وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

الشركة المنفذة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ٢ ختامى.

قطاع (د) (٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مدير ادارة المشروعات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

قطاع (د) عقد رقم (٦٩٢ -٢٠٢٣-٢٠٢٤).

تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و **قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .**

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : ٣٣٩٩٧,٩٤١ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة		
مدير المشروع	مدير المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد طارق	م/ [illegible] مرسى	م/ احمدالشاعر	م / أحمد ابوبقيقة	م/ كارم إمام

يعتمـــــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

قطاع (د) عقد رقم (٦٩٢ -٢٠٢٣-٢٠٢٤).

تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و **قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .**

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : ٣٣٩٩٧,٩٤١ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة		
مدير المشروع	مدير المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد طارق	م/ رشاد مرسى	م/ احمدالشاعر	م / احمد ابودقيقة	م/ كارم إمام

يعتمـــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالأمر المباشر

قطاع (د) عقد رقم (٦٩٢ -٢٠٢٣-٢٠٢٤).

تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و **قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .**

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : ٣٣٩٩٧,٩٤١ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري	عن الهيئـــة		
مدير المشروع	مدير المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد طارق	م/ رشاد مرسى	م/ احمدالشاعر	م/ أحمد ابودقيقة	م/ كارم امام

يعتمـــــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٣٠

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ / شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	م٣	٢٩١٥٦,٤٠٣	محجر مودرن بيلد / بونات
		م٣	٣٤٥,٧٦٩	محجر العربية و الاستثمار العقارى / بونات
		م٣	٤٤٩٥,٧٦٩	محجر المنارة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
مدير المشروع	مدير المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد طارق	م/ رشاد مرسى	م/ احمدالشاعر	م / احمد [illegible]	م/ كارم امام

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ / شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	م٣	٢٩١٥٦,٤٠٣	محجر مودرن بيلد / بونات
		م٣	٣٤٥,٧٦٩	محجر العربية و الاستثمار العقارى / بونات
		م٣	٤٤٩٥,٧٦٩	محجر المنارة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة		
مدير المشروع	مدير المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد طارق	م/ رشاد مرسى	م/ احمدالشاعر	م/ احمد ابودقيقة	م/ كارم امام

يعتمـــــد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ / شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	م٣	٢٩١٥٦,٤٠٣	محجر مودرن بيلد / بونات
		م٣	٣٤٥,٧٦٩	محجر العربية و الاستثمار العقارى / بونات
		م٣	٤٤٩٥,٧٦٩	محجر المنارة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
مدير المشروع	مدير المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد طارق	م/ رشاد مرسى	م/ احمدالشاعر	م/ احمد ابودقيقة	م/ كارم امام

يعتمـــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

عقد رقم (٦٩٢ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤).

اشراف :-المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠/ ٥/ ٢٠٢٤ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (١٧٩) بتاريخ (٢ /٥ /٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ٢٥/ ٣/ ٢٠٢٤ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

١- السيد مهندس / سعد على مصطفى — مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- السيد المهندس / محمد بيومى — الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنه)

٣- السيد المهندس / احمد أبو دقيقة — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٤- السيد المهندس / احمد الشاعر — مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

٥- السيد المهندس / رشاد مرسى — مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- السيد المهندس / أحمد السعيد — مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- السيد المهندس / محمد صلاح — مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٨- السيد المهندس / احمد هشام — استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

٩- السيد المهندس / محمد ابو عضمة — شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات(الشركة المنفذة)

وقد بدات اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد خصم طبقا لعينات التقييم

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

٩-	شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)	
٨-	استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)	
٧-	مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)	
٦-	مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)	
٥-	مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)	
٤-	مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)	
٣-	مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)	
٢-	الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنه)	
١-	مدير عام التنفيذ و الصيانه بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)	

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقه

الثالثه عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (١)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائي و اية خصومات مستحقة .

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / احمد ابو دقيقه	م / كارم إمام

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

(٥٠٩٢٠)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (٢)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذة شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / احمد ابو دقيقة	م / كارم إمام

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

(٥٩٢٠)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذة شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / احمد ابو دقيقة	م / كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

(٥٠٩٢٥)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقايسة ختامية	
اسم العملية	اعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.
الشركة المنفذة	شركه كايروفيا للمقاولات و التوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠ ج.م.
عقد العملية	٦٩٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مده المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/١١/٢٠
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤/٠٧/٢٠
قيمة المقايسة الختامية	٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠ ج.م.
قيمة الزياده عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
نسبة الزياده عن العقد الاصلي	٠,٠٠%
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠%

مدير المشروع للمنطقة

م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات للمنطقة

م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٨٢+٠٠٠ الى كم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم لتنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايسة خاصة رقم الجسر الترابي من محطة ٢٨٢+١٦٠ الى محطة ٢٨٢+٥٤٠ حتى (-٢,٥) و من محطة ٢٨٢+٣٦٠ الى ٢٨٢+٦٠٠ حتى (-٣,٥) قطاع (أ)

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الردم Embankment				
٢-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٥٠ سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف إضافة نسبة تعمل كالتيونيتا حتى ٢٠% ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة حاقة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم الدمك طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متعلقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٢٣,٩٩٢,٩٤١	٧٥,٥٠٠	٢,٥٦٦,٤٤٤,٥٢٥
	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة ١١١ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٩ كم (محجر مودن بيك - طيبة - الخير - الشركة)	م٣	٢٩,١٥٦,٤٠٣	١٥٢,٦٠٠	٤,٤٤٤,٢٤٢,٠٩٣
	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة ١١٠ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٨ كم (العمد - العربية و الاستثمار)	م٣	٣٤٥,٧٦٩	١٥١,٢٠٠	٥٢,٢٥٠,٣٠٨
	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة ١١٥ كم - ٢ كم) تساوي ١١٣ كم (المدارة)	م٣	٤,٤٩٥,٧٦٩	١٥٨,٢٠٠	٧١١,٢٣٠,٦٩٢
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٢٣٣) رسوم الاشتراطات الضريبية * ١,٢ نسبة الانكماش طبقا للمفاوضة.	م٣	٣٣,٩٩٧,٩٤١	١٨,٠٤٥	٦٦٣,٥٣٣,٠٩٠
	رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	م٣	٣٣,٩٩٧,٩٤١	١٣,٠٠٠	٤٤١,٩٢٣,٢٣٩
	الأجمالي				٩,٨٥٤,٦٢٩,٠٠٠

عن الشركة المنفذة
مدير المشروع
محمود أبو

عن الاستشاري (KK)
مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م / الاحمدي دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة على بالمدير / على الشرح
م / مجدي عبدالسلام علي

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

لعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب -٢,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب -٣,٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩٢) بتاريخ ١٢/ ١١ /٢٠٢٣.

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

إنه في يوم الاحد الموافق ٥ / ٥ / ٢٠٢٤ و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر رقم (١٧٩) بتاريخ (٢ / ٥ /٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

١- السيد مهندس / سعد على مصطفى — مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- السيد المهندس / محمد بيومى — الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنه)

٣- السيد المهندس / احمد أبو دقيقة — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٤- السيد المهندس / احمد الشاعر — مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

٥- السيد المهندس / رشاد مرسى — مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- السيد المهندس / أحمد السعيد — مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- السيد المهندس / محمد صلاح — مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٨- السيد المهندس / احمد هشام — استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

٩- السيد المهندس / محمد ابوعضمة — شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات(الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

أ) أعمال الاتربة لجسر القطار:

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (٣) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

<u>التوصيات:</u>

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنه وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (١) كشف باماكن و محطات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

و علية ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٢٥/ ٣/ ٢٠٢٤ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة:-

٩-	شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)
٨-	استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
٧-	مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
٦-	مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
٥-	مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
٤-	مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)
٣-	مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)
٢-	الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنه)
١-	مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٨٢ الى الكم ٠٠٠+٢٨٣

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التى تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة للاعمال

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٢+٧٤٠	تراب	معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية
٢	٢٨٢+٧٢٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهور
٣	٢٨٢+٦٠٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهور
٤	٢٨٢+٢٠٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهور

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنه التسليم:-

٩- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

٨- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

٧- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٤- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٣- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٢- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنه)

١- مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامى قطاع (د)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الأت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب -٢ متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%)والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق
٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٤,٩٥٥,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم	٢٨٢+١٢٠	٢٨٢+٢٤٠	١٧,٩٠١,٩٣١	٣٣,٩٩٧,٩٤١
	٢٨٢+٣٦٠	٢٨٢+٥٦٠	١٢,٩٣٩,٨١٠	
	٢٨٢+٥٦٠	٢٨٢+٨٨٠	٣,١٥٩,٢٠٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٣,٩٩٧,٩٤١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٤,٩٥٥,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٩٥٧,٠٥٩-
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣٣,٩٩٧,٩٤١

عن الشركة

عن الاستشارى
kk xyz

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (د)

عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الشوبة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٠,٧متر أسفل منسوب القرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب ٢٠ متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠%)والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخابط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات.

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق
١٧٦,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم	٢٨٢+١٢٠	٢٨٢+٢٤٠	١٩,٩٤٠,٩٤٠	٣٦,٠٢٦,٩٥٠
	٢٨٢+٣٩٠	٢٨٢+٥٦٠	١٢,٩٣٦,٨١٠	
	٢٨٢+٥٦٠	٢٨٢+٨٨٠	٣,١٥٩,٢٠٠	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٦,٠٢٦,٩٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٤,٩٥٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣٤,٩٥٠,٠٠٠

عن الشركة

4-12-2022

عن الاستشارى

kk

Ryz

عن الهيئة

يعتمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة – كفر الشيخ

إدارة المعامل وضبط الجودة

تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافه بين 282+000 : 283+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ : شركة كيروفيا للمقاولات العموميه والتوريدات

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

كمية بند تحميل ونقل أتربة =	33997.941	م3	إجمالي عدد العينات =	3 عينات	
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :	لا تزيد عن 20%				
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :	لا تقل عن 10%		قيمة البند =	289	جنيه

م	الكم	نسبه الناعم	CBR	الكمية المعتمدة (م3)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	282+720	7.0	35	11333	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 1630
2	282+600	4.2	40	11333	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 1631
3	282+200	11.0	39	11333	0.00	تقرير معمل المنطقه رقم 1632

إجمالي الخصم =	0.00	جنيه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
معمل المنطقة الثالثة عشر

مدير معمل المنطقة

م. محمد جمعه عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Nnatroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000

بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة كايروفيا للمقاولات و التوريد

م	اسم الشركة	المقايسات		العقود				تاريخ استلام الموقع	جاري (١)		جاري (٢)		ختامي		اجمالي المستخلصات	النسبة المئوية لصرف العقود
		رقم	الاتجاه	رقم العقد	قيمة العقد	تاريخ العقد			القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ		
1	كايروفيا للمقاولات و التوريدات	1	قطاع (أ)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٧	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	٧,٠٠٠,٩٩٨	١٠/٠٩/٢٠٢٣	١,٩٩٤,٩٩٩,١١	٢٥/٩/٢٠٢٣	١,٢٩٥,٤٠٢,٥٤	٢٩/٠٣/٢٠٢٤	١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	100%
2		2	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠/٠٨/٢٠٢٣	٢٧/٠٨/٢٠٢٣	٦,٣٥٥,٨١٣,٠٣	٢٩/٠٨/٢٠٢٣	٣,٢١٤,٣٩٤	٠٣/١٠/٢٠٢٣	٣٩٦,٢٩٢,٥٧	٢٠/١٢/٢٠٢٣	١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	100%
3		3	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	٩,٧٩٨,١٢٩	١٢/١١/٢٠٢٣	٢٠/١١/٢٠٢٣	٩,٣٣٠,٨٠٦,٣٧	٠٤/١٢/٢٠٢٣			٤٦٧,٣٢٧,٦٣	٢٣/٠٤/٢٠٢٤	٩,٧٩٨,١٢٩,٠٠	100%
4		4	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	٩,٨٥٥,١٢٩	١٢/١١/٢٠٢٣	٢٠/١١/٢٠٢٣	٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧	٠٤/١٢/٢٠٢٣			٣٦٩,٩٣٥,٩٣	٢٣/٠٤/٢٠٢٤	٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠	100%
5		5	قطاع (س)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	٩,٨١٤,٧٩٥	٢٨/٠١/٢٠٢٤	٠٤/٠٩/٢٠٢٤	٩,٤٢٩,٢٩٢,٠٠	١٤/٠٢/٢٠٢٤			٣٨٥,٤١٣,٠٠	٢٣/٠٤/٢٠٢٤	٩,٨١٤,٧٣٥,٠٠	100%

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	12/5/2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1632	STATION :	منسوب -2م 282+720 : 282+780

استلام ابتدائي لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	77	923	92.3
Passing	923		
Total	1000		
NO.10	207	793	79.3
NO.40	709	294	29.4
NO.200	890	110	11.0

Liquid Limit	Non Plastic
Plasticity Index	
Soil Classification :	A (1-b)

ملاحظات .....

.....

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مهندس المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : للقطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

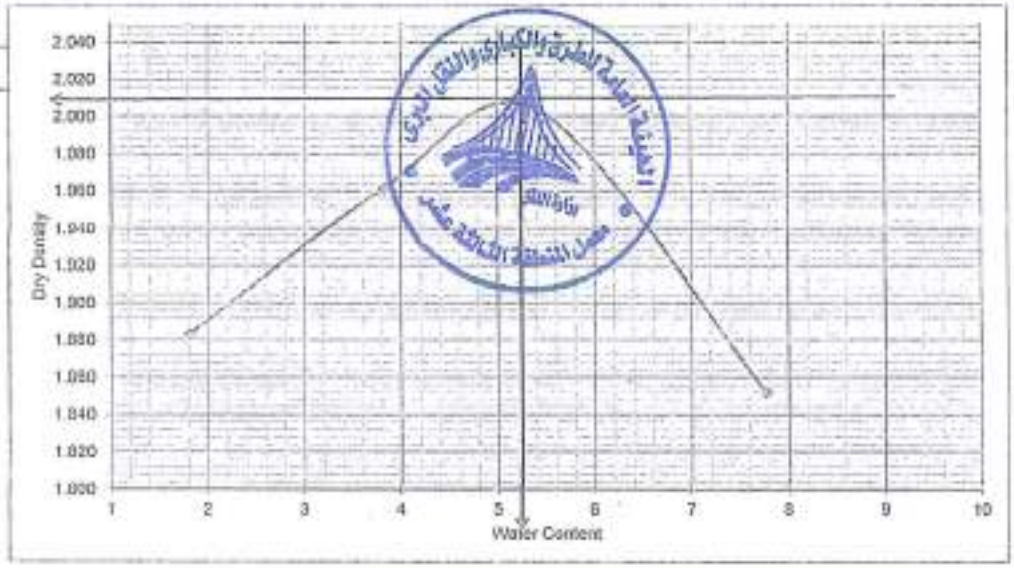
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	13-5-2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1632	STATION :	282+720 : 282+780 p2- مصرب

استلام ابتدائي لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6683	6935	7095	6648	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4073	4325	4485	4238	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	1.918	2.036	2.112	1.995	

Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160		
Oven Dried soil Weight	158	157.4	155.4	155.1	153.8	152.9	151	150.4		
Container Weight	30.6	31.3	30.8	31.1	30.8	31.2	30.6	31.3		
Water Weight	2	2.6	4.6	4.9	6.2	7.1	9	9.6		
DRY soil Weight	127.4	126.1	124.6	124	123	121.7	120.4	119.1		
Percentage of Moisture	1.57	2.06	3.69	3.95	5.04	5.83	7.48	8.06		
Average Moisture Content	1.82		3.82		5.44		7.77			
Dry Density	1.88		1.96		2.00		1.85			



Max.Dry Density	2.01
Optimum Water Content	5.2%

ملاحظات

م . محمد ابوالمعاطي عبدالفتاح محمد
مدير المعامل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالجير
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1632	Station:	282+000 : 283+000
Date :	15-5-2024	Sample type :	282+720 : 282+780 م2- منسوب

استلام ابتدائى لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

Mold	g	4202	Maximum Dry Density	g/cc	2.01
Volume of Mold	cm³	2105	Optimum Moisture Content	%	5.20
Sample + Mold	g	8610	Mold No	#	6
Sample	g	4408	Wet soil	g	250
Wet unit weight	g/cc	2.09	Dry soil	g	237.6
Dry unit weight	g/cc	1.99	Moisture	g	12.4
Compaction	%	99.0%	Moisture	%	5.2%

Initial Reading	0.0	Date Molded	13-5-2024
Final Reading	0.0	Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.84	1.75	2.77	3.6	5.71	7.82	12
	86	179	283	367	582	798	1224

CBR % at 0.1" =	27.0%	C . B . R	39%
CBR % at 0.2" =	39.1%		

ملاحظات .....

القائم بالأختبار

.....

م. محمد يوسف عبدالفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الشركة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	12/5/2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1630	STATION :	ملسوب الفرمه 282+180 : 282+200

استلام ابتدائى لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	51	949	94.9
Passing	949		
Total	1000		
NO.10	223	777	77.7
NO.40	697	303	30.3
NO.200	930	70	7.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :	A-1(1-b)		

ملاحظات:

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

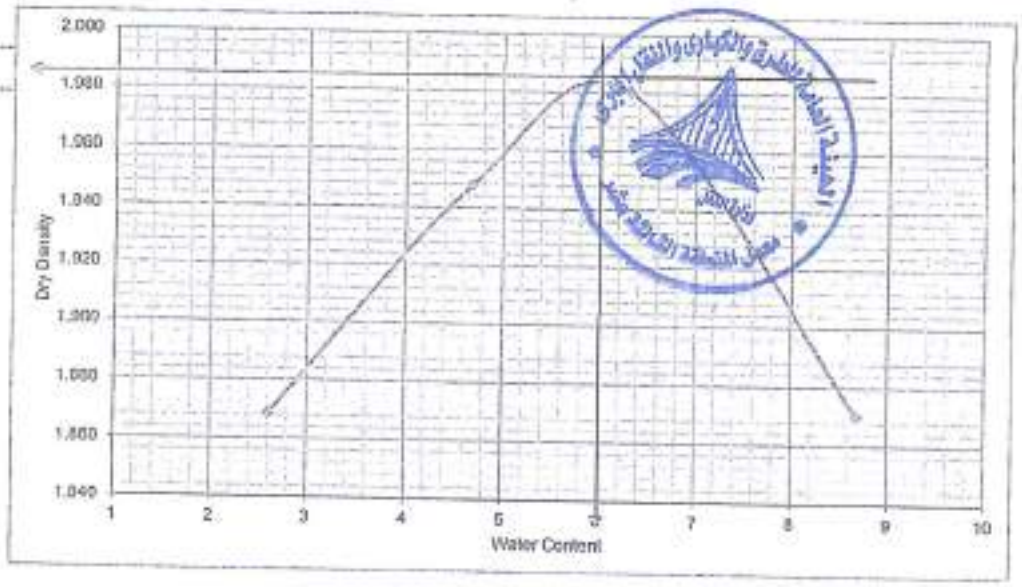
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	13-5-2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1630	STATION :	282+180 : 282+200 منسوب الترعه

استلام ابتدائى لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6682	6942	7081	6927	
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	
Wet Sample Weight	4072	4332	4471	4317	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	1.917	2.040	2.105	2.032	

Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160		
Oven Dried soil Weight	156.8	156.7	154.1	153.9	152.5	151.4	149.4	149.2		
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2		
Water Weight	3.4	3.5	5.9	6.1	7.5	8.6	10.6	10.8		
DRY soil Weight	128.4	128.9	127.9	127.6	128.4	127.1	123.4	123		
Percentage of Moisture	2.65	2.56	4.61	4.78	5.84	6.77	8.59	8.78		
Average Moisture Content	2.60		4.70		6.30		8.69			
Dry Density	1.87		1.95		1.95		1.87			



Max.Dry Density	1.98
Optimum Water Content	6.0%

ملحظات .....

م. محمد بهاء عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا المقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1630	Station:	282+000 : 283+000
Date :	15-5-2024	Sample type :	282+180 : 282+200 مصرب الفرمه

استلام ابتدائى لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

Mold	g	4202	Maximum Dry Density	g/cc	1.98
Volume of Mold	cm³	2105	Optimum Moisture Content	%	6.00
Sample + Mold	g	8590	Mold No	#	6
Sample	g	4388	Wet soil	g	250
Wet unit weight	g/cc	2.08	Dry soil	g	235.9
Dry unit weight	g/cc	1.97	Moisture	g	14.1
Compaction	%	99.3%	Moisture	%	6.0%

Initial Reading	0.0	Date Molded	13-5-2024
Final Reading	0.0	Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.8	1.7	2.75	3.55	5.65	7.1	11.9
	82	173	281	362	576	724	1214

CBR % at 0.1" =	26.6%	C . B . R	36%
CBR % at 0.2" =	35.5%		

ملاحظات .....

القائم بالاختبار

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	12/5/2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1631	STATION :	منسوب -1م 282+580 : 282+600

استلام ابتدائي لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	136	864	86.4
Passing	864		
Total	1000		
NO.10	258	742	74.2
NO.40	691	309	30.9
NO.200	958	42	4.2
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-b)		

ملاحظات:

القائم بالتجربة

م. محمد عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

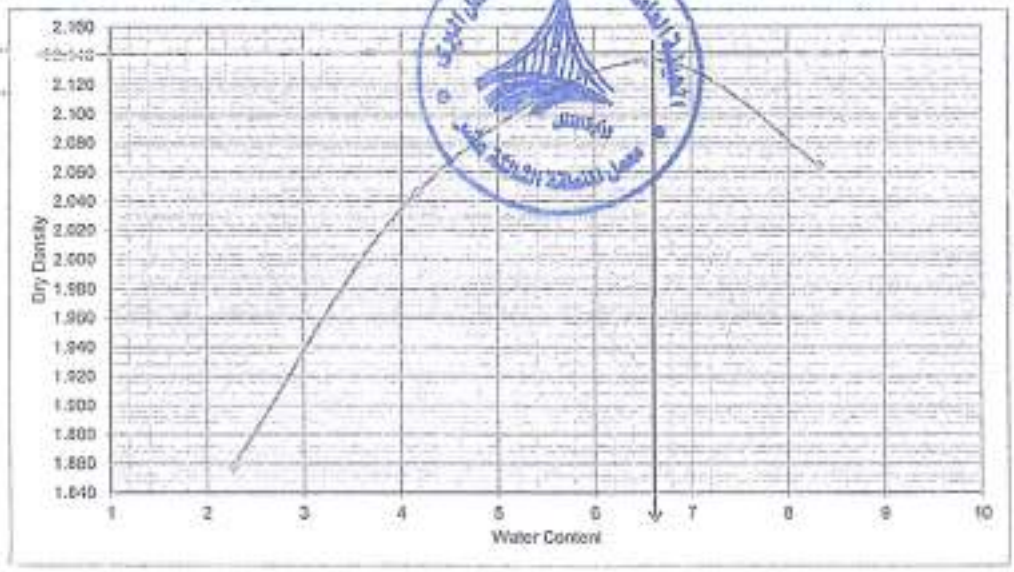
المنفذ: شركة كايروفيا للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	13-5-2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1631	STATION :	282+580 : 282+600 ناحية يمين

استلام ابتدائي لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

	1		2		3		4			
Mold + Wet Sample Weight	7300		7792		8100		8015			
Mold Weight	3265		3265		3265		3265			
Wet Sample Weight	4035		4527		4835		4750			
Mold Volume	2124		2124		2124		2124			
Wet Density	1.900		2.131		2.276		2.236			
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160		
Oven Dried soil Weight	156.6	157.7	155.4	154.3	153.1	153	151.4	150.2		
Container Weight	31.1	31	31.1	31.2	46.8	46.5	40	40.4		
Water Weight	3.4	2.3	4.6	5.7	6.9	7	8.6	9.8		
DRY soil Weight	125.5	126.7	124.3	123.1	106.3	106.5	111.4	109.8		
Percentage of Moisture	2.71	1.82	3.70	4.63	6.49	6.57	7.72	8.93		
Average Moisture Content	2.26		4.17		6.53		8.32			
Dry Density	1.86		2.05		2.14		2.06			



Max.Dry Density	2.14
Optimum Water Content	6.5%

ملحوظة .....

م. عبد الفتاح محمد
مدير عام المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كايروفيا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1631	Station:	282+000 : 283+000
Date :	15-5-2024	Sample type :	282+580 : 282+600 م1- ملسوب

استلام ابتدائي لعقد رقم 692-2023-2024 قطاع د

Mold	g	4202	Maximum Dry Density	g/cc	2.14
Volume of Mold	cm³	2106	Optimum Moisture Content	%	6.60
Sample + Mold	g	8960	Mold No	#	7
Sample	g	4758	Wet soil	g	250
Wet unit weight	g/cc	2.26	Dry soil	g	235.1
Dry unit weight	g/cc	2.13	Moisture	g	14.9
Compaction	%	99.3%	Moisture	%	6.3%

Initial Reading	0.0	Date Molded	13-5-2024
Final Reading	0.0	Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.83	1.74	2.76	3.66	5.7	8.05	11.9
	85	177	282	373	581	821	1214

CBR % at 0.1" =	27.5%	C . B . R	40%
CBR % at 0.2" =	40.3%		

ملاحظات .....

القائم بالاختبار

م. محمد بدوي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Embankment

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطارالكهربائي السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠٠+٠٠٠ إلى كم ٣٠٠+٠٠٠

تاريخ التقرير 05/03/2024

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطارالكهربائي السريع - قطاع(اللمين السخنة - العاصمة الإدارية _ العلمين - مطروح) من كم ٢٦٠+٠٠٠ إلى كم ٢٦٧+٠٤٦	اسم العميل	شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

Specification Limits:

	A-1-a	A-1-b	A-2-4
Sieve#10	50 max		
Sieve#40	30 max	50 max	
Sieve#200	15 max	15 max	20 max
Plasticity Index	6 max	8 max	10 max
Max. Dry Density	18.5 KN/m³	18.5 KN/m³	18.5 KN/m³
CBR	20%	20%	10%
Usage	Valid for Embankment at any depth	Valid for Embankment at any depth	Lower Embankments only

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM-
4. Water Absorption	ASTM
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557- Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

	% Passing Sieve #200	PI	CBR	Max. Dry Density KN/m³	Soil Classes
Lower Embankment	20% Max.	10% Max.	10% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b, A-2-4
Upper Embankment	10% Max.	8% Max.	20% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b

Results Summary:

Sample Information		Sample Location		Description	Report Number			Sieve Analysis Sieve Sizes									Atterberg Limits			Soil Category	Max. Dry Density (KN/m³)	Opt WC%	CBR	Density >=18.5 KN/m³	Validation as Lower Embankment				Validation as Upper Embankment			
#	Station	Depth	Above		Numbers		Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	#10	#40	#200	LL	PL	PI						Sieve #200 = 20% max	PI = 10% Max	CBR = 10% Min	Overall Check	Sieve #200 = 15% max	PI = 8% Max	CBR = 20% Min	Overall Check
1	700+282:740+282	-4.5	0	0	GS3/01	١/٥٠	14/01/2024	100.0%	100.0%	87.5%	81.3%	53.7%	35.6%	28.8%	19.2%	9.6%	0%	0%	0%	A-1-a	19.01	8.00%	50%	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
2	540+282:600+282	-2	0	0	GS4/01	١/٥١	14/01/2024	100.0%	93.4%	83.8%	83.1%	59.7%	43.0%	36.4%	21.4%	10.7%	0%	0%	0%	A-1-a	20.01	8.00%	51%	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
3	120+282:160+282	-1.25	0	0	GS5/01	١/٥٢	14/01/2024	100.0%	100.0%	95.0%	88.0%	63.0%	42.7%	33.8%	28.3%	11.1%	0%	0%	0%	A-1-a	19.82	8.00%	50%	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها المعمل غير مسئول عن كيفية إستخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنيه على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

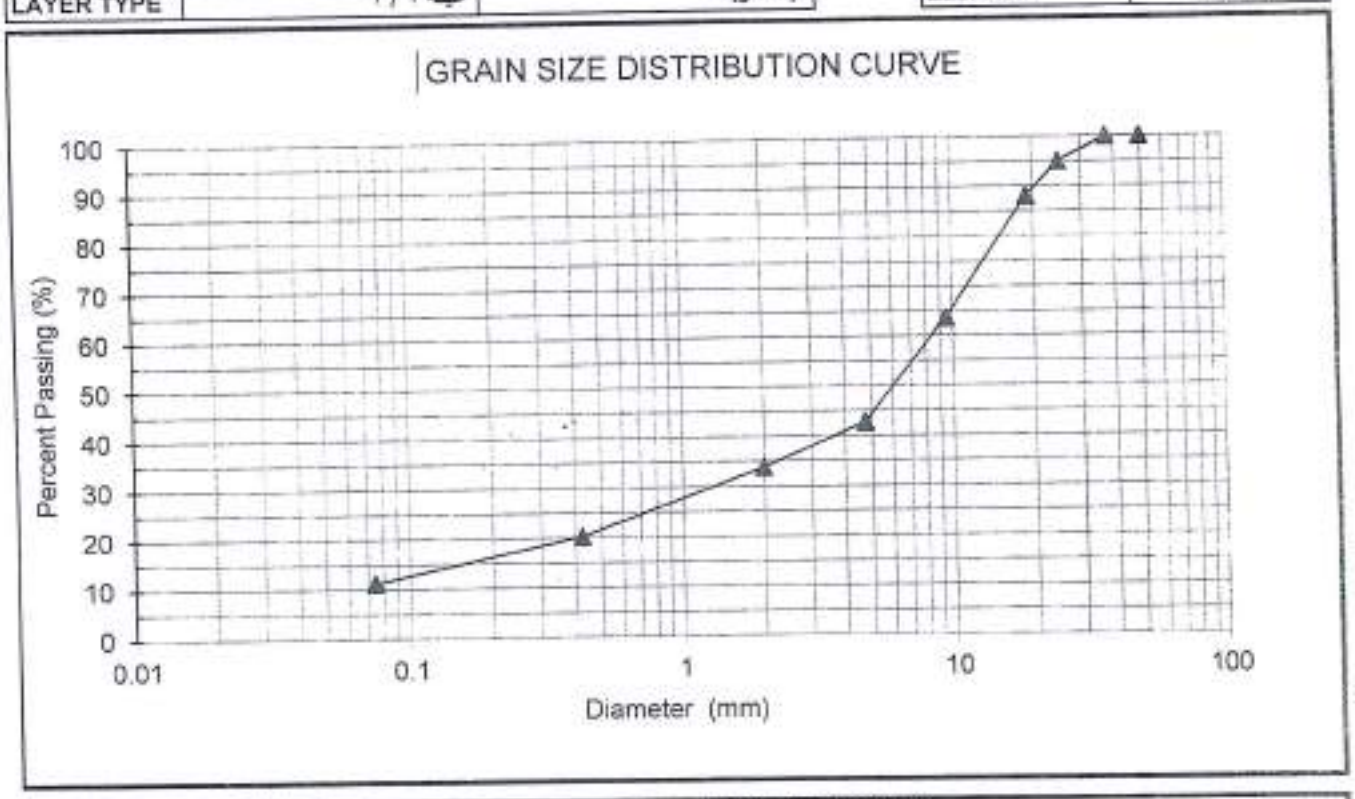
Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Grain Size Distribution Curve

CLIENT	كايروفيا للمقاولات والتوريدات		
PROJECT	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠		
LOCATION	من المحطة ٢٨٢+١٢٠ الى ٢٨٢+١٦٠ عقد ٦٩٢ قطاع د		
LAYER TYPE	طبقة التربة	عينة ١ / ١	

Receiving Date	04/01/2024
Cheque Date	04/01/2024
Reciept Number	5875
Report Date	14/01/2024
Lab. Ref.	G 55/01



	PERCENT PASSING								
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	11.1	20.3	33.8	42.7	63.6	88.0	95.0	100.0	100.0

تصنيف التربة : A-1-a

العينة عديمة اللدونة

وردت العينـة التي اجري عليها الاختبـار الى المعمـل بمعرفـة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

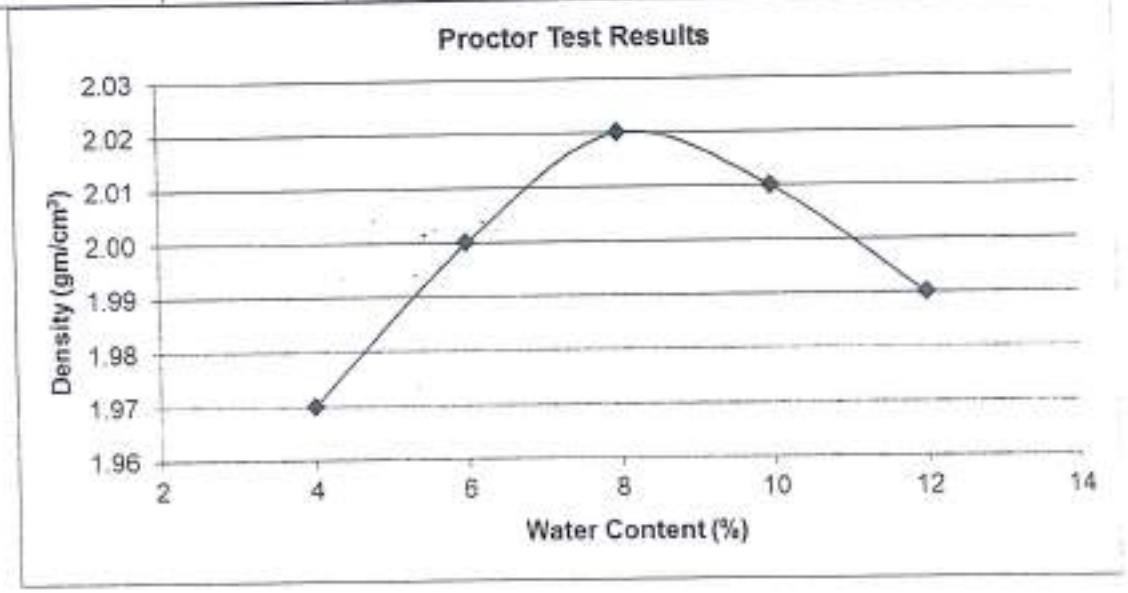
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب الدمك – بروكتور معدل

تقرير رقم	ب ٠١/٥٢	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٤/٠١/٠٤
الاختبارات	بروكتور	تاريخ الايصال	٢٠٢٤/٠١/٠٤
العميل	كايروفيا للمقاولات والتوريدات	رقم الايصال	٥٨٧٥
المشروع	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة–العاصمة الادارية–العلمين–مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٤/٠١/١٤
الموقع	من المحطة ٢٨٢+١٢٠ الى ٢٨٢+١٦٠ عقد ٦٩٢ قطاع د	العينة	طبقة التربة



أقصى كثافة معملية جافة	:	٢,٠٢جم/سم٣
نسبة المياه الأصولية	:	٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

في المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

المركز الهندسي للخدمة العامة

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

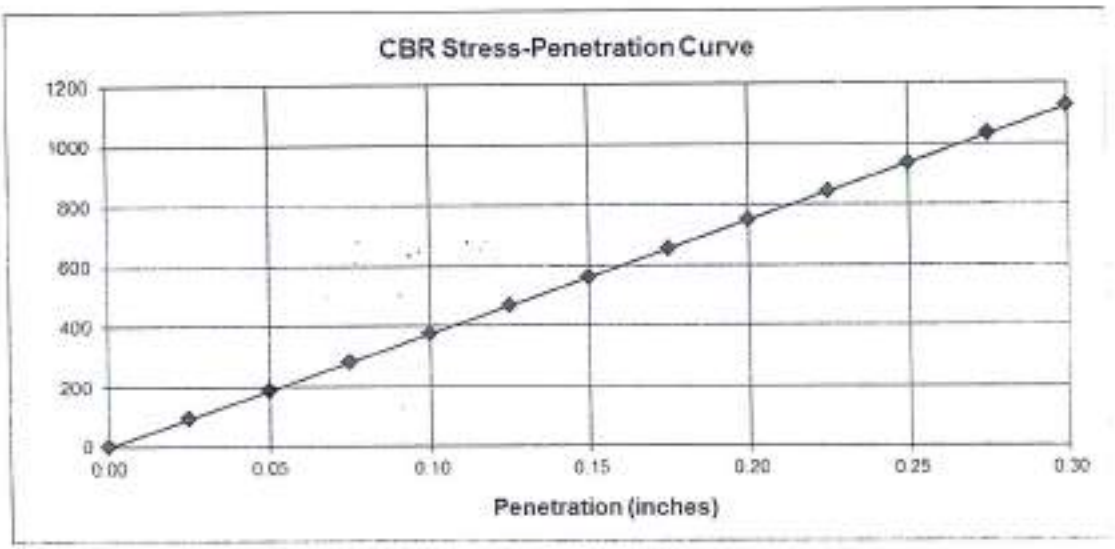
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

تقرير رقم	ت.ك.٥٢/٠١	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٤/٠١/٠٤
الاختبارات	نسبة تحمل كاليفورنيا	تاريخ الايصال	٢٠٢٤/٠١/٠٤
العميل	كايروفيا للمقاولات والتوريدات	رقم الايصال	٥٨٧٥
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة–العاصمة الادارية–العلمين–مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٤/٠١/١٤
الموقع	من المحطة ٢٨٢+١٢٠ الى ٢٨٢+١٦٠ عقد ٦٩٢ قطاع د	العينة	طبقة التربة



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	:	٥٠ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

في المعمل

أ / أحمد عادل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

المركز الهندسي للخدمة العامة

١١ سبتمبر ٢٠١٤

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.	المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها، المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – الطمين) من الكم ٢٨٢+٠٠٠ حتي الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول١ كم .

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٦٩٢ /٢٠٢٣/٢٠٢٤)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد أبو دقيقه	مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر
السيد المهندس / احمد الشاعر	مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر
السيد المهندس / رشاد مرسى	مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣.

٢.

١. يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٩/١٠ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس/ محمد كرم — مهندس مدني عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

حيث تمت زيارة محاجر التربة (طيبة – الخير – مودرن بيلد – المنارة) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية الاتربه ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لا غير) .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

الاسم:	التوقيع:
١- السيد المهندس / احمد السعيد	
٢- السيد المهندس/ محمد كرم	
٣- السيد المهندس / محمد شكر	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الخير) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر الخير.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ أحمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (طيبة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر طيبة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ أحمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطـاع يبعد مسـافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ أحمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد ابو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (العربية و الاستثمار) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومتراً) عن محجر العربية و الاستثمار.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ احمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٠٠٠+٢٨٢ إلي ٠٠٠+٢٨٣ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (المنارة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٥) كم (مائة و خمسة عشر كيلومتراً) عن محجر المنارة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ أحمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الحمد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومتراً) عن محجر الحمد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ أحمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

CAIROVIA

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح — مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد شكر — عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (البركة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر البركة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣-السيد المهندس/ محمد شكر	
٢-السيد المهندس/ محمد صلاح	
١-السيد المهندس/ أحمد السعيد	

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مراجعة بونات توريد

جاري (١) قطاع (د)

انة في يوم الاحد الموافق ٣ / ١٢/ ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- المهندس / أحمد نجاح — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- المهندس / محمد صلاح — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- المهندس / محمد شكر — مدير المشروع - شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية الموردة هي (٣٩١٤٧,٥ م٣) فقط (تسعة و ثلاثون و مائة و سبعة و اربعون و نصف متر مكعب لاغير)
- محجر المنارة : الكمية الموردة هي (٥٨٤٤,٥ م٣) فقط (خمسة الاف و ثمانمائة و اربعة و اربعون و نصف متر مكعب لاغير)
- محجر العربية و الاستثمار العقاري : الكمية الموردة هي (٢٤٢٨ م٣) فقط (الفان و اربعمائة و ثمانية و عشرون متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

- وعلي هذا وقع الجميع :

م / محمد شكر — مدير المشروع - شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

م/ محمد صلاح — مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / أحمد نجاح — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / أحمد السعيد — مدير الجودة – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ********

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٥٥٧	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢٢٤١٧٦٠٢	٠١٠٣٠٣١٢١٣٢٢٠٨٤	٢٣٠
١٥٥٨	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢٢٤١٧١٤٥	٠١٠٣٠٣١٢١٣٥١٣٤١	٢٣٠
١٥٥٩	٢٠٢٣/١٢/٣	٧١٢٥/١٨٤٧	٣٥,٠٠	١٦٨٣٠٩٦٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٠٤٦	٢٣٠
١٥٦٠	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥٥٣٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٠٤٩	٢٣٠
١٥٦١	٢٠٢٣/١٢/٣	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٤,٠٠	١٦٨٣٠٩٥٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٠٤٦	٢٣٠
١٥٦٢	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٩١٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٦٢٠١٤٦	٢٣٠
١٥٦٣	٢٠٢٣/١٢/٣	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٩٠٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٦٢٠١٣٩	٢٣٠
١٥٦٤	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٦٥١٣٠١٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٨١٢٥	٢٣٠
١٥٦٥	٢٠٢٣/١٢/٣	٩٣٦٦/١٥٨٤	٥٥,٠٠	١٦٥١٣٠١١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٨١٢٤	٢٣٠
١٥٦٦	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥٥٧٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٥٣١٠	٢٣٠
١٥٦٧	٢٠٢٣/١٢/٣	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٥٥,٠٠	١٦٥١٣٠٠٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٨١٢٦	٢٣٠
١٥٦٨	٢٠٢٣/١٢/٣	٦٧٨٥/١٩٤٧	٥٦,٠٠	١٩٣٥٠٩٣٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٥٨٤	٢٣٠
١٥٦٩	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٥,٠٠	١٩٣٥٠٩٣٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٤٨١	٢٣٠
١٥٧٠	٢٠٢٣/١٢/٣	١٣٩٢/٤٣٧٥	٥٧,٠٠	١٩٣٥٠٩٤٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦٩٨	٢٣٠
١٥٧١	٢٠٢٣/١٢/٣	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٥٠٩٥٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦١٠٥	٢٣٠
١٥٧٢	٢٠٢٣/١٢/٣	٥٦٣١/٣٥١٤	٥٦,٠٠	١٩٣٥٠٩٥١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦١٠٦	٢٣٠
١٥٧٣	٢٠٢٣/١٢/٣	٩٦٨٣/٣٦١٤	٥٥,٠٠	١٩٣٥٠٩٣٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٤٨٧	٢٣٠
١٥٧٤	٢٠٢٣/١٢/٣	٣٩٥١/٣٥١٨	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٩٥٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦١١٠	٢٣٠
١٥٧٥	٢٠٢٣/١٢/٣	٧٣٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٤٠٦٣٦٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٣٧٣	٢٣٠
١٥٧٦	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٤,٠٠	١٩٣٥٠٩٣٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦٥٣	٢٣٠
١٥٧٧	٢٠٢٣/١٢/٣	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٤,٠٠	١٩٣٥٠٩١٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦٢٩	٢٣٠
١٥٧٨	٢٠٢٣/١٢/٣	١٤١٤/٥٦٧٨	٥٦,٠٠	٢١١٩٧٠٨٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٠٩	٢٣٠
١٥٧٩	٢٠٢٣/١٢/٣	٤٣٧٥/١٣٩٢	٥٧,٠٠	١٩٣٥٠٩١٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١١٣٣	٢٣٠
١٥٨٠	٢٠٢٣/١٢/٣	٥٦٣١/٣٥١٤	٥٦,٠٠	١٩٣٥٠٩٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١١٣٣	٢٣٠
١٥٨١	٢٠٢٣/١٢/٣	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٥٠٩٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٢٤٣	٢٣٠
١٥٨٢	٢٠٢٣/١٢/٣	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٩٧٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦٩٩	٢٣٠
١٥٨٣	٢٠٢٣/١٢/٣	٢٤٥٤/٩٣٧٦	٥٦,٠٠	١٦٨٣٠٩٧٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧١٥٥	٢٣٠
١٥٨٤	٢٠٢٣/١٢/٣	٩٦٨٣/٣٦١٤	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥٥٤١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧١٥٤	٢٣٠
١٥٨٥	٢٠٢٣/١٢/٣	٩٣٦٦/١٥٣٨	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٩٣٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧١٥٦	٢٣٠
١٥٨٦	٢٠٢٣/١٢/٣	١٨٤٣/١٧٩١	٥٦,٠٠	١٩٣٣٥٥٥٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٧٨١	٢٣٠
١٥٨٧	٢٠٢٣/١٢/٣	٣٣٦٤/٩٧٣٦	٥٨,٠٠	٦٧٣٥٥٧١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٣٧٧	٢٣٠
١٥٨٨	٢٠٢٣/١٢/٣	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٩٨٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٣٨٧	٢٣٠
١٥٨٩	٢٠٢٣/١٢/٣	٢٩٥٨/٣٥١٨	٦٠,٠٠	١٩٣٣٥٥٦٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٣٨٩	٢٣٠
١٥٩٠	٢٠٢٣/١٢/٣	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٤,٠٠	١٦٨٣١٠٠٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٧٣٩١	٢٣٠
اجمالي التكعيب			١٨٣٦,٠٠	اجمالي الكارتات		١١١٢٠

	ما سبق			١٨٧٦,٠٠	ما سبق		١١١٢٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٥٩١	٢٠٢٢/١٢/٣	٦٤٦١/٨٨٦٧	٤٦,٠٠	١٦٨٣١٠٠٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٧٢٨٢	٢٣٠
١٥٩٢	٢٠٢٢/١٢/٣	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٣٥٥٦١	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٧٢٨٥	٢٣٠
١٥٩٣	٢٠٢٢/١٢/٣	٢٩٥٨/٣٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٧٠٩٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٣٦١١٢٥	٢٣٠
١٥٩٤	٢٠٢٢/١٢/٣	٦٤٦١/٨٨٦٧	٤٦,٠٠	١٩٨٣٠٩٢٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٢١٦	٢٣٠
١٥٩٥	٢٠٢٢/١٢/٣	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	٢٢٢١٧٥٤٣	٠٤٠٣٠٣١٢١٣٥١٠٤١	٢٣٠
١٥٩٦	٢٠٢٢/١٢/٣	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٤,٠٠	١٩٣٣٥٥٦٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٧٣٩٥	٢٣٠
١٥٩٧	٢٠٢٢/١٢/٣	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦١,٠٠	١٦٨٣٠٩١٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٢٢٨	٢٣٠
١٥٩٨	٢٠٢٢/١٢/٣	٩٦٨٣/٣٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٨٣٠٩١٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٢١٧	٢٣٠
١٥٩٩	٢٠٢٢/١٢/٣	٩٧٣٦/٧٣٦٤	٥٨,٠٠	٦٩٨٩٤١٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٤١٩١	٢٣٠
١٦٠٠	٢٠٢٢/١٢/٣	٦٧٩١/١٨٣٤	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٩٣١	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٢٣٤	٢٣٠
١٦٠١	٢٠٢٢/١٢/٣	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٩٣٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٢٣٣	٢٣٠
١٦٠٢	٢٠٢٢/١٢/٣	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٩٣٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٣٣٥	٢٣٠
١٦٠٣	٢٠٢٢/١٢/٣	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٩٣٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٣٣٦	٢٣٠
١٦٠٤	٢٠٢٢/١٢/٣	٤٣٧٧/١٩٥٣	٥٣,٠٠	١٩٣٣٥٥٣٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٣٣١	٢٣٠
١٦٠٥	٢٠٢٢/١٢/٣	٥٦٣١/٣٥١٤	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٩٤٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٦٣٣٧	٢٣٠
١٦٠٦	٢٠٢٢/١٢/٣	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٨,٠٠	١٦٥١٣٠٣٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٧١٢٥	٢٣٠
١٦٠٧	٢٠٢٢/١٢/٣	٩٦٨٣/٣٦١٤	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥٥٧٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤١١٠٨	٢٣٠
١٦٠٨	٢٠٢٢/١١/٢٤	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٢٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٨٠٤٥	
١٦٠٩	٢٠٢٢/١١/٢٥	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٥٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤٩١٢٨	
١٦١٠	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٨٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٠٥٩٠	
١٦١١	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٧٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤٠١٦١٣٣	
١٦١٢	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٩٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤٠١٣٤٩	
١٦١٣	٢٠٢٢/١١/٢٧	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١٢٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٣٨٥	
١٦١٤	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١١٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٠٢١١٧	
١٦١٥	٢٠٢٢/١١/٢٥	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٨,٥٠	١٦٨٣٠٨٣٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٩٥٩٠	
١٦١٦	٢٠٢٢/١١/٢٧	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٨,٥٠	١٦٥١٣١٣٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤١١٤٩٧	
١٦١٧	٢٠٢٢/١١/٢٧	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٥٩,٠٠	١٦٥١٣١٦٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤١٣٦٨	
١٦١٨	٢٠٢٢/١١/٢٧	٨٣١٥/٣١٨٦	٥٩,٥٠	١٦٥١٣١٦٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤١١٥٨٨	
١٦١٩	٢٠٢٢/١١/٢٦	٨٣١٥/٣١٨٦	٥٩,٥٠	١٩٣٥٠٢٦٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٠٢١٤	
١٦٢٠	٢٠٢٢/١١/٢٥	٨٣١٥/٣١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٥١	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٩٤٧٦	
١٦٢١	٢٠٢٢/١١/٢٧	٨٣١٥/٣١٨٦	٥٩,٥٠	١٦٥١٣١٤٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤١٣٩١	
١٦٢٢	٢٦/١١/٢٠٢٢	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٩٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٣٤٠٢١٧	
١٦٢٣	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٨٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤٠١٥١١٢	
١٦٢٤	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١٠٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٣٤٠١١٣٤	
اجمالى التكعيب			١٩٥٤,٥٠	اجمالى الكارتات		٥٦١٠

١٦٧٣٠	ما سبق		٣٨٣٠,٥٠	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١٣٣٧	١٦٥١٣١٤٧	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٢٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٩١٧٥	١٦٥١٣١٠١	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٢٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٨٣٨٠	١٦٨٣٠٨٠١	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٦٢٧
٦٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٥١٩	١٦٨٣٠٨٧٧	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٢٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٠٤٠	١٦٨٣٠٨٦٩	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٢٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١١٤٣	١٦٥١٣١٣٥	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٣٠
٦٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠١٨١٥٢	١٦٨٣٠٨٨٨	٦١,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٣١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١٣٨٨	١٦٥١٣١٥٠	٦١,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٣٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٥٩٣	١٦٨٣٠٨٧٨	٦١,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٣٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٠٤١	١٦٨٣٠٨٦٥	٦١,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٣٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠١٣٦٣	١٦٨٣٠٨٩٠	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٣٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٨٨١٣٩	١٦٨٣٠٨١٠	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٦٣٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠١٣٣٣	١٦٥١٣١١٤	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٣٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣١١٤٦٨	١٦٨٣٠٨٥٣	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٣٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١٣١٢	١٦٥١٣١٤٤	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٣٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١١٧١٢٠	١٦٥١٣١٣٣	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٤٠
٦٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٤٧٥	١٦٨٣٠٨٥٨	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٤١
٦٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١١٧١٣٧	١٦٥١٣١٤٨	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٤٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١١٣٣٣	١٦٥١٣١٣٨	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٤٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١٣٥٧	١٦٥١٣١٢٨	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٤٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١٣١٨	٢١١٩٦٤٩٦	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٨	١٦٤٥
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٩١٣٤٧٨٩٨	١٦٨٣٠٨٢٠	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٦٤٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠١٩١٧١	١٦٨٣٠٨٩٣	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٤٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠١٦٠٢٨	١٦٨٣٠٨٩٩	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٤٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٩٤٧٤	١٦٨٣٠٨٤٠	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٤٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣١٣٨٤	١٦٥١٣١٢٣	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٦٥٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠١٢٥٦	١٦٨٣٠٨٨٩	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٥١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٢٤١٣	١٦٥١٣١٠٩	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٥٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٨٢١٣	١٦٨٣٠٨٢٨	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٥٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٧٢١٥٩١	١٦٨٣٠٨٤٣	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٥٤
٢٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٨١٦٣	١٦٨٣٠٨١٥	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٦٥٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٧٢٠١٦٨	١٦٨٣٠٨٠٨	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٦٥٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٣١٠٤٠	١٦٨٣٠٨٧٥	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٥٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٣٦٦	١٦٨٣٠٨٨٢	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٥٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٨١٦٣	١٦٨٣٠٨٤١	٥٥,٠٠	٥٦٣١/٣٥١٤	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٥٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٩١٨١٠٦	١٦٨٣٠٨٦٢	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢٥	١٦٦٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٣٣٠٣١١٥	١٦٨٣٠٨٩٣	٥٥,٠٠	٥٦٣١/٣٥١٤	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٦٦١
١١٩٦٠	اجمالى الكارتات		٢١٦٦,٠٠	اجمالى التكعيب		

بونات محجر مودرن بيك جاري ١ قطاع د

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
	ما سبق		٥٩٩٦,٥٠	ما سبق		٢٨٦٩٠
١٦٦٢	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١١١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١١١٣٠	٢٣٠
١٦٦٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٦٥١٣١٠٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٥١٠٣	٢٣٠
١٦٦٤	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٩٠٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٣٦٦	٢٣٠
١٦٦٥	٢٠٢٣/١١/٢٧	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١٢٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٠٢٠٢٣٣٣٨٠	٢٣٠
١٦٦٦	٢٠٢٣/١١/٢٥	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٣٠٨٦٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٩١٨١٠٥	٢٣٠
١٦٦٧	٢٠٢٣/١١/٢٥	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٣١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٢٩٠٥٣	٢٣٠
١٦٦٨	٢٠٢٣/١١/٢٤	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٢٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٨٣٣١٨	٢٣٠
١٦٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١١٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠٣٦٤	٢٣٠
١٦٧٠	٢٠٢٣/١١/٢٦	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٨٧٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٩١٧٠	٢٣٠
١٦٧١	٢٠٢٣/١١/٢٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١٣١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣١١٨١٤١	٢٣٠
١٦٧٢	٢٠٢٣/١١/٢٧	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١٤١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٢٠٥٦	٢٣٠
١٦٧٣	٢٠٢٣/١١/٢٤	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٨٢١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٢٨٠٥٣	٢٣٠
١٦٧٤	٢٠٢٣/١١/٢٥	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٨٥٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٢٩٢١١٢	٢٣٠
١٦٧٥	٢٠٢٣/١١/٢٦	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١٠٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠١٣٣٣١٨١٤٣	٢٣٠
١٦٧٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١٠٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٣٦٢	٢٣٠
١٦٧٧	٢٠٢٣/١١/٢٦	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٧٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠٤٨٢	٢٣٠
١٦٧٨	٢٠٢٣/١١/٢٥	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٩١٦٩	٢٣٠
١٦٧٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١١٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١٨١٤٤	٢٣٠
١٦٨٠	٢٠٢٣/١١/٢٢	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٢١٢٤٧	٢٣٠
١٦٨١	٢٠٢٣/١١/٢٦	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٩١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١١٦١	٢٣٠
١٦٨٢	٢٠٢٣/١١/٢٥	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٦٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٢٩٢٣٢٩	٢٣٠
١٦٨٣	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١٢٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣١٦٦١٠	٢٣٠
١٦٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١٣٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣١٩٨	٢٣٠
١٦٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٦	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١٠٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠٢١٨	٢٣٠
١٦٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٥١٣١٤٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣١٣٨٦	٢٣٠
١٦٨٧	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٨١١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٨٥١١١	٢٣٠
١٦٨٨	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١٠٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٩١٧٤	٢٣٠
١٦٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٥	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٨٦٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠٠٤٣	٢٣٠
١٦٩٠	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١١٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١٠٤٨	٢٣٠
١٦٩١	٢٠٢٣/١١/٢١	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٩٠٤٥	٢٣٠
١٦٩٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٨٠٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٧٨٠٤٧	٢٣٠
١٦٩٣	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٩٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١٥١٠٤	٢٣٠
١٦٩٤	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٨٨٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١١٣٠	٢٣٠
١٦٩٥	٢٠٢٣/١١/٢٧	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١٤٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣١١٩١٥٢	٢٣٠
١٦٩٦	٢٠٢٣/١١/٢٦	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٥١٣١١٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١٠٥٥	٢٣٠
١٦٩٧	٢٠٢٣/١١/٢٦	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٨١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠٢٠١٨٢	٢٣٠
١٦٩٨	٢٠٢٣/١١/٢٦	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٨٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٠١١٣٩	٢٣٠
	اجمالي الكعب		٢١٣٥,٠٠	اجمالي الكارتات		١٢٢١٠

	ما سبق		٨١٣١,٥٠	ما سبق		٤٠٩٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٦٩٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٩٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٠٢٣٣٣١٥١٠٧	٣٣٠
١٧٠٠	٢٠٢٣/١١/٢٥	٤٣٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٨٧٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠٠٤٥	٣٣٠
١٧٠١	٢٠٢٣/١١/٢٦	٩٦٨٢/٢٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٥١٣١١٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠١٦١٢١	٣٣٠
١٧٠٢	٢٠٢٣/١١/٢٦	٩٦٨٢/٢٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٨٩٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠١١٠	٣٣٠
١٧٠٣	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٦٨٢/٢٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٥١٣١٢٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١١٥٨٤	٣٣٠
١٧٠٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٦٨٢/٢٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٥١٣١٤٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١١٩١٥٩	٣٣٠
١٧٠٥	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٦٨٢/٢٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٥١٣١٤٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١٣٩٢	٣٣٠
١٧٠٦	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١٣٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١٢٧٤	٣٣٠
١٧٠٧	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١٤٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١١١٢٠	٣٣٠
١٧٠٨	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٦٥١٣١٢١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣١١٧١٢٢	٣٣٠
١٧٠٩	٢٠٢٣/١١/٢٦	٢٦٤١/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	١٦٨٣٠٨٧٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٠١١٤٠	٣٣٠
١٧١٠	٢٠٢٣/١١/٢٤	٢٦٤١/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	١٦٨٣٠٨٠٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٨٠٢٨٤٧	٣٣٠
	اجمالى التكسيب		٦٨٨,٠٠	اجمالى الكارتات		٣٩٦٠
	الاجمالى الكلى		٨٨١٩,٥٠	الاجمالى الكلى		٤٤٨٦٠

تمت مراجعة البونات بواسطة الاستشارى والكارتات وتم تسليمها الى الشركة بصورة صحيحة وليس لى مسؤلية كاملة عن البونات وانها اصلية وغير مزورة من اماكن التوريد

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٦٤٢	٢٠٢٢/٩/١٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٦٨٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٥٨٣	٣٣٠
٦٤٣	٢٠٢٢/٩/١٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٦٨٤٩٦٨٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٥٧٢	٣٣٠
٦٤٤	٢٠٢٢/٩/١٤	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٧١٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥١٦٣	٣٣٠
٦٤٥	٢٠٢٢/٩/١٤	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٤٩٧٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٩٨٥٢٤	٣٣٠
٦٤٦	٢٠٢٢/٩/١٤	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٧٣٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٠٤٧	٣٣٠
٦٤٧	٢٠٢٢/٩/١٤	٢٩٤٥/١٨٢١	٥٢,٠٠	١٦٨٤٩٧٥٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨١١٧	٦٨٠
٦٤٨	٢٠٢٢/٩/١٤	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٧٥٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٢٩٩	٣٣٠
٦٤٩	٢٠٢٢/٩/١٤	٩١٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٤٩٧٥٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨١١٩	٣٣٠
٦٥٠	٢٠٢٢/٩/١٤	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٥٨٩١١٧٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥٦٣١	٣٣٠
٦٥١	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٧٥٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٥٨٧	٣٣٠
٦٥٢	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨٧٦٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٧٧٨	٣٣٠
٦٥٣	٢٠٢٢/٩/١٥	٢١٩٤/٥٧٢٤	٥٩,٠٠	١٦٨٤٨٩٠٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥٨٧٩	٣٣٠
٦٥٤	٢٠٢٢/٩/١٥	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨٩٢١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٩٢٦٨	٣٣٠
٦٥٥	٢٠٢٢/٩/١٥	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٨٤٨٩٢٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥٩١١	٣٣٠
٦٥٦	٢٠٢٢/٩/١٥	١٩٥٣/٤٢٧٢	٥٧,٠٠	١٦٨٤٨٩٣٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥٩٢٥	٣٣٠
٦٥٧	٢٠٢٢/٩/١٥	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٥٠	١٦٨٤٨٩٣٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٨٨٧	٣٣٠
٦٥٨	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٢,٠٠	١٦٨٤٨٩٣٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٩٩٣١٤	٣٣٠
٦٥٩	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨٩٣٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥٩٤٧	٣٣٠
٦٦٠	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٩٣٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٩٢١	٣٣٠
٦٦١	٢٠٢٢/٩/١٥	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨٩٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٠٧١	٣٣٠
٦٦٢	٢٠٢٢/٩/١٥	٥١٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨٩٧٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٩٤٩٦	٣٣٠
٦٦٣	٢٠٢٢/٩/١٥	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٨٤٨٩٧٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٠٧٤	٣٣٠
٦٦٤	٢٠٢٢/٩/١٥	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨٩٧٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٠٩١	٣٣٠
٦٦٥	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٢,٠٠	١٦٨٤٨٩٨٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٩٥٠٨	٣٣٠
٦٦٦	٢٠٢٢/٩/١٥	١٩٥٣/٤٢٧٢	٥٥,٠٠	١٦٨٤٨٩٨٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٠٦٤	٣٣٠
٦٦٧	٢٠٢٢/٩/١٥	١٣٨٩/٤٢٨٦	٦٢,٠٠	١٦٨٤٨٩٨٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٠٧٠	٣٣٠
٦٦٨	٢٠٢٢/٩/١٥	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٢,٠٠	١٦٨٤٨٩٩٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٠٩٦	٣٣٠
٦٦٩	٢٠٢٢/٩/١٥	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٥١١٧٢٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٩٦١٦	٣٣٠
٦٧٠	٢٠٢٢/٩/١٥	٥١٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٥١١٧٣٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٩٦٨٥	٣٣٠
٦٧١	٢٠٢٢/٩/١٥	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٥١١٧٣٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٢٥٧	٣٣٠
٦٧٢	٢٠٢٢/٩/١٥	١٩٥٣/٤٢٧٢	٥٥,٠٠	١٦٥١١٧٣٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٩٩٢	٣٣٠
٦٧٣	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٢,٠٠	١٦٥١١٧٤٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٩٧١٦	٣٣٠
٦٧٤	٢٠٢٢/٩/١٥	٤٢٨٦/١٣٨٩	٦٢,٠٠	١٦٥١١٧٤١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٢٢٠	٣٣٠
٦٧٥	٢٠٢٢/٩/١٥	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٠٠	١٦٥١١٧٤٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٢٨٣	٣٣٠
		الجملي التكعيب	١٩٦٢,٠٠	الجملي التذكرات		١١١٧٠

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
	ما سبق		١٩٦٢,٠٠	ما سبق		١١١٧٠
٦٧٦	٢٠٢٢/٩/١٥	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٢,٠٠	١٦٥١١٧٤٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٩٧٢٤	٢٣٠
٦٧٧	٢٠٢٢/٩/١٥	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٠٠٢	١١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٤٠٢	٢٣٠
٦٧٨	٢٠٢٢/٩/١٦	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٢,٠٠	١٦٥١١٧٦٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٩٩٨٢٢	٢٨٠
٦٧٩	٢٠٢٢/٩/١٦	٧٩١٢/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٠٠١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٩٩٨٥١	٢٣٠
٦٨٠	٢٠٢٢/٩/١٦	٢١٩٤/٥٧٢٤	٥٩,٠٠	١٦٥١١٧٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٢٩٨	٢٣٠
٦٨١	٢٠٢٢/٩/١٦	٤٢٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٠٠٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٢٢٤	٢٣٠
٦٨٢	٢٠٢٢/٩/١٦	١٥٩٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٠٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٥٦٥	٢٣٠
٦٨٣	٢٠٢٢/٩/١٦	٢٩٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٠١٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٥٦٩	٢٣٠
٦٨٤	٢٠٢٢/٩/١٦	٧٩١٢/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٠٣٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠٠٠٥٦	٢٣٠
٦٨٥	٢٠٢٢/٩/١٦	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٠٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠٠٠٤٨	٢٣٠
٦٨٦	٢٠٢٢/٩/١٦	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥١,٠٠	١٦٨٤٩٠٢١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٦٠٢	٢٨٠
٦٨٧	٢٠٢٢/٩/١٦	١٨٤٢/١٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٠٤٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٤٩١	٢٣٠
٦٨٨	٢٠٢٢/٩/١٦	١٩٥٣/١٢٧٤	٥٧,٥٠	١٦٨٤٩٠٥٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٦٧٩	٢٣٠
٦٨٩	٢٠٢٢/٩/١٦	٥٦٢١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٠٥٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٥٢٩	٢٣٠
٦٩٠	٢٠٢٢/٩/١٦	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٠٦٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٥٧٣	٢٣٠
٦٩١	٢٠٢٢/٩/١٦	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٠٦٤	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٧٤٤	٢٣٠
٦٩٢	٢٠٢٢/٩/١٦	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥١,٠٠	١٦٨٤٩٠٦٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٥٩٠	٢٣٠
٦٩٣	٢٠٢٢/٩/١٦	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٩,٠٠	١٦٨٤٩٠٦٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٧٦٢	٢٨٠
٦٩٤	٢٠٢٢/٩/١٦	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٨٤٩٠٧٢	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٢١٧	٢٣٠
٦٩٥	٢٠٢٢/٩/١٦	٤٢٨٦/١٢٨٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٠٧٤	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٢٢٠	٢٣٠
٦٩٦	٢٠٢٢/٩/١٦	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٥٠	١٦٨٤٩٠٧٣	٠١٠٣٠٣١٤١٩٢٩٩٥٣	٢٣٠
٦٩٧	٢٠٢٢/٩/١٦	٢١٩٤/١٨٥٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٠٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٢٥٦	٢٣٠
٦٩٨	٢٠٢٢/٩/١٦	٤٣٦٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٠٩٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٨٣٦	٢٣٠
٦٩٩	٢٠٢٢/٩/١٦	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩٠٩٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٦٧٦	٢٣٠
٧٠٠	٢٠٢٢/٩/١٦	٢٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣٣٤١٣	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٣٢٤	٢٣٠
٧٠١	٢٠٢٢/٩/١٦	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٣٣٤١٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٧١١	٢٣٠
٧٠٢	٢٠٢٢/٩/١٦	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٤٢٥	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٣٧٥	٢٣٠
٧٠٣	٢٠٢٢/٩/١٦	٩٣٦٢/٩٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٤٢٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٩٩١١	٢٣٠
٧٠٤	٢٠٢٢/٩/١٧	٢١٩٤/١٨٨٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩١١٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠٠٤٨٤	٢٣٠
٧٠٥	٢٠٢٢/٩/١٧	١٣٨٤/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩١٢٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠٠٥٠٤	٢٣٠
٧٠٦	٢٠٢٢/٩/١٧	٢٣٢٤/٥٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩١٢١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠٠٥١٩	٢٣٠
٧٠٧	٢٠٢٢/٩/١٧	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٤٩١٢٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٨٣	٢٣٠
٧٠٨	٢٠٢٢/٩/١٧	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٤٧٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٦٠١٢٣٢	٢٣٠
٧٠٩	٢٠٢٢/٩/١٧	٢١٨٦/٨٣١٥	٥٦,٥٠	١٦٨٤٩١٤٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٨٠١٢٧	٢٣٠
	اجمالي التكعيب		١٩٣٠,٥٠	اجمالي الكارتات		١١٠٧٠

م	التاريخ	رقم السيارة	العمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
	ما سبق		٣٨٩٢,٥٠	ما سبق		٢٢٢٤٠
٧١٠	٢٠٢٣/٩/١٧	٩٧٩٢/٩٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩١٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٦٨٧٤	٣٣٠
٧١١	٢٠٢٣/٩/١٣	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩١٨٢	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٨٨٢	٣٣٠
٧١٢	٢٠٢٣/٩/١٧	٢١٩٤/١٨٥٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٢٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٦١٠	٣٣٠
٧١٣	٢٠٢٣/٩/١٧	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩١٩١	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٩١٧	٢٨٠
٧١٤	٢٠٢٣/٩/١٧	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٤٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٩٣٩٦١١٤٦	٣٣٠
٧١٥	٢٠٢٣/٩/١٧	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٠٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٤٧٣	٣٣٠
٧١٦	٢٠٢٣/٩/١٧	٢٩٤٥/١٨٩٦	٥١,٠٠	١٦٨٣٣٤٦٨	٠١٠٣٠٣١٤١٩٧٧٠٥٠	٢٨٠
٧١٧	٢٠٢٣/٩/١٧	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٤٥٤	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٧١٩	٣٣٠
٧١٨	٢٠٢٣/٩/١٧	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٤٧٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٢٥٧	٣٣٠
٧١٩	٢٠٢٣/٩/١٧	١٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٣٣٤٥٩	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٧٠٤	٣٣٠
٧٢٠	٢٠٢٣/٩/١٧	١٥٣٧/٧٤٩١	٥٥,٠٠	١٦٨٣٣٤٨٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٢٧٤	٣٣٠
٧٢١	٢٠٢٣/٩/١٧	٢١٩٤/١٨٥٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩١٥٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠١٥٢	٣٣٠
٧٢٢	٢٠٢٣/٩/١٧	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٩١٦٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٣٨٤	٣٣٠
٧٢٣	٢٠٢٣/٩/١٧	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩١٨٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٦٠١٧١٣	٣٣٠
٧٢٤	٢٠٢٣/٩/١٧	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩٢٤٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧١٧٧	٣٣٠
٧٢٥	٢٠٢٣/٩/١٧	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣٣٤٥٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٢٥٠	٣٣٠
٧٢٦	٢٠٢٣/٩/١٧	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٤٩١٩٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٣١٦	٢٨٠
٧٢٧	٢٠٢٣/٩/١٧	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٣,٠٠	١٦٨٣٣٤٦٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠٠٧١٥	٢٨٠
٧٢٨	٢٠٢٣/٩/١٨	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٤٣٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٥٩٢	٣٣٠
٧٢٩	٢٠٢٣/٩/١٧	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٢١٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠١٠١٩	٣٣٠
٧٣٠	٢٠٢٣/٩/١٧	٢١٩٤/١٨٥٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩١٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٨٥٨	٣٣٠
٧٣١	٢٠٢٣/٩/١٧	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٣٣٤٤٣	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٦٧٩	٣٣٠
٧٣٢	٢٠٢٣/٩/١٨	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٤٥٥	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠١٢٩٩	٣٣٠
٧٣٣	٢٠٢٣/٩/١٨	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٤٥٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٩٠٢٣٢٦١٦٣٣	٣٣٠
٧٣٤	٢٠٢٣/٩/١٨	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩٤٤٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٧٧	٣٣٠
٧٣٥	٢٠٢٣/٩/١٨	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٤٤٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٨١٩	٣٣٠
٧٣٦	٢٠٢٣/٩/١٨	٤٣٢٤/٣٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٤٤٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٨٣٥	٣٣٠
٧٣٧	٢٠٢٣/٩/١٧	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩١٢٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٠٤٢٦	٣٣٠
٧٣٨	٢٠٢٣/٩/١٧	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٢١١	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٠٩٨٦	٣٣٠
٧٣٩	٢٠٢٣/٩/١٧	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٤٠٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٦٧٢	٣٣٠
٧٤٠	٢٠٢٣/٩/١٨	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥١,٠٠	١٦٨٤٩٤٣٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٤٢	٢٨٠
٧٤١	٢٠٢٣/٩/١٧	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٤٩٤٠١	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠١١٠١	٣٣٠
٧٤٢	٢٠٢٣/٩/١٢	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٥٠	١٦٥١١٩٤٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٦٤٨٨	٣٣٠
٧٤٣	٢٠٢٣/٩/١٢	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٥١١٩٤٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٦٩٦٧	٣٣٠
٧٤٤	٢٠٢٣/٩/١٢	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٢,٠٠	١٦٥١١٩٤١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٧٤٤	٣٣٠
٧٤٥	٢٠٢٣/٩/١٢	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٥١١٩٣٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٦٤٦٠	٣٣٠
٧٤٦	٢٠٢٣/٩/١١	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٦٥٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٦٥٣١	٣٣٠
	اجمالى الذهب		٢٠٩٠,٥٠	اجمالى الكزتات		١١٩٩٠

ما سبق			٥٩٨٢,٠٠	ما سبق		٣٤٢٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم اليون	رقم التذكرة	السعر
٧٤٧	٢٠٢٢/٩/١١	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٦٠٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٥٦٢١	٣٣٠
٧٤٨	٢٠٢٢/٩/١١	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٧,٠٠	١٧٨٧٧٢٢٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٩٦٠	٣٣٠
٧٤٩	٢٠٢٢/٩/١١	٥١٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨٦٤٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٨٧٣	٣٣٠
٧٥٠	٢٠٢٢/٩/١١	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٧,٠٠	١٦٨٤٨٦٤٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٥٨٨٢	٣٣٠
٧٥١	٢٠٢٢/٩/١١	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٦٨٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٦٧٨٢	٣٣٠
٧٥٢	٢٠٢٢/٩/١١	٤٧٧٥/١٢٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٦٠٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٠٣٥	٣٣٠
٧٥٣	٢٠٢٢/٩/١٢	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٢,٠٠	١٦٥١١٨٤٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٧٥١	١٨٠
٧٥٤	٢٠٢٢/٩/١٢	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٥١١٩٨٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٤١٨	٣٣٠
٧٥٥	٢٠٢٢/٩/١٢	١٨٢٣/٤٥١١	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٨٩٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٨٣٩٠	٣٣٠
٧٥٦	٢٠٢٢/٩/١٢	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥٢,٠٠	١٩٤١٦٨٨٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٩٤٠	١٨٠
٧٥٧	٢٠٢٢/٩/١٢	٣٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨٨٤٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٧٠١٩	٣٣٠
٧٥٨	٢٠٢٢/٩/١٢	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٨٣٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٥٠٨	٣٣٠
٧٥٩	٢٠٢٢/٩/١٢	٥٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٨٠٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٠٣٨	٣٣٠
٧٦٠	٢٠٢٢/٩/١٢	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٧,٠٠	١٦٥٩١٩٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٧٣٧٣	٣٣٠
٧٦١	٢٠٢٢/٩/١٢	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٨٢٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٦٩٠٧	٣٣٠
٧٦٢	٢٠٢٢/٩/١٣	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٥١١٨٥٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٤٩٢	٣٣٠
٧٦٣	٢٠٢٢/٩/١٣	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٨٨٩٦٠٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٦٧٣	١٨٠
٧٦٤	٢٠٢٢/٩/١٣	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٥١١٨٩٣	٠١٠٣٠٣٠١١١٢٣٧٧٨٩	٣٣٠
٧٦٥	٢٠٢٢/٩/١٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨٨٦٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٨٢٥٠	٣٣٠
٧٦٦	٢٠٢٢/٩/١٣	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٥١١٨٣٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٩٩٧	٣٣٠
٧٦٧	٢٠٢٢/٩/١٣	٩٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٨٣١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٦٩٤٤	٣٣٠
٧٦٨	٢٠٢٢/٩/١٣	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٥٨٨٩٦٤٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٧٥٤٢	٣٣٠
٧٦٩	٢٠٢٢/٩/١٣	٢١٨١/٥٢١٥	٥٨,٠٠	١٦٥١١٨٩١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٩٣٩	٣٣٠
٧٧٠	٢٠٢٢/٩/١٣	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٩,٠٠	١٦٥١١٨٩٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٦٣٦	٣٣٠
٧٧١	٢٠٢٢/٩/١٤	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٥٨٨٩٦٩١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٨٤٠٨	٣٣٠
٧٧٢	٢٠٢٢/٩/١٣	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٥١١٨٤٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٤٤٨٣	٣٣٠
٧٧٣	٢٠٢٢/٩/١٣	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥٢,٠٠	١٦٨٤٨٨٩٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٧٨٠٣	٢٨٠
٧٧٤	٢٠٢٢/٩/١٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٥١١٨٤١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٧٣١	٣٣٠
٧٧٥	٢٠٢٢/٩/١٣	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٥١١٨١٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٦٣١	٣٣٠
٧٧٦	٢٠٢٢/٩/١٣	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٥١١٨٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٧١٦	٣٣٠
٧٧٧	٢٠٢٢/٩/١٣	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٤٨٨٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٦٩١٣	٣٣٠
٧٧٨	٢٠٢٢/٩/١٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٨١٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٧٣٧	٣٣٠
٧٧٩	٢٠٢٢/٩/١٣	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٥١١٨١٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٦٢٤	٣٣٠
٧٨٠	٢٠٢٢/٩/١٣	٣٢٦٤/٩٧٢٦	٥٦,٠٠	١٥٨٨٩٦٠٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٧٤٠٢	٣٣٠
٧٨١	٢٠٢٢/٩/١٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٢,٠٠	١٦٨٤٨٨٣٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٥٤٠	٢٨٠
٧٨٢	٢٠٢٢/٩/١٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٥٨٨٩٦٥٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٨١٤٥	٣٣٠
٧٨٣	٢٠٢٢/٩/١٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٥١١٨٨٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٩٤٩	٣٣٠
اجمالي التكعيب			٧١٤١,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٩٦٠

	ما سبق		٨٢٢٤,٠٠		ما سبق	٤٦٦٦٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٧٨٤	٢٠٢٢/٩/١٣	٤٥١١/١٨٢٢	٦٠,٠٠	١٥٨٨٩٦٥٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٨١٤٤	٣٣٠
٧٨٥	٢٠٢٢/٩/١٤	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٥١١٩٩٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٤٤٧	٣٣٠
٧٨٦	٢٠٢٢/٩/١٣	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٥٨٨٩٦٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٨٩١٦	٣٣٠
٧٨٧	٢٠٢٢/٩/١٤	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٥٨٨٩٦٩٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٨٥٥	٣٣٠
٧٨٨	٢٠٢٢/٩/١٢	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨٨١٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٣٦٨	٣٣٠
٧٨٩	٢٠٢٢/٩/١٧	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٥٨٨٩٦٥٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٧٦٠٤	٣٣٠
٧٩٠	٢٠٢٢/٩/١٢	١٩٥٣/٤٣٧٢	٥٧,٥٠	١٦٨٤٨٨١١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٢٤٦	٣٣٠
٧٩١	٢٠٢٢/٩/١٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٥١١٨٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٩٤٠	٣٣٠
٧٩٢	٢٠٢٢/٩/١٤	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٤٨٨٩٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٥١٢٠	٣٣٠
٧٩٣	٢٠٢٢/٩/١٢	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٦٩٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٦٩٨٦	٣٣٠
٧٩٤	٢٠٢٢/٩/١٢	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٥١١٩٣٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٤٧٩	٣٣٠
٧٩٥	٢٠٢٢/٩/١٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨٨٢٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٣٨٢	٣٣٠
٧٩٦	٢٠٢٢/٩/١٢	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٥١١٩٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٧٤٢٣	٣٣٠
٧٩٧	٢٠٢٢/٩/١١	٥٧٢٤/٢١٩٤	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨٦٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٩٢٢٩	٣٣٠
٧٩٨	٢٠٢٢/٩/١٨	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩٢٧٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٩٧٢	٣٣٠
٧٩٩	٢٠٢٢/٩/١٨	١٨٥٩/٢١٩٤	٥٩,٠٠	١٦٨٤٩٣٧٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٨١٤٤	٣٣٠
٨٠٠	٢٠٢٢/٩/١٨	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٢٨٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٦٩٥	٣٣٠
٨٠١	٢٠٢٢/٩/١٨	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٥٠	١٦٨٤٩٢٨٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٩٩٣	٣٣٠
٨٠٢	٢٠٢٢/٩/١٨	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٢٨٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٢٦١١٢٩٠	٣٣٠
٨٠٣	٢٠٢٢/٩/١٨	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥٢,٠٠	١٦٨٤٩٢٧٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٢٦٠	٢٨٠
٨٠٤	٢٠٢٢/٩/١٨	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٩٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٠١٠	٣٣٠
٨٠٥	٢٠٢٢/٩/١٨	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٦٨٤٩٢٨٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٠١١	٣٣٠
٨٠٦	٢٠٢٢/٩/١٨	٦٧٩١/١٨٤٣	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٩٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٧٢٥	٣٣٠
٨٠٧	٢٠٢٢/٩/١٨	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٢٩٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٠٢٠	٣٣٠
٨٠٨	٢٠٢٢/٩/١٨	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٩٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٧٢٥	٣٣٠
٨٠٩	٢٠٢٢/٩/١٨	٢٢٤٩/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٩٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٧٤٣	٢٨٠
٨١٠	٢٠٢٢/٩/١٨	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٤٧١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٧٥٩	٣٣٠
٨١١	٢٠٢٢/٩/١٩	٢٥١٧/٢٩٥٨	٦٠,٠٠	١٦٨٤٢٢١٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٢٣٢٩	٣٣٠
٨١٢	٢٠٢٢/٩/١٨	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٣٨١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠١٨٥٢	٣٣٠
٨١٣	٢٠٢٢/٩/١٨	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٣٢٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٢٦٣	٣٣٠
٨١٤	٢٠٢٢/٩/١٩	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٢٣٣١٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٢٣٢٨	٣٣٠
٨١٥	٢٠٢٢/٩/١٨	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٤٨١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٨٠٩	٣٣٠
٨١٦	٢٠٢٢/٩/١٨	٦٣١٢/٢٧١٨	٥٦,٥٠	١٦٨٤٩٣٤٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦١٢١٧	٣٣٠
٨١٧	٢٠٢٢/٩/١٨	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٣٥٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٢٥٥	٣٣٠
٨١٨	٢٠٢٢/٩/١٨	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٢٠	١٦٨٤٩٣٦٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠١٧٩٣	٣٣٠
٨١٩	٢٠٢٢/٩/١٨	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٩٣٨٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٠١٨٤١	٣٣٠
٨٢٠	٢٠٢٢/٩/١٨	٧٨٦٥/١٨٣٢	٥٧,٠٠	١٦٨٤٩٣٨٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٢٠٢٠	٣٣٠
	اجمالى التكعيب		٢١٣٨,٠٠		اجمالى الكارتات	١٢١١٠

بونات محجر موبرن بيك جاري ١ القطاع د

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
	ما سبق		١٠٢٦٢,٠٠	ما سبق		٥٨٢٧٠
٨٢١	٢٠٢٢/٩/١٨	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٣٠٠	٠١٠٣٠٢١٩١٣٠١٤٤٧	٣٣٠
٨٢٢	٢٠٢٢/٩/١٨	٢١٩٤/١٨٥٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٩٢٧٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٠٩٧٨	٣٣٠
٨٢٣	٢٠٢٢/٩/١٩	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٣٠٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٩٦٢٢٢٥	٣٣٠
٨٢٤	٢٠٢٢/٩/١٨	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٢,٠٠	١٦٨٣٣٣٠٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٥٠٢	٢٨٠
٨٢٥	٢٠٢٢/٩/١٨	١٢٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٤٩٣٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦١٩١٤	٣٣٠
٨٢٦	٢٠٢٢/٩/١٨	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٤٩٣٤٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦١٢١٦	٣٣٠
٨٢٧	٢٠٢٢/٩/١٩	٩٣١٢/٢٧١٨	٥٦,٠٠	١٦٨٣٣٣٢١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٢٤٣٠	٣٣٠
٨٢٨	٢٠٢٢/٩/١٩	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٣٢٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٢٤٣١	٣٣٠
٨٢٩	٢٠٢٢/٩/١٩	٢٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	٠١٦٨٣٣٣٦٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٢٦٢١٢٤٢	٣٣٠
٨٣٠	٢٠٢٢/٩/١٩	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٥٠	١٦٨٣٣٣١٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٨١٩٨	٣٣٠
٨٣١	٢٠٢٢/٩/١٩	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٥,٠٠	١٦٨٣٣٣١٤	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٥٢٧	٣٣٠
٨٣٢	٢٠٢٢/٩/١٩	٤٢٨٦/١٣٨٩	٦٠,٠٠	١٦٨٣٢٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠١٩٤٥	٣٣٠
٨٣٣	٢٠٢٢/٩/١٩	١٩٥٣/٤٣٧٢	٥٧,٥٠	١٦٨٣٣٣١٩	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠١٩٥٢	٣٣٠
٨٣٤	٢٠٢٢/٩/١٩	٤٩٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٣٣٢٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٥٦٣	٣٣٠
٨٣٥	٢٠٢٢/٩/١٩	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٣٣٣٢٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٨٢٢٨	٣٣٠
	إجمالي التكعيب		٨٥٢,٠٠	اجمالي البونات		٤٨٠٠
	الاجمالي الكلي		١١١١٤,٠٠	الاجمالي الكلي		٦٣٠٧٠

محمد سلم

تحت مراجعة ليرتات مواصفة لاستشاري وتم تسليمها الى لجنة تعديل التصميم ولن أكون مسؤول مسؤولية كاملة عن البونات وانها اصلية وغير مزورة ولا فاتكم الشكر

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم الدبون	رقم التذكرة	السعر
١٢٢٢	٢٠٢٣/١١/٢٢	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٩٧٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٦١١٦٤	٣٢٠
١٢٢٣	٢٠٢٣/١١/٢٢	٤٩٨٦/١٣٨٩	٦٢,٠٠٠	٢١١٩٢٨٦٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٢٣٣٦١٣٤٤	٣٢٠
١٢٢٤	٢٠٢٣/١١/٢٢	٤٣٧٥/١٣٢٩	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٥٠٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٦١٧١٠٩	٣٢٠
١٢٢٥	٢٠٢٣/١١/٢٢	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٢٩٨١	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٢٠٢٣٢٧٥١٢٤	٣٢٠
١٢٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٢	٤٣٧٥/١٣٢٩	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٩٦١	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٢٠٢٣٢٦١٢٢٥٠	٣٢٠
١٢٢٧	٢٠٢٣/١١/٢٢	٥٩٢٩/٩٢١٨	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٩٣٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١١٨١١٧	٣٢٠
١٢٢٨	٢٠٢٣/١١/٢٢	٩٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٩٣٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٦٢٣٤٦	٣٢٠
١٢٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	٤٢٨٦/١٢٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٩٣٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١١٨١٢٨	٣٢٠
١٢٣٠	٢٠٢٣/١١/٢٢	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٥٠	٢١١٩٢٩٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٦٧١٢٦	٣٢٠
١٢٣١	٢٠٢٣/١١/٢٢	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٤٨٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٦٧٧١٤٢	٣٢٠
١٢٣٢	٢٠٢٣/١١/٢٢	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٩١٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٦٩٢	٣٢٠
١٢٣٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٧٢٤/١٨٥٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٩٢٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٠١٣	٣٢٠
١٢٣٤	٢٠٢٣/١١/٢٢	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٢٠٢٨١٠٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٢٩	٣٢٠
١٢٣٥	٢٠٢٣/١١/٢٢	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٢٩٥٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٥٦٨	٣٢٠
١٢٣٦	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	٢١٩٢٩٦٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٥٧٤	٣٢٠
١٢٣٧	٢٠٢٣/١١/٢٢	٧٢٦٤/٩٧٢١	٥٨,٠٠	٤٧١٢٦٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١١٥٧٥	٣٢٠
١٢٣٨	٢٠٢٣/١١/٢٢	٢٩٧٥/٣٩٢٨	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٨٨٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٦٨١٠٨	٣٢٠
١٢٣٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٨٤٩/١٩٧٨	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٨٨٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٠٢٣٣٦٨١٠٧	٣٢٠
١٢٤٠	٢٠٢٣/١١/٢٢	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٩٠٨	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٢٠٢٣٦٧١٠٥	٣٢٠
١٢٤١	٢٠٢٣/١١/٢٢	٢٤٨٩/٩٨٦٧	٥٨,٠٠	١٩٣٤٩٧٣٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٤٨٧	٣٢٠
١٢٤٢	٢٠٢٣/١١/٢٢	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١٩٢٩٠١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٦٩٨	٣٢٠
١٢٤٣	٢٠٢٣/١١/٢٢	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٨٠٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٦٦١٠٠	٣٢٠
١٢٤٤	٢٠٢٣/١١/٢٠	٨٣١٥/٢١٨١	٥٩,٥٠	١٩٣٥٢٤٤١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٤٠١٤٢	٣٢٠
١٢٤٥	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٧٩٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٢٢٨	٣٢٠
١٢٤٦	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٢٨٢٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥١٨٩٠٣	٣٢٠
١٢٤٧	٢٠٢٣/١١/٢١	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٨,٠٠	١٩٣٤٩٧٠٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥١٣٤٥	٣٢٠
١٢٤٨	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٨٣٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥١٩١١٥	٣٢٠
١٢٤٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧٥١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥١٩١٧١	٣٢٠
١٢٥٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٧٢/١٩٥٢	٥٧,٠٠	١٩٣٤٩٧٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥٩٠١٣٤	٣٢٠
١٢٥١	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧٣٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥١٧٨٩	٣٢٠
١٢٥٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٧٢٦/٧٢٩٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٨٠٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥٢٢٧	٣٢٠
١٢٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٨٤٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥٢١١٢	٣٢٠
١٢٥٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٣٤٩٧١٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥١٧٩٢	٣٢٠
١٢٥٥	٢٠٢٣/١١/٢١	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٨٥٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٥٢١١١	٣٢٠
١٢٥٦	٢٠٢٣/١١/٢١	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٥,٠٠	١٩٣٤٩٦٦٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦٤٨٩٤	٣٢٠
إجمالي التكعيب			٢٠٤٢,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٥٥٠

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
ما سبق			٢٠٤٢,٠٠	ما سبق		١١٥٥٠
١٢٥٧	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٧١١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٥١٨١٠٠	٢٢٠
١٢٥٨	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٧٩٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٦٥٢٣٣٠	٢٢٠
١٢٥٩	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٤٩٧٢٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٦٨٤	٢٢٠
١٢٦٠	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٥,٠٠	١٩٣٤٩٧٢٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٧٨٧	٢٢٠
١٢٦١	٢٠٢٢/١١/٢١	٤٢٥٨/١٢٨٩	٥٨,٠٠	١٩٣٤٩٧٢٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٦٨٣	٢٢٠
١٢٦٢	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٧٢٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٦٨٢	٢٢٠
١٢٦٣	٢٠٢٢/١١/٢١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧١٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٥١٣٥٩	٢٢٠
١٢٦٤	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٩١/١٨٤٣	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧٠٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٥١٣٤٢	٢٢٠
١٢٦٥	٢٠٢٢/١١/٢١	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧١٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٥١٣٤٨	٢٢٠
١٢٦٦	٢٠٢٢/١١/٢١	٩٦٨٧/٢٦١٤	٥٨,٥٠	١٩٣٤٩٧٠٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٥١٢٢٨	٢٢٠
١٢٦٧	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٦٣١/٢٥٢١٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٨١٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٥٤١١٠	٢٢٠
١٢٦٨	٢٠٢٢/١١/٢١	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	٢١١٩٢٨٣٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٥٥	٢٢٠
١٢٦٩	٢٠٢٢/١١/٢١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٨١٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٥٣	٢٢٠
١٢٧٠	٢٠٢٢/١١/٢١	٧٩٣٦/١٧٨٥	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٨٦٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٠٤٦	٢٢٠
١٢٧١	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٢٨٦٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٠٤٩	٢٢٠
١٢٧٢	٢٠٢٢/١١/٢١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٦,٥٠	٢١١٩٢٨٥٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٠٥٣	٢٢٠
١٢٧٣	٢٠٢٢/١١/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٣٤٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٥٦٦	٢٢٠
١٢٧٤	٢٠٢٢/١١/٢١	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٨٠١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٢٤	٢٢٠
١٢٧٥	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٧٦٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٣١١٥	٢٢٠
١٢٧٦	٢٠٢٢/١١/٢١	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٧٩٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٢٢١	٢٢٠
١٢٧٧	٢٠٢٢/١١/٢١	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١٩٢٨٣٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٥١٨١٦٠	٢٢٠
١٢٧٨	٢٠٢٢/١١/٢١	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٩٣٤٩٧١٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٥١٠١	٢٢٠
١٢٧٩	٢٠٢٢/١١/٢١	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٧٦٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٢٢١	٢٢٠
١٢٨٠	٢٠٢٢/١١/٢١	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٨٩٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٤٨٤	٢٢٠
١٢٨١	٢٠٢٢/١١/٢١	٣١٩٩/١٨٩٩	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧٩٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٤٨٧	٢٢٠
١٢٨٢	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٨٨١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٦٢٥	٢٢٠
١٢٨٣	٢٠٢٢/١١/٢٢	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٨٩٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦١٤٨٣	٢٢٠
١٢٨٤	٢٠٢٢/١١/٢٢	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٨٨٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٢٧٢	٢٢٠
١٢٨٥	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٥٠٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٢١٢٥٧٢	٢٢٠
١٢٨٦	٢٠٢٢/١١/٢١	٤٢٨٦/١٢٨٩	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٩٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٢٥١٢٥	٢٢٠
١٢٨٧	٢٠٢٢/١١/٢١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٢٠٢٣٢٥٧٩٨	٢٢٠
١٢٨٨	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٩٣٥٢٤٩٧	٠٤٢٧٣١١٩٠٢٣٢٢٥١١٣٢٢٠	٢٢٠
١٢٨٩	٢٠٢٢/١١/٢١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٢٥١١٦	٢٢٠
١٢٩٠	٢٠٢٢/١١/٢١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧٠٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٦٥١٢٢١	٢٢٠
١٢٩١	٢٠٢٢/١١/٢١	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٥,٠٠	١٩٣٤٩٧٠١	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٠٢٣٢٦٥١٢٣٤	٢٢٠
إجمالي التكعيب			٢٠٢٣,٠٠	إجمالي الكارتات		١١٥٥٠

ما سبق			٤٠٦٥,٠٠	ما سبق		٤٣١٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٢٩٢	٢٠٢٣/١١/٢١	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٨٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥٩١	٣٢٠
١٢٩٣	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٢,٠٠	١٩٣٤٩٧٢٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١٥١٥٧	٣٢٠
١٢٩٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٩٨٥/٢٥١٢	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٧٠٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥١٣٤٧	٣٢٠
١٢٩٥	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٢,٠٠	١٩٣٥٢٤٠١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١١٩٦	٣٢٠
١٢٩٦	٢٠٢٣/١١/٢١	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١٠٤	٣٢٠
١٢٩٧	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١٠٥	٣٢٠
١٢٩٨	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٩٣٥٢٤٥١	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٠٣٧	٣٢٠
١٢٩٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٦٤٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٤٤٤٥	٣٢٠
١٣٠٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٥٥٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٤٣٢٩	٣٢٠
١٣٠١	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٦٢	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٤٥٤	٣٢٠
١٣٠٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٦٠	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٥٢٥٩	٣٢٠
١٣٠٣	٢٠٢٣/١١/٢١	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٦٥	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٢٦١	٣٢٠
١٣٠٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٢٨٦/١٢٨٩	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٦٢	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٢٦٢	٣٢٠
١٣٠٥	٢٠٢٣/١١/٢١	٤٢٨٦/١٢٨٩	٦٢,٠٠	١٢٠٢٨١١١	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١٤٢٤١	٣٢٠
١٣٠٦	٢٠٢٣/١١/٢١	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	١٢٠٢٨١٩٠	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٧١	٣٢٠
١٣٠٧	٢٠٢٣/١١/٢١	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٥٢٤٧٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٥٤٧٤	٣٢٠
١٣٠٨	٢٠٢٣/١١/٢١	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٨١	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٥٤٧٧	٣٢٠
١٣٠٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٧٩١٣/١٧٨٤	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٨٢	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٥٨٤	٣٢٠
١٣١٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٧٩	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٥٨٦	٣٢٠
١٣١١	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	١٩٣٥٢٤٥٢	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٠٢٨	٣٢٠
١٣١٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٣١٥/١١٨٦	٥٩,٥٠	١٩٣٥٢٤٨٣	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٥٦٩٣	٣٢٠
١٣١٣	٢٠٢٣/١١/٢٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٦٤٧	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٢٠٢٣٢٢٤٤٤٤	٣٢٠
١٣١٤	٢٠٢٣/١١/٢٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٦٦٢	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٠١٠	٣٢٠
١٣١٥	٢٠٢٣/١١/٢٠	٦٧٦٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٤٩٦٦٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٤١١١٩	٣٢٠
١٣١٦	٢٠٢٣/١١/٢٠	٥٩٨٧/١٥٩٦	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٦٦٦	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٠١٥	٣٢٠
١٣١٧	٢٠٢٣/١١/٢٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٠٠	١٩٣٤٦٩٧٠	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٤١١٢٦	٣٢٠
١٣١٨	٢٠٢٣/١١/١٩	٨٣١٥/٢١٣٦	٦٠,٠٠	١٢٠٢٨١٥٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٧٨٤	٣٢٠
١٣١٩	٢٠٢٣/١١/٢٠	٨٣١٨/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٦٧٦	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٦٢١٠	٣٢٠
١٣٢٠	٢٠٢٣/١١/٢٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٣٤٩٦٧٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٩٢٤	٣٢٠
١٣٢١	٢٠٢٣/١١/٢٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٦٦٩	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١١٢٨	٣٢٠
١٣٢٢	٢٠٢٣/١١/٢٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٢	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١١٠٦	٣٢٠
١٣٢٣	٢٠٢٣/١١/٢٠	٤٢٨٦/١٢٨٩	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٦	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١٠٧	٣٢٠
١٣٢٤	٢٠٢٣/١١/٢٠	٥٦٢٩/٩٢١٨	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٨	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١٠٨	٣٢٠
١٣٢٥	٢٠٢٣/١١/٢٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٧	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١١٤	٣٢٠
١٣٢٦	٢٠٢٣/١١/٢٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٧٠٧	٠٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٤١٢٢٩	٣٢٠
إجمالي التكعيب			٢٠٦٥,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٥٥٠

	ما سبق		٦٠٨٠,٠٠	ما سبق		٣٤٦٥٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٣٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٦٩٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٧١١٠	٢٣٠
١٣٢٨	٢٠٢٢/١١/٢٠	٤٣٢٤/٣٦١٣	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٠٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٨١١٦	٢٣٠
١٣٢٩	٢٠٢٢/١١/٢٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٦٠,٠٠	١٩٣٤٩٦٩٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٧١١٢	٢٣٠
١٣٣٠	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٩١/١٨٣٤	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤١٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٨١٢٥	٢٣٠
١٣٣١	٢٠٢٢/١١/٢٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٠٨٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٤٧٣	٢٣٠
١٣٣٢	٢٠٢٢/١١/٢٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٥٩٤٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٩٤٣٢	٢٣٠
١٣٣٣	٢٠٢٢/١١/٢٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٧٣١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٩١٣٤	٢٣٠
١٣٣٤	٢٠٢٢/١١/٢٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٥٧,٠٠	١٢٠٢٨١١٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٣٤٢٤	٢٣٠
١٣٣٥	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٧٢٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٤١٧١٠١	٢٣٠
١٣٣٦	٢٠٢٢/١١/٢٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٠٠	١٩٣٥٢٤٢٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤٢١٧	٢٣٠
١٣٣٧	٢٠٢٢/١١/٢٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٩٣٥٢٤٢٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤٢١٩	٢٣٠
١٣٣٨	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٤٩٦٩٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٦٩٤	٢٣٠
١٣٣٩	٢٠٢٢/١١/٢٠	٥٦٢٧/٩٣١٨	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٢٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٤١٣	٢٣٠
١٣٤٠	٢٠٢٢/١١/٢٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٠٠	١٩٣٤٩٦٩٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٥٨٩	٢٣٠
١٣٤١	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٣٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤٢١٨	٢٣٠
١٣٤٢	٢٠٢٢/١١/٢٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٣٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢١٥	٢٣٠
١٣٤٣	٢٠٢٢/١١/٢٠	٥٩٣١/٣٥١٤	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٣٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢١٧	٢٣٠
١٣٤٤	٢٠٢٢/١١/٢٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٤٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢١٨	٢٣٠
١٣٤٥	٢٠٢٢/١١/٢٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	١٩٣٥٢٤٣٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢١٤	٢٣٠
١٣٤٦	٢٠٢٢/١١/٢٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢٩	٢٣٠
١٣٤٧	٢٠٢٢/١١/٢٠	٢٩٥٨/٣٥١٨	٦٠,٠٠	١٩٣٥٢٤١٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢٢٨	٢٣٠
١٣٤٨	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٩٣٥٢٤١٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢١٤	٢٣٠
١٣٤٩	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٢٧١٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢٥٢	٢٣٠
١٣٥٠	٢٠٢٢/١١/٢٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٧٠٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١١٢٢	٢٣٠
١٣٥١	٢٠٢٢/١١/٢٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٥٢٤٥٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥٠٢٦	٢٣٠
١٣٥٢	٢٠٢٢/١١/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٩٣٥٢٤٥٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥١١٢	٢٣٠
١٣٥٣	٢٠٢٢/١١/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٩٣٥٢٤٢٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤٢٠١٥٤	٢٣٠
١٣٥٤	٢٠٢٢/١١/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٩٣٤٩٦٩٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٥٨٦	٢٣٠
١٣٥٥	٢٠٢٢/١١/٢٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	١٩٣٥٢٤٥٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥١١٥	٢٣٠
١٣٥٦	٢٠٢٢/١١/٢٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٩٣٥٢٤٥٩	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥١٤٧	٢٣٠
١٣٥٧	٢٠٢٢/١١/٢٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	١٢٠٢٨١٠٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢٣٦	٢٣٠
١٣٥٨	٢٠٢٢/١١/٢٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٠٠	١٩٣٥٢٤٥٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٥١٥٢	٢٣٠
١٣٥٩	٢٠٢٢/١١/٢٠	٤٣٥٧/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٧٠٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٤١٢٢٨	٢٣٠
١٣٦٠	٢٠٢٢/١١/٢٣	٤٢٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٦٤٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٧٧٢٣٤	٢٣٠
١٣٦١	٢٠٢٢/١١/٢٣	٧٧٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٦٣٤	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٢٧١٩١٤٧	٢٣٠
	إجمالي التكعيب		٢٠٢١,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٥٥٠

ما سبق			٨١٠١,٠٠	ما سبق		٤٦٢٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٣٦٣	٢٠٢٣/١١/٢٤	٨٣١٨/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٨٩٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٣٨٤١٠١	٢٣٠
١٣٦٣	٢٠٢٣/١١/٢٤	٥٩٨٧/١٥٨٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٤٩١	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٩٨٤١٠٥	٢٣٠
١٣٦٤	٢٠٢٣/١١/٢٤	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٣١٥٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٣٨٣٩٢	٢٣٠
١٣٦٥	٢٠٢٣/١١/٢٤	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٣١٩١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٨٦١١٣٢	٢٣٠
١٣٦٦	٢٠٢٣/١١/٢٤	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٤٩٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٨٥١٠٩	٢٣٠
١٣٦٧	٢٠٢٣/١١/٢٤	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٤٨٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٨٥١١٢	٢٣٠
١٣٦٨	٢٠٢٣/١١/٢٤	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	٢١١٩٣١٦٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٨٥١١٠	٢٣٠
١٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢٣	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٤٨٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٧١٣١٤	٢٣٠
١٣٧٠	٢٠٢٣/١١/٢٣	٨٩٢٥/١٩٥٦	٥٩,٠٠	١٩٣٥٠٠٢٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٧٢٠١٦٠	٢٣٠
١٣٧١	٢٠٢٣/١١/٢٣	٨٩٢٥/١٩٥٦	٥٩,٠٠	١٩٣٥٠٠٦٤	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٢٠٢٣٢٨١٧٠	٢٣٠
١٣٧٢	٢٠٢٣/١١/٢٣	٧٣٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٢٠٢٤٥٢٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٧٧١٤٣٠	٢٣٠
١٣٧٣	٢٠٢٣/١١/٢٣	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٢٠٢٨١٤٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٧١٢٤٥	٢٣٠
١٣٧٤	٢٠٢٣/١١/٢٣	٨٩٢٥/١٩٥٦	٥٩,٠٠	١٩٣٤٩٩٩١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٧٨٧٤١٤	٢٣٠
١٣٧٥	٢٠٢٣/١١/٢٣	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٤٨٤	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٢٠٢٣٢٧١٢٢١٩	٢٣٠
١٣٧٦	٢٠٢٣/١١/٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٦٤٩٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٢٠٢٣٢١٢٢١٧	٢٣٠
١٣٧٧	٢٠٢٣/١١/٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٣٢١٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٩٦٩٥	٢٣٠
١٣٧٨	٢٠٢٣/١١/٢٤	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٣١٨٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٨٦١٠١٥	٢٣٠
١٣٧٩	٢٠٢٣/١١/٢٥	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٢١٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٩٤٧٣	٢٣٠
١٣٨٠	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٥٠٢١٤	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٠١٢٦٧	٢٣٠
١٣٨١	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٥٠٢٣١	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٠١٥١١١	٢٣٠
١٣٨٢	٢٠٢٣/١١/٢٦	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٩٣٥٠٢٥٧	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٢٠٢٣٢٠١٩١٦٦	٢٣٠
١٣٨٣	٢٠٢٣/١١/٢٥	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٧,٠٠	٤٤٨٣٦١٢	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٩٢٣٦٦	٢٣٠
١٣٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٥	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	٢١١٩٣٢٥٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٩٢٣٦١	٢٣٠
١٣٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٥	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٢٢٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٠٠٣٩	٢٣٠
١٣٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٥	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٣٢٢١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢٩١٨١٠٣	٢٣٠
١٣٨٧	٢٠٢٣/١١/٢٧	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٥٥٨	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١١٤٨٣	٢٣٠
١٣٨٨	٢٠٢٣/١١/٢٧	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٧١٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١١١١٦	٢٣٠
١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٧	١٩٥٦/٨٩٢٥	٥٥,٠٠	١٩٣٥٠٤١١	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١١٩١٥٥	٢٣٠
١٣٩٠	٢٠٢٣/١١/٢٧	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٦٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١١٨١٤٢	٢٣٠
١٣٩١	٢٠٢٣/١١/٢٧	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٧٤٥	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٢٠٥١	٢٣٠
١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/٢٧	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٣٨٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٢١٦٨	٢٣٠
١٣٩٣	٢٠٢٣/١١/٢٧	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٤٠٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١١١٢٤٧	٢٣٠
١٣٩٤	٢٠٢٣/١١/٢٧	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٤٠٣	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢٠٢٣٢١١٨١٤٠	٢٣٠
١٣٩٥	٢٠٢٣/١١/٢٨	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٤٠٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٣٢٧٧	٢٣٠
١٣٩٦	٢٠٢٣/١١/٢٨	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٧٢٧	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٣٢٤١٠٤	٢٣٠
إجمالي التكعيب			٢٠٣٨,٥٠	اجمالي الكارتات		١١٥٥٠

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
	ما سبق		١٠١٣٩,٥٠	ما سبق		٥٢٧٥٠
١٣٩٧	٢٠٢٢/١١/٢٨	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٣٦٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٥٠١٠٩	٣٣٠
١٣٩٨	٢٠٢٢/١١/٢٨	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٦٧١٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٥٠١١٠	٣٣٠
١٣٩٩	٢٠٢٢/١١/٢٧	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٣٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣١٣٣٤	٣٣٠
١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٢٧	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٦٧٢٩	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٦٦٢١	٣٣٠
١٤٠١	٢٠٢٢/١١/٢٦	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥١٩٨	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٠٢٥٩	٣٣٠
١٤٠٢	٢٠٢٢/١١/٢٦	٩١٧٨/٣٨٤٦	٥٠,٠٠	١٩٣٥٠٣٠٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣١١٥٩	٣٣٠
١٤٠٣	٢٠٢٢/١١/٢٧	٩٧٨٩/٩٧٦٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٤٩٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣١٢٧٩	٣٣٠
١٤٠٤	٢٠٢٢/١١/٢٧	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٦٨٣	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣١٢٧٨	٣٣٠
١٤٠٥	٢٠٢٢/١١/٢٦	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٩٣٥٠٢١٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٣٠١٢٧٠	٣٣٠
١٤٠٦	٢٠٢٢/١١/٢٦	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٩٣٥٠٢٣٤	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٣٠١٦١١٨	٣٣٠
١٤٠٧	٢٠٢٢/١١/٢٦	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٩٣٥٠٢٦٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٣٠١٩١٧٩	٣٣٠
١٤٠٨	٢٠٢٢/١١/٢٦	٢٩٨٨/٣٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٦٥٥٩	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣١٣٨٩	٣٣٠
١٤٠٩	٢٠٢٢/١١/٢٥	١٧٨٤/٧٩١٣	٦٠,٠٠	٦٧٠٨٤٠٧	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٤٩١٤٥٣	٣٣٠
١٤١٠	٢٠٢٢/١١/٢٦	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٩٨٤	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٠٠٤٧	٣٣٠
١٤١١	٢٠٢٢/١١/٢٥	٨٩٢٥/١٩٥١	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٣١٧	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٤٩١٧٩٥	٣٣٠
١٤١٢	٢٠٢٢/١١/٢٥	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٥٦٧	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٠٥٩٣	٣٣٠
١٤١٣	٢٠٢٢/١١/٢٦	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٣١٦٤	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٠٤٨٠	٣٣٠
١٤١٤	٢٠٢٢/١١/٢٦	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	٢١١٩٦٥٤٥	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٠٣٦٥	٣٣٠
١٤١٥	٢٠٢٢/١١/٢٥	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٣٣١	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٤٩١٨١١٤	٣٣٠
١٤١٦	٢٠٢٢/١١/٢٦	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٦٥٥١	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٠٣٧٢	٣٣٠
١٤١٧	٢٠٢٢/١١/٢٦	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٣٣٨	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٤٩٤٠١٣٥	٣٣٠
١٤١٨	٢٠٢٢/١١/٢٥	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٠٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٤٩٤٧١	٣٣٠
١٤١٩	٢٠٢٢/١١/٢٤	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٣٠٥٥	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٤٩٤٥٢	٣٣٠
١٤٢٠	٢٠٢٢/١١/٢٥	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٢٧١	٠٤٢٧٣٤٣٢١١٦٠٢٣٣٤٩١٢٣٤	٣٣٠
١٤٢١	٢٠٢٢/١١/٢٥	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٠٢٦	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٥٤٢	٣٣٠
١٤٢٢	٢٠٢٢/١١/٢٥	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٢٥٩	٠١٠٢٠٣١٣١٣٤٨١٢٣	٣٣٠
١٤٢٣	٢٠٢٢/١١/٢٥	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٢٥٧	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٧٤٠	٣٣٠
١٤٢٤	٢٠٢٢/١١/٢٤	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٠٦٧	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٤٥٣	٣٣٠
١٤٢٥	٢٠٢٢/١١/٢٤	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٠٦٦	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٤٥٤	٣٣٠
١٤٢٦	٢٠٢٢/١١/٢٥	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٨٨٢	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٥٩٢	٣٣٠
١٤٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٤	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٣٧١٩٧٣٨	٠١٠٢٠٣١٣١٣٤٧٨٦٣	٣٣٠
١٤٢٨	٢٠٢٢/١١/٢٥	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٢٥٨	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٧٨٩	٣٣٠
١٤٢٩	٢٠٢٢/١١/٢٥	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٢٧٧	٠١٠٢٠٣١٣١٣٢٨٧٨٨	٣٣٠
١٤٣٠	٢٠٢٢/١١/٢٨	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٤٧١٢١٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٧١٢٧	٣٣٠
١٤٣١	٢٠٢٢/١١/٢٨	٩٧٨٦/٩٧١٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٤٠٢	٠٤٢٧٣٤٣٢١٢٦٠٢٣٣٣٠٥٧	٣٣٠
	إجمالي التكعيب		٢٠٠٥,٠٠	إجمالي الكارتات		١١٥٥٠

ما سبق			١٢١٤٤,٥٠	ما سبق		٦٩٣٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٤٣٢	٢٠٢٢/١١/٢٨	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	٢١١٩٦٦٧٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٢٥١١٥	٣٣٠
١٤٣٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	١٩٤٧/١٧٨٥	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٩٥٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٤٢٢٢٤	٣٣٠
١٤٣٤	٢٠٢٢/١١/٣٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٩٥٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٣٢١٠	٣٣٠
١٤٣٥	٢٠٢٢/١١/٢٩	١٩٥٦/٨٩٢٥	٦٠,٠٠	٩٢٣٠٢٠٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٢٢٢٢	٣٣٠
١٤٣٦	٢٠٢٢/١١/٢٩	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٧٢٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٢٢٢١	٣٣٠
١٤٣٧	٢٠٢٢/١٢/١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٨٥٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٥١٣٤٩	٣٣٠
١٤٣٨	٢٠٢٢/١١/٢٩	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٦١٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٣١١٨	٣٣٠
١٤٣٩	٢٠٢٢/١١/٢٩	٩٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٦٠٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٣١٩١٦٦	٣٣٠
١٤٤٠	٢٠٢٢/١٢/١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٣٥٦٨٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٥٢٣٦	٣٣٠
١٤٤١	٢٠٢٢/١١/٢٩	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٣٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٣١٩١٥٦	٣٣٠
١٤٤٢	٢٠٢٢/١١/٢٩	٦٧٩١/١٨٤٢	٦١,٠٠	٢١١٩٣٦٠١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٣١٩١٦٤	٣٣٠
١٤٤٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٤,٠٠	٢١١٩٣٦٣٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤٤١١٦	٣٣٠
١٤٤٤	٢٠٢٢/١٢/١	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥١,٠٠	١٩٣٣٥٦٨٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٥٤١٩	٣٣٠
١٤٤٥	٢٠٢٢/١١/٢٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٧١٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٣٣٣٤٠	٣٣٠
١٤٤٦	٢٠٢٢/١١/٢٩	٤٧٣٥/١٣٩٩	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٧١٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤١٦٤	٣٣٠
١٤٤٧	٢٠٢٢/١١/٢٩	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٧٣٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٤١٢٩٠	٣٣٠
١٤٤٨	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٦٥٧/١٦٥٩	٥٦,٠٠	١٩٣٣٥٦٢٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٥١٦٠	٣٣٠
١٤٤٩	٢٠٢٢/١١/٣٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٣٥٦٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٥٢٨١	٣٣٠
١٤٥٠	٢٠٢٢/١١/٢٩	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٦١٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤٠٥٤	٣٣٠
١٤٥١	٢٠٢٢/١١/٢٩	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٥٤٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤١٩٤	٣٣٠
١٤٥٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	١٩٥٦/٨٩٢٥	٦٠,٠٠	٩٢٣٠٢٠٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤٢٨٦	٣٣٠
١٤٥٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٥٦٢١/٢٥١٤	٥٦,٥٠	٩٢٣٠٢٠٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤٢٨٩	٣٣٠
١٤٥٤	٢٠٢٢/١١/٢٩	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٧٩٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٣١٧١٤٦	٣٣٠
١٤٥٥	٢٠٢٢/١١/٢٩	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٤٠١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤٧١٣٩	٣٣٠
١٤٥٦	٢٠٢٢/١٢/١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٨٧٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٥١٧١٠٣	٣٣٠
١٤٥٧	٢٠٢٢/١١/٢٩	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٧٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤٦٨٤	٣٣٠
١٤٥٨	٢٠٢٢/١١/٢٩	٥٩١٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٣٦١٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٣٤١٦	٣٣٠
١٤٥٩	٢٠٢٢/١٢/١	٧٤٦٦/١٩٣٧	٥٥,٠٠	١٩٣٥٠٨٣٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٥١٧١٠٢	٣٣٠
١٤٦٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٣٦٧٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٤١١٢٧	٣٣٠
١٤٦١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٩٣١٨/٥٦٢٩	٥٤,٠٠	٢١١٩٣٧٠٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٤١٦١٠٨	٣٣٠
١٤٦٢	٢٠٢٢/١٢/١	١٨٥٩/١٧٢٤	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٨٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٣٣٣٤١١٥٠	٣٣٠
١٤٦٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩١٤/٩٩٨٣	٥٦,٠٠	١٦٨٣٠٦٠٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٤١٦١٠٦	٣٣٠
١٤٦٤	٢٠٢٢/١١/٣٠	١٣٨٩/٤٢٨٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٨٨٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٤١٥٩٥	٣٣٠
١٤٦٥	٢٠٢٢/١١/٣٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٦٩٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٤١٣٦٤	٣٣٠
١٤٦٦	٢٠٢٢/١١/٣٠	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٤,٠٠	٢١١٩٦٣٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٣٤١٦١٠٥	٣٣٠
إجمالي التكعيب			٢٠٢٢,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٥٥٠

	ما سبق		١٤١٦٦,٥٠	ما سبق	٨٠٨٥٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٤٦٧	٢٠٢٣/١١/٣٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٠٠	١١٩٣٦٧٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٢٤٣	٣٣٠
١٤٦٨	٢٠٢٣/١١/٢٩	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٦٨٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٢٥٣	٣٣٠
١٤٦٩	٢٠٢٣/١١/٣٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٣,٠٠	٢١١٩٦٥٥٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٤٢١٤	٣٣٠
١٤٧٠	٢٠٢٣/١٢/١	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥١,٠٠	١٩٣٣٥٩٩٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤١٠٤٢	٣٣٠
١٤٧١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٦٧١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٢٤٧	٣٣٠
١٤٧٢	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٦٦٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١١٤١	٣٣٠
١٤٧٣	٢٠٢٣/١١/٣٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٦٣٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٨١٣٩	٣٣٠
١٤٧٤	٢٠٢٣/١١/٣٠	١٩٥٣/٤٣٧٣	٥٣,٠٠	١٦٨٣٠٦٤٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٨١٨٦	٣٣٠
١٤٧٥	٢٠٢٣/١١/٣٠	١٣٩٢/٤٢٧٥	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٦٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٨١٤٧	٣٣٠
١٤٧٦	٢٠٢٣/١٢/١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٥٦,٠٠	١٩٣٣٥٩٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤١٠٣٧	٣٣٠
١٤٧٧	٢٠٢٣/١١/٣٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٦٧٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٢٢٤	٣٣٠
١٤٧٨	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٦٠١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٧١٢١	٣٣٠
١٤٧٩	٢٠٢٣/١١/٣٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٣٠٦٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٢١٧	٣٣٠
١٤٨٠	٢٠٢٣/١٢/١	٤٣٧٥/١٣٢٩	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥٦٩٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٠٢٢٦	٣٣٠
١٤٨١	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٣٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٢٩٩١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢١٨٨	٣٣٠
١٤٨٢	٢٠٢٣/١١/٢٨	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٣٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢٢٢٨	٣٣٠
١٤٨٣	٢٠٢٣/١١/٢٨	٩٧٤٦/٧٢٦٤	٦٠,٠٠	١٨٣٩٦٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٠٥١٤٢	٣٣٠
١٤٨٤	٢٠٢٣/١١/٢٩	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٨٠٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٤٣٠	٣٣٠
١٤٨٥	٢٠٢٣/١١/٢٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٣١١٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٨١٠٨	٣٣٠
١٤٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٨٤٥٧/١٧٩٥	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٧٣٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٢٥٤	٣٣٠
١٤٨٧	٢٠٢٣/١١/٢٩	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٧٩٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٧١٣٠	٣٣٠
١٤٨٨	٢٠٢٣/١٢/١	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٥,٠٠	١٩٣٣٥٩٩٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٠٢٣٥	٣٣٠
١٤٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٩	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٣١٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١١٤٢	٣٣٠
١٤٩٠	٢٠٢٣/١١/٢٩	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٣٧٣٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٦٤٩	٣٣٠
١٤٩١	٢٠٢٣/١١/٢٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٧٦٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٣٠٧	٣٣٠
١٤٩٢	٢٠٢٣/١١/٢٩	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٧٥٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٣٨١	٣٣٠
١٤٩٣	٢٠٢٣/١١/٢٩	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٧١٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٤٨٩	٣٣٠
١٤٩٤	٢٠٢٣/١١/٣٠	٤٥١١/١٨١٢	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٥٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٤٩٣	٣٣٠
١٤٩٥	٢٠٢٣/١١/٢٩	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٣٧٤٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٣١١٢٧	٣٣٠
١٤٩٦	٢٠٢٣/١١/٣٠	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٤,٠٠	١٩٨٣٠٦٤٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢٢١٤	٣٣٠
١٤٩٧	٢٠٢٣/١١/٣٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٥٩٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٧١٣٨	٣٣٠
١٤٩٨	٢٠٢٣/١١/٣٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٦٤٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٢١١٩	٣٣٠
١٤٩٩	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٦٩٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤١٣٧٢	٣٣٠
١٥٠٠	٢٠٢٣/١٢/١	١٨٤٧/٧١٢٥	٢٩,٠٠	٢١١٩٧٠١٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٦٥٩١	٣٣٠
١٥٠١	٢٠٢٣/١٢/٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٧٠٥٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٢٠٢٣٣٤٦١٠١	٣٣٠
	إجمالي التكعيب		١٩٩٣,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٤٥٠

	ما سبق		١٦١٥٩,٥٠	ما سبق		٩٢٣٠٠
م	التاريخ	رقم السيارة	العمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٥٠٢	٢٠٢٢/١٢/٢	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٧٠٦٦	٠٤٢٧٣٤٢٣١٢٢٠٢٢٢٣١٧١١١	٣٣٠
١٥٠٣	٢٠٢٢/١٢/٢	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٧٠٦٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٦٦١٠٣	٣٣٠
١٥٠٤	٢٠٢٢/١٢/٢	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٧٠٤٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٦٦١٠٢	٣٣٠
١٥٠٥	٢٠٢٢/١١/٣٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٨٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٤٢٠١٧٣	٣٣٠
١٥٠٦	٢٠٢٢/١٢/١	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٩٨١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١١٩٨	٣٣٠
١٥٠٧	٢٠٢٢/١٢/١	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٩٨٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١١٩٣	٣٣٠
١٥٠٨	٢٠٢٢/١٢/١	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٤,٠٠	٢١١٩٦٩٨٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١١٦٦	٣٣٠
١٥٠٩	٢٠٢٢/١٢/١	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٩٩١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٣٤٥	٣٣٠
١٥١٠	٢٠٢٢/١٢/١	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٣٥٥٠٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣١٣٧٠	٣٣٠
١٥١١	٢٠٢٢/١٢/١	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٦٩٩٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٣٤٣	٣٣٠
١٥١٢	٢٠٢٢/١٢/١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٩٩٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٠١٥٢٣	٣٣٠
١٥١٣	٢٠٢٢/١٢/١	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٦٤٨٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٣٣٩٩	٣٣٠
١٥١٤	٢٠٢٢/١١/٢٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	٢١١٩٦٧٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٣٤١١٦	٣٣٠
١٥١٥	٢٠٢٢/١١/٢٩	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٧٢٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٣٩٨	٣٣٠
١٥١٦	٢٠٢٢/١١/٢٩	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٨٠٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٣٠٥٥	٣٣٠
١٥١٧	٢٠٢٢/١١/٢٨	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٤٧٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٢٢١٢٤٣	٣٣٠
١٥١٨	٢٠٢٢/١١/٢٨	٦٧٩٥/٢٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٥٧٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٢٩١٩	٣٣٠
١٥١٩	٢٠٢٢/١١/٢٨	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٧٧٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٢١٠٦٠	٣٣٠
١٥٢٠	٢٠٢٢/١١/٢	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٩٣٥٠٩٠٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٦٨١٢٣	٣٣٠
١٥٢١	٢٠٢٢/١١/٢٨	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٣٥٦٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٢٠١٦٦	٣٣٠
١٥٢٢	٢٠٢٢/١١/٢٩	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٤٨١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٦٨٢	٣٣٠
١٥٢٣	٢٠٢٢/١١/٢٨	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٣٥٣٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣١٦٦١١٠	٣٣٠
١٥٢٤	٢٠٢٢/١١/٢٨	٦٧٩١/١٨٤٤	٦١,٠٠	٢١١٩٦٥٦١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٢١٤٩٠	٣٣٠
١٥٢٥	٢٠٢٢/١١/٢٨	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٣٤٨٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٩١٢٤٠	٣٣٠
١٥٢٦	٢٠٢٢/١٢/١	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢٢٢١٨١٢٤	٠١٠٣٠٣١٤١٣١٦٥٤	٣٣٠
١٥٢٧	٢٠٢٢/١٢/١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٧٢٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٥٢٢٢٤	٣٣٠
١٥٢٨	٢٠٢٢/١٢/١	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٣٠٦٩٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٧١٠٠	٣٣٠
١٥٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢	١٨٥٩/١٨٢٤	٥٠,٠٠	١٩٣٥٠٩٠١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢٠٢٢٢٣٦٨١٢١	٣٣٠
١٥٣٠	٢٠٢٢/١٢/١	٥٩٢٩/٩٣١٨	٥١,٠٠	١٦٨٣٠٦٩١	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٧١٠٦	٣٣٠
١٥٣١	٢٠٢٢/١٢/١	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٦٩٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٨١١٤	٣٣٠
١٥٣٢	٢٠٢٢/١٢/١	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	١٦٨٣٠٦٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٩١٢٢	٣٣٠
١٥٣٣	٢٠٢٢/١٢/١	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٦٨٩	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٦٩٥	٣٣٠
١٥٣٤	٢٠٢٢/١٢/١	٤٣٥٧/١٣٩٢	٦١,٠٠	١٦٨٣٠٧٠٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٩١٣٤	٣٣٠
١٥٣٥	٢٠٢٢/١٢/١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٧٠٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥١٩١٣٢	٣٣٠
١٥٣٦	٢٠٢٢/١٢/١	٩٤٦١/٨٨٦٧	٤٦,٠٠	١٦٨٣٠٧٠٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٢٢٣٥٢٠١٤٢	٣٣٠
	إجمالي التكعيب		٢٠١٣,٥٠	اجمالي الكارتات		١١٥٥٠

بيانات سعر موبيل بك جزر (قطع)

	ما سبق		١٨١٧٣,٠٠	ما سبق		١٠٣٨٥٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١٥٣٧	٢٠٢٣/١٢/١	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٥,٠٠	١٦٨٣٠٧١٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٢٠١٤٥	٢٣٠
١٥٣٨	٢٠٢٣/١٢/١	١٨١٧/٢١٢٥	٣٦,٠٠	١٦٨٣٠٧٠٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٢٠١٤٣	٢٣٠
١٥٣٩	٢٠٢٣/١٢/١	٩٦٨٣/٤٦١٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٠٧٢٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٢٢٤٠	٢٣٠
١٥٤٠	٢٠٢٣/١٢/١	٥٦٣١/٤٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٣٠٧٢٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٢٢٤١	٢٣٠
١٥٤١	٢٠٢٣/١٢/١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٧٥٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٦١٥٣	٢٣٠
١٥٤٢	٢٠٢٣/١٢/١	٦٤٦١/٨٨٦٧	٤٦,٠٠	٢١١٩٦٩٩٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥١٢٢٥	٢٣٠
١٥٤٣	٢٠٢٣/١٢/١	١٨٤٧/٧١٢٥	٣٦,٠٠	٢١١٩٦٩٩٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥١٢٣٤	٢٣٠
١٥٤٤	٢٠٢٣/١٢/١	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٦٦٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥١٤٦٠	٢٣٠
١٥٤٥	٢٠٢٣/١٢/١	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٦٦٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥١٤٦٧	٢٣٠
١٥٤٦	٢٠٢٣/١٢/١	٧١٢٥/١٨٤٧	٣٥,٠٠	٢١١٩٦٩٦٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٦١٢٠	٢٣٠
١٥٤٧	٢٠٢٣/١٢/١	٧٣٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٩٥٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٦١١٢	
١٥٤٨	٢٠٢٣/١١/٣٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٦٥٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢٣٣٠	٢٣٠
١٥٤٩	٢٠٢٣/١١/٣٠	١٩٥٣/٤٣٧٩	٥٣,٠٠	٢١١٩٦٩٠٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢٣١١	٢٣٠
١٥٥٠	٢٠٢٣/١١/٣٠	١٧٩٩/٤٣٧٥	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٩٠٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢٣١٦	٢٣٠
١٥٥١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٧١٦٥/١٨٤٧	٣٥,٠٠	٢١١٩٦٩٢٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥١٥٨	٢٣٠
١٥٥٢	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٤٦١/٨٨٦٧	٤٦,٠٠	٢١١٩٦٩٣٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٦٦٧	٢٣٠
١٥٥٣	٢٠٢٣/١٢/١	١٩٤٧/٦٧٨٥	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٩٤٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٣٨٨	٢٣٠
١٥٥٤	٢٠٢٣/١١/٣٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٣٠٦٤٢	٠١٠٣٠٢١٤١٣١٣٥٩١	٢٣٠
١٥٥٥	٢٠٢٣/١٢/١	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٩٥٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٥٤١٠٥	٢٣٠
١٥٥٦	٢٠٢٣/١١/٣٠	٩٣١٨/٥٦٢٩	٥٤,٠٠	١٦٨٣٠٦٥٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٤٢٢١٩	٢٣٠
	إجمالي التكعيب		١٠٤١,٠٠	اجمالي الكارتات		٢٨٧٠
	الاجمالي الكلي		١٩٢١٤,٠٠	الاجمالي الكلي		١٠٦٧٢٠

تم مراجعة البيانات والكارتات بواسطة المهندس وتم تسليمها الى الشركة
لمراجعتهم والشركة مسؤلة مسؤلية كاملة عن البيانات وانما اصلية وغير مزورة
اما عن البورد

بيان سير الشباب والمشاتل وزير (الفاتح)

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٣٨	٢٥/١٨٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٩,٠٠	١٩٤١٦٧٤٣	٠١٠٣٠٣١٦١٦٦٦٦٢	٣٣٠
٣٩	٢٥/١٨٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٧٦١	٠١٠٣٠٣١٣١٧٦١٣٦	٣٣٠
٤٠	٢٥/١٨٠	٢٦١٤/٩٦٥٣	٥٩,٠٠	١٩٤١٦٧٦٠	٠١٠٣٠٣١٣١٧٥٩٠١	٣٣٠
٤١	٢٥/١٨٠	١٨٤٣/٦٧٢١	٦١,٠٠	١٩٤١٦٧٥٨	٠١٠٣٠٣١٦١٦٦٦٦٣	٣٣٠
٤٢	٢٥/١٨٠	١٩٤٧/٦٧٥٥	٦٦,٠٠	١٩٤١٦٧٦٣	٠١٠٣٠٣١٦١٦٦٣٨٣	٣٣٠
٤٣	٢٥/١٨٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٧٥٩	٠١٠٣٠٣١٦١٧٥٨٨٢	٣٣٠
٤٤	٢٥/١٨٠	٢٩٤٨/٣٦١٨	٥٣,٠٠	١٩٤١٦٧٤٤	٠١٠٣٠٣١٦١٧٣٤١٧	٣٥٠
٤٥	٢٥/١٨٠	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٥٠	١٩٤١٦٧٤٣	٠١٠٣٠٣١٦١٦٦٦٢٤	٣٣٠
٤٦	٢٥/١٨٠	١٦٥٧/٤٣٧٩	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٧٤٢	٠١٠٣٠٣١٦١٦٣٠٣٩	٣٣٠
٤٧	٢٥/١٨٠	٨٤٥٩/٥٦٦٩	٥٦,٥٠	١٩٤١٦٧٤٧	٠١٠٣١٣١٣١٦٧٥٦٣	٣٣٠
٤٨	٢٥/١٨٠	٨٤٥٧/٦٧١٥	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٧٦٨	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٥٦٦	٣٣٠
٤٩	٢٥/١٨٠	٦٦١٤/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	١٩٤١٦٧٦٦	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٥٦٦	٣٣٠
٥٠	٢٥/١٨٠	١٨٤٣/٦٧٦١	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٧٤١	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٥٧٤	٣٣٠
٥١	٢٥/١٨٠	٢٥١٨/٣٩٥٨	٦٦,٠٠	١٩٤١٦٧٤٩	٠١٠٣٠٣١٣١٦٩٦١٨٩	٣٣٠
٥٢	٢٥/٧٧٩	٢٥١٨/٣٩٥٨	٦٦,٠٠	١٩٤١٦٧٠٨	٠١٠٣٠٣١٣١٦٩٦٠٢٥	٣٣٠
٥٣	٢٥/١٨٠	١٩١٩/٦٦٨٣	٥٩,٠٠	١٩٤١٦٧١٨	٠١٠٣٠٣١٦١٦٣٣٠١٦	٣٣٠
٥٤	٢٥/١٨٠	١٣٨٩/٤٣٨٦	٦٠,٠٠	١٩٤١٦٧٣٤	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٥٦١٩	٣٣٠
٥٥	٢٥/١٨٠	١٨٦٤/٥٣٩٤	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٧٠٧	٠١٠٣٠٣١٦١٦٧٩٧٦	٣٣٠
٥٦	٢٥/٧٧٩	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٩٤١٦٧١١	٠١٠٣٠٣١٦١٦٧٥٨٧٠	٣٣٠
٥٧	٢٥/٧٧٩	١٨٥٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٩٤١٦٧١٤	٠١٠٣٠٣١٣١٦٩٦٠٥١	٣٣٠
٥٨	٢٥/١٨٠	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٧٧٦	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٦٠١٤	٣٣٠
٥٩	٢٥/١٨٠	١٨٦٦/٣٤٤٥	٥٩,٠٠	١٩٤١٦٧٧٣	٠١٠٣٠٣١٣١٦٦٥٠٢	٣٨٠
٦٠	٢٥/١٨٠	٢٥١٨/٣٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٧٧٦	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٦٠٤٩	٣٣٠
٦١	٢٥/١٨٠	٩٧٤٦/٧٦٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨١٩	٠١٠٣٠٣١٣١٦٦٦٥٩	٣٣٠
٦٢	٢٥/١٨٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٧٧١	٠١٠٣٠٣١٣١٦٩٦٤٥٥	٣٣٠
٦٣	٢٥/١٨٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٨٢٩	٠١٠٣٠٣١٣١٦٣٣٠٩	٣٣٠
٦٤	٢٥/١٨٠	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨١٥	٠١٠٣٠٣١٦١٦٦١٧٦٨	٣٣٠
٦٥	٢٥/١٨٠	٩٧٦٦/٧٦٦١	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٧٨١	٠١٠٣٠٣١٦١٦٦٣٣٨٣	٣٣٠
٦٦	٢٥/١٨٠	٢٥١٨/٣٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٨٢١	٠١٠٣٠٣١٣١٦٦٦٦٣٤	٣٣٠
٦٧	٢٥/١٨٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٨٢٥	٠١٠٣٠٣١٣١٦٩٦٤١١	٣٣٠
٦٨	٢٥/١٨٠	١٧٨٤/٣٩١٣	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٨٤٩	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٦٩٩	٣٣٠
٦٩	٢٥/١٨٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٧٦٨	٠١٠٣٠٣١٦١٦٩٦٣٦٠	٣٣٠
٧٠	٢٥/١٨١	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨٥٣	٠١٠٣٠٣١٦١٦٩٦٣٨	٣٣٠
٧١	٢٥/١٨١	١٨٦٦/٣٩١٥	٥٣,٠٠	١٩٤١٦٨٥٥	٠١٠٣٠٣١٣١٦٩٦٤٤٤	٢٨٠
٧٢	٢٥/١٨١	٩٧٦٦/٧٦٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨٥١	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٦٤٣٨	٣٣٠
٧٣	٢٥/١٨١	٢٥١٨/٣٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٨٦١	٠١٠٣٠٣١٣١٦٧٦٤٧٨	٣٣٠
٧٤	٢٥/١٨١	٩١٩١/٥٧٢٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨٦٢	٠١٠٣٠٣١٤١٦٧٣٩٣٦	٣٣٠
٧٥	٢٥/١٨١	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨٨٧	٠١٠٣٠٣١٤١٦٧٣٩٤٣	٣٣٠
٧٦	٢٥/١٨١	١٧٨٤/٣٩١٣	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٨٥٩	٠١٠٣٠٣١٦١٦٣٦٤٩	٣٣٠
٧٧	٢٥/١٨١	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٨٦٠	٠١٠٣٠٣١٦١٦٩٩٨٢	٣٣٠
٧٨	٢٥/١٨١	١٨٤٣/٦٧٩١	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٨٦٢	٠١٠٣٠٣١٦١٦٧٩٦٨	٣٣٠
٧٩	٢٥/١٨١	٩٧٦٦/٧٦٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٨٨٨	٠١٠٣٠٣١٦١٦٩٣٤٤٤	٣٣٠
	اجمالي الكاميون		٢٤٢٨,٠٠	اجمالي التذكرات		١٣٧٠

محمد بكر

تحوي مراجعة البيانات بكارتات مواصفة الاستشاري وتم تسليمها
الى الشركة لاستكمالها وليس لها مسؤولية كاملة عليها وانها اصلية
وعليه مذكرة شرا انا تحت التوقيع

بيانات محجر المنارة جاري ١ قطاع ٤

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٢٠٢٣/٨/٣	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٧٥٦٣٤٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٨١٦٨	٢٣٠
٢	٢٠٢٣/٨/٣	٨٣١٥/٩١٨١	٥٩,٥٠	١٥٧٥٦٣٥١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٣٤٩٩	٢٣٠
٣	٢٠٢٣/٨/٤	١٩٦٢/٣١٩٧	٥٠,٠٠	١٥٧٥٦٣٢١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٩٥٦	٢٨٠
٤	٢٠٢٣/٨/٤	١٩٦٢/٣١٩٧	٤٧,٥٠	١٥٧٥٦٣٤٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٨٥٩٩	٢٨٠
٥	٢٠٢٣/٨/٤	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٤١٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٠٢١	٢٣٠
٦	٢٠٢٣/٨/٤	١٨٤٣/٦٧٩١	٥٨,٠٠	١٥٧٥٦٣٤١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٨٦٠٠	٢٣٠
٧	٢٠٢٣/٨/٤	٥٣٤٦/٨٣١٥	٥٩,٥٠	١٥٧٥٦٣٣٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٤٣١٠	٢٣٠
٨	٢٠٢٣/٨/٤	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٧٥٨٤١٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٥٠٨٩	٢٨٠
٩	٢٠٢٣/٨/٥	٥٣٨٦/٣٩٧٤	٦٦,٠٠	١٥٧٥٨٤٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٩١٧	٢٣٠
١٠	٢٠٢٣/٨/٥	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٤٧٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٥٥٨	٢٣٠
١١	٢٠٢٣/٨/٥	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٧٥٨٤٥١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٤٦٩٦٦	٢٨٠
١٢	٢٠٢٣/٨/٥	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٤٥٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٥٢٥٤	٢٣٠
١٣	٢٠٢٣/٨/٥	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٤٩٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٦٨٤٨	٢٣٠
١٤	٢٠٢٣/٨/٥	٢١٨٦/٨٣١٥	٥٩,٥٠	١٥٧٥٨٤٤٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٦٨٧٠	٢٣٠
١٥	٢٠٢٣/٨/٥	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٧٥٨٤٢١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٠٣٥	٢٣٠
١٦	٢٠٢٣/٨/٥	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٧٥٨٤٧٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٥٥٥٧	٢٨٠
١٧	٢٠٢٣/٨/٥	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٤٦٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٢٥٨	٢٣٠
١٨	٢٠٢٣/٨/٥	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٧٥٨٤٩٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٤٨٦	٢٨٠
١٩	٢٠٢٣/٨/٦	٥٣٤٦/٨٣١٥	٥٩,٥٠	١٥٧٥٨٣٣٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٦٦٣	٢٣٠
٢٠	٢٠٢٣/٨/٦	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٧٥٨٣٣٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٠٥٢	٢٨٠
٢١	٢٠٢٣/٨/٦	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٣٣٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٠٥٣	٢٣٠
٢٢	٢٠٢٣/٨/٦	٩٧٦٦/٣٣٦٤	٥٨,٠٠	١٥٧٥٨٣٥٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٨٣٩	٢٣٠
٢٣	٢٠٢٣/٨/٦	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٥٠,٠٠	١٥٧٥٨٣٥٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٨٣٠	٢٨٠
٢٤	٢٠٢٣/٨/٦	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٦,٠٠	١٥٧٥٨٣٦٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٢٠٧	٢٣٠
٢٥	٢٠٢٣/٨/٦	٥٣٨٦/٣٩٧٤	٦٦,٠٠	١٥٧٥٨٣٤١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٩٦٨٠	٢٣٠
٢٦	٢٠٢٣/٨/١٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٤٠٨٣٦٦١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٣٦١	٢٣٠
٢٧	٢٠٢٣/٨/١٠	١٣٣٨/٦٥٧٩	٥٢,٠٠	١٤٠٨٣٦٦٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٣٧٥	٢٨٠
٢٨	٢٠٢٣/٨/١٠	٦٣٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٤٠٨٣٦٤١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٥٢٩٥	٢٣٠
٢٩	٢٠٢٣/٥/٣	١٤٦٢/١٢٨٢	٥٥,٠٠	١٤٣٤٤٦١٠	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٩٠٠١٠	٢٣٠
٣٠	٢٠٢٣/٥/٣	٩٧٦٢/٩٧٨٤	٥٨,٠٠	١٤٣٤٤٤٤٩	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٩١٣٥	٢٣٠
٣١	٢٠٢٣/٥/٣	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٣,٠٠	١٤٣٤٤١٣١	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٩٦١	٢٣٠
٣٢	٢٠٢٣/٥/٣	١٥٧٩/٣٥٦٨	٥٥,٠٠	١٤٣٤٤١١٧	٠١٠٣٠٣١٣١١٨٣٦٥٣	٢٣٠
٣٣	٢٠٢٣/٥/٣	٩٧٦٤/٩٧٨٤	٥٨,٠٠	١٤٣٤٤٦٧١	٠١٠٣٠٣١٤١١٥٨٨٤٠	٢٣٠
٣٤	٢٠٢٣/٥/٣	١٥٧٩/٣٥٦٨	٥٥,٠٠	١٤٣٤٤٦٦٣	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٥٣٢٣	٢٣٠
٣٥	٢٠٢٣/٥/٣	٩٧٦٤/٣٧٤٣	٤٧,٠٠	١٤٣٤٤٦٨٠	٠١٠٣٠١٤١١٨٥٥٤٨	٢٨٠
٣٦	٢٠٢٣/٥/٣	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٧,٠٠	١٤٣٤٤٦٨٤	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٥٣٤٦	٢٣٠
٣٧	٢٠٢٣/٥/١	٨٢٥٧/١٧٩٦	٥٦,٠٠	١٤٣٤٤٨٣١	٢٣٠٢٠٢٣١٢١١٩٠٠٤٦٥٠٤٣٢٧	٢٨٠
اجمالى التكعيب			٢٠٦٥,٥٠	اجمالى الكارتات		١١٦٦٠

بوابة محجر المنارة جاري (قطاع)

	ما سبق		٢٠٩٥,٥٠	ما سبق		١١٦٦٠
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٣٨	٢٠٢٣/٥/١	٩٣٦٤/٣٧٤٣	٤٧,٠٠	١٤٣٤٤٨٤٦	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٥٠٥٤	٣٨٠
٣٩	٢٠٢٣/٥/٢	١٦٧٥/٣٣٨٩	٦١,٠٠	١٤٣٤٤٦٥٣	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٥٣١٠	٣٣٠
٤٠	٢٠٢٣/٥/٧	٩٧٣٦/٧٣٦٤	٥٩,٠٠	١٤٣٤٤٣٣٩	٠١٠٣٠٣١٤١١٨٦٧٤٣	٣٣٠
٤١	٢٠٢٣/٥/٣	٨٢٥٧/١٧٩١	٥٦,٠٠	١٤٣٤٤٤٦٤	٠١٠٣٠٣١١٤١١٨٧٥٢	٣٣٠
٤٢	٢٠٢٣/٦/٢	٥٨٩٣/١٩٧٦	٦٥,٠٠	٦١٣٣٨٣٨	٠٩٩١٨٣١٣١٦/٣٠٣٣١٥٣٦/١١٠	٣٣٠
٤٣	٢٠٢٣/٦/٣	٣٥١٤/١٩٣٥	٦٤,٠٠	٥٧٣٣٩٩٠	١٥٦٠٠٦١١٩٠١	٣٣٠
٤٤	٢٠٢٣/٨/٢٧	٨٥٥٣/٩٥١٧	٦٥,٠٠	٦١٣٣٣١٩	٠٤٤٩٤٤٥٤٠٢٢٠٣٣٩٣٩٢٥٠	٣٣٠
٤٥	٢٠٢٣/٩/١٠	٦٥٧٦/٣١٦٨	٦٤,٠٠	٦١٣٣٣١٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣٤٨٩	٣٣٠
٤٦	٢٠٢٣/٩/٩	٣٦٤١/٥٠١٩٨	٦٤,٠٠	٦١٣٠٣٣١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٤١٣٧	٣٣٠
٤٧	٢٠٢٣/٩/١٩	٣٦٤١/٥٠١٩٨	٦٥,٠٠	٦١٣٣٣٠٤	٠١٠٣٠٣١٢١١٢٩٧٠٥٠	٣٣٠
٤٨	٢٠٢٣/٩/٨	٣٦٤١/٥٠١٩٨	٦٥,٠٠	٦١٣٣٣٣٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٣٧٣	٣٣٠
٤٩	٢٠٢٣/٩/٨	٥٦٧٦/٣١٦٨	٦٤,٠٠	٦١٣٣٥٨٩	٠١٠٣٠٣١٢١٩٩١١٣٧	٣٣٠
٥٠	٢٠٢٣/٩/٨	٥٦٧٦/٣١٦٨	٦٤,٠٠	٣١٥٤٥٩٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧١٣٥٣	٣٣٠
٥١	٢٠٢٣/٩/١٠	٦٤١١/٥٠١٩٨	٦٥,٠٠	٣١٥٣٨٧٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣١١٣	٣٣٠
٥٢	٢٠٢٣/٩/١١	٥٦٧٦/٣١٦٨	٦٥,٠٠	٣١٥٤٣٦٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٣١٨٠	٣٣٠
٥٣	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٩١٧/٨٥٥٢	٦٥,٠٠	٣١٥٦٨١٠	٢٣٧٠١٩٤٥٠٠٣	٣٣٠
٥٤	٢٠٢٣/٥/١	٣٩٧٦/٣١٣٦	٦٥,٠٠	٣١٥٧٣١٦	٠٤٢٧١٤٣٧١١٢٠٢٣١٥١٢٠٢٣٨	٣٣٠
٥٥	٢٠٢٣/٩/٧	٥٠١٩٨/٦٤٤١	٦٤,٠٠	٣١٥٦٨٥٠	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٩٥٠٥٤١	٣٣٠
٥٦	٢٠٢٣/٦/٨	٣١٣٦/٣٩٧٦	٦٤,٠٠	٣١٥٤٦٥	١٥٩٠١١٢٤٧٠٣	٣٣٠
٥٧	٢٠٢٣/٦/١٤	٩٥١٧/٨٥٥٢	٦٥,٠٠	٣١٥٤٦١٩	١٦٥٠٠٨٠١٧٠٣	٣٣٠
٥٨	٢٠٢٣/٨/١٧	٣١٣٦/٣٩٧٦	٦٥,٠٠	٣١٥٤٤٧٤	١٣٩٠٠٨٩٤٧٠٣	٣٣٠
٥٩	٢٠٢٣/٨/١٠	٣١٣٦/٣٩٧٦	٦٥,٠٠	٣١٥٨١٢١	٢٣٧٠١٨٢٥٠٠٣	٣٣٠
٦٠	٢٠٢٣/٨/٢٦	٣٩٧٦/٣١٣٦	٦٤,٠٠	٣١٥٤٤٢٢	٥٠٠٣٠٠٩٢٢٣٨	٣٣٠
٦١	٢٠٢٣/٨/٢٦	٩٥١٧/٨٥٥٢	٦٤,٠٠	٣١٥٣٩٨٥	٩٣٨٠١١٠٥٠٠٣	٣٣٠
٦٢	٢٠٢٣/٩/١٠	٣١٣٦/٣٩٧٦	٦٥,٠٠	٣١٥٣٨١٠	٠٤٣٧٦٤١٧٦٣٢٠٢٣١٦١١٢٤	٣٣٠
٦٣	٢٠٢٣/٩/١٢	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	٣١٥٣٨٣٨	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٦٥٥٨٧٦	٣٣٠
٦٤	٢٠٢٣/٩/٩	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٥,٠٠	١٠٩١٦٦٥٩	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٦٥٢٧٧٣	٣٣٠
٦٥	٢٠٢٣/٩/٨	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	١٠٩١٦٥٢٥	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٦٥١٤٥٨	٣٣٠
٦٦	٢٠٢٣/٩/١١	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	٣١٥٤٤٤٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٦٥٤١٦١٠	٣٣٠
٦٧	٢٠٢٣/٩/١٠	٣١٧٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	٣١٥٤٦٣٨	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٦٥٣٤٤٦	٣٣٠
٦٨	٢٠٢٣/٩/١١	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	٣١٥٦٨٧٩	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٦٥١٣٤٧	٣٣٠
٦٩	٢٠٢٣/٩/٩	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	٣١٦٠٠٢٣	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٦٥٢١٧٤	٣٣٠
٧٠	٢٠٢٣/٩/١٠	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	١٠٩٢٠٣٤٢	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٦٥٣٢٠٢٦	٣٣٠
٧١	٢٠٢٣/٩/٥	٣١٩٨/٥٦٧٦	٦٤,٠٠	١٠٩١٦٤٥٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٦٤٨٧٨٠	٣٣٠
٧٢	٢٠٢٣/٩/١٢	٣١٦٨/٥٦٧٦	٦٥,٠٠	١٠٩١٦٦٨١	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٦٥٥١٣٥	٣٣٠
	اجمالي التكعيب		٢٣٢٩,٠٠	اجمالي الكارتات		١١٥٠٠

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
	ما سبق		٤٢٨٦,٥٠	ما سبق		٢٣١٦٠
٧٣	٢٠٢٣/٩/٦	٣١٦٨/٥٩٧٦	٦٤,٠٠	٣١٥٧٥٨٩	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٢٤٩٧٧٥	٣٣٠
٧٤	٢٠٢٣/٩/٦	٥٠١٨٩/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٣١٥٩٦١٤	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٤٩٥٦٩	٣٣٠
٧٥	٢٠٢٣/٩/٩	٥٠١٨٩/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٣١٥٦٨٦٥	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٥٣٦٦٧	٣٣٠
٧٦	٢٠٢٣/٩/٤	٥٠١٨٩/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٧٧٠٣٨٩	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٤٧١٩٦٧	٣٣٠
٧٧	٢٠٢٣/٩/٤	٥٠١٨٩/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٧٦٨٢٩٧	٢٤٧٠٠٤٦٩٧٠١	٣٣٠
٧٨	٢٠٢٣/٩/٤	٥٠١٨٩/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٧٧٠١٩٢	٠٤١٩٥٤٢٣١٢٢٠٢٣٢٤٥١٢	٣٣٠
٧٩	٢٠٢٣/٩/٨	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٤٩٣٥٠٩٣	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٢٥١١١٨١٠	٣٣٠
٨٠	٢٠٢٣/٨/٣١	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٩١٦٥٩٦	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٣٤/٣٩	٣٣٠
٨١	٢٠٢٣/٩/٤	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٧٦٩٧٦٩	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٢٢/٤٠	٣٣٠
٨٢	٢٠٢٣/٩/٥	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٢٨٩٢٨٠٦	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٨٣٣/٣١	٣٣٠
٨٣	٢٠٢٣/٩/٩	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٣٦٧٧٣٢	٠٤١٩٥٤٢٣١١/٢٠٢٣٥٢٢٠/٣٣	٣٣٠
٨٤	٢٠٢٣/٨/٣٠	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٧٦٧٣١٥	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٢١/١٢	٣٣٠
٨٥	٢٠٢٣/٩/١٠	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٩١٦٤٤٠	٦٥٣٠٠٧٠/٤٩٠١	٣٣٠
٨٦	٢٠٢٣/٩/١	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٩١٦٦٩٢	٠٤١٩٥٤٢٣١١/٢٠٢٣٤٤/٨٠٦	٣٣٠
٨٧	٢٠٢٣/٩/٣	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٩٢٠٥٩٨	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٦١٨/٦٦	٣٣٠
٨٨	٢٠٢٣/٩/٣	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٩١٦٠٠٢	٢٤٦/٠٠٨٣/٩٧٠١	٣٣٠
٨٩	٢٠٢٣/٩/٢	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٢١٨٧٢٦٩	٢٤٥/٠٠٤٠/٠١٠٢	٣٣٠
٩٠	٢٠٢٣/٩/٢	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٧٥٦٢٦٤	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٥٦/٣٤	٣٣٠
٩١	٢٠٢٣/٩/٧	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	١٠٧٥٥٠٧١	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٢٥٠١٩١٩	٣٣٠
٩٢	٢٠٢٣/٩/٨	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٢١٨٧٣٨٤	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/١٢٠٢/٥٤٥٦	٣٣٠
٩٣	٢٠٢٣/٨/٣٠	٥٠١٩٨/٣٦٤١	٦٥,٠٠	٢١٨٧٤٠٥	٠٤١٩٥٤٢٣١٢/٢٠٢٣٤٢٢١/٤	٣٣٠
٩٤	٢٠٢٣/٦/١٠	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥,٠٠	٥٧٣٤٢٤٩	٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢/٢٠٢٣١٦/١٦١٤٢	٣٣٠
٩٥	٢٠٢٣/٨/٣٠	٢١٣٦/٣٩٧٦	٦٥,٠٠	١١٦١٣١٥٨	٢٠٢/٠١٠٨/٤٩٠١	٣٣٠
٩٦	٢٠٢٣/٦/٢	١٩٧٦/٥٨٩٣	٦٤,٠٠	٧٦٨٠٤١	٠٩٢١٨٣١٢١٢/٢٠٢٣١٣٢/١٨	٣٣٠
	الجملي المكعوب		١٥٥٨,٠٠	اجمالي الكارتات		٧٩٢٠
	الاجمالي الكلي		٥٨٤٤,٥٠	ما سبق		٣١٠٨٠

محمد شاكر

تم سداد البونات والكارتات مراجعة الاستشارى وتم تسليمها الى الشركة
لصالحكم والشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن البونات وأنها اصلية وغير مزورة
وهاما تحت التوريد

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال التصاعية بأطراف مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتقاطع أعمال الجسر الترابي لقطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية من الكم ٢٨٢٥٠٠٠ الى الكم ٢٨٣٥٠٠٠ بطول ١ كم لقطاع (د).

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٢٠١٦/٢٠٢٢/٦٦٦) بتاريخ : ٠٢ / ١١ / ٢٠٢٢

مع شركة كليروفيا للمقاولات و التوريدات

شامله المدة من بداية العمل حتى ٤ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	قائمة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق (برامد)	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
(٢-٣)	أعمال تعديل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب القمة و بسمك لايزيد عن ٢٠ سم اعلى من منسوب ٢٠ متر من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتناطق الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل الكثباورتي لاتقل عن ٩٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولكمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة المعدلة للتصور ويتم التقليع طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموضحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتنفيذ بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقائمة الشاملة بالسعر المكتب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه حتى زيادة نسبة الدمك لتقل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تلويثات و تقليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة الضريبية.										
	المسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠	١٧١,٠٠٠,٠٠٠	م٣	٠٠٠,٠	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	جارى ١	١,٩٩٢,٤٣٥,٠٠٠	٠٠٠,٠	١,٩٩٢,٤٣٥,٠٠٠	الكتاكيز (المباني-الأسوار-الشاشات)
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة : ١١,٦كم - ٢ كم) تساوي ٩,٦كم (مصهر موردن بيك - طيبة - الكيف- الهركة)	١٥٢,٦٠٠		م٣	٠٠٠,٠	٣٠,١١٣,٤٦٢	٣٠,١١٣,٤٦٢	جارى ١	١,٥٩٥,٣١٤,٢٣١	٠٠٠,٠	١,٥٩٥,٣١٤,٢٣١	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة : ١٠,٦كم - ٢ كم) تساوي ٨,٦كم (المحمد - العروبة و الاستقلال)	١٥١,٢٠٠		م٣	٠٠٠,٠	٣٤٥,٧٦٩	٣٤٥,٧٦٩	جارى ١	٥٢,٢٨٠,٣٠٨	٠٠٠,٠	٥٢,٢٨٠,٣٠٨	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة : ١٢,٦كم - ٢ كم) تساوي ١٠,٦كم (المنارة)	١٥٨,٢٠٠		م٣	٠٠٠,٠	٤,٤٩٥,٧٦٩	٤,٤٩٥,٧٦٩	جارى ١	٧١١,٢٣٠,٦٩٢	٠٠٠,٠	٧١١,٢٣٠,٦٩٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبند الحلك (١,١٠٣٣) رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣٠ نسبة الانكماش طبقا للمورد	٤٨,٠٤٨		م٣	٠٠٠,٠	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	جارى ١	١,٦٧٩,٥١٧,٨٤٠	٠٠٠,٠	١,٦٧٩,٥١٧,٨٤٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	٠٠٠,٠	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	جارى ١	٤٥٤,٤١٥,٠٠٠	٠٠٠,٠	٤٥٤,٤١٥,٠٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	الاجمالى								٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١	٠٠٠,٠	٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠٠٠,٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١
ما سبق صرفه	٠٠٠,٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١

قسم تجارب معملية
(٥٢٧,٢٥)

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة كليروفيا للمقاولات
م/ محمد محمود ابو عجاج

عن الاستشارى (xyz)

المكتب الفنى

عن الاستشارى (kk)
مقيم المنطقة
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د/ خالد عدلي
مدير المشروع
مشروع القطار السريع الرابع
(الجيزة) مدينة الكم ٢٨٥

مدير المشروع

عن الاستشارى (Systra)
م/ تامر مرسي
المدير الفني

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة و كفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاذلى

الى بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المطلوب تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظات الفنات

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

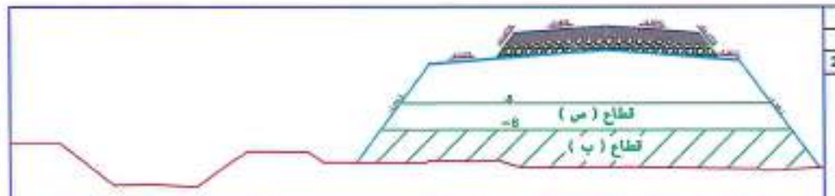
على الحساب

سبق صرفها الى
المحاسب

تهانيا
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

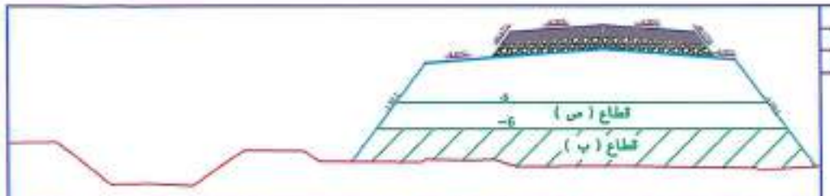
282+040



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
29.593	591.855	591.86

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	282.92	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-5	308.935	م٣

282+060



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
30.758	614.995	1206.85

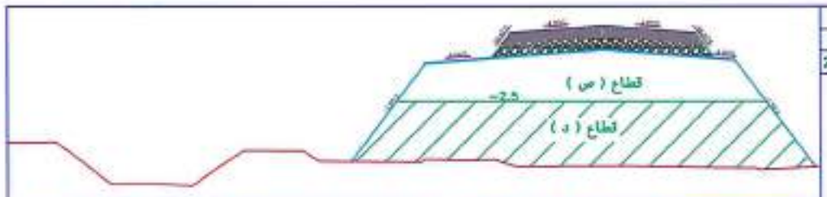
م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	306.06	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-5	308.935	م٣

282+120

Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
78.981	1561.620	2768.470

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	379.72	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-5	227.382	م٣

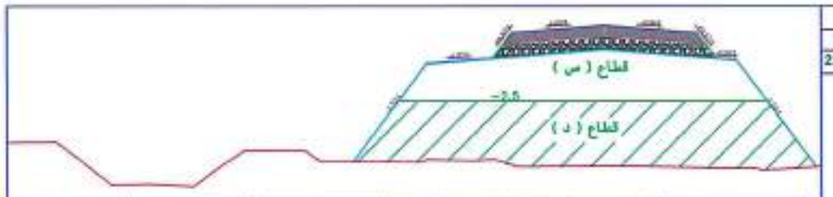
282+140



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
224.693	4493.860	7262.330

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى			م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2.5	1273.851	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

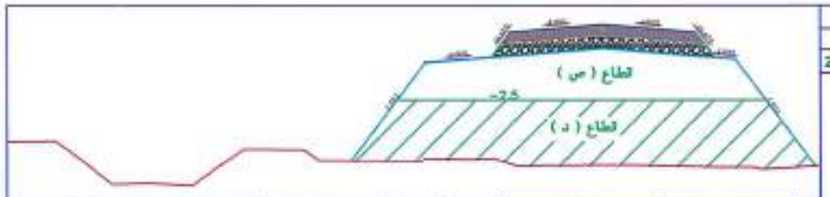
282+160



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
224.409	4488.180	11750.510

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى			م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2.5	3307.180	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

282+180



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
225.976	4519.520	16279.030

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى			م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2.5	3338.520	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
EVCS Beginning of Vertical curve station
EVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: جمهورية مصر العربية — ARAB REPUBLIC OF EGYPT — وزارة النقل — MINISTRY OF TRANSPORT — الهيئة العامة للطرق والكباري — الهيئة القومية للأنفاق — GARBLT

المالك

وزارة النقل

NAME OF PROJECT: اسم المشروع

القطار الكهربائي السريع المنطقة الخامسة الثانية-الشيخ الجديد-سفنكس (...

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: الاستشاري العام :

NAME OF OWNERS CONSULTANT: الاستشاري المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

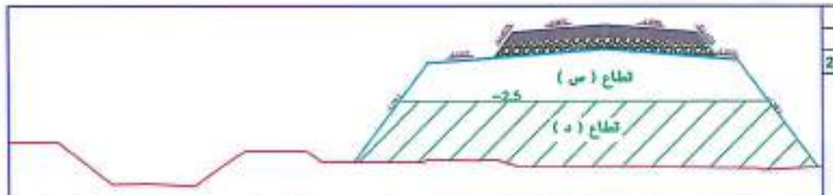
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

شركة كاتربيلر للمقاولات و التوريدات

ENG. TITLE: عنوان المخطط:
الخدمات المرفقة الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع من محطة ٢٨٢+٠٠ الى ٢٨٣+٠٠

DWG.NO.	DATE	SCALE
(1-6)		1:500
DESIGNED BY:		APPROVED:

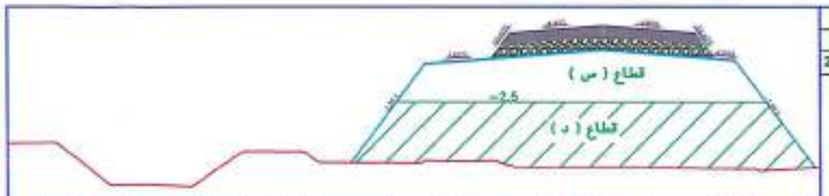
282+200



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
226.100	4522.000	20792.030

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى			م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2.5	3341.000	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

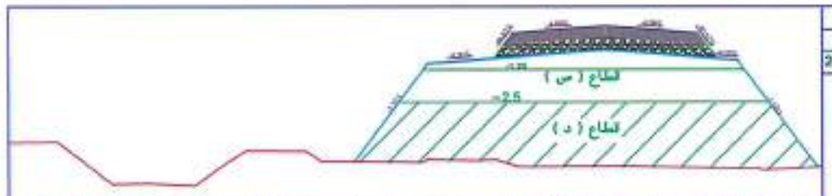
282+220



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
225.465	4509.370	25301.400

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى			م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2.5	3328.370	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

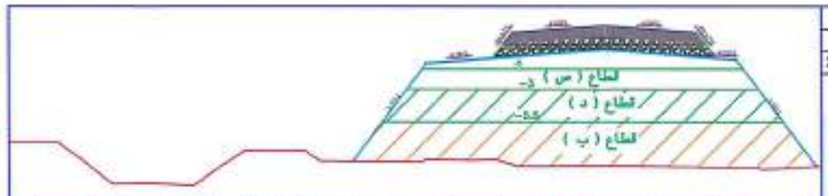
282+240



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
200.144	4002.880	29304.280

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى			م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2.5	3313.010	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-1.25	689.870	م٣

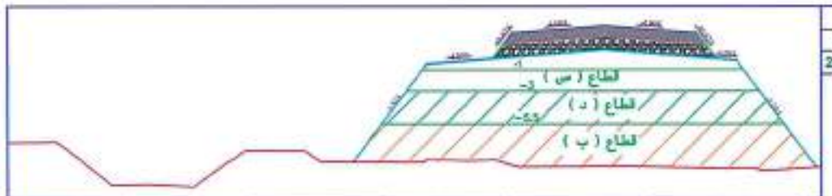
282+380



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
220.151	4403.020	33707.300

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	1544.12	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	1740.100	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-1	1118.800	م٣

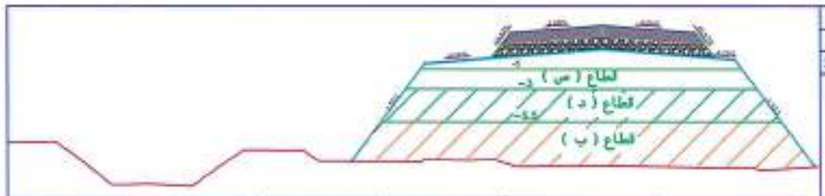
282+400



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
220.616	4412.310	38119.610

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	1581.32	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	1742.190	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-1	1088.800	م٣

282+420



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
221.711	4434.220	42553.830

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	1576.65	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	1798.770	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-1	1058.800	م٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 120 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	DWG.	REVISION

OWNER: المالك:
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT
وزارة النقل

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:
المسار الكبرى الدولي الساحلي-العامة الثانية-الشق الجنوبي-سفيرج)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: استشاري العام :

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :
مكتب استاذ دكتور خالد العديل
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عديل

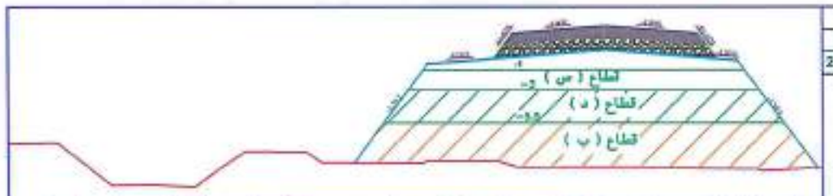
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:
شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

DWG. TITLE: عنوان المخطط:
التقاطعات المرحلية الفنية لاعمال اشكال الجسر الترابي للقطار السريع
من محطة +٢٨٢٠٠ الى +٢٨٣٠٠

DWG. NO.	DATE	SCALE
(2-6)		1:200

DESIGNED BY: | APPROVED:

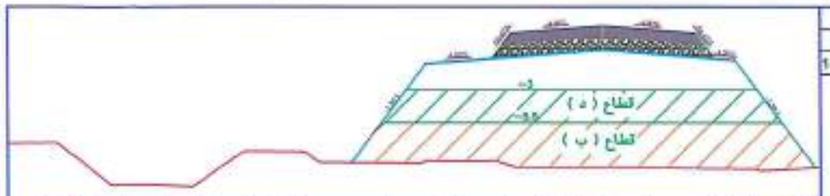
282+440



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
221.155	4423.090	46976.920

م	الاتجاة	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	1511.04	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	1853.250	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-1	1058.800	م٣

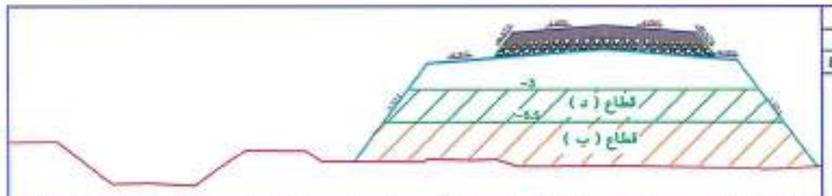
282+460



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
152.406	3048.120	50025.040

م	الاتجاة	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	1194.87	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	1853.250	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

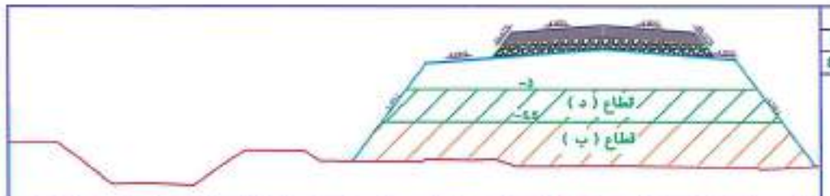
282+480



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.198	1763.950	51788.990

م	الاتجاة	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	974.10	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	789.850	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

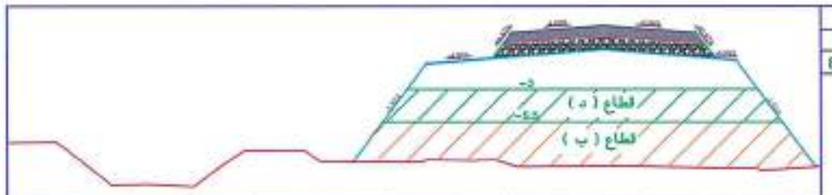
282+500



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.061	1761.220	53550.210

م	الاتجاة	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	971.37	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	789.850	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

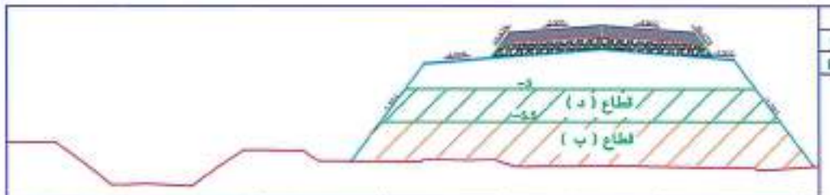
282+520



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.675	1773.490	55323.700

م	الاتجاة	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	983.64	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	789.850	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

282+540



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
89.056	1781.120	57104.820

م	الاتجاة	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	991.27	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	789.850	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
العولمة القومية للطرق
ENROLT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
الطرق الكمباني الشرق (السخنة-العاشر الشارية-الطريق الدائري-سطرح)

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: الاستشاري العام :
AUSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عدلي
مكتب استاذ دكتور خالد العدلي

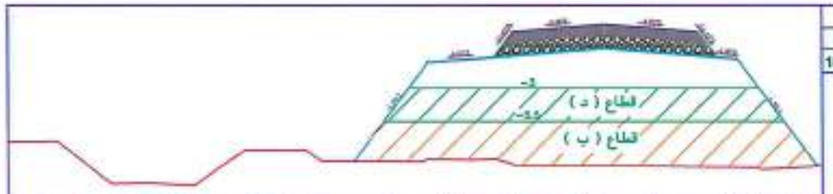
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:
شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

DWG. TITLE: جدول المناسيب
التقاطعات المرحلية القضية لاتصال استكمال الجسر الترابي للطرق المشروع
من محطة ٢٨٢+٠٠٠ الى ٢٨٣+٠٠٠

DWG.NO.	DATE	SCALE
(3-6)		1:100

DESIGNED BY: | APPROVED:

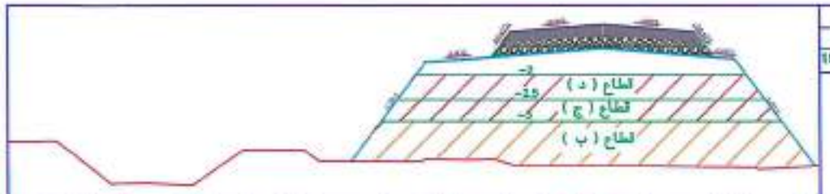
282+560



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
109.558	2191.160	59295.980

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5.5	1401.31	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-3	789.850	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

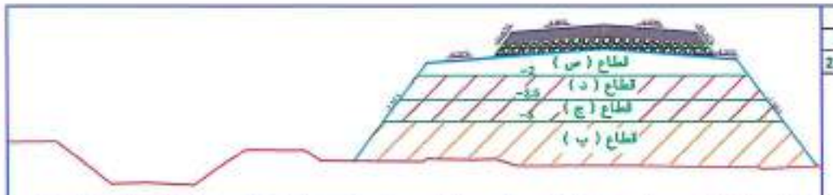
282+580



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
195.887	3917.740	63213.720

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	1969.54	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى			م٣

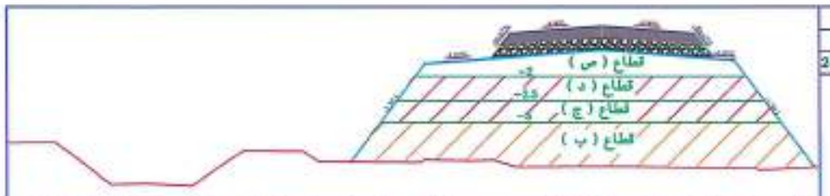
282+600



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
244.599	4891.970	68105.690

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	2049.97	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

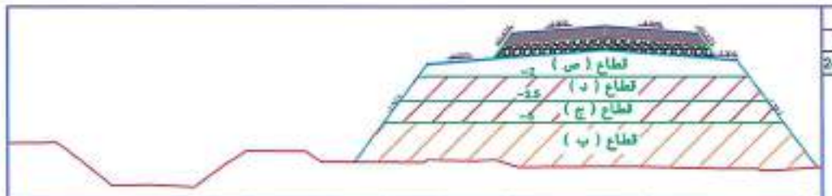
282+620



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
248.546	4970.910	73076.600

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	2128.91	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

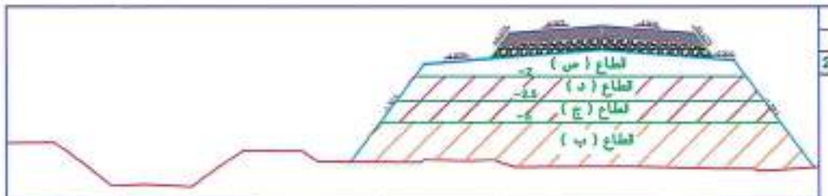
282+640



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
249.535	4990.700	78067.300

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	2148.70	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

282+660



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
248.463	4969.250	83036.550

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	2127.25	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT
وزارة النقل

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
القطار الكهربائي السريع السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح

NAME OF SUPERVISION CONSULTANT: الاستشاري العام :
AECOM SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :
KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

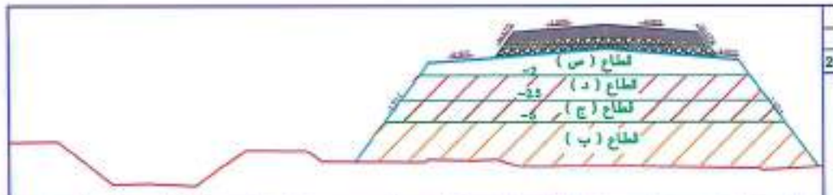
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:
شركة كاليوفيا للمقاولات و التوريدات

DWG. TITLE: عنوان المخطط:
القطاعات العرضية الخاصة بأعمال أشغال الجسر الترابي للقطار السريع
من محطة ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٢+٧٠٠

DWG.NO.	DATE	SCALE
(4-6)		1:100

DESIGNED BY: | APPROVED:

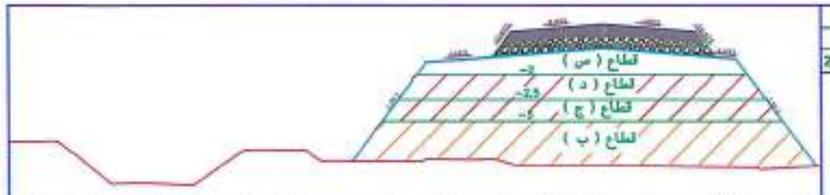
282+680



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
247.182	4943.630	87980.180

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	مشوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	2101.63	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

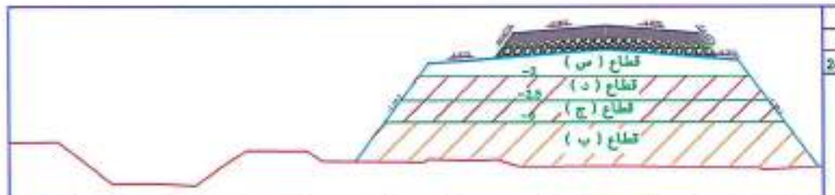
282+700



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
246.037	4920.730	92900.910

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	مشوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-5	2078.73	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1661.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

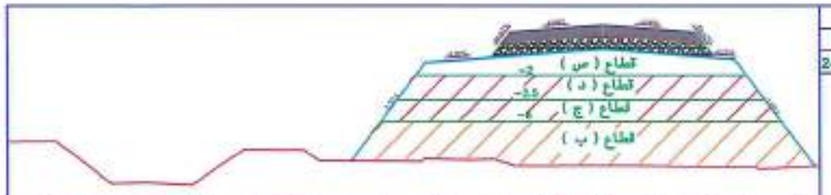
282+720



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
242.983	4859.650	97760.560

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	مشوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	1205.65	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2473.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

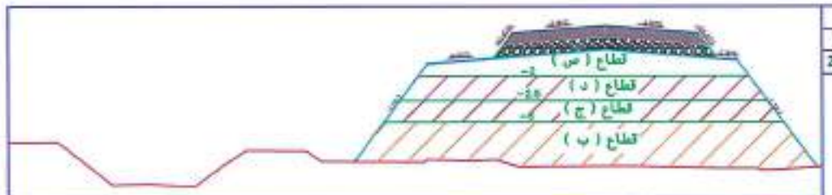
282+740



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
240.693	4813.850	102574.410

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	مشوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	1159.85	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2473.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

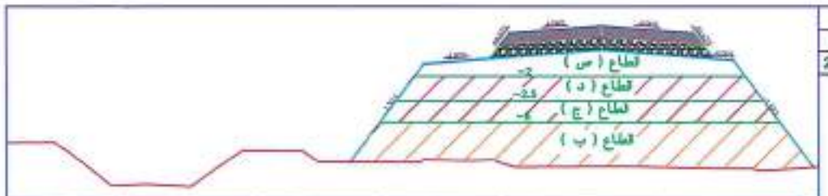
282+760



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
239.429	4788.570	107362.980

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	مشوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	1134.57	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2473.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

282+780



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
237.430	4748.590	112111.570

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	مشوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	1094.59	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2473.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى	-2	287.200	م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	893.800	م٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	DWG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

المسار الكبرى الدوار السادسة-العاشرة قاربة الحسين الجديدة-سفيرج)

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: الاستشاري العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد كامل

مكتب اسلاك دكتور خالد كامل

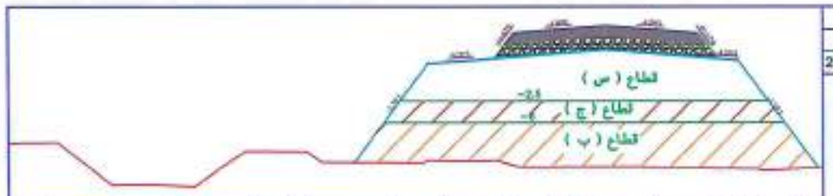
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

شركة كايروفيا للمقاولات و الكوبريات

DWG. TITLE: عنوان المخطط:
الخدمات المرفقة الفنية لأعمال أسكان اليسر الترابي للقطار السريع من محطة ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠

DWG.NO.	DATE	SCALE
(5-6)		1:100
DESIGNED BY:		APPROVED:

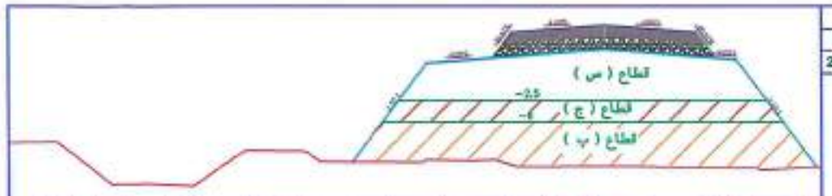
282+800



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
212.810	4256.200	116367.770

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	−6	602.20	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2473.000	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

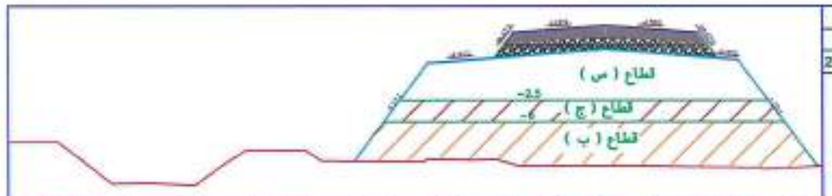
282+820



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.423	4628.460	120996.230

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	−6.5	540.60	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2906.860	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

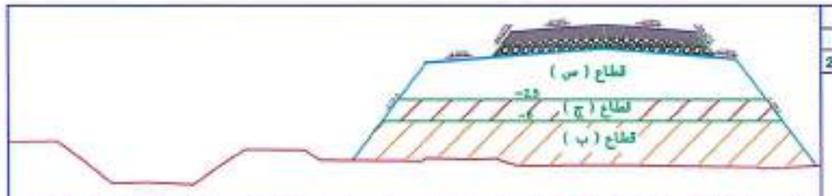
282+840



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.558	4631.160	125627.380

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	−6.5	533.18	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2916.970	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

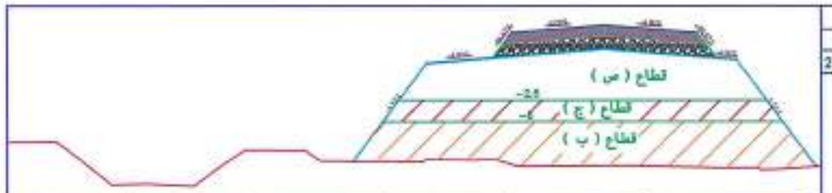
282+860



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
230.334	4606.670	130234.050

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	−6.5	522.59	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	2903.080	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

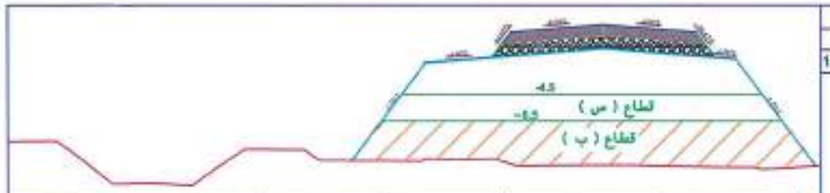
282+880



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.932	4638.630	134872.680

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	−6.5	568.37	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى	-2.5	1222.726	م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	ferma	1181.000	م٣

282+900



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
111.942	2238.840	137111.520

م	الاتجاه	رقم العقد	مستخلص	منسوب الطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	−6.5	630.14	م٣
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م٣
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م٣
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-4.5	1608.700	م٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / h
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

STA
PT
ELEV

K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
BVCE	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PVI	Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	BY	REVISION

OWNER: المالك
جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
CAMELT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:
القطار الكهربائي السريع السكة الحديد العامة الدارية-الطين الجديدة-مشروع 2

NAME OF EMPLOYER CONSULTANT: الاستشاري العام :

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :
مكتب استاذ دكتور خالد قنديل
KK
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:
شركة كايروفيا للمقاولات و الكوبريهات

DWG. TITLE: عنوان المستطيل:
الكميات المرشية الفعلية لاعمال اسكتال الجسر الرابي للقطار السريع
من محطة 282+000 الى 282+900

DRAWING:	DATE:	SCALE:
(6-6)		1:100
DESIGNED BY:		APPROVED: