢,٩٣٧,٨١٦                             | ٢٨٢+٢٥٠          | ٢٨٢+٠٨٠ | اعمال حفر المصرف البنيل |
|                   | ١,٣٩٤,٨٨٨                             | ٢٨٢+٤٠           | ٢٨٢+٣٤٠ |                         |
|                   | ٩,١٥٩,٦٠٨                             | ٢٨٢+٩٠           | ٢٨٢+٦٠٠ |                         |
| الاجمالي          |                                       |                  |         |                         |
| ١١,٤٧٣,٣١٢        | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه        |                  |         |                         |
| ١١,١٤٧,٠٠٠        | اجمالي الكمية للدرجة بالمستخلص السليم |                  |         |                         |
| ٣٤٥,٣١٢           | الكمية المدروجة بالمستخلص خلال مدة    |                  |         |                         |
| ١١,٤٩٢,٣١٢        | اجمالي الكمية للدرجة بالمستخلص الحالي |                  |         |                         |

Twining

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

تاریخ ۱۳۰۲ و ۱۳۰۳

E. g. small  $\mu$

E. g. small  $\mu$

and a  $\frac{1}{2}$  inch square

Jeffrey Dean / 2

2020/18

8

CC

22

*[Signature]*

أوردة النقل

الهيئة العامة للطرق والكهربى والمنطقة الاقتصادية حرة

بيان العمل بالمستخلص رقم : (١١) جردى قطاع (١)

صلىة: أخصر الجسم القولى والأصل المسألة لعمرو عر قنطر الكهربى الربوع

أعمل حطر بسلطدم المسألة الميكانيكية (الكلير والسفرت ذات ذات الترويع الترويع) الترويع حطر المسار ف الربوع حطبة لكر ريك الترويعي المسقط من حطبة السر ف ومحل على ليد أعمل ولف الاقرب لة لة مسألة ٥٠٠ م من مسور السكة ولف الترويع حطبة المسألة الترويعية والقلاعات القلاعات الترويعية والرسولات الترويعية المسألة ولقد أجمع مسألة حطبة لصور المسألة وتطبيقات السطرت حطر ف وتطبيقات الترويع المسألة من حطبة السر ف - يتم أخصر حطبة ١ حطبة لكل ١ كم بتركة أو الترويع

رقم الترويع (٤٠١)

تنفيذ شركة كبرى ولها المسألة ولت والقربيات

| مقدار العمل المسألة |           | الكمية بالمسألة                     |         | بيان الأصل بالمسألة                      |           |
|---------------------|-----------|-------------------------------------|---------|------------------------------------------|-----------|
| ٢٠٠٠٠               |           | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠                           |         | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠                                |           |
| ٣ م                 | ٣ م       | المسألة الكلى حطر                   |         | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ <th rowspan="2">٢٠٠٠٠٠٠٠٠</th> | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ |
|                     |           | الى                                 | من      |                                          |           |
| ١١,٤٩٩,٣١٢          | ٢,٩٣٧,٨١٦ | ٢٨٢+٢٠                              | ٢٨٢+٠٨٠ | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠                                | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ |
|                     |           | ١,٣٩٤,٨٨٨                           | ٢٨٢+٤٠  |                                          |           |
|                     |           | ٦,١٥٩,١٠٨                           | ٢٨٢+٦٠  |                                          |           |
| ٢٠٠٠٠               |           | اصلى ما تم تنفيذ حطر حطبة           |         | اصلى الكمية المدرجة بالمستخلص السلى      |           |
| ١١,٤٩٩,٣١٢          |           | اصلى الكمية المدرجة بالمستخلص السلى |         | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠                                |           |
| ١١,٤٩٩,٣١٢          |           | الكمية المدرجة بالمستخلص حطر حطبة   |         | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠                                |           |
| ١١,٤٩٩,٣١٢          |           | اصلى الكمية المدرجة بالمستخلص السلى |         | ٢٠٠٠٠٠٠٠٠                                |           |

عن الهيئة

مختبر جردى

عن الاستطرى

مختبر جردى

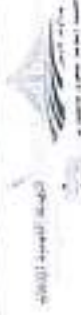
عن الترويع

مختبر جردى





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والمواصلات العامة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٦) جاري قطاع (١)  
عملية: اعمال الصمر الترابي والاعمال الصنعية لمشروع تصفير الكوبريتي السريع

باعتبار المكون حفر وتصفير قاع المصروف بارتفاع يصل الي ٨ م من متوسط التفتيش لزوم اعداد القاسم والاحلال لسبق مسوب قاع المصروف باستخدام الترخي  
والخفارت ذات الزايع الضروب والبرج انجاء وسد جوالي الحفر والسدات والتمويلات المطلوبه مع نقل الصلقت خارج الموقع والتفاس طبقاً لادام العمل بالملقيه وتشغيل  
كل مايزم شهر الاعمال وحصل على اللذ تحصيل والذ الاثريه لاذ له لاسفلة ٥٠٠ م من مسور السكة ويتم التفتيش طبقاً لمتاسيب التصصبيه والتفاعلات العرشييه  
التمولجييه والرسوسات التصصبيه المعلمة واليك بوجع مشكلاته طبقاً لأصول الصنعية وحيليات البهاس للشو لب  
- يتم احتساب عتاره اجنيه لكل ١ كم بارتفاعه في التفصير

رقم البلد بهال: (١٦)

تفتيش شركة كهروليا للمقاولات والتوريدات

| مقدار العمل السابق |             | الكمية بالمقاييس                       |           |
|--------------------|-------------|----------------------------------------|-----------|
| ٥.٥٥٥              |             | ٧٥.٥٥٥.٥٥٥                             |           |
| الاجملي م          | م           | الموقع للتفتيش م                       |           |
|                    |             | التي                                   | من        |
| ٢٢.٤.٣.٦٨٥         | ١.٣٣٩.٢٧٠   | ١.٨٢٠.٠٠٠                              | ٢.٨٢٠.٠٠٠ |
|                    | ٧.٥٦.٨٠٠    | ٢.٨٢٠.٠٠٠                              | ٢.٨٢٠.٠٠٠ |
|                    | ١٥.٠٠.٧.٦١٥ | ٢.٨٢٠.٠٠٠                              | ٢.٨٢٠.٠٠٠ |
|                    |             | الاجملي                                |           |
| ٢٣.٤.٣.٦٨٥         |             | اجملي ما تم تفتيشه حتى تاريخه          |           |
| ٥.٥٥٥              |             | اجملي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق |           |
| ٢٢.٧.٥.٥٥٥         |             | الكمية المدروجة بالمستخلص خلال مدة     |           |
| ٢٢.٧.٥.٥٥٥         |             | اجملي الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي |           |

عن الشركة  
عن الاستشاري  
عن الهيئة

بيان المستخلصات والخطود الخاصة لشركة كيروليا للمقاولات والتوريد

| النسبة المئوية لتوريد الخطود | البيانات المستخلصات | الخطود        |                  | مكرر (٢)      |                  | مكرر (١)      |                  | تاريخ استلام المبالغ | الخطود       |                   |                | المقاييسات |     | اسم الشركة                   | م |
|------------------------------|---------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|----------------------|--------------|-------------------|----------------|------------|-----|------------------------------|---|
|                              |                     | التاريخ       | القيمة           | التاريخ       | القيمة           | التاريخ       | القيمة           |                      | تاريخ العقد  | قيمة العقد        | رقم العقد      | الأنود     | رقم |                              |   |
| 100%                         | ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   | ٢٠٢٢-٠٢/٠٤-٢٤ | ٣,٢٤٥,٤٠٤,٢٤٤    | ٢٠٢٢/٠٢-٢٤    | ٣,٢٤٥,٤٠٤,٢٤٤    | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٢٤٥,٤٠٤,٢٤٤    | ٢٠٢٢/٠٢/٢٠٢٣         | ٢٠٢٢-٠٢/٢٠٢٣ | ٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢٤٠٢٠٢٣٠٢٣٧ | قطاع (أ)   | 1   | كيروليا للمقاولات والتوريدات | 1 |
| 100%                         | ١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٢٤٥,٤٠٤,٢٤٤    | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٢٤٥,٤٠٤,٢٤٤    | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٢٤٥,٤٠٤,٢٤٤    | ٢٠٢٢/٠٢/٢٠٢٣         | ٢٠٢٢-٠٢/٢٠٢٣ | ٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢٤٠٢٠٢٣٠٢٣٧ | قطاع (ب)   | 2   |                              |   |
| 100%                         | ٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٤,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٤,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٤,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢/٠٢/٢٠٢٣         | ٢٠٢٢-٠٢/٢٠٢٣ | ٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢٤٠٢٠٢٣٠٢٣٧ | قطاع (ج)   | 3   |                              |   |
| 100%                         | ٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢/٠٢/٢٠٢٣         | ٢٠٢٢-٠٢/٢٠٢٣ | ٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢٤٠٢٠٢٣٠٢٣٧ | قطاع (د)   | 4   |                              |   |
| 100%                         | ٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠   | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢-٠٢/٠٢-٢٤ | ٣,٦٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢/٠٢/٢٠٢٣         | ٢٠٢٢-٠٢/٢٠٢٣ | ٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢٠٢٢٤٠٢٠٢٣٠٢٣٧ | قطاع (هـ)  | 5   |                              |   |

مشروع القطار الكهربائي السريع ( القطاع الثالث ) في المسافة من الكم 282+000 حتى الكم 283+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ :- شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

تقييم سنن فئات لعقد رقم 2023-2024-2027 قطاع أ

| كمية بند تحميل ونقل سن فئات =              | 3م            | 17560.39    | كمية بند تحميل ونقل سن فئات = |
|--------------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------------|
| المواصفات الفنية لنسبة الحار من موزة 200 : | لا تزيد عن 5% |             |                               |
| المواصفات الفنية لنسبة LA:                 | لا تقل عن 45% |             |                               |
| م                                          | الكم          | نسبة الناعم | م                             |
| 1                                          | 282+200       | 1.9         |                               |
| 2                                          | 282+580       | 3.1         |                               |
| 3                                          | 282+660       | 3.3         |                               |

إجمالي المخصص = 0.00

جنيه



مدير المصالح الهندسية  
04/04/2024  
مدير المصالح الهندسية



المنطقة الثالثة حشر بالبحر  
مصل المنطقة

المشروع : القطار الكهربائي السريع  
التوريد : شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

BY SPECIAL AUTHORITY  
GRANTED TO QUALITY ASSURANCE  
BY THE EGYPTIAN STANDARDIZATION AUTHORITY



اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

توريد : شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

|            |           |               |                            |
|------------|-----------|---------------|----------------------------|
| SAMPLE NO. | 1624      | Sample type : | 282+000 : 283+000          |
| Date :     | 19-5-2024 | Station:      | سن فلتير 282+160 : 282+200 |

استلام ابتدائي لعقد رقم 227-2023-2024 قطاع أ

| رقم العينة                                 | 1     | 2 | 3 | 4 | الملاحظات              |
|--------------------------------------------|-------|---|---|---|------------------------|
| أ - وزن العينة جافة قبل الفهر              | 2515  |   |   |   |                        |
| ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح            | 2566  |   |   |   |                        |
| ج - وزن العينة مشبعة بالمياه               | 1574  |   |   |   |                        |
| د - وزن العينة جافة بعد الفهر              | 2509  |   |   |   |                        |
| الوزن النوعي الكلي أ / (ب - ج)             | 2.535 |   |   |   |                        |
| الوزن النوعي المشبع جافة السطح ب / (ب - ج) | 2.587 |   |   |   |                        |
| الوزن النوعي الظاهري أ / (أ - ج)           | 2.673 |   |   |   |                        |
| الامتصاص % (ب - د) / ب                     | 2.2   |   |   |   | لا تزيد عن 6 %         |
| التفتت % (أ - د) / أ                       | 0.2   |   |   |   | لا تتأثر بمفعول المياه |



ملاحظات:

النائب بالتجربة

م. م. محمد يوسف  
مدير المختبر  
مصل المنطقة الثالثة حشر بالبحر

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 1625

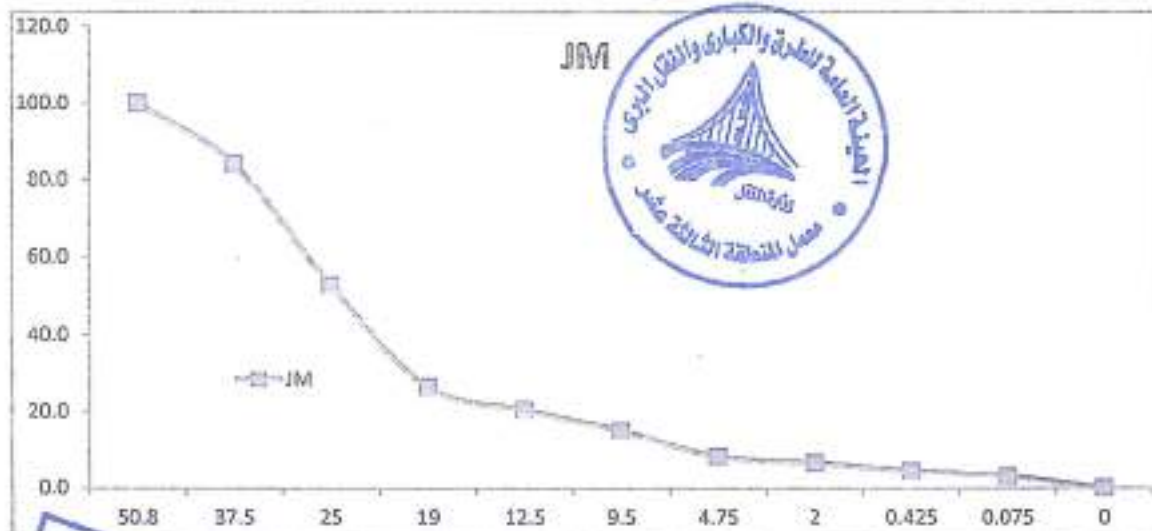
Station: 282+000 : 283+000

Date : 19-5-2024

Sample type : سن فلتر 282+560 : 282+580

استلام ابتدائي لحقد رقم 227-2023-2024 قطاع أ

| Sieve size       | Retained    | Passing | Passing %        |       |                   |
|------------------|-------------|---------|------------------|-------|-------------------|
| 2"               | 0           | 15000   | 100              |       |                   |
| 1.5"             | 2371        | 12629   | 84.2             |       |                   |
| 1"               | 4722        | 7907    | 52.7             |       |                   |
| 3/4"             | 3944        | 3963    | 26.4             |       |                   |
| 1/2"             | 900         | 3053    | 20.4             |       |                   |
| 3/8"             | 820         | 2243    | 15.0             |       |                   |
| NO. 4            | 1020        | 1223    | 8.2              |       |                   |
| Passing          | 1223        |         |                  |       |                   |
| Total            | 15000       |         |                  |       |                   |
| NO.10            | 105         | 395     | 6.4              |       |                   |
| NO.40            | 228         | 272     | 4.4              |       |                   |
| NO.200           | 312         | 188     | 3.1              |       |                   |
|                  |             |         |                  |       |                   |
| Liquid Limit     | Non Plastic |         | (L.A) Abrasion % | 21.3% | not more than 30% |
| Plasticity index |             |         | After 500 r      |       |                   |



القائم بالأختبار

م. م. محمد إبراهيم القحطاني  
م. م. محمد القحطاني  
م. م. محمد القحطاني

اسم المشروع : اختبار الكهرلى السريع

تنفيذ: شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

|            |           |               |                           |
|------------|-----------|---------------|---------------------------|
| SAMPLE NO. | 1625      | Sample type : | 282+000 : 283+000         |
| Date :     | 19-5-2024 | Station:      | سن فلتر 282+560 : 282+580 |

استلام ابتدائي لعقد رقم 227-2023-2024 قطاع أ

| رقم الحينة                               | 1     | 2 | 3 | 4 | الملاحظات              |
|------------------------------------------|-------|---|---|---|------------------------|
| أ - وزن الحينة جافة قبل الخمر            | 2520  |   |   |   |                        |
| ب - وزن الحينة مشبعة جافة السطح          | 2578  |   |   |   |                        |
| ج - وزن الحينة مغمورة بالمياه            | 1596  |   |   |   |                        |
| د - وزن الحينة جافة بعد الخمر            | 2515  |   |   |   |                        |
| الوزن النوعى الكلى أ/ (ب - ج)            | 2.566 |   |   |   |                        |
| الوزن النوعى المشبع جاف السطح ب/ (ب - ج) | 2.625 |   |   |   |                        |
| الوزن النوعى الظاهرى أ/ (أ - ج)          | 2.727 |   |   |   |                        |
| الامتصاص % (ب - د) / ب                   | 2.4   |   |   |   | لا تزيد عن 6 %         |
| التفتت % (أ - د) / أ                     | 0.2   |   |   |   | لا تتأثر بمفعول المياه |



ملاحظات:

القائم بالتجربة

م. م. محمد يوسف عبد السلام  
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة  
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

Solve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 1626

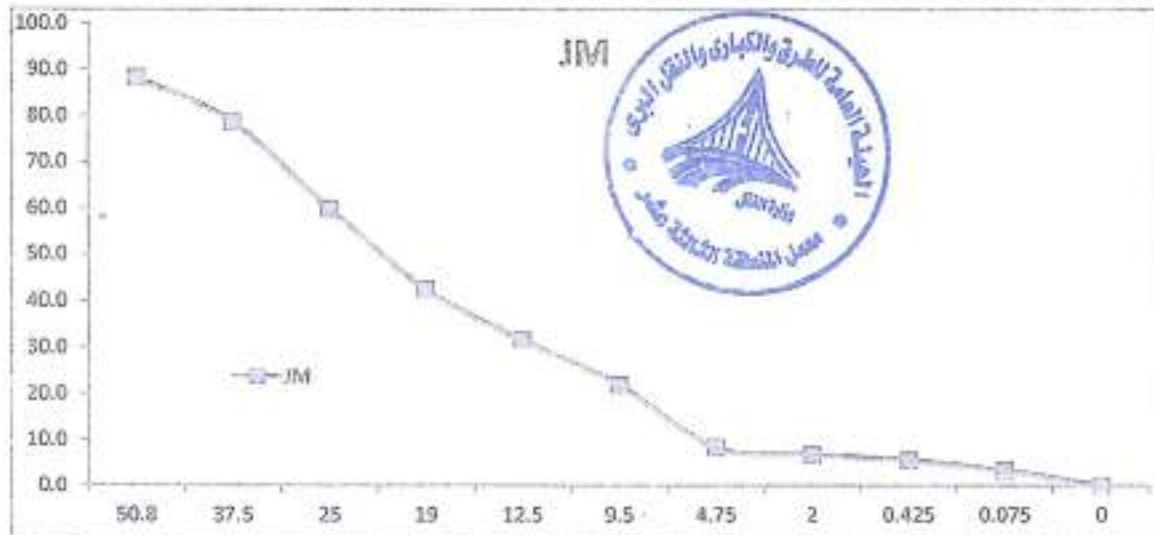
Date : 13-5-2024

Station: 282+000 : 283+000

Sample type : سن فلتر 282+660 : 282+620

استلام ابتدائي لمقد رقم 227-2023-2024 قطاع أ

| Sieve size       | Retained    | Passing | Passing %        |       |                   |
|------------------|-------------|---------|------------------|-------|-------------------|
| 2"               | 1655        | 12345   | 88               |       |                   |
| 1.5"             | 1348        | 10997   | 78.6             |       |                   |
| 1"               | 2611        | 8385    | 59.9             |       |                   |
| 3/4"             | 2450        | 5936    | 42.4             |       |                   |
| 1/2"             | 1522        | 4414    | 31.5             |       |                   |
| 3/8"             | 1350        | 3064    | 21.9             |       |                   |
| NO. 6            | 1900        | 1164    | 8.3              |       |                   |
| Passing          | 1164        |         |                  |       |                   |
| Total            | 16000       |         |                  |       |                   |
| NO.10            | 95          | 405     | 5.7              |       |                   |
| NO.40            | 170         | 330     | 5.5              |       |                   |
| NO.200           | 299         | 201     | 3.3              |       |                   |
|                  |             |         |                  |       |                   |
| Liquid Limit     | Non Plastic |         | (L.A) Abrasion % | 20.6% | not more than 30% |
| Plasticity index |             |         | After 500 r      |       |                   |



القائم بالاختبار

م. م. محمد عبد الحليم  
مدير المختبر

اسم المشروع : القطر الكورني السريخ

تنفيذ شركة كايروا للمقاولات والتوريدات

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates-AASHTO (T 85)

SAMPLE NO. 1626  
Date : 19-5-2024

Sample type : 282+000 : 283+000  
Station: سن فاطر 282+560 : 282+580

استلام ابتدائي لحقد رقم 227-2023-2024 قطاع أ

| رقم العينة                            | 1     | 2 | 3 | 4 | المواصفات              |
|---------------------------------------|-------|---|---|---|------------------------|
| أ - وزن العينة جافة قبل الفحص         | 2975  |   |   |   |                        |
| ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح       | 3060  |   |   |   |                        |
| ج - وزن العينة مغمورة بالمياه         | 1811  |   |   |   |                        |
| د - وزن العينة جافة بعد الفحص         | 2970  |   |   |   |                        |
| الوزن النوعي الكلي أ/ب - ج            | 2.382 |   |   |   |                        |
| الوزن النوعي المشبع جاف السطح ب/ب - ج | 2.450 |   |   |   |                        |
| الوزن النوعي الظاهري أ/ب - ج          | 2.556 |   |   |   |                        |
| الامتصاص % (ب - د) / ب                | 2.9   |   |   |   | لا تزيد عن 6 %         |
| التفتت % (أ - د) / أ                  | 0.2   |   |   |   | لا تتأثر بمغمول المياه |



ملاحظات:

م. محمد بيومي محمد  
مدير العمل

الاسم بالهجوية

## Filter

05/03/2024

تاريخ التقرير

العمل : لمركز كاربونيا للمقاولات والتوريدات

العمل : لمركز كاربونيا للمقاولات والتوريدات

## Specification Limits:

|                                                 | Min | Max |
|-------------------------------------------------|-----|-----|
| Passing Sieve# 200 (0.075mm)                    | 0%  | 5%  |
| Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls) | 0%  | 45% |
| % Water Absorption                              | 0%  | 15% |

## Used Standard

1. Grain Size Distribution Test Method for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Loss Angeles Abrasion Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and Impact in the Los Angeles Machine
3. Water Absorption Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate

## Results Summary:

| Sample Information |                     | Report #1 |            | Report #2 |            | Description | Sieve Analysis |        |       |       |         | Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls) | Absorption      |                 |
|--------------------|---------------------|-----------|------------|-----------|------------|-------------|----------------|--------|-------|-------|---------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|                    |                     | Number    | Date       | Number    | Date       |             | 3"             | 2"     | 3/8"  | No. 4 | No. 200 |                                                 |                 |                 |
| #                  | Scation             |           |            |           |            |             |                |        |       |       |         |                                                 |                 |                 |
| 1                  | 560+282;<br>620+282 | 14/01/24  | 14/01/2024 | G48/01    | 14/01/2024 | Filter      | 100.0%         | 100.0% | 26.0% | 3.5%  | 0.2%    | <=5%, OK                                        | 20.08% <=45% OK | 1.02% <=15%, OK |
| 2                  | 620+282;<br>720+282 | 14/01/24  | 14/01/2024 | G52/01    | 14/01/2024 | Filter      | 100.0%         | 100.0% | 13.0% | 1.0%  | 0.1%    | <=5%, OK                                        | 20.12% <=45% OK | 1.04% <=15%, OK |

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheer

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنيته على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

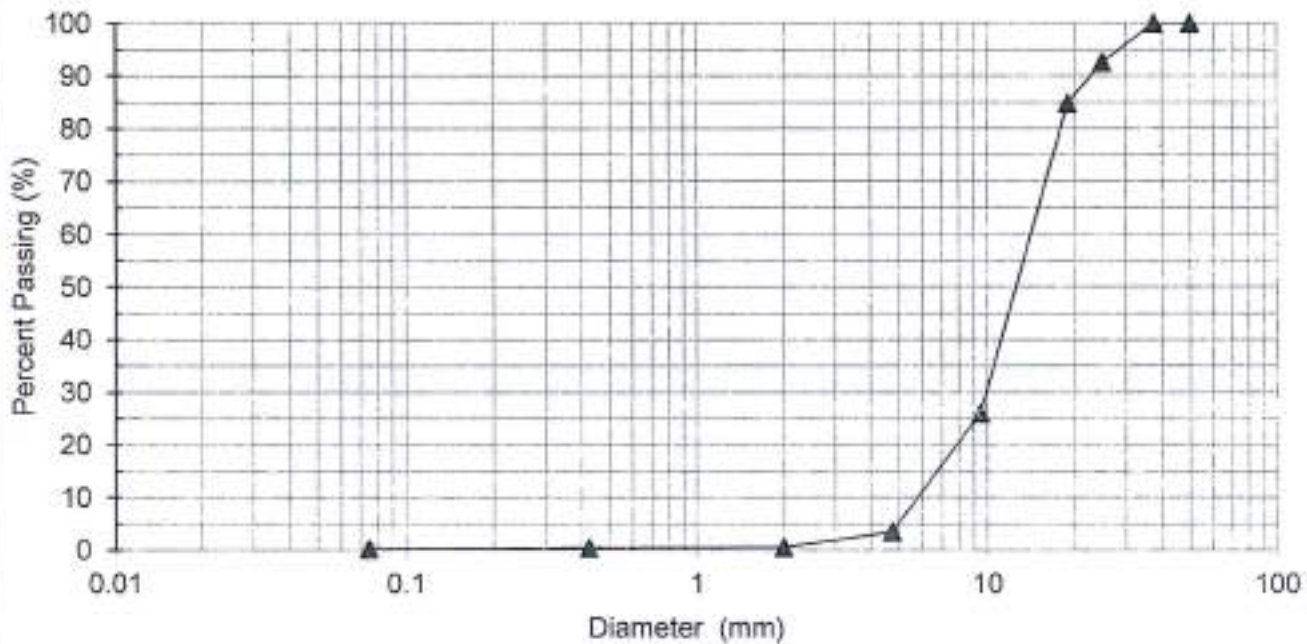
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢.٣ +(٢.٣)

**Grain Size Distribution Curve**

|            |                                                                                                                   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLIENT     | كايرو فيا للمقاولات والتوريدات                                                                                    |
| PROJECT    | القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ إلى الكم ٢٨٣+٠٠ |
| LOCATION   | من المحطة ٢٨٢+٥٦٠ إلى ٢٨٢+٦٢٠ عقد ٢٢٧ قطاع ١                                                                      |
| LAYER TYPE | سين فلتر عينة ١ / ١                                                                                               |

|                |            |
|----------------|------------|
| Receiving Date | 14/12/2023 |
| Cheque Date    | 14/12/2023 |
| Reciept Number | 5308       |
| Report Date    | 14/01/2024 |
| Lab. Ref.      | G 48/01    |

**GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE**

| Sieve No.    | PERCENT PASSING |        |        |       |      |      |      |        |
|--------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|------|--------|
|              | No. 200         | No. 40 | No. 10 | No. 4 | 3/8" | 3/4" | 1"   | 1 1/2" |
| Test Results | 0.2             | 0.4    | 0.5    | 3.5   | 26.0 | 84.8 | 92.6 | 100.0  |

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

المركز الهندسي  
للخدمة العامة

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its procedures. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤول فقط عن النتائج الاختبارية و صحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير النتائج  
استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج ينتج عنها على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

|            |                    |                                                                                                                          |            |
|------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ٢٠٢٣/١٢/١٤ | تاريخ توريد العينة | ل. ١٧.١ / ٠١                                                                                                             | تقرير رقم  |
| ٢٠٢٣/١٢/١٤ | أمر دفع            | لوس أنجلوس و الامتصاص                                                                                                    | الاختبارات |
| ٥٣٠٨       | أمر دفع            | كابروفيا للمقاولات والتوريدات                                                                                            | المقاول    |
| ٢٠٢٤/٠١/١٤ | تاريخ التقرير      | القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-<br>العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم<br>٢٨٣+٠٠ | المشروع    |
| من قنتر    | العينة             | من المحطة ٢٨٢+٥٦٠ الى ٢٨٢+٦٢٠ عقد ٢٢٧ قطاع أ                                                                             | الموقع     |

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

|              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| ٥٠٠ لفة      | لوس أنجلوس                    |
| ١٢ كورة      | عدد كرات الاختبار             |
| ٥٠٠٠ جم      | وزن العينة قبل التجربة        |
| ٣٩٩٦ جم      | وزن العينة بعد التجربة        |
| %٢٠.٠٨       | نسبة التآكل                   |
| %١.٠٢        | نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر |
| %٠.٢٤        | نسبة التفتت في الماء          |
| ٢.٧٤ جم/سم ٣ | الوزن النوعي                  |

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.١ / خالد فتيل

في المعمل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

المركز الهندسي  
للخدمة العامة

٢٠٢٤ يناير ٢١



/ أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

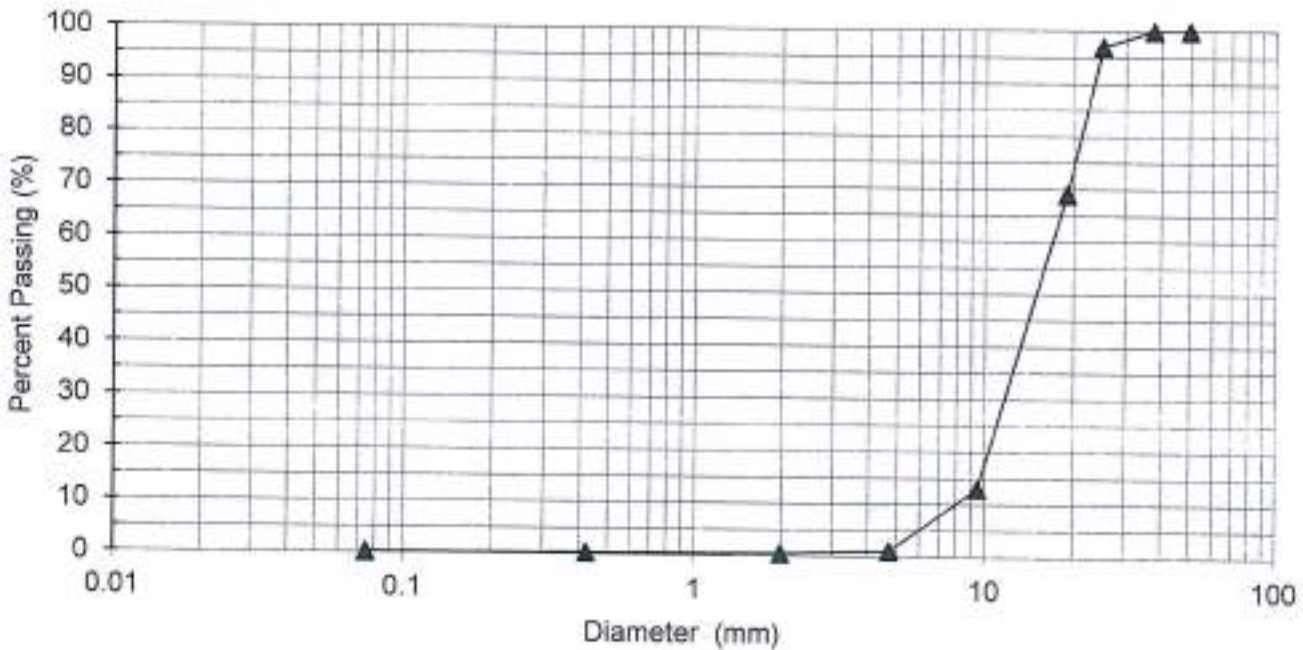
رقم بريدي ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**Grain Size Distribution Curve**

|            |                                                                                                                         |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLIENT     | كايرو فيا للمقاولات والتوريدات                                                                                          |
| PROJECT    | القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ إلى الكم ٢٨٣+٠٠ |
| LOCATION   | من المحطة ٢٨٢+٦٢٠ إلى ٢٨٢+٧٢٠ عقد ٢٢٧ قطاع أ                                                                            |
| LAYER TYPE | عينة ١ / ١ سن فلتر                                                                                                      |

|                |            |
|----------------|------------|
| Receiving Date | 04/01/2024 |
| Cheque Date    | 04/01/2024 |
| Receipt Number | 5875       |
| Report Date    | 14/01/2024 |
| Lab. Ref.      | G 52/01    |

**GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE**

| Sieve No.    | PERCENT PASSING |        |        |       |      |      |      |        |
|--------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|------|--------|
|              | No. 200         | No. 40 | No. 10 | No. 4 | 3/8" | 3/4" | 1"   | 1 1/2" |
| Test Results | 0.1             | 0.3    | 0.4    | 1.0   | 13.0 | 69.0 | 97.0 | 100.0  |

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري د. / خالد قنديل



المركز الهندسي  
للخدمة العامة

٢٠٢٤ يناير ٢١

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

رقم بریدی ٢١٥١١ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



### نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

|            |                    |                                                                                                                    |            |
|------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ٢٠٢٤/٠١/٠٤ | تاريخ توريد العينة | ل. ١٨٠ / ٠١                                                                                                        | تقرير رقم  |
| ٢٠٢٤/٠١/٠٤ | أمر دفع            | لوس أنجلوس و الامتصاص                                                                                              | الاختبارات |
| ٥٨٧٥       | أمر دفع            | كايرو فيا للمقاولات والتوريدات                                                                                     | المقاول    |
| ٢٠٢٤/٠١/١٤ | تاريخ التقرير      | القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى ٢٨٣+٠٠ | المشروع    |
| سن فلتر    | العينة             | من المحطة ٢٨٢+٦٢٠ الى ٢٨٢+٧٢٠ عقد ٢٢٧ قطاع أ                                                                       | الموقع     |

### نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

|              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| ٥٠٠ لفة      | لوس أنجلوس                    |
| ١٢ كورة      | عدد كرات الاختبار             |
| ٥٠٠٠ جم      | وزن العينة قبل التجربة        |
| ٣٩٩٤ جم      | وزن العينة بعد التجربة        |
| ٢٠,١٢ %      | نسبة التآكل                   |
| ١,٠٤ %       | نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر |
| ٠,٢٣ %       | نسبة التفتت في الماء          |
| ٢,٦١ جم/سم ٣ | الوزن النوعي                  |

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد فتيل

فنى المعمل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت



المركز الهندسي  
للخدمة العامة

٢٠٢٤ / يناير



أ / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

## محضر معاينة مسافة توريد سن فلتز

بالإشارة إلى التكليف وأمر الامتداد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٣ / ٩ / ٢٠٢٣ بحضور كل من:-

- |                             |                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب ادخال قنديل استشارى المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم  | مهندس مدني عن مكتب ادخال قنديل استشارى المشروع  |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر  | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات            |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتز من كسارة ( المتحدة ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩٣.٥) كم ( ثلاثة و تسعون و نصف كيلومتراً ) عن كسارة المتحدة كود (413T/ش) و (55120181T) .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

أحمد السعيد

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

محمد كرم

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م / أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العجمين) من الكم ٢٨٢+٠٠٠ حتى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم .  
تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الأحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٧) قطاع ( أ )  
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

|                                |                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------|
| السيد المهندس / احمد أبو دقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| السيد المهندس / احمد الشاعر    | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| السيد المهندس / رشاد مرسى      | مكتب أ.د. خالد فتنديل استشاري المشروع   |

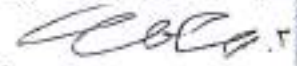
### عن الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| السيد المهندس / محمد محمود شكر | مهندس الشركة المنفذة |
|--------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

٣.   
٢.   
١. 

الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

١. 

اللواء اح / احمد باسم حسني النوراني  
رئيس اللجنة  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة  
كايروفيا للمقاولات و التوريدات بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية  
بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى  
مطروح)

في مسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ اي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١١ / ٩ / ٢٠٢٣  
بحضور كل من:-

|                 |                                           |
|-----------------|-------------------------------------------|
| م / احمد السعيد | مدير الجودة عن مكتب ا.د خالد قنديل        |
| م / محمد كرم    | مهندس مدنى عن مكتب ا.د خالد قنديل         |
| م / محمد شكر    | ممثّل شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير  
وجدت ان القطاع يبعد مسافة ( 5 ) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل  
المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي ( 5 ) كم ( خمسة كيلومترا )

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

١- 

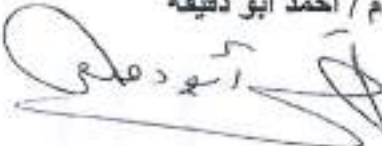
٢- محمد كرم

٣- محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة





السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر القرابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع  
البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم  
٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) قطاع ( أ ).

الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص ٣ ختامى.

قطاع ( أ ) ( ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥ ).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات



## مراجعة بونات توريد

### جاري (١) قطاع (أ)

أنة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣ / ٩ / ٩ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                           |                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ١- المهندس / رشاد مرسى    | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)                 |
| ٢- المهندس / احمد السعيد  | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)                  |
| ٣- المهندس / احمد نجاح    | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)                 |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)                      |
| ٥- المهندس / محمد شكر     | مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن الفلتر ووجدت كالآتي :

- كمسار المتحددة : الكمية المورددة هي ( ١٨٢٥٤.٥ م<sup>٣</sup> ) فقط ( ثمانية عشر الفا و مائتان و اربعة و خمسون و نصف متر مكعب لا غير )

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

• وعلى هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد شكر

م / عبدالله جاسر . عبد الله جاسر

م / احمد نجاح

م / احمد السعيد

م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيفة

## مراجعة بونات توريد

### جاري (2) قطاع (أ)

أنة في يوم السبت الموافق 24 / 9 / 2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                           |                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1- المهندس / رشاد مرسى    | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)                 |
| 2- المهندس / احمد السعيد  | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)                  |
| 3- المهندس / احمد نجاح    | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)                 |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)                      |
| 5- المهندس / محمد شكر     | مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن الفلتر ووجدت كالتالي :

• كسرة المتحددة : الكمية الموردة هي (5723 م3 ) فقط ( خمسة الاف و سبعمائة و ثلاثة و عشرون مكعب لاغير )

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

م / محمد شكر  
(المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / عبدالله جاسر  
م / احمد نجاح  
م / احمد السعيد  
م / رشاد مرسى

يعتمد .....

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة

| م              | التاريخ   | رقم السيارة | الحمولة | رقم البون | رقم التلكرة         | السعر | كسارة         |
|----------------|-----------|-------------|---------|-----------|---------------------|-------|---------------|
| ١              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٨٣٤/٧٨٦٥   | ٥٧      | ٧٢٤٥٥٤٢   | ١٦٢٠٠-٢٩-٤٦٠-١      | ٧٢٠   | كسارة التلكرة |
| ٢              | ٢٠٢٢/٦/١٢ | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢١٨٧١   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٧٧٦    | ٧٢٠   |               |
| ٣              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٤٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٥٨٤٠     | ٧٢٠   |               |
| ٤              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٥٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩٣٢٤   | ٧٢٠   |               |
| ٥              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٧٢٥/٩٢٥٩   | ٦٤      | ٧٢٢٥٥٥٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٦-١٢     | ٧٢٠   |               |
| ٦              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٢١   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٨٩٠٩   | ٧٢٠   |               |
| ٧              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٢٨   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩-٩٧   | ٧٢٠   |               |
| ٨              | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٨٣٤/٧٨٦٥   | ٥٧      | ٧٢٢٥٥٢٦   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩-٧٦   | ٧٢٠   |               |
| ٩              | ٢٠٢٢/٦/٨  | ١٥٩٤/٩٢٥٨   | ٥٢      | ٧٢٢٥٥٩٩   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٦٨٧    | ٧٢٠   |               |
| ١٠             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ١٨٣٤/٧٨٦٥   | ٥٧      | ٧٢٢٥٥٩٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٦٧٨    | ٧٢٠   |               |
| ١١             | ٢٠٢٢/٦/٧  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٤   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٦٥١    | ٧٢٠   |               |
| ١٢             | ٢٠٢٢/٦/٧  | ١٥٩٤/٩٢٥٨   | ٥٢      | ٧٢٢٥٥٩٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩١٩٩   | ٧٢٠   |               |
| ١٣             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ٥٢٤٦/٨٣١٥   | ٥٩,٥    | ٧٢٢٥٥٩٨   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٦٨٨    | ٧٢٠   |               |
| ١٤             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ٢٦١٢/١٢٢٤   | ٥٨      | ٧٢٢٥٥٩٤   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩٢٢٠   | ٧٢٠   |               |
| ١٥             | ٢٠٢٢/٦/٧  | ١٨٣٤/٧٨٦٥   | ٥٧      | ٧٢٢٥٥٩٩   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٦      | ٧٢٠   |               |
| ١٦             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٤   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٦٧٦    | ٧٢٠   |               |
| ١٧             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ٩٧٢٦/٧٧٦٤   | ٥٨,٥    | ٧٢٢٥٥٩٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٧٨٨    | ٧٢٠   |               |
| ١٨             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ١٨٤٢/٩٦٤١   | ٦٠,٥    | ٧٢٢٥٥٩٤   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩١٩    | ٧٢٠   |               |
| ١٩             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ١٢٨٤/٢٦٦٨   | ٥٥,٥    | ٧٢٢٥٥٩٨   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩٨-٢   | ٧٢٠   |               |
| ٢٠             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩٧٤    | ٧٢٠   |               |
| ٢١             | ٢٠٢٢/٦/٨  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٦   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٩٤٠    | ٧٢٠   |               |
| ٢٢             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٧   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٧٩٤٤   | ٧٢٠   |               |
| ٢٣             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٢١٥٩/٢٦٩٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٨٥٢    | ٧٢٠   |               |
| ٢٤             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٢٠     | ٧٢٠   |               |
| ٢٥             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٤٨٦٤/١٢٧٢   | ٥٦      | ٧٢٢٥٥٩٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٧٧٦٥   | ٧٢٠   |               |
| ٢٦             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٩   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٧٧٥٨   | ٧٢٠   |               |
| ٢٧             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٤٨٦٤/١٢٧٢   | ٥٦      | ٧٢٢٥٥٩٧   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٨٠٩١   | ٧٢٠   |               |
| ٢٨             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٢١٥٩/٢٦٩٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٦   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١١٩٧   | ٧٢٠   |               |
| ٢٩             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٧   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٥٥   | ٧٢٠   |               |
| ٣٠             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ١٩٦٢/٢١٢٧   | ٤٧,٥    | ٧٢٢٥٥٩٤   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٧٩٩٨   | ٧٢٠   |               |
| ٣١             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٧   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٥٧٠   | ٧٢٠   |               |
| ٣٢             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٥٨٦٤/١٢٧٢   | ٥٦      | ٧٢٢٥٥٩٨   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٧٥   | ٧٢٠   |               |
| ٣٣             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٢١٥٩/٢٦٩٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٥٢   | ٧٢٠   |               |
| ٣٤             | ٢٠٢٢/٦/٩  | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٦٧   | ٧٢٠   |               |
| ٣٥             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ٥٢٧٩/٨٩٨٦   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٦٦   | ٧٢٠   |               |
| ٣٦             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ٤٨٦٤/١٢٧٢   | ٥٦      | ٧٢٢٥٥٩٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٦٦   | ٧٢٠   |               |
| ٣٧             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ٢١٥٩/٢٦٩٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩١   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٤٧٢   | ٧٢٠   |               |
| ٣٨             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ١٩٦٧/٢٩٨٦   | ٦٠      | ٧٢٢٥٥١١   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٥٣٢   | ٧٢٠   |               |
| ٣٩             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٧   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٨٢٥   | ٧٢٠   |               |
| ٤٠             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ٢١٥٩/٢٦٩٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٢٥٥٩١   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٨٢٥   | ٧٢٠   |               |
| ٤١             | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٩٦٧/٢٩٨٦   | ٦٠      | ٧٢٢٥٥٢٦   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-١٨٢٥   | ٧٢٠   |               |
| ٤٢             | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٢٧   | -٤٢٠٠-٤٢٢٨٢٢-٢٢١٥٧٦ | ٧٢٠   |               |
| ٤٣             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ١٩٦٧/٢٩٨٦   | ٦٠      | ٧٢٢٥٥٩٩   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٢٢٢٢   | ٧٢٠   |               |
| ٤٤             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٩٦   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٤٤٤    | ٧٢٠   |               |
| ٤٥             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ١٩٦٧/٢٩٨٦   | ٦٠      | ٧٢٢٥٥٩٥   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٤٤٧٧   | ٧٢٠   |               |
| ٤٦             | ٢٠٢٢/٦/١١ | ١٥٩٤/٩٢٥٨   | ٥٢      | ٧٢٢٥٥٢٨   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٤٤٧٨   | ٧٢٠   |               |
| ٤٧             | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٢٥٥٢٢   | -١-٢-٢١٢١٢١٠-٤٠     | ٧٢٠   |               |
| اجمالي التلكرة |           |             |         |           |                     |       | ٢٤٦١٠         |

ع. الف. ع.  
٤١٩/٢٥٢٣

محمد سكر

| رقم الترخيص | رقم السيارة | الحمولة | رقم اليون | رقم التذكرة     | السعر | ما يربط   |    |
|-------------|-------------|---------|-----------|-----------------|-------|-----------|----|
|             |             |         |           |                 |       | التاريخ   | م  |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٣٧ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٠ | ٤٨ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٣٨ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١١ | ٤٩ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٣٩ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٢ | ٥٠ |
| ٧٢٠         | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٠ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٣ | ٥١ |
| ٧٢٠         | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤١ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٤ | ٥٢ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٢ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٥٣ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٣ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٦ | ٥٤ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤,٥    | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٤ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٧ | ٥٥ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٥ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٨ | ٥٦ |
| ٧٢٠         | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٦ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/١٩ | ٥٧ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٧ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٠ | ٥٨ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٨ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢١ | ٥٩ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٤٩ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٢ | ٦٠ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٠ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٣ | ٦١ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥١ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٤ | ٦٢ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٢ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٥ | ٦٣ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٣ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٦ | ٦٤ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٤ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٧ | ٦٥ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٥ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٨ | ٦٦ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٦ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٢٩ | ٦٧ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٧ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٠ | ٦٨ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٨ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣١ | ٦٩ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٥٩ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٢ | ٧٠ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٠ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٣ | ٧١ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦١ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٤ | ٧٢ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٢ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٥ | ٧٣ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٣ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٦ | ٧٤ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٤ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٧ | ٧٥ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٥ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٨ | ٧٦ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٦ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٣٩ | ٧٧ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٧ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٠ | ٧٨ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٨ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤١ | ٧٩ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٦٩ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٢ | ٨٠ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٠ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٣ | ٨١ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧١ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٤ | ٨٢ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٢ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٥ | ٨٣ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٣ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٦ | ٨٤ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٤ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٧ | ٨٥ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٥ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٨ | ٨٦ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٦ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٤٩ | ٨٧ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٧ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥٠ | ٨٨ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٨ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥١ | ٨٩ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٧٩ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥٢ | ٩٠ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٨٠ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥٣ | ٩١ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٨١ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥٤ | ٩٢ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٨٢ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥٥ | ٩٣ |
| ٧٢٠         | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٦٤      | ٧٢٩٥٩٨٦   | -١-٢-٣١٣١٢-٨٤٨٣ | ٧٢٠   | ٢٠٢٢/٦/٥٦ | ٩٤ |

كسارة المتعلقات

6/9/2023

من

| م              | التاريخ   | رقم السيارة | الحمولة | رقم البرون | رقم التذكرة      | السعر | الكمية       |
|----------------|-----------|-------------|---------|------------|------------------|-------|--------------|
| ٩٥             | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٨٢٦/٧٨١٢   | ٦٢      | ٢٢٩٦٣٢     | -١.٢.٢١٣١٢١١٦٨٦  | ٧٢٠   | كمية التكلفة |
| ٩٦             | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٢٢٩٦/٨٩٨٦   | ٦١,٥    | ٢٢٩٦٣٢١    | -١.٢.٢١٣١٢١١٧١١  | ٧٢٠   |              |
| ٩٧             | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٩٧٢٦/٧٢٦١   | ٥٢,٥    | ٢٢٩٦٣٢٥    | -١.٢.٢١٣١٢١١٧٢١  | ٧٢٠   |              |
| ٩٨             | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٢٢٩٦٣٢٦    | -١.٢.٢١٤١٢٢٦٦.٤  | ٧٢٠   |              |
| ٩٩             | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٤٨٦٢/٦٢٧٧   | ٥٦      | ٢٢٩٦٣٢٧    | -١.٢.٢١٢١٢١٩٠.٤  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٠            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٩٧٢٦/٧٢٦٤   | ٥٨,٥    | ٢٢٩٦٣٢٨    | -١.٢.٢١٤١٢٢٧٠.١٦ | ٧٢٠   |              |
| ١٠١            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٢٢٩٦٣٢٩    | -١.٢.٢١٢١٢٢٤٠.٤٢ | ٧٢٠   |              |
| ١٠٢            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٩٧٢٦/٧٢٦٤   | ٥٨,٥    | ٢٢٩٦٣٣٥    | -١.٢.٢١٤١٢٢٧٢٢.٠ | ٧٢٠   |              |
| ١٠٣            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٧٦,٥    | ٢٢٩٦٣٣٦    | -١.٢.٢١٢١٢١٩٥٢٨  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٤            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٨٢٦/٧٨١٢   | ٥٧      | ٢٢٩٦٣٣٧    | -١.٢.٢١٢١٢١٩٥٥١  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٥            | ٢٠٢٢/٦/١٦ | ١٨٢٦/٧٨١٢   | ٦٢      | ٢٢٩٦٣٤١    | -١.٢.٢١٢١٢١٣٣٤٨  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٦            | ٢٠٢٢/٦/١٧ | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٢٢٩٦٣٤٦    | -١.٢.٢١٤١٢٢٩٣١٥  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٧            | ٢٠٢٢/٦/١٧ | ٩٧٢٦/٧٢٦٤   | ٥٨,٥    | ٢٢٩٦٣٤٥    | -١.٢.٢١٣١٢١٤٦٣٢  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٨            | ٢٠٢٢/٦/١٧ | ٢٥١٨/٢٩٥٨   | ٥٩      | ٢٢٩٦٣٤٤    | -١.٢.٢١٣١٢١٦٦٤١  | ٧٢٠   |              |
| ١٠٩            | ٢٠٢٢/٦/١٧ | ١٨٢٦/٧٨١٢   | ٦٢      | ٢٢٩٦٣٥٧    | -١.٢.٢١٣١٢١٣١٧٤  | ٧٢٠   |              |
| ١١٠            | ٢٠٢٢/٦/١٤ | ١٥٦٩/٥٩٨٧   | ٥٥,٥    | ٢٢٩٦٣٦١    | -١.٢.٢١٤١٢٢٧٤٩٢  | ٧٢٠   |              |
| ١١١            | ٢٠٢٢/٦/١٤ | ٩٧٢٦/٧٢٦٤   | ٥٨,٥    | ٢٢٩٦٣٦٩    | -١.٢.٢١٢١٢٢٥٨١٩  | ٧٢٠   |              |
| ١١٢            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٧٨٤/٥٩١٣   | ٥٦,٥    | ٢٢٩٦٣٦٥    | -١.٢.٢١٢١٢٢٥٨٣٠  | ٧٢٠   |              |
| ١١٣            | ٢٠٢٢/٦/١٤ | ١٣١٦/٥٢٦٩   | ٦٠      | ٢٢٩٦٣٦٢    | -١.٢.٢١٣١٢٢٠١١٥  | ٧٢٠   |              |
| ١١٤            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٨٤٢/٦٧١٩   | ٦٢      | ٢٢٩٦٣٥٧    | -١.٢.٢١٣١٢٢٠٢٨٦  | ٧٢٠   |              |
| ١١٥            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٤٤٦٢/٦١٦٣   | ٥٦,٥    | ٢٢٩٦٣٥٩    | -١.٢.٢١٢١٢٢٤٥٩.٢ | ٧٢٠   |              |
| ١١٦            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٤٧٥٦/٩٣١٨   | ٥٨,٥    | ٢٢٩٦٣٦٠    | -١.٢.٢١٣١٢٢٠٢.٤  | ٧٢٠   |              |
| ١١٧            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٦٥٩/٢٦٥٧   | ٥٦,٥    | ٢٢٩٦٣٥٦    | -١.٢.٢١٤١٢٢٧٥٩٢  | ٧٢٠   |              |
| ١١٨            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٢١٣٩/٥٩٢١   | ٦٠      | ٢٢٩٦٣٥٥    | -١.٢.٢١٣١٢٢٠٢٧٩  | ٧٢٠   |              |
| ١١٩            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٢٩٧٤/٥٢٨٦   | ٦٧      | ٢٢٩٦٣٦٢    | -١.٢.٢١٣١٢٢٠٢٢٢  | ٧٢٠   |              |
| ١٢٠            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ٩٢٤١/٧١٥٢   | ٥٨,٥    | ٢٢٩٦٣٦٧    | -١.٢.٢١٣١٢٢٠٤٢٠  | ٧٢٠   |              |
| ١٢١            | ٢٠٢٢/٦/١٥ | ١٩٤٦/١٢٩٧   | ٥٥      | ٢٢٩٦٣٦٦    | -١.٢.٢١٤١٢٢٧٦٤٧  | ٧٢٠   |              |
| ١٢٢            | ٢٠٢٢/٦/٢٠ | ١٩٦٧/٢٩٨٦   | ٦٠,٥    | ٢٢٩٦٣٦٩    | -١.٢.٢١٣١٢٢٢٢٩٧٦ | ٧٢٠   |              |
| اجمالي التكميل |           |             |         |            |                  | ٧٦١١  | ٨٨٦٦         |

بفك رافع البعثة والشارع بواسطة الامتياز  
وتم تسليمه لكم بعد التفتيش والشركة مستطير  
مستطير كامل بعد البعثة ومحتوى وانتهى العمل  
بفك مزودر بعد اتمامه البعثة

محمد شكري  
٦/٩/٢٠٢٣

محمد شكري



شركة : كبريا للخدمات والتوريدات

كسيرة المتجددة

| ما سبق         |           | ٢٠١٨،       |         | ٢٠١٨،     |                | ٢٠١٨،                         | ٢٠١٨،   |
|----------------|-----------|-------------|---------|-----------|----------------|-------------------------------|---------|
| م              | التاريخ   | رقم السيارة | الحمولة | رقم البون | رقم الكارثة    | رسوم المرور والميزان ( جنية ) | المنحجر |
| ٤٧             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥١٧  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٠٥١  | ٧٢٠                           |         |
| ٤٨             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٥٩٤/٩٢٥٨   | ٥٣,٠٠   | ١١٢٤٧٥٢٥  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧١٣٩  | ٧٢٠                           |         |
| ٤٩             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٧٤/٢٨٦٧   | ٥٥,٠٠   | ١١٢٤٧٥٣١  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٤٥٠  | ٧٢٠                           |         |
| ٥٠             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٤٦/١٢٩٧   | ٥٥,٠٠   | ١١٢٤٧٥٣٧  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧١١٠  | ٧٢٠                           |         |
| ٥١             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٤٢/٦٧٩١   | ٦١,٥٠   | ١١٢٤٧٥٣٦  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧  | ٧٢٠                           |         |
| ٥٢             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٩٢٤١/٧١٥٢   | ٥٩,٥٠   | ١١٢٤٧٥٣٥  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٠٩٨  | ٧٢٠                           |         |
| ٥٣             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٣٨  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٧٦٦ | ٧٢٠                           |         |
| ٥٤             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٣٦  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٧٦٦ | ٧٢٠                           |         |
| ٥٥             | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٣٥  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٧٦٦ | ٧٢٠                           |         |
| ٥٦             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٧٤٦/٥٣٦٩   | ٥٩,٥٠   | ١١٢٤٧٥١٦  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٥٧             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢١٧٤/٢٨٦٧   | ٥٥,٠٠   | ١١٢٤٧٥١٦  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٥٨             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٩٧٥/٨١٣٧   | ٥٥,٠٠   | ١١٢٤٧٥١٦  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٥٩             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٩٥٨/٥٧٨٩   | ٥٥,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٠             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٩٤٦/١٢٩٧   | ٥٥,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦١             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٤٢/٦٧٩١   | ٦١,٥٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٢             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٩٢٤١/٧١٥٢   | ٥٩,٥٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٣             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٤             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٥             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٦             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٧             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٨             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٦٩             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٠             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧١             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٢             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٣             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٤             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٥             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٦             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٧             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٨             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٧٩             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٠             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨١             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٢             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٣             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٤             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٥             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٦             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٧             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٨             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ٢٩٧١/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٨٩             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٦٥٩/٣٦٥٧   | ٥٦,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| ٩٠             | ٢٠٢٢/٧/١٣ | ١٨٢٢/٥١١١   | ٦٠,٠٠   | ١١٢٤٧٥٠٩  | ١٠٢٠٣١٤١٣٧٩٨٧١ | ٧٢٠                           |         |
| إجمالي التكمية |           |             |         |           |                |                               |         |
|                |           |             |         |           |                |                               | ٥٥٠٣,٥٠ |

[illegible]

من الشركة

محمد علی

المعهد العربي للدراسات والبحوث

*[Signature]*

6/8/2023

| رقم            | تاريخ     | رقم السيارة | الحمولة   | رقم البون | رقم الكارتة     | رسوم المرور والميزان (جنية) | المحجر |
|----------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------------------|--------|
| ١٣٦            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٧٤/٧٨٦٧   | ٥٥,٠٠     | ١١٢٤٧٥٤٦  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٤٦ | ٧٢,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٣٧            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٤٦٢/١١٦٣   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٧٥٦٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٦٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٣٨            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٧٥٦/٩٣١٨   | ٥٨,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥٩  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٩ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٣٩            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٣١/٧٨١٢   | ٦٢,٠٠     | ١١٢٤٧٥٦٤  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٦٤ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٠            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢٩٧٤/٥٢٨٦   | ٦٨,٠٠     | ١١٢٤٧٥٦٧  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٦٧ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤١            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٢٢/٤٥١١   | ٦٠,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥٦  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٦ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٢            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٨٧/٥٦٩١   | ٥٦,٥٠     | ١١٢٤٧٥٥٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٣            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٢٤٦/٢٢١٩   | ٥٨,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥٧  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٧ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٤            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٧٨٤/٧٩١٣   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥٤  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٤ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٥            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٤٢/٧١١٩   | ٦١,٥٠     | ١١٢٤٧٥٥٥  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٥ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٦            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٥٧١٤/٢٧٤٣   | ٥٠,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥٠  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥٠ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٧            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٩٧٢٦/٧٢٦٤   | ٥٨,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥١  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥١ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٨            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٤٦/١٢٩٧   | ٥٥,٠٠     | ١١٢٤٧٥٥١  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٥١ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٤٩            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢٥٧٩/١٤٨٦   | ٥٦,٥٠     | ١١٢٤٧٥٤٠  | -١.٢.٢١٢١٢٤٧٥٤٠ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٠            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٤٧٥٦/٩٣١٨   | ٥٨,٠٠     | ١١٢٤٦٥٠٧  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥٠٧ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥١            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٦١,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٨  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٨ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٢            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٤٧٥٦/٩٣١٨   | ٥٨,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٤  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٤ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٣            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٤٦٢/١١٦٣   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٦٥٠٩  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥٠٩ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٤            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٦١,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٣  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٣ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٥            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٥٥,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٦            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٦١,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٧            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٥٥,٠٠     | ١١٢٤٦٥١١  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١١ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٨            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٥٥,٠٠     | ١١٢٤٦٥٠٧  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥٠٧ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٥٩            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٢١٣٩/٥٥٢٦   | ٥٥,٠٠     | ١١٢٤٦٥٠٧  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥٠٧ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٠            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٤٦٢/١١٦٣   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٦٥٠٩  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥٠٩ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦١            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٤٧٥٦/٩٣١٨   | ٥٨,٠٠     | ١١٢٤٦٥٥٦  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥٥٦ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٢            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٢٢/٤٥١١   | ٦٠,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٣            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٤٢/٧١١٩   | ٦١,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٤            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٤٢/٧١١٩   | ٦١,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٥            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٧٩٢/٤٣٧٥   | ٦٢,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٦            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٨٤٥٧/٢٩٥٥   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٧            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٤٢/٧١١٩   | ٦٠,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٨            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٥٢/٤٣٧٥   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٦٩            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٢٨٩/٤٢٨٦   | ٦٢,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٠            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٤٦١٤/٩٣٨٢   | ٥٩,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧١            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٤٧/٧٨٨٥   | ٦٢,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٢            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٣٦٢/٤٣٧٥   | ٦٩,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٣            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٢٨٩/٤٢٨٦   | ٦٢,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٤            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٨٤٢/٧١١٩   | ٦٠,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٥            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٥٢/٤٣٧٥   | ٥٧,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٦            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ٤٦١٤/٩٣٨٢   | ٥٩,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| ١٧٧            | ٢٠٢٢/٧/١٤ | ١٩٤٧/٧٨٨٥   | ٦٢,٠٠     | ١١٢٤٦٥١٢  | -١.٢.٢١٢١٢٤٦٥١٢ | ٧٣,٠٠                       | ١٧٢٩٠  |
| إجمالي التكميب |           |             | ١٠.٦٤٢,٥٠ |           |                 |                             |        |

لقد تم مراجعته اليكم وشاركناكم بجوانب العمل المتكامل وجميعه  
لقد تم بعد التفتيش والتمهيد لكم من قبلنا كالمعلمة من البراءة  
وتمت الموافقة على جميعه من قبلنا كالمعلمة من البراءة

من الشركة

محمد شكر

المهندس احمد

الشيخ

٥/٨/٢٥٢٣

محضر بولت كساره المتعده جاري ٢ قطاع ( ا )

[illegible]

24-9-2023

24/9/2023

مصر بونات المسارة المتحدة جاري ٢ قطاع ( ا )

[illegible]

24-9-2023

24/9/2023

حصر بيانات كسائر المتعدد جاري ٦ قطاع (١)

[illegible]

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على سيدنا محمد وآله الطيبين الطاهرين  
الذين هم أئمة المرسلين وأوصيائه الكرام

*Handwritten signature*

24-9-2023

24/9/2023

[illegible]

[illegible]

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>أقرن بين (أ) الحساب وصيغته وطرق التوزيع المناسبة له و(ب) طريقة التوزيع المناسبة له</p> <p>أ. حساب التوزيع</p> <p>ب. حساب التوزيع</p> <p>ج. حساب التوزيع</p> <p>د. حساب التوزيع</p> | <p>أ. حساب التوزيع</p> <p>ب. حساب التوزيع</p> <p>ج. حساب التوزيع</p> <p>د. حساب التوزيع</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

١٠  
 مدير المشروع  
 م. احمد الشاذلي  
 م. احمد الشاذلي  
 م. احمد الشاذلي

(Dystry) من الامتداد

-  $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

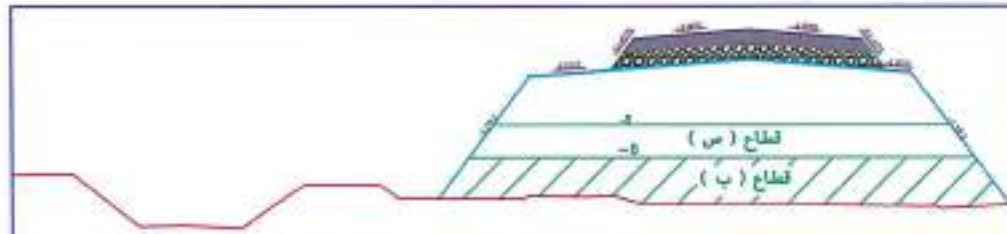
-  $\frac{d}{dx} \ln u = \frac{1}{u} \cdot \frac{du}{dx}$

-  $\frac{d}{dx} \ln(x^2 + 1) = \frac{2x}{x^2 + 1}$

من الأستاذ ( )  
مورثا

من المصادق والمصدق  
مصدق عليه

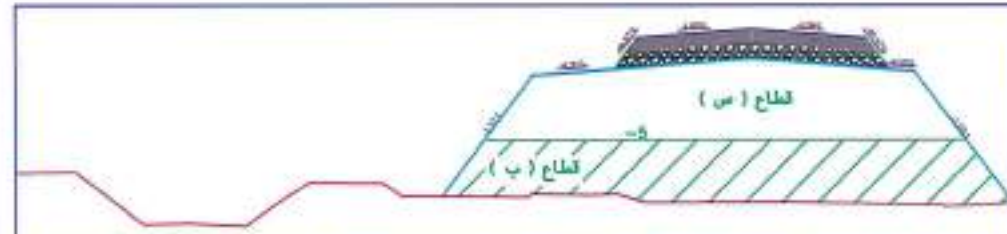
282+040



| Material (Soil fill) |         |          |
|----------------------|---------|----------|
| Area                 | Volume  | CUMM.VOL |
| 29.593               | 591.855 | 591.86   |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|---------|
| م      | 282.92  | -6          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦  | قطع (ب) |
| م      |         |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطع (ج) |
| م      |         |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطع (د) |
| م      | 308.935 | -5          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطع (ص) |

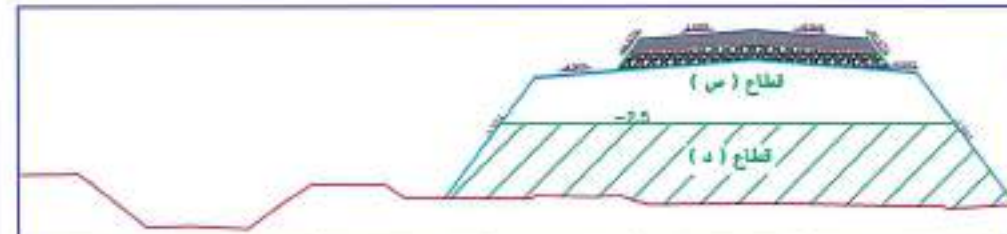
282+120



| Material (Soil fill) |          |          |
|----------------------|----------|----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL |
| 78.081               | 1561.620 | 2768.470 |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|---------|
| م      | 379.72  | -5          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦  | قطع (ب) |
| م      |         |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطع (ج) |
| م      |         |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطع (د) |
| م      | 227.382 | -5          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطع (ص) |

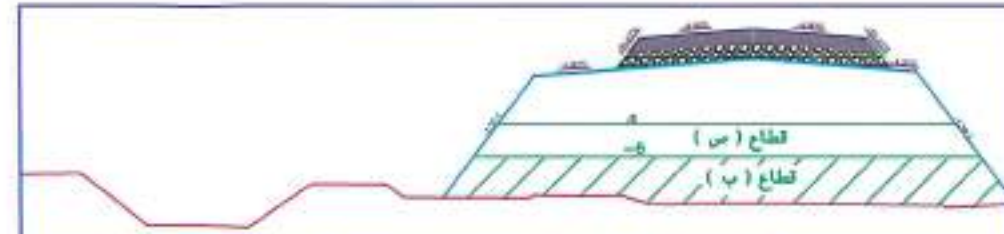
282+160



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 224.409              | 4488.180 | 11750.510 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|---------|
| م      |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦  | قطع (ب) |
| م      |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطع (ج) |
| م      | 3307.180 | -2.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطع (د) |
| م      | 1181.000 | ferma       | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطع (ص) |

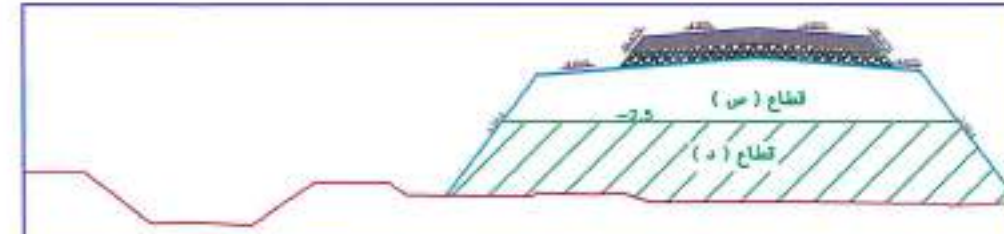
282+060



| Material (Soil fill) |         |          |
|----------------------|---------|----------|
| Area                 | Volume  | CUMM.VOL |
| 30.750               | 614.995 | 1206.85  |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|---------|
| م      | 306.06  | -6          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦  | قطع (ب) |
| م      |         |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطع (ج) |
| م      |         |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطع (د) |
| م      | 308.935 | -5          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطع (ص) |

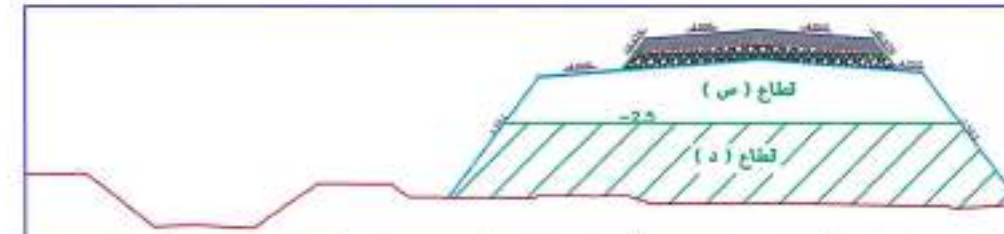
282+140



| Material (Soil fill) |          |          |
|----------------------|----------|----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL |
| 224.693              | 4493.860 | 7262.330 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|---------|
| م      |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦  | قطع (ب) |
| م      |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطع (ج) |
| م      | 1273.851 | -2.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطع (د) |
| م      | 1181.000 | ferma       | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطع (ص) |

282+180



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 225.978              | 4519.520 | 16270.030 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|---------|
| م      |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦  | قطع (ب) |
| م      |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطع (ج) |
| م      | 3338.520 | -2.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطع (د) |
| م      | 1181.000 | ferma       | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطع (ص) |

## General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED  
 - DESIGN SPEED = 80 KM/H  
 - MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

## Legend:

STA  
PT  
ELEV  
K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVCE End of Vertical curve Elevation  
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

| NO. | DATE | ENG. | REVISION |
|-----|------|------|----------|
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |



اسم المشروع  
 الطريق الكبري السويق الممتدة - الدمام - الدمام - الدمام - الدمام

اسم المالك  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين



اسم المالك  
 مكتب استاذ الدكتور خالد الفيل



اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

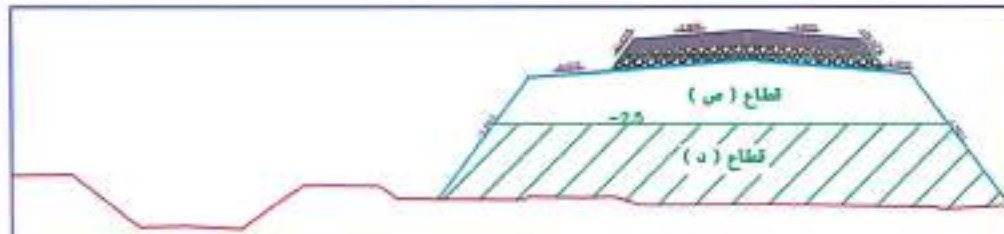
اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

اسم المقاول  
 شركة كاديوميا للمقاولات والمهندسين

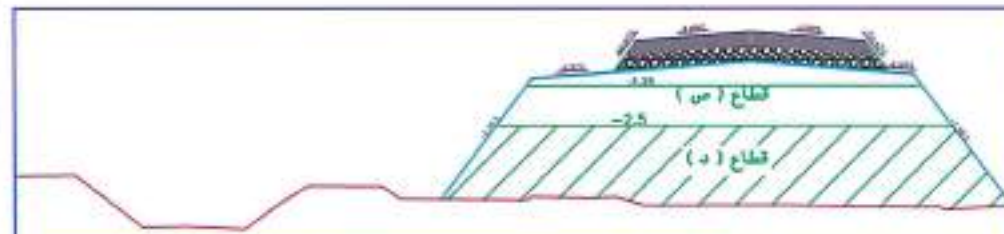
282+200



| Material (Soil Fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMUL.VOL |
| 226.100              | 4522.000 | 20792.030 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | 1 |
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | 2 |
| 3م     | 3341.000 | -2.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | 3 |
| 3م     | 1181.000 | ferma       | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (س) | 4 |

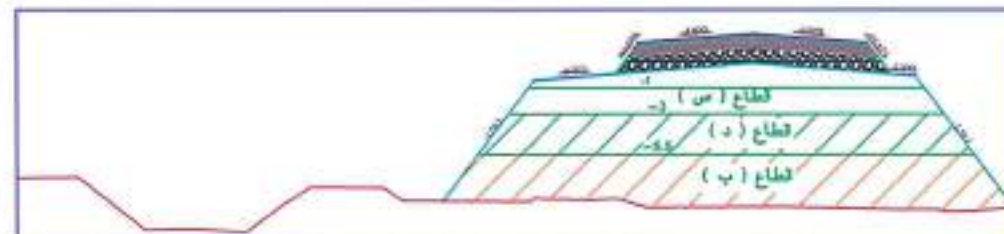
282+240



| Material (Soil Fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMUL.VOL |
| 209.144              | 4002.880 | 29304.280 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | 1 |
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | 2 |
| 3م     | 3313.010 | -2.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | 3 |
| 3م     | 689.870  | -1.25       | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (س) | 4 |

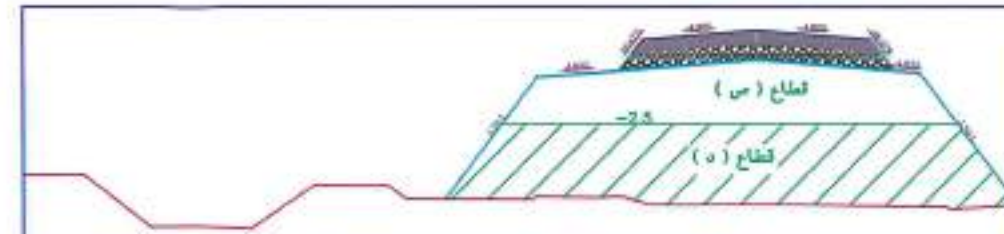
282+400



| Material (Soil Fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMUL.VOL |
| 220.616              | 4412.310 | 38119.610 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 1581.32  | -5.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | 1 |
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | 2 |
| 3م     | 1742.190 | -3          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | 3 |
| 3م     | 1088.800 | -1          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (س) | 4 |

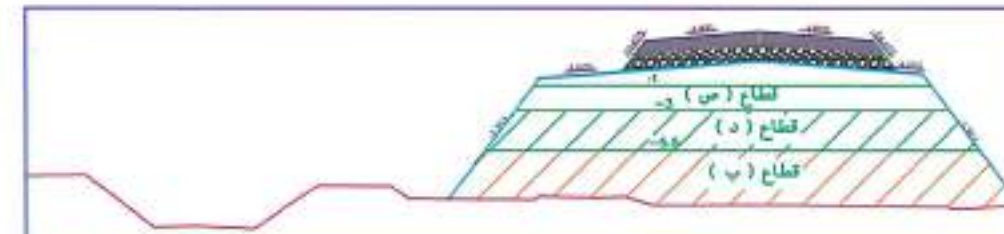
282+220



| Material (Soil Fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMUL.VOL |
| 225.489              | 4509.370 | 25301.400 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | 1 |
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | 2 |
| 3م     | 3328.370 | -2.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | 3 |
| 3م     | 1181.000 | ferma       | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (س) | 4 |

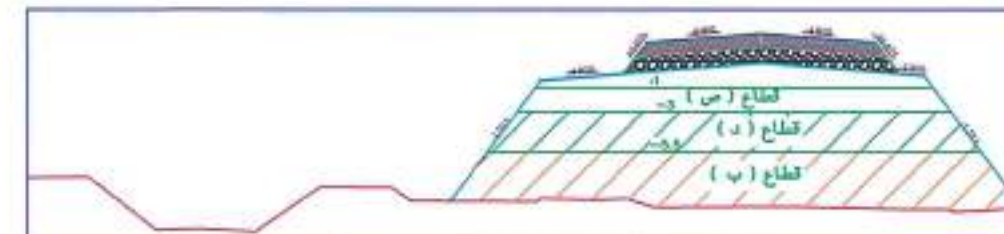
282+380



| Material (Soil Fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMUL.VOL |
| 220.151              | 4403.020 | 33707.300 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 1544.12  | -5.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | 1 |
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | 2 |
| 3م     | 1740.100 | -3          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | 3 |
| 3م     | 1118.800 | -1          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (س) | 4 |

282+420



| Material (Soil Fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMUL.VOL |
| 221.711              | 4434.220 | 42553.830 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 1576.65  | -5.5        | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | 1 |
| 3م     |          |             | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | 2 |
| 3م     | 1798.770 | -3          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | 3 |
| 3م     | 1058.800 | -1          | ختامي  | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (س) | 4 |

## General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 80 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

## Legend:

- STA  
PT  
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVCE End of Vertical curve Elevation  
PM Point Of Vertical Tangents Intersection

| NO. | DATE | ENG. | REVISION |
|-----|------|------|----------|
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |



اسم المشروع: **طريق القاهرة - الجيزة - طريق**

المستشار العام: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**



اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

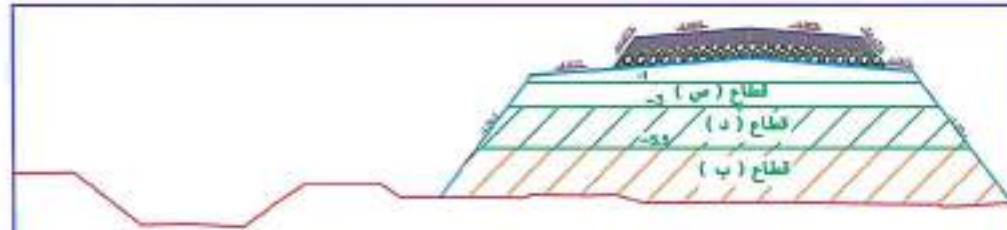
اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

اسم العميل: **مكتب استشاري ذكيور خالد خليل**

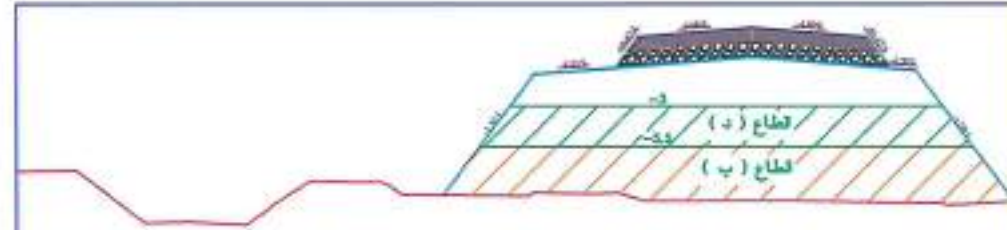
282+440



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 221.155              | 4423.990 | 46976.920 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 1511.04  | -5.5        | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | ١ |
| 3م     |          |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | ٢ |
| 3م     | 1853.250 | -3          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | ٣ |
| 3م     | 1058.800 | -1          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (ص) | ٤ |

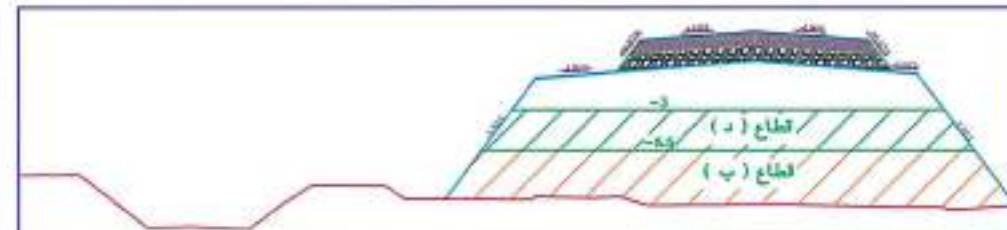
282+480



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 88.198               | 1763.960 | 51788.990 |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 974.10  | -5.5        | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | ١ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | ٢ |
| 3م     | 789.850 | -3          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | ٣ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (ص) | ٤ |

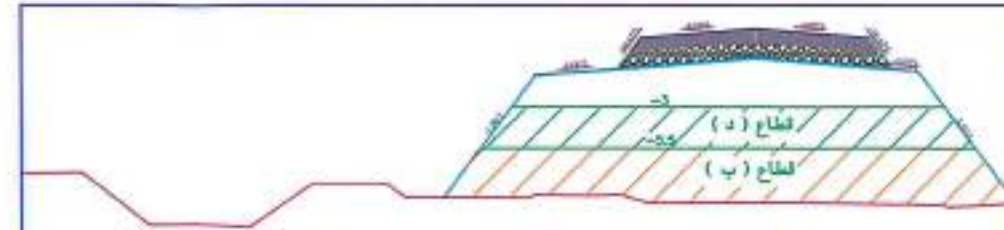
282+520



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 88.675               | 1773.490 | 55323.700 |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 983.64  | -5.5        | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | ١ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | ٢ |
| 3م     | 789.850 | -3          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | ٣ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (ص) | ٤ |

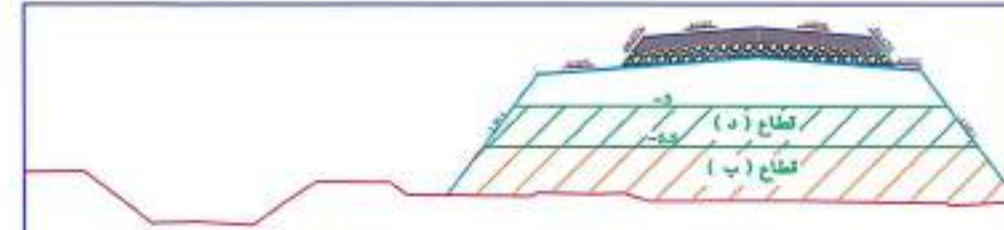
282+460



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 152.466              | 3048.120 | 56025.040 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 1194.87  | -5.5        | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | ١ |
| 3م     |          |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | ٢ |
| 3م     | 1853.250 | -3          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | ٣ |
| 3م     |          |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (ص) | ٤ |

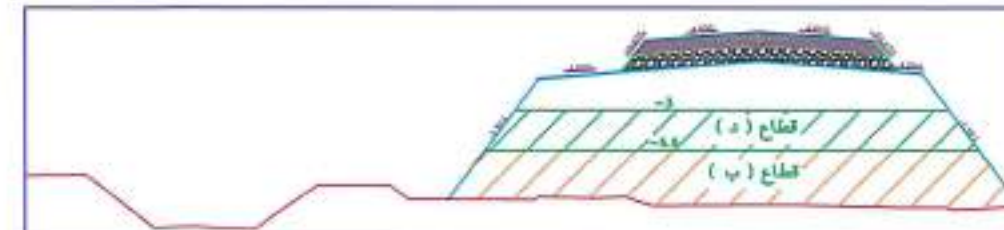
282+500



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 88.061               | 1761.220 | 53550.210 |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 971.37  | -5.5        | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | ١ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | ٢ |
| 3م     | 789.850 | -3          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | ٣ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (ص) | ٤ |

282+540



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 89.056               | 1781.120 | 57104.820 |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه  | م |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|----------|---|
| 3م     | 991.27  | -5.5        | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب) | ١ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج) | ٢ |
| 3م     | 789.850 | -3          | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د) | ٣ |
| 3م     |         |             | ختمامى | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (ص) | ٤ |

## General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

## Legend:

- STA  
PT  
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BEVE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVEE End of Vertical curve Elevation  
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

| NO. | DATE | ENG. | REVISION |
|-----|------|------|----------|
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |



اسم المشروع: **SHARAH**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**



اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**

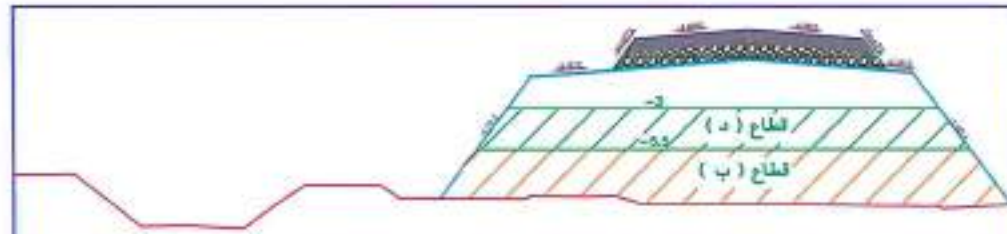
اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**

اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**

اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**

اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**  
 اسم المالك: **مملكة البحرين**

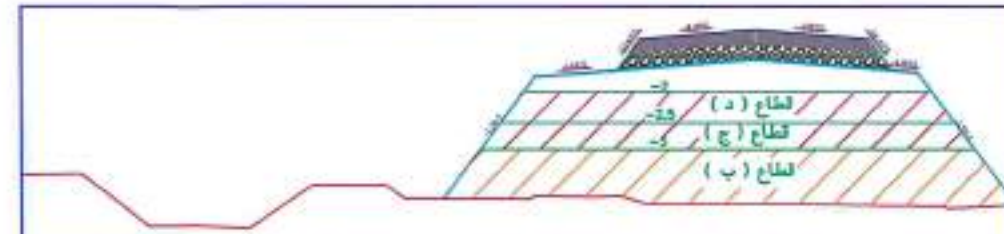
282+560



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 109.558              | 2191.160 | 53295.980 |

| الوحدة | الكمية  | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه   | م |
|--------|---------|-------------|--------|----------------|-----------|---|
| 3م     | 1401.31 | -5.5        | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب)  | ١ |
| 3م     |         |             | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج)  | ٢ |
| 3م     | 789.850 | -3          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د)  | ٣ |
| 3م     |         |             | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (هـ) | ٤ |

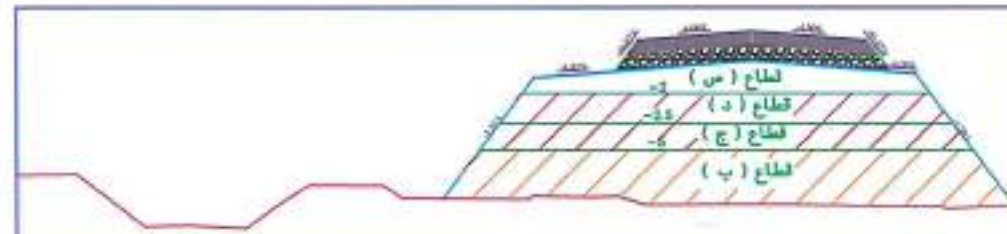
282+580



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 195.387              | 3917.740 | 63213.720 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه   | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|-----------|---|
| 3م     | 1969.54  | -5          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب)  | ١ |
| 3م     | 1661.000 | -2.5        | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج)  | ٢ |
| 3م     | 287.200  | -2          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د)  | ٣ |
| 3م     |          |             | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (هـ) | ٤ |

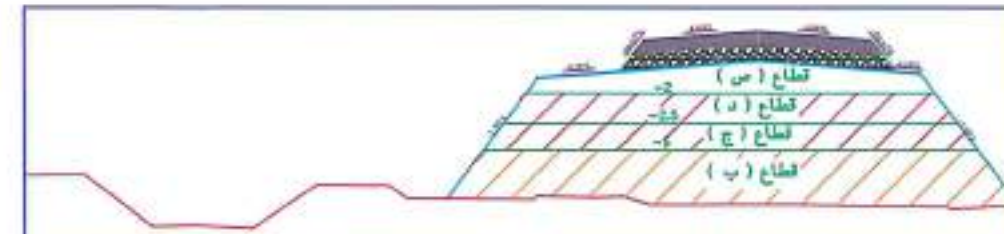
282+600



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 244.598              | 4891.970 | 68105.690 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه   | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|-----------|---|
| 3م     | 2049.97  | -5          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب)  | ١ |
| 3م     | 1661.000 | -2.5        | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج)  | ٢ |
| 3م     | 287.200  | -2          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د)  | ٣ |
| 3م     | 893.800  | ferma       | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (هـ) | ٤ |

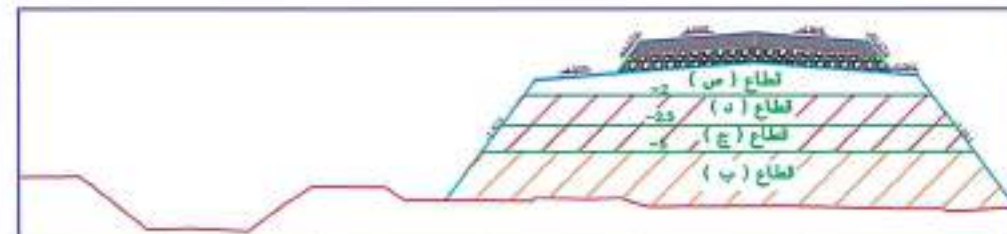
282+620



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 248.546              | 4970.910 | 73076.600 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه   | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|-----------|---|
| 3م     | 2128.91  | -5          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب)  | ١ |
| 3م     | 1661.000 | -2.5        | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج)  | ٢ |
| 3م     | 287.200  | -2          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د)  | ٣ |
| 3م     | 893.800  | ferma       | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (هـ) | ٤ |

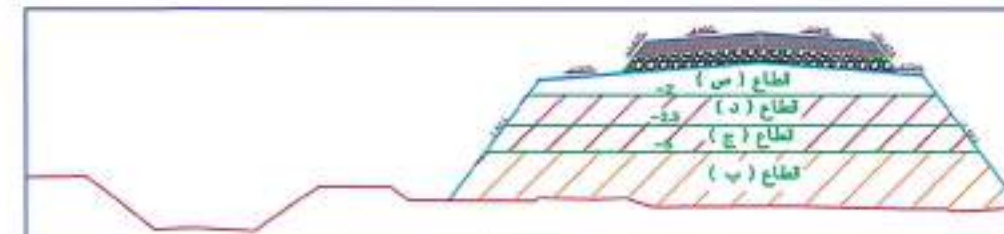
282+640



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 249.535              | 4990.700 | 78067.300 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه   | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|-----------|---|
| 3م     | 2148.70  | -5          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب)  | ١ |
| 3م     | 1661.000 | -2.5        | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج)  | ٢ |
| 3م     | 287.200  | -2          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د)  | ٣ |
| 3م     | 893.800  | ferma       | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (هـ) | ٤ |

282+660



| Material (Soil fill) |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| Area                 | Volume   | CUMM.VOL  |
| 248.483              | 4969.250 | 83036.550 |

| الوحدة | الكمية   | مسوب الطبقة | مستخلص | رقم العقد      | الاتجاه   | م |
|--------|----------|-------------|--------|----------------|-----------|---|
| 3م     | 2127.25  | -5          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦  | قطاع (ب)  | ١ |
| 3م     | 1661.000 | -2.5        | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣  | قطاع (ج)  | ٢ |
| 3م     | 287.200  | -2          | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢  | قطاع (د)  | ٣ |
| 3م     | 893.800  | ferma       | ختماني | ٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨ | قطاع (هـ) | ٤ |

## General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

## Legend:

- STA  
PT  
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVCE End of Vertical curve Elevation  
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

| NO. | DATE | ENG. | REVISION |
|-----|------|------|----------|
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |
|     |      |      |          |



اسم المشروع:   
 نظام النقل السريع (NRTS) - القاهرة - الإسكندرية

اسم المالك:   
 شركة كايروا للمطارات والممرات



اسم المالك:   
 مكتب استشارات كايروا

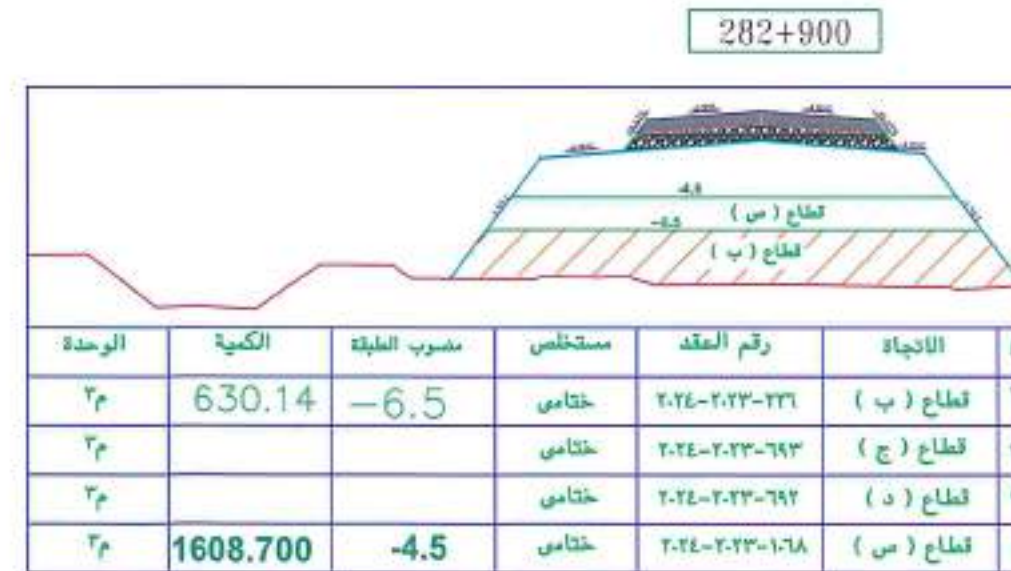
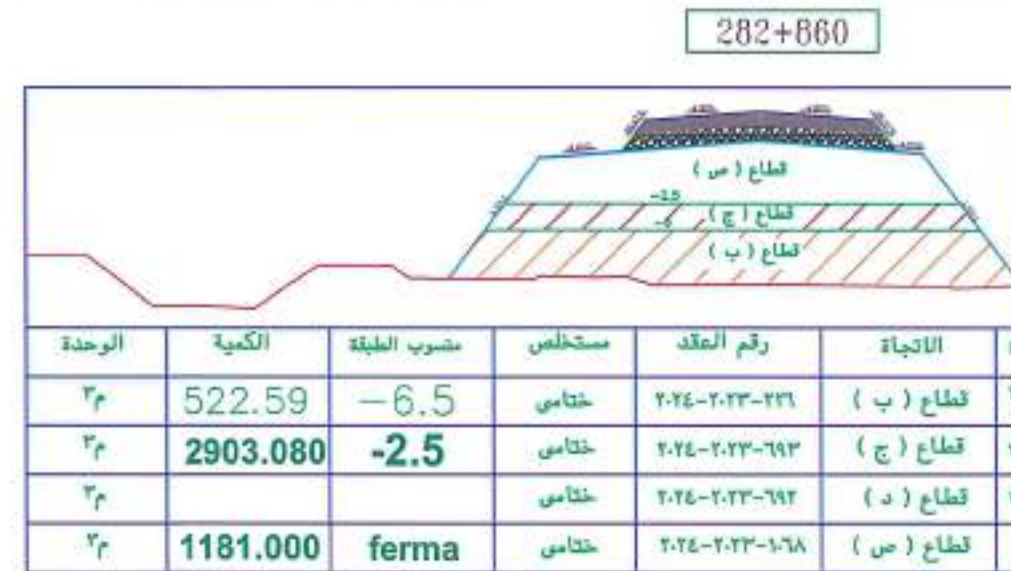
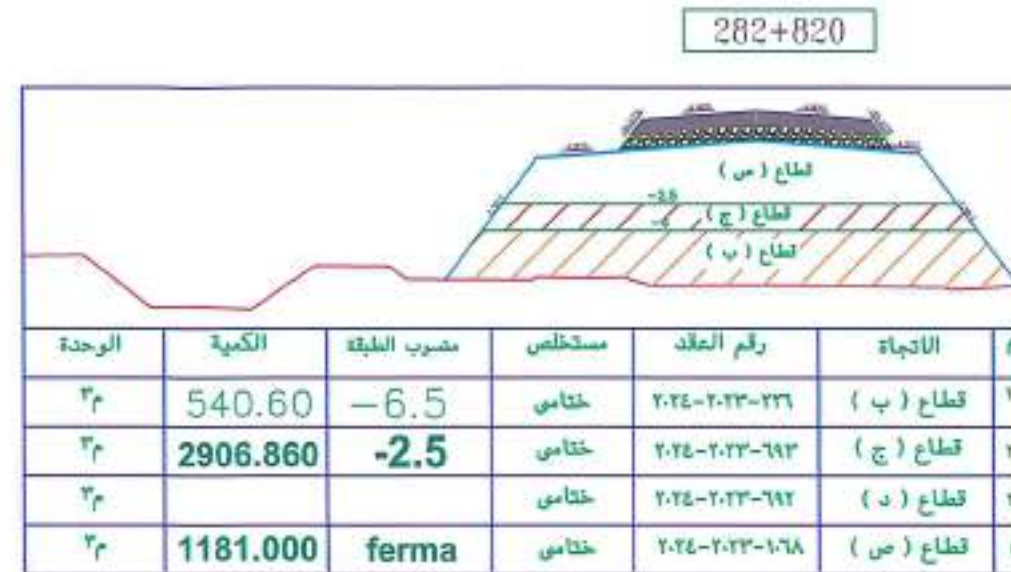
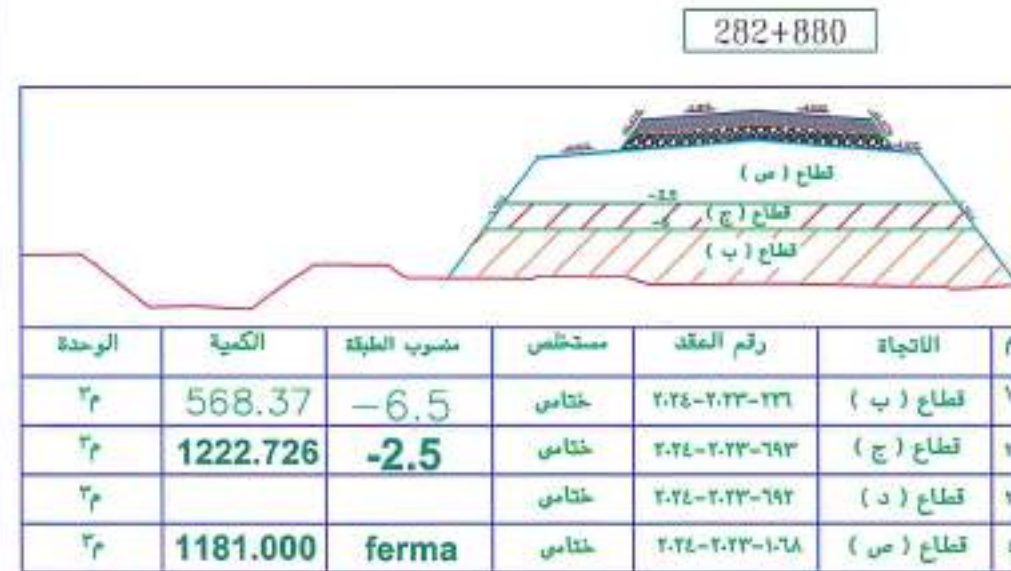
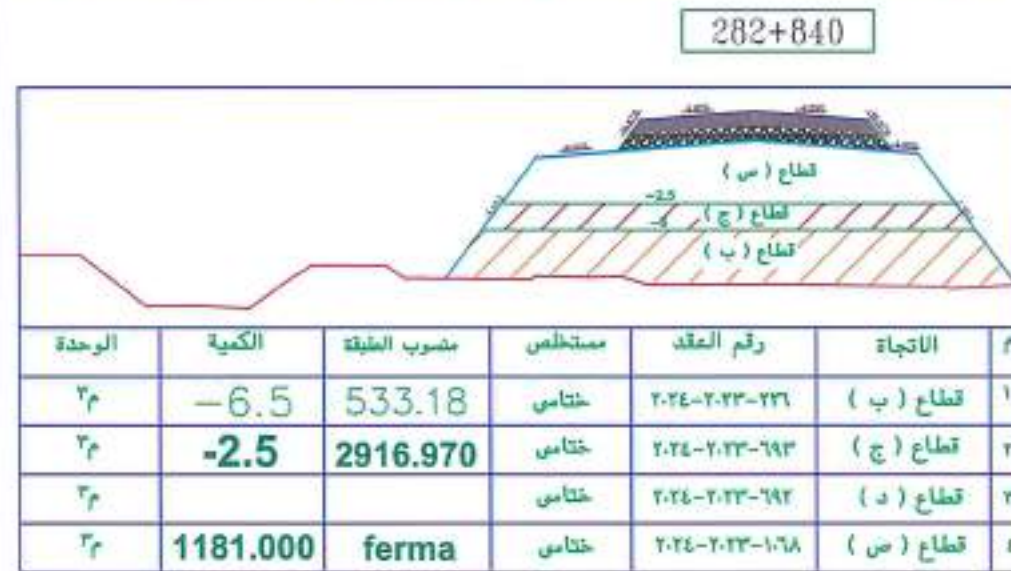
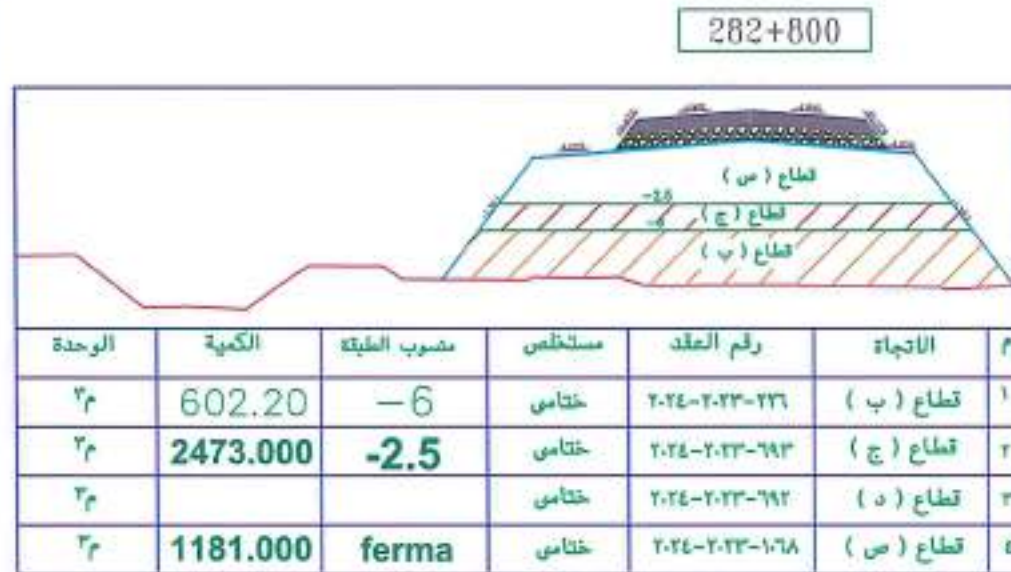
مكتب استشارات كايروا  
الطريق رقم ١٠٠ - القاهرة - مصر

اسم المالك:   
 شركة كايروا للمطارات والممرات

اسم المالك:   
 شركة كايروا للمطارات والممرات

اسم المالك:   
 شركة كايروا للمطارات والممرات





## General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 30 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

## Legend:

- STA  
PT  
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVCE End of Vertical curve Elevation  
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

| NO. | DATE | ENCL. | REVISION |
|-----|------|-------|----------|
|     |      |       |          |
|     |      |       |          |
|     |      |       |          |



الشارع الرئيسي (الشارع الرئيسي - الشارع الرئيسي - الشارع الرئيسي)

المستشار العام



المستشار العام

مكتب استشاري هندسي

المستشار العام

شركة كاديوا للاستشارات والهندسة

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع

مستشار المشروع