

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (٦٥٦.٣٨.٤٥) (فقط لاغير) قيمة حساب فروق أسعار (سولار) مستخلص رقم (١) المستخدمة فى عملية استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم فى المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢.٠٠٠ الى الكم ٢.٤٨٠ بطول ٠.٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل ٢٤ من الفرمة) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ١٦ / ٦ / ٢٠٢٥

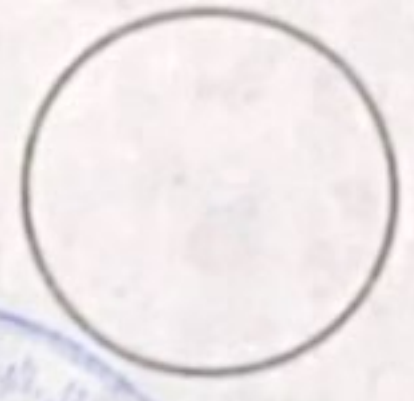
التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٧٨٥
عدد المرفقات / ١
التاريخ ١٨ / ٦ / ٢٠٢٥
التوقيع /

مصلحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
 قسم : السوق
 المبلغ المستحق إلى : شركة الاقوى الدبج لتقسيم الاوراق والقوائم
 بموجب : الطلبات طيه ، أو : مرقوم اسعار

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٦٥٦٠٢٠٠	٤٥
المجملة		٦٥٦٠٢٠٠	٤٥

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الادارة العامة

الكاتب المنوط

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
 يسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	فروقات اسعار (١٠٠٠٠٠)			بند	فصل	قسم
						٦٥٦٠٢٠٠
	بيانات الاستقطاعات			إجمالي الأصل		
				قرش	جنيه	
	دمغة توقيع	إضافي	عادي	رسم الدمغة		
	قرش	قرش	جنيه			
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
 الإيرادات بتاريخ :
 الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٢ - ٢٠١٩

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») :
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
 إمضاءات موظفي الشطب

(د)

- الختم ذو التاريخ (٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
 (٤) قيد في سجل : تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
 (٥) أدرج في كشف : الشيكات : إمضاء الكاتب المنوط :
 (٦) استلمت : الشيك : إمضاء طالب أو كاتب التصدير :
 في سنة ٢٠١



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٧ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٧

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير الدولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر . - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي علاوة مسافه نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٤٤) علاوة مسافه نقل ٥٩ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٦٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/١٢/٠٧	١١٩,٠٠	٥٤,٥٠١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	٣٧٧,٢٠٢,٧٤
		٢٠٢٤/١٢/٠٧	٧٣,١٠	٣١,٩٧١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٣٥,٩٢٤,٢٧
		٢٠٢٤/١٢/٠٧	٩٤,٥٥	٢٢,٥٣٠	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٢٣,٨٩٢,٨٢
		٢٠٢٤/١٢/٠٧	٦,٠٠	٥٤,٥٠١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٩,٠١٨,٦٣
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٦٥٦,٠٣٨,٤٥										
فقط ستمائة وستة وخمسون الفا و ثمانية وثلثون جنيها و ١٠٠/٤٥ من الجنيه لا غير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين



رؤج فوجد علي صحه ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ...
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد





مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ١١ / ٧ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٠٧ / ١٢ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي علاوة مسافة نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٤٤) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/١٢/٠٧	١١٩,٠٠	٥٤,٥٠١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	٣٧٧,٢٠٢,٧٤
		٢٠٢٤/١٢/٠٧	٧٣,١٠	٣١,٩٧١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٣٥,٩٢٤,٢٧
			٩٤,٥٥	٢٢,٥٣٠	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٢٣,٨٩٢,٨٢
			٦,٠٠	٥٤,٥٠١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٩,٠١٨,٦٣
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٦٥٦,٠٣٨,٤٥										
فقط ستمائة وستة وخمسون الفا وثمانية وثلانون جنيها و ١٠٠/٤٥ من الجنيه لا غير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

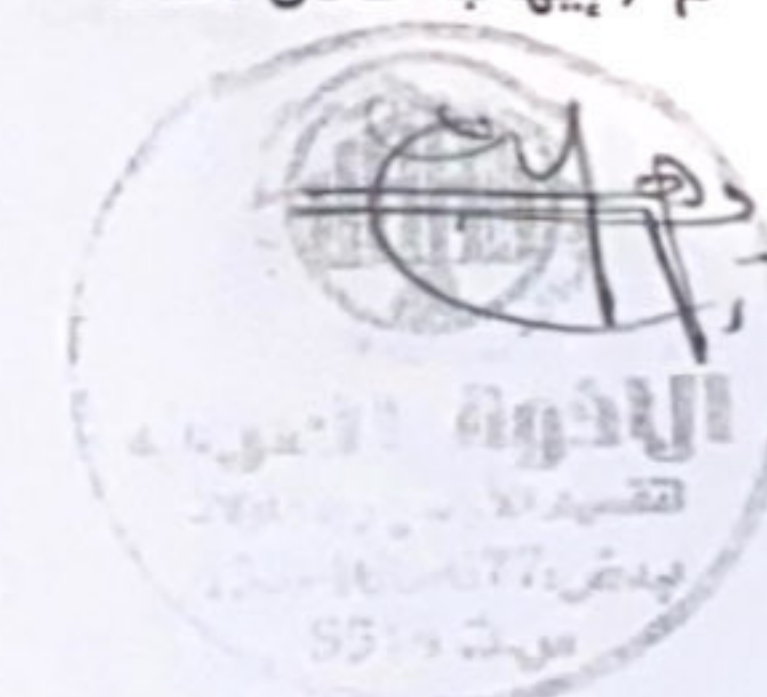
روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ...
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد





مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٧ / ١٢ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي علاوة مسافة نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٤٤) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/١٢/٠٧	١١٩,٠٠	٥٤,٥٠١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	٣٧٧,٢٠٢,٧٤
		٢٠٢٤/١٢/٠٧	٧٣,١٠	٣١,٩٧١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٣٥,٩٢٤,٢٧
			٩٤,٥٥	٢٢,٥٣٠	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٢٣,٨٩٢,٨٢
			٦,٠٠	٥٤,٥٠١	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٩,٠١٨,٦٣
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٦٥٦,٠٣٨,٤٥										
فقط ستمائة وستة وخمسون الفا وثمانية وثلثانون جنيها و ١٠٠/٤٥ من الجنيه لا غير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنة ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ...
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوه العرب
م / إيهاب عادل أحمد

