

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدَ

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ١٢٠+٢٨٢ الى الكم ٢٤٠+٢٨٢ بطول ٠,١٢ كم و أعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٣٦٠+٢٨٢ الى الكم ٩٠٠+٢٨٢ بطول ٠,٥٤ كم بالأمر المباشر

قطاع (ج) عقد رقم (٦٩٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) .

تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد
المحجّرة للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة
الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجزة الموردة بالمنزr المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/١١/١٢ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالآتى :-

اجمائی كمية التراب : ۳۳۹۴۱,۶۳۶ م ۳

وَتَفَضَّلُوا بِقَبُولِ فَائِقِ الْإِحْتِرَامِ.

عن الهيئة

عن الاستاذي

عن الشريعة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مختص المشروع

عشيرة المشهور ٢٠

مفتي

مدیر المشورۃ

هو: شارح اصاب

الحمد لله وحده

م/ احمد احمد

ما رثيتك عرسى

١٠٠٠

المجلس الوطني

رئيس الإدارة الإقليمية للمنطقة
الشمالية الغربية بحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر
المنطقة ٢٢٠٠٣١ عشر - الرياض

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و أعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

قطاع (ج) عقد رقم (٦٩٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤).

تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

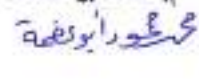
نتشرف بان نرفق لسيادتك طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرة للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/١١/١٢ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالي كمية التراب : ٣٣٩٤١,٦٣٦ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة		عن الاستشاري		عن الهيئة	
مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير المشروع	مدير إدارة المشروعات
د/ محمد ابو عضه	د/ محمد طارق	د/ رشاد مرسى	د/ احمد الكوكب	د/ احمد الكوكب	د/ كرم امام
					

يعتم
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و أعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

قطاع (ج) عقد رقم (٦٩٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) .

تنفيذ شركة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

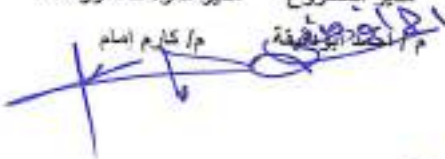
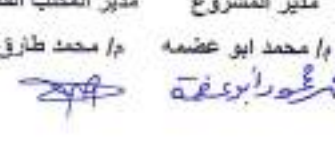
نتشرف بان نرفق لسيادتك طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/١١/١٢ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالي كمية التراب : ٣٣٩٤١,٦٣٦ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة		عن الاستشاري		عن الشركة	
مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مدير المشروع
م/ احمد مصطفى	م/ كرام امام	م/ رشاد مرسى	م/ محمد طارق	م/ محمد ابو عضمه	م/ محمد ابو عضمه
					

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالمحيرة وكفر الشيخ
م/ محمد عبد السلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

التاريخ: ٢٠٢٣ / ... / ...
القيد: ٢٠٢٣ / ... / ... المنطقة /

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر قطاع (ج) .

تنفيذ / شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات عقد رقم / ٦٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	١٦٣٩٤,٣٣	محجر مودرن بيلد / بونات
		٣م	٢٤٦٧,٦٩٢	محجر طيبة / بونات
		٣م	١٩٩٥,٧٦٩	محجر الخير / بونات
		٣م	١٦٣٥,٧٦٩	محجر البركة / بونات
		٣م	٤٢٢٥,٧٦٩	محجر العربية و الاستثمار العقاري / بونات
		٣م	٧٢٢٢,٣٠٤	محجر الحمد / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد الوصفه

م/ احمد الصاغر

م/ رشاد مرسى

م/ محمد طارق

م/ محمد ابو عضمه

يعتقده

رئيس الامانة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

التاريخ: ٢٠٢٣ / ... / ... / المنطقة / ... / القيد: ... / ... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر قطاع (ج) .

تنفيذ / شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات عقد رقم / ٢٠٢٣-٦٩٣-٢٠٢٤

يرجى التفصل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفصل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	١٦٣٩٤,٣٣	محجر مودرن بيلد / بونات
		٣م	٢٤٦٧,٦٩٢	محجر طيبة / بونات
		٣م	١٩٩٥,٧٦٩	محجر الخير / بونات
		٣م	١٦٣٥,٧٦٩	محجر البركة / بونات
		٣م	٤٢٢٥,٧٦٩	محجر العربية و الاستثمار العقاري / بونات
		٣م	٧٢٢٢,٣٠٤	محجر الحمد / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

م/عبدالمجيد

م/احمد ابو عيسى

م/احمد

م/رشاد مرسى

م/محمد طارق

م/محمد ابو عيسى

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /

التاريخ: ٢٠٢٣ / ... / ...

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بأعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر قطاع (ج) .

تنفيذ / شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات عقد رقم / ٦٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفصيل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفصيل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	١٦٣٩٤,٣٣	محجر مودرن بيلد / بونات
		٣م	٢٤٦٧,٦٩٢	محجر طيبة / بونات
		٣م	١٩٩٥,٧٦٩	محجر الخير / بونات
		٣م	١٦٣٥,٧٦٩	محجر البركة / بونات
		٣م	٤٢٢٥,٧٦٩	محجر العربية والاستثمار العقاري / بونات
		٣م	٧٢٢٢,٣٠٤	محجر الحمد / بونات

هذا وقد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

د/كارم امام

د/احمد قنديل

د/احمد شحاته

د/رشاد مرسى

د/محمد طارق

د/محمد ابو عضمه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة غرب البحيرة وقطر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٧٥



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ١٢٠ كم و أعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٥٤٠ كم بالامر المباشر

عقد رقم (٦٩٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

انه فى يوم الخميس الموافق ٥ / ٥ / ٢٠٢٤ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (١٧٩) بتاريخ (٥ / ٥ / ٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للأعمال عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ٣ / ٥ / ٢٠٢٤ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- ١- السيد مهندس / سعد على مصطفى
- ٢- السيد المهندس / محمد بيومى
- ٣- السيد المهندس / احمد أبو دقيقة
- ٤- السيد المهندس / احمد الشاعر

عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٦- السيد المهندس / أحمد السعيد
- ٧- السيد المهندس / محمد صلاح
- ٨- السيد المهندس / احمد هشام

عن الشركة المنفذة

- ٩- السيد المهندس / محمد ابو عظمة

شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودقتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختيارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد ختم طبقاً لنتائج لتقرير

- نتائج الاختيارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى : لا يوجد ختم

- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)
مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

- ١- محمد اسعد
٢- احمد
٣- محمد
٤- محمد
٥- محمد
٦- محمد
٧- محمد
٨- محمد
٩- محمد
١٠- محمد
١١- محمد
١٢- محمد
١٣- محمد
١٤- محمد
١٥- محمد
١٦- محمد
١٧- محمد
١٨- محمد
١٩- محمد
٢٠- محمد
٢١- محمد
٢٢- محمد
٢٣- محمد
٢٤- محمد
٢٥- محمد
٢٦- محمد
٢٧- محمد
٢٨- محمد
٢٩- محمد
٣٠- محمد
٣١- محمد
٣٢- محمد
٣٣- محمد
٣٤- محمد
٣٥- محمد
٣٦- محمد
٣٧- محمد
٣٨- محمد
٣٩- محمد
٤٠- محمد
٤١- محمد
٤٢- محمد
٤٣- محمد
٤٤- محمد
٤٥- محمد
٤٦- محمد
٤٧- محمد
٤٨- محمد
٤٩- محمد
٥٠- محمد
٥١- محمد
٥٢- محمد
٥٣- محمد
٥٤- محمد
٥٥- محمد
٥٦- محمد
٥٧- محمد
٥٨- محمد
٥٩- محمد
٦٠- محمد
٦١- محمد
٦٢- محمد
٦٣- محمد
٦٤- محمد
٦٥- محمد
٦٦- محمد
٦٧- محمد
٦٨- محمد
٦٩- محمد
٧٠- محمد
٧١- محمد
٧٢- محمد
٧٣- محمد
٧٤- محمد
٧٥- محمد
٧٦- محمد
٧٧- محمد
٧٨- محمد
٧٩- محمد
٨٠- محمد
٨١- محمد
٨٢- محمد
٨٣- محمد
٨٤- محمد
٨٥- محمد
٨٦- محمد
٨٧- محمد
٨٨- محمد
٨٩- محمد
٩٠- محمد
٩١- محمد
٩٢- محمد
٩٣- محمد
٩٤- محمد
٩٥- محمد
٩٦- محمد
٩٧- محمد
٩٨- محمد
٩٩- محمد
١٠٠- محمد





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (١)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و أعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات والتوريدات.

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتى :

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دقت الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

عن الاستشارى

م / كارم امام

م / احمد ابو دقفة

رئيس الاداره المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٢)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

عن الاستشارى

م / كارم إمام

م / احمد ابو دقينة

رئيس الاداره المركزيه للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسليم حامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات والتوريدات.

عقد رقم : ٦٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

عن الاستشارى

م / كارم إمام

م / احمد ابو دقيفه

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

محضر استلام ابتدائى

لعملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و أعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩٣) بتاريخ ١٢ / ١١ / ٢٠٢٣.

تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات.

إنه فى يوم الخميس الموافق ٥ / ٥ / ٢٠٢٤ و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (١٧٩) بتاريخ (٢٠٢٤/ ٥ / ٢) و الخاص بالاستلام الابتدائى للأعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من المادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ١- السيد مهندس / سعد على مصطفى
- ٢- السيد المهندس / محمد بيومى
- ٣- السيد المهندس / احمد أبو دقبة
- ٤- السيد المهندس / احمد الشاعر

عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٦- السيد المهندس / أحمد السعيد
- ٧- السيد المهندس / محمد صلاح
- ٨- السيد المهندس / احمد هشام

عن الشركة المنفذة

- ٩- السيد المهندس / محمد ابو عضمة

شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعانة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعة.

وقد أسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الآتي :-

(أ) أعمال الأتربة لجسر القطار:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

ثم اخذ عدد (٣) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للعشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العيّنات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم أخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم إرسالها إلى الجهات المرفقة في الكشف لأجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (١) كشف باماكن ومحطات و الاختبارات الموقعية التي تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

و عليه ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٥ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتمنى نهي المشروع في مواعيد المقررة.

Handwritten signatures and text in Urdu:

- Top left: "میں نے" (Main ne)
- Top right: "میں نے" (Main ne)
- Bottom left: "میں نے" (Main ne)
- Bottom right: "میں نے" (Main ne)

توقيع أعضاء اللجنة:-

- ١- شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)
- ٢- استشاري المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- ٣- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٦- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٧- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٨- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ٩- مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٩- محمد أبو حنيفة
٨- أحمد صفيح
٧- محمد
٦- محمد
٥- محمد
٤- محمد
٣- أحمد
٢- محمد
١- محمد

بمعد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالجيزة و كفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر
٥٠٩٢٥

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠

تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاجمال

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٢+٥٢٠	تراب	معامل كلية الهندسه جامعة الاسكندرية
٢	٢٨٢+٦٠٠	تراب	معامل كلية الهندسه جامعة الاسكندرية
٣	٢٨٢+١٦٠	تراب	معامل الهيئة بدمهور
٤	٢٨٢+٧٠٠	تراب	معامل الهيئة بدمهور
٥	٢٨٢+٨٠٠	تراب	معامل الهيئة بدمهور

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنة التسليم:-

- ٩- شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)
- ٨- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- ٧- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٦- مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٣- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ١- مدير عام التنفيذ و الصيانة بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٩- محمد أبو هبة
٨- أحمد
٧- محمد
٦- محمد
٥- محمد
٤- محمد
٣- أحمد
٢- محمد
١- محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة القومية للإنفاق



مقايمة ختامية	
اسم العملية	اعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السائلة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) اعمال الردم حتى منسوب - ٤,٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم و اعمال الردم حتى منسوب - ٥ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المباشر.
الشركة المنفذة	شركة كبروليا للمقاولات و التوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	٩,٧٩٨,١٢٩,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٩٣
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/١١/٢٠
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤/٠٧/٢٠
قيمة المقايمة الختامية	٩,٧٩٨,١٢٩,٠٠٠ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	%٠,٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٠,٠٠

مدير ادارة المشروعات للمنطقة

م / كرام امام

مدير المشروع للمنطقة

م / احمد ابو نقيقة

رئيس الادارة المركزية

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٥٩٢٠

Item No.	Layer	Layer Description	Road Bed (100 Density)			Subgrade (100 Density)			Base Course (100 Density)			Surface Course (100 Density)			Total			Remarks
			Layer	Thickness	Unit Price	Layer	Thickness	Unit Price	Layer	Thickness	Unit Price	Layer	Thickness	Unit Price	Layer	Thickness	Unit Price	
			cm	m	m³	cm	m	m³	cm	m	m³	cm	m	m³	cm	m	m³	
282+889	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+923	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+949	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+969	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+100	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+120	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+140	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+160	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+180	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+200	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+220	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+240	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+260	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+280	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+300	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+320	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+340	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+360	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+380	As-Drill (4.5)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
282+400	As-Drill (4.5)	0.00	0.00</															

2007

مؤسس المؤسسة
د. محمد بن عبد الله
مؤسس المؤسسة
د. محمد بن عبد الله

[Handwritten signature]
NRC
Assistant CP
[Stamp: KYZ]

۱۰۰

بيان الأعمال بالمنقلاص رقم : (٢) ختامي قطاع (ج)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال المناعية لمشروع التتار الكبريتى السرب

أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطبقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب التربة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ) نقل نسبة تحمل كالفورلدا عن ٢٠% (والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكسب الجيد بالوراسات للوصول الى القصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتتاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزبداء لو نقصان.
- السعر يشمل عمل تشويكات وتخطيط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
-مولدات لايشمل القيمة المحجورة.

رقم الهند وبيته: (١٠٣)

تنفيذ شركة خيروفا للمقاولات والتوريدات.

الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق	م	الاجمالى م
٣٢,٩٤١,٦٣٦	٣٤,٥٣٥,١٠٠	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦
الموقع الكيلو مترى	الاجمالى م	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦
من	٣٣,٩٤١,٦٣٦	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦
الى	٣٣,٩٤١,٦٣٦	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦
الاجمالى	٣٣,٩٤١,٦٣٦	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٣,٩٤١,٦٣٦	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦
اجمالى لكمية المدرجة بالمنقلاص السابق	٣٤,٥٣٥,١٠٠	٣ م	٣٤,٥٣٥,١٠٠
الكمية المدرجة بالمنقلاص خلال مدة	٥٩٣,٣٦٤	٣ م	٥٩٣,٣٦٤
اجمالى لكمية المدرجة بالمنقلاص الحالى	٣٣,٩٤١,٦٣٦	٣ م	٣٣,٩٤١,٦٣٦

عن الشركة
عن الاستشارى
Kk
XYZ

بمعد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشايع
م / احمد ابو بركة
١٨١
١٨١

العمل التجاري والتوريد

روكڻ ٺهڻ ۽ پيئڻ (۶-۷)

مسافة النقل حتى ٢ كم وجميع المصالح عبارة عن ١٠ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو الفحص
- السعر يشمل عمل تنويدات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
- البولندية لا يشمل الخدمة المحتوية

تفتيش شركة ولها الاموال في التوريات

[illegible]

عن الهيئة
لبحرمة

على الاستفسار

44

xy2

المجلس

$$4-17-19-21$$

Embankment

رقم الترخيص	اسم العميل	شركة كبرى لها العلاقات والوثائق
05/03/2024	شركة الترخيص	شركة كبرى لها العلاقات والوثائق
تحتل حدود المواصلات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراكات الخاصة لشروع القطار الكهربائي السريع • نطاق البداية من كم ٢٠.٠٠٠٠٠٠ إلى كم ٢٠.٠٠٠٠٠٠		

Specification Limits:

	A-1-a	A-1-b	A-2-4	Test	Used Standard
Flow 10	50 mm			9. Coaxial Shear Compression Test	ASTM D2059 or International Form Impactor for Flexible Road Structures (Joint use) for both Long-Serve Asphalt
Flow 30	30 mm			3. Afterswing Loaders	ASTM B1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063

Usage	Valid for Embankment at any depth		Valid for Embankment at any depth		Lower Embankments only	
	% Passing No. 200	#1	CSK	Max. Dry Density (kN/m ³)	Self-Classes	
Lower Embankment	26% Max.	10% Max.	17% Min.	18.5 Min.	A-7-a, A-7-b, A-7-c-d	
Upper Embankment	16% Max.	6% Max.	23% Min.	18.5 Min.	A-7-a, A-7-b	

Results Summary:

[illegible]

Laboratory Director

Dr. Wind-Bolster

The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

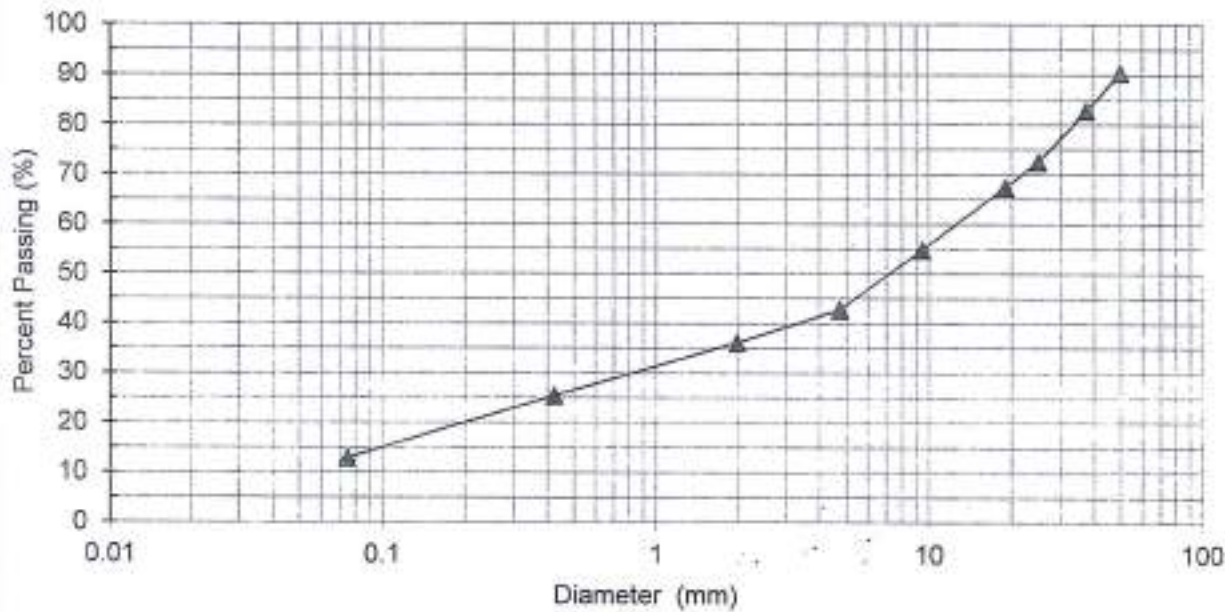
لعمل مسئول فقط عن نتائج اختبارات وصحة العمل غير مسئول عن نتيجة استخدام نتائج اختبارات أو نتائج عليه على ذلك رقم برنولي ٧١٥٤٤ كدنية - تليفاكس ٠٢ ١٧٢٠٠٢ (٩٠٣).

B.O. Box 23846 Glenwood, Ia. 50541-0346
Toll-free Fax + (202) 5447203

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	كايروها للمقاولات والتوريدات
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى ٢٨٣+٠٠
LOCATION	من المحطة ٢٨٢+٤٦٠ الى ٢٨٢+٥٢٠ عقد ٦٩٣ قطاع ج
LAYER TYPE	طبقة التربة عينة ١ / ١

Receiving Date	14/12/2023
Cheque Date	14/12/2023
Receipt Number	5308
Report Date	14/01/2024
Lab. Ref.	G 50/01

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	12.9	25.4	36.1	42.8	54.9	67.4	72.5	82.7	90.3

التصنيف التربة: A-1-a

العينة عديمة اللون

ورقت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري اذ / خالد فتيل

المركز الهندسي
للخدمة العامة

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مفرجة على تلك

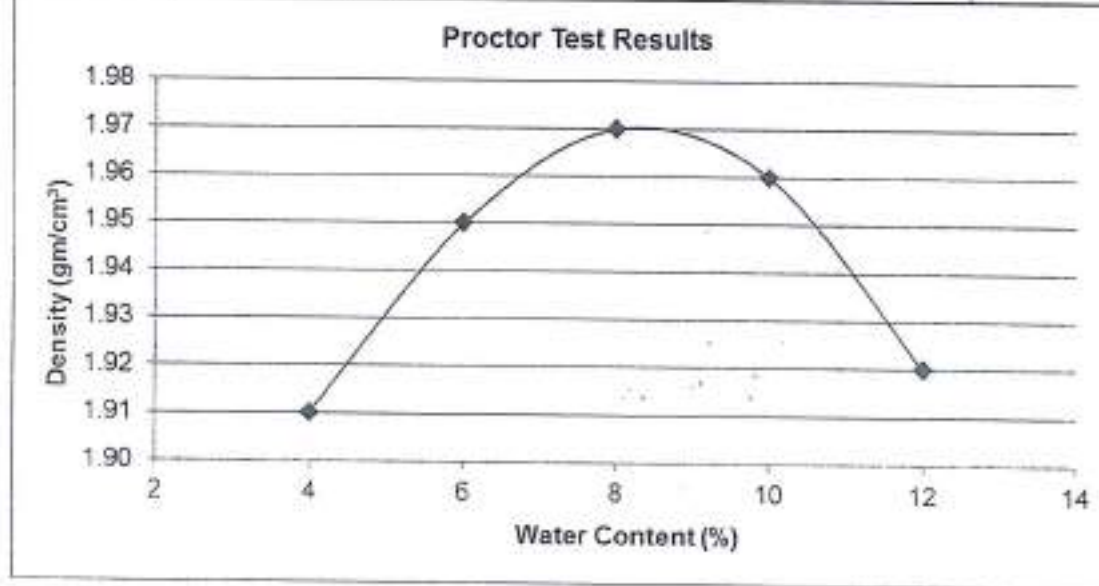
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - الفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/١٢/١٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠١/٤٨	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٢/١٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٥٣٠٨	رقم الايصال	كليروفيا للمقاولات والتوريدات	العميل
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى ٢٨٣+٠٠	المشروع
طبقة تربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٤٦٠ الى ٢٨٢+٥٢٠ عقد ٦٩٣ قطاع ج	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٩٧,٩٧ جم/سم³
نسبة المياه الأصلية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد قنديل

مدير المعمل
د. د. وائل بخيت



المركز الهندسي
للخدمة العامة

فني المعمل
أ. أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

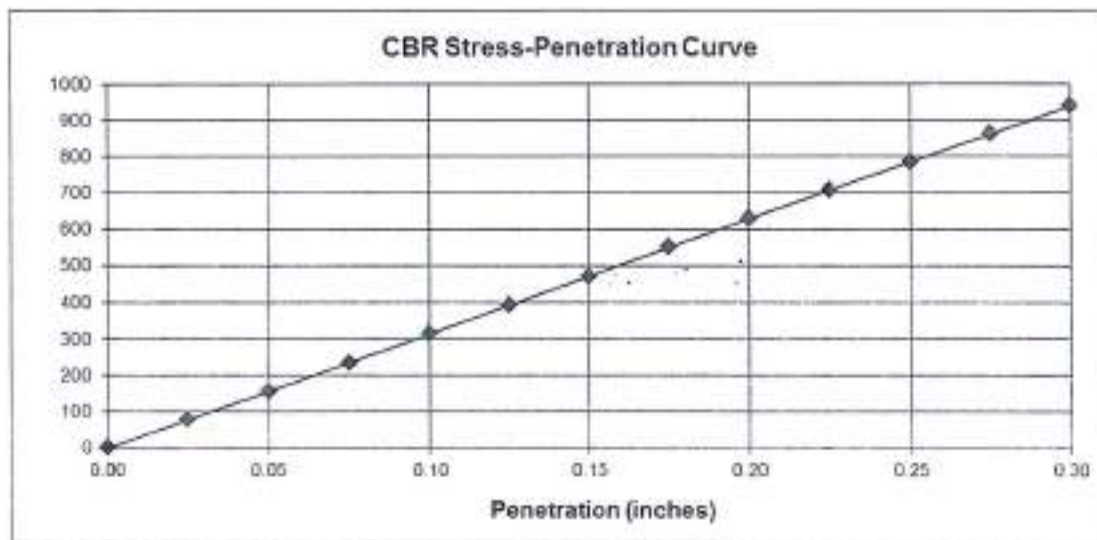
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و مستنتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبني على ذلك.

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - شفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/١٢/١٤	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ١/٤٨	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٢/١٤	تاريخ الاصل	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٥٣٠٨	رقم الاصل	كايروفا للمقاولات والتوريدات	المعمل
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	المشروع
طبقة تربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٤٦٠ الى ٢٨٢+٥٢٠ عقد ٦٩٣ قطاع ج	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام : ٤٢ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بختيار



المركز الهندسي للخدمة العامة

٢٠٢٤ يناير ١

فني المعمل
أ / أحمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و سجلتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج منه على ذلك

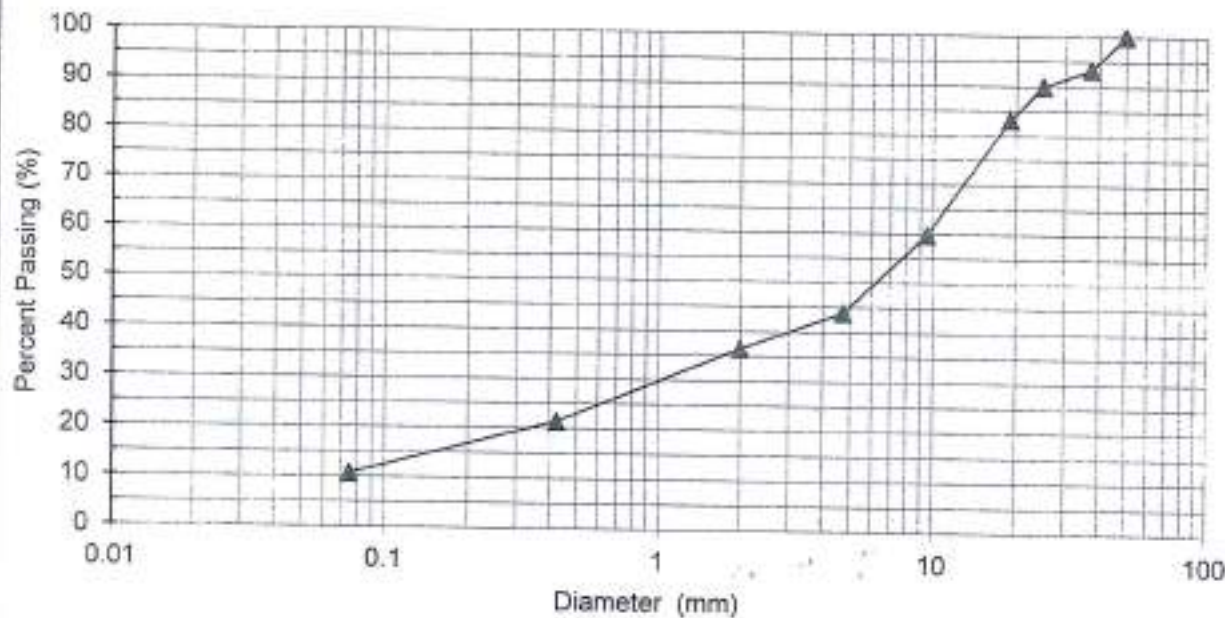
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - شيفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	كبرونجيا للمقاولات والتوريدات
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠
LOCATION	من المحطة ٢٨٢+٥٤٠ الى ٢٨٢+٦٠٠ عقد ٦٩٣ قطاع ج
LAYER TYPE	طبقة تربة عينة ١ / ١

Receiving Date	04/01/2024
Cheque Date	04/01/2024
Reciept Number	5875
Report Date	14/01/2024
Lab. Ref.	G 54/01

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE**PERCENT PASSING**

Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	10.7	21.4	36.4	43.8	59.7	83.1	89.9	93.4	100.0

تصنيف التربة: A-1-a

العينة عديمة اللون

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري د. / خالد قنديل

المركز الهندسي
للخدمة العامة

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها، المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج سلبية على ذلك

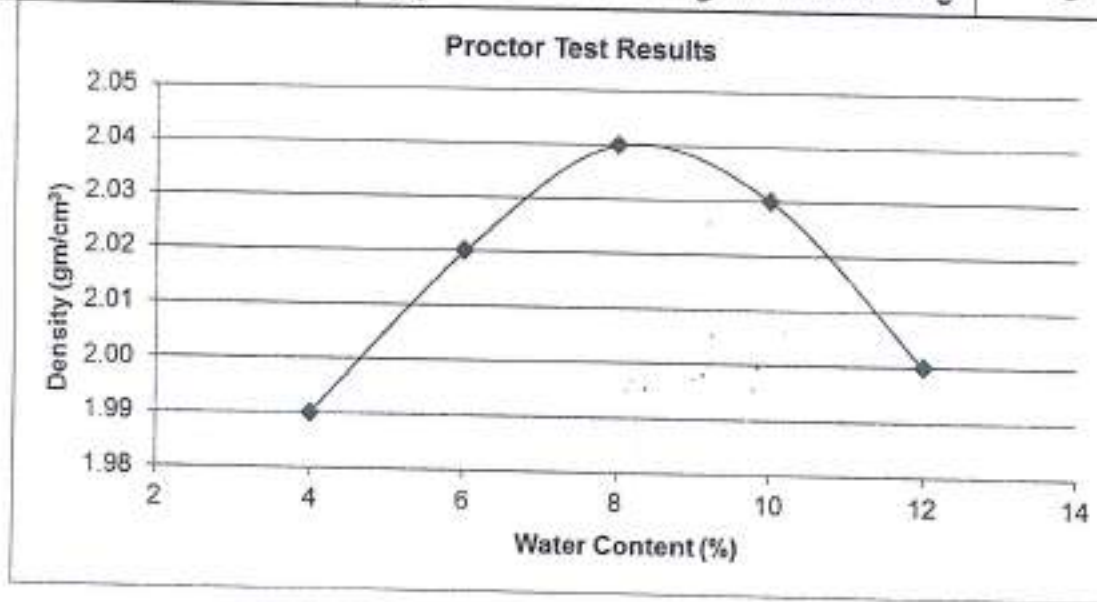
رقم بريدتي ٢١٥٢٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠١/٥١	تقرير رقم
٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٥٨٧٥	رقم الايصال	كثافة للمقاولات والتوريدات	العمل
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى ٢٨٣+٠٠	المشروع
طبقة تربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٥٤٠ الى ٢٨٢+٦٠٠ عقد ٦٩٣ قطاع ج	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٤ جم/سم³
نسبة المياه الأمولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة منسوب الاستشعارى ٥.١ / عمالة فنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



المركز الهندسي
للخدمة العامة

٢٠٢٤

في المعمل
أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

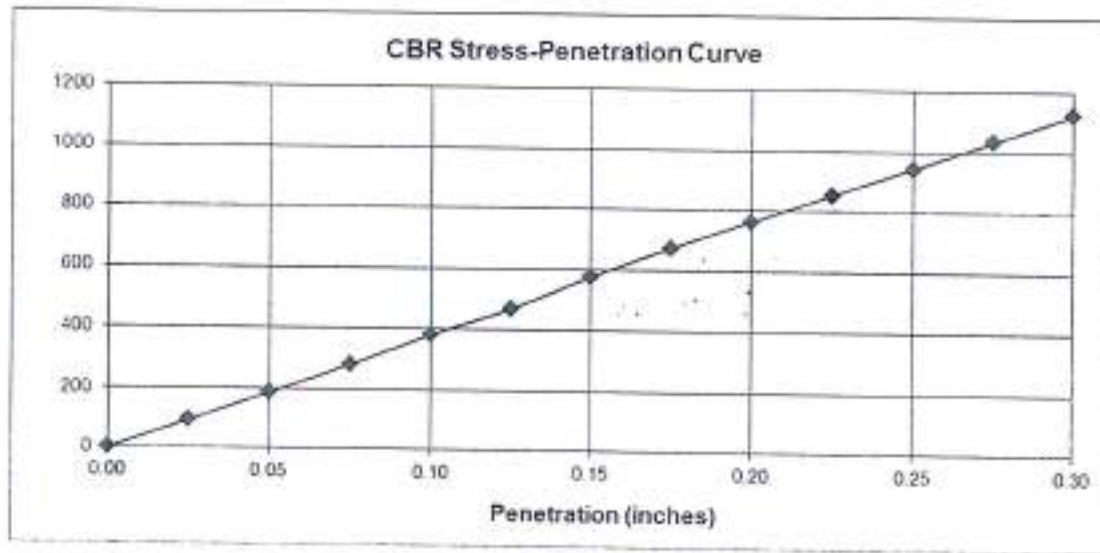
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tels-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ٠١/٥١	تقرير رقم
٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٥٨٧٥	رقم الايصال	كايروفيا للمقاولات والتوريدات	المعمل
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	المشروع
ملبقة تربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٥٤٠ الى ٢٨٢+٦٠٠ عقد ٦٩٣ قطاع ج	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام : ٥١ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد فديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



المركز الهندسي
للخدمة العامة

فني المعمل
أ / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و مستحاضا المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مشابه على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - شيفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

البحر، والحدود، والنقل الجوي
WORLD JOURNAL OF AIRCRAFT
AND SPACE TECHNOLOGY

تنفيذ: شركة كابروها للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	12/5/2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1629	STATION :	282+780 : 282+800 ماسلوب القرمه

استلام ابتدائی لحقد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	36	964	96.4
Passing	964		
Total	1000		
NO. 10	47	953	95.3
NO. 40	573	427	42.7
NO. 200	847	153	15.3
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :			

ملامحات:

القائم بالتجريبه

م. محمد رفیع الرحمن
م. محمد رفیع الرحمن
م. محمد رفیع الرحمن

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كابروا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1629
Date :	15-5-2024

Station:	282+000 : 283+000
Sample type :	منسوب الفرع 282+780 : 282+800

استلام ابتدائي لعقد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8690
Sample	g	4488
Wet unit weight	g/cc	2.13
Dry unit weight	g/cc	1.97
Compaction	%	99.0%

Maximum Dry Density	g/cc	1.990
Optimum Moisture Content	%	8.40
Mold No	#	4
Wet soil	g	250
Dry soil	g	231.1
Moisture	g	18.9
Moisture	%	8.2%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	12-5-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.8	1.7	2.75	3.55	5.65	7.1	11.9
	82	173	281	362	576	724	1214

CBR % at 0.1" =	26.6%	C.B.R	36%
CBR % at 0.2" =	35.5%		



ملاحظات:

القائم بالاختبار

للإسكندر
مكتبة

القائم بالتجريبه

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

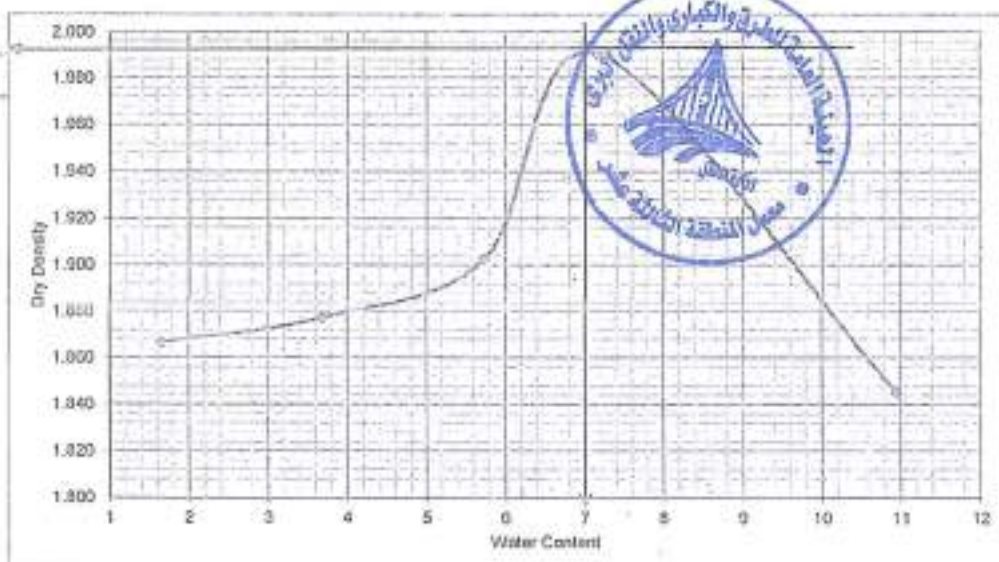
تنفيذ: شركة كابروفا للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	13-5-2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1628	STATION :	282+680 : 282+700 2.50 متر

استلام ابتدائي لمعد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	6640	6744	6802	7140	6958
Mold Weight	2510	2510	2510	2510	2510
Wet Sample Weight	4030	4134	4272	4530	4340
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.897	1.946	2.011	2.133	2.047
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	150	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	150	157.7	155.8	154.7	153
Container Weight	28.2	27.0	26.2	26.3	24.1
Water Weight	2	2.3	4.2	5.3	7
DRY soil Weight	129.3	129.9	129.6	128.4	128.9
Percentage of Moisture	1.54	1.77	3.24	4.13	5.43
Average Moisture Content	1.66	3.68	5.72	7.17	10.95
Dry Density	1.87	1.88	1.90	1.99	1.95



Max. Dry Density	1.99
Optimum Water Content	7.0%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

م. محمد عبد الله
مهندس

المنطقة الثالثة مشر بالبحيرة
محل المنطقة

اسم المشروع : انشاء الكوربلي السريع

تفادي: شركة كايرويا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1628
Date :	15-5-2024

Station:	282+000 : 283+000
Sample type :	مستوي - 282+680 : 282+700 2.50

استلام ابتدائي لعقد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8630
Sample	g	4428
Wet unit weight	g/cc	2.10
Dry unit weight	g/cc	1.97
Compaction	%	99.0%

Maximum Dry Density	g/cc	1.99
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	4
Wet soil	g	250
Dry soil	g	234.1
Moisture	g	15.9
Moisture	%	6.8%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	13-5-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.94	1.76	3.1	4.12	5.69	7.75	10.25
	96	180	316	420	580	791	1046

CBR % at 0.1" =	30.9%	C.B.R	39%
CBR % at 0.2" =	38.8%		



ملاحظات:

القائم بالأختبار

مدير المختبر
مختبر الطرق
مختبر الطرق

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كابروفا للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	12/5/2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1627	STATION :	282+120 : 282+160 1.75- منسوب

استلام ابتدائي لحقد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	165	835	83.5
Passing	835		
Total	1000		
NO.10	351	649	64.9
NO.40	775	225	22.5
NO.200	932	68	6.8
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			

A (1-b)

ملاحظات:

القائم بالتجربة

م.م. محمد علي الفلاح محمد
م.م. محمد علي الفلاح محمد
م.م. محمد علي الفلاح محمد

اسم المشروع : القطر الكهربائي المربع

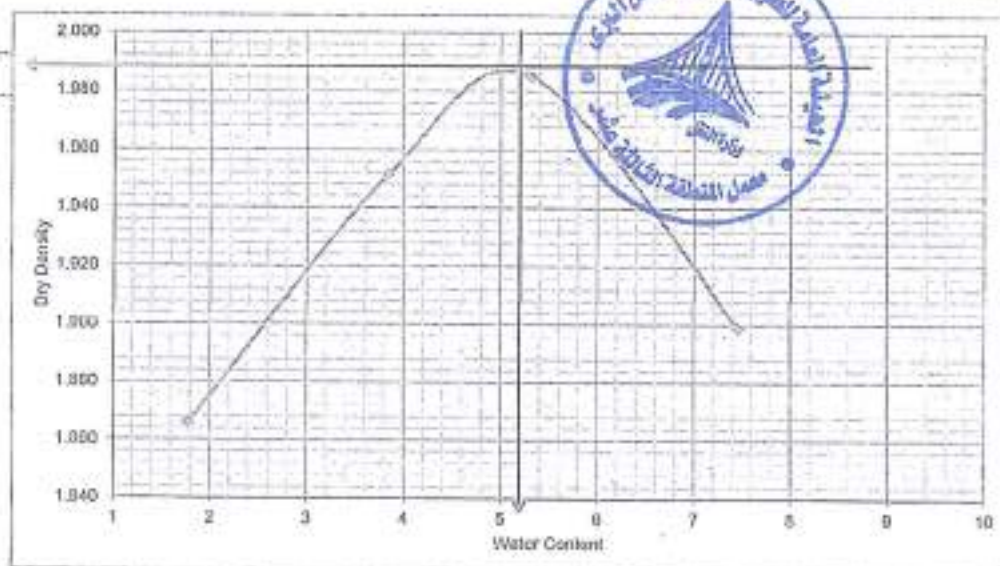
تنفيذ: شركة كابروفا للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T100)

Date :	13-5-2024	FROM / TO	282+000 : 283+000
SAMPLE NO.	1627	STATION :	منسوب -1.75 : 282+160 : 282+120

امتلاك ابتدائي لحشد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	8643	8914	7050	8944	
Mold Weight	2510	2510	2510	2510	
Wet Sample Weight	4033	4304	4440	4334	
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	
Wet Density	1.898	2.026	2.089	2.040	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	155.4	157	155.1	155	153.2
Container Weight	26.2	27.5	26.2	26.3	24.1
Water Weight	1.6	3	4.9	5	6.8
DRY soil Weight	130.2	129.2	128.3	129.7	129.1
Percentage of Moisture	1.23	2.32	3.80	3.89	5.27
Average Moisture Content	1.70	3.84	5.31	7.47	
Dry Density	1.87	1.95	1.93	1.90	



Max Dry Density	1.93
Optimum Water Content	5.2%

م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
محل المنطقة

الجودة العالية
للمنتجات في المنطقة الحرة

GENERAL AUTHORITY
FOR CONTRACTS AND CONSTRUCTION



اسم المشروع : القطر الكهربائي المصري

تنفيذ شركة كايروا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample MO.	1627
Date :	15-5-2024

Station:	282+000 : 283+000
Sample type :	منسوب 282+120 : 282+160 1.75

استلام ابتدائي لحقد رقم 693-2023-2024 قطاع ج

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample ÷ Mold	g	8590
Sample	g	4388
Wet unit weight	g/cc	2.08
Dry unit weight	g/cc	1.98
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	1.99
Optimum Moisture Content	%	8.20
Mold No	#	5
Wet soil	g	250
Dry soil	g	237.9
Moisture	g	12.1
Moisture	%	5.1%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	13-5-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.95	1.75	3	4.02	5.65	7.71	10.2
	97	179	306	410	576	786	1040

CBR % at 0.1" =	30.2%	C. B. R	39%
CBR % at 0.2" =	38.6%		



ملاحظات:

القائم بالأختبار

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العطين) من الكم ٢٨٢+٠٠٠ حتى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم .
تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات.

لقد في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم (٦٩٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد أبو دقيقه

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد الشاعر

مكتب أ.د. خالد قنديل استشارى المشروع

السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. السيد /

٢. السيد /

١. السيد /
يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. محمد محمود ابو عضمه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

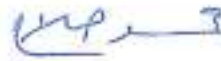
وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (المنارة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٥) كم (مائة و خمسة عشر كيلومتراً) عن محجر المنارة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيفة



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣ / ١٢ / ٤ بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (العربية و الاستثمار) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومترا) عن محجر العربية و الاستثمار.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

محمد صلاح

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

أحمد السعيد

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ الي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الحمد) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومتراً) عن محجر الحمد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو نفيشة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد فتنديل استشارى المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس متنى عن مكتب أ.د.خالد فتنديل استشارى المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد



يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقينة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاصال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الخير) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر الخير .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيفة



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين النخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدنى عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (طيبة) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر طيبة.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد شكر

محمد صلاح

أحمد السعيد

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (البركة) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر البركة.

واقفل المحضر على ذلك

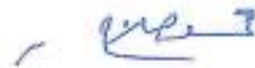
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر



٢- السيد المهندس/ محمد صلاح



١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو ديفة



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٩/١٠ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|--------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د/خلاد فتدويل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس / محمد كرم | مهندس مدنى عن مكتب أ.د/خلاد فتدويل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس / محمد شكر | عن شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات |

حيث تمت زيارة محاجر التربة (طيبة - الخير - مودرن بيلد - المنارة) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجربة الاثريه ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

الاسم:

التوقيع:

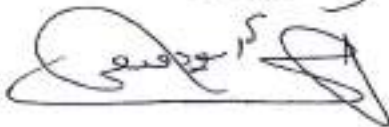

محمد كرم
محمد شكر

- | |
|--------------------------------|
| ١- السيد المهندس / أحمد السعيد |
| ٢- السيد المهندس / محمد كرم |
| ٣- السيد المهندس / محمد شكر |

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة



مراجعة بونات توريد

جاري (١) قطاع (ج)

أنة في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣ قامت للجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد صلاح | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد شكر | مدير المشروع - شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية المورددة هي (٢٢٠٨٤ م^٣) فقط (اثنان و عشرون الف و اربعة و ثمانون متر مكعب لاغير)
- محجر طرية : الكمية المورددة هي (٢٢٠٨ م^٣) فقط (ثلاثة الاف و مائتان و ثمانية متر مكعب لاغير)
- محجر الخير : الكمية المورددة هي (٢٥٩٤,٥ م^٣) فقط (الفان و خمسمائة و اربعة و تسعون و نصف متر مكعب لاغير)
- محجر البركة : الكمية المورددة هي (٢١٢٦,٥ م^٣) فقط (الفان و مائة و ستة و عشرون و نصف متر مكعب لاغير)
- محجر الحمد : الكمية المورددة هي (٩٣٨٩ م^٣) فقط (تسعة الاف و ثلاثمائة و تسعة و ثمانون متر مكعب لاغير)
- محجر العربية و الاستثمار العقاري : الكمية المورددة هي (٧٩٧٣ م^٣) فقط (سبعة الاف و تسعمائة و ثلاثة و سبعون متر مكعب لاغير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

و على هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد شكر

م / محمد صلاح

م / أحمد نجاح

م / أحمد السعيد

م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

بورتال سیمینار کمد جزی ۱ - اکتوبر ۱۴۴۳

م	التاریخ	رقم السیارة	الحويلة	ما سبق	
				رقم الفون	رقم التذكرة
٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦٢٩/١٣١٥	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢٠,٦١	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦١١/١٦٦٥٢	٢٧,٠٠٠	١٩٠,١٧٩٥٠	١٠,٢٠,٢١٢١٢٣,٩٥١٩
٧١	٢٠٢٣/١١/٢١	١٦٥٢/٢٦٦١	٢٦,٠٠٠	١٩٣٥٢٠,٦٢	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٥٢١/١٩٢٧٦	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢٠,٦٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٣	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦٥٢/٢٢١٥	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢٠,٧٠	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٥٢/١٩٥٧	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣٨	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٥	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣٧٢/٢٧١٩	٢٧,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٦٢	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٦	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣٧٢/٢٧١٩	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٧٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٧	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٥٢/١٩٥٢	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٧٩	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٨	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٥٢/١٩٥٢	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٧٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٧٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٣١٢/٢١٨٦	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٦٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣٧٢/٢٧١٩	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٦٠	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨١	٢٠٢٣/١١/٢١	١٦٥٢/٢٦٦١	٢٨,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣٩	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٥١٢/١٩٢٧٦	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,١٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٣	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣٧٢/٢٧١٩	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٩	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦٢٩/١٣١٥	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٨	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٥	٢٠٢٣/١١/٢١	١٦٥٢/٢٦٦١	٢٦,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٦	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣١٢/٢١٨٦	٢٨,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٧	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٥٢/١٩٥٢	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٨	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٣١٢/٢١٨٦	٢٦,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٨٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٣١٢/٢١٨٦	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٤	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣٧٢/٢٧١٩	٢٧,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩١	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦٥٢/٢٢١٥	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,١٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٢	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٩٢٢/١٩٥٦	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٦١٢/١٦٦٥٢	٢٧,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٣٧٢/٢٧١٩	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٣	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٥	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٦٥٢/٢٢١٥	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,١٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٦	٢٠٢٣/١١/٢١	١٦٥٢/٢٦٦١	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,١٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٧	٢٠٢٣/١١/٢١	٦٧٥٢/١٩٥٧	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٠٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٨	٢٠٢٣/١١/٢١	١٩٥٢/١٩٥١٥	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,١٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
٩٩	٢٠٢٣/١١/٢١	٧٩١٢/١٧٥١	٢٧,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٤٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠٠	٢٠٢٣/١١/٢١	٨٩٥٢/١٩٥٦	٦٠,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣٣	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠١	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٥٣١/٢٥١٤	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣٥	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠٢	٢٠٢٣/١١/٢١	١٦٥٢/٢٦٦١	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣١	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠٣	٢٠٢٣/١١/٢١	٧٩٦٢/١٧٧٦	٢٨,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٤٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠٤	٢٠٢٣/١١/٢١	٢٥١٢/١٩٢٧٦	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,٣٧	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠٥	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٢/١٥٨٤	٢٥,٠٠٠	١٩٣٥٢١,١٦	٢١٧٧٢٠٢٢١٢٤,١٧٢٤١٦٩٢٢٤
١٠٦	المقابل التكميل		٢١٦٥,٠٠٠	المقابل التكرات	

محمد صالح

محمد صالح

م	ما سبق		الجمولة	ما سبق	
	رقم السيرة	رقم البون		رقم الشكوة	المعر
١٤٣	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٧٤/٨١٥٧	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٦٨	٣٣٠
١٤٤	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٧٣/٢٥١٤	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٧٧١	٣٣٠
١٤٥	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٦/١٢٨٦	٢٨,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٧٧١	٣٣٠
١٤٦	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٣/٢٦١٤	٢٩,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٧٧١	٣٣٠
١٤٧	١٠٩٣/١١/١٧	١٣٧٦/١٤٥٣	٢٥,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٤٨	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٥/٢٤٤٧	٦٠,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٤٩	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٦/٢٤١٨	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٠	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٥/٢٤١٧	٦٠,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥١	١٠٩٣/١١/١٧	١٣٧٥/١٣٦١	٦٠,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٢	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٥/٨١٥٧	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٣	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٣/٢٤١٤	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٤	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٦/٢٤١٨	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٥	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٦/٢٤١٨	٢٦,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٦	١٠٩٣/١١/١٧	١٣٧٦/١٤٥٣	٢٥,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٧	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٥/٢٤١٧	٢٥,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٨	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٥/٢٤١٧	٢٥,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٥٩	١٠٩٣/١١/١٧	١٣٧٥/١٣٦١	٢٥,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
١٦٠	١٠٩٣/١١/١٧	١٩٨٦/٢٤١٨	٢٥,٠٠	١٩٧٣/٢٣١١٢, ١٩٣٢١١٩٤٦	٣٣٠
إجمالي الكارتات			١٩٥٣,٠٠	إجمالي الكارتات	
إجمالي الكارتات			١٩٥٣,٠٠	إجمالي الكارتات	

محمد صالح

محمد صالح

تم مراجعة البورتال ووجدت فيه بعض الأخطاء وقد تم تصحيحها
لقد تم تصحيح البورتال ووجدت فيه بعض الأخطاء وقد تم تصحيحها
لقد تم تصحيح البورتال ووجدت فيه بعض الأخطاء وقد تم تصحيحها

بوكليت معبر البحر جازي ١ - ٢٠٢٤ ج

م	ما سبق		الجمولة	ما سبق	
	رقم التكرار	رقم البون		رقم البشارة	التاريخ
٧٢	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٨٨٦٤	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٣	٣١٤٩٥٣٠	١٦٦٦٩١٨٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٤	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٥	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٦	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٧	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٨	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٧٩	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٨٠	١٠٣٠٣١٩١٩٥٧٠٠٠	١٦٦٦٤٤١٩	٦١,٠٠٠	١١٣٩/٢٠٢٤	١٠٢٣/٢٤
٢٨٧٠	الجمالي التكرارات		٦٦٦,٠٠٠	الجمالي التكرارات	
١٠٦٣٠	الاجمالي الكلي		٦٦٦,٠٠٠	الاجمالي الكلي	

توقيع

محمد بكر

الرقم	البيانات		الرقم	البيانات	
	رقم الترخيص	رقم الهوية		رقم الترخيص	رقم الهوية
1	1/2014	1/2014	1	1/2014	1/2014
2	2/2014	2/2014	2	2/2014	2/2014
3	3/2014	3/2014	3	3/2014	3/2014
4	4/2014	4/2014	4	4/2014	4/2014
5	5/2014	5/2014	5	5/2014	5/2014
6	6/2014	6/2014	6	6/2014	6/2014
7	7/2014	7/2014	7	7/2014	7/2014
8	8/2014	8/2014	8	8/2014	8/2014
9	9/2014	9/2014	9	9/2014	9/2014
10	10/2014	10/2014	10	10/2014	10/2014
11	11/2014	11/2014	11	11/2014	11/2014
12	12/2014	12/2014	12	12/2014	12/2014
13	13/2014	13/2014	13	13/2014	13/2014
14	14/2014	14/2014	14	14/2014	14/2014
15	15/2014	15/2014	15	15/2014	15/2014
16	16/2014	16/2014	16	16/2014	16/2014
17	17/2014	17/2014	17	17/2014	17/2014
18	18/2014	18/2014	18	18/2014	18/2014
19	19/2014	19/2014	19	19/2014	19/2014
20	20/2014	20/2014	20	20/2014	20/2014
21	21/2014	21/2014	21	21/2014	21/2014
22	22/2014	22/2014	22	22/2014	22/2014
23	23/2014	23/2014	23	23/2014	23/2014
24	24/2014	24/2014	24	24/2014	24/2014
25	25/2014	25/2014	25	25/2014	25/2014
26	26/2014	26/2014	26	26/2014	26/2014
27	27/2014	27/2014	27	27/2014	27/2014
28	28/2014	28/2014	28	28/2014	28/2014
29	29/2014	29/2014	29	29/2014	29/2014
30	30/2014	30/2014	30	30/2014	30/2014
31	31/2014	31/2014	31	31/2014	31/2014
32	32/2014	32/2014	32	32/2014	32/2014
33	33/2014	33/2014	33	33/2014	33/2014
34	34/2014	34/2014	34	34/2014	34/2014
35	35/2014	35/2014	35	35/2014	35/2014
36	36/2014	36/2014	36	36/2014	36/2014
37	37/2014	37/2014	37	37/2014	37/2014
38	38/2014	38/2014	38	38/2014	38/2014
39	39/2014	39/2014	39	39/2014	39/2014
40	40/2014	40/2014	40	40/2014	40/2014
41	41/2014	41/2014	41	41/2014	41/2014
42	42/2014	42/2014	42	42/2014	42/2014
43	43/2014	43/2014	43	43/2014	43/2014
44	44/2014	44/2014	44	44/2014	44/2014
45	45/2014	45/2014	45	45/2014	45/2014
46	46/2014	46/2014	46	46/2014	46/2014
47	47/2014	47/2014	47	47/2014	47/2014
48	48/2014	48/2014	48	48/2014	48/2014
49	49/2014	49/2014	49	49/2014	49/2014
50	50/2014	50/2014	50	50/2014	50/2014
51	51/2014	51/2014	51	51/2014	51/2014
52	52/2014	52/2014	52	52/2014	52/2014
53	53/2014	53/2014	53	53/2014	53/2014
54	54/2014	54/2014	54	54/2014	54/2014
55	55/2014	55/2014	55	55/2014	55/2014
56	56/2014	56/2014	56	56/2014	56/2014
57	57/2014	57/2014	57	57/2014	57/2014
58	58/2014	58/2014	58	58/2014	58/2014
59	59/2014	59/2014	59	59/2014	59/2014
60	60/2014	60/2014	60	60/2014	60/2014
61	61/2014	61/2014	61	61/2014	61/2014
62	62/2014	62/2014	62	62/2014	62/2014
63	63/2014	63/2014	63	63/2014	63/2014
64	64/2014	64/2014	64	64/2014	64/2014
65	65/2014	65/2014	65	65/2014	65/2014
66	66/2014	66/2014	66	66/2014	66/2014
67	67/2014	67/2014	67	67/2014	67/2014
68	68/2014	68/2014	68	68/2014	68/2014
69	69/2014	69/2014	69	69/2014	69/2014
70	70/2014	70/2014	70	70/2014	70/2014
71	71/2014	71/2014	71	71/2014	71/2014
72	72/2014	72/2014	72	72/2014	72/2014
73	73/2014	73/2014	73	73/2014	73/2014
74	74/2014	74/2014	74	74/2014	74/2014
75	75/2014	75/2014	75	75/2014	75/2014
76	76/2014	76/2014	76	76/2014	76/2014
77	77/2014	77/2014	77	77/2014	77/2014
78	78/2014	78/2014	78	78/2014	78/2014
79	79/2014	79/2014	79	79/2014	79/2014
80	80/2014	80/2014	80	80/2014	80/2014
81	81/2014	81/2014	81	81/2014	81/2014
82	82/2014	82/2014	82	82/2014	82/2014
83	83/2014	83/2014	83	83/2014	83/2014
84	84/2014	84/2014	84	84/2014	84/2014
85	85/2014	85/2014	85	85/2014	85/2014
86	86/2014	86/2014	86	86/2014	86/2014
87	87/2014	87/2014	87	87/2014	87/2014
88	88/2014	88/2014	88	88/2014	88/2014
89	89/2014	89/2014	89	89/2014	89/2014
90	90/2014	90/2014	90	90/2014	90/2014
91	91/2014	91/2014	91	91/2014	91/2014
92	92/2014	92/2014	92	92/2014	92/2014
93	93/2014	93/2014	93	93/2014	93/2014
94	94/2014	94/2014	94	94/2014	94/2014
95	95/2014	95/2014	95	95/2014	95/2014
96	96/2014	96/2014	96	96/2014	96/2014
97	97/2014	97/2014	97	97/2014	97/2014
98	98/2014	98/2014	98	98/2014	98/2014
99	99/2014	99/2014	99	99/2014	99/2014
100	100/2014	100/2014	100	100/2014	100/2014

مدير المكتب

مدير المكتب

م	التاريخ	رقم الشبارة	الحصوله	ما سبق		الشعر
				رقم البون	رقم الشكوة	
١٨٨	٢٠٢٠/٠٧	١٣٨١/١٤٦٨	٢٦,٠٠٠	٩١٠٤٦٧٩٢	٠١٠٣٠٣١١٢١٩٢٥٢	٢٢٠
١٨٩	٢٠٢٠/٠٧	٣٢٦٨/١٢٧٩	٢٤,٠٠٠	٢١٠٤٦٧٩١	٠١٠٣٠٣١١٢٢٨٩١٥	٢٣٠
١٩٠	٢٠٢٠/٠٦	١٨٤٢/١٧٩١	٦١,٠٠٠	١٩٠٤٥٧٧١	٠١٠٣٠٣١٢٢٩٤٦٧٨	٢٤٠
١٩١	٢٠٢٠/٠٧	٩١٢٩/٢٥٩١	٦١,٠٠٠	٢١٠٤٦٧٩٧	٠١٠٣٠٣١١٢١٥٧٣١	٢٥٠
١٩٢	٢٠٢٠/٠٩	٩٩٦٧/٢٩٨٦	٢٠,٠٠٠	١٢٥٧٢٥٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٢١٠	٢٦٠
١٩٣	٢٠٢٠/٠٩	٩٩٦٧/٢٩٨٦	٦٠,٠٠٠	١٨٨٣١١٩٨	٠١٠٣٠٣١٢١٩٨٤٠٢٢	٢٧٠
اجمالي التكاليف			٣٢١,٠٠٠	اجمالي الكائنات		١٩٨٠
اجمالي الكلي			٧٩٧٧,٠٠٠	اجمالي الكلي		١٢٤٥٠

محمد حسن

محمد حسن

نحن من اجل المودة والبركات بواجبنا اننا نمنحكم ما نرى من صلاحها
الى ان لا يكون لكم حرج من راسنا في كل وقت وحين وانه
واننا اهل به عن غيرة منكم الموردين

م	الترتيب	رقم التجارة	الحدولة	ما سبق	
				رقم البون	رقم الكفارة
١١٦	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٥٨/٢٠١٨	٥٨,٠٠	١٦٣١٨٣٩١	١٠,٢٠٢١٩٣١٩٥٥٥٥٤٩
١١٧	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٥٨/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٧٩	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٧٢١٥٨
١١٨	١١/٨/٢٠٢٢	٢٣٩١/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٨٢	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩٩٩١
١١٩	١١/٨/٢٠٢٢	٢٧٩١/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٧٩١٩٩١
١٢٠	١١/٨/٢٠٢٢	٢٣٩١/٢٠١٨	٥٧,٠٠	١٦٣١٨٣٩٩	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٧٢١٥٧٩
١٢١	١١/٨/٢٠٢٢	١٥٧٩/٢٠١٨	٥٧,٠٠	١٦٣١٨٣٨٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٢٧٩
١٢٢	١١/٨/٢٠٢٢	١٥٧٩/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٩	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٣	١١/٨/٢٠٢٢	١٥٧٩/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٠	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٤	١١/٨/٢٠٢٢	١٥٧٩/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٠	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٥	١١/٨/٢٠٢٢	١٥٧٩/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٠	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٦	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٦٨,٠٠	١٦٣١٨٣٩١	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٧	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٦٨,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٨	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٦٠,٠٠	١٦٣١٨٣٩١	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٢٩	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٦٨,٠٠	١٦٣١٨٣٩١	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٠	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٦٨,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣١	١١/٨/٢٠٢٢	٢٣٩١/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٢	١١/٨/٢٠٢٢	٢٣٩١/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٣	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٤	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٥	١١/٨/٢٠٢٢	١٩٥٨/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٦	١١/٨/٢٠٢٢	٢٣٩١/٢٠١٨	٥٩,٠٠	١٦٣١٨٣٩٥	١٠,٢٠٢٠٢١٩١٢٥٩١٥٧٩
١٣٧	الاجملي الكفارة		١٩٥٧,٠٠	الاجملي الكفارة	
١٣٨	الاجملي الكفارة		٢٩٠٨,٠٠	الاجملي الكفارة	

محرر

محرر

تم مراجعة البوابة والكفارة
لأنه بعد التحقق والبرهان
وحيثما وأنها البوابة
عثر في رده من أمانة البوابة

بورتك ممبر مودرن بينك جارى ١ ائراج چ

٢٣٥٧٠	ما سبق	٤٠٩٨,٥٠	ما سبق		
السر	رقم التكررة	رقم اليون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٧٧١٩٧٠	١٦٨١٦٤٨٤	٥٨,٠٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠١٠٣٠٢١٩١٣١٧٠٩٥	١٦٨١٦٤٢٣	٥٩,٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٩٧٣٤٢٧١١٤٠٤٢٧٧٧١١٩٧	١٦٨١٦٤٢١	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٢	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٢١١٩	١٦٨١٦٥١٥	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٩٤	٢٠٢٢/١٠/٢٤
٢٧٠	٠٤٩٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٢١١٩	١٦٨٤٦٧٥٥	٥٦,٠٠	١٨٣٤/٧٨٦٥	٢٠٢٢/١٠/٢٠
٢٧٠	٠٤١٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٢١١٨	١٦٨٤٦٥٤٤	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٢/١٠/٢٠
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٢١١٩	١٦٨٤٦٧١٨	٥٨,٠٠	٤٣٩٤/٢٦١٣	٢٠٢٢/١٠/٢٠
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٢١١٩	١٦٨٤٦٥٨٠	٥٨,٠٠	٤٣٩٤/٢٦١٣	٢٠٢٢/١٠/٢٠
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٨٤	١٦٨٤٦٨١٦	٥٨,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٧٢	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٩٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٨٧	١٦٨٤٦٨٤٦	٥٤,٠٠	٢٥٦٨/٢٥٧٩	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٩٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٩٧٤١	١٦٨٤٦٨٠٦	٥٦,٠٠	١٢٨٩/١٤٦٧	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤٠٢٧	١٦٨٤٦٨٦٩	٥٦,٠٠	١٢٨٩/١٤٦٧	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤٠٢٦	١٦٨٤٦٨٥٩	٥٨,٠٠	٩٧٨٤/٦٧٧٢	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٦١	١٦٨٤٦٧٨٠	٥٦,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٥٧٢	١٦٨٤٦٧٧٤	٥٨,٠٠	٤٣٩٤/٢٦١٣	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٢٢٢	١٦٨٤٦٧٧٢	٥٦,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١١١٥	١٦٥١٦٦١٧	٥٤,٠٠	٢٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٢٢٢	١٦٥١٦٦٤٠	٥٤,٠٠	٢٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤٥٥٥١	١٦٥١٦٦٤٦	٥٦,٠٠	١٢٨٩/١٤٦٧	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١١١٩	١٦٥١٦٦٩٢	٥٤,٠٠	٢٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٨٥١١١٩	١٦٥١٦٦٦٨	٥٥,٠٠	١٢٨٩/١٤٦٧	٢٠٢٢/١٠/٢١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٣٢٢٢١	١٦٨٤٦٧٥٦	٥٨,٠٠	٤٣٩٤/٢٦١٣	٢٠٢٢/١٠/٢٠
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١٦٥٠	١٦٥١٦٦٤٤	٥٥,٠٠	١٢٨٩/١٤٦٧	٤٥٢١١
٢٧٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١١٧٩٩	١٦٨٣٢٤٦٦	٥٧,٠٠	٦٢٦٩/٢٧٦٨	٤٥١٩٢
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٦٧٥٧١	١٦٨٣٢٦٦١	٥٤,٠٠	٦٥٧٩/١٢٣٨	٤٥١٩٣
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٦٦١١٥٥	١٦٨٣٢٤٤٩	٥٨,٠٠	٤٣٩٤/٢٦١٣	٤٥١٩٤
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٨٤١١٧٩٨	١٦٨٣٢٤٧٤	٥٤,٠٠	٦٥٧٩/١٢٣٨	٤٥١٩٤
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٧٦٦١١٥٢	١٦٨٣٢٤٤٨	٥٧,٠٠	٦٢٦٩/٢٧٦٨	٤٥١٩٤
٩٨٠	٠١٠٣٠٢١٩١٣٨٤٥٤٧	١٦٨٣٢٢٢٢	٥٧,٠٠	٥٢٦٩/١٢٤٦	٢٠٢٢/٩/٢٣
٩٨٠	٠١٠٣٠٢١٩١٣٨٠٥٢٧	١٦٨٣٢٢٢٨	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٢/٩/٢٧
٩٨٠	٠١٠٣٠٢١٩١٣٨٠٥٢٦	١٦٨٣٢٢٢٩	٥٠,٠٠	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٢٠٢٢/٩/٢٧
٩٨٠	٠١٠٣٠٢١٩١٣٨٠٥٠٩	١٦٨٣٢٢٢٧	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٢٩٢	٢٠٢٢/٩/٢٧
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٦٦٥١٩١٠٢	١٦٨٣١٩٩٨	٥٢,٠٠	٢٩٤٥/١٨٩٦	٢٠٢٢/٩/٢٤
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٦٦٥٢٢٢٤	١٦٨٣٢٢٠٩	٥٦,٠٠	٦٢٦٩/٢٧٦٨	٢٠٢٢/٩/٢٤
٩٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٧١١٤٠٢٢٦٦٥٢٢٢٥	١٦٨٣٢٢١٠	٥٨,٠٠	٤٣٩٤/٢٦١٣	٢٠٢٢/٩/٢٤
٩١٣٥٠	اجملى الكارتات	١٩٦٥٠٠٠	اجملى التكميل		

٢٣٥٧٠

٩١٣٥٠

م	تاریخ	رقم السيرة	الحمولة	رقم الیون	رقم التذكرة	لاستمر
۹۷۹	۲۰۲۲/۹/۹	۱۳۷۵/۹۳۹۲	۶۲,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۲	۰۱۰۳۰۳۱۸۱۲۰۳۸۶۱	۹۷۹
۹۸۰	۲۰۲۲/۹/۹	۲۶۲۹/۸۴۵۵	۵۶,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۳	۰۱۰۳۰۳۲۶۱۳۷۹۵۱۳	۹۸۰
۹۸۱	۲۰۲۲/۹/۹	۸۱۵۷/۶۷۹۵	۵۵,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۴	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۱
۹۸۲	۲۰۲۲/۹/۹	۱۵۷۹/۹۳۸۸	۵۲,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۵	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۲
۹۸۳	۲۰۲۲/۹/۹	۶۷۸۵/۹۹۴۷	۶۲,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۶	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۳
۹۸۴	۲۰۲۲/۹/۹	۱۸۴۳/۶۷۹۱	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۷	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۴
۹۸۵	۲۰۲۲/۹/۹	۷۸۶۵/۹۸۳۱	۵۷,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۸	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۵
۹۸۶	۲۰۲۲/۹/۹	۹۳۱۸/۲۷۶۸	۵۶,۰۰	۱۳۸۳۲-۱۹	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۶
۹۸۷	۲۰۲۲/۹/۹	۱۳۸۹/۶۱۶۹	۵۳,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۰	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۷
۹۸۸	۲۰۲۲/۹/۹	۱۸۶۶/۸۹۱۵	۵۲,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۱	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۸
۹۸۹	۲۰۲۲/۹/۹	۲۵۹۸/۹۹۵۵	۶۱,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۲	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۸۹
۹۹۰	۲۰۲۲/۹/۹	۸۴۵۹/۵۶۶۹	۵۶,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۳	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۰
۹۹۱	۲۰۲۲/۹/۹	۲۵۱۴/۵۶۶۹	۵۶,۵۰	۱۳۸۳۲-۲۴	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۱
۹۹۲	۲۰۲۲/۹/۹	۷۸۶۵/۹۸۳۱	۵۶,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۵	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۲
۹۹۳	۲۰۲۲/۹/۹	۷۸۶۵/۹۸۳۱	۵۶,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۶	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۳
۹۹۴	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۷	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۴
۹۹۵	۲۰۲۲/۹/۹	۲۹۵۵/۲۵۱۸	۶۱,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۸	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۵
۹۹۶	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۲۹	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۶
۹۹۷	۲۰۲۲/۹/۹	۷۹۶۶/۹۷۶۶	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۰	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۷
۹۹۸	۲۰۲۲/۹/۹	۲۵۱۴/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۱	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۸
۹۹۹	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۲	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۹۹۹
۱۰۰۰	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۳	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۰
۱۰۰۱	۲۰۲۲/۹/۹	۲۶۱۳/۵۳۲۱	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۴	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۱
۱۰۰۲	۲۰۲۲/۹/۹	۷۹۶۶/۹۷۶۶	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۵	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۲
۱۰۰۳	۲۰۲۲/۹/۹	۸۳۱۵/۲۱۸۶	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۶	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۳
۱۰۰۴	۲۰۲۲/۹/۹	۷۹۶۶/۹۷۶۶	۵۶,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۷	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۴
۱۰۰۵	۲۰۲۲/۹/۹	۵۹۸۷/۹۹۵۵	۵۹,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۸	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۵
۱۰۰۶	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۳۹	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۶
۱۰۰۷	۲۰۲۲/۹/۹	۷۹۶۶/۹۷۶۶	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۰	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۷
۱۰۰۸	۲۰۲۲/۹/۹	۲۹۵۵/۲۵۱۸	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۱	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۸
۱۰۰۹	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۲	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۰۹
۱۰۱۰	۲۰۲۲/۹/۹	۸۹۴۵/۹۹۵۵	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۳	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۱۰
۱۰۱۱	۲۰۲۲/۹/۹	۱۳۶۱/۲۶۱۳	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۴	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۱۱
۱۰۱۲	۲۰۲۲/۹/۹	۲۹۵۵/۲۵۱۸	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۵	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۱۲
۱۰۱۳	۲۰۲۲/۹/۹	۲۹۵۵/۲۵۱۸	۶۰,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۶	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۱۳
۱۰۱۴	۲۰۲۲/۹/۹	۱۹۱۷/۸۱۲۵	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۷	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۱۴
۱۰۱۵	۲۰۲۲/۹/۹	۱۳۶۱/۲۶۱۳	۵۸,۰۰	۱۳۸۳۲-۴۸	۰۱۰۳۰۳۳۳۲۱۳۸۳۹۴	۱۰۱۵
۱۱۷۸۰	اجمالي التذکرات	۲۱۴۴,۵۰	اجمالي التذکرات			

محمد صالح

محمد صالح

بوكيت محرم مؤمن بهك جاري ١ قطاع ج

م	التاريخ	رقم السيرة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	الدين
١٠٦٦	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٨٦/١٣٨٩	٦٤,٠٠	٢١١٩٩٤٠	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٢٩٩١٧	٢٣
١٠٦٧	٢٠٢٣/١١/٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٩٧٥٥	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١٢٩٩	٢٤
١٠٦٨	٢٠٢٣/١١/٢	١٩٥٣/٤٢٧٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٥٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٢٥
١٠٦٩	٢٠٢٣/١١/٢	١٩٥٣/٤٢٧٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٧٨	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٢٦
١٠٧٠	٢٠٢٣/١١/٢	٧٩١٧/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٥٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٢٧
١٠٧١	٢٠٢٣/١١/٢	٢١٥٥/١٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٩٢٥٣	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٢٨
١٠٧٢	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٤٤/٩٦١٢	٥٨,٠٠	٢١١٩٩٢٥٤	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٢٩
١٠٧٣	٢٠٢٣/١١/٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٥٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٠
١٠٧٤	٢٠٢٣/١١/٢	٩٣٦٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٩٢٦٢	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣١
١٠٧٥	٢٠٢٣/١١/٢	٦٧٩١/١٨٤٣	٦٠,٠٠	٢١١٩٩٢٧٣	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٢
١٠٧٦	٢٠٢٣/١١/٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٩٢٦٤	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٣
١٠٧٧	٢٠٢٣/١١/٢	٢١٥٥/١٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٩٢٧٨	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٤
١٠٧٨	٢٠٢٣/١١/٢	٨٩٣٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٩٢٦٥	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٥
١٠٧٩	٢٠٢٣/١١/٢	٥٤٦٤/٩٣٧٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٦٧	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٦
١٠٨٠	٢٠٢٣/١١/٢	٩٣٦٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٩٢٦٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٧
١٠٨١	٢٠٢٣/١١/٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٩٢٦٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٨
١٠٨٢	٢٠٢٣/١١/٢	٥٤٦٤/٩٣٧٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٦٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٣٩
١٠٨٣	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٤٤/٩٦١٢	٥٨,٠٠	٢١١٩٩٢٦٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٠
١٠٨٤	٢٠٢٣/١١/٢	١٩٥٣/٤٢٧٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٦٨	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤١
١٠٨٥	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٨٦/١٣٨٩	٦٤,٠٠	٢١١٩٩٢٧٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٢
١٠٨٦	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٧٥/١٢٩٩	٦٠,٠٠	٢١١٩٩٢٧٧	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٣
١٠٨٧	٢٠٢٣/١١/٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٩٢٨٢	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٤
١٠٨٨	٢٠٢٣/١١/٢	٧٩١٧/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٨٣	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٥
١٠٨٩	٢٠٢٣/١١/٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٩٢٨٦	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٦
١٠٩٠	٢٠٢٣/١١/٢	٩٣٦٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٩٢٩٠	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٧
١٠٩١	٢٠٢٣/١١/٢	٥٤٦٤/٩٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٩٢٨٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٨
١٠٩٢	٢٠٢٣/١١/٢	٢١٥٥/١٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٩٢٨٨	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٤٩
١٠٩٣	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٧٥/١٢٩٩	٦٠,٠٠	٢١١٩٩٢٨٨	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٠
١٠٩٤	٢٠٢٣/١١/٢	٥٤٦٤/٩٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٩٢٩١	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥١
١٠٩٥	٢٠٢٣/١١/٢	٩٣٦٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٩٢٩٢	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٢
١٠٩٦	٢٠٢٣/١١/٢	٢١٥٥/١٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٩٢٩٨	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٣
١٠٩٧	٢٠٢٣/١١/٢	١٩٥٣/٤٢٧٦	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٩٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٤
١٠٩٨	٢٠٢٣/١١/٢	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٩٢٩٧	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٥
١٠٩٩	٢٠٢٣/١١/٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٩٢٩٧	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٦
١١٠٠	٢٠٢٣/١١/٢	٦٧٩١/١٨٤٣	٦٠,٠٠	٢١١٩٩٢٩٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٧
١١٠١	٢٠٢٣/١١/٢	٤٢٧٥/١٢٩٩	٥٧,٠٠	٢١١٩٩٢٩٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٨
١١٠٢	٢٠٢٣/١١/٢	٥٤٦٤/٩٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٩٢٩٩	٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٢١٣١١٩٩	٥٩
١١٨٨	اجمالي التكررات		٢١٩١,٠٠			

٣

مكرر

بورتال مجوز مودرن ديك جارى ١ اقطاع ج

٢٠١٩	ما سبق	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣
م	الكمية	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم للتكررة
١٠٠٣	٢٠٢٢/١/١٠	٥٣٢٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٢٤٦٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٢٧
١٠٠٤	٢٠٢٢/١/١٠	٥٣٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٤٦٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٢٨
١٠٠٥	٢٠٢٢/١/١٠	٤٢٤٤/٢٦٦٢	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٤٦٧	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٢٩
١٠٠٦	٢٠٢٢/١/١٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٤٦٩	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٠
١٠٠٧	٢٠٢٢/١/١٠	٨٣٦٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٤٦٤	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣١
١٠٠٨	٢٠٢٢/١/١٠	٤٣٧٥/١٣٩٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٤٦٨	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٢
١٠٠٩	٢٠٢٢/١/١٠	٤١٨٦/١٣٨٩	٦٢,٠٠	٢١١٩٢٤٦٧	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٣
١٠١٠	٢٠٢٢/١/١٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٢٤٦٥	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٤
١٠١١	٢٠٢٢/١/١٠	٤٣٤٤/٢١١٢	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٤٤١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٥
١٠١٢	٢٠٢٢/١/١٠	٥٤٣٥/١١٢١	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٤٨٥	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٦
١٠١٣	٢٠٢٢/١/١٠	٥٣٤٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٢٤٢٣	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٧
١٠١٤	٢٠٢٢/١/١٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٢٤٤٤	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٨
١٠١٥	٢٠٢٢/١/١٠	٥٤٤٤/١٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٤٢٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٣٩
١٠١٦	٢٠٢٢/١/١٠	٥٣٢٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	١٦٥١٢٣٦٥	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٠
١٠١٧	٢٠٢٢/١/١٠	٥٤٤٤/١٣٧٦	٥٥,٠٠	١٦٥١٢٣٦٤	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤١
١٠١٨	٢٠٢٢/١/١٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٦٥١٢٣٦١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٢
١٠١٩	٢٠٢٢/١/١٠	١٩٥٦/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٥١٢٣٦٩	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٣
١٠٢٠	٢٠٢٢/١/١٠	١٣٩٦/٤٣٧٥	٦٠,٠٠	١٦٥١٢٣٦٨	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٤
١٠٢١	٢٠٢٢/١/١٠	٥٤٤٤/١٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٤٢١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٥
١٠٢٢	٢٠٢٢/١/١٠	٥٤٤٤/١٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٤٥١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٦
١٠٢٣	٢٠٢٢/١/١٠	٥٤٤٤/١٣٧٦	٥٥,٠٠	٢١١٩٢٤٥١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٧
١٠٢٤	٢٠٢٢/١/١٠	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٨
١٠٢٥	٢٠٢٢/١/١٠	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٤٩
١٠٢٦	٢٠٢٢/١/١٠	٤٣٤٤/٢١١٢	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٤٥١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٠
١٠٢٧	٢٠٢٢/١/١٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥١
١٠٢٨	٢٠٢٢/١/١٠	٨٣١٥/٢٧٨٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٢
١٠٢٩	٢٠٢٢/١/١٠	٧٢٦٤/١٣٧٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٤٥١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٣
١٠٣٠	٢٠٢٢/١/١٠	٧٢٦٤/١٣٧٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٤
١٠٣١	٢٠٢٢/١/١٠	٧٩١٢/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٥
١٠٣٢	٢٠٢٢/١/١٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٤٥٢	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٦
١٠٣٣	٢٠٢٢/١/١٠	١٩٥٦/٢٥١٨	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٤٥٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٧
١٠٣٤	٢٠٢٢/١/١٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	٢١١٩٢٤٥١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٨
١٠٣٥	٢٠٢٢/١/١٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١١٠٦٣٣٦١	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٥٩
١٠٣٦	٢٠٢٢/١/١٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	٧٧٢٠٥٧٩	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٦٠
١٠٣٧	٢٠٢٢/١/١٠	٤٣٧٥/١٣٩٦	٦٠,٠٠	٢١١٩٢٤٤٨	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢-٢٢٣١٤١١٦١
١٠٣٨	اجمالي التكررات	٢٠٢٤,٠٠			

توقيع

مستتر

بوشنت صمير موارث وراثه جاري ١٠ اكتوبر ٢٠٢٢

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التكررة	الاسم
١٠٨٨	٢٠٢٢/١١/١٢	٧٢٦٤/٩٧٩٦	٥٨,٠٠	٤٧٩٢٦١٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١٢٦٨	٨,٧٨٠
١٠٨٩	٢٠٢٢/١١/١٢	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	٦٢-٦٤٥٢٤	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٨١	٨,٨٩
١٠٩٠	٢٠٢٢/١١/١٢	٨٣١٥/٩١٨٦	٦٠,٠٠	١٦-٢٤٥٢٤	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٦٨٦	٨,٩٠
١٠٩١	٢٠٢٢/١١/١٢	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	٧٧١٩٩٧٤	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٢٣	٨,٩١
١٠٩٢	٢٠٢٢/١١/١٢	٦٧٩١/٩٨٤٣	٦١,٠٠	١٦-٢٤٥٢٧	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٦٨٦	٨,٩٢
١٠٩٣	٢٠٢٢/١١/١٢	٨٩٢٥/٩٥٥٦	٦٠,٠٠	١٩-٢٤٥٢٩	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٧٧١	٨,٩٣
١٠٩٤	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٤٦٤/٩٧٧٦	٥٥,٠٠	١٨-٢٤٥٦٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٧٩١	٨,٩٤
١٠٩٥	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢-٢٤٥٣٤	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٩١٧	٨,٩٥
١٠٩٦	٢٠٢٢/١١/١٢	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٢-٢٤٥٣٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٩١٧	٨,٩٦
١٠٩٧	٢٠٢٢/١١/١٢	٧٤١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٢-٢٤٥٣٧	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١٥٨	٨,٩٧
١٠٩٨	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢-٢٤٥٣٦	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١٥٥	٨,٩٨
١٠٩٩	٢٠٢٢/١١/١٢	٩٧١٣/١٧٨٤	٥٨,٠٠	٥١-٩٦٩٧	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٩١٧	٨,٩٩
١١٠٠	٢٠٢٢/١١/١٢	٩٦٨٣/٢٩٦٤	٥٩,٠٠	١٢-٢٤٥٣٣	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٧٧١	٩,٠٠
١١٠١	٢٠٢٢/١١/١٢	٩٧١٣/١٧٨٤	٥٨,٠٠	٨٧٣٨٧٣٤	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٧٣	٩,٠١
١١٠٢	٢٠٢٢/١١/١٢	٤٧٧٥/١٧٩٦	٦١,٠٠	١٢-٢٤٥٣٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٨١	٩,٠٢
١١٠٣	٢٠٢٢/١١/١٢	٤٣٤٤/٢٦٦٣	٥٨,٠٠	١٢-٢٤٥٣٠	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٧٨٩	٩,٠٣
١١٠٤	٢٠٢٢/١١/١٢	٦٧٩١/٩٨٤٣	٦١,٠٠	١٢-٢٤٥٣٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١١٨	٩,٠٤
١١٠٥	٢٠٢٢/١١/١٢	١٨٤٣/١٧٩٦	٦١,٠٠	١٨-٢٤٥٥٩	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١٧	٩,٠٥
١١٠٦	٢٠٢٢/١١/١٢	١٥٨٤/٩٧٢٦	٥٦,٠٠	١٨-٢٤٥٩٣	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٢٧	٩,٠٦
١١٠٧	٢٠٢٢/١١/١٢	٨٤١٥/٩٧٢٦	٥٦,٠٠	٤٣٤٤٦١	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١٩١	٩,٠٧
١١٠٨	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٤٢٤/٩٧٢٦	٥٥,٠٠	٤٣٤٤٦٢	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥١٩١	٩,٠٨
١١٠٩	٢٠٢٢/١١/١٢	٨٣١٥/٩١٨٦	٥٩,٥٠	١٢-٢٤٥٥٨	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٥٧	٩,٠٩
١١١٠	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٨-٢٤٥٨٨	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٤	٩,١٠
١١١١	٢٠٢٢/١١/١٢	٨٣١٥/٩١٨٦	٦٠,٠٠	٤٣٤٤٩٣	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦١	٩,١١
١١١٢	٢٠٢٢/١١/١٢	٨٣١٥/٩١٨٦	٥٩,٥٠	٤٣٤٤٣٩	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٩	٩,١٢
١١١٣	٢٠٢٢/١١/١٢	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٤٣٤٤٤٤	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٥	٩,١٣
١١١٤	٢٠٢٢/١١/١٢	٦٧٩١/٩٨٤٣	٥٩,٠٠	٤٣٤٤٤٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٧	٩,١٤
١١١٥	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٤٣٥/٩٩٧١	٥٧,٠٠	٤٣٤٤٤٦	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٩	٩,١٥
١١١٦	٢٠٢٢/١١/١٢	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٤٣٤٤٥٨	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٨	٩,١٦
١١١٧	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٤٣٥/٩٩٧١	٥٧,٠٠	٤٣٤٤٥٩	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٩	٩,١٧
١١١٨	٢٠٢٢/١١/١٢	٦٧٩١/٩٨٤٣	٦١,٠٠	٤٣٤٤٦٥	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٩	٩,١٨
١١١٩	٢٠٢٢/١١/١٢	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٤٣٤٤٦٨	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٩	٩,١٩
١١٢٠	٢٠٢٢/١١/١٢	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٦,٠٠	٤٣٤٤٦٩	٤٧٩٢٦١٥١٢-٤٧٩٢٦١٥٣٦٩	٩,٢٠
١١٢١	اجمالي التكميل		١٩١٥,٠٠	اجمالي التكررات		

محمد

محمد

یونانی معجزہ سواری بیگ چٹاری ۱۰ قلعہ ج

[illegible]

Ver 3

[Signature]

[illegible]

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SLOPE GRADE RATE = 0%

Diagram illustrating a parabolic curve. The curve starts at PVI (Point of Vertical Intersection) and ends at PVT (Point of Vertical Tangency). The horizontal distance between PVI and PVT is labeled LVC. The vertical distance from the horizontal line to the curve is labeled ELEV.

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station
 EVC E End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

10. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2686-2692.

IND.	DATE	ENG.	ET/04/04
 جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT وزارة النقل Ministry of Transport الهيئة العامة للنقل والطيران General Authority of Civil Aviation CAATC			

NAME OF PROJECT: _____

١٠٠٠

NAME OF EMPLOYEE CONSULTANT	استشاري العام :
-----------------------------	-----------------



ISSUE OF DIVERSITY DECLARATION

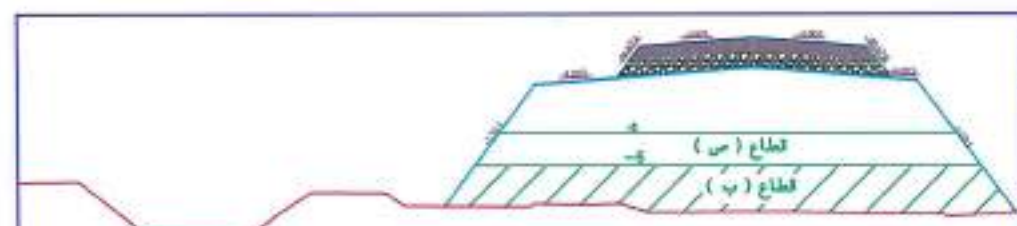


MAIN CONTRACTOR : مقاول العام :

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

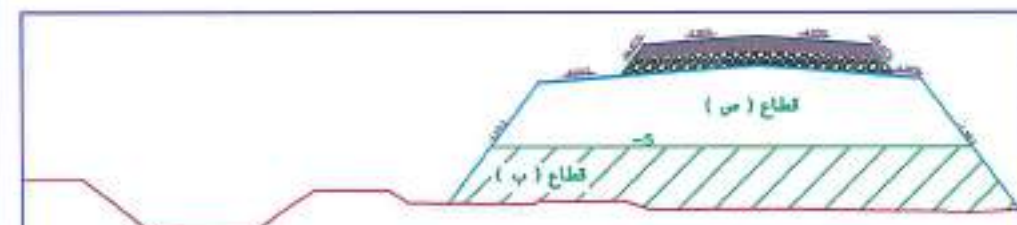
ملفات: وثائق المنطقة
ملفات العرضية الخاصة بالخدمات العامة للقطاع الزراعي
من سنة 1970 إلى 1980

ISSUED:	DATE:	SCALE:
(1-6)		1:200
DESIGNED BY:	APPROVED:	



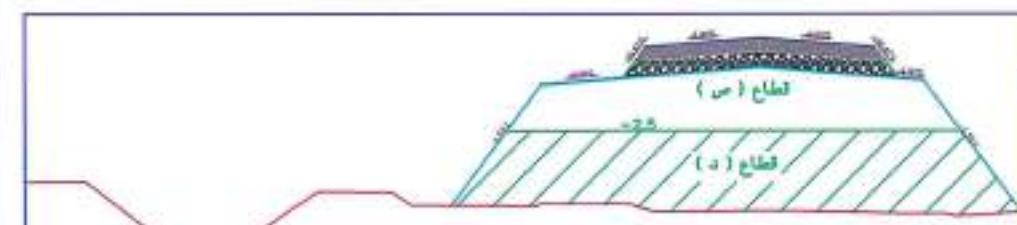
Material(Soil III)		
Area	Volume	CUMULVOL
29.593	591.855	591.86

م	الاجزاء	رقم العقد	مستخلص	مשוב المطبقة	الكمية	الوحدة
١	قطاع (ب)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	ختامى	-6	282.92	م ^٢
٢	قطاع (ج)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	ختامى			م ^٢
٣	قطاع (د)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	ختامى			م ^٢
٤	قطاع (ص)	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	ختامى	-5	308.935	م ^٢



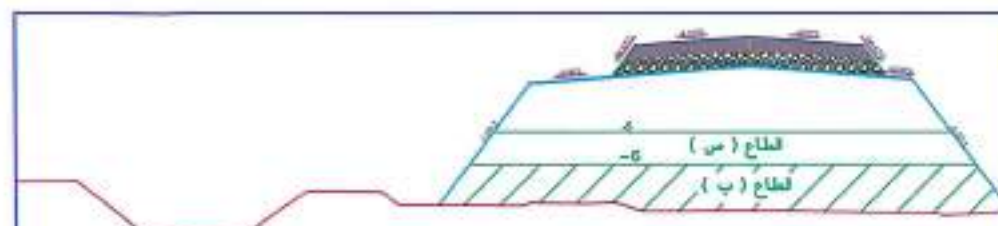
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
78.081	1561.620	2768.470

الوحدة	الكمية	نسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م³	379.72	-5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م³			ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
م³			ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣
م³	227.382	-5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)	٤



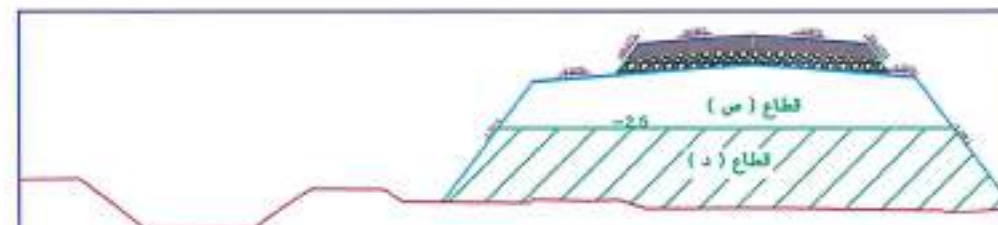
Material[Soil fill]		
Area	Volume	CUMULATIVE
224.409	4488.180	11750.510

الوحدة	الكمية	مضروب المطقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م ³			ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م ³			ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م ³	3307.180	-2.5	ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م ³	1181.000	ferma	ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)



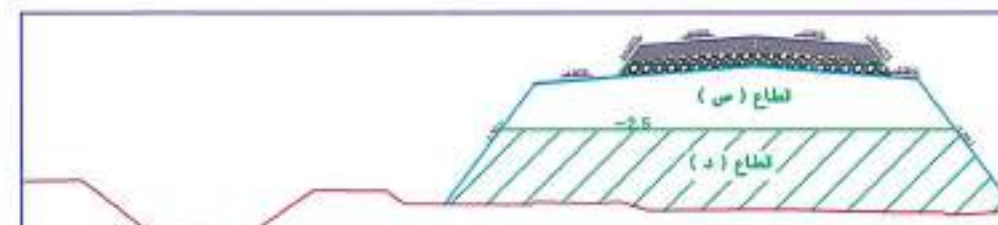
Material(Soil Fill)		
Area	Volume	CUM.YO
30.750	614.095	1206.85

الوحدة	الكمية	مضروب المطابقة	مستخلص	رقم العقد	اللائحة
٣م	306.06	-6	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٣م			ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
٣م			ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
٣م	308.935	-5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
224.693	4493.860	7262.33

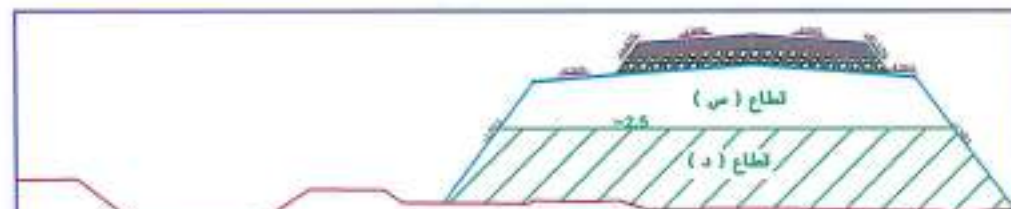
الوحدة	الكمية	مضروب الطيلة	مستخلص	رقم العقد	الاجزاء
م ³			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م ³			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م ³	1273.851	-2.5	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م ³	1181.000	ferma	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (هـ)



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
225.976	4519.520	16270.83

الوحدة	الكمية	مשוב الطيقة	مستخلص	رقم العقد	الاجابة
م ³			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م ³			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م ³	3338.520	-2.5	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م ³	1181.000	ferma	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

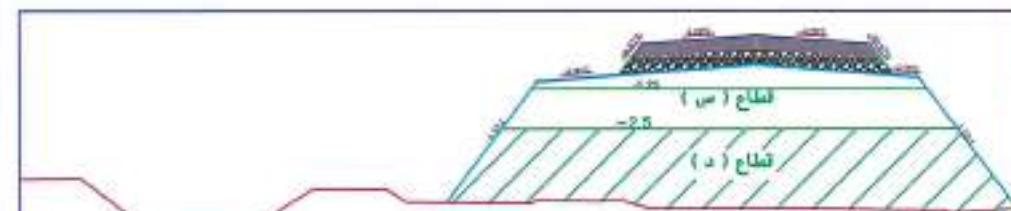
282+200



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
226.100	4522.000	20792.030

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	3341.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

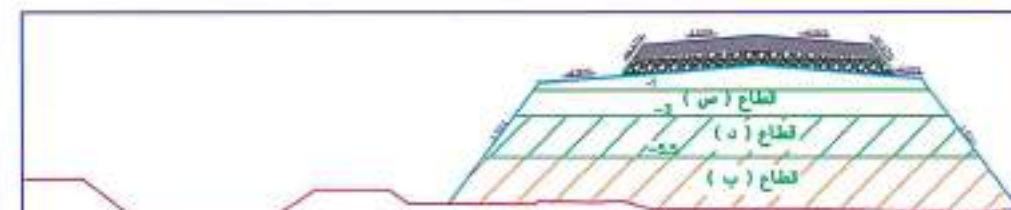
282+240



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
200.144	4002.880	29304.280

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	3313.010	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	689.870	-1.25	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

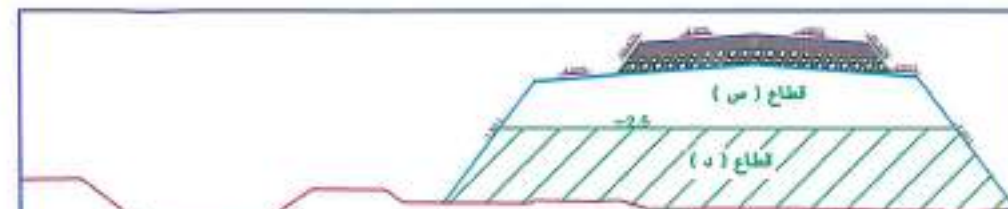
282+400



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
220.616	4412.310	38119.610

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م	1581.32	-5.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	1742.190	-3	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	1088.800	-1	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

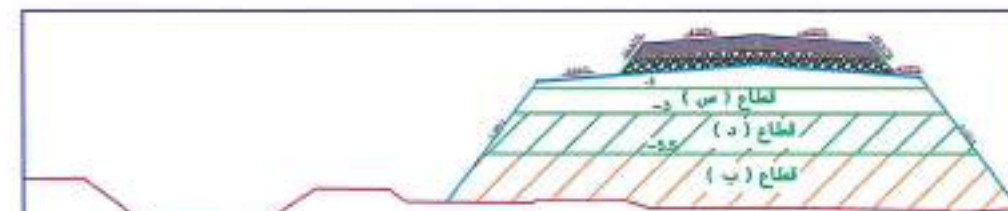
282+220



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
225.469	4509.370	25301.400

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	3328.370	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

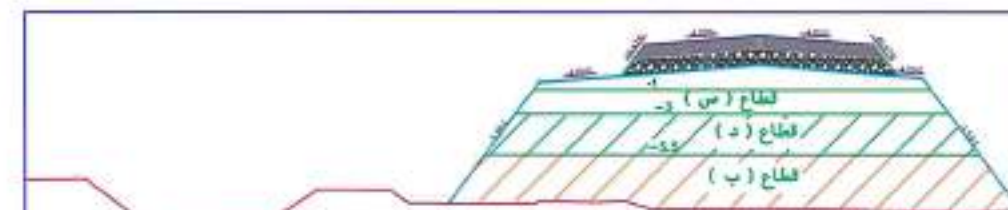
282+380



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
220.151	4403.020	33707.300

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م	1544.12	-5.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	1740.100	-3	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	1118.800	-1	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

282+420



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
221.711	4434.220	42553.850

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م	1576.65	-5.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	1798.770	-3	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	1058.800	-1	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 80 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVC Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVC End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO. DATE ENG. REVISION



اسم المشروع

الشارع الجديد

اسم المصمم



اسم المصمم



اسم المصمم

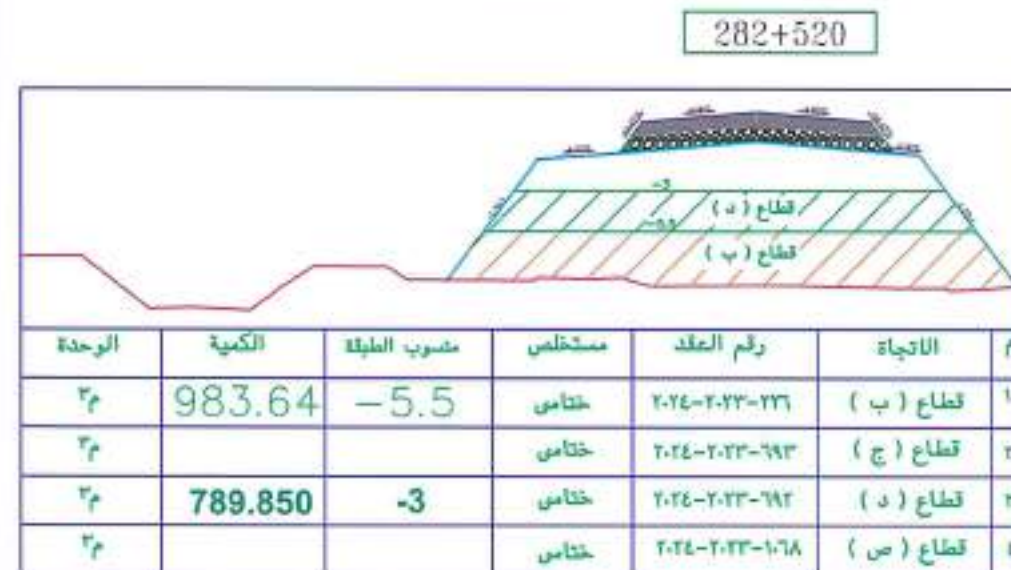
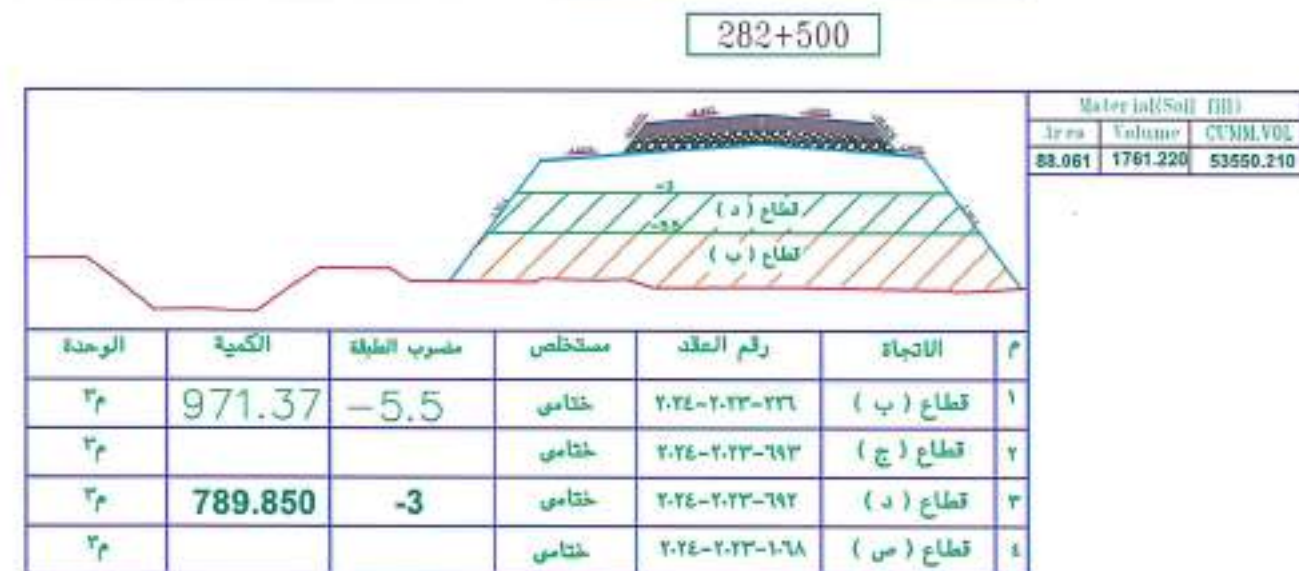
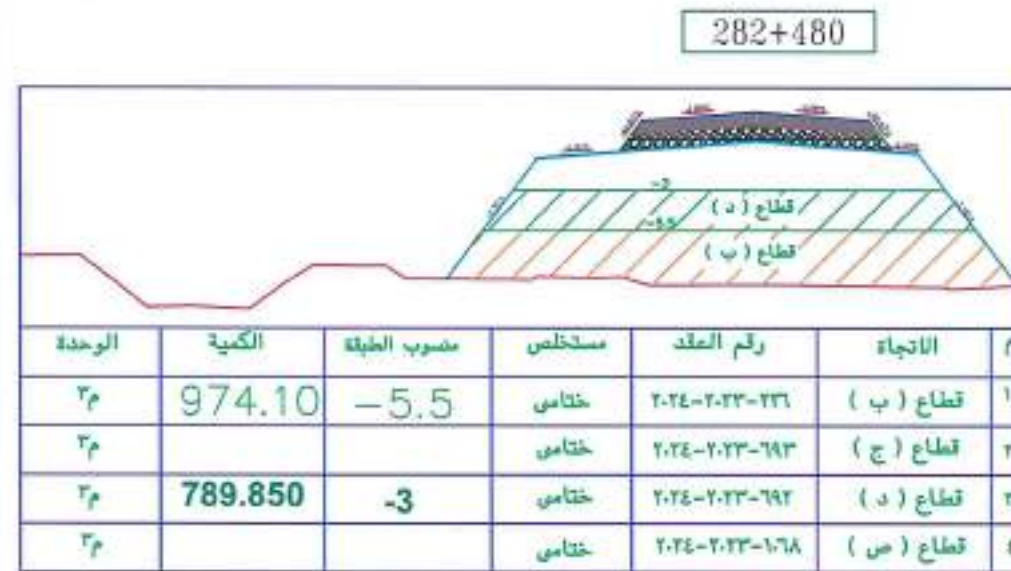
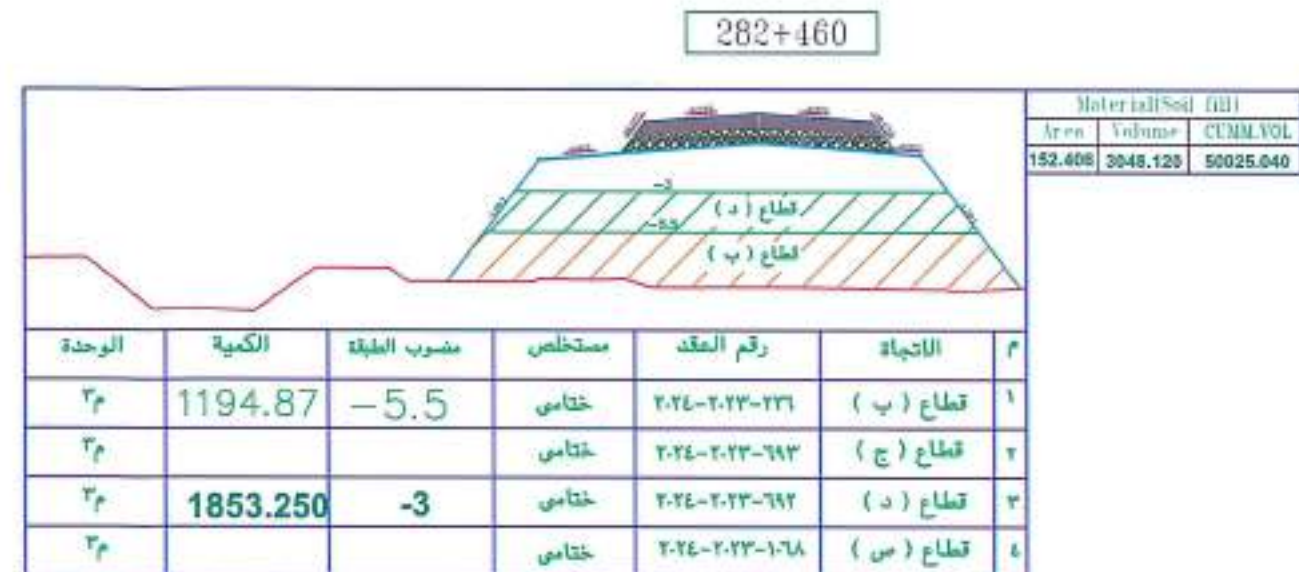
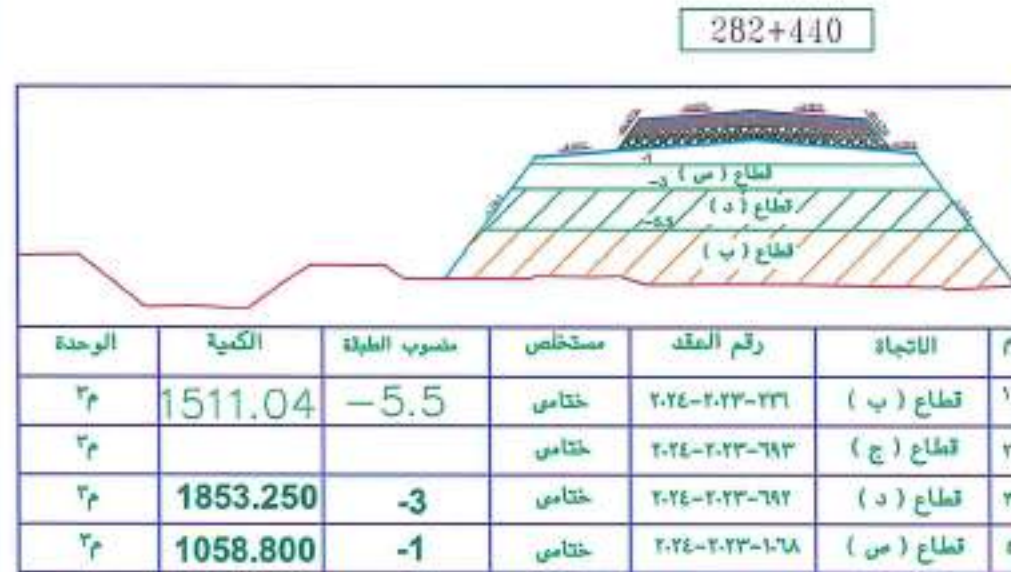
شركة كايروا للمقاولات والتوريدات

اسم المصمم

اسم المصمم

اسم المصمم

اسم المصمم



General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 20 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:

- STA
PT
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENCL.	REVISION



المالك: جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
Ministry of Transport and Infrastructure
الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority of Road and Bridges

اسم المشروع: طريق القاهرة الجديدة



اسم المالك: مكتب استشارات
مكتب استشارات
Engineering Consulting Office
المكتب الاستشاري الهندسي
(د. م. م. م. م.)

المقاول العام: شركة كاديوا للطايلات و التوريدات

مواصفات المشروع: مواصفات
القوانين المعمول بها: القوانين المعمول بها
من سنة ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٠
SCALE: 1:100
DESIGNED BY: (3-5)
APPROVED BY:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MATERIALS TO BE USED SHALL BE AS PER

LVC Length of Vertical curve

BVC Beginning of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

1. *Chlorophyll a* (Chl a) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum. Chl a is essential for the light-dependent reactions of photosynthesis, where it converts light energy into chemical energy in the form of ATP and NADPH.

DATE	CHARGE	DEBIT	CREDIT

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	CHECK NO.	BANK
10/1/2011	DEPOSIT	100.00		WELLS FARGO
10/2/2011	PAYROLL	50.00	101	WELLS FARGO
10/3/2011	RENT	25.00	102	WELLS FARGO
10/4/2011	UTILITIES	15.00	103	WELLS FARGO
10/5/2011	SALES	75.00	104	WELLS FARGO
10/6/2011	INVENTORY	30.00	105	WELLS FARGO
10/7/2011	DEPOSIT	120.00		WELLS FARGO
10/8/2011	PAYROLL	55.00	106	WELLS FARGO
10/9/2011	RENT	28.00	107	WELLS FARGO
10/10/2011	UTILITIES	18.00	108	WELLS FARGO
10/11/2011	SALES	80.00	109	WELLS FARGO
10/12/2011	INVENTORY	35.00	110	WELLS FARGO
10/13/2011	DEPOSIT	130.00		WELLS FARGO
10/14/2011	PAYROLL	60.00	111	WELLS FARGO
10/15/2011	RENT	30.00	112	WELLS FARGO
10/16/2011	UTILITIES	20.00	113	WELLS FARGO
10/17/2011	SALES	85.00	114	WELLS FARGO
10/18/2011	INVENTORY	40.00	115	WELLS FARGO
10/19/2011	DEPOSIT	140.00		WELLS FARGO
10/20/2011	PAYROLL	65.00	116	WELLS FARGO
10/21/2011	RENT	32.00	117	WELLS FARGO
10/22/2011	UTILITIES	22.00	118	WELLS FARGO
10/23/2011	SALES	90.00	119	WELLS FARGO
10/24/2011	INVENTORY	45.00	120	WELLS FARGO
10/25/2011	DEPOSIT	150.00		WELLS FARGO
10/26/2011	PAYROLL	70.00	121	WELLS FARGO
10/27/2011	RENT	35.00	122	WELLS FARGO
10/28/2011	UTILITIES	25.00	123	WELLS FARGO
10/29/2011	SALES	95.00	124	WELLS FARGO
10/30/2011	INVENTORY	50.00	125	WELLS FARGO
10/31/2011	DEPOSIT	160.00		WELLS FARGO
11/1/2011	PAYROLL	75.00	126	WELLS FARGO
11/2/2011	RENT	38.00	127	WELLS FARGO
11/3/2011	UTILITIES	28.00	128	WELLS FARGO
11/4/2011	SALES	100.00	129	WELLS FARGO
11/5/2011	INVENTORY	55.00	130	WELLS FARGO
11/6/2011	DEPOSIT	170.00		WELLS FARGO
11/7/2011	PAYROLL	80.00	131	WELLS FARGO
11/8/2011	RENT	40.00	132	WELLS FARGO
11/9/2011	UTILITIES	30.00	133	WELLS FARGO
11/10/2011	SALES	105.00	134	WELLS FARGO
11/11/2011	INVENTORY	60.00	135	WELLS FARGO
11/12/2011	DEPOSIT	180.00		WELLS FARGO
11/13/2011	PAYROLL	85.00	136	WELLS FARGO
11/14/2011	RENT	42.00	137	WELLS FARGO
11/15/2011	UTILITIES	32.00	138	WELLS FARGO
11/16/2011	SALES	110.00	139	WELLS FARGO
11/17/2011	INVENTORY	65.00	140	WELLS FARGO
11/18/2011	DEPOSIT	190.00		WELLS FARGO
11/19/2011	PAYROLL	90.00	141	WELLS FARGO
11/20/2011	RENT	45.00	142	WELLS FARGO
11/21/2011	UTILITIES	35.00	143	WELLS FARGO
11/22/2011	SALES	115.00	144	WELLS FARGO
11/23/2011	INVENTORY	70.00	145	WELLS FARGO
11/24/2011	DEPOSIT	200.00		WELLS FARGO
11/25/2011	PAYROLL	95.00	146	WELLS FARGO
11/26/2011	RENT	48.00	147	WELLS FARGO
11/27/2011	UTILITIES	38.00	148	WELLS FARGO
11/28/2011	SALES	120.00	149	WELLS FARGO
11/29/2011	INVENTORY	75.00	150	WELLS FARGO
11/30/2011	DEPOSIT	210.00		WELLS FARGO
12/1/2011	PAYROLL	100.00	151	WELLS FARGO
12/2/2011	RENT	50.00	152	WELLS FARGO
12/3/2011	UTILITIES	40.00	153	WELLS FARGO
12/4/2011	SALES	125.00	154	WELLS



NAME OF PROJECT	المشروع
-----------------	---------

١٠٠٠

NAME OF EMPLOYEE EVALUATEE	امتحانات العام :
----------------------------	------------------



مشاري ابي الله :

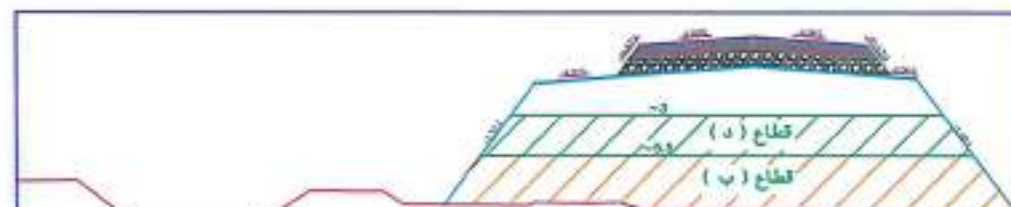


مقاله پژوهشی

که کارهای آنها را به کارهای خود

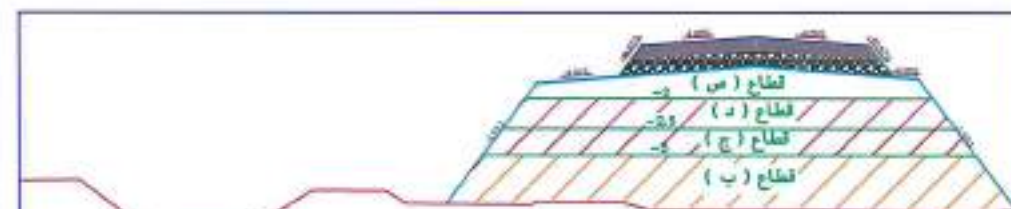
ملامحات البوصلة: الخطية لاعداد السككالي الجمر القويان للقطار السريع
من محطة ١٢٧٠٠ الى ١٣٧٠٠

INFLATE	SITE	SCALE
(4-6)		1:500
DISCHARGE BY	APPROVED	



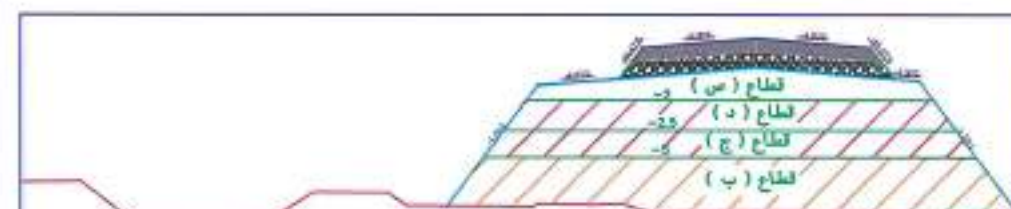
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
109.558	2191.160	59295.980

الوحدة	الكمية	مشتوب الطلبة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	1401.31	-5.5	ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
م ³			ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
م ³	789.850	-3	ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣
م ³			ختامى	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)	٤



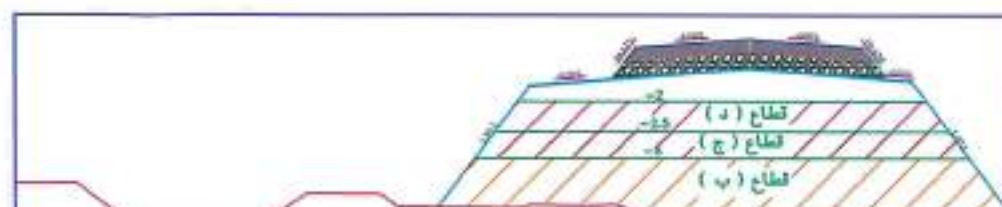
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
244.599	4891.970	68105.690

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستطيل	رقم العقد	الاتجاه
م ³	2049.97	-5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م ³	1661.000	-2.5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م ³	287.200	-2	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م ³	893.800	ferma	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)



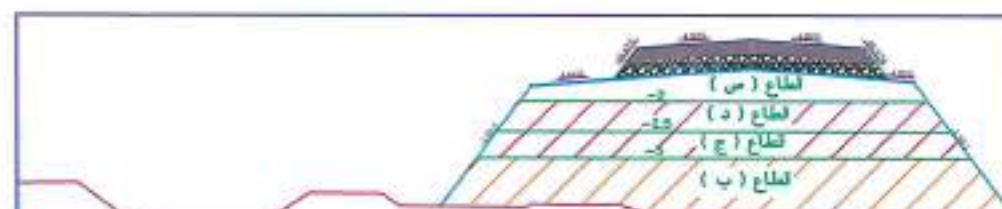
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
249.535	4950.700	78887.380

الوحدة	الكمية	مستوى المطابقة	مستخلص	رقم العقد	اللائحة
م	2148.70	-5	ختم	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م	1661.000	-2.5	ختم	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختم	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختم	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)



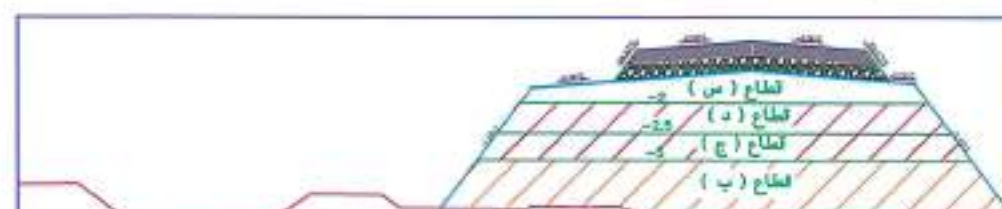
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMULVOL
195.887	2017.740	63213.720

الوحدة	الكمية	مسرّب الطلقة	مستخلص	رقم العقد	الالتجة
م ³	1969.54	-5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م ³	1661.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م ³	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م ³			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (هـ)



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
248.545	4970.910	73076.600

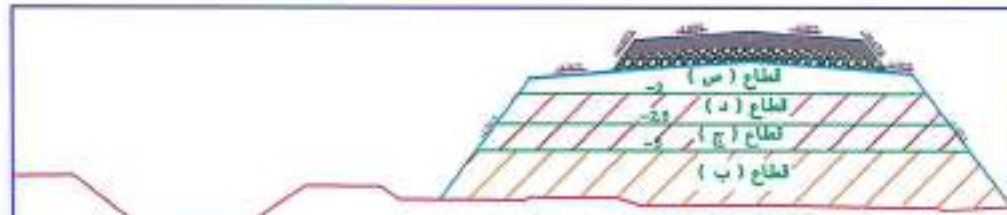
الوحدة	الكمية	متوسط التكلفة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م³	2128.91	-5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
م³	1661.000	-2.5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م³	287.200	-2	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م³	893.800	ferma	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٦٨	قطاع (ص)



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
248.463	4969.250	87036.550

الوحدة	الكمية	مضروب الطيقة	مستخلص	رقم المقد	الاتجاه
م ^٣	2127.25	-5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م ^٣	1661.000	-2.5	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م ^٣	287.200	-2	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م ^٣	893.800	ferma	ختامي	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

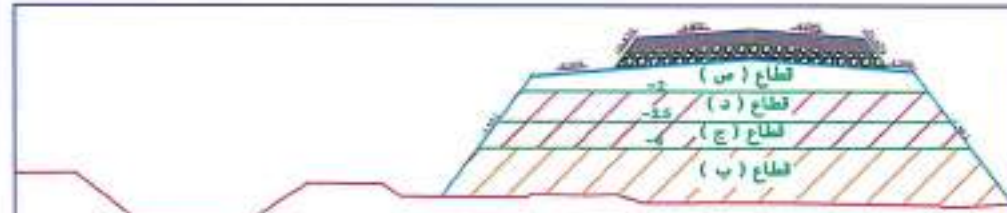
282+680



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
247.182	4943.630	87980.188

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م	2101.63	-5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م	1661.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

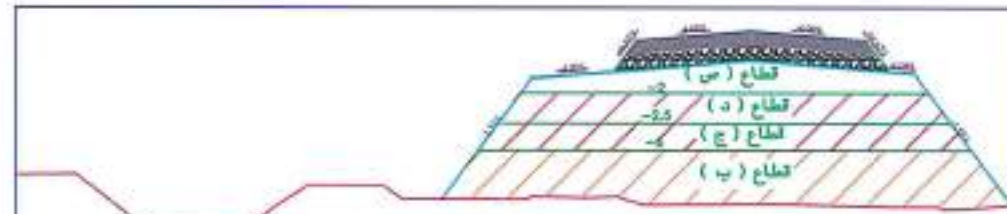
282+720



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
242.983	4859.650	97766.560

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م	1205.65	-6	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م	2473.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

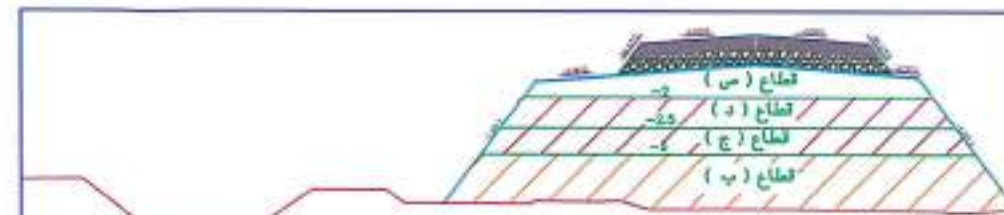
282+760



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
239.429	4788.570	107382.980

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م	1134.57	-6	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م	2473.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

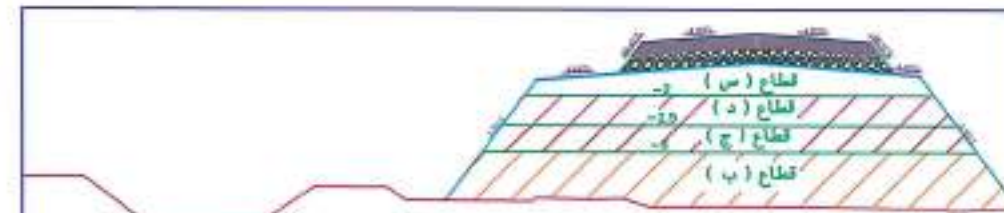
282+700



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
246.037	4920.730	92900.910

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م	2078.73	-5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م	1661.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

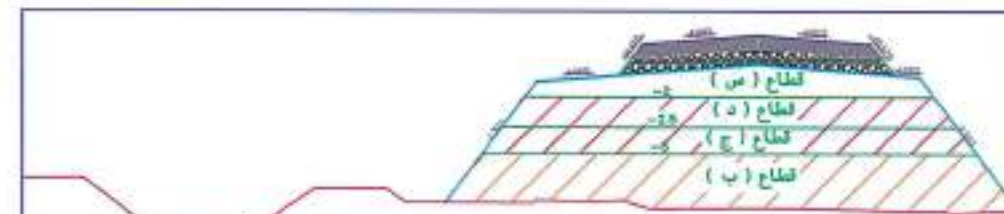
282+740



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
240.693	4813.850	102574.410

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م	1159.85	-6	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م	2473.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

282+780



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
237.438	4748.590	112111.570

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
م	1094.59	-6	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)
م	2473.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
م	287.200	-2	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
م	893.800	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (س)

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 80 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 1%

Legend:

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER:
جمهورية مصر العربية
AND REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Road and Bridges
DARBT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع
تطوير الكباري السريعة المستدامة - دراسة الجدوى - الطريق الجديدة - طريق (1)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشاري العام

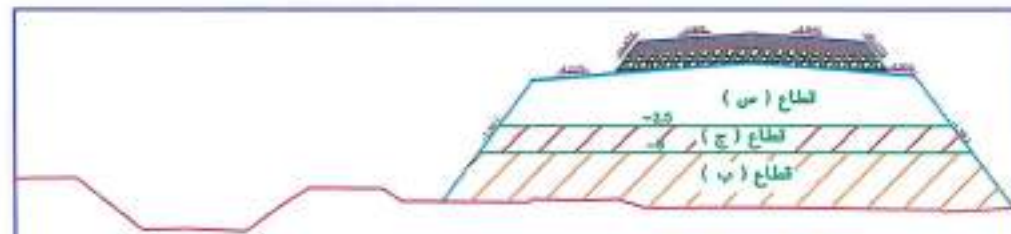


NAME OF OWNER CONSULTANT: استشاري المالك
مكتب استاذ الدكتور خالد خليل

NAME CONTRACTOR: المقاول العام
شركة كاديوا للمقاولات والهندسات

DATE: (5-6)
DESIGNED BY: APPROVED:

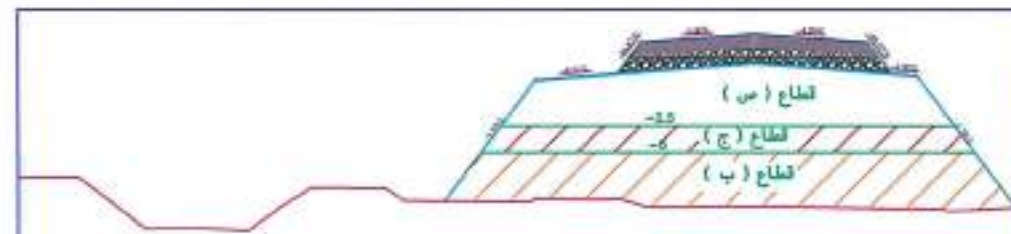
282+800



Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
212.816	4256.200	116367.770

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	602.20	-6	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
3م	2473.000	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
3م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

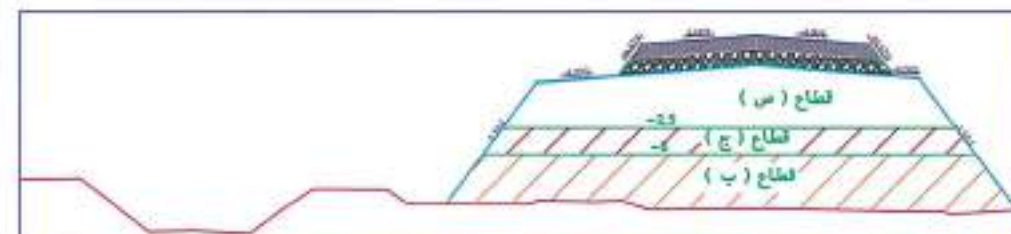
282+840



Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.558	4631.150	125627.380

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6.5	533.18	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
3م	-2.5	2916.970	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
3م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

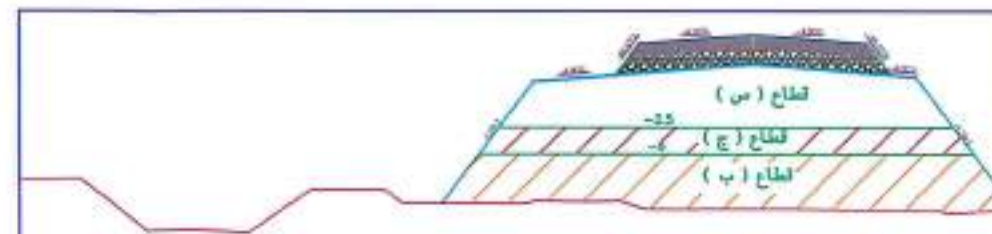
282+880



Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.932	4638.630	134872.680

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	568.37	-6.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
3م	1222.726	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
3م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

282+820



Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
231.423	4628.460	120996.230

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	540.60	-6.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
3م	2906.860	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
3م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

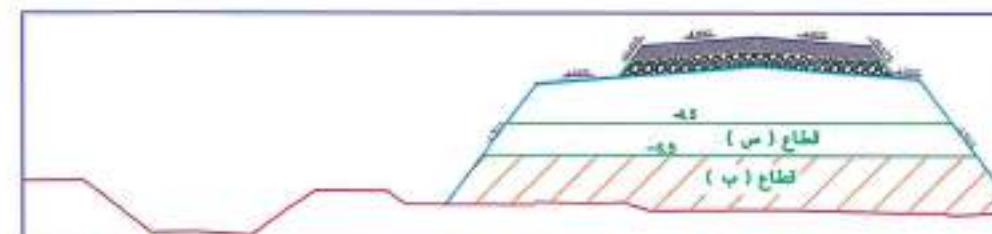
282+860



Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
230.334	4606.670	130234.050

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	522.59	-6.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
3م	2903.080	-2.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
3م	1181.000	ferma	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

282+900



Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
111.942	2238.840	137111.520

الوحدة	الكمية	مسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	630.14	-6.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)
3م			ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)
3م	1608.700	-4.5	ختماني	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٦٨	قطاع (ص)

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

- STA
PT
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
- BNCS Beginning of Vertical curve station
BNCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION



المشاركون في المشروع:

المستشار العام:



المستشار المالي:



المقاول العام:

شركة كاديروا للمقاولات والتوريدات

مقران المشروع:

التكليفات المرحلية للمقاول العام للمشاريع

من محطة ١٠٠٠ إلى ١٠٠٠

DESIGNED BY: (5-5)

APPROVED: