

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

الموضوع: - اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - احلال - ردم سن الفلتر من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر) قطاع (أ).

عقد رقم : ٢٢٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤.

تنفيذ شركة / كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

بخصوص المستخلص رقم (٣) ختامى

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية.
- ٢- معمل الموقع.
- ٣- الأجهزة المساحية.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢).
- ٥- البرنامج الزمنى.
- ٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- ٧- السجلات.
- ٨- توثيق الموقع.
- ٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديو هات.
- ١١- معدات ومهندسين المشروع.
- ١٢- بوليصة التأمين.
- ١٣- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- ١٤- العلامات الارشادية.
- ١٥- لا يوجد عمالة.
- ١٦- لا يوجد احبار و طباعة.
- ١٧- يوجد سيارة بمطابقة المركبات مصر
- ١٨- لا يوجد أى محملات اخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد ابو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

فأ

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / محمدي عبدالسلام عامر



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات" ليس عليها أي محملات خلاف سيارة عن عملية " أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال حفر المصرف البديل - حفر المسار - إحلال - ردم سن الفلتر - المسافة من الكم ٢٨٢,٠٠٠ الي الكم ٢٨٣,٠٠٠ بطول ١ كم . "

- عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٧)

(التوقيع)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

(التوقيع) (أمل حمدي)
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

