

علم المناسبات علمه بالمشاور واختبار التحليل المنطلي للمواد طبقا للمواصفات المصرية

الموقع : مصر - جازيرون موقع العينة : التاريخ : ٢٥٢/١١/١٦
رقم العينة : نوع العينة : أساس

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٤					
٣.٥					
٣					
٢.٥					
٢					
١.٥	١٨١٧	٩١,٢	٩١,٨	٧٠ - ١٠٠	
١	٥٤٥٢	٢٧,٦	٧٢,٤	٥٥ - ٨٥	المواصفات
٣/٤	٨٠٧٩	٤٠,٩	٥٩,١	٥١ - ٨١	
١/٢					
٣/٨	٨٩٤٩	٤٥,٢	٥٤,٧	٤١ - ٧١	لا يزيد عن ١٠٤
رقم ٤	١٢٨٠١	٦٤,٨	٢٥,٢	٢٠ - ٦١	الاستعداد
رقم ٨					توزيع ٥٠ من المار رقم =
رقم ١٠	١٤٢	٧١,٢	٢٨,٧	٢٠ - ٥٠	الوزن
رقم ١٦					
رقم ٣٠					
رقم ٤٠	٢٠٦	٥٨,١	٤١,٧	١٠ - ٢٠	
رقم ٥٠					
رقم ٨٠					
رقم ١٠٠					
رقم ٢٠٠	٣٥٦	٧١,١	٢٨,٩	٥ - ١٥	

وزن العينة : ١٩٧٥٤ جم

إعداد

مراجعة

اعتماد

الاسم : عبدالقادر
الوظيفة : م. محمد
التوقيع :
مدير العامل : م. محمد
المدير الفني : م. محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة الفنية رقم ٢٠٠٤

رقم العينة ، ص ١٥٠٠

معمل الخرسانة بالجيزة ، الجيزة ، مصر

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٠٤ / ١ / ٢٠٠٤

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٠٤ / ١٢ / ٢٠٠٤

نوع الخرسانة ، ع ١٠٠

موقع الصب ، المادة الفنية رقم ٢٠٠٤

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩١	٨٢٤٥	٨٢٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٦	٢,٤٤٢	٢,٤٣٢
حمل الكسر (طن)		٦٠٨	٦١١	٦٠٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٥	٢٧٦	٢٧١

معدّل ، ٢٧٤ كجم/سم^٢

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد عبد الله
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : [Signature]
إعتماد : [Signature]
المدير الفني : [Signature]
مدير العمل : [Signature]

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم ، مسلسل ،	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل ،
-------------------	---------------------------------------	----------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة الفنية رقم ١٠٠٠٠

معمل الخرسانة الجاهزة بالمنصورة ، رقم العينة ، ص ١٠٠٠٠
تاريخ صب المكعبات ، ٩ / ١ / ٢٠٠٤
موقع الصب ، المنيا الغربية بالمنصورة
رقم الخرسانة ، ١٦ / ١ / ٢٠٠٤
نوع الخرسانة ، عادية
تاريخ الاختبار ، ٢٠٠٤

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	حمل الكسر (بالتن)	جهد الكسر كجم/سم ^٢
١٥x١٥x١٥	١٥٣٤	٢,٤٣٩	٨٠٣	٣٦٣
١٥x١٥x١٥	١٥٥٥	٢,٤٣٧	٦٨١	٣٠٨
١٥x١٥x١٥	١٥٥٥	٢,٤٤٥	٧٨٥	٣٥٥

متوسط الجهد = ٣٤٣ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١٤٠٠

١٣٠٠

١٣٠٠

١٥٠٠

١٥٠٠

التوقيع :

إصدار/ تعديل، ٠ / ٤

F - 60 G

كود رقم،

لإنشاء الطرق

شركة

النيل

تاريخ التعديل،

مسلسل،

الإدارة العامة للجودة

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة ١٠٠٠٠ من المواصفة ٢٠٠٠

رقم العينة، ص.د.ل

معمل الخرسانة للجودة بالمنصورة

تاريخ كسر المكعبات، ١ / ٢٢ / ٢٠٢٨

تاريخ صب المكعبات، ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة، عادية ع.ج.ب.ك.م.س

موقع الصب بالمشاريع الخلية بالمنصورة

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٨	٨٢١	٨٢٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤٠	٢,٤٣٢	٢,٤٣٦
حمل الكسر (طن)	٦٤٨	٦٣٧	٦٧٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٩٣	٢٨٨	٣٠٥

مراجعة، ٢٩٥ كجم/سم^٢

المواصفة،

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم، محمد صديقي

الوظيفة، مدير العمل

التوقيع،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً على المواصفة القياسية (١٠٠٠٠)

معمل الاختبار الجاهز بالبحرين

رقم العينة ، بلاطة ص ١٠٠٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٥

موقع الصب المواصفة القياسية بالبحرين

نوع الخرسانة ، عيار ٣٠٠ كجم/م^٣

نجدد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٤٦	٨٢٩١	٨٢٧٣
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٤٣	٢٤٥٦	٢٤٥١
حمل الكسر	نيوتن	٨٩٤	٩٦٣	٩٢٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٠٤	٤٣٦	٤٢٠

مكرر ، ٤٢٠ كجم/م^٣

المواصفة ،

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم ، الاسم	_____	_____	_____
الوظيفة ، الوظيفة	_____	_____	_____
التوقيع ، التوقيع	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية ٢٠٠٤

معمل الخرسانة بالجيزة، مصر

رقم العينة، بلاطة ٢٠٠٤

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٠٣ / ١٠ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٠٣ / ١١ / ٢٦

موقع الصب الخرسانة بجيزة، مصر

نوع الخرسانة، بلاطة ٢٠٠٤

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٢٠٤	١٢٠٤	١٢١٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٣٠	٢٤٤٥	٢٤٣٤
حمل الكسر	(طن)	٩٩٨	١٠١٥	٩٧٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٥٢	٤٥٩	٤٤٢

معدل ٤٥١ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: محمد حريش	_____	_____	_____
الوظيفة: مدير العمل	_____	_____	_____
التوقيع: _____	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية ٤٤٦

معمل الخرسانة الجاهزة بالمنصورة

رقم العينة بالدرج بلاطات

تاريخ صب المكعبات: ١١ / ١١ / ٢٠١٩

تاريخ كسر المكعبات: ١١ / ١١ / ٢٠١٩

موقع الصب: الشارع الجديد بالمنصورة

نوع الخرسانة: عارضة صب - ٣ كجم / سم^٣

رقم المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٦	٨٢٦	٨٢٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢٤٣٨	٢٤٤٨	٢٤٣٠
حمل الكسر (طن)		٩٨٥	٩٧٤	٨٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٤٤٦	٤٤١	٣٩٤

معدل: ٤٤٧ كجم / سم^٢

للموافقة:

مراجعة

اعتماد	المدير الفني	مدير العمل	إعداد
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة ١٠١ من المواصفة ١٠١٠٠

معمل: الخرسانة الجاهزة بالحضرة

رقم العينة: الخرسانة بلاطات

تاريخ صب الكعبات، ٢٠١١ / ١١ / ٢٠

تاريخ كسر الكعبات، ٢٠١٢ / ٠٣ / ١٢

موقع الصب: الخرسانة الجاهزة بالحضرة

نوع الخرسانة: خرسانة ج ٣٠ ك ١

أبعاد الكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن الكعب	كجم	٨٢١٨	٨٤٣٥	٨١٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٢٤	٢٤٤	٢٤٤٦
حمل الكسر	كجم	٩٨٨	٩٤٥	٨٢٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٤٨	٤٢٨	٣٧٧

سورة، ١٤١٧ هـ

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعداد
الاسم: محمد أحمد	_____	محمد أحمد	_____
الوظيفة: مدير العمل	_____	مهندس الجودة	_____
التوقيع: محمد	_____	_____	_____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية
 طبقا للمواصفات القياسية المصرية

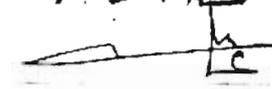
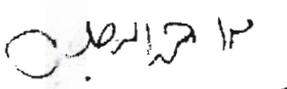
معمل الخرسانة الجاهزة، القاهرة
 تاريخ صب الكعبات، ٢٠٠٣ / ١٣ / ٢٤
 رقم العينة، بلاطات
 تاريخ كسر الكعبات، ١٩ / ١ / ٢٠٠٤
 موقع الصب، المشاة على الطريق
 نوع الخرسانة، حاد الحبيبات

ابعاد المكعب	سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٩٥	٨٣١٨	٨٢٦٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٤٦	٢٤٦٤	٢٤٤٨
حمل الكسر	(طن)	٨٢٦	٨٧٤	٨١٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٧٨	٣٩٥	٣٧١

تم إجراء الاختبار في ٢٨/١٠/٢٠٠٣

المواصفة:

مرجعة

إعداد	المدير الفني	مدير المعمل	إعداد
 [Signature]	١٥/١٠/٢٠٠٣  [Signature]	 [Signature]	الاسم، م. م. م. الوظيفة، مدير المعمل التوقيع، [Signature]

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طيفاً، لانشاء الطرق، ١٥ / ١٠ / ١٩٦٤

معمل الخرسانة المأهول رقم ١٠٠٠
 رقم العينة، بلاطات
 تاريخ صب المكعبات، ١٠ / ١٠ / ١٩٦٤
 تاريخ كسر المكعبات، ١٠ / ١٠ / ١٩٦٤
 موقع الصب، الشايفه القطيف
 نوع الخرسانة، عادية
 حجم المكعبات، ١٥ x ١٥ x ١٥

ابعاد المكعب	سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٩١	٨٢٤٩	٨٥٧٤
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٢٠٦	٢١٢٢٤	٢١٤٥٠
حمل الكسر	(طن)	٨٠١	٨٠١	٧٨٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٥٦٤	٥٦٧	٥٥٦

نتيجة الاختبار

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله
الوظيفة: مدير العمل	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله
التوقيع:	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكميات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً المواصفة رقم ١٠٠٠٠

معمل الخرسانة الحاضر في

رقم العينة، للاختبار

تاريخ صب الكميات، ٧ / ١٠ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر الكميات، ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

موقع الصب المواصفة رقم ١٠٠٠٠٠

نوع الخرسانة، حديدية

ابعاد المكعب	سم	١٥٠x١٥٠x١٥٠	١٥٠x١٥٠x١٥٠	١٥٠x١٥٠x١٥٠
وزن المكعب	كجم	٨٢٧٤	٨٢٩٢	٨٢٢٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢/٤٥١	٢/٤٥٦	٢/٤٣٩
حمل الكسر (طن)		٩٤٧	٨٨٥	٩٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٤٢٨	٤٠٠	٤٠٧

معدة في ١١/١١/٢٠٢٣

المواصفة:

مراجعة

اعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم، مدير		مدير الفني	
الوظيفة، مدير العمل		مدير الفني	
التوقيع، مدير		مدير الفني	

مركز
الاسفل
العامه

لائشاه العتروق
الاداره العامه للجوده

كود رقم
مستقل

10000

اسم المعداد
تاريخ الحدت

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمنهج القبطي رقم ١٠٠٠٠

معمل الخرسانة الجاهزة المنصهر

رقم العينة: بلاطات خرسانة

تاريخ صب الكعبات: ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٦

تاريخ كسر الكعبات: ٤ / ١١ / ٢٠٢٦

موقع الصب: المنجيه العلمانية

نوع الخرسانة: طابوقة ٣٠٠ كجم/م^٣

ابعاد المكعب	م	١٠ x ١٠ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢.١	٨١٨٢	٨١٦٤
كثافة الخرسانة	طن/م ^٣	٢٤٠٦	٢٤٢٤	٢٤١٨
حمل الكسر	ميجاباسكال	٨٥٠	٨٧١	٨٦٢
جهد الكسر	كجم/م ^٢	٢١٥	٢٩٤	٢٦٩

سعة ٣٨٦ كجم/م^٣

المواصفة:

مراجعة

اعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم: محمد

براهيم

الوظيفة: مدير المختبر

مهندس

التوقيع: محمد

محمد

سلسلة
العامه

لائشاء الطرق

الاداره العامه لاجود

كود رقم

مسل

F-6116

صدار تعديل

تاريخ التعديل

نتائج اختبار جهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمنهجه القياسية رقم ١٠٠٠٠

معمل الخرسان الخاخر المدمر

تاريخ صك الكعبات ٢٦ / ١٠ / ١٩٦١

موقع الصب الماتريال الخاخر المدمر

رقم العينة بلاطات قمر ١٠٠٠٠

تاريخ كسر الكعبات ٢٣ / ١٠ / ١٩٦١

نوع الخرسانة طابو صخرى كمر

ابعاد الكعب	سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن الكعب	كجم	٨٣٠	٨٢٠	٨٢٠
كثافة الخرسانة ط/اسم	كجم/م ^٣	٢٤٢٧	٢٤٢٧	٢٤٢٧
حمل الكسر	الطن	٩١٩	٩١٩	٩١٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤١٦	٤٠٥	٤١٦

٤١٣ كجم

المواصفة

مراجعة

اعتماد	المدير الفني	مدير العمل	اعداد
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

علم المسارح العلم
بالمصورهالموقع: نوع العينة: وئى كلالى رقم العينة: (١) التاريخ: ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٠

١- اختيار التآكل بجهاز لوس أنجلوس:

وزن العينة قبل الاختبار ١١١ ٥ ٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد الاختبار ٢٧٢٧ س جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف ٢٩١ ص جم
النسبة المئوية للتآكل $\frac{٥٠٠٠ - ٢٩١}{٥٠٠٠} \times ١٠٠ = ٩٦,٢$

للمواصفات

وزن العينة جافة قبل القمر = أ ٢٨٧٥ جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب ٢٠٤٢ جم
وزن العينة مغمورة فى الماء = ج ١٨٥٤ جم
وزن العينة جافة بعد القمر = د ٢٨٧١ جم

٢- اختيار الأوزان النوعية:

الوزن النوعى الكلى = $\frac{١}{ب-ج}$ ٢,٤١٨ جم / سم^٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح = $\frac{ب}{ب-ج}$ ٢,٥٥٩ جم / سم^٣
الوزن النوعى الظاهرى = $\frac{١}{ج-د}$ ٢,٨١٦ جم / سم^٣

٢- الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد القمر:

النسبة المئوية للإمتصاص $\frac{ب-د}{ب} \times ١٠٠ = ٦,٠٠$ %
النسبة المئوية لتفتت $\frac{أ-د}{ب} \times ١٠٠ = ٠,١٤$ %

٤- الإلتصاق بالأسفلت:

إعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

ممثل الإشراف

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

ممثل الشركة

ممثل الشركة

الاسم: عبدالمجيدالوظيفة: مهندسالتوقيع: عبدالمجيد

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

علم المساحة السطحي

الموقع: بالمضورة، نوع العينة: ريشي بكاس رقم العينة: التاريخ: ٨ / ١١ / ٢٠٢٢

١- اختيار التآكل بجهاز لوس أنجلوس:

وزن العينة قبل الاختبار ١٨٨ ٥ ٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد الاختبار ٢٥٢١ س ٢٥٢١ جم
وزن العينة بعد الفسيل والتجفيف ٢٤٨٨ ص ٢٤٨٨ جم
النسبة المئوية للتآكل $\frac{5000 - 2521}{5000} \times 100\% = 49.18\%$
المواصفات: ٢١/٢

وزن العينة جافة قبل الفهر = ٢٥١٩ جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح = ٢٥٢١ جم
وزن العينة مغمورة في الماء = ٢٥٢١ جم
وزن العينة جافة بعد الفهر = ٢٥١٥ جم

٢- اختيار الأوزان النوعية:

الوزن النوعي الكلي = $\frac{2519}{2521 - 2515} = 2188$ جم / سم^٣
الوزن النوعي مشبع جاف السطح = $\frac{2521}{2521 - 2515} = 2069$ جم / سم^٣
الوزن النوعي الظاهري = $\frac{2519}{2521 - 2515} = 2107$ جم / سم^٣

٢- الإمتصاص والتفتت في الماء بعد الفهر:

النسبة المئوية للإمتصاص $\frac{2521 - 2519}{2519} \times 100\% = 0.79\%$
النسبة المئوية لتفتت $\frac{2519 - 2515}{2519} \times 100\% = 1.59\%$

٤ - الإلتصاق بالأسفلت:

إعداد:
ممثل الشركة:
ممثل الإشراف:
إعتماد:
الاسم: محمد الخطيب
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد الخطيب

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

علم المنايا (الصلب)

نوع العينة رئيسي بلاستيك رقم العينة : التاريخ : ٢٥ / ١١ / ٢٠٠٧

١- اختبار التآكل بجهاز لوس أنجلوس

وزن العينة قبل الاختبار	٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد الاختبار	٢٥٩٢ جم
وزن العينة بعد الفسيل والتجفيف	٢٥٤٩ جم
النسبة المئوية للتآكل	٥٠٠٠ - ٥٠٠٠

المواصفات

٢٥٩,٢ % × ١٠٠ ×

وزن العينة جافة قبل الفهر	٢٠٢٧ جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح - ب	٢١٥٢ جم
وزن العينة مغمورة في الماء - ج	١٩٤٠ جم
وزن العينة جافة بعد الفهر - د	٢٠٢٢ جم

٢- اختبار الأوزان النوعية

الوزن النوعي الكلي	١ / ٢٠٢	٢,٤٩٥ جم / سم
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٣ / ٢٠٢	٢,٥٩٩ جم / سم
الوزن النوعي الظاهري	١ / ٢٠٢	٢,٧٨٤ جم / سم

٢- الامتصاص والتفتت في الماء بعد الفهر

النسبة المئوية للإمتصاص	٣ / ٢٠٢	١٠٠ ×	٤,٢ %
النسبة المئوية لتفتت	١ / ٢٠٢	١٠٠ ×	٧,٦ %

٤- الالتصاق بالأسفلت

إعداد	مراجعة	إهتمام
ممثل الشركة	ممثل الإشراف	
الاسم <u>محمد المازن</u>		
الوظيفة <u>مهندس</u>		
التوقيع <u>[Signature]</u>		
		الاسم <u>أحمد بطول</u>
		الوظيفة <u>مهندس</u>
		التوقيع <u>[Signature]</u>
		الاسم <u>أحمد كمال</u>
		الوظيفة <u>مهندس</u>
		التوقيع <u>[Signature]</u>



معمارية تنظيمة المتكاملة المطلوبة على جسر ابراهيم نهر النيل ضمن القنطرة و الجدار و الشاؤء بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة اولى)

نتائج التحليلات الأوزان النوعية و الإمتصاص و التفتت لعمود الخسنة

القطاع مرحلة اولى

تاريخ حياطة
2019/07/01
2019/07/01

المواصفات	2146	mm	أوزان الخسنة جافة قبل الفحص
	2220	mm	أوزان الخسنة مشبعة جافة لسطح
	2146	mm	أوزان الخسنة جافة بعد الفحص
	1256	mm	أوزان الخسنة منصورة في الماء
	2233	mm	أوزان النوعى القبرى
	2310	mm	أوزان النوعى مشبع جاف لسطح
	2410	mm	أوزان النوعى لظاهر و
لا يزيد عن ١ %	345	%	نسبة الإمتصاص
	014	%	نسبة التفتت

إعداد: مهندس المعمل: ممثل الإشراف:

الاسم: رضا محمد كمال التوقيع:

التوظيفة: التوقيع:

التوقيع: التوقيع:



عملية تنفيذ المشية المظنية على جسر اليمن نهر النيل حتى الكوبري والجار والشاهة بالمتمسورة بطول 1100 م (مرحلة اولى)

لتفح الخيارات الأوزن النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

اللطاح مرحلة اولى

نوع العينة

0.000000

0.000000

المواصفات	الوزن	الوحدة	الوصف
	2362	جم	وزن العينة جافة قبل العصر
	2455	جم	وزن العينة مشيمة جافة سطح
	2356	جم	وزن العينة جافة بعد العصر
	1409	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2 252	جم / لتر	توزن النوعي القوي
	2 347	جم / لتر	توزن النوعي مشح جافة سطح
	2 486	جم / لتر	توزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن 8 %	4 20	%	نسبة الإمتصاص
	0 26	%	نسبة التفتت

إعداد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

أ/إمينة كمال

أ/م.د.ع.ب.ع.

الأسم : ر.م.أ.ع.د.ع.ب.ع.

أ/م.د.ع.ب.ع.

أ/م.د.ع.ب.ع.

الوظيفة :

أ/م.د.ع.ب.ع.

أ/م.د.ع.ب.ع.

التوقيع :



عملية تنفيذ العتلة المطلوبة على جسر ابن نهر النمل جنس الكوبري الجاري الشاهد بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة اولى)

نتائج المختبرات الأوزان النوعية و الامتصاص
و اللقنت للمواد الصلبة

البيروت - سورية

البيروت - سورية

البيروت - سورية

البيروت - سورية

المواصفات	الوزن	النوع	الوصف
	2185	جم	وزن العينة جافة قبل الفرم
	2257	جم	وزن العينة متبقية جافة سطح
	2179	جم	وزن العينة جافة بعد الفرم
	1314	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2311	جم / لتر	الأوزان النوعية الكلية
	2393	جم / لتر	الأوزان النوعية مشبع جافة المظج
	2519	جم / لتر	الأوزان النوعية الظاهري
لا يزيد عن 8 %	3.58	%	نسبة الامتصاص
	0.28	%	نسبة اللقنت

اعتماد

ممثل الإشراف

مهندس العمل

إعداد

1/1/2011

.....

17/1/2011

الإسم : رضا عبد الجواد

.....

.....

.....

الوظيفة :

.....

.....

.....

التوقيع :



عملية : تنفيذ المشيئة التحليلية على حصر ابيض شهر السيل حسي تكوير و الجار و اشاءه بالمصنوع بطول 1100 م (مرحلة اولي)

تفحج المختبرات الاوزان النوعية و الامتصاص
و تفحج للمواد الصلبة

العدد حطه سده

1100-1100

1100-1100

قطوع مرحلا لوتري

المواصفات	الوزن	الوحدة	الوصف
	2319	جم	وزن العينة جافة قبل الفتح
	2439	جم	وزن العينة مشبعة جافة لسطح
	2313	جم	وزن العينة جافة بعد الفتح
	1396	جم	وزن العينة مضوية في الماء
	2 218	جم / سم ³	الوزن النوعي الكلي
	2 338	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف لسطح
	2 522	جم / سم ³	الوزن النوعي القاهري
لا يزيد عن ٩ %	5 45	%	نسبة الامتصاص
	0.28	%	نسبة التفات

اعتماد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

م. احمد كمال

م. احمد

الاسم : رفاة عبد الجاد

الوظيفة :

التوقيع :



عملية: تنفيذ المشاهدة المسبقة على جسر ابن نهر النيل حتى القوير و الجسر و انشاءه بالمنصورة بطول 1.0 كم (مرحلة اولى)

نتائج اختبارات الأوزان النوعية و الإنحصاس و ثالثت للمواد الصلبة

قطاع مرحلة اولى

المنطقة	مخطط 200
التاريخ	2012/01/01
التاريخ	2012/01/01

المواصفات	2012	حم	وزن العينة جافة قبل التجفيف
	2113	حم	وزن العينة مشبعة جافة للسطح
	2008	حم	وزن العينة جافة بعد التجفيف
	1250	حم	وزن العينة مضمورة في الماء
	2.327	حم / سم ³	الأوزان النوعي الكلي
	2.448	حم / سم ³	الأوزان النوعي مشبع جاف للسطح
	2.649	حم / سم ³	الأوزان النوعي الظاهري
لا يزيد عن 8 %	5.23	%	نسبة الإنحصاس
	0.20	%	نسبة ثالثت

إعداد:
 مهندس المعمل:
 ممثل الإشراف:
 اعتماد:
 الاسم: ر. ف. ع. ك. ك.
 الوظيفة:
 التوقيع:



صاحبه تنفيذ المشابهة السفلية على جسر ايمن نهر النيل هنري القويم و الجار و الشاهه بالممنصوره بطول ١١٠٠ م (مرحلة اولى)

مستج نظيرات الاوزان النوعية و الامتصاص
و تلفت للمواد الصلبة

تفطاح مرحله اولى

الحد اعلى
الحد الادنى
الحد المتوسط

المواصفات	الوزن	النوع	الوصف
	1819	جم	الوزن لعمق حفرة لغير
	1913	جم	الوزن لعمق مشبعة عمق السطح
	1816	جم	الوزن لعمق حفرة بعد الحفر
	1100	جم	الوزن لعمق منصوره في الشاه
	2.234	جم / سم ²	الوزن النوعي للتربة
	2.353	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.538	جم / سم ³	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٨ %	5.34	%	نسبة الامتصاص
	0.17	%	نسبة تلفت

اعداد:
الاسم: رفاة احمد الوالد
ممثل الاشراف:
الوظيفة:
مهندس المعمل:
التوقيع:
اعتماد:
التوقيع:
التوقيع:



عمليه تنفيذ المشبهه السطحية على جسر ابرق نهر النول على القوير والجارى الشاهه بالمصوره بطول 1100 م (مرحلة اولى)

تفصيح اختيارات الازان النوعية و الامتصاص
و الثلث للمياه السطحية

تفصيح - مرحلة اولى

اسم حقل مساحه
تاريخ الحقل
اسم المزرع

كمواصفات	2113	جم	اوزن نعيمة جافة لوز الصخر
	2223	جم	اوزن نعيمة مشبعة جافة سطح
	2109	جم	اوزن نعيمة جافة بعد الصخر
	1258	جم	اوزن نعيمة منصورة في الماء
	2185	جم اسمع	لوزين النوعى تكسى
	2304	جم اسمع	لوزين النوعى متبع جاف السطح
	2478	جم اسمع	لوزين النوعى الظاهرى
لا يزيد عن 8 %	541	%	نسبة الامتصاص
	019	%	نسبة الثلث

اعداد :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

مهندس المعمل :
ممثل الاشراف :
اعتماد :



عملية : تنفيذ المشابهة المسطحة على جسر ايمن نهر النفل حتى الكوبري الهباري انشاء بالمنصورة بطول ١٠٠ م (مرحلة اولى)

تفحج المختبرات الازمان النوعية و الامتصاص
و تلفت لنمواد الصلبة

نوع : عطف سلك

مجموعه : ١٠٠٠

نوع : ١٠٠٠

القطاع : مرحلة اوتري

المواصفات	وزن العينة جافة قبل الفتر	وزن العينة مشبعة جافة مسطح	وزن العينة جافة بعد الفتر	وزن العينة مقصورة في الماء	الوزن النوعي الكلي	الوزن النوعي مشبع جاف مسطح	الوزن النوعي القاهري	نسبة الامتصاص	نسبة تلفت
	2412	2555	2408	1392	2.071	2.197	2.388	8.06	0.12
					جم / سم ³	جم / سم ³	جم / سم ³	%	%
								%	%
								%	%
								%	%
								%	%
								%	%
								%	%
								%	%
								%	%

اقتصاد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

اعداد

م. الشرف كمال

م. م. م. م.

الاسم : م. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م.



عملية : تنفيذ المشاة السفلية على جسر أمن نهر النيل حتى القوبرى الجارى انشاءه بالمتصورة بطول ١٤٢٥ م (مرحلة اولى)

نتائج المختبرات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

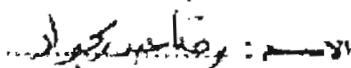
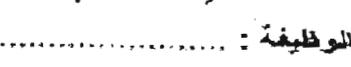
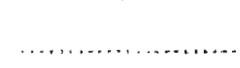
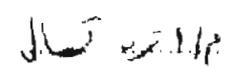
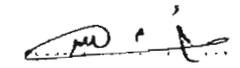
قطاع : مرحلة أولى

نبتة : حطاب سد

تاريخ حد النية : ١٤٢٥ / ١٢ / ١٠

تاريخ الاختبار : ١٤٢٥ / ١٢ / ١٠

الملاحظات	الوزن	الوزن	الوصف
	1872	جم	وزن العينة جافة قبل الطمر
	1940	جم	وزن العينة شبعة جافة المطح
	1870	جم	وزن العينة جافة بعد الطمر
	1152	جم	وزن العينة مقصورة فى الماء
	2 373	جم / سم ³	الوزن النوعى الكلى
	2 462	جم / سم ³	الوزن النوعى مشبع جاف المطح
	2 604	جم / سم ³	الوزن النوعى الظاهرى
لا يزيد عن ١٠ %	3 74	%	نسبة الإمتصاص
	0 11	%	نسبة التفتت

إعداد : 
الاسم : 
الوظيفة : 
التوقيع : 
ممثل الإشراف : 
إعتماد : 




عملية : تنفيذ المشاهدة السلفية على جسر اليمن نهر النيل حتى الكوبري الجاري انشاء بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة اولي)

لتدقيق المختبرات الأوزان النوعية و الامتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

القطاع : مرحلة اولي

البيد : حياض سد

تاريخ بدء العمل : 2019/01/01

تاريخ الانتهاء : 2019/01/31

المواصفات	الوزن	الوحدة	الوصف
	2412	جم	وزن العينة جافة قبل التمر
	2555	جم	وزن العينة مشبعة جافة سطح
	2409	جم	وزن العينة جافة بعد التمر
	1392	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2071	جم / سم ³	الوزن النوعي الكلي
	2197	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف سطح
	2369	جم / سم ³	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن 8 %	606	%	نسبة الامتصاص
	0.12	%	نسبة التفتت

اعتماد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

م. ا. ا. كمال

م. م. م. م. م.

الاسم : م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م. م.



عملية : تنفيذ المشية السطحية على جسر ليس بهر لخط حسي القوي و الجدران الشاهه بالمصورة بطول 1100 م (مرحلة اولى)

نتائج اختبارات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

القطاع : مرحلة اولى

الجهة : محافظة جدة
تاريخ التنفيذ : 2019
تاريخ الاختبار : 2019

المواصفات	الوزن	الوحدة	الوصف
	1872	جم	وزن العينة جافة قبل الضر
	1940	جم	وزن العينة مشبعة جافة سطح
	1870	جم	وزن العينة جافة بعد الضر
	1152	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2 373	جم / سم ³	الوزن النوعي الكلي
	2 462	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2 604	جم / سم ³	الوزن النوعي الظاهري
% تزيد عن 8	3 74	%	نسبة الإمتصاص
	0 11	%	نسبة التفتت

إعداد : رضا محمد كواثر
مهندس المعمل : محمد الكوثر
ممثل الإشراف : محمد الكوثر
إعتماد : محمد الكوثر
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد الكوثر



عملية : تنفيذ المنشأة السطحية على حوض بحر النيل حوض العويرر الجائر لشاهد بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة أولى)

نتائج التحريات الأوزان النوعية والامتصاص
و الثلث للمواد الصلبة

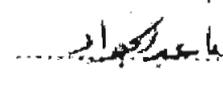
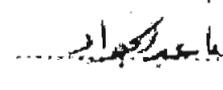
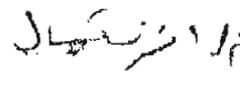
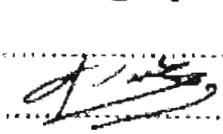
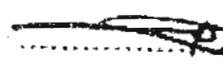
قطاع : مرحلة الإنش

نوع المادة

رقم التحليل

تاريخ التحليل

المواصفات	الوزن	النوع	الوصف
	2385	جم	وزن كمية جافة قبل التجفيف
	2430	جم	وزن الكمية مشبعة جافة لسطح
	2380	جم	وزن الكمية جافة بعد التجفيف
	1496	جم	وزن الكمية مضمورة في الماء
	2548	جم / لتر	الوزن النوعي الكلي
	2592	جم / لتر	الوزن النوعي مشبع جافة لسطح
	2692	جم / لتر	الوزن النوعي لظاهري
لا يزيد عن 8 %	210	%	نسبة الامتصاص
	0.21	%	نسبة الثلث

إعداد :  الاسم : 
ممثل الإشراف : 
مهندس المعمل : 
الوظيفة : 
التوقيع : 



عملية : تنفيذ المشية المصطنعة على جسر اليمن نهر النيل جنب الكوبر و الجارى الشتاء بالمصورة ، بطول ١٤٠٠ م (مرحلة أولى)

تفصيل المهندرات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفاتت للمواد الصلبة

نبت : حقل سجاد

تاريخ مراجعة : ١٤٣٣/١١/١٠

تاريخ إصدار : ١٤٣٣/١١/١٠

قطاع : مرحلة أولى

المواصفات	الوزن	الوحدة	الوصف
2205	2205	جم	أوزن العينة جافة قبل الفحص
2250	2250	جم	أوزن العينة مشبعة جافة للمطبخ
2200	2200	جم	أوزن العينة جافة بعد الفحص
1402	1402	جم	أوزن العينة مغمورة في الماء
2 594	2 594	جم / سم ³	أوزن النوعي للكتل
2 653	2 653	جم / سم ³	أوزن النوعي مشبع جاف للمطبخ
2 757	2 757	جم / سم ³	أوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٨ %	2.27	%	نسبة الإمتصاص
	0.23	%	نسبة التفاتت

اعتماد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

أ.م.ع. محمد صالح

محمد صالح

الأسم : محمد صالح

الوظيفة :

أ.م.ع. محمد صالح

التوقيع :



عينة تغذية المشية السلفية على جسر ابن نهر النيل على الكوبر والجارو اشتهاء بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة اولى)

للمرجح المختبرات الأوراب النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

القطاع . مرحلة اولى

عدد محطات

تاريخ التحليل

تاريخ التحليل

المواصفات	عدد	وحدة	الوصف
	2203	جم	وزن العينة جافة قبل التبريد
	2250	جم	وزن العينة شديدة جافة لسطح
	2199	جم	وزن العينة جافة بعد التبريد
	1402	جم	وزن العينة منصورة في الماء
	2 593	جم / لتر	لوزن النوعي لغير
	2 653	جم / لتر	لوزن النوعي مشبع جاف لسطح
	2 759	جم / لتر	لوزن النوعي لظاهرو
لا يزيد عن 4 %	2 32	%	نسبة الإمتصاص
	0 18	%	نسبة التفتت

إعداد

م. لا ترمز كيميائي

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

م. لا ترمز كيميائي

إعداد

الإسم : رضا سعد الجور

الوظيفة :

التوقيع : م. لا ترمز كيميائي



صحة تلك الدراسة المتقدمة على جسر اهرام نهر النيل ضمن القنطرة الجديدة بطول 1100 م (مرحلة اولى)

تفصيل مقادير الآبار التوجيهية والامتصاص
و التفتت للمواد العنصرية

القطاع مرحلة اولى

رقم خطة
رقم دراسة
رقم الترخيص

الموصفات	عدد	حجم	وصف
	1308	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
	1329	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
	1306	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
	810	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
	2516	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
	2561	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
	2633	م ³	آبار توجيهية لمرحلة اولى
الامتصاص %	176	%	نسبة الامتصاص
	015	%	نسبة التفتت

اعتماد
12/1/2014
[Signature]

ممثل الإشراف

مهندس المصمم

اعتماد

الاسم: [Signature]
الوظيفة:
التوقيع: [Signature]



عملية تنفيذ التسمية السطحية على جسر اليمن نهر النيل حتى الطوير و الجارى انشاءه بالمنصورة بطول ١١٠٠ م (مرحلة اولى)

نتائج المختبرات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

قطاع : مرحلة اولى

نوع مصلد

نوع المادة

نوع المادة

المواصفات	عدد	نوع	نوع المادة
	2498	جم	أوزان نوعية جافة غير تضر
	2568	جم	أوزان نوعية شبيحة جافة سطح
	2492	جم	أوزان نوعية جافة بعد تضر
	1562	جم	أوزان نوعية منصورة في كمام
	2.477	جم / لتر	أوزان نوعي لقي
	2.553	جم / لتر	أوزان نوعي شبيح جاف سطح
	2.680	جم / لتر	أوزان نوعي لظهور
لا يزيد عن ٨ %	3.05	%	نسبة الإمتصاص
	0.24	%	نسبة التفتت

اعتماد

ممثل الإشراف

مهندس قنصل

إعداد

أ. م. ك. ل.

.....

.....

الأسم : ر. م. ك. ل.

أ. م. ك. ل.

.....

.....

الوظيفة :
التوقيع : ر. م. ك. ل.

صحية لتفقد المشيئة السلفية على جسر اهرن نهر النيل على الكوبري الجدار و انشاء بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة اولي)

مبلغ المخرجات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

نطاق . مرحلة الإنش

نوع المخرجات
نوع المخرجات
نوع المخرجات

المخرجات	1305	م	وزن كمية جافة قبل التص
	1330	م	وزن كمية مشبعة جافة لتطبخ
	1303	م	وزن كمية جافة بعد التص
	804	م	وزن كمية منصورة في الماء
	2.477	م / سم ³	الوزن النوعي التفتت
	2.529	م / سم ³	الوزن النوعي مشبع جافة لتطبخ
	2.611	م / سم ³	الوزن النوعي تطايري
لا يزيد عن 8 %	2.07	%	نسبة الإمتصاص
	0.15	%	نسبة التفتت

اعتماد: م/التركيبي
ممثل الإشراف:
مهندس المعمل:
إعداد:
الاسم: رونا عبد الجواد
الوظيفة:
التوقيع:
.....

السيد المهندس: مدير شركة / النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان بنتائج اختبار مقاومة الضغط على عدد (3) عينات إنترلوك على شكل مستطيل لون أسود والواردة إلى المعمل بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢، مع العلم بأن المعمل غير مسئول عن إعداد العينات ومعالجتها.

المشاية السفلية على جسر النيل طريق قولنجيل حتى الكوبرى الجارى إنشاؤه بطول ١٤٠ متر مرحلة أولى وثانية	اسم العملية
In-24-05-0003	الرقم الكودي

نتائج اختبار مقاومة الضغط:

رقم العينة	الأبعاد (سم)	سمك	الوزن (كجم)	تاريخ الاختبار	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
١	٨,٥ × ١٨,٥	٧,٩	٣,٢١٩	٢٠٢٤/٥/١٣	٥٧٢,٣
٢	٨,٥ × ١٨,٥	٧,٩	٣,١٠٤	٢٠٢٤/٥/١٣	٤٨٩,٧
٣	٨,٥ × ١٨,٥	٨,١	٣,٢١٧	٢٠٢٤/٥/١٣	٥١٥,١

هذا وقد تم توريد مبلغ ٤٩٦,٥٠ جنيها فقط وقدره: (أربعمائة وستة وتسعون جنيهاً وخمسون قرشاً) ضمن القسيمة رقم ٥٢٢٧٥٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢ وذلك مقابل إجراء الاختبارات المدون نتائجها بعاليه لحساب مركز الخدمات الفنية والمعملية بالكلية.

المشرف على المعمل

مهندس المعمل

كتبة: ٦



احمد غزال
م. احمد غزال

راجعة: اركان

٦

٣٢٩

محضر تقييم

عملية : أعمال تنفيذ المشاية السفلية على جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتى

الكوبرى الجارى إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م (مرحلة أولى)

- تنفيذ:- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

إشراف المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٥/٣٠ وبناء" على القرار الإداري رقم () الصادر
عن السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١ ومحضر
الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٣ للعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي
أسماءهم: -

- ١- المهندس / محمد أمين عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- المهندس / محمد هاشم علي عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٣- المهندس / تامر الصادق مراد عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٤- المهندس / أشرف كمال عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٥- المهندس / احمد الباز عن الشركة المنفذة

وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم حساب الخصومات المالية
وجاءت كالاتى :-

** القيمة الاجمالية للخصم = ١٣,١٩٩٠٨,١٣ جنيها" طبقا للمرفقات

(فقط وقدره تسعة تسعة عشر الف و تسعمائة و ثمانية جنيها" مصرياً" و ثلاثة عشر قرشاً لا

غير)

التوقيعات:

١- السيد
٢- السيد
٣- السيد
٤- السيد
٥- السيد



عملية : تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلو نجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ متر (مرحلة اولي)

اشراف : - المنطقة الثالثة - منطقة شرق الدلتا	تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
--	--

اولا الخصم حسب التقييم الفني :-

١ - الخصم على طبقة الأساس طبقا للجدول المرفق :-		
الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
السن	٠,٠٠	٠,٠٠
الناعم	٠,٠٠	٠,٠٠
البودرة (المار من منخل ٢٠٠)	٠,٠٠	٠,٠٠
السن الطبيعي	٠,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي الي		٠,٠٠

٢ - الخصم على توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم طبقا للجدول المرفق :-		
الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
الجهود	٠,٠٠	٠,٠٠

٣ - الخصم على توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٣٠ سم طبقا للجدول المرفق :-		
الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
الجهود	٠,٠٠	٠,٠٠

٤ - الخصم على توريد و انزال ديش علي جوانب المجري المائي طبقا للجدول المرفق :-		
الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
التفتت	٠,٠٠	٠,٠٠
الإمتصاص	٠,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي الي		٠,٠٠

٥ - الخصم على توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى ١٠*٢٠*٨ سم طبقا للعينة المعتمدة و اجهاد ٣٠٠ كجم /سم ² طبقا للجدول المرفق :-		
الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
الجهود	٠,٠٠	٠,٠٠

اجمالي خصم التقييم الفني
٠,٠٠

ثانيا الخصم بناء على ملاحظات لجنة الاستلام :-

بيان الخصم	قيمة الخصم بالجنيه
توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم $1500 \times 2 \times 420 \times 5\% \times 4\%$	١٢٦٠,٠٠
توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٣٠ سم $2895 \times 2 \times 1150 \times 5\% \times 5\%$	٨٣٢٣,١٣
توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى ١٠*٢٠*٨ سم طبقا للعينة المعتمدة و اجهاد ٣٠٠ كجم /سم ² $7000 \times 2 \times 295 \times 10\% \times 5\%$	١٠٣٢٥,٠٠
الإجمالي الي	١٩٩٠٨,١٣

القيمة الإجمالية للخصم
١٩٩٠٨,١٣

(فقط وقدره تسعة عشر ألف و تسعمائة و ثمانين جنيهاً ، ١٠٠/١٣ فقط لا غير)

التوقيعات :



٢- حسنة

٣- حسنة

٤- حسنة

٥- حسنة

تم التقييم و قدره لا يتجاوز = لجنة التقييم و قدره

عملية : تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ متر (مرحلة اولي)

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



الهيئة العامة
للطرق والكباري

بند :- توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم

الكمية الإجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
1500	6	420	250.0

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممتلئة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الهبوط في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١	200.0	366.0	250.00	0	0.00	0.00	
٢	200.0	372.0	250.00	0	0.00	0.00	
٣	200.0	274.0	250.00	0	0.00	0.00	
٤	200.0	342.0	250.00	0	0.00	0.00	
٥	200.0	295.0	250.00	0	0.00	0.00	
٦	200.0	341.0	250.00	0	0.00	0.00	
إجمالي الخصم						0.00	

١- لسيك
٢- م - ٢
٣- م - ٢
٤- م - ٢
٥- م - ٢

تم التوقيع على ورقة الاختبارات
المكتب الهندسي لشركة
Logic
مهندس استشاري ١٠٥٩٥٤
أ.د. أحمد محمد علي عبد الله

عملية : تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ متر (مرحلة اولي)

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند :- توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
2895	11	1150	263.2

م	جهد المقارنة كجم/سم ²	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكمية الممتدة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ²)	نسبة الحود في الجهد %	الخصم (جنبه)	ملاحظات
١	300.0	420.0	263.18	0	0.00	0.00	
٢	300.0	451.0	263.18	0	0.00	0.00	
٣	300.0	432.0	263.18	0	0.00	0.00	
٤	300.0	427.0	263.18	0	0.00	0.00	
٥	300.0	417.0	263.18	0	0.00	0.00	
٦	300.0	383.0	263.18	0	0.00	0.00	
٧	300.0	381.0	210.00	0	0.00	0.00	
٨	300.0	361.0	210.00	0	0.00	0.00	
٩	300.0	411.0	210.00	0	0.00	0.00	
١٠	300.0	389.0	210.00	0	0.00	0.00	
١١	300.0	413.0	210.00	0	0.00	0.00	
						0.00	إجمالي الخصم

١- يحيى ٢- ٣- ٤- ٥-



عملية : تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري
الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ متر (مرحلة اولي)

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بند :- توريد و انزال ديش علي جوانب المجري المائي

الفئة	الكمية الممثلة لكل عينة	العدد الكلي للعينات	الكمية الكلية
جنيه	(م ^٢)	عدد	(م ^٢)
575	417.46	23	9601.60

ملاحظات	قيمة الخصم	الفئة	التفتت		الإمتصاص		الكمية الممثلة لكل عينة (م ^٢)	كم	سلس
			الحيود (م ^٢)	%	الحيود (م ^٢)	%			
	0.00	575	0.00	0.14	0.00	6	417.46		1
	0.00	575	0.00	0.12	0.00	3.4	417.46		2
	0.00	575	0.00	0.16	0.00	4.3	417.46		3
	0.00	575	0.00	0.12	0.00	3.09	417.46		4
	0.00	575	0.00	0.14	0.00	3.45	417.46		5
	0.00	575	0.00	0.25	0.00	4.2	417.46		6
	0.00	575	0.00	0.28	0.00	3.58	417.46		7
	0.00	575	0.00	0.26	0.00	5.45	417.46		8
	0.00	575	0.00	0.2	0.00	5.23	417.46		9
	0.00	575	0.00	0.17	0.00	5.34	417.46		10
	0.00	575	0.00	0.19	0.00	5.41	417.46		11
	0.00	575	0.00	0.12	0.00	6.06	417.46		12
	0.00	575	0.00	0.11	0.00	3.74	417.46		13
	0.00	575	0.00	0.12	0.00	6.06	417.46		14
	0.00	575	0.00	0.11	0.00	3.74	417.46		15
	0.00	575	0.00	0.21	0.00	2.1	417.46		16
	0.00	575	0.00	0.23	0.00	2.27	417.46		17
	0.00	575	0.00	0.18	0.00	2.32	417.46		18
	0.00	575	0.00	0.15	0.00	1.76	417.46		19
	0.00	575	0.00	0.23	0.00	2.46	417.46		20
	0.00	575	0.00	0.24	0.00	3.05	417.46		21
	0.00	575	0.00	0.25	0.00	3.88	417.46		22
	0.00	575	0.00	0.15	0.00	2.07	417.46		23
	0.00	إجمالي الخصم نتيجة الحيود عن حدود المواصفات							

٥- ٤- ٣- ٢- ١- ٥



عملية : تنفيذ المشاية السفلية على جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ متر (مرحلة اولي)

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند :- توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى ١٠*٢٠*٨ سم طبقا للعينه المعتمده واجهاد ٣٠٠ كجم /سم²

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
7000	2	295	3500.0

م	جهد المقارنة كجم/سم ²	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكمية الممتدة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ²)	نسبة الحبود فى الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١	300.0	572.3	3500.00	0	0.00	0.00	تقرير معمل كلية الهندسة جامعة المنصورة
٢	300.0	489.7	3500.00	0	0.00	0.00	تقرير معمل كلية الهندسة جامعة المنصورة
إجمالي الخصم						0.00	

تم لتقييم ومصرح به لإختياره - الجهة إنشائه شركة

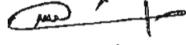


١- ٢- ٣- ٤- ٥-

 تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	المالك مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر ايمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشائه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	------------------------------

قوائم الكميات الختامية

رقم البند	البند	الكمية
	<u>أولا أعمال الطرق</u>	
1	تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات بالم3	1300.00
2	إزالة المخلفات بجميع أنواعها بالم3	21800.00
3	توريد وتشغيل و اختبار أتربة صالحة للردم بالم3	10000.03
4	توريد وفرش طبقة أساس بالم3	1301.40
5	توريد وتركيب بردورة اسمنتية بالم ط	1412.00
6	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم بالم2	1500.00
7	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم بالم2	2895.00
	<u>ثانيا أعمال الكباري</u>	
1	توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي بالم3	9601.60
	<u>ثالثا أعمال الإنشاءات</u>	
1	توريد وتركيب وحدات من الانترولوك الخرسانى 8*20*10 سم طبقا للعينة المعتمدة واجهاد 300كجم /سم ² بالم2	7000.00
	<u>الكارتات</u>	
1	كارثة الأتربة	10000.03
2	كارثة الأساس	1301.40

مهندس الهيئة

 م / أشرف كمال

مهندس الشركة

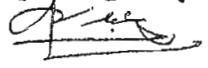
 م / محمد مصطفى

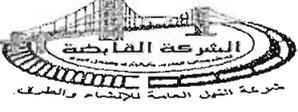
<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجارى إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البرى</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (1 - اعمال الطرق) تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

الكمية (م2)	البيان
1300.00	تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

مهندس الهيئة

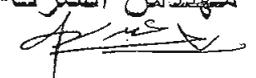

مهندس الشركة


<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (2 - اعمال الطرق) بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة	الطول(م)	مسطح القطع(م2)	مكعب القطع(م3)
60	20.00	19.90	398.00
80	20.00	17.18	343.60
100	20.00	15.10	302.00
120	20.00	20.10	402.00
140	20.00	16.44	328.80
160	20.00	19.03	380.60
180	20.00	63.55	1271.00
200	20.00	74.71	1494.20
220	20.00	53.27	1065.40
240	20.00	48.24	964.80
260	20.00	53.09	1061.80
280	20.00	48.86	977.20
300	20.00	58.85	1177.00
320	20.00	50.15	1003.00
340	20.00	56.67	1133.40
360	20.00	57.69	1153.80
380	20.00	40.65	813.00
400	20.00	55.86	1117.20
420	20.00	64.25	1285.00
440	20.00	239.46	4789.20
460	4.62	73.36	339.00
الإجمالي العام			21800.00

مهندس الهيئة

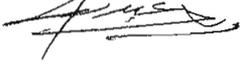

مهندس الشركة


<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجارى إنشائه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الطرق) بالمتر المكعب تحميل ونقل اترية صالحة للردم

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
15-	15.00	68.83	1032.45
0	10.00	56.91	569.10
20	20.00	53.51	1070.20
40	20.00	52.91	1058.20
60	20.00	43.17	863.40
80	20.00	37.79	755.80
100	20.00	35.38	707.60
120	20.00	38.89	777.80
140	20.00	41.42	828.40
160	20.00	38.09	761.80
180	20.00	32.52	650.40
200	20.00	28.18	563.60
220	16.00	22.58	361.28
الإجمالي العام			10000.03

مهندس الشركة

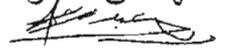

مهندس الشركة


<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

الكمية (م3)	القطاع
1044.72	المشاية
90.00	شارع امن الدولة
166.68	شارع المعدية
1301.40	الإجمالي

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلو نجيل حتي الكوبري الجاري إنشأؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق و المواصلات و النقل البحري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	---

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

المحطة	الطول	السماك	العرض	الكمية (م3)
15-	15.00	0.20	18.50	55.50
0	10.00	0.20	10.05	20.10
20	20.00	0.20	7.10	28.40
40	20.00	0.20	6.00	24.00
60	20.00	0.20	6.00	24.00
80	20.00	0.20	6.65	26.60
100	20.00	0.20	6.55	26.20
120	20.00	0.20	6.55	26.20
140	20.00	0.20	6.30	25.20
160	20.00	0.20	7.65	30.60
180	20.00	0.20	8.00	32.00
200	20.00	0.20	7.50	30.00
220	20.00	0.20	7.40	29.60
240	20.00	0.20	7.55	30.20
260	20.00	0.20	7.55	30.20
280	20.00	0.20	7.80	31.20
300	20.00	0.20	7.75	31.00
320	20.00	0.20	7.85	31.40
340	20.00	0.20	8.15	32.60
360	20.00	0.20	7.80	31.20
380	20.00	0.20	8.05	32.20
400	20.00	0.20	10.00	40.00
420	20.00	0.20	9.05	36.20
440	20.00	0.20	8.25	33.00
460	20.00	0.20	8.05	32.20
480	20.00	0.20	8.10	32.40
500	20.00	0.20	6.65	26.60
520	20.00	0.20	7.05	28.20
540	20.00	0.20	7.55	30.20
560	20.00	0.20	6.75	27.00
580	20.00	0.20	6.30	25.20
600	20.00	0.20	6.30	25.20
620	20.00	0.20	6.30	25.20
640	20.00	0.20	6.15	24.60
660	20.00	0.20	7.58	30.32
الإجمالي				1044.72

<p>تنفيذ</p>  <p>المشروع شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك</p>  <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

المحطة	الطول	السمك	العرض	الكمية (م ³)
شارع امن الدولة				
30	10.00	0.20	9.00	18.00
40	10.00	0.20	9.00	18.00
50	10.00	0.20	9.00	18.00
60	10.00	0.20	9.00	18.00
70	10.00	0.20	9.00	18.00
	الإجمالي			90.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر ايمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشائه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

المحطة	الطول	السمك	العرض	الكمية (م3)
شارع المعدي				
10	10.00	0.20	10.00	20.00
20	10.00	0.20	10.00	20.00
30	10.00	0.20	10.00	20.00
40	10.00	0.20	10.00	20.00
50	10.00	0.20	9.50	19.00
60	10.00	0.20	9.50	19.00
70	10.00	0.20	8.50	17.00
80	10.00	0.20	7.50	15.00
90	10.00	0.20	7.00	14.00
92	2.00	0.20	6.70	2.68
الإجمالي				166.68

مهندس الهيئة

(Signature)

1

مهندس الشركة

(Signature)

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجارى إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (5 - اعمال الطرق) توريد وتركيب بردورة اسمنتية

الكمية (م ط)	البيان
1412.00	بردورة أسمنتية بالمتر الطولي

مهندس الهيئة
أ. م. م

مهندس الشركة
أ. م. م

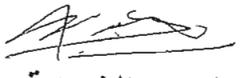
<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشأؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (6 - اعمال الطرق) توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

المحطة	الطول	العرض المائل	العرض الأفقي	الكمية (م ²)
15-	15.00	1.00	1.75	26.25
0	20.00	4.80	1.75	168.00
20	20.00	4.80	1.75	168.00
40	20.00	6.50	1.75	227.50
60	20.00	7.90	1.75	276.50
80	20.00	6.00	1.75	210.00
100	20.00	5.00	1.75	175.00
120	20.00	5.10	1.75	178.50
140	8.45	4.75	1.75	70.25
إجمالي كمية اتجاه النيل				1500.00
الإجمالي العام				1500.00


مهندس الهيئة

1


مهندس الشركة

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

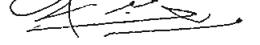
حصر بند رقم (7 - اعمال الطرق) توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم

المحطة	الطول	العرض الاقفي	الكمية (م2)
720	10.00	6.50	65.00
740	20.00	6.50	130.00
760	20.00	6.50	130.00
780	20.00	6.50	130.00
800	20.00	6.50	130.00
820	20.00	6.50	130.00
840	20.00	6.50	130.00
860	20.00	6.50	130.00
880	20.00	6.50	130.00
900	20.00	6.50	130.00
920	20.00	6.50	130.00
940	20.00	6.50	130.00
960	20.00	6.50	130.00
980	20.00	6.50	130.00
1000	20.00	6.50	130.00
1020	20.00	6.50	130.00
1040	20.00	6.50	130.00
1060	20.00	6.50	130.00
1080	20.00	6.50	130.00
1100	20.00	6.50	130.00
1120	20.00	6.50	130.00
1140	20.00	6.50	130.00
1160	15.39	6.50	100.00
الإجمالي العام			2895.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشائه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (1 - اعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
720	20.00	12.22	244.40
740	20.00	14.47	289.40
760	1.00	14.88	14.88
780	10.00	14.88	148.80
800	20.00	18.50	370.00
820	20.00	17.56	351.20
840	20.00	18.12	362.40
860	20.00	19.01	380.20
880	20.00	19.25	385.00
900	20.00	18.48	369.60
920	20.00	16.35	327.00
940	20.00	18.20	364.00
960	20.00	17.85	357.00
980	13.00	16.66	216.58
كميات دبش لزوم توسعة القطاع من 780 الي 880			300.00
الإجمالي العام			9601.96

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

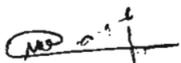
حصر بند رقم (4 - اعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

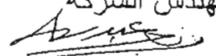
المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
260	10.00	11.77	117.70
280	20.00	11.28	225.60
300	20.00	11.16	223.20
320	20.00	11.49	229.80
340	20.00	12.32	246.40
360	20.00	11.00	220.00
380	20.00	11.35	227.00
400	20.00	10.09	201.80
420	20.00	11.36	227.20
440	20.00	12.80	256.00
460	20.00	12.97	259.40
480	20.00	12.56	251.20
500	20.00	10.15	203.00
520	20.00	10.77	215.40
540	20.00	10.98	219.60
560	20.00	11.34	226.80
580	20.00	10.93	218.60
600	20.00	11.24	224.80
620	20.00	10.24	204.80
640	20.00	11.17	223.40
660	20.00	11.24	224.80
680	20.00	11.90	238.00
700	20.00	11.85	237.00

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة





<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (1 - اعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
260	10.00	11.77	117.70
280	20.00	11.28	225.60
300	20.00	11.16	223.20
320	20.00	11.49	229.80
340	20.00	12.32	246.40
360	20.00	11.00	220.00
380	20.00	11.35	227.00
400	20.00	10.09	201.80
420	20.00	11.36	227.20
440	20.00	12.80	256.00
460	20.00	12.97	259.40
480	20.00	12.56	251.20
500	20.00	10.15	203.00
520	20.00	10.77	215.40
540	20.00	10.98	219.60
560	20.00	11.34	226.80
580	20.00	10.93	218.60
600	20.00	11.24	224.80
620	20.00	10.24	204.80
640	20.00	11.17	223.40
660	20.00	11.24	224.80
680	20.00	11.90	238.00
700	20.00	11.85	237.00

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

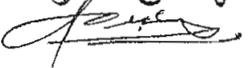
المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
720	20.00	12.22	244.40
740	20.00	14.47	289.40
760	1.00	14.88	14.88
780	10.00	14.88	148.80
800	20.00	18.50	370.00
820	20.00	17.56	351.20
840	20.00	18.12	362.40
860	20.00	19.01	380.20
880	20.00	19.25	385.00
900	20.00	18.48	369.60
920	20.00	16.35	327.00
940	20.00	18.20	364.00
960	20.00	17.85	357.00
980	13.00	16.66	216.58
كميات دبش لزوم توسعة القطاع من 780 الي 880			300.00
الإجمالي العام			9601.96

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق و الجسور و النقل البري</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (1 - اعمال الإنشاءات) بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى 10*20*8 سم طبقا للعينة المعتمدة واجهاد 300كجم /سم²

الكمية (م ²)	القطاع
5140.00	من 0+000 حتي 0+660
597.20	من 0+660 حتي 0+780
479.30	بركن كم 0+720
325.00	بركن كم 0+900
458.50	شارع الخدمه + الرصيف
7000.00	الإجمالي

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


مقاييس ختامية لمشروع : أعمال تنفيذ المشابية السفلية على جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجارى إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م
(مرحلة أولى)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مسلسل	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
أولا أعمال الطرق :-					
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١,٣٠٠,٠٠٠	٣٧	٤٨١٠٠
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة الى المقالب العمومية خارج نطاق الكتل السكنية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢١,٨٠٠,٠٠٠	١٠٨,٦٧٥	٢٣٦٩١١٥
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٠,٠٠٠,٠٠٣	٤٦٣,٣	٤٦٣٣٠١٤
4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات الترسوية الحديثة عن الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٣٠١,٤٠	٥٨٣,٦٥	٧٥٩٥٦٢,١
5	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برودرة اسمنتية (وسط) بابعاد ١٥/١١,٥ * ٣٠ * ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٣٠,٨ سن دلوميت لا يزيد الكبر بعد للحيبيبات عن ١,٥ سم و ٣٠,٤٠٤ رمل ٣٥٠٠٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودرة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحامات عن ٣ سم والنثى تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودرة والسعر يشمل التسوية اسفل البرودرة كما يشمل الفرشة الخرسانية اسفل البرودرة وكذلك الدهان بالبوية وجهين ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م . ط	١,٤١٢,٠٠	٢٨٠	٣٩٥٥٦٦٠
6	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دلوميت مترج ٣٠,٤٠٤ رمل حرش ٢٥٠٠٠ كجم /اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والنثى تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١,٥٠٠,٠٠٠	٤٢٠	٦٣٠٠٠٠
7	بالمتر المسطح اعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسلك ٣٠ سم (و الرصف يدوى) على ان تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٣٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف بولى بروبيلين فاير بمعدل ٢٠٠ جم /م ^٢ خرسانة . وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر مع رش مادة مانع الجري المطابقة للمواصفات وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى والعرضى -فواصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد, تسليح , مواسير , مواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ابيوكسية عازلة او ما يشابهها للديوبلز بقطر ١٦ مم وطول ٤٠ سم بتقسيم ٥٠ سم فى الفواصل العرضية طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش الطولية والعرضية فى مسافات لا تزيد عن ٥ متر للفواصل العرضى و ٣,٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المنقذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفواصل الابتدائى . ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢,٨٩٥,٠٠	١١٥٠	٣٣٢٩٢٥٠
إجمالى أعمال الطرق					١٢,١٦٤,٤٠١,٠١

مدير الهيئة
عبدالله

مدير الشركة
عبدالله



مقايضة ختامية لمشروع : أعمال تنفيذ المشاية السفلية على جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م
(مرحلة أولى)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

ممسلسل	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
ثانيا أعمال الكباري :-					
١	بالمتر المكعب اعمال توريد و انزال ديش على جوانب المجري الماني من الاحجار الصلبة و الخالية من البقع و العروق الطرية بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٦% لاستكمال الميول الجانبية للمجري الماني	م ^٣	٩.٦٠١,٩٦	٥٧٥	٥٥٢١١٢٧
إجمالي أعمال الكباري					٥,٥٢١,١٢٧,٠٠

عائدة السيد
١٤٠٠

مهندس الشركة

مقاييس ختامية لمشروع : أعمال تنفيذ المشاية السفلية على جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مستسل	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
ثالثاً أعمال الإنشاءات :-					
1	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقاً للعيونة المعتمدة واجهاد ٣٠٠٠ كجم/م ² وباللون المطلوب ويشمل طبقة من الرمل بسك ٥٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتنظيف ونحو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة .	م ²	٧.٠٠٠.٠٠٠	٢٩٥	٢.٠٦٥.٠٠٠
إجمالي أعمال الإنشاءات					
الكارتات					
1	كارتة الأثرية	م ²	١٠.٠٠٠.٠٠٣	١٣	١٣.٠٠٠.٣٩
2	كارتة الأساس	م ²	١.٣٠١.٤٠	٢٥	٣٢٥٣٥
إجمالي الكارتات					
الإجمالي العام					
١٦٢.٥٣٥.٣٩					
١٩.٩١٣.٠٦٣.٤٠					

يعتمد ///

رئيس الإدارة المركزية

سلوي سامي صالح / مهندسة

سلوي سامي صالح



مهندس الهيئة

م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م.