

عمية : تنفيذ المصبوبة المنقوبة على جسر أمن نهر النيل حتى الكوبري الجاري إنشاءه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة ثانية)

إختبار التحليل المنقولي للمواد

٢٠٢٣/١٢/٢١

تاريخ إجراء الإختبار:

٢٠٢٣/١٢/٢٠

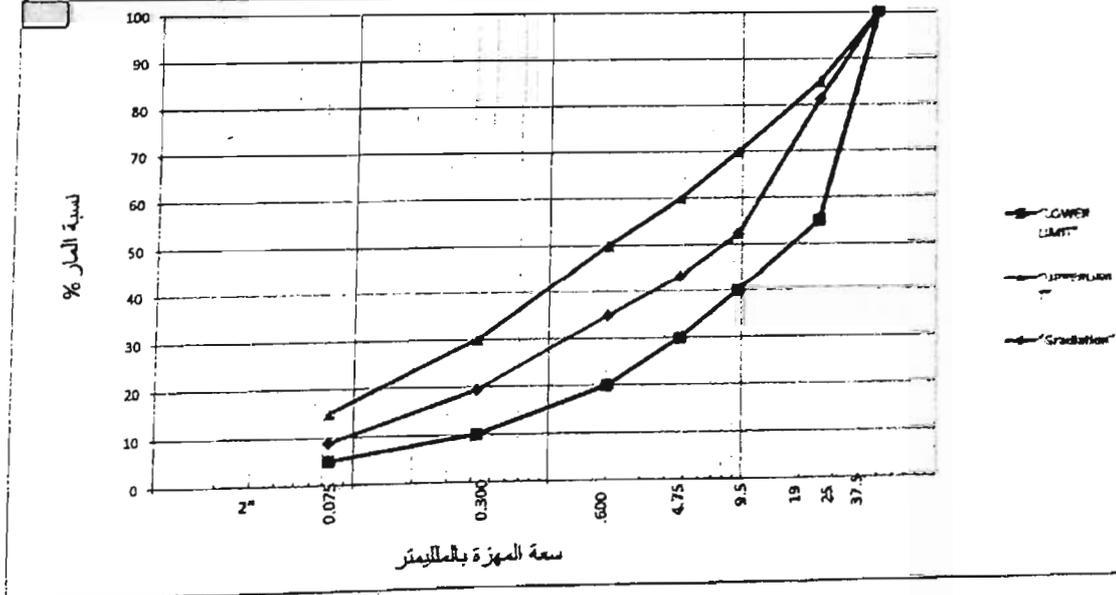
مخبرية خطة الجودة:

موقع المخبرية: المنصورة

المواصفات		نسبة قمار %	وزن قماري كجم (م)	وزن قماري (كجم)	رقم حبيبات مترسب	سعة حبيبات مترسب
الحد الأقصى	الحد الأدنى					
100	100	100.0	23340	0	2"	55
100	70	98.0	22404	936	1.5"	47.6
85	55	81.2	18986	4354	3"	28
80	50	70.1	16388	6952	2.5"	16
70	40	52.3	12207	11133	3.0"	9.5
60	30	43.3	10111	13229	4"	4.75

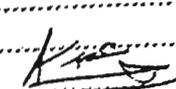
وزن 500 جم من المواد المتبقية

50	20	34.8	80.4	402.0	98	8 75	0.800
30	10	19.4	44.8	224.0	278	9 50	0.380
15	5	8.8	20.4	102.0	356	8 200	0.075

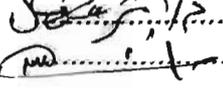


المواصفات الفنية للمشروع : كود "ب"

مراجعة

مهندس المصمم: 

ممثل الإشراف: 

إعداد: 

موقع: 

عملية : تنفيذ المشابهة السفلية على جسر ايمن نهر النيل حتى الكوبرى الجارى إنشاءه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م (مرحلة ثانية)

إختبار التحليل المنخلى للمواد

٢٠٢٣/١٢/٢١

تاريخ إجراء الإختبار:

٢٠٢٣/١٢/٢١

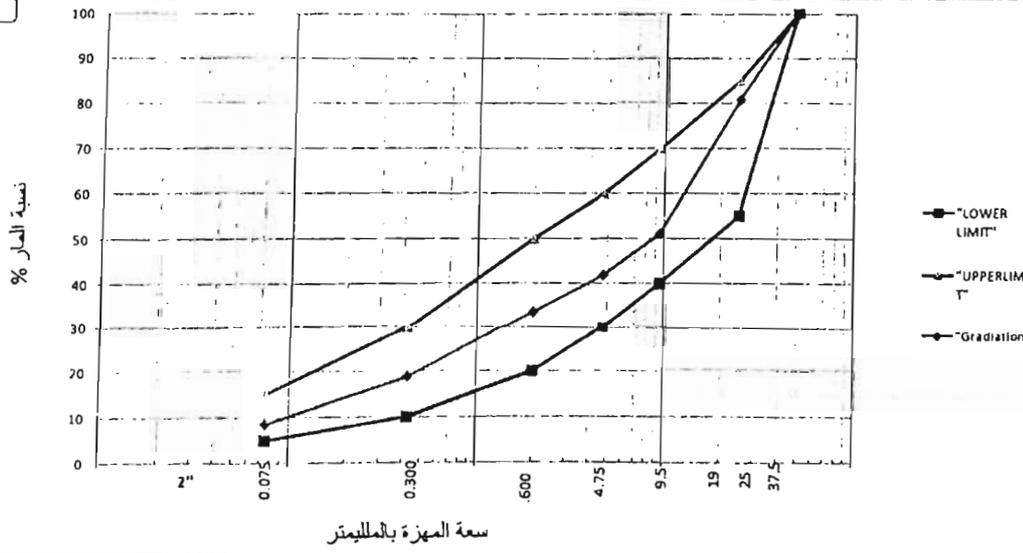
تاريخ أخذ العينة :

نوع العينة: اساس نهائى

المواصفات		نسبة العار %	الوزن التراكمى للعار (جم)	الوزن التراكمى للمجموع (جم)	رقم المهزة (بالموس)	سعة المهزة (بالملمتر)
الحد الأقصى	الحد الأدنى					
100	100	100.0	22750	0	2"	50
100	70	95.9	21814	936	1.5"	37.5
85	55	80.7	18370	4380	1"	25
80	50	69.4	15779	6971	3/4"	19
70	40	51.1	11617	11133	3/8"	9.5
60	30	41.9	9521	13229	# 4	4.75

وزن ٥٠٠ جم من المواد الناعمة

50	20	33.6	80.4	402.0	98	# 10	0.600
30	10	18.7	44.8	224.0	276	# 40	0.300
15	5	8.5	20.4	102.0	398	# 200	0.075



المواصفات الفنية للمشروع : تدرج "ب"

مراجعة

إعداد: مصطفى محمد كمال
 الاسم: مصطفى محمد كمال
 الوظيفة: مهندس
 التوقيع: مصطفى محمد كمال
 مهندس المعمل: د. محمد
 ممثل الإشراف: د. محمد
 اعتماد: د. محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمدعى عليه (ملاحظة ثانية)

معمل: المرزوقية الجاهز بالبحر

رقم العينة: جاديت مي ل ف م سائيد

تاريخ صب المكعبات: ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات: ٨ / ١١ / ٢٣

موقع الصب: المدعى عليه بالبحر

نوع الخرسانة: جاديت مي ل ف م سائيد

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٧	٨٢٩	٨٥٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤١	٢,٤٣٨	٢,٤٤٧
حمل الكسر	(لبنين)	٧٦٨	٧٣٠	٧٤٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٤٧	٣٣٠	٣٣٧

متر، ٣٣٨ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>
الوظيفة: <u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>
التوقيع: <u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>	<u>م. م. م. م. م.</u>

تفريع اختبار جود الكبريت في كبريت الكبريت في الطريقة الامتصاصية
طريقا، الخاضع الى المراقبة المستمرة

معمل الخرسانيات المازن في السليمانية

رقم العملية، قائمة جود

لتاريخ صب الكبريت، ١٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

نوع الكبريت، ٩ / ١١ / ٢٢ / ٢٠٢٣

موقع الصب بالشوارع في السليمانية

نوع الطريقة، تاريخ صب - ٢٠٢٣

نوع الكبريت	رقم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
نوع الكبريت	كجم	٨٤٩	٨٤١	٨٤٦
كثافة الكبريت	طن/ساعة	٢,٤٤٤	٢,٤٢٢	٢,٤٤٨
معدل الكبريت	لتر/ساعة	٧١٥	٦٤٤	٧٤٢
جود الكبريت	كجم/ساعة	٢٤٢	٢٨١	٢٤٧

مكونة، ٣١٠ كجم

الموصوفة

مراجعة

بصحة	بصحة	بصحة	بصحة
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

إصدار / تعديل، ٥/٤
تاريخ التعديل،

F - 60 G

كود رقم،
مسلسل،

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية (١١٠٢٠٠٠٠)

معمل الخرسانة الجاهزة بالبحيرة

رقم العينة: ١١٠٢٠٠٠٠٠

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات: ١١ / ١١ / ٢٠٢٣

موقع الصب: ١١٠٢٠٠٠٠٠

نوع الخرسانة: ١١٠٢٠٠٠٠٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٥	٨٢٠٤	٨٢٣٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٣٤	٢٤٣٠	٢٤٣٩
حمل الكسر (الطن)	٦٣٥	٧٢٨	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٣٢٩	٣١٧

عدد ٣١١ كجم

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد مصطفى</u>	_____	_____	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: <u>محمد مصطفى</u>	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية (مصر ٤٤٤٣)

معمل: المرشد القاهره ٤٤٤٣

رقم العينة: عادي ص ١٠

تاريخ صب المكعبات: ١٥ / ١٧ / ٢٠٢٢

تاريخ كسر المكعبات: ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢

موقع الصب: المدخل في طريق باب النصر

نوع الخرسانة: عادي ص ١٠ ك ١٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٤٤٨	٨٤٤٤	٨٤٣٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢١٤٤٣	٢١٤٣٦	٢١٤٤٠
حمل الكسر (طن)	٧٥٣	٧٦٧	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٤١	٣٤٧	٣١٧

معدل: ٣٣٥ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>محمد عبد الله</u>	<u>محمد عبد الله</u>	<u>محمد عبد الله</u>	<u>محمد عبد الله</u>
الوظيفة: <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع: <u>محمد عبد الله</u>	<u>محمد عبد الله</u>	<u>محمد عبد الله</u>	<u>محمد عبد الله</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة ١٥٤١٠١ من المواصفة ٢٠١٤

رقم العينة : ص ١٥ / ١١ / ١٥ / ٢٠١٨
تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ١٨
موقع الصب : ١٥٤١٠١ / ١٥٤١٠١
نوع الخرسانة : خارجي
معمل : لربان الجيزة

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢١	٨١٩٤	٨٢٤٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٣٥	٢,٤٢٧	٢,٤٤٤
حمل الكسر (طن)		٧٧٥	٧٩٤	٨٥٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٥١	٣٥٩	٣٨٩

مستور ٣٦٦ كج/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد : محمد محمد
الاسم : محمد محمد
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : محمد محمد
إعتماد : المدير الفني
المدير الفني : محمد محمد
إعتماد : محمد محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية رقم ٤٠٠

معمل: الزمالة الجارية بالبحر
رقم العينة: صيدو فرسانيت
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٩
تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣ / ١١ / ١٩
موقع الصب: المانياية السليمانية بالبحر
نوع الخرسانة: خارجي حجم ٤٠٠ كل متر مكعب

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	١٤١٣	١٤٦١	١٤٤٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٣٣	٢٤٤٧	٢٤٣٦
حمل الكسر (طن)	٩٥٩	١٠٧	١٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٣٤	٣٦٥	٣٧٥

متوسط: ٣٩١ كل متر مكعب

المواصفة:

مراجعة

إعداد: _____
الاسم: محمد صديقي
مدير العمل: _____
الوظيفة: مدير المختبر
المسؤول الفني: _____
التوقيع: _____
إمتداد: _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمناخ الحار مرحله تاييد

رقم العينة، صمم لخرسانة

معمل الخرسانة لافان الهندس

تاريخ كسر المكعبات، ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٠

تاريخ صب المكعبات، ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

نوع الخرسانة، حاديه حده كراس

موقع الصب، المناخ الحار بالهندس

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٣١١	٨٢٧٤	٨٣٠١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢٤٦٥	٢٤٥٠	٢٤٥٩
حمل الكسر (مكغ)		٨٣٥٥	٨٧١	٩٢٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢٧٨	٣٩٤	٤١٨

متوسط جهد الكسر ٣٩٦ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم: السيد محمد
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد

م. الم. م.
س. م. م.
م. م. م.

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمواصفة المصرية ٤٠١٤

معمل : المختبر الجاهز المنصر ٢٠٢٤ / ١ / ٧ تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٧
رقم العينة : صمد لا ق س ا ب تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٠
موقع الصب : المتابعة للمنهج ٢٠٢٤ / ٢ / ١٠ نوع الخرسانة : تاريخ صب : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢٥	٨٢٥٩	٨٢٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٧	٢,٤٤٦	٢,٤٥٦
حمل الكسر	(مطال)	٩٦٤	٨٢٤	٩٠٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٣٦	٣٧٦	٤٠٩

مادة ٤.٧ كراس

المواصفة :

مراجعة

إعداد : الاسم : محمد عبد ربه
مدير العمل : محمد عبد ربه
المدير الفني : محمد عبد ربه
إعتماد : محمد عبد ربه
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : محمد عبد ربه

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمواصفة العربية (أوكس)

رقم العينة، ص ١٤٨ / ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠٢٤
تاريخ صب الكعبات، ٨ / ١ / ٢٠٢٤
معمل الخرسانة الجاهزة، مصر
موقع الصب، المثلث جبال غرب مصر
نوع الخرسانة، طابوقة
كبراس

أبعاد المكعب سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٩	٨٢٥٥	٨٢٧١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٣٥	٢,٤٤٥	٢,٤٥٠
حمل الكسر (طن)	٩.٩	٩.١٦	٨.٦٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤.١١	٤.١٤	٣.٩٣

صفحة ٤.٦ من ٥

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: محمد زيد	محمد عبد الرحمن	محمد عبد الرحمن	
الوظيفة: مدير العمل		مدير العمل	
التوقيع:			

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا ، الشان الفعليه امر حله

معمل بالخرسانة الجاهزة بالمنوع

رقم العينة ، صيد لا خرسانة

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٤

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٣ / ١ / ٢٤

موقع الصب ، الشان الفعليه بالمنوع

نوع الخرسانة ، خادش حبه ٢٠٢٣

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦٥٧	٨٢٠١	١٥٥٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٣٧	٢١٤٢٩	٢١٤٤٤
حمل الكسر	(طن)	٦١٠	٦١٨	٦٢٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٦	٢٧٩	٢٨٢

نتيجة ، ٢٧٩ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمنتج الوطني

معدل الخرسانة الجاهزة المنتجة: _____
رقم العينة، صعدا خرسانة: _____
تاريخ صب المكعبات، ٦ / ١ / ٢٠٢٤ /
تاريخ كسر المكعبات، ٢١ / ٢ / ٢٠٢٤ /
موقع الصب الخانقايا، غليظة المنتجة: _____
نوع الخرسانة طبقا للمنتج: _____

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٤٩	٨٢٨٥	٨٢٢٣
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤٤	٢,٥٥٤	٢,٤٢٦
حمل الكسر	٣ طن	٨٥٢	٩٠٢	٩١٧
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٨٦	٤٠٨	٤١٥

تمت في ٤.٣.٢٠٢٤

المواصفة:

مراجعة

إعداد: _____
الاسم: السيد محمد
مدير العمل: السيد محمد
المدير الفني: السيد محمد
إعتماد: _____
الوظيفة: السيد محمد
التوقيع: _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
مطبوعه النشأه العامه - عمه اوكله

معمل: المشاهه الجاهه المنصه
رقم العينه: سيد الفريانيه
تاريخ صب المكعبات: ٩ / ١ / ٢٠٢٤
موقع الصب: المشاهه الجاهه المنصه
نوع الخرسانه: حديد حديد ٢٠٠ كراسه
تاريخ كسر المكعبات: ٦ / ٢ / ٢٠٢٤

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٩٩	٨٢٥١	٨٢٣٣
كثافه الخرسانه	طن/سم ^٣	٢.٤٥٨	٢.٤٤٤	٢.٤٢٩
حمل الكسر	طن/طن	٩٥٥	٩٣٧	٨٧٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٢٢	٤٢٤	٢٩٦

معدنه: المشاهه الجاهه المنصه

المواصفه:

مراجعه

اعداد: مدير العمل
الاسم: السيد
الوظيفه: مدير العمل
التوقيع: محمد
المدير الفني: السيد
اعتماد: السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة رقم ٢٠٠٤

معمل الخرسانة بالجواز بالمنعوم رقم العينة، صيغ لخرسانة
تاريخ صب المكعبات، ٢٦ / ١٢ / ٢٠٠٣
رقم العينة، صيغ لخرسانة، ٢٦ / ١٢ / ٢٠٠٣
موقع الصب، المواصفة بالمنعوم، نوع الخرسانة، صيغ لخرسانة

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩١	٨٢٢٥	٨٢٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢٦	٢,٤٤٢	٢,٤٣٢
حمل الكسر	(طن)	٦٠٨	٦١١	٦٠٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧٥	٢٧٦	٢٧١

متوسط، ٢٧٤ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد: مدير العمل
اسم: محمد بن عبد الله
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: 

إعداد: المدير الفني
اسم: محمد بن عبد الله
الوظيفة: مدير الفني
التوقيع: 

إعداد: اعتماد
اسم: محمد بن عبد الله
الوظيفة: اعتماد
التوقيع: 

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا لـ ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠

معمل الخرسانة الجاهز بالمنزه

رقم العينة : ح.١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٣

موقع الصب : المشاة العامة بالمنزه

نوع الخرسانة : ح.١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠

ابعاد المكعب	سم	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥	١٥ x ١٥ x ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٦٥	٨٢٦٣	٨٢٦٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٣٤	٢,٤٣٤	٢,٤٣٤
حمل الكسر	(طن)	٧٦٠	٧٥٠	٧٥٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٤٢	٣٤٠	٣٤٢

٢٤١ كجم

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

محمد بن محمد

١٣ / ١٣ / ١٣

الاسم : محمد بن محمد

محمد بن محمد

لوظيفة : مدير العمل

محمد بن محمد

محمد بن محمد

محمد بن محمد

محمد بن محمد

توقيع : محمد بن محمد

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكميات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً للمواصفة ١٠٦٠٦ رقم ١٠٦٠٦

رقم العينة، صيدو ١٠٦٠٦

معمل الخرسانة القابض، المنعم، ١٠٦٠٦

تاريخ كسر المكعبات، ١٦ / ١ / ٢٠٠٤

تاريخ صب المكعبات، ٩ / ١ / ٢٠٠٤

نوع الخرسانة، عاصي ١٠٦٠٦

موقع الصب، المنابع العليا بالبحرين

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٣٤	٨٢٥٥	٨٢٥٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢١٤٣٩	٢١٤٣٧	٢١٤٤٥
حمل الكسر (بالطن)		٨٠٣	٦١٨١	٧٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٣٦٣	٣٠٨	٣٥٥

١٠٦٠٦ - ٣٤٢ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١٤٠٤/١٠/٢٠٠٤

١٤٠٤/١٠/٢٠٠٤

١٤٠٤/١٠/٢٠٠٤

سعدنا

سعدنا

التوقيع:

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمطابق الفلبي ٢٠١٥ / ٤٠٠٠

رقم العينة : ص ١٠١

معمل الخرسانة : المصنوع

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ١١ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٤ / ١٢ / ٢٥

نوع الخرسانة : حامية ع ٤٠٠ ك ١٥

موقع الصب بالمطابق الفلبي بالمصنوع

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢٨	٨٢١١	٨٢٢٤
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٤٠	٢,٤٣٢	٢,٤٣٦
حمل الكسر	(كغ)	٦٤٨	٦٣٧	٦٧٤
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٩٣	٢٨٨	٣٠٥

متوسط : ٢٩٥ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً على المواصفة المصرية (١٥٠٠٠)

معمل الاختبار: معمل الاختبار بالبحر رقم العينة: بلاطات طرسانيك
تاريخ صب المكعبات: ٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات: ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣
موقع الصب: في الموقع نوع الخرسانة: مسلحة كل راسح

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٧٤	٨٩٩٥	٨٩٢٤
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٥١	٢,٤٥٦	٢,٤٣٩
حمل الكسر	طن	٩٤٧	٨٨٥	٩٠٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٢٨	٤٠٠	٤٠٧

مراجعة: إلى كمال أسلم

للموافقة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إ اعتماد
الاسم: <u>إلى كمال أسلم</u>	_____	_____	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: <u>إلى كمال أسلم</u>	_____	_____	_____

لما تم اعداد احوال الكسر كالتالي في امانة العاصمة
 بتاريخ ١٩٨٥ الموافق ١٦ / ١١ / ٨٥

محل البناء: امانة العاصمة	تاريخ المراجعة: ١٩ / ١٠ / ٨٥
تاريخ كسر الكعبات: ١٦ / ١١ / ٨٥	موقع الصب: الشارع الرئيسي بالبحر
نوع الخرسانة: عماري	

١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	سم	ايحاء الكعب
٨٢٥١	٨٢١٦	٨٢٦٥	٢٥	وزن الكعب
٢,٢٢٢	٢,٢٣٤	٢,٢٤٨	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٨٤٧	٨٩٥	٩٢٥	طن	حمل الكسر
٣٨٢	٤٠٥	٤١٩	كم/سم ^٣	جهد الكسر

مراجعة: ٤٠٣ كجم/م^٣

المواصفة: _____

مراجعة

اعتماد _____ [Signature]	المدير الفني _____ [Signature]	مدير العمل _____ [Signature]	اعداد الاسم: [Name] الوظيفة: [Job Title] التوقيع: [Signature]
--------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة المنصوص عليها

معمل : الخرسانية الجاهزة بالمنصورة
رقم العينة : ١٤ / ١٩ / ٢٠ / ٢١ / ٢٢ / ٢٣ / ٢٤ / ٢٥ / ٢٦ / ٢٧ / ٢٨ / ٢٩ / ٣٠ / ٣١ / ٣٢ / ٣٣ / ٣٤ / ٣٥ / ٣٦ / ٣٧ / ٣٨ / ٣٩ / ٤٠ / ٤١ / ٤٢ / ٤٣ / ٤٤ / ٤٥ / ٤٦ / ٤٧ / ٤٨ / ٤٩ / ٥٠ / ٥١ / ٥٢ / ٥٣ / ٥٤ / ٥٥ / ٥٦ / ٥٧ / ٥٨ / ٥٩ / ٦٠ / ٦١ / ٦٢ / ٦٣ / ٦٤ / ٦٥ / ٦٦ / ٦٧ / ٦٨ / ٦٩ / ٧٠ / ٧١ / ٧٢ / ٧٣ / ٧٤ / ٧٥ / ٧٦ / ٧٧ / ٧٨ / ٧٩ / ٨٠ / ٨١ / ٨٢ / ٨٣ / ٨٤ / ٨٥ / ٨٦ / ٨٧ / ٨٨ / ٨٩ / ٩٠ / ٩١ / ٩٢ / ٩٣ / ٩٤ / ٩٥ / ٩٦ / ٩٧ / ٩٨ / ٩٩ / ١٠٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٢٠١٤
رقم العينة : ١٤ / ١٩ / ٢٠ / ٢١ / ٢٢ / ٢٣ / ٢٤ / ٢٥ / ٢٦ / ٢٧ / ٢٨ / ٢٩ / ٣٠ / ٣١ / ٣٢ / ٣٣ / ٣٤ / ٣٥ / ٣٦ / ٣٧ / ٣٨ / ٣٩ / ٤٠ / ٤١ / ٤٢ / ٤٣ / ٤٤ / ٤٥ / ٤٦ / ٤٧ / ٤٨ / ٤٩ / ٥٠ / ٥١ / ٥٢ / ٥٣ / ٥٤ / ٥٥ / ٥٦ / ٥٧ / ٥٨ / ٥٩ / ٦٠ / ٦١ / ٦٢ / ٦٣ / ٦٤ / ٦٥ / ٦٦ / ٦٧ / ٦٨ / ٦٩ / ٧٠ / ٧١ / ٧٢ / ٧٣ / ٧٤ / ٧٥ / ٧٦ / ٧٧ / ٧٨ / ٧٩ / ٨٠ / ٨١ / ٨٢ / ٨٣ / ٨٤ / ٨٥ / ٨٦ / ٨٧ / ٨٨ / ٨٩ / ٩٠ / ٩١ / ٩٢ / ٩٣ / ٩٤ / ٩٥ / ٩٦ / ٩٧ / ٩٨ / ٩٩ / ١٠٠

موقع الصب : المدايق الجديدة بالمنصورة
نوع الخرسانة : حديدية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٩٣	٨٢٦٥	٨٣٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٥٧	٢,٤٤٨	٢,٤٦٠
حمل الكسر	موظن	٧٥٤	٧٨٣	٧٨٣
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٤١	٣٥٤	٣٥٤

سنة : ٢٠١٤ / ١١ / ٢٠

المواصفة :

مراجعة

إعداد : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

مدير العمل : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

المدير الفني : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

اعتماد : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للدليل الفني رقم ٤٤٧

معمل: الخرج ٢٧ بالفرقة ٤
رقم العينة: ٤٤٧
تاريخ صب المكعبات: ٦ ١٧ ٢٠
تاريخ كسر المكعبات: ٤ ١٢ / ٢٠٢٠
موقع الصب: الدائري ٢٧ بالفرقة ٤
نوع الخرسانة: ملتحج ٣ كج/م^٣

تعداد المكعب	سم	١٥ ١٥ ١٥	١٥ ١٥ ١٥	١٥ ١٥ ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٣١٢	٨٢٨١	٨٢٥٣
كثافة الخرسانة	طن/م ^٣	٢/٤٦٢	٢/٤٥٣	٢/٤٤٥
حمل الكسر	(مطن)	٩٤٤	٩٣٢	٩٦٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤٢٧	٤٢٢	٤٣٤

موسم ٤٢٧ كج/م^٣

المواصفة:

مراجعة

إعداد: الاسم: محمد محمد
الوظيفة: مدير المختبر
التوقيع: محمد محمد
مدير العمل: محمد محمد
المدير الفني: محمد محمد
إعتماد: محمد محمد

نتائج اختبار اجهادات الكسر للكعبات الخرسانة الأسيمنتية

طبقاً: للمطابقة المطلوبة (مرحلة ثانية)

معمل الخرسانة المتواجزة بالمنصورة رقم العينة: معمل

تاريخ صب الكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٣ تاريخ كسر الكعبات: ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٠

موقع الصب: المتشايبة المنفلية بالمنصورة نوع الخرسانة: معدلة صلب ٢٠ كم/س

أبعاد الكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن الكعب كجم	٨١٥٥	٨١٤٤	٨٢٢٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٠٧	٢,٤٢٢	٢,٤٤٠
حمل الكسر كغ (كغ)	٧٤٥	٧١٢	٧٢٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٧	٢٢٢	٢٢٨

الوصافة: متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٩ كم/س

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	بصمة
الاسم: <u>محمد يوسف شيبه</u>	_____	<u>جمال علي محمد</u>	_____
الوظيفة: <u>أخصائي المعمل</u>	_____	<u>نور الدين حويجة</u>	_____
التوقيع: _____	<u>محمد</u>	<u>عبد</u>	<u>أحمد</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمساوية السفلية - المرحلة الثانية

معمل ، الضميمة الباصرة بالمنصورة _____ رقم العينة ، سمل _____
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ١١ / ١٣ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ١٢ / ١١
موقع الصب ، المساوية السفلية بالمنصورة _____ نوع الخرسانة ، ~~معمل جبريل~~ معمل جبريل

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٢١٠	٨٢٥٥	٨٢٨٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٦٢	٢,٤٤٥	٢,٤٥٤
حمل الكسر	ك (طن)	٧١٠	٦٧٧	٧٠٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٣٢١	٢٠٦	٢١٧

المواصفة ، معمل جبريل الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣١٤ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إهتمام
الاسم ، <u>محمد عبد المنعم</u>	_____	<u>محمد علي محمود</u>	_____
الوظيفة ، <u>أخصائي المعمل</u>	_____	<u>مؤيد الجوده</u>	_____
التوقيع ، _____	<u>محمد عبد المنعم</u>	<u>محمد علي محمود</u>	<u>محمد علي محمود</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة الفنية (مراجعة ٢٠١٤)

معمل بالجيزة - الجيزة

رقم العينة، ٤٤

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ١١ / ٢٠٢٢

تاريخ كسر المكعبات: ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢

موقع الصب: المادة الفنية

نوع الخرسانة: مقلد ج. ٣ - ك. ١

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٦٨	٨٥٩١	٨٥٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٤٩	٢٤٥٦	٢٤٤٤
حمل الكسر (ميجاباسكال)		٩١٣	٩٤٠	٩٢٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٤١٣	٤٢٥	٤٢٠

سنة ٢٠٢٢ / ١١ / ١٦

المواصفة،

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد حجازي
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد حجازي

الاسم: محمد حجازي
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد حجازي

الاسم: محمد حجازي
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد حجازي

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاستيعابية طبقاً للمواصفة المصرية (٢٠١٠)

معمل الخرسانة الجاهزة: النصر
 رقم العينة: عاريف غربت ١٢٠٠٠
 تاريخ صب الكعبات: ١١ / ١١ / ٢٠٢٣
 موقع الصب: المبنى رقم ١٠٠٠٠
 نوع الخرسانة: عاريف غربت ١٢٠٠٠

أبعاد الكعب	م	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن الكعب	كجم	٨١٨	٨٢٩	٨٢٠
كثافة الخرسانة طن/م ^٣		٢,٤٣٤	٢,٤٤١	٢,٤٣٠
حمل الكسر (ميجاباسكال)		٧١٠	٧٥٥	٧٣١
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢٥١	٢٥٨	٢٣١

مرفقاً ٢٥٦ كى اسلم

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إشهاد
_____	_____	_____	_____
الاسم: <u>محمد عبد الحليم</u>			
الوظيفة: <u>مدير العمل</u>	الوظيفة: <u>مدير العمل</u>	الوظيفة: <u>مدير العمل</u>	الوظيفة: <u>مدير العمل</u>
التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمواصفة المصرية (مصر) (مصر)

معمل : الخرسانة الجاهزة بالمصر

رقم العينة : حادية طريق ٧ شتر لوك

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ٤٣ / ١١ / ٨

تاريخ كسر المكعبات : ٦ / ١٢ / ٤٣

موقع الصب : المداينة الغربية بالمصر

نوع الخرسانة : حادية ص ٣٠ كج/سم^٣

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٤٤٩	٨٤٧٤	٨٤٤٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢/٤٤٤	٢/٤٥١	٢/٤٣٧
حمل الكسر (مكغ)	٦٩٤	٧١٥	٧١٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣١٣	٣٤٣	٣٤٤

متر ٣٠ كج/سم^٣

المواصفة :

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : محمد عبد الله	_____	محمد عبد الله	_____
الوظيفة : مدير العمل	_____	محمد عبد الله	_____
التوقيع : _____	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية - ٤٤٨٠ - ١٩٨٤

معمل الخرسانة الجافة المنصهر : رقم العينة : طرف : التعداد :
 تاريخ صب المكعبات : ٠٣٣ / ١٤ / ١٦ : تاريخ كسر المكعبات : ١٣ / ١ / ٢٠٢٠ :
 موقع الصب : المتابعة التنفيذية المنصهر : نوع الخرسانة : طاب : ١٦ : ك : ٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٧٨	٨٢٥٨	٨٢١٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٥٥٢	٢١٤٢٧	٢١٢٣٤
حمل الكسر	(١/٣ طن)	٦٧٤	٥٩٧	٦٤٣
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٠٥	٢٧٠	٢٩١

متوسط : ٢٨٨ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : م. م. م. م.	م. م. م. م.	م. م. م. م.	م. م. م. م.
الوظيفة : م. م. م. م.	م. م. م. م.	م. م. م. م.	م. م. م. م.
التوقيع : م. م. م. م.	م. م. م. م.	م. م. م. م.	م. م. م. م.

نتائج اختبار اجهاد ان الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
 طبقاً للمواصفة ٢٠٠٤

معمل الخرسانة المتعددة ١ رقم العينة، خرسانة ل ١

تاريخ صب المكعبات، ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات، ٢٠ / ١ / ٢٠٢٣

موقع الصب، المشايخ احمد بالمنزه ٢ نوع الخرسانة، ١ - ٢ - ٣ - ٤ كجم

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	١١	١١	١٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٣٢٣	٢٣٢٢	٢٥٠٠
حمل الكسر	لاظهار	٥١١	٥٠٨	٢٩٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢١	٢٢٠	٢٢٤

مدرسة ٢٢١ كجم اسمنت

لمواصفة ١

مرجعة

اعتماد 	المدير الفني محمد علي مدير الجودة	مدير العمل محمد احمد 	اعداد الاسم، ١٥ لوظيفة، مدير العمل لتوقيع،
------------	---	-----------------------------	---

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا للمواصفة ١٠٠٠٠ - ١٠٠٠٠ - ١٠٠٠٠

معمل الخرسانة الجاهزة ١٠٠٠٠٠
رقم العينة خرسانة ١٠٠٠٠٠
تاريخ صب المكعبات ١٣ / ١٠ / ١٩٦٠
موقع الصب الخرسانة الجاهزة ١٠٠٠٠٠
نوع الخرسانة ١٠٠٠٠٠

ابعاد المكعب	سم	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
وزن المكعب	كجم	١٢٤٨	١٢٠٧	١٢٦١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢١٥٤٧	٢١٦٦١	٢١٥٤٧
حمل الكسر (طن)		٢١٥٤٧	٢١٦٦١	٢١٥٤٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢		١٢١	١٢٣	١٢٥

١٩٦٠

المواصفة

مراجعة

إعتماد	المدير الفني	مدير العمل	إعداد
	ع. الملا	م. احمد	الاسم م. د. ن.
	س. س. س.		الوظيفة م. الم. م.
			التوقيع م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمنتج الفيدرالي رقم ٢٠١٤٠٠

معمل الخرسانة الجاهز بالهندسة / رقم العينة، ضرباً إنشوائياً / تاريخ صب المكعبات، ٢٠١٤ / ١٢ / ٢٧ / تاريخ كسر المكعبات، ٢٠١٤ / ٠١ / ٢٤ / موقع الصب، المتأيد بالهيئة بالهندسة / نوع الخرسانة، طاب، يتجه، ٢٠١٤ كج/سم^٣

إبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٨٨	٨٢٢٥	٨٢٤٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢/٢٥٥	٢/٢٦٧	٢/٢٤٢
حمل الكسر	كجم (طن)	٤٩٥	٤٧٠	٤٤٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٢٤	٢١٢	٢٠٢

تعداد: ٢١٢ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
_____	_____	_____	_____
الاسم: _____	الاسم: _____	الاسم: _____	الاسم: _____
الوظيفة: _____	الوظيفة: _____	الوظيفة: _____	الوظيفة: _____
التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقا الى المواصفة القياسية رقم ٢٤٠

معمل ١ للمياه الجوفية والخرسانة

رقم العينة، مرسدات

تاريخ صب الكعبات: ٢٤ / ١٢ / ٢٠٠٢

تاريخ كسر الكعبات: ٢١ / ١٢ / ٢٠٠٢

موقع الصب، المواصفة القياسية رقم ٢٤٠

نوع الخرسانة، تاريخ صب، كجم اسفل

ابعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٨	٨٢٥	٨٢٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤٩	٢,٤٤٢	٢,٤٣٥
حمل الكسر (كجم)	٥١٠	٥٢٧	٥٥٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٣١	٢٣٨	٢٥٢

موسم ٢٤٠ كجم اسفل

المواصفة:

مراجعة

اعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم: احمد ربه

٢٤٠ كجم

الوظيفة: مدير العمل

مؤيد الجور

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً بالشئبة الخاصة لمرحلة الثانية

مصل الخرسانة الجاهزة بالمصدر: _____ رقم العينة: تاريخ خرسانها: ٠١ / ١١ / ٢٠٢٣
 تاريخ صب المكعبات: ٠١ / ١١ / ٢٠٢٣ تاريخ كسر المكعبات: ٠٢ / ١١ / ٢٠٢٣
 موقع الصب: المنطقة السكنية بالمصدر: _____ نوع الخرسانة: خادى حديدية - C٢٥ كى اس ٤

الابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٧	٨٢٥	٨٢٣
كثافة الخرسانة	طن/م ^٣	٢٤٥٦	٢٤٣٧	٢٤٤٢
حمل الكسر	ميكنا	٥٨٤	٥٨٩	٤٨٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٦٤	٢٦٦	٢٢١

معدل: ٢٥٠ كى اس ٤

المواصفة: _____

مراجعة

اعتماد _____	المدير الفني محمد الكحلان	مدير العمل _____	إعداد الاسم: محمد العرفي
_____	مدير المختبر محمد العبد	_____	الوظيفة: مدير المختبر
_____	_____	_____	التوقيع: _____

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكميات الخرسانة الاسمنتية
طبقا، الشايفه السفله (مرحله تاييد)

معمل، الخرسانة الجاهزة، المنصهر
رقم العينة، شرسه، بيتراون
تاريخ صب الكميات، ٢٦، ١٣، ٢٣
موقع الصب، الشايفه السفله بالمنصهر
نوع الخرسانة، كما يوجد - ٢ كى اس

ابعاد المكعب	م	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٢٨٧٤	١٢٦٧	١٢٩٩
كثافة الخرسانة	طن/م ^٣	٢٤٥١	٢٧٤٠	٢٥٨٢
حمل الكسر	طن/م ^٢	٤٥٨	٤٦٢	٤٥١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٠٧	٢٠٩	٢٠٤

مرفق، ٢٠٦ كى اس

المواصفة،

مراجعة

اعداد	مدير العمل	المدير الفنى	اعتماد
الاسم، احمد ربه	مدير العمل	المدير الفنى	اعتماد
الوظيفة، مدير العمل	مدير العمل	المدير الفنى	اعتماد
التوقيع	مدير العمل	المدير الفنى	اعتماد

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا للمواصفة الخليجية رقم ١٠٠٠ (مراجعة تاريخية)

رقم العينة خرسانة رقم ١٠٠٠

معمل: المرسلات رقم ١٢٠٠٠

تاريخ كسر الكعبات: ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٠

تاريخ صب الكعبات: ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٠

نوع الخرسانة: غير مجتمعة - كلاس

موقع الصب: المتابعة الخليجية رقم ٢

١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	سم	معداد الكعب
٨٥٥١	٨٥٧٨	٨٥٩١	كجم	وزن الكعب
٢٤٤٤	٢٤٥٢	٢٤٥٦	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٤٦٥	٤٨٦	٥٥١	البيكوزا	حمل الكسر
٢١	٢٢	٢٣٦	كجم/سم ^٣	جهد الكسر

معدل: ٢٢٢ كجم/سم^٣

لواصفة:

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

٢٠٢٠ - ٢٠٢٠

سم: محمد ربيع

سعد الحويدي

ليفة: سعد الحويدي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ، الثاني من فبراير ٢٠١١

رقم العينة ، طابوقة منسوبة لنتولون

معمل الحسابات الجاهزة المنصور

تاريخ كسر المكعبات ، ١١ / ١١ / ٢٠١١

تاريخ صب المكعبات ، ٧ / ١١ / ٢٠١١

نوع الخرسانة ، حاد رتبة ٣٠ : ٣٠ ك م

موقع الصب ، الثاني من فبراير المنصور

ابعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٣٩	٨٤٨١	٨٤١١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤١	٢,٤٥٣	٢,٤٤٢
حمل الكسر	نيوتن (كغ)	٦٠	٦٥٤	٥٨٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٧١	٢٩٦	٢٦٦

متوسط : ٢٧٧ ك م

المواصفة ،

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

إعداد

الاسم ، م. م. م. م.

إعداد

الوظيفة ، م. م. م. م.

إعداد

إعداد

التوقيع ، م. م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة (١٠٠٠٠) (١٠٠٠٠)

رقم العينة جاذبة طرقت، إنترلوك

معمل الخرسانة الجاهزة بالبحرين

تاريخ كسر المكعبات ، ١١ / ١٩ / ٢٠٠٣

تاريخ صب المكعبات ، ١١ / ١٩ / ٢٠٠٣

نوع الخرسانة ، جاذبة طرقت - ٢٠٠٣

موقع الصب ، الجاذبة طرقت بالبحرين

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٣٨	٨٢٥٥	٨٢٧٨
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢٤٤٠	٢٤٤٥	٢٤٥٢
حمل الكسر	طن (١٠٠٠ كجم)	٧١٠	٧٥٥	٧١٣
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٤١	٣٤٨	٣٤٤

متوسط ، ٣٤٣ كجم/سم^٢

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، أحمد محمد

الوظيفة ، مدير العمل

التوقيع ، محمد

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

علم المساحة الهندسة

الموقع : بالمطرون نوع العينة : بيشو كلاس رقم العينة : ١١ / ١٥ / ٢٠٠٤

١- اختبار التآكل بجهاز لوس أنجلوس

وزن العينة قبل الاختبار ٥٨٨ جم
وزن العينة بعد الاختبار ٢٤٨٧ ص جم
وزن العينة بعد الفسيل والتجفيف ٢٤٤٢ ص جم
النسبة المئوية للتآكل ٥٠٠٠ ص ٥٠٠٠

المواصفات % ٢١,٥

وزن العينة جافة قبل الفهر = ٢٩٤٨ جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح = ٢٠٧٩ جم
وزن العينة مغمورة في الماء = ١٨٩٢ جم
وزن العينة جافة بعد الفهر = ٢٩٤٢ جم

٢- اختبار الأوزان النوعية

الوزن النوعي الكلي - $\frac{1}{2}$ ٢,٤٨٢ جم / سم^٣
الوزن النوعي مشبع جاف السطح - $\frac{2}{2}$ ٢,٥٩٤ جم / سم^٣
الوزن النوعي الظاهري - $\frac{1}{1}$ ٢,٧٩٢ جم / سم^٣

٢- الإمتصاص والتفتت في الماء بعد الفهر

النسبة المئوية للإمتصاص $\frac{5.2}{100} \times 100\%$ ٤,١ %
النسبة المئوية لتفتت $\frac{5.1}{100} \times 100\%$ ١,٢ %

٤- الإلتصاق بالأسفلت

إعتماد

مراجعة

إعداد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

أ. كوزن كمال

أ. محمد بطول

الاسم : عبد الحافظ لوط

أ. السيد

أ. المستعد

الوظيفة : مدير

أ. السيد

أ. السيد

التوقيع

اختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

علم المساحة المساحة

بالمنصور

التاريخ ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

نوع العينة وبياناتها رقم العينة

١- اختيار التآكل بجهاز لوس أنجلوس:

وزن العينة قبل الاختبار ٥١٦٨ جم
وزن العينة بعد الاختبار ٢٧٠٦ س جم
وزن العينة بعد الفسيل والتجفيف ٢٦٦٨ ص جم
النسبة المئوية للتآكل ٥٠٠٠ ص

المواصفات

٢٦,٦

% = ١٠٠ ×

وزن العينة جافة قبل الفهم = أ جم ٢١١٥
وزن العينة مشبعة جافة السطح = ب جم ٢٢٢١
وزن العينة مغمورة في الماء = ج جم ١٩٧٤
وزن العينة جافة بعد الفهم = د جم ٢١١٠

٢- اختيار الأوزان النوعية:

الوزن النوعي الكلي = $\frac{ب}{ج-ب}$ جم / سم ٢ ٢,٤٩٨
الوزن النوعي مشبع جاف السطح = $\frac{د}{ج-ب}$ جم / سم ٢ ٢,٥٨٣
الوزن النوعي الظاهري = $\frac{د}{ج-أ}$ جم / سم ٢ ٢,٧٣١

٣- الامتصاص والتفتت في الماء بعد الفهم:

النسبة المئوية للامتصاص = $\frac{ب-د}{ب}$ ١٠٠ × % ٧,٢١٦
النسبة المئوية لتفتت = $\frac{ب-د}{ب}$ ١٠٠ × % ٠,١٦

٤- الالتصاق بالأسفلت:

إعتماد

مراجعة

إعداد

أحمد كمال
م. أ. س. م.
م. أ. س. م.

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

م. أ. س. م. أحمد بطلون
م. أ. س. م. المسعودي

الاسم ج. م. أ. س. م. أحمد بطلون

الوظيفة: م. أ. س. م.

التوقيع: م. أ. س. م.

عملية : تنفيذ المشيئة المطلوبة على جسر ايمن نهر النهر حتى الكوبري الجاري انشاءه بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة ثانية)

نتائج اختبارات الأوزان النوعية و الامتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

قطاع : مرحلة ثانية

البلد : حقل مسند

تاريخ اخذ العينة : 13/12/2013

تاريخ الاختبار : 16/12/2013

المواصفات	2221	جم	وزن العينة جافة قبل القصر
	2286	جم	وزن العينة مشبعة جافة للسطح
	2217	جم	وزن العينة جافة بعد القصر
	1416	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2.608	جم / سم ³	الوزن النوعي ظاهري
	2.668	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.768	جم / سم ³	الوزن النوعي الظاهري
	2.21	%	نسبة الامتصاص
	0.18	%	نسبة التفتت

إعداد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

م.م. / السيد محمد صالح

.....

.....

الاسم : رضا عبد الجبار

.....

.....

.....

الوظيفة :

التوقيع :



عناية : تنفيذ المشاهدة المسطحة على جسر ايمن نهر النيل حتى الكوبري الجارى إنشاء بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة ثانية)

نتائج اختبارات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

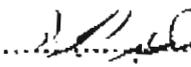
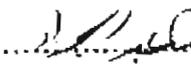
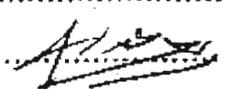
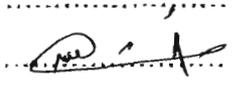
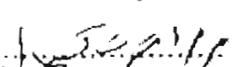
القطاع : مرحلة ثانية

المهند : حاتم ممد

تاريخ أخذ العينة : 2013/12/10

تاريخ الاختبار : 2013/12/11

أوزن العينة جافة قبل الفسر	جم	2220	أسماء صفات
أوزن العينة مشبعة جافة المسطح	جم <td>2265</td> <td></td>	2265	
أوزن العينة جافة بعد الفسر	جم <td>2217</td> <td></td>	2217	
أوزن العينة مفسورة في الماء	جم <td>1416</td> <td></td>	1416	
الوزن النوعي الكلي	جم / سم ³	2.611	
الوزن النوعي مشبع جاف المسطح	جم / سم ³	2.668	
الوزن النوعي الظاهري	جم / سم ³	2.768	
نسبة الإمتصاص	%	2.17	لا يزيد عن 8 %
نسبة التفتت	%	0.14	

إعداد :  الاسم : 
مهندس المعمل : الوظيفة :
ممثل الإشراف : التوقيع : 
إعداد :
ممثل الإشراف : 
إعداد : 

عملية : تنفيذ المشاية السفلية على جسر أمن نهر النيل حتى الكوبرى الجارى انشاءه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م (مرحلة ثنية)

نتائج اختبارات الأوزان النوعية و الإمتصاص و التفتت للمواد الصلبة

قطاع : مرحلة ثنية

النوع : حائط ساند
تاريخ اذ ثنية : ٢٠١٦ / ١٢ / ١١
تاريخ الامتياز : ٢٠١٦ / ١٢ / ١١

المواصفات	2222	جم	وزن العينة جافة قبل الفير
	2267	جم	وزن العينة مشبعة جافة السطح
	2219	جم	وزن العينة جافة بعد الفير
	14.6	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2.608	جم / سم ³	الوزن النوعي الكلى
	2.664	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.763	جم / سم ³	الوزن النوعي ظاهري
لا يزيد عن ٨ %	2.16	%	نسبة الامتصاص
	0.14	%	نسبة التفتت

إعداد :
 الاسم :
 الوظيفة :
 التوقيع :

مهندس المعمل :
 ممثل الإشراف :
 اعتماد :



صالية : تنفيذ المشاوية المطلوبة على جسر أمن نهر النيل حتى الكوبري الجازي انشاءه بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة ثانية)

لتحجج الاختبارات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

القطاع : مرحلة ثانية

البناء : حائط سد

تاريخ تك العين : 16 / 11 / 2004

تاريخ الاختبار : 21 / 11 / 2004

المواصفات	الوزن	الوحدة	الوصف
	2224	جم	وزن العينة جافة قبل التصير
	2269	جم	وزن العينة مشبعة جافة السطح
	2221	جم	وزن العينة جافة بعد التصير
	1416	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2.604	جم / سم ³	الوزن النوعي الكلي
	2.660	جم / سم ³	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.759	جم / سم ³	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن 8 %	2.16	%	نسبة الإمتصاص
	0.14	%	نسبة التفتت

إعداد

محمد العبد

ممثل الإشراف

.....
.....
.....

مهندس المعمل

.....
.....
.....

إعداد

الاسم : رمضان محمد الجواد

الوظيفة :

التوقيع :



عملية : تنفيذ المشاية المطلوبة على جسر امين نهر النيل حتى الكوبرى الجارى إنشاء بالمنصورة بطول ١١٠٠ م (مرحلة ثلثة)

نتائج الاختبارات الأوزان النوعية و الامتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

القطاع : مرحلة ثلثة

البنء : حقل سقء

تاريخ اءة ثلثة : ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

تاريخ الإءتبار : ٨ / ١١ / ٢٠٢٢

المواصلات	الوزن	الوحدة	الوصف
	2217	جم	أوزن العينة جافة قبل القصر
	2262	جم	أوزن العينة مشبعة جافة السطح
	2211	جم	أوزن العينة جافة بعد القصر
	1416	جم	أوزن العينة مضورة فى الماء
	2.613	جم / سم ^٣	الوزن النوعى الكلى
	2.674	جم / سم ^٣	الوزن النوعى مشبع جاف السطح
	2.781	جم / سم ^٣	الوزن النوعى الظاهرى
لا يزيد عن ٨ %	2.31	%	نسبة الامتصاص
	0.27	%	نسبة التفتت

إعداد

ممثل الإشراف

مهندس المعمل

إعداد

م. ر. ا. ك. ك. ك.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

الاسم : رضا عبد الجبار

الوظيفة :

التوقيع :



عملية : تنفيذ المشاية المسلحة على جسر أمن نهر النيل حتى الكوبري الجاري انشائه بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة ثانية)

نتائج اختبارات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التلقت للمواد الصلبة

قطاع : مرآة نعية

التبليغ : حائط سد

تاريخ لفة العينة : 11/12/1998

تاريخ الاختبار : 11/12/1998

الملاحظات	وزن العينة جافة قبل التمر	جم	
	2212	جم	
	2257	جم	
	2207	جم	
	1412	جم	
	2.612	جم / سم ³	
	2.671	جم / سم ³	
	2.776	جم / سم ³	
لا يزيد عن 8 %	2.27	%	نسبة الإمتصاص
	0.23	%	نسبة التلقت

إعداد :
ممثل الإشراف :
مهندس المعمل :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



عملية : تنفيذ المشاية السطحية على جسر أمن نهر النيل حتى الكوبري الجارى إنشائه بالمنصورة بطول ١٤٠٠ م (مرحلة ثقبية)

نتائج الاختبارات الأوزان النوعية و الامتصاص
و التفتت للمواد الصلبة

القطاع : مرحلة ثقبية

البند : حائط ستاد

تاريخ اخذ العينة : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

تاريخ الاختبار : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠

المواصفات	الوزن	الوحدة	وصف العينة
	2218	جم	وزن العينة جافة قبل التمر
	2261	جم	وزن العينة مشبعة جافة لسطح
	2211	جم	وزن العينة جافة بعد التمر
	1416	جم	وزن العينة مغمورة في الماء
	2.617	جم / سم ^٢	الوزن النوعي الكلي
	2.676	جم / سم ^٢	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.781	جم / سم ^٢	الوزن النوعي الظاهري
% ٨ تزيد عن	2.26	%	نسبة الامتصاص
	0.23	%	نسبة التفتت

إعداد :
مهندس المعمل :
ممثل الإشراف :
اعتماد :
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

عينة : تنفيذ المشية السفلية على جسر أمن نهر النيل حتى الكوبري الجارى انشاءه بالمنصورة بطول 1100 م (مرحلة ثلثية)

نتائج الاختبارات الأوزان النوعية و الإمتصاص
و التكتل للمواد الصلبة

تبتد : حطام سد

حـ لينة : ٠.٢٢٧ / ٠.٢٢٥

٢٥٢٢ / ١٤ / ١٠

المطاع : مرحلة ثلثية

أموصلات	2218	حـ	أوزن العينة جافة قبل التخمير
	2283	حـ	أوزن العينة مشبعة جافة السطح
	2214	حـ	أوزن العينة جافة بعد التخمير
	1418	حـ	أوزن العينة مضورة في الماء
	2.614	حـ / سم ³	أوزن النوعي الكلي
	2.672	حـ / سم ³	أوزن النوعي مشبع جاف سطح
	2.774	حـ / سم ³	أوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٨ %	2.21	%	نسبة الإمتصاص
	0.18	%	نسبة التكتل

إعداد : مهندس المعمول
 ممثل الإشراف :
 اعتماد :
 توقيع :
 م. 11. 11. 11



السيد المهندس: مدير شركة / النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان بنتائج اختبار مقاومة الضغط على عدد (٣) عينات إنترلوك على شكل مستطيل لون أسود والواردة إلى المعمل بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢، مع العلم بأن المعمل غير مسئول عن إعداد العينات ومعالجتها.

اسم العملية	المشاية السفلية على جسر النيل طريق قولنجيل حتى الكوبرى الجارى إنشاؤه بطول ١٤٠ متر مرحلة أولى وثانية
الرقم الكودي	In-24-05-0003

نتائج اختبار مقاومة الضغط:

رقم العينة	الأبعاد (سم)	سمك	الوزن (كجم)	تاريخ الاختبار	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
١	٨,٥ × ١٨,٥	٧,٩	٣,٢١٩	٢٠٢٤/٥/١٣	٥٧٢,٣
٢	٨,٥ × ١٨,٥	٧,٩	٣,١٠٤	٢٠٢٤/٥/١٣	٤٨٩,٧
٣	٨,٥ × ١٨,٥	٨,١	٣,٢١٧	٢٠٢٤/٥/١٣	٥١٥,١

هذا وقد تم توريد مبلغ ٤٩٦,٥٠ جنيها فقط وقدره: (أربعمائة وستة وتسعون جنيهاً وخمسون قرشاً) ضمن القسيمة رقم ٥٢٢٧٥٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢ وذلك مقابل إجراء الاختبارات المدون نتائجها بعاليه لحساب مركز الخدمات الفنية والمعملية بالكلية.

المشرف على المعمل

مهندس المعمل

كتبة: /



احمد غزال
م. احمد غزال

راجعة: اكرى

٦

٣٢٩



السيد المهندس: مدير شركة / النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان بنتائج اختبار مقاومة الضغط على عدد (3) عينات إنترلوك على شكل مستطيل لون رصاصي والواردة إلى المعمل بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢، مع العلم بأن المعمل غير مسنول عن إعداد العينات ومعالجتها.

اسم العملية	المشاية السفلية على جسر النيل طريق قولنجيل حتى الكوبري الجاري إنشائه بطول ١٤٠ متر مرحلة أولى وثانية
الرقم الكودي	In-24-05-0004

نتائج اختبار مقاومة الضغط:

رقم العينة	الأبعاد (سم)	سمك	الوزن (كجم)	تاريخ الاختبار	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
١	٨,٣ x ١٨,٥	٨,٠	٣,٧١٢	٢٠٢٤/٥/١٣	٥٩٧,٨٠
٢	٨,٣ x ١٨,٥	٨,١	٣,٦١٨	٢٠٢٤/٥/١٣	٥٣٤,٠٣
٣	٨,٣ x ١٨,٥	٨,٢	٣,٧٢٣	٢٠٢٤/٥/١٣	٥٠١,٥

هذا وقد تم توريد مبلغ ٤٩٦,٥٠ جنيها فقط وقدره: (أربعمائة وستة وتسعون جنيهاً وخمسون قرشاً) ضمن القسيمة رقم ٥٢٢٧٥٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢ وذلك مقابل إجراء الاختبارات المدون نتائجها بعاليه لحساب مركز الخدمات الفنية والمعملية بالكلية.

المشرف على المعمل



مهندس المعمل

كتبة: كرم

راجعة: أكرم

محضر تقييم

عملية : إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى

الكوبري الجارى إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

تنفيذ:- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

إشراف المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٥/٣٠ وبناءً على القرار الإداري رقم () الصادر عن السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١ ومحضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٣ للعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم :-

١- المهندس / محمد أمين عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- المهندس / محمد هاشم علي عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

٣- المهندس / تامر الصادق مراد عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

٤- المهندس / أشرف كمال عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

٥- المهندس / احمد الباز عن الشركة المنفذة

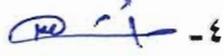
وبعد الأطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :-

** القيمة الاجمالية للخصم = ٣٠٩٤٦,٢٩ جنيهاً طبقاً للمرفقات

(فقط وقدره تسعة ثلاثون الف و تسعمائة و ستة و أربعون جنيهاً "مصرياً" و تسعة و

عشرون قرشاً لا غير)

التوقيعات:

١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥- 



عملية : أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر	
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	اشراف :- المنطقة الثالثة - منطقة شرق الدلتا

ثانياً الخصم بناء على ملاحظات لجنة الإستلام :-

بيان الخصم	قيمة الخصم بالجنيه
توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم 9883.5م ^٢ × 5% × 4%	٨٣٠٢,١٤
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٣٠ سم 420م ^٢ × 5% × 5%	١٢٠٧,٥٠
توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٣٠٠ كجم /سم ^٢ 2277.29م ^٢ × 10% × 5%	٣٣٥٩,٠٠
توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٤٥٠ كجم /سم ^٢ 1649.27م ^٢ × 8% × 5%	٢١٤٤,٠٥
توريد وتركيب تكسية من الحجر الهاشمي 1335.72م ^٢ × 30% × 6%	١٤٤٢٥,٧٨
أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة 2412.52م ^٢ × 5% × 5%	١٥٠٧,٨٣
الإجمالي الي	٣٠٩٤٦,٢٩

القيمة الإجماليه للخصم
٣٠٩٤٦,٢٩

(فقط وقدره ثلاثون ألف و تسعمائة و ستة و أربعون جنيها ، ١٠٠/٢٩ فقط لاغير)

التوقيعات :



١- ٢- ٣- ٤- ٥-

٥-

تم إيداع ومردودة لإختياره بالجملة

عملية : أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند :- توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم

الكمية الإجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
9883.5	17	420	581.4

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممتلئة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الحدود في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١	200.0	338.0	581.38	0	0.00	0.00	
٢	200.0	310.0	581.38	0	0.00	0.00	
٣	200.0	311.0	581.38	0	0.00	0.00	
٤	200.0	335.0	581.38	0	0.00	0.00	
٥	200.0	366.0	581.38	0	0.00	0.00	
٦	200.0	391.0	581.38	0	0.00	0.00	
٧	200.0	396.0	581.38	0	0.00	0.00	
٨	200.0	283.0	581.38	0	0.00	0.00	
٩	200.0	407.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٠	200.0	406.0	581.38	0	0.00	0.00	
١١	200.0	279.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٢	200.0	403.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٣	200.0	417.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٤	200.0	274.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٥	200.0	341.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٦	200.0	342.0	581.38	0	0.00	0.00	
١٧	200.0	295.0	581.38	0	0.00	0.00	
						0.00	إجمالي الخصم

٥-٠

١-٢-٣-٤-٥-٦-٧-٨-٩-١٠-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧



عملية : أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

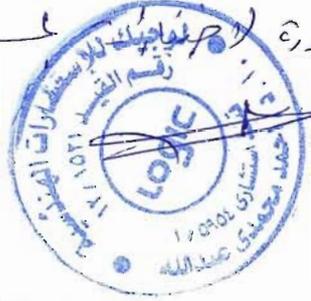


بند :- توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٣٠ سم

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
420	2	1150	210.0

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الهبوط في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١	300.0	411.0	210.00	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
٢	300.0	402.0	210.00	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
إجمالي الخصم						0.00	

تم ليقيم وفتح صورة لاجراءاتكم للاستشارات الهندسية
مصلحة الإسكان بركة



١ - السيد
٢ - السيد
٣ - السيد
٤ - السيد
٥ - السيد

عملية : أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

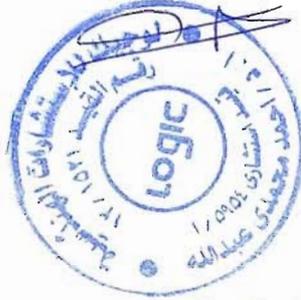


بند :- خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية و الأعمدة

الكمية لكل عينة	سعر البند	عدد العينات	الكمية الاجمالية
180.4	3460	5	901.84

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الحيوود فى الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات	
١	300.0	349.0	180.37	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة	
٢	300.0	427.0	180.37	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة	
٣	300.0	329.0	180.37	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة	
٤	300.0	314.0	180.37	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة	
٥	300.0	419.0	180.37	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة	
			إجمالى الخصم				0.00	

تم ليقيم ومعه حصة الاضمارا- بملحة إلتنا سر الشركة



١- سيب

٢- سيب

٣- سيب

٤- سيب

٥- سيب

عملية : أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند :- توريد وصب خرسانة العادية للدكة اسفل التبليطات

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
10926.56	14	275	780.5

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية المعثلة (م.ظ)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الحديد في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١	200.0	311.0	780.47	0	0.00	0.00	
٢	200.0	326.0	780.47	0	0.00	0.00	
٣	200.0	320.0	780.47	0	0.00	0.00	
٤	200.0	385.0	780.47	0	0.00	0.00	
٥	200.0	288.0	780.47	0	0.00	0.00	
٦	200.0	228.0	780.47	0	0.00	0.00	
٧	200.0	219.0	780.47	0	0.00	0.00	
٨	200.0	212.0	780.47	0	0.00	0.00	
٩	200.0	240.0	780.47	0	0.00	0.00	
١٠	200.0	250.0	780.47	0	0.00	0.00	
١١	200.0	206.0	780.47	0	0.00	0.00	
١٢	200.0	222.0	780.47	0	0.00	0.00	
١٣	200.0	277.0	780.47	0	0.00	0.00	
١٤	200.0	323.0	780.47	0	0.00	0.00	
						0.00	إجمالي الخصم

١- السيد
٢- السيد
٤- السيد
٥- السيد



عملية : أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند :- توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد ٣٠٠ كجم /سم²

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
2277.29	1	295	2277.3

م	جهد المقارنة كجم/سم ²	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ²)	نسبة الحبود في الجهد %	الخصم (جنيهه)	ملاحظات
١	300.0	515.1	2277.29	0	0.00	0.00	تقرير معمل كلية الهندسة جامعة المنصورة
إجمالي الخصم						0.00	

بند :- توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد ٤٥٠ كجم /سم²

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
1649.27	3	325	549.8

م	جهد المقارنة كجم/سم ²	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ²)	نسبة الحبود في الجهد %	الخصم (جنيهه)	ملاحظات
١	450.0	597.80	2277.29	0	0.00	0.00	تقرير معمل كلية الهندسة جامعة المنصورة
٢	450.0	534.03	2277.29	0	0.00	0.00	تقرير معمل كلية الهندسة جامعة المنصورة
٣	450.0	501.50	2277.29	0	0.00	0.00	تقرير معمل كلية الهندسة جامعة المنصورة
إجمالي الخصم						0.00	

تم إرفاق ومصر صورة لإيضاحات لجنة المناقصات

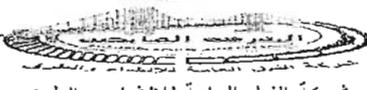


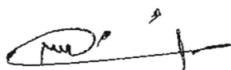
١- ا

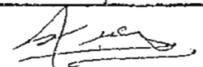
٢- ف

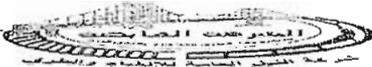
٤- ط

٥- ن

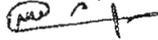
 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
قوائم الكميات الختامية		
الكمية	البند	رقم البند
<u>أولا أعمال الطرق</u>		
26244.80	إزالة المخلفات بجميع أنواعها بالم3	2
18504.00	توريد وتشغيل و اختبار أتربة صالحة للردم بالم3	3
1355.45	توريد وفرش طبقة أساس بالم3	4
81.84	توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بالم3	6
9883.50	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم بالم2	7
420.00	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم بالم2	8
<u>ثانيا أعمال الكباري</u>		
61.40	تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب بالم3	1
20297.46	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى المجاري المائية بالم3	2
961.84	خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة بالم3	3
4236.91	توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي بالم3	4
9.79	توريد وتركيب و رص حديد التسليح (60 /40) بالطن	5
14.00	توريد و إنشاء غرف صرف المطر 50*50 سم بالعدد	6
<u>ثالثا أعمال الإنشاءات</u>		
2277.29	توريد وتركيب وحدات من الاتزلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 300كجم /سم3 بالم2	1
1649.27	توريد وتركيب وحدات من الاتزلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 450 كجم /سم3 بالم2	2
10926.56	توريد و صب خرسانة العادية للدكة اسفل التبليطات بالم2	3
188.59	أعمال مبانى من الطوب الطفلي بالم3	4
1164.71	توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم بالم ط	5
468.57	توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة بالم2	6
1335.73	توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة بالم2	7
5650.27	توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة بالم ط	8
2412.52	أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة بالم2	9
113.00	توريد وتركيب أبواب نموذج (0.90*2.20) من الكريتال بالكجم	10
26.00	توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 1.6 م بالمقطوعية	11
1.00	توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 4 م بالمقطوعية	12





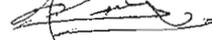
<p style="text-align: center;"><u>تنفيذ</u></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الايمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشائه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;"><u>المالك</u></p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
<u>قوائم الكميات الختامية</u>		
<u>رابعاً أعمال الكهرباء</u>		
130.00	توريد وتركيب عامود إنارة ديكوري بارتفاع 4 م بالعدد	1
1100.00	توريد وتركيب كابل XLPE/PVC نحاس قطاع (6×4)+4مم بالم ط	2
700.00	توريد وتركيب كابل XLPE/PVC نحاس قطاع (10×4)+4مم بالم ط	3
120.00	توريد وتركيب كابل الومنيوم مسلح قطاع (25×4)مم بالم ط	4
2280.00	توريد وتركيب خراطيم 29 مم بالم ط	5
2.00	توريد وتركيب لوحة لزوم تغذية وحدات الإضاءة بالعدد	6
2.00	توريد وتركيب مفتاح ثلاثي MCCB سعة 63 امبير بالعدد	7
2.00	توريد وتركيب نظام ارضي لزوم تأريض لوحات الانارة بالمقطوعية	8
<u>الكارتات</u>		
18504.00	كارتة الأتربة	1
1355.45	كارتة الأساس	2

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (2 - اعمال الطرق) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة	الطول(م)	مسطح القطع(م2)	مكعب القطع(م3)
460	15.38	73.36	1128.20
480	20.00	65.43	1308.60
500	20.00	55.61	1112.20
520	20.00	0.00	0.00
540	20.00	0.00	0.00
560	20.00	68.09	1361.80
580	20.00	64.22	1284.40
600	20.00	56.67	1133.40
620	20.00	63.73	1274.60
640	20.00	67.15	1343.00
660	20.00	72.47	1449.40
680	20.00	75.23	1504.60
700	20.00	78.91	1578.20
720	20.00	22.98	459.60
740	20.00	20.46	409.20
760	20.00	17.19	343.80
780	20.00	10.50	210.00
800	20.00	8.88	177.60
820	20.00	17.24	344.80
840	20.00	20.45	409.00
860	20.00	16.34	326.80
880	20.00	27.82	556.40
900	20.00	32.51	650.20
920	20.00	29.72	594.40
940	20.00	26.89	537.80
960	20.00	26.87	537.40

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكويري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (2 - اعمال الطرق) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة	الطول(م)	مسطح القطع(م2)	مكعب القطع(م3)
980	20.00	3.70	74.00
1000	20.00	4.43	88.60
1020	20.00	12.94	258.80
1040	20.00	16.80	336.00
1060	20.00	16.93	338.60
1080	20.00	18.42	368.40
1100	20.00	22.09	441.80
1120	20.00	22.50	450.00
1140	20.00	25.87	517.40
1160	20.00	21.89	437.80
1180	20.00	23.45	469.00
1200	20.00	42.72	854.40
1220	20.00	20.38	407.60
1230	20.00	18.85	377.00
تشويبة المعديّة كم 0+675			790.00
الإجمالي العام			26244.80

مهندس الهيئة

2

مهندس الشركة

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق و الميكانيكي و لنقل البري</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الطرق) بالمتر المكعب تحميل ونقل اترية صالحة للمردم

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
220	4.00	22.58	90.32
240	20.00	21.77	435.40
260	20.00	21.47	429.40
280	20.00	21.77	435.40
300	20.00	22.00	440.00
320	20.00	20.04	400.80
340	20.00	18.81	376.20
360	20.00	17.85	357.00
380	20.00	24.75	495.00
400	20.00	23.14	462.80
420	20.00	24.75	495.00
440	20.00	17.42	348.40
460	20.00	21.59	431.80
480	20.00	15.60	312.00
500	20.00	15.13	302.60
520	20.00	15.46	309.20
540	20.00	26.31	526.20
560	20.00	27.55	551.00
580	20.00	26.41	528.20
600	20.00	26.16	523.20
620	20.00	26.51	530.20
640	20.00	25.95	519.00
660	20.00	27.33	546.60
680	20.00	41.97	839.40
700	20.00	11.98	239.60
720	20.00	9.28	185.60
740	20.00	8.76	175.20
760	20.00	9.29	185.80
780	20.00	8.97	179.40
800	20.00	8.18	163.60
820	20.00	7.76	155.20
840	20.00	10.82	216.40
860	20.00	10.77	215.40
880	20.00	11.89	237.80
900	20.00	12.19	243.80
920	20.00	8.03	160.60
940	20.00	7.65	153.00

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكويري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والنقل البحري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

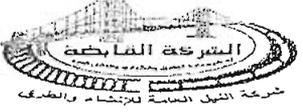
حصر بند رقم (3 - اعمال الطرق) بالمتر المكعب تحميل ونقل اترية صالحة للردم

المحطة	الطول (م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع (م3)
960	20.00	7.75	155.00
980	20.00	7.20	144.00
1000	20.00	6.51	130.20
1020	20.00	6.38	127.60
1040	20.00	5.80	116.00
1060	20.00	6.19	123.80
1080	20.00	7.08	141.60
1100	20.00	6.81	136.20
1120	20.00	7.40	148.00
1140	20.00	8.18	163.60
1160	20.00	8.64	172.80
1180	20.00	6.58	131.60
1200	20.00	8.12	162.40
1220	20.00	7.96	159.20
1230	10.00	5.82	58.20
كمية ردم فرق المنسوب تحت الأنترلوك	0.07	804.00	56.28
كمية شارع المعدية	0.27	2700.00	729.00
اعمال اترية (اسفل الانترلوك) من 0 الي 700+0			282.66
رمل لزوم ممشي للمواطنين			1989.34
الإجمالي العام			180.00
			18504.00

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

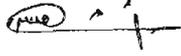
المحطة	الطول	السماك	العرض	الكمية (م3)
680	20.00	0.20	8.50	34.00
700	20.00	0.20	5.80	23.20
720	10.00	0.20	13.17	26.33
740	20.00	0.20	13.96	55.85
760	20.00	0.20	14.95	59.79
780	20.00	0.20	14.16	56.63
800	20.00	0.20	12.18	48.73
820	20.00	0.20	10.98	43.94
840	20.00	0.20	10.99	43.95
860	20.00	0.20	11.18	44.73
880	20.00	0.20	13.74	54.96
900	20.00	0.20	13.27	53.08
920	20.00	0.20	11.67	46.68
940	20.00	0.20	11.13	44.53
960	20.00	0.20	11.52	46.07
980	20.00	0.20	11.71	46.84
1000	20.00	0.20	12.17	48.66
1020	20.00	0.20	12.26	49.02
1040	20.00	0.20	11.60	46.39
1060	20.00	0.20	11.05	44.18
1080	20.00	0.20	11.35	45.42
1100	20.00	0.20	12.43	49.72
1120	20.00	0.20	14.79	59.16
1140	20.00	0.20	14.43	57.72
1160	20.00	0.20	13.54	54.14
1180	20.00	0.20	12.90	51.60
1200	20.00	0.20	12.41	49.63
1220	20.00	0.20	11.84	47.36
1230	10.00	0.20	11.57	23.15
الإجمالي				1355.45

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

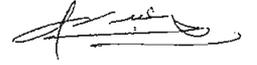
حصر بند رقم (6 - اعمال الطرق) توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية

المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ³)
بردورة	88.00	0.20	0.20	3.52
	104.00	0.40	0.40	16.64
	88.00	0.30	0.30	7.92
فرشة	88.00	0.10	0.30	2.64
	104.00	0.50	0.30	15.60
	88.00	0.40	0.10	3.52
ميني نيوجيرسي				22.00
فرشة اسفل ميني نيوجيرسي				10.00
الإجمالي العام				81.84

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>تنفيذ المشروع شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

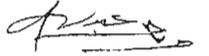
حصر بند رقم (7 - اعمال الطرق) توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

المحطة	الطول	العرض المائل	العرض الافقي	الكمية (م ²)
140	11.55	4.75	1.75	96.00
160	20.00	4.45	1.75	155.75
180	20.00	4.15	1.75	145.25
200	20.00	3.65	1.75	127.75
220	20.00	3.45	1.75	120.75
240	20.00	3.50	1.75	122.50
260	20.00	3.60	1.75	126.00
280	20.00	3.65	1.75	127.75
300	20.00	2.80	1.75	98.00
320	20.00	3.15	1.75	110.25
340	20.00	3.70	1.75	129.50
360	20.00	4.00	1.75	140.00
380	20.00	3.85	1.75	134.75
400	20.00	3.60	1.75	126.00
420	20.00	3.30	1.75	115.50
440	20.00	3.70	1.75	129.50
460	20.00	3.25	1.75	113.75
480	20.00	3.30	1.75	115.50
500	20.00	3.40	1.75	119.00
520	20.00	3.80	1.75	133.00
540	20.00	3.45	1.75	120.75
560	20.00	3.85	1.75	134.75
580	20.00	3.70	1.75	129.50
600	20.00	4.35	1.75	152.25
620	20.00	4.65	1.75	162.75
640	20.00	4.60	1.75	161.00
660	20.00	4.45	1.75	155.75
680	20.00	4.35	1.75	152.25
700	20.00	3.90	1.75	136.50
720	20.00	3.40	1.75	119.00
740	20.00	4.20	1.75	147.00
760	20.00	4.40	1.75	154.00
780	20.00	4.40	1.75	154.00
800	20.00	4.95	1.75	173.25
820	20.00	5.30	1.75	185.50
840	20.00	5.40	1.75	189.00
860	20.00	5.60	1.75	196.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>تنفيذ المشروع شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الطرق) توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

المحطة	الطول	العرض المائل	العرض الافقي	الكمية (م ²)
880	20.00	5.35	1.75	187.25
900	20.00	5.45	1.75	190.75
920	20.00	5.40	1.75	189.00
940	20.00	5.10	1.75	178.50
960	20.00	4.90	1.75	171.50
980	20.00	4.80	1.75	168.00
1000	20.00	4.95	1.75	173.25
1020	20.00	4.25	1.75	148.75
1040	20.00	5.20	1.75	182.00
1060	20.00	4.15	1.75	145.25
1080	20.00	3.45	1.75	120.75
1100	20.00	4.61	1.75	161.35
1120	20.00	4.60	1.75	161.00
1140	20.00	4.60	1.75	161.00
1160	20.00	4.70	1.75	164.50
1180	20.00	4.90	1.75	171.50
1200	20.00	4.75	1.75	166.25
1220	20.00	4.60	1.75	161.00
1228	8.00	4.60	1.75	64.40
8175.75	إجمالي كمية اتجاه النيل			
15-	15.00	0.50	0.75	5.63
10	10.00	1.80	0.75	13.50
20	10.00	2.20	0.75	16.50
30	10.00	4.40	0.75	33.00
40	10.00	4.40	0.75	33.00
50	10.00	2.90	0.75	21.75
55	5.00	2.90	0.75	10.88
134.25	إجمالي كمية اتجاه الزراعة			
1573.50	فرق سماكات			
9883.50	الإجمالي العام			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

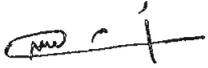
حصر بند رقم (8 - اعمال الطرق) توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم

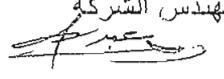
المحطة	الطول	العرض الافقي	الكمية (م ²)
1160	4.62	6.50	30.00
1180	20.00	6.50	130.00
1200	20.00	6.50	130.00
1220	20.00	6.50	130.00
الإجمالي العام			420.00

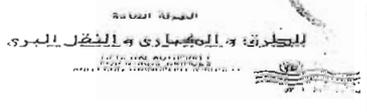
مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة





<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

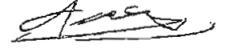
حصر بند رقم (1 - اعمال الكباري) تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب

الكمية (م3)	البيان
61.40	تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (2 - اعمال الكباري) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في المجاري المائية

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
260	10.00	12.50	125.00
280	20.00	12.46	249.20
300	20.00	13.07	261.40
320	20.00	10.34	206.80
340	20.00	11.08	221.60
360	20.00	12.09	241.80
380	20.00	12.97	259.40
400	20.00	14.25	285.00
420	20.00	14.01	280.20
440	20.00	11.80	236.00
460	20.00	14.58	291.60
480	20.00	16.52	330.40
500	20.00	15.50	310.00
520	20.00	14.60	292.00
540	20.00	13.81	276.20
560	20.00	14.22	284.40
580	20.00	15.01	300.20
600	20.00	13.76	275.20
620	20.00	13.93	278.60
640	20.00	12.79	255.80
660	20.00	12.83	256.60
680	20.00	13.88	277.60
700	20.00	13.74	274.80
720	20.00	17.10	342.00
740	20.00	16.45	329.00
760	1.00	20.62	20.62
780	10.00	31.39	313.90
800	20.00	26.71	534.20
820	20.00	24.17	483.40
840	20.00	22.43	448.60
860	20.00	25.20	504.00
880	20.00	23.98	479.60
900	20.00	25.88	517.60

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للجسور والكباري والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

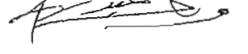
حصر بند رقم (2 - اعمال الكباري) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى المجاري المائية

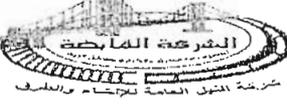
المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
920	20.00	26.71	534.20
940	20.00	27.46	549.20
960	20.00	28.22	564.40
980	20.00	29.70	594.00
1000	20.00	26.34	526.80
1020	20.00	27.61	552.20
1040	20.00	26.56	531.20
1060	20.00	30.87	617.40
1080	20.00	32.91	658.20
1100	20.00	33.87	677.40
1120	20.00	42.15	843.00
1140	1.17	34.30	40.13
1160	20.00	33.26	665.20
1180	13.00	34.17	444.21
1200	20.00	35.08	701.60
1220	20.00	33.51	670.20
1240	20.00	33.00	660.00
1245	10.00	42.54	425.40
الإجمالي العام			20297.46

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

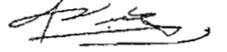
الكمية (م3)	البيان
275.00	لزوم قاعدة السمل ناحية النيل
225.90	لزوم السمل ناحية النيل
92.70	لزوم السمل ناحية الزراعة
103.00	لزوم قاعدة السمل ناحية الزراعة
56.76	الخرسانة بالسمل أسفل البردورة
20.60	خرسانة طبان سور ناحية الزراعة
50.40	خرسانة طبان سور ناحية النيل
14.28	لزوم الأعمدة ناحية الزراعة
34.62	لزوم الأعمدة ناحية النيل
88.58	قطاعات متفرقة
961.84	الإجمالي العام

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة





<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للحرق والكهرباء والنقل البري</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

لزوم الأعمدة ناحية النيل

فردى

طول	العرض	ارتفاع	العدد اجمالى	الكمية اجمالى (م3)
0.35	0.3	1	170.00	17.85

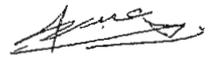
زوجى

طول	العرض	ارتفاع	العدد اجمالى	الكمية اجمالى (م3)
0.65	0.3	1	86.00	16.77
				34.62
الإجمالى (م3)				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

لزوم الأعمدة ناحية الزراعة

فردى

الكمية اجمالى (م3)	العدد اجمالى	ارتفاع	العرض	طول
7.46	71.00	1	0.3	0.35

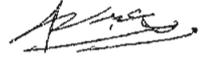
زوجى

الكمية اجمالى (م3)	العدد اجمالى	ارتفاع	العرض	طول
6.83	35.00	1	0.3	0.65
14.28	الإجمالى (م3)			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الطريق والكباري والنقل النهري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية (م3)
خرسانة طبان سور ناحية النيل				
15-	15.00	0.20	0.20	0.60
0	10.00	0.20	0.20	0.40
20	20.00	0.20	0.20	0.80
40	20.00	0.20	0.20	0.80
60	20.00	0.20	0.20	0.80
80	20.00	0.20	0.20	0.80
100	20.00	0.20	0.20	0.80
120	20.00	0.20	0.20	0.80
140	20.00	0.20	0.20	0.80
160	20.00	0.20	0.20	0.80
180	20.00	0.20	0.20	0.80
200	20.00	0.20	0.20	0.80
220	20.00	0.20	0.20	0.80
240	20.00	0.20	0.20	0.80
260	20.00	0.20	0.20	0.80
280	20.00	0.20	0.20	0.80
300	20.00	0.20	0.20	0.80
320	20.00	0.20	0.20	0.80
340	20.00	0.20	0.20	0.80
360	20.00	0.20	0.20	0.80
380	20.00	0.20	0.20	0.80
400	20.00	0.20	0.20	0.80
420	20.00	0.20	0.20	0.80
440	20.00	0.20	0.20	0.80
460	20.00	0.20	0.20	0.80
480	20.00	0.20	0.20	0.80
500	20.00	0.20	0.20	0.80
520	20.00	0.20	0.20	0.80
540	20.00	0.20	0.20	0.80
560	20.00	0.20	0.20	0.80
580	20.00	0.20	0.20	0.80
600	20.00	0.20	0.20	0.80
620	20.00	0.20	0.20	0.80
640	20.00	0.20	0.20	0.80
660	20.00	0.20	0.20	0.80

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

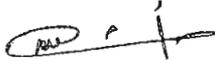
المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
خرسانية طيان سور ناحية النيل				
680	20.00	0.20	0.20	0.80
700	20.00	0.20	0.20	0.80
720	20.00	0.20	0.20	0.80
740	20.00	0.20	0.20	0.80
760	20.00	0.20	0.20	0.80
780	20.00	0.20	0.20	0.80
800	20.00	0.20	0.20	0.80
820	20.00	0.20	0.20	0.80
840	20.00	0.20	0.20	0.80
860	20.00	0.20	0.20	0.80
880	20.00	0.20	0.20	0.80
900	20.00	0.20	0.20	0.80
920	20.00	0.20	0.20	0.80
940	20.00	0.20	0.20	0.80
960	20.00	0.20	0.20	0.80
980	20.00	0.20	0.20	0.80
1000	20.00	0.20	0.20	0.80
1020	20.00	0.20	0.20	0.80
1040	20.00	0.20	0.20	0.80
1060	20.00	0.20	0.20	0.80
1080	20.00	0.20	0.20	0.80
1100	20.00	0.20	0.20	0.80
1120	20.00	0.20	0.20	0.80
1140	20.00	0.20	0.20	0.80
1160	20.00	0.20	0.20	0.80
1180	20.00	0.20	0.20	0.80
1200	20.00	0.20	0.20	0.80
1220	20.00	0.20	0.20	0.80
1235	15.00	0.20	0.20	0.60
الإجمالي العام				50.40

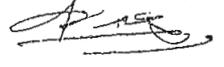
 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م ³)
خرسانية طبان سور ناحية الزراعة				
15-	15.00	0.20	0.20	0.60
0	10.00	0.20	0.20	0.40
20	20.00	0.20	0.20	0.80
40	20.00	0.20	0.20	0.80
60	20.00	0.20	0.20	0.80
80	20.00	0.20	0.20	0.80
100	20.00	0.20	0.20	0.80
120	20.00	0.20	0.20	0.80
140	20.00	0.20	0.20	0.80
160	20.00	0.20	0.20	0.80
180	20.00	0.20	0.20	0.80
200	20.00	0.20	0.20	0.80
220	20.00	0.20	0.20	0.80
240	20.00	0.20	0.20	0.80
260	20.00	0.20	0.20	0.80
280	20.00	0.20	0.20	0.80
300	20.00	0.20	0.20	0.80
320	20.00	0.20	0.20	0.80
340	20.00	0.20	0.20	0.80
360	20.00	0.20	0.20	0.80
380	20.00	0.20	0.20	0.80
400	20.00	0.20	0.20	0.80
420	20.00	0.20	0.20	0.80
440	20.00	0.20	0.20	0.80
460	20.00	0.20	0.20	0.80
480	20.00	0.20	0.20	0.80
500	10.00	0.20	0.20	0.40
				20.60
	الإجمالي العام			

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>		
<p>حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة</p>				
الكمية (م3)	السماك	العرض	الطول	المحطة
43.00	0.50	0.50	172	الخرسانة بالسمل أسفل البردورة
13.76	0.40	0.20	172	من كم 0+500 الى كم 0+680
56.76	الإجمالي العام			

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للجسور والكوبري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
لزوم قاعدة السمل ناحية الزراعة				
15-	15.00	1.00	0.20	3.00
0	10.00	1.00	0.20	2.00
20	20.00	1.00	0.20	4.00
40	20.00	1.00	0.20	4.00
60	20.00	1.00	0.20	4.00
80	20.00	1.00	0.20	4.00
100	20.00	1.00	0.20	4.00
120	20.00	1.00	0.20	4.00
140	20.00	1.00	0.20	4.00
160	20.00	1.00	0.20	4.00
180	20.00	1.00	0.20	4.00
200	20.00	1.00	0.20	4.00
220	20.00	1.00	0.20	4.00
240	20.00	1.00	0.20	4.00
260	20.00	1.00	0.20	4.00
280	20.00	1.00	0.20	4.00
300	20.00	1.00	0.20	4.00
320	20.00	1.00	0.20	4.00
340	20.00	1.00	0.20	4.00
360	20.00	1.00	0.20	4.00
380	20.00	1.00	0.20	4.00
400	20.00	1.00	0.20	4.00
420	20.00	1.00	0.20	4.00
440	20.00	1.00	0.20	4.00
460	20.00	1.00	0.20	4.00
480	20.00	1.00	0.20	4.00
500	10.00	1.00	0.20	2.00
				103.00
				الإجمالي العام

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م ³)
لزوم السمل ناحية الزراعة				
15-	15.00	0.30	0.60	2.70
0	10.00	0.30	0.60	1.80
20	20.00	0.30	0.60	3.60
40	20.00	0.30	0.60	3.60
60	20.00	0.30	0.60	3.60
80	20.00	0.30	0.60	3.60
100	20.00	0.30	0.60	3.60
120	20.00	0.30	0.60	3.60
140	20.00	0.30	0.60	3.60
160	20.00	0.30	0.60	3.60
180	20.00	0.30	0.60	3.60
200	20.00	0.30	0.60	3.60
220	20.00	0.30	0.60	3.60
240	20.00	0.30	0.60	3.60
260	20.00	0.30	0.60	3.60
280	20.00	0.30	0.60	3.60
300	20.00	0.30	0.60	3.60
320	20.00	0.30	0.60	3.60
340	20.00	0.30	0.60	3.60
360	20.00	0.30	0.60	3.60
380	20.00	0.30	0.60	3.60
400	20.00	0.30	0.60	3.60
420	20.00	0.30	0.60	3.60
440	20.00	0.30	0.60	3.60
460	20.00	0.30	0.60	3.60
480	20.00	0.30	0.60	3.60
500	10.00	0.30	0.60	1.80
	الإجمالي العام			92.70

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
لزوم السمل ناحية النيل				
15-	15.00	0.30	0.60	2.70
0	10.00	0.30	0.60	1.80
20	20.00	0.30	0.60	3.60
40	20.00	0.30	0.60	3.60
60	20.00	0.30	0.60	3.60
80	20.00	0.30	0.60	3.60
100	20.00	0.30	0.60	3.60
120	20.00	0.30	0.60	3.60
140	20.00	0.30	0.60	3.60
160	20.00	0.30	0.60	3.60
180	20.00	0.30	0.60	3.60
200	20.00	0.30	0.60	3.60
220	20.00	0.30	0.60	3.60
240	20.00	0.30	0.60	3.60
260	20.00	0.30	0.60	3.60
280	20.00	0.30	0.60	3.60
300	20.00	0.30	0.60	3.60
320	20.00	0.30	0.60	3.60
340	20.00	0.30	0.60	3.60
360	20.00	0.30	0.60	3.60
380	20.00	0.30	0.60	3.60
400	20.00	0.30	0.60	3.60
420	20.00	0.30	0.60	3.60
440	20.00	0.30	0.60	3.60
460	20.00	0.30	0.60	3.60
480	20.00	0.30	0.60	3.60
500	20.00	0.30	0.60	3.60
520	20.00	0.30	0.60	3.60
540	20.00	0.30	0.60	3.60
560	20.00	0.30	0.60	3.60
580	20.00	0.30	0.60	3.60
600	20.00	0.30	0.60	3.60
620	20.00	0.30	0.60	3.60
640	20.00	0.30	0.60	3.60
660	20.00	0.30	0.60	3.60
680	20.00	0.30	0.60	3.60

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية (م3)
لزوم السحل ناحية النيل				
700	20.00	0.30	0.60	3.60
720	20.00	0.30	0.60	3.60
740	20.00	0.30	0.60	3.60
760	20.00	0.30	0.60	3.60
780	20.00	0.30	0.60	3.60
800	20.00	0.30	0.60	3.60
820	20.00	0.30	0.60	3.60
840	20.00	0.30	0.60	3.60
860	20.00	0.30	0.60	3.60
880	20.00	0.30	0.60	3.60
900	20.00	0.30	0.60	3.60
920	20.00	0.30	0.60	3.60
940	20.00	0.30	0.60	3.60
960	20.00	0.30	0.60	3.60
980	20.00	0.30	0.60	3.60
1000	20.00	0.30	0.60	3.60
1020	20.00	0.30	0.60	3.60
1040	20.00	0.30	0.60	3.60
1060	20.00	0.30	0.60	3.60
1080	20.00	0.30	0.60	3.60
1100	20.00	0.30	0.60	3.60
1120	20.00	0.30	0.60	3.60
1140	20.00	0.30	0.60	3.60
1160	20.00	0.30	0.60	3.60
1180	20.00	0.30	0.60	3.60
1200	20.00	0.30	0.60	3.60
1220	20.00	0.30	0.60	3.60
1230	10.00	0.30	0.60	1.80
الإجمالي العام				225.90

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المبرور</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3 - أعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ³)
لزوم قاعدة السمل ناحية النيل				
15-	15.00	1.00	0.20	3.00
0	10.00	1.00	0.20	2.00
20	20.00	1.00	0.20	4.00
40	20.00	1.00	0.20	4.00
60	20.00	1.00	0.20	4.00
80	20.00	1.00	0.20	4.00
100	20.00	1.00	0.20	4.00
120	20.00	1.00	0.20	4.00
140	20.00	1.00	0.20	4.00
160	20.00	1.00	0.20	4.00
180	20.00	1.00	0.20	4.00
200	20.00	1.00	0.20	4.00
220	20.00	1.00	0.20	4.00
240	20.00	1.00	0.20	4.00
260	20.00	1.00	0.20	4.00
280	20.00	1.00	0.20	4.00
300	20.00	1.00	0.20	4.00
320	20.00	1.00	0.20	4.00
340	20.00	1.00	0.20	4.00
360	20.00	1.00	0.20	4.00
380	20.00	1.00	0.20	4.00
400	20.00	1.00	0.20	4.00
420	20.00	1.00	0.20	4.00
440	20.00	1.00	0.20	4.00
460	20.00	1.00	0.20	4.00
480	20.00	1.00	0.20	4.00
500	20.00	1.00	0.20	4.00
520	20.00	1.00	0.20	4.00
540	20.00	1.00	0.20	4.00
560	20.00	1.00	0.20	4.00
580	20.00	1.00	0.20	4.00
600	20.00	1.00	0.20	4.00
620	20.00	1.00	0.20	4.00
640	20.00	1.00	0.20	4.00
660	20.00	1.00	0.20	4.00
680	20.00	1.00	0.20	4.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">المطابق والكباري والنقل البري</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

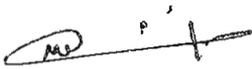
المحطة	الطول	العرض	السكك	الكمية (م3)
لزوم قاعدة السمل ناحية النيل				
700	20.00	1.00	0.20	4.00
720	20.00	1.00	0.20	4.00
740	20.00	1.00	0.20	4.00
760	20.00	1.00	0.20	4.00
780	20.00	1.00	0.20	4.00
800	20.00	1.00	0.20	4.00
820	20.00	1.00	0.20	4.00
840	20.00	1.00	0.20	4.00
860	20.00	1.00	0.20	4.00
880	20.00	1.00	0.20	4.00
900	20.00	1.00	0.20	4.00
920	20.00	1.00	0.20	4.00
940	20.00	1.00	0.20	4.00
960	20.00	1.00	0.20	4.00
980	20.00	1.00	0.20	4.00
1000	20.00	1.00	0.20	4.00
1020	20.00	1.00	0.20	4.00
1040	20.00	1.00	0.20	4.00
1060	20.00	1.00	0.20	4.00
1080	20.00	1.00	0.20	4.00
1100	20.00	1.00	0.20	4.00
1120	20.00	1.00	0.20	4.00
1140	20.00	1.00	0.20	4.00
1160	20.00	1.00	0.20	4.00
1180	20.00	1.00	0.20	4.00
1200	20.00	1.00	0.20	4.00
1220	20.00	1.00	0.20	4.00
1230	10.00	1.00	0.20	2.00
فرشة	20.00	1.80	0.40	14.40
فضية اولي	20.00	0.80	0.60	9.60
الإجمالي العام				275.00

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للجسور والكباري والنقل النهري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

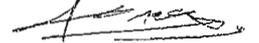
حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	العدد	الطول	العرض	السبك	الكمية (م3)
قطاعات متفرقة					
سلم المجمع الطبي	9.00	4.00	0.30	0.25	2.70
سمل امام المجمع الطبي		30.00	0.50	0.60	9.00
سلم الرقابة الإدارية	9.00	1.70	0.40	0.25	1.53
سلم قبل المعدية	12.00	3.50	0.48	0.23	4.64
سلم المعدية	15.00	4.60	0.35	0.23	5.55
لائير دورة امام محل لوكاكوس		172.00	0.20	0.15	5.16
فرشة مسلحة	1.00	30.00	5.00	0.40	60.00
الإجمالي العام					88.58

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والعقود مصر - القاهرة</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكويري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الكباري) توريد و انزال ديش علي جوانب المجري المائي

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
980	7.00	16.66	116.62
1000	20.00	19.43	388.60
1020	20.00	17.85	357.00
1040	20.00	17.26	345.20
1060	20.00	17.19	343.80
1080	20.00	16.45	329.00
1100	20.00	16.52	330.40
1120	20.00	16.45	329.00
1140	1.17	15.93	18.64
1160	20.00	16.24	324.80
1180	13.00	16.55	215.15
1200	20.00	16.57	331.40
1220	20.00	16.59	331.80
1240	20.00	15.57	311.40
1245	10.00	16.41	164.10
الإجمالي العام			4236.91

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة



 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلو تجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

حصر ختامي بند رقم (5 - اعمال الكباري) توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60 /40)

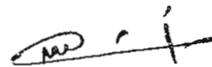
ملاحظات	الكمية بالطن	وزن م ط من السيخ	عدد الأسياخ	العدد
أعمدة ناحية النيل فردي	0.21	0.617	2	170
أعمدة ناحية النيل زوجي	0.21	0.617	4	86
أعمدة ناحية الزراعة فردي	0.09	0.617	2	71
أعمدة ناحية الزراعة زوجي	0.09	0.617	4	35
	0.60		الإجمالي بالطن لزوم الأعمدة	

ملاحظات	الكمية بالطن	وزن م ط من السيخ	عدد الكانات	المحيط	العدد
اعمدة ناحية النيل فردي	0.29	0.395	5	0.85	170
اعمدة ناحية النيل زوجي	0.26	0.395	5	1.55	86
اعمدة ناحية الزراعة فردي	0.12	0.395	5	0.85	71
اعمدة ناحية الزراعة زوجي	0.11	0.395	5	1.55	35
	0.77		الإجمالي بالطن لزوم كانات الأعمدة		

ملاحظات	الكمية بالطن	وزن م ط من السيخ	عدد الأسياخ	طول الطبان
طبان اتجاه النيل	1.44	0.617	2	1165.95
طبان اتجاه الزراعة	0.48	0.617	2	390.84
	1.92		الإجمالي بالطن لزوم الطبان	

ملاحظات	الكمية بالطن	وزن م ط من السيخ	الطول	عدد الأشاير	طول الطبان بالأعمدة
طبان اتجاه النيل	2.23	0.888	0.5	4	1255
طبان اتجاه الزراعة	0.77	0.888	0.5	4	433
	3.00		الإجمالي بالطن لزوم الطبان		
	3.50		حديد لزوم بلاطة مسلحة ناحية النيل		
	9.79		الإجمالي العام بالطن		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (6 - اعمال الكباري) توريد و إنشاء غرف صرف المطر 50*50 سم

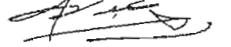
الكمية (بالعدد)	البيان
14.00	عدد غرف الصرف شامل المواسير

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة



<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (1 - اعمال الإنشاءات) بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 300كجم /سم²

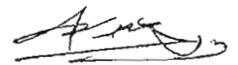
الكمية (م ²)	القطاع
2277.29	من 0+780 حتي 1+240
2277.29	الإجمالي

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة

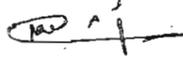


<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT AND MAINTENANCE</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

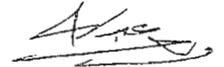
حصر بند رقم (2 - اعمال الإنشاءات) بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعينة المعتمدة واجهاد 450 كجم /سم²

الكمية (م ²)	القطاع
232.97	امتداد البلاطات
544.40	شارع أمن الدولة
871.90	شارع المعديه
1649.27	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري EGYPTIAN GENERAL CONTRACTORS AND ENGINEERS ASSOCIATION</p> <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

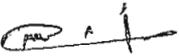
حصر بند رقم (3 - اعمال الإنشاءات) توريد وصب خرسانة العادية للدكة اسفل التبليطات

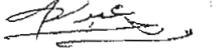
الكمية (م ²)	القطاع
5140.00	من 0+000 حتي 0+660
2874.49	من 0+660 حتي 1+240
479.30	بركن كم 0+720
325.00	بركن كم 0+900
458.50	شارع الخدمه + الرصيف
232.97	امتداد البلاطات
544.40	شارع أمن الدولة
871.90	شارع المعديه
10926.56	الإجمالي

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة





<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطقلي

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية	أولا اتجاه النيل	
0.37						0.22	0.40	4.25	1
0.44						0.22	0.40	4.98	2
0.40						0.22	0.40	4.50	3
0.43						0.22	0.40	4.90	4
0.43						0.22	0.40	4.93	5
0.40						0.22	0.40	4.50	6
0.42						0.22	0.40	4.74	7
0.38						0.22	0.40	4.34	8
0.40						0.22	0.40	4.57	9
0.40						0.22	0.40	4.60	10
0.40						0.22	0.40	4.60	11
0.40						0.22	0.40	4.53	12
0.41						0.22	0.40	4.67	13
0.40						0.22	0.40	4.55	14
0.40						0.22	0.40	4.60	15
0.40						0.22	0.40	4.54	16
0.38						0.22	0.40	4.32	17
0.41						0.22	0.40	4.66	18
0.35						0.22	0.40	3.95	19
0.45						0.22	0.40	5.07	20
0.39						0.22	0.40	4.48	21
0.42						0.22	0.40	4.73	22
0.39						0.22	0.40	4.45	23
0.40						0.22	0.40	4.55	24
0.41						0.22	0.40	4.64	25
0.39						0.22	0.40	4.48	26
0.40						0.22	0.40	4.51	27
0.40						0.22	0.40	4.59	28
0.41						0.22	0.40	4.62	29
0.39						0.22	0.40	4.48	30
0.40						0.22	0.40	4.57	31
0.38						0.22	0.40	4.32	32
0.40						0.22	0.40	4.55	33
0.41						0.22	0.40	4.62	34
0.40						0.22	0.40	4.56	35
0.38						0.22	0.40	4.37	36

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والملاحة والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الإنشاءات) اعمال مباني من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية
0.41						0.22 0.40 4.67	37
0.39						0.22 0.40 4.45	38
0.39						0.22 0.40 4.45	39
0.41						0.22 0.40 4.69	40
0.39						0.22 0.40 4.42	41
0.40						0.22 0.40 4.50	42
0.41						0.22 0.40 4.66	43
0.39						0.22 0.40 4.45	44
0.40						0.22 0.40 4.53	45
0.39						0.22 0.40 4.38	46
0.41						0.22 0.40 4.62	47
0.38						0.22 0.40 4.27	48
0.42						0.22 0.40 4.80	49
0.40						0.22 0.40 4.53	50
0.39						0.22 0.40 4.47	51
0.40						0.22 0.40 4.55	52
0.40						0.22 0.40 4.50	53
0.39						0.22 0.40 4.42	54
0.41						0.22 0.40 4.65	55
0.39						0.22 0.40 4.48	56
0.38						0.22 0.40 4.37	57
0.41						0.22 0.40 4.62	58
0.39						0.22 0.40 4.48	59
0.39						0.22 0.40 4.48	60
0.40						0.22 0.40 4.60	61
0.39						0.22 0.40 4.43	62
0.38						0.22 0.40 4.30	63
0.39						0.22 0.40 4.46	64
0.39						0.22 0.40 4.45	65
0.39						0.22 0.40 4.48	66
0.41						0.22 0.40 4.67	67
0.39						0.22 0.40 4.42	68
0.39						0.22 0.40 4.43	69
0.40						0.22 0.40 4.60	70
0.39						0.22 0.40 4.43	71
0.39						0.22 0.40 4.38	72
0.41						0.22 0.40 4.64	73

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

حصر بند رقم (4 - اعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد							رقم الباكية
0.40							0.22 0.40 4.50	74
0.38							0.22 0.40 4.37	75
0.41							0.22 0.40 4.65	76
0.39							0.22 0.40 4.40	77
0.40							0.22 0.40 4.51	78
0.40							0.22 0.40 4.52	79
0.39							0.22 0.40 4.46	80
0.39							0.22 0.40 4.45	81
0.40							0.22 0.40 4.52	82
0.40							0.22 0.40 4.53	83
0.39							0.22 0.40 4.39	84
0.41							0.22 0.40 4.62	85
0.36							0.22 0.40 4.07	86
0.43							0.22 0.40 4.83	87
0.43							0.22 0.40 4.92	88
0.35							0.22 0.40 4.02	89
0.40							0.22 0.40 4.50	90
0.42							0.22 0.40 4.75	91
0.39							0.22 0.40 4.40	92
0.40							0.22 0.40 4.60	93
0.40							0.22 0.40 4.57	94
0.39							0.22 0.40 4.48	95
0.40							0.22 0.40 4.55	96
0.40							0.22 0.40 4.60	97
0.40							0.22 0.40 4.50	98
0.39							0.22 0.40 4.40	99
0.40							0.22 0.40 4.60	100
0.40							0.22 0.40 4.60	101
0.38							0.22 0.40 4.33	102
0.41							0.22 0.40 4.64	103
0.40							0.22 0.40 4.55	104
0.40							0.22 0.40 4.52	105
0.31							0.22 0.40 3.52	106
0.40							0.22 0.40 4.51	107
0.40							0.22 0.40 4.53	108
0.40							0.22 0.40 4.53	109
0.40							0.22 0.40 4.52	110

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية
0.39						0.22 0.40 4.40	111
0.39						0.22 0.40 4.41	112
0.39						0.22 0.40 4.40	113
0.40						0.22 0.40 4.54	114
0.40						0.22 0.40 4.51	115
0.41						0.22 0.40 4.68	116
0.40						0.22 0.40 4.50	117
0.39						0.22 0.40 4.40	118
0.41						0.22 0.40 4.62	119
0.40						0.22 0.40 4.58	120
0.40						0.22 0.40 4.55	121
0.40						0.22 0.40 4.60	122
0.40						0.22 0.40 4.60	123
0.40						0.22 0.40 4.60	124
0.41						0.22 0.40 4.70	125
0.40						0.22 0.40 4.55	126
0.40						0.22 0.40 4.55	127
0.41						0.22 0.40 4.65	128
0.39						0.22 0.40 4.40	129
0.40						0.22 0.40 4.53	130
0.40						0.22 0.40 4.60	131
0.40						0.22 0.40 4.51	132
0.41						0.22 0.40 4.63	133
0.40						0.22 0.40 4.53	134
0.39						0.22 0.40 4.47	135
0.40						0.22 0.40 4.50	136
0.40						0.22 0.40 4.56	137
0.41						0.22 0.40 4.62	138
0.40						0.22 0.40 4.57	139
0.40						0.22 0.40 4.50	140
0.40						0.22 0.40 4.55	141
0.39						0.22 0.40 4.45	142
0.42						0.22 0.40 4.76	143
0.41						0.22 0.40 4.61	144
0.40						0.22 0.40 4.53	145
0.40						0.22 0.40 4.51	146
0.40						0.22 0.40 4.52	147

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	---

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية
0.40						0.22 0.40 4.51	148
0.40						0.22 0.40 4.50	149
0.40						0.22 0.40 4.58	150
0.40						0.22 0.40 4.60	151
0.40						0.22 0.40 4.56	152
0.40						0.22 0.40 4.55	153
0.41						0.22 0.40 4.65	154
0.40						0.22 0.40 4.55	155
0.41						0.22 0.40 4.65	156
0.40						0.22 0.40 4.50	157
0.39						0.22 0.40 4.45	158
0.40						0.22 0.40 4.55	159
0.39						0.22 0.40 4.45	160
0.42						0.22 0.40 4.75	161
0.40						0.22 0.40 4.60	162
0.29						0.22 0.40 3.35	163
0.49						0.22 0.40 5.60	164
0.40						0.22 0.40 4.55	165
0.45						0.22 0.40 5.08	166
0.41						0.22 0.40 4.70	167
0.40						0.22 0.40 4.60	168
0.42						0.22 0.40 4.80	169
0.40						0.22 0.40 4.55	170
0.46						0.22 0.40 5.22	171
0.44						0.22 0.40 4.95	172
0.47						0.22 0.40 5.33	173
0.40						0.22 0.40 4.49	174
0.40						0.22 0.40 4.53	175
0.39						0.22 0.40 4.48	176
0.42						0.22 0.40 4.72	177
0.40						0.22 0.40 4.60	178
0.41						0.22 0.40 4.67	179
0.41						0.22 0.40 4.65	180
0.40						0.22 0.40 4.52	181
0.37						0.22 0.40 4.23	182
0.42						0.22 0.40 4.82	183
0.39						0.22 0.40 4.47	184

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل النهري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية
0.40						0.22 0.40 4.60	185
0.42						0.22 0.40 4.73	186
0.38						0.22 0.40 4.35	187
0.40						0.22 0.40 4.55	188
0.41						0.22 0.40 4.63	189
0.40						0.22 0.40 4.55	190
0.39						0.22 0.40 4.47	191
0.41						0.22 0.40 4.65	192
0.40						0.22 0.40 4.60	193
0.40						0.22 0.40 4.60	194
0.40						0.22 0.40 4.57	195
0.40						0.22 0.40 4.55	196
0.42						0.22 0.40 4.75	197
0.40						0.22 0.40 4.50	198
0.41						0.22 0.40 4.65	199
0.40						0.22 0.40 4.55	200
0.40						0.22 0.40 4.60	201
0.40						0.22 0.40 4.55	202
0.41						0.22 0.40 4.62	203
0.41						0.22 0.40 4.65	204
0.40						0.22 0.40 4.55	205
0.42						0.22 0.40 4.73	206
0.40						0.22 0.40 4.60	207
0.41						0.22 0.40 4.70	208
0.40						0.22 0.40 4.60	209
0.41						0.22 0.40 4.70	210
0.40						0.22 0.40 4.55	211
0.40						0.22 0.40 4.53	212
0.41						0.22 0.40 4.65	213
0.41						0.22 0.40 4.65	214
0.40						0.22 0.40 4.53	215
0.41						0.22 0.40 4.70	216
0.39						0.22 0.40 4.47	217
0.40						0.22 0.40 4.53	218
0.40						0.22 0.40 4.56	219
0.39						0.22 0.40 4.44	220
0.41						0.22 0.40 4.63	221

مهندس الهيئة

6

مهندس الشركة





 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد			رقم الباكبة
0.42			0.22 0.40 4.80	222
0.40			0.22 0.40 4.49	223
0.48			0.22 0.40 5.43	224
0.38			0.22 0.40 4.35	225
0.45			0.22 0.40 5.12	226
0.36			0.22 0.40 4.06	227
0.36			0.22 0.40 4.10	228
0.42			0.22 0.40 4.82	229
0.40			0.22 0.40 4.53	230
0.40			0.22 0.40 4.50	231
0.44			0.22 0.40 5.00	232
0.38			0.22 0.40 4.32	233
0.38			0.22 0.40 4.30	234
0.40			0.22 0.40 4.55	235
0.45			0.22 0.40 5.10	236
0.43			0.22 0.40 4.90	237
0.41			0.22 0.40 4.63	238
0.40			0.22 0.40 4.57	239
0.43			0.22 0.40 4.83	240
0.40			0.22 0.40 4.53	241
0.41			0.22 0.40 4.65	242
0.41			0.22 0.40 4.67	243
0.42			0.22 0.40 4.78	244
0.41			0.22 0.40 4.68	245
0.41			0.22 0.40 4.65	246
0.41			0.22 0.40 4.65	247
0.42			0.22 0.40 4.72	248
0.50			0.22 0.40 5.70	249
0.42			0.22 0.40 4.80	250
0.40			0.22 0.40 4.53	251
0.44			0.22 0.40 5.03	252
0.41			0.22 0.40 4.65	253
0.39			0.22 0.40 4.46	254
0.41			0.22 0.40 4.67	255
102.60	إجمالي إتجاه النيل			

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجبل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري بمصر المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلى

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية		
ثانيا اتجاه الزراعة									
0.32						0.22	1.00	1.47	1
0.99						0.22	1.00	4.50	2
0.97						0.22	1.00	4.43	3
0.97						0.22	1.00	4.40	4
1.01						0.22	1.00	4.57	5
1.00						0.22	1.00	4.55	6
1.00						0.22	1.00	4.55	7
0.99						0.22	1.00	4.50	8
0.99						0.22	1.00	4.50	9
0.98						0.22	1.00	4.45	10
0.93						0.22	1.00	4.24	11
0.91						0.22	1.00	4.14	12
0.90						0.22	1.00	4.10	13
1.06						0.22	1.00	4.83	14
0.52						0.22	1.00	2.35	15
0.52						0.22	1.00	2.35	16
0.52						0.22	1.00	2.35	17
0.52						0.22	1.00	2.35	18
0.52						0.22	1.00	2.35	19
0.52						0.22	1.00	2.35	20
0.52						0.22	1.00	2.35	21
0.52						0.22	1.00	2.35	22
0.52						0.22	1.00	2.35	23
0.52						0.22	1.00	2.35	24
0.52						0.22	1.00	2.35	25
0.52						0.22	1.00	2.35	26
0.52						0.22	1.00	2.35	27
0.52						0.22	1.00	2.35	28
0.52						0.22	1.00	2.35	29
0.52						0.22	1.00	2.35	30
0.52						0.22	1.00	2.35	31
0.52						0.22	1.00	2.35	32
0.52						0.22	1.00	2.35	33
0.52						0.22	1.00	2.35	34
0.52						0.22	1.00	2.35	35
0.52						0.22	1.00	2.35	36

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

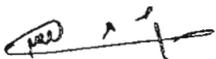
المجموع بالم3	الأبعاد			رقم الباكية
0.52				0.22 1.00 2.35 37
0.52				0.22 1.00 2.35 38
0.52				0.22 1.00 2.35 39
0.52				0.22 1.00 2.35 40
0.52				0.22 1.00 2.35 41
0.52				0.22 1.00 2.35 42
0.52				0.22 1.00 2.35 43
0.52				0.22 1.00 2.35 44
0.52				0.22 1.00 2.35 45
0.52				0.22 1.00 2.35 46
0.52				0.22 1.00 2.35 47
0.52				0.22 1.00 2.35 48
0.52				0.22 1.00 2.35 49
1.13				0.22 1.00 5.15 50
0.95				0.22 1.00 4.30 51
0.61				0.22 1.00 2.75 52
1.02				0.22 1.00 4.64 53
0.91				0.22 1.00 4.14 54
1.03				0.22 1.00 4.70 55
1.01				0.22 1.00 4.60 56
1.03				0.22 1.00 4.67 57
0.97				0.22 1.00 4.40 58
1.02				0.22 1.00 4.65 59
1.10				0.22 1.00 5.00 60
0.93				0.22 1.00 4.23 61
0.95				0.22 1.00 4.30 62
1.17				0.22 1.00 5.30 63
1.02				0.22 1.00 4.63 64
1.01				0.22 1.00 4.60 65
0.97				0.22 1.00 4.42 66
0.98				0.22 1.00 4.45 67
0.99				0.22 1.00 4.50 68
0.98				0.22 1.00 4.45 69
1.03				0.22 1.00 4.70 70
1.00				0.22 1.00 4.56 71
1.06				0.22 1.00 4.81 72
0.98				0.22 1.00 4.47 73

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا للطرق والعمارة والنقل البري</p>
---	---	--

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مياهي من الطوب الطفلي

المجموع بالم3	الأبعاد						رقم الباكية
0.97						0.22 1.00 4.40	74
0.91						0.22 1.00 4.12	75
1.01						0.22 1.00 4.60	76
0.63						0.22 1.00 2.87	77
0.92						0.22 1.00 4.18	78
1.04						0.22 1.00 4.74	79
1.02						0.22 1.00 4.64	80
1.02						0.22 1.00 4.64	81
1.01						0.22 1.00 4.60	82
1.00						0.22 1.00 4.53	83
1.02						0.22 1.00 4.62	84
1.05						0.22 1.00 4.76	85
0.97						0.22 1.00 4.39	86
0.97						0.22 1.00 4.42	87
0.95						0.22 1.00 4.30	88
0.97						0.22 1.00 4.40	89
1.01						0.22 1.00 4.61	90
0.98						0.22 1.00 4.44	91
0.93						0.22 1.00 4.21	92
1.01						0.22 1.00 4.58	93
0.95						0.22 1.00 4.30	94
1.01						0.22 1.00 4.57	95
0.99						0.22 1.00 4.50	96
0.94						0.22 1.00 4.28	97
1.01						0.22 1.00 4.60	98
0.99						0.22 1.00 4.50	99
1.03						0.22 1.00 4.70	100
0.95						0.22 1.00 4.30	101
1.03						0.22 1.00 4.68	102
0.98						0.22 1.00 4.45	103
1.02						0.22 1.00 4.64	104
0.74						0.22 1.00 3.37	105
85.98	اجمالي اتجاه الزراعة						
188.59	الإجمالي العام						

مهندس الهيئة



10

مهندس الشركة





مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد										رقم الباكية	
											أولا اتجاه النيل	
4.25											4.25	1
4.98											4.98	2
4.50											4.50	3
4.90											4.90	4
4.93											4.93	5
4.50											4.50	6
4.74											4.74	7
4.34											4.34	8
4.57											4.57	9
4.60											4.60	10
4.60											4.60	11
4.53											4.53	12
4.67											4.67	13
4.55											4.55	14
4.60											4.60	15
4.54											4.54	16
4.32											4.32	17
4.66											4.66	18
3.95											3.95	19
5.07											5.07	20
4.48											4.48	21
4.73											4.73	22
4.45											4.45	23
4.55											4.55	24
4.64											4.64	25
4.48											4.48	26
4.51											4.51	27
4.59											4.59	28
4.62											4.62	29
4.48											4.48	30
4.57											4.57	31
4.32											4.32	32
4.55											4.55	33
4.62											4.62	34
4.56											4.56	35
4.37											4.37	36

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

 <p>الجمعية العامة للمهندسين والعمارة مصر</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلو نجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بارتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد							رقم الباكية
4.67							4.67	37
4.45							4.45	38
4.45							4.45	39
4.69							4.69	40
4.42							4.42	41
4.50							4.50	42
4.66							4.66	43
4.45							4.45	44
4.53							4.53	45
4.38							4.38	46
4.62							4.62	47
4.27							4.27	48
4.80							4.80	49
4.53							4.53	50
4.47							4.47	51
4.55							4.55	52
4.50							4.50	53
4.42							4.42	54
4.65							4.65	55
4.48							4.48	56
4.37							4.37	57
4.62							4.62	58
4.48							4.48	59
4.48							4.48	60
4.60							4.60	61
4.43							4.43	62
4.30							4.30	63
4.46							4.46	64
4.45							4.45	65
4.48							4.48	66
4.67							4.67	67
4.42							4.42	68
4.43							4.43	69
4.60							4.60	70
4.43							4.43	71
4.38							4.38	72
4.64							4.64	73



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحري
والتنمية
الريفية
والتنمية
الريفية
والتنمية
الريفية
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد							رقم الباكية
4.50							4.50	74
4.37							4.37	75
4.65							4.65	76
4.40							4.40	77
4.51							4.51	78
4.52							4.52	79
4.46							4.46	80
4.45							4.45	81
4.52							4.52	82
4.53							4.53	83
4.39							4.39	84
4.62							4.62	85
4.07							4.07	86
4.83							4.83	87
4.92							4.92	88
4.02							4.02	89
4.50							4.50	90
4.75							4.75	91
4.40							4.40	92
4.60							4.60	93
4.57							4.57	94
4.48							4.48	95
4.55							4.55	96
4.60							4.60	97
4.50							4.50	98
4.40							4.40	99
4.60							4.60	100
4.60							4.60	101
4.33							4.33	102
4.64							4.64	103
4.55							4.55	104
4.52							4.52	105
3.52							3.52	106
4.47							4.47	107
4.49							4.49	108
4.60							4.60	109
4.54							4.54	110



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحري والنقل البري
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد						رقم الباكية
4.02							4.02 111
3.99							3.99 112
4.48							4.48 113
4.54							4.54 114
4.51							4.51 115
4.68							4.68 116
4.50							4.50 117
4.40							4.40 118
4.62							4.62 119
4.58							4.58 120
4.55							4.55 121
4.60							4.60 122
4.60							4.60 123
4.60							4.60 124
4.70							4.70 125
4.55							4.55 126
4.55							4.55 127
4.65							4.65 128
4.40							4.40 129
4.53							4.53 130
4.60							4.60 131
4.51							4.51 132
4.63							4.63 133
4.53							4.53 134
4.47							4.47 135
4.50							4.50 136
4.56							4.56 137
4.62							4.62 138
4.57							4.57 139
4.50							4.50 140
4.55							4.55 141
4.45							4.45 142
4.76							4.76 143
4.61							4.61 144
4.53							4.53 145
4.51							4.51 146
4.52							4.52 147



مشروع أعمال إستكمال المشاية السقفية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكويري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والنقل البرى
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد							رقم الباكية
4.51							4.51	148
4.50							4.50	149
4.58							4.58	150
4.60							4.60	151
4.56							4.56	152
4.55							4.55	153
4.65							4.65	154
4.55							4.55	155
4.65							4.65	156
4.50							4.50	157
4.45							4.45	158
4.55							4.55	159
4.45							4.45	160
4.75							4.75	161
4.60							4.60	162
3.35							3.35	163
5.60							5.60	164
4.55							4.55	165
4.55							4.55	166
4.70							4.70	167
4.60							4.60	168
4.80							4.80	169
4.55							4.55	170
5.22							5.22	171
4.95							4.95	172
5.33							5.33	173
4.49							4.49	174
4.53							4.53	175
4.48							4.48	176
4.72							4.72	177
4.60							4.60	178
4.67							4.67	179
4.65							4.65	180
4.52							4.52	181
4.23							4.23	182
4.82							4.82	183
4.47							4.47	184

 <p>الجمعية العامة للمقاولين شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

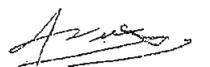
حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد								رقم الباكية	
4.60									4.60	185
4.73									4.73	186
4.35									4.35	187
4.55									4.55	188
4.63									4.63	189
4.55									4.55	190
4.47									4.47	191
4.65									4.65	192
4.60									4.60	193
4.60									4.60	194
4.57									4.57	195
4.55									4.55	196
4.75									4.75	197
4.50									4.50	198
4.65									4.65	199
4.55									4.55	200
4.60									4.60	201
4.55									4.55	202
4.62									4.62	203
4.65									4.65	204
4.55									4.55	205
4.73									4.73	206
4.60									4.60	207
4.70									4.70	208
4.60									4.60	209
4.70									4.70	210
4.55									4.55	211
4.53									4.53	212
4.65									4.65	213
4.65									4.65	214
4.53									4.53	215
4.70									4.70	216
4.47									4.47	217
4.53									4.53	218
4.56									4.56	219
4.44									4.44	220
4.63									4.63	221

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>الجمعية العامة للمقاولين مصر</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للجسور والمخارز والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

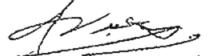
المجموع بالم ط	الأبعاد							رقم الباكيت
4.80							4.80	222
4.49							4.49	223
5.43							5.43	224
4.35							4.35	225
5.12							5.12	226
4.06							4.06	227
4.10							4.10	228
4.82							4.82	229
4.53							4.53	230
4.50							4.50	231
5.00							5.00	232
4.32							4.32	233
4.30							4.30	234
4.55							4.55	235
5.10							5.10	236
4.90							4.90	237
4.63							4.63	238
4.57							4.57	239
4.83							4.83	240
4.53							4.53	241
4.65							4.65	242
4.67							4.67	243
4.78							4.78	244
4.68							4.68	245
4.65							4.65	246
4.65							4.65	247
4.72							4.72	248
5.70							5.70	249
4.80							4.80	250
4.53							4.53	251
5.03							5.03	252
4.65							4.65	253
4.46							4.46	254
4.67							4.67	255
1164.71	الإجمالي العام							

مهندس الهيئة

7

مهندس الشركة





 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق فلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
1	0.25 0.85 0.77	1.88
2	0.53 0.93	1.46
3	0.26 0.83	1.09
4	0.25 0.91	1.17
5	0.55 0.91	1.46
6	0.24 0.84	1.08
7	0.24 0.88	1.13
8	0.53 0.80	1.33
9	0.26 0.85	1.11
10	0.27 0.84	1.11
11	0.54 0.85	1.39
12	0.25 0.84	1.09
13	0.25 0.87	1.12
14	0.51 0.85	1.37
15	0.26 0.86	1.12
16	0.26 0.84	1.10
17	0.55 0.80	1.35
18	0.26 0.87	1.13
19	0.25 0.74	0.99
20	0.52 0.97	1.48
21	0.26 0.84	1.10
22	0.26 0.89	1.15
23	0.51 0.84	1.35
24	0.26 0.86	1.11
25	0.25 0.87	1.12
26	0.55 0.84	1.39
27	0.26 0.84	1.10
28	0.26 0.86	1.12
29	0.52 0.86	1.38
30	0.26 0.83	1.09
31	0.26 0.85	1.11
32	0.52 1.02	1.54
33	0.26 1.08	1.33
34	0.26 1.07	1.33
35	0.55 0.87	1.41
36	0.26 1.02	1.28

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

(Handwritten signature)

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والصحافة والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	---

حصر بند رقم (6 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكية	
1.13						0.27	0.87	37
1.56						0.52	1.05	38
1.31						0.26	1.05	39
1.26						0.27	0.99	40
1.40						0.52	0.88	41
1.17						0.26	0.91	42
1.17						0.24	0.93	43
1.39						0.50	0.89	44
1.15						0.25	0.90	45
1.13						0.25	0.88	46
1.50						0.54	0.95	47
1.15						0.26	0.89	48
1.21						0.26	0.96	49
1.41						0.57	0.85	50
1.09						0.26	0.84	51
1.11						0.25	0.86	52
1.39						0.55	0.84	53
1.08						0.26	0.82	54
1.18						0.25	0.93	55
1.37						0.54	0.83	56
1.12						0.26	0.87	57
1.11						0.25	0.86	58
1.37						0.53	0.84	59
1.09						0.26	0.84	60
1.12						0.26	0.86	61
1.36						0.53	0.83	62
1.04						0.24	0.80	63
1.09						0.26	0.84	64
1.39						0.56	0.83	65
1.09						0.26	0.83	66
1.13						0.25	0.88	67
1.35						0.53	0.82	68
1.08						0.25	0.83	69
1.17						0.26	0.91	70
1.37						0.53	0.84	71
1.08						0.25	0.83	72
1.10						0.24	0.86	73

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد							رقم الباكية	
1.39							0.55	0.84	74
1.06							0.25	0.81	75
1.11							0.24	0.87	76
1.59							0.55	1.04	77
1.09							0.25	0.84	78
1.10							0.26	0.84	79
1.37							0.55	0.82	80
1.07							0.26	0.82	81
1.14							0.25	0.89	82
1.39							0.54	0.85	83
1.09							0.26	0.83	84
1.12							0.25	0.87	85
1.31							0.53	0.78	86
1.13							0.25	0.88	87
1.18							0.25	0.93	88
1.27							0.54	0.73	89
1.07							0.25	0.82	90
1.12							0.23	0.88	91
1.46							0.55	0.91	92
1.20							0.25	0.95	93
1.10							0.25	0.85	94
1.37							0.53	0.84	95
1.10							0.25	0.85	96
1.11							0.25	0.86	97
1.39							0.53	0.86	98
1.08							0.25	0.83	99
1.15							0.26	0.89	100
1.41							0.55	0.87	101
1.06							0.25	0.81	102
1.15							0.26	0.89	103
1.26							0.41	0.86	104
1.07							0.21	0.86	105
0.92							0.25	0.67	106
1.23							0.40	0.84	107
1.10							0.25	0.85	108
1.20							0.33	0.87	109
1.17							0.31	0.86	110

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق، والجسور، والنقل البري، والمواصلات</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر بند رقم (6 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد							رقم البايكية	
0.99							0.23	0.76	111
1.07							0.32	0.75	112
1.17							0.33	0.84	113
1.83							0.96	0.86	114
1.11							0.25	0.86	115
1.14							0.25	0.89	116
1.25							0.40	0.85	117
1.09							0.25	0.84	118
1.12							0.25	0.87	119
1.11							0.25	0.86	120
1.10							0.25	0.85	121
1.11							0.25	0.86	122
1.22							0.35	0.87	123
1.11							0.25	0.86	124
1.15							0.25	0.90	125
1.21							0.35	0.86	126
1.20							0.25	0.95	127
1.22							0.25	0.97	128
1.23							0.33	0.90	129
1.12							0.26	0.86	130
1.22							0.36	0.86	131
1.10							0.26	0.84	132
1.12							0.25	0.87	133
1.12							0.27	0.85	134
1.30							0.45	0.85	135
1.11							0.26	0.86	136
1.11							0.25	0.86	137
1.22							0.35	0.87	138
1.12							0.26	0.86	139
1.09							0.25	0.84	140
1.31							0.46	0.85	141
1.09							0.25	0.84	142
1.17							0.27	0.90	143
1.12							0.25	0.87	144
1.30							0.44	0.86	145
1.11							0.27	0.84	146
1.12							0.27	0.85	147

مهندس الهيئة

4

مهندس الشركة
عبد

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجبل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والملاحة والنقل النهري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد							رقم الباكبة	
1.22							0.37	0.85	148
1.10							0.26	0.84	149
1.12							0.26	0.87	150
1.33							0.47	0.86	151
1.11							0.26	0.85	152
1.16							0.27	0.89	153
1.24							0.37	0.87	154
1.15							0.26	0.89	155
1.35							0.44	0.90	156
1.08							0.25	0.83	157
1.08							0.26	0.82	158
1.33							0.45	0.88	159
1.23							0.37	0.86	160
1.17							0.25	0.92	161
1.11							0.21	0.90	162
1.19							0.54	0.65	163
1.32							0.21	1.11	164
1.12							0.25	0.87	165
1.19							0.30	0.89	166
1.56							0.24	1.32	167
1.57							0.24	1.33	168
1.57							0.24	1.33	169
1.12							0.27	0.85	170
1.26							0.28	0.98	171
1.35							0.44	0.92	172
1.25							0.26	0.99	173
1.12							0.27	0.84	174
1.30							0.45	0.85	175
1.10							0.24	0.86	176
1.15							0.27	0.88	177
1.28							0.43	0.85	178
1.09							0.24	0.85	179
1.12							0.27	0.85	180
1.12							0.27	0.85	181
1.05							0.28	0.78	182
1.16							0.25	0.91	183
1.18							0.34	0.84	184

مهندس الهيئة

5

مهندس الشركة

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق فلونجيل حتي الكويري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

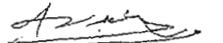
المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكبة	
1.11						0.25	0.86	185
1.14						0.26	0.88	186
1.40						0.61	0.79	187
1.08						0.22	0.85	188
1.10						0.24	0.86	189
1.46						0.62	0.84	190
1.11						0.28	0.83	191
1.12						0.26	0.86	192
5.48						4.64	0.84	193
1.07						0.21	0.86	194
1.09						0.24	0.85	195
1.20						0.35	0.85	196
1.19						0.30	0.89	197
1.07						0.24	0.83	198
1.18						0.32	0.86	199
1.06						0.22	0.84	200
1.08						0.22	0.86	201
1.16						0.32	0.84	202
1.07						0.21	0.86	203
1.09						0.23	0.86	204
1.10						0.26	0.85	205
1.14						0.26	0.88	206
1.11						0.26	0.85	207
1.11						0.25	0.86	208
1.05						0.20	0.85	209
1.10						0.23	0.88	210
1.17						0.31	0.86	211
1.06						0.21	0.85	212
1.10						0.22	0.88	213
1.20						0.33	0.87	214
1.10						0.27	0.84	215
1.11						0.25	0.86	216
1.21						0.36	0.85	217
1.08						0.24	0.85	218
1.12						0.26	0.86	219
1.30						0.47	0.83	220
1.10						0.22	0.87	221

مهندس الهيئة



6

مهندس الشركة

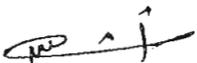


 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجبل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل بمصر المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	---

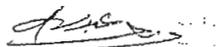
حصر بند رقم (6 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم البلاكية		
1.13						0.22	0.91	222	
1.12						0.25	0.88	223	
1.25						0.23	1.03	224	
1.23						0.45	0.79	225	
1.24						0.34	0.89	226	
0.96						0.20	0.76	227	
1.02						0.26	0.76	228	
1.36						0.45	0.91	229	
1.11						0.26	0.85	230	
1.10						0.26	0.84	231	
1.53						0.59	0.94	232	
1.05						0.25	0.80	233	
1.03						0.23	0.80	234	
1.30						0.46	0.84	235	
1.17						0.20	0.97	236	
1.10						0.20	0.90	237	
1.21						0.36	0.85	238	
1.04						0.20	0.84	239	
1.12						0.22	0.90	240	
1.20						0.35	0.85	241	
1.07						0.20	0.87	242	
1.08						0.20	0.88	243	
1.20						0.32	0.88	244	
1.07						0.20	0.87	245	
1.07						0.21	0.86	246	
1.21						0.36	0.85	247	
1.09						0.21	0.88	248	
1.28						0.20	1.08	249	
1.39						0.49	0.89	250	
1.06						0.20	0.85	251	
1.15						0.21	0.95	252	
1.21						0.35	0.86	253	
1.20						0.36	0.85	254	
1.09						0.21	0.88	255	
308.31	إجمالي إتجاه النيل								

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق فلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والمقيل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	---

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
1	0.24	0.58
2	0.23	1.51
3	0.43	1.67
4	0.23	1.47
5	0.24	1.53
6	0.24	1.52
7	0.23	1.51
8	0.24	1.53
9	0.43	1.72
10	0.32	1.58
11	0.24	1.43
12	0.42	1.57
13	0.24	1.38
14	0.23	1.57
15	0.24	1.49
16	0.24	1.55
17	0.24	1.57
18	0.24	1.55
19	0.24	1.54
20	0.24	1.54
21	0.24	1.51
22	0.24	1.59
23	0.24	1.56
24	0.24	1.54
25	0.24	1.56
26	0.24	1.65
27	0.24	1.47
28	0.24	1.55
29	0.24	1.58
30	0.24	1.57
31	0.24	1.53
32	0.23	1.58
33	0.22	1.49
34	0.21	1.54
35	0.21	1.47
36	0.21	1.47

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للنقل والمواصلات البحرية المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	---	--

حصر بند رقم (6 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

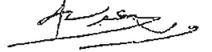
المجموع بالم2	الأبعاد						رقم البايكية	
1.71						0.21	1.51	37
1.41						0.21	1.19	38
1.47						0.22	1.26	39
1.50						0.23	1.27	40
1.49						0.22	1.27	41
1.47						0.22	1.25	42
1.56						0.23	1.34	43
1.50						0.23	1.27	44
1.57						0.23	1.34	45
1.51						0.21	1.30	46
1.52						0.21	1.31	47
1.49						0.20	1.29	48
1.45						0.21	1.25	49
1.64						0.20	1.44	50
1.40						0.21	1.19	51
1.06						0.24	0.83	52
1.50						0.23	1.27	53
1.37						0.23	1.14	54
1.56						0.24	1.32	55
1.52						0.24	1.28	56
1.53						0.24	1.29	57
1.45						0.23	1.22	58
1.52						0.23	1.29	59
1.62						0.21	1.40	60
1.40						0.24	1.16	61
4.16						0.21	3.95	62
1.49						0.24	1.25	63
1.51						0.24	1.27	64
1.50						0.23	1.28	65
1.46						0.24	1.22	66
1.46						0.23	1.24	67
1.47						0.23	1.24	68
1.47						0.24	1.24	69
1.58						0.24	1.34	70
1.55						0.24	1.31	71
1.68						0.25	1.43	72
1.63						0.25	1.38	73

مهندس الهيئة



9

مهندس الشركة



<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	---	--

حصر بند رقم (6 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكية		
1.59						0.25	1.34	74	
1.59						0.25	1.34	75	
2.13						0.71	1.42	76	
0.83						0.09	0.74	77	
1.38						0.24	1.14	78	
1.55						0.24	1.31	79	
1.52						0.24	1.28	80	
1.52						0.24	1.28	81	
1.51						0.24	1.27	82	
1.49						0.24	1.25	83	
1.52						0.24	1.28	84	
1.57						0.24	1.34	85	
1.46						0.24	1.22	86	
1.47						0.24	1.23	87	
1.42						0.24	1.19	88	
1.52						0.24	1.29	89	
1.52						0.24	1.28	90	
1.47						0.24	1.23	91	
1.47						0.24	1.23	92	
1.51						0.24	1.27	93	
1.42						0.24	1.19	94	
1.51						0.24	1.28	95	
1.49						0.23	1.25	96	
1.43						0.24	1.19	97	
1.52						0.24	1.28	98	
1.49						0.24	1.25	99	
1.54						0.24	1.30	100	
1.43						0.24	1.19	101	
1.54						0.24	1.30	102	
1.44						0.24	1.20	103	
1.51						0.22	1.29	104	
1.29						0.42	0.87	105	
160.26	اجمالي اتجاه الزراعة								
468.57	الإجمالي العام								

 <p>تنفيذ الشركة المسماة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الطرق والنقل والبنية التحتية الوطنية المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب تكسية من الحجر الهاشمية

رقم الباكية	الأبعاد											المجموع بالم2
أولا اتجاه النيل												
1	0.24	0.23	0.36	0.29	0.31	0.41	1.87	0.21	0.04	0.47	0.13	4.56
2	2.20	0.49	0.24	0.04	0.38	0.36	0.23	0.04				3.97
3	1.97	0.44	0.22	0.04	0.24	0.31	0.23	0.02				3.47
4	2.16	0.48	0.24	0.04	0.22	0.34	0.23	0.02				3.74
5	2.16	0.48	0.24	0.04	0.33	0.42	0.24	0.04				3.95
6	1.99	0.44	0.22	0.04	0.20	0.31	0.24	0.02				3.47
7	2.09	0.46	0.23	0.04	0.22	0.35	0.24	0.02				3.65
8	1.91	0.43	0.21	0.04	0.33	0.37	0.24	0.04				3.56
9	2.02	0.45	0.22	0.26	0.31	0.24	0.02	0.04				3.56
10	2.01	0.45	0.22	0.04	0.23	0.31	0.24	0.02				3.52
11	2.02	0.67	0.04	0.34	0.38	0.24	0.04					3.72
12	1.99	0.66	0.04	0.24	0.31	0.23	0.02					3.49
13	2.05	0.68	0.04	0.23	0.33	0.23	0.02					3.59
14	2.01	0.67	0.04	0.35	0.41	0.25	0.04					3.76
15	2.03	0.68	0.04	0.22	0.32	0.24	0.02					3.56
16	2.00	0.67	0.04	0.23	0.32	0.24	0.02					3.51
17	0.21	0.64	0.04	0.35	0.40	0.23	0.04					1.91
18	2.07	0.69	0.04	0.23	0.34	0.24	0.02					3.62
19	1.76	0.59	0.04	0.22	0.33	0.23	0.02					3.19
20	2.25	0.75	0.04	0.38	0.41	0.23	0.03					4.09
21	1.96	0.65	0.04	0.24	0.02	0.32	0.23					3.46
22	2.08	0.02	0.37	0.23	0.25	0.02						2.97
23	1.96	0.65	0.02	0.37	0.32	0.23	0.04					3.59
24	2.00	0.67	0.31	0.23	0.24	0.02						3.46
25	2.03	0.68	0.29	0.21	0.23	0.02						3.46
26	1.97	0.66	0.38	0.34	0.24	0.42						4.01
27	1.98	0.66	0.29	0.21	0.25	0.02						3.40
28	2.02	0.67	0.30	0.23	0.24	0.02						3.47
29	2.04	0.68	0.37	0.04	0.34	0.24	0.04					3.73
30	1.97	0.66	0.30	0.04	0.23	0.23	0.02					3.44
31	2.01	0.67	0.30	0.04	0.19	0.24	0.02					3.47
32	1.92	0.64	0.04	0.37	0.31	0.23	0.04					3.55
33	2.02	0.67	0.02	0.30	0.20	0.24	0.02					3.47
34	2.02	0.67	0.04	0.31	0.21	0.24	0.02					3.50
35	2.03	0.68	0.04	0.37	0.31	0.24	0.04					3.70
36	1.94	0.65	0.04	0.31	0.22	0.24	0.02					3.41

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمية

المجموع بالم2	الأبعاد										رقم الباكية	
3.80					0.02	0.48	0.23	0.32	0.02	0.68	2.04	37
3.65					0.04	0.04	0.23	0.33	0.39	0.66	1.97	38
3.44					0.04	0.02	0.23	0.23	0.31	0.65	1.96	39
3.59					0.04	0.21	0.02	0.23	0.31	0.69	2.08	40
3.60					0.04	0.33	0.03	0.24	0.37	0.65	1.95	41
3.46						0.02	0.24	0.22	0.32	0.66	1.99	42
3.50						0.21	0.02	0.23	0.31	0.68	2.05	43
3.60						0.04	0.23	0.31	0.38	0.66	1.98	44
3.45						0.21	0.02	0.24	0.31	0.67	2.01	45
3.35						0.02	0.23	0.21	0.30	0.65	1.94	46
3.74					0.04	0.25	0.33	0.37	0.04	0.68	2.03	47
3.34					0.21	0.02	0.25	0.29	0.04	0.63	1.90	48
3.65					0.22	0.02	0.23	0.30	0.04	0.71	2.13	49
3.71					0.04	0.25	0.34	0.38	0.04	0.67	2.00	50
3.44					0.02	0.24	0.21	0.04	0.30	0.66	1.97	51
3.30						0.02	0.24	0.04	0.30	0.68	2.03	52
3.64					0.34	0.04	0.24	0.37	0.02	0.66	1.98	53
3.43					0.02	0.24	0.22	0.30	0.04	0.65	1.95	54
3.57					0.23	0.02	0.25	0.29	0.04	0.69	2.06	55
3.66					0.35	0.04	0.23	0.38	0.04	0.66	1.97	56
3.41					0.04	0.02	0.24	0.22	0.31	0.65	1.94	57
3.54					0.02	0.23	0.22	0.31	0.04	0.68	2.04	58
3.65					0.04	0.23	0.33	0.37	0.04	0.66	1.98	59
3.47					0.02	0.25	0.23	0.30	0.04	0.66	1.98	60
2.86					0.02	0.24	0.22	0.30	0.04	0.02	2.02	61
3.65					0.34	0.04	0.24	0.39	0.04	0.65	1.96	62
3.34					0.02	0.24	0.21	0.29	0.04	0.63	1.90	63
3.45					0.28	0.22	0.02	0.24	0.04	0.66	1.99	64
3.66					0.34	0.04	0.25	0.38	0.04	0.66	1.97	65
3.44					0.02	0.24	0.22	0.30	0.04	0.65	1.96	66
3.56					0.22	0.02	0.23	0.30	0.02	0.69	2.07	67
3.62					0.34	0.04	0.23	0.04	0.37	0.65	1.95	68
3.40						0.23	0.02	0.23	0.30	0.66	1.97	69
3.51						0.02	0.22	0.24	0.30	0.68	2.05	70
3.66					0.04	0.34	0.04	0.23	0.38	0.66	1.98	71
3.39						0.02	0.23	0.22	0.31	0.65	1.96	72
3.56					0.22	0.02	0.24	0.30	0.04	0.69	2.06	73

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكويري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمية

المجموع بالم2	الأبعاد										رقم الباكية	
3.65					0.30	0.04	0.24	0.37	0.04	0.67	2.00	74
3.39					0.22	0.02	0.24	0.31	0.04	0.64	1.92	75
3.53					0.20	0.02	0.24	0.30	0.04	0.68	2.05	76
3.64					0.35	0.02	0.23	0.38	0.04	0.65	1.96	77
3.46					0.21	0.02	0.24	0.04	0.30	0.66	1.99	78
3.51					0.24	0.02	0.23	0.31	0.04	0.67	2.00	79
3.62					0.37	0.04	0.24	0.32	0.04	0.65	1.96	80
2.42					0.02	0.23	0.02	0.23	0.31	0.49	1.12	81
2.65					0.02	0.24	0.23	0.31	0.04	0.50	1.32	82
2.69					0.04	0.24	0.35	0.04	0.38	0.50	1.14	83
2.60					0.02	0.24	0.22	0.31	0.04	0.49	1.29	84
2.47					0.02	0.23	0.22	0.31	0.04	0.50	1.16	85
2.73					0.08	0.23	0.36	0.38	0.04	0.45	1.21	86
2.70					0.02	0.24	0.22	0.29	0.04	0.52	1.37	87
2.55					0.02	0.23	0.22	0.30	0.01	0.54	1.23	88
2.65					0.04	0.23	0.04	0.34	0.38	0.44	1.18	89
2.63					0.05	0.24	0.22	0.30	0.04	0.49	1.29	90
3.58						0.22	0.70	0.02	0.25	0.30	2.09	91
3.59						0.04	0.65	0.24	0.32	0.38	1.96	92
3.46						0.02	0.68	0.24	0.20	0.30	2.03	93
3.48						0.02	0.68	0.25	0.21	0.30	2.03	94
3.60						0.32	0.04	0.24	0.66	0.37	1.98	95
3.47						0.02	0.25	0.29	0.24	0.67	2.01	96
3.42						0.22	0.02	0.67	0.24	0.24	2.03	97
3.36						0.04	0.66	0.02	0.30	0.34	2.00	98
3.37						0.02	0.65	0.24	0.22	0.31	1.94	99
3.12						0.02	0.68	0.25	0.11	0.06	2.02	100
3.69						0.04	0.23	0.33	0.38	0.68	2.03	101
3.39					0.04	0.02	0.23	0.24	0.31	0.64	1.91	102
3.53					0.04	0.02	0.23	0.23	0.30	0.68	2.03	103
3.46					0.04	0.02	0.23	0.20	0.31	0.66	1.99	104
3.46					0.04	0.02	0.23	0.20	0.31	0.66	1.99	105
2.88					0.04	0.20	0.02	0.23	0.30	0.52	1.57	106
3.56					0.04	0.03	0.23	0.28	0.34	0.66	1.97	107
3.46					0.04	0.02	0.23	0.23	0.31	0.66	1.97	108
3.49					0.04	0.02	0.23	0.21	0.31	0.67	2.01	109
3.46					0.04	0.02	0.23	0.20	0.31	0.66	1.99	110

 <p>تنفيذ الشركة العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك شركة النيل العامة للجسور والىقار و النقل البرى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

المجموع بالم2	الأبعاد										رقم الباكية	
3.17					0.04	0.11	0.13	0.21	0.30	0.59	1.78	111
3.22					0.04	0.12	0.13	0.26	0.32	0.59	1.77	112
3.51					0.04	0.03	0.23	0.26	0.32	0.66	1.97	113
3.00					0.07	0.23	0.30	0.35	0.24	0.50	1.32	114
2.83					0.04	0.23	0.23	0.22	0.31	0.50	1.31	115
2.68					0.04	0.23	0.02	0.22	0.30	0.51	1.35	116
1.47					0.04	0.23	0.03	0.29	0.07	0.49	0.31	117
5.61						0.04	0.02	2.44	0.21	0.30	2.60	118
5.66						0.04	0.02	2.34	0.22	0.32	2.71	119
5.79						0.39	0.03	2.34	0.27	0.07	2.70	120
3.46						0.02	0.67	0.22	0.24	0.31	2.00	121
3.48						0.02	0.68	0.24	0.21	0.31	2.03	122
3.54						0.24	0.68	0.03	0.26	0.32	2.03	123
3.44						0.02	0.67	0.24	0.22	0.31	1.98	124
3.57						0.02	0.70	0.23	0.22	0.31	2.09	125
3.53						0.03	0.67	0.24	0.26	0.34	2.00	126
3.23						0.02	0.67	0.02	0.22	0.30	2.00	127
3.50						0.02	0.68	0.23	0.22	0.30	2.05	128
3.43						0.03	0.65	0.24	0.26	0.32	1.94	129
3.47						0.02	0.67	0.24	0.24	0.30	2.00	130
5.71						0.04	0.02	2.42	0.22	0.30	2.71	131
3.61						0.14	0.03	0.24	0.24	0.33	2.64	132
3.57						0.04	0.02	0.24	0.22	0.30	2.75	133
3.49						0.04	0.02	0.24	0.22	0.30	2.67	134
3.60						0.04	0.03	0.24	0.30	0.34	2.65	135
3.48						0.04	0.02	0.24	0.22	0.28	2.68	136
3.48						0.04	0.02	0.23	0.22	0.30	2.67	137
4.37						0.03	0.04	0.24	1.01	0.33	2.72	138
3.57						0.04	0.02	0.24	0.27	0.29	2.70	139
1.67					0.04	0.02	0.21	0.27	0.24	0.66	0.22	140
3.60					0.04	0.03	0.24	0.34	0.27	0.67	2.00	141
3.48					0.04	0.02	0.24	0.26	0.30	0.65	1.96	142
3.61					0.04	0.02	0.24	0.21	0.29	0.70	2.11	143
3.51					0.04	0.21	0.02	0.24	0.29	0.68	2.03	144
3.61					0.04	0.28	0.03	0.24	0.34	0.67	2.01	145
3.48					0.04	0.22	0.02	0.24	0.30	0.67	2.00	146
3.48					0.04	0.22	0.30	0.02	0.25	0.66	1.99	147

مهندس الهيئة

4

مهندس الشركة

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للجسور والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

المجموع بالم2	الأبعاد										رقم الباكية	
3.57					0.04	0.03	0.26	0.24	0.33	0.67	2.00	148
3.47					0.04	0.22	0.29	0.02	0.25	0.66	1.99	149
3.49					0.04	0.22	0.29	0.02	0.23	0.68	2.00	150
3.63						0.03	0.68	0.25	0.31	0.34	2.03	151
3.45						0.02	0.66	0.25	0.22	0.30	2.00	152
3.41						0.02	0.66	0.25	0.21	0.29	1.98	153
3.56						0.03	0.68	0.25	0.25	0.32	2.04	154
3.43						0.02	0.67	0.25	0.20	0.29	2.00	155
3.66						0.03	0.68	0.25	0.30	0.35	2.05	156
3.44						0.24	0.66	0.02	0.22	0.31	1.98	157
3.44						0.02	0.66	0.24	0.22	0.31	1.98	158
3.60						0.03	0.67	0.24	0.30	0.36	2.00	159
3.49						0.03	0.66	0.25	0.24	0.34	1.98	160
3.53						0.02	0.69	0.24	0.21	0.30	2.07	161
3.47						0.02	0.68	0.25	0.20	0.30	2.03	162
2.95						0.03	0.50	0.24	0.32	0.38	1.49	163
4.08						0.02	0.83	0.25	0.20	0.30	2.48	164
3.55						0.23	0.69	0.02	0.24	0.31	2.07	165
3.51						0.06	0.67	0.21	0.24	0.32	2.02	166
4.85							0.02	0.24	0.32	0.10	4.18	167
5.04							0.02	0.24	0.32	0.10	4.37	168
4.89							0.02	0.24	0.31	0.10	4.23	169
3.53					0.22	0.31	0.02	0.25	0.04	0.67	2.01	170
3.94					0.04	0.02	0.23	0.32	0.24	0.77	2.32	171
3.88					0.04	0.30	0.35	0.03	0.25	0.73	2.18	172
4.06					0.22	0.36	0.04	0.02	0.25	0.79	2.38	173
3.89					0.63	0.31	0.02	0.24	0.04	0.66	1.99	174
3.64					0.30	0.35	0.03	0.25	0.04	0.67	2.00	175
3.43					0.02	0.19	0.28	0.24	0.04	0.66	1.99	176
3.68					0.25	0.33	0.02	0.25	0.04	0.70	2.10	177
3.70					0.32	0.39	0.04	0.03	0.24	0.67	2.01	178
3.55					0.23	0.31	0.04	0.02	0.25	0.68	2.03	179
3.60					0.25	0.32	0.02	0.24	0.04	0.68	2.05	180
3.46					0.23	0.30	0.02	0.04	0.24	0.66	1.98	181
3.30					0.22	0.32	0.02	0.24	0.04	0.62	1.85	182
3.65					0.22	0.29	0.02	0.23	0.04	0.71	2.14	183
3.52					0.24	0.33	0.04	0.03	0.23	0.66	1.99	184

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري والجوي المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

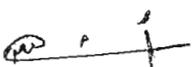
المجموع بالم2	الأبعاد										رقم الباكية	
2.49					0.04	0.02	0.24	0.22	0.32	0.50	1.15	185
2.48					0.04	0.02	0.23	0.21	0.30	0.51	1.17	186
2.62					0.04	0.04	0.24	0.34	0.4	0.47	1.09	187
1.97					0.04	0.02	0.24	0.21	0.31	0.02	1.14	188
2.47					0.04	0.02	0.24	0.22	0.30	0.50	1.15	189
2.60					0.04	0.04	0.24	0.31	0.35	0.49	1.13	190
2.43					0.04	0.02	0.25	0.21	0.31	0.49	1.12	191
2.47					0.04	0.02	0.24	0.21	0.31	0.50	1.15	192
2.77					0.30	0.24	0.04	0.23	0.33	0.50	1.14	193
2.61					0.20	0.04	0.24	0.19	0.29	0.50	1.15	194
2.45					0.04	0.02	0.24	0.20	0.30	0.50	1.15	195
2.53					0.04	0.03	0.24	0.26	0.33	0.50	1.14	196
2.56					0.03	0.04	0.25	0.24	0.32	0.51	1.18	197
2.44					0.04	0.02	0.25	0.20	0.30	0.49	1.14	198
2.55					0.04	0.03	0.24	0.25	0.33	0.51	1.16	199
2.44					0.04	0.02	0.24	0.21	0.30	0.49	1.14	200
2.47					0.02	0.24	0.04	0.20	0.31	0.50	1.16	201
2.81					0.24	0.04	0.24	0.33	0.33	0.49	1.14	202
2.44					0.02	0.20	0.04	0.24	0.30	0.50	1.15	203
2.47					0.04	0.02	0.24	0.21	0.31	0.50	1.15	204
2.37					0.45	0.04	0.24	0.18	0.30	0.02	1.14	205
2.48					0.02	0.04	0.24	0.19	0.31	0.51	1.17	206
2.69					0.04	0.02	0.24	0.43	0.32	0.50	1.14	207
2.46					0.04	0.02	0.24	0.19	0.31	0.51	1.16	208
2.45					0.02	0.23	0.04	0.22	0.31	0.50	1.14	209
3.22					0.05	0.24	0.50	0.45	0.30	0.51	1.17	210
2.53					0.06	0.23	0.04	0.24	0.33	0.50	1.14	211
3.12					0.02	0.04	0.22	0.90	0.30	0.50	1.14	212
2.47					0.02	0.23	0.04	0.20	0.30	0.51	1.17	213
2.55					0.03	0.24	0.04	0.24	0.33	0.51	1.17	214
2.41					0.22	0.04	0.02	0.23	0.31	0.48	1.11	215
2.00					0.04	0.02	0.25	0.21	0.30	0.02	1.16	216
2.57					0.04	0.06	0.25	0.26	0.33	0.50	1.14	217
2.49					0.04	0.05	0.24	0.21	0.30	0.50	1.15	218
2.57					0.46	0.24	0.04	0.22	0.31	0.15	1.15	219
2.13					0.07	0.23	0.04	0.30	0.35	0.02	1.12	220
2.95					0.04	0.02	0.04	0.90	0.26	0.51	1.17	221

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

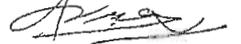
المجموع بالم2	الأبعاد										رقم ألباكية	
2.53					0.04	0.04	0.23	0.19	0.29	0.53	1.21	222
3.12					0.02	0.19	0.37	0.69	0.22	0.50	1.14	223
2.69					0.21	0.04	0.02	0.23	0.27	0.59	1.33	224
2.54					0.30	0.03	0.04	0.23	0.37	0.48	1.10	225
2.75					0.26	0.03	0.04	0.23	0.33	0.60	1.26	226
2.37					0.04	0.21	0.02	0.24	0.31	0.50	1.05	227
2.37					0.04	0.21	0.02	0.23	0.31	0.50	1.06	228
2.79					0.04	0.33	0.03	0.23	0.38	0.58	1.20	229
2.53					0.22	0.04	0.05	0.24	0.30	0.55	1.15	230
2.45					0.04	0.02	0.22	0.25	0.30	0.49	1.13	231
2.69					0.04	0.03	0.25	0.26	0.34	0.54	1.23	232
2.39					0.04	0.02	0.24	0.22	0.31	0.47	1.09	233
2.36					0.04	0.02	0.25	0.21	0.29	0.47	1.08	234
2.61					0.04	0.03	0.25	0.30	0.36	0.49	1.13	235
1.43					0.04	0.02	0.25	0.02	0.20	0.55	0.35	236
2.05					0.04	0.04	0.26	0.20	0.30	0.02	1.19	237
2.55					0.04	0.03	0.25	0.26	0.33	0.50	1.15	238
2.60					0.04	0.19	0.25	0.19	0.30	0.49	1.14	239
2.50					0.04	0.02	0.24	0.20	0.30	0.52	1.19	240
2.54					0.04	0.03	0.25	0.26	0.33	0.50	1.14	241
2.45					0.04	0.02	0.24	0.20	0.30	0.50	1.15	242
2.62					0.04	0.02	0.24	0.20	0.30	0.49	1.33	243
2.54					0.04	0.02	0.25	0.24	0.33	0.51	1.16	244
2.00					0.04	0.04	0.24	0.21	0.30	0.02	1.15	245
2.63					0.04	0.02	0.25	0.19	0.31	0.50	1.33	246
2.57					0.04	0.03	0.26	0.26	0.33	0.50	1.15	247
2.48					0.04	0.02	0.25	0.20	0.30	0.51	1.17	248
2.77					0.04	0.02	0.24	0.20	0.30	0.60	1.36	249
2.63					0.04	0.03	0.25	0.26	0.37	0.51	1.17	250
2.77					0.04	0.37	0.25	0.20	0.29	0.49	1.13	251
2.74					0.02	0.02	0.25	0.20	0.30	0.54	1.42	252
2.54					0.04	0.03	0.25	0.26	0.33	0.50	1.14	253
2.69					0.04	0.03	0.24	0.25	0.33	0.49	1.31	254
2.48					0.04	0.02	0.25	0.20	0.30	0.51	1.17	255
826.33	إجمالي إتجاه النيل											

مهندس الهيئة



7

مهندس الشركة



 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
ثانيا اتجاه الزراعة		
1	0.50 0.05 0.59 0.44 0.37 0.39	2.34
2	0.09 0.04 0.18 0.27 4.28	4.85
3	0.00 0.25 0.06 0.32 4.21	4.84
4	0.18 0.04 0.27 0.05 4.18	4.72
5	0.04 0.20 0.28 0.05 4.34	4.90
6	0.19 0.27 0.10 4.32	4.88
7	0.04 0.18 0.26 0.05 4.32	4.86
8	0.04 0.18 0.27 0.05 4.28	4.81
9	0.23 0.06 0.32 0.05 4.28	4.93
10	0.21 0.29 0.05 0.05 4.23	4.82
11	0.04 0.19 0.27 0.09 4.03	4.62
12	0.03 0.32 0.10 0.26 3.93	4.63
13	0.02 0.27 0.10 0.19 3.90	4.47
14	0.02 0.27 0.10 0.20 4.59	5.17
15	0.27 0.19 0.04 0.10 4.13	4.73
16	0.28 0.19 0.04 0.10 4.14	4.75
17	0.27 0.19 0.04 0.10 4.32	4.92
18	0.18 0.27 0.19 0.10 4.13	4.87
19	0.27 0.19 0.04 0.10 4.13	4.73
20	0.31 0.25 0.05 0.09 4.13	4.82
21	0.27 0.19 0.04 0.10 4.15	4.75
22	0.04 0.27 0.19 0.10 4.41	5.01
23	0.27 0.21 0.04 0.10 4.13	4.74
24	0.19 0.04 0.04 0.10 4.28	4.65
25	0.61 0.21 0.04 0.10 4.37	5.32
26	0.28 0.20 0.04 0.10 4.65	5.25
27	0.28 0.20 0.04 0.10 4.13	4.74
28	0.28 0.19 0.04 0.10 4.13	4.74
29	0.28 0.19 0.04 0.09 4.37	4.97
30	0.27 0.04 0.05 0.10 4.28	4.74
31	0.28 0.19 0.04 0.10 4.16	4.77
32	0.30 0.24 0.06 0.10 4.46	5.14
33	0.16 0.25 0.08 0.10 4.22	4.81
34	0.16 0.20 0.08 0.10 4.72	5.25
35	0.16 0.25 0.08 0.10 4.43	5.01
36	0.17 0.26 0.08 0.10 4.19	4.79

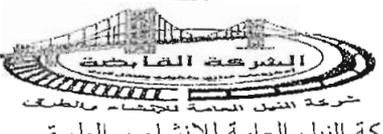
تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

المجموع بالم2	الأبعاد								رقم الباكية	
4.67					0.27	0.09	0.09	0.10	4.13	37
4.57					0.15	0.26	0.08	0.10	3.99	38
4.74					0.15	0.23	0.08	0.10	4.18	39
4.82					0.16	0.25	0.08	0.10	4.23	40
4.68					0.16	0.24	0.08	0.10	4.10	41
4.77					0.26	0.15	0.08	0.10	4.18	42
5.21					0.41	0.15	0.08	0.10	4.47	43
4.85				0.15		0.25	0.08	0.10	4.28	44
5.03				0.14		0.08	0.24	0.10	4.47	45
4.92				0.14		0.23	0.08	0.10	4.37	46
4.75				0.15		0.26	0.04	0.10	4.21	47
5.02				0.15		0.26	0.08	0.10	4.43	48
4.86				0.16		0.25	0.08	0.09	4.28	49
5.42					0.08	0.24	0.11	0.10	4.89	50
4.61					0.08	0.24	0.11	0.10	4.09	51
4.47					0.15	0.08	0.25	0.10	3.90	52
5.01					0.16	0.08	0.27	0.10	4.41	53
4.53					0.15	0.08	0.27	0.10	3.93	54
5.12					0.11	0.24	0.21	0.10	4.47	55
5.06					0.09	0.30	0.20	0.10	4.37	56
5.00					0.08	0.26	0.13	0.10	4.44	57
4.75					0.08	0.26	0.14	0.10	4.18	58
4.99					0.14	0.08	0.26	0.09	4.42	59
5.28					0.08	0.23	0.13	0.10	4.75	60
4.48					0.02	0.23	0.12	0.10	4.02	61
4.68					0.17	0.22	0.11	0.10	4.09	62
4.58					0.02	0.22	0.12	0.10	4.13	63
4.92					0.16	0.02	0.25	0.10	4.40	64
4.88					0.02	0.25	0.14	0.10	4.37	65
5.02					0.02	0.53	0.17	0.10	4.20	66
4.89					0.03	0.23	0.30	0.10	4.23	67
5.22					0.30	0.31	0.24	0.09	4.28	68
4.79					0.02	0.27	0.18	0.09	4.23	69
5.09					0.02	0.22	0.29	0.10	4.47	70
4.93					0.04	0.19	0.28	0.09	4.33	71
5.06					0.04	0.19	0.17	0.10	4.57	72
4.79					0.04	0.15	0.25	0.10	4.25	73

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 <p>تفويض الهيئة العامة للطرق شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكية				
4.71					0.15	0.02	0.26	0.10	4.18	74	
4.72					0.18	0.25	0.28	0.10	3.91	75	
5.16					0.35	0.29	0.05	0.10	4.37	76	
5.31					0.09	0.21	0.30	0.10	4.63	77	
4.51					0.14	0.08	0.23	0.10	3.97	78	
5.08					0.04	0.15	0.24	0.10	4.55	79	
5.19					0.07	0.27	0.33	0.10	4.43	80	
4.97					0.17	0.04	0.26	0.10	4.41	81	
4.94					0.04	0.17	0.26	0.10	4.37	82	
5.06					0.07	0.26	0.33	0.09	4.30	83	
4.94					0.04	0.16	0.26	0.10	4.39	84	
5.07					0.04	0.15	0.26	0.10	4.52	85	
4.95					0.07	0.28	0.34	0.10	4.17	86	
4.79					0.04	0.19	0.27	0.10	4.20	87	
4.67					0.04	0.19	0.26	0.10	4.09	88	
4.96					0.07	0.28	0.34	0.10	4.18	89	
4.98					0.04	0.19	0.28	0.10	4.38	90	
4.81					0.04	0.19	0.27	0.10	4.22	91	
4.80					0.30	0.07	0.34	0.10	4.00	92	
4.92					0.04	0.17	0.26	0.10	4.35	93	
4.67					0.04	0.18	0.27	0.10	4.09	94	
5.12					0.07	0.28	0.34	0.09	4.34	95	
4.87					0.19	0.04	0.27	0.09	4.28	96	
4.65					0.19	0.26	0.04	0.09	4.07	97	
5.17					0.07	0.30	0.34	0.10	4.37	98	
4.88					0.04	0.20	0.27	0.09	4.28	99	
5.05					0.04	0.18	0.27	0.09	4.47	100	
4.87					0.07	0.29	0.33	0.10	4.09	101	
5.03					0.04	0.19	0.26	0.10	4.45	102	
4.83					0.04	0.19	0.27	0.10	4.23	103	
5.01					0.09	0.16	0.26	0.10	4.41	104	
3.88					0.10	0.21	0.27	0.09	3.20	105	
509.39	اجمالي اتجاه الزراعة										
1335.73	الإجمالي العام										

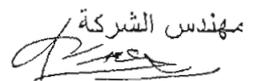
 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكويستات و الأعمدة

المجموع بالم ط		الأبعاد										رقم الباكية
أولا اتجاه النيل												
28.62			1.34	1.95	1.49	4.50	0.80	2.24	8.20	8.10	1	
17.50				1.62		0.80	9.62	1.74	1.38	2.34	2	
15.11				1.34		0.80	8.60	2.10	0.80	1.47	3	
16.10				1.30		0.80	9.46	0.80	2.32	1.42	4	
17.31				1.59		1.74	2.38	1.38	0.80	9.42	5	
15.08				1.22		1.22	0.80	8.66	0.80	2.38	6	
15.82				1.27		0.80	9.14	0.80	2.40	1.41	7	
16.06				1.55		0.80	8.30	1.36	2.38	1.67	8	
15.73				1.36		0.80	8.84	0.84	2.40	1.49	9	
15.60				1.35		0.80	8.76	0.86	2.38	1.45	10	
16.82				1.65		0.80	8.82	1.40	2.38	1.77	11	
15.45				1.33		0.80	8.70	0.84	2.30	1.48	12	
15.85				1.34		0.80	9.04	0.84	2.34	1.49	13	
16.82				1.64		0.80	8.86	1.40	2.32	1.80	14	
15.74				1.30		0.80	8.96	0.86	2.38	1.44	15	
15.56				1.33		0.80	8.74	0.86	2.38	1.45	16	
16.30				1.64		0.80	8.32	1.45	2.32	1.77	17	
15.95				1.36		0.80	9.08	0.84	2.36	1.51	18	
14.51				1.37		0.70	7.76	0.84	2.34	1.50	19	
17.85				1.64		0.72	9.94	1.36	2.36	1.83	20	
15.39				1.34		0.72	8.70	0.82	2.34	1.47	21	
16.12				1.38		0.74	9.26	0.84	2.40	1.50	22	
16.37				1.55		0.76	8.66	1.36	2.34	1.70	23	
15.60				1.32		0.80	8.86	0.82	2.34	1.46	24	
15.59				1.26		0.74	9.06	0.84	2.32	1.37	25	
16.59				1.57		0.74	8.76	1.44	2.36	1.72	26	
15.29				1.24		0.74	8.74	0.82	2.36	1.39	27	
15.66				1.29		0.74	8.96	0.84	2.38	1.45	28	
16.65				1.54		0.74	8.96	1.36	2.34	1.71	29	
15.36				1.31		0.74	8.64	0.84	2.38	1.45	30	
15.55				1.30		0.74	8.86	0.84	2.38	1.43	31	
16.16				1.57		0.74	8.48	1.36	2.32	1.69	32	
15.54				1.28		0.74	8.92	0.86	2.34	1.40	33	
15.60				1.33		0.74	8.86	0.84	2.38	1.45	34	
16.79				1.59		0.74	8.96	1.36	2.44	1.70	35	
15.31				1.33		0.74	8.50	0.85	2.42	1.47	36	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة


 <p>تنفيذ الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك شركة القناة للطرق والمباني والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاسيتير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
37	1.50	2.44	0.84	9.00	0.74	1.38					15.90
38	1.73	2.32	1.36	8.26	0.74	1.60					16.01
39	1.49	2.38	0.86	8.70	0.74	1.33					15.50
40	1.49	2.36	0.86	9.24	0.78	1.34					16.07
41	1.72	2.36	1.36	8.60	0.74	1.58					16.36
42	1.48	2.40	0.84	8.84	0.78	1.31					15.65
43	1.47	2.32	0.84	9.10	0.76	1.30					15.79
44	1.72	2.32	1.34	8.74	0.74	1.57					16.43
45	1.47	2.80	0.84	8.90	0.74	1.31					16.06
46	1.45	0.84	8.98	0.74	2.36	1.31					15.68
47	1.74	2.36	1.40	8.96	7.60	1.59					23.65
48	1.37	2.38	0.84	8.84	0.74	1.24					15.41
49	1.45	2.34	0.84	9.42	0.74	1.31					16.10
50	1.73	2.40	1.46	8.88	0.76	1.59					16.82
51	1.41	2.42	0.82	8.70	0.74	1.26					15.35
52	1.40	0.84	2.36	8.96	0.76	1.29					15.61
53	1.71	3.50	1.44	8.70	0.74	1.56					17.65
54	1.44	2.36	0.86	8.58	0.74	1.29					15.27
55	1.41	2.34	0.88	9.10	0.74	1.26					15.73
56	1.77	2.36	1.42	8.70	0.74	1.61					16.60
57	1.44	2.38	0.84	8.58	0.74	1.31					15.29
58	1.45	8.96	0.74	0.84	2.38	1.32					15.69
59	1.71	2.32	1.36	8.80	0.74	1.58					16.51
60	1.40	2.32	0.84	8.72	0.74	1.26					15.28
61	1.41	2.30	0.84	8.92	0.74	1.28					15.49
62	1.76	2.28	1.40	8.66	0.74	1.64					16.48
63	1.40	2.30	0.80	8.36	0.74	1.26					14.86
64	1.42	2.36	0.84	8.76	0.74	1.31					15.43
65	1.69	2.38	1.40	8.64	0.74	1.57					16.42
66	1.45	2.42	0.82	6.72	0.74	1.32					13.47
67	1.43	2.40	0.82	9.16	0.74	1.31					15.86
68	1.72	2.34	1.40	8.52	0.74	1.59					16.31
69	1.43	2.34	0.82	8.66	0.76	1.32					15.33
70	1.44	2.38	0.82	9.00	0.80	1.30					15.74
71	1.71	2.30	1.40	8.68	0.74	1.57					16.40
72	1.42	2.34	0.84	8.62	0.74	1.30					15.26
73	1.43	2.32	0.84	8.94	0.74	1.29					15.56

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكويستات و الأعمدة

المجموع بالم ط	الأبعاد										رقم الباكية
16.41				1.50		0.74	8.78	1.44	2.32	1.63	74
15.22				1.32		0.84	2.40	0.74	8.48	1.44	75
15.52				1.24		0.74	9.02	0.82	2.32	1.38	76
16.47				1.62		8.62	0.74	1.44	2.30	1.75	77
15.34				1.29		8.74	0.74	0.84	2.32	1.41	78
15.47				1.32		8.74	0.74	0.86	2.32	1.49	79
16.33				1.56		8.56	0.74	1.38	2.40	1.69	80
15.25				1.32		8.50	0.74	2.38	0.84	1.47	81
15.60				1.31		8.84	0.80	2.34	0.86	1.45	82
16.73				1.59		8.88	1.42	2.34	0.76	1.74	83
15.44				1.35		8.66	0.76	2.36	0.86	1.45	84
15.73				1.35		9.00	0.76	2.36	0.84	1.42	85
15.22				1.63		8.00	0.76	2.32	0.76	1.75	86
15.77				1.26		9.18	0.86	2.32	0.76	1.39	87
16.27				1.27		9.64	0.76	2.34	0.84	1.42	88
15.34				1.58		7.46	1.42	2.40	0.78	1.70	89
15.19				1.27		8.54	0.76	2.34	0.86	1.42	90
15.87					1.30	0.72	2.40	0.80	9.20	1.45	91
16.31					1.59	2.40	1.32	0.70	8.60	1.70	92
15.73					1.29	0.80	9.00	2.40	0.84	1.40	93
15.66					1.30	2.40	0.82	0.74	8.94	1.46	94
16.38					1.35	0.74	8.76	2.40	1.42	1.71	95
15.69					1.30	0.74	8.90	2.40	0.90	1.45	96
15.64					1.35	2.30	0.80	0.74	9.00	1.45	97
16.59					1.60	0.74	8.80	2.30	1.40	1.75	98
15.44					1.34	0.76	8.60	2.40	0.84	1.50	99
15.72					1.32	0.76	8.96	2.40	0.82	1.46	100
17.79					2.62	0.74	8.98	2.30	1.40	1.75	101
15.19					1.33	0.74	8.44	0.96	2.24	1.48	102
15.71					1.33	0.74	9.04	0.86	2.32	1.42	103
16.10					1.50	2.26	1.12	0.74	8.88	1.60	104
15.36					1.29	2.26	0.78	8.86	0.74	1.43	105
13.43					1.24	2.28	0.84	6.98	0.74	1.35	106
16.49					1.98	0.74	8.71	1.63	1.82	1.62	107
15.45					1.33	0.74	8.74	0.91	2.28	1.45	108
15.91					1.42	1.50	5.08	0.80	5.60	1.51	109
15.73					1.40	2.26	0.95	4.80	4.81	1.52	110

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الطريق والدمج والبنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

المجموع بالم ط	الأبعاد									رقم الباكبة	
14.40				1.27	2.27	0.81	7.92	0.74	1.39	111	
14.96				1.61	1.51	4.78	4.31	1.28	1.48	112	
15.97				1.65	0.74	8.73	1.27	2.05	1.53	113	
17.10				2.70	8.94	1.21	2.32	0.64	1.29	114	
15.52				1.32	8.90	0.74	2.28	0.86	1.42	115	
15.87				1.30	9.20	0.78	2.34	0.82	1.43	116	
16.10				1.46	8.82	0.78	2.28	1.16	1.60	117	
15.31					1.28	0.78	8.70	0.86	2.26	118	
15.64					1.27	9.04	0.78	0.86	2.28	119	
16.04					1.38	0.78	9.00	1.06	2.32	120	
15.55					1.32	0.74	8.90	2.34	0.80	1.45	121
15.72					1.35	0.76	9.00	2.30	0.84	1.47	122
15.99					1.35	2.40	1.00	0.74	9.00	1.50	123
15.76					1.35	0.80	8.92	2.40	0.84	1.45	124
15.97					1.30	0.76	9.28	2.34	0.84	1.45	125
16.07					1.40	0.80	8.90	2.40	1.02	1.55	126
15.71					1.30	0.80	8.90	2.40	0.90	1.41	127
15.80					1.30	0.80	9.00	2.40	0.90	1.40	128
15.50					1.40	0.80	8.50	2.30	1.00	1.50	129
15.68					1.30	0.80	8.94	2.40	0.84	1.40	130
15.67					1.28	0.74	9.02	0.86	2.38	1.39	131
15.85					1.38	0.74	8.74	1.06	2.42	1.51	132
15.77					1.27	0.76	9.10	0.82	2.42	1.40	133
15.61					1.27	0.76	8.88	0.86	2.44	1.40	134
16.20					1.44	0.74	8.84	1.26	2.34	1.58	135
15.43					1.26	0.74	8.84	0.84	2.36	1.39	136
15.35					1.28	0.74	8.90	0.68	2.34	1.41	137
15.45					1.41	9.04	0.03	1.04	2.44	1.49	138
15.62					1.26	0.74	8.98	0.84	2.40	1.40	139
16.13				1.32		0.80	3.12	8.76	0.74	1.39	140
16.31				1.53		2.36	1.20	8.88	0.74	1.60	141
15.39				1.30		2.40	0.86	8.70	0.74	1.39	142
16.03				1.28		2.46	0.86	9.30	0.74	1.39	143
15.77				1.29		2.36	0.96	9.02	0.74	1.40	144
16.43				1.48		1.34	2.40	8.90	0.74	1.57	145
15.62				1.30		0.96	2.42	8.80	0.74	1.40	146
15.54				1.30		2.46	0.84	8.80	0.74	1.40	147

مهندس الهيئة

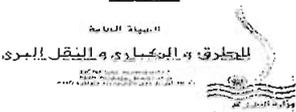
4

مهندس الشركة

 <p>تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (8 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكبة	الأبعاد										المجموع بالم ط
148	1.50	0.74	8.84	1.00	2.40	1.40					15.88
149	1.40	0.74	8.78	0.84	2.50	1.32					15.58
150	1.39	0.74	9.06	0.84	2.40	1.24					15.67
151	1.60	1.30	2.50	9.00	0.80	1.45					16.65
152	1.38	0.90	2.44	8.80	0.80	1.36					15.68
153	1.40	0.80	2.48	8.76	0.80	1.32					15.56
154	1.49	1.00	0.50	9.00	0.80	1.37					14.16
155	1.40	0.84	2.44	8.80	0.78	1.25					15.51
156	1.60	1.20	2.40	9.00	0.80	1.52					16.52
157	1.45	0.80	2.40	8.66	0.80	1.35					15.46
158	1.45	0.80	2.40	8.60	0.80	1.35					15.40
159	1.65	1.20	2.40	8.80	0.80	1.50					16.35
160	1.53	1.00	2.50	8.60	0.80	1.40					15.83
161	1.40	0.90	2.40	9.10	0.80	1.30					15.90
162	1.40	0.80	2.40	9.00	0.80	1.30					15.70
163	1.70	1.40	2.40	6.50	0.80	1.60					14.40
164	1.40	0.80	2.40	11.00	0.80	1.30					17.70
165	1.40	0.76	2.40	8.92	0.74	1.30					15.52
166	1.47	0.94	2.42	8.85	0.79	1.37					15.84
167	1.47	0.80	2.36	8.90	0.78	1.35					15.66
168	1.47	0.76	2.40	9.10	0.80	1.35					15.88
169	1.60	1.20	2.40	8.84	0.78	1.45					16.27
170	1.47	0.74	8.94	0.80	2.38	1.28					15.61
171	1.48	0.74	10.18	0.84	2.40	1.42					17.06
172	1.62	0.74	9.54	1.12	2.36	1.49					16.87
173	1.45	0.74	10.40	0.82	2.38	1.36					17.15
174	1.45	0.74	8.76	0.80	2.36	1.26					15.37
175	1.62	0.74	8.88	1.18	2.44	1.47					16.33
176	1.44	0.74	8.72	0.78	2.42	1.26					15.36
177	1.43	0.74	9.18	0.88	2.40	1.33					15.96
178	1.70	0.74	8.90	1.16	2.38	1.55					16.43
179	1.45	0.74	9.00	0.76	2.42	1.30					15.67
180	1.50	0.74	8.96	0.80	2.36	1.35					15.71
181	1.45	0.74	8.76	0.80	2.38	1.25					15.38
182	1.40	0.74	8.14	0.82	2.38	1.29					14.77
183	1.40	0.74	9.48	0.80	2.32	1.22					15.96
184	1.50	0.74	8.80	0.96	2.34	1.36					15.70

<p>تنفيذ</p>  <p>المشروعات القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>الهيئة العامة للطرق والملاحة والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

حصر بند رقم (8 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكويستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
185	1.48	0.80	2.36	0.76	8.90	1.30					15.60
186	1.40	0.80	2.36	0.74	9.10	1.25					15.65
187	1.80	1.50	2.36	0.78	8.20	1.69					16.33
188	1.43	0.76	2.36	0.76	8.80	1.32					15.43
189	1.47	0.80	2.40	0.78	8.90	1.30					15.65
190	1.70	1.50	2.40	0.78	8.66	1.53					16.57
191	1.43	0.80	2.54	0.78	8.80	1.35					15.70
192	1.43	0.82	2.56	0.76	8.90	1.32					15.79
193	1.45	1.20	2.40	0.76	8.74	1.37					15.92
194	1.38	0.76	2.40	0.78	8.90	1.27					15.49
195	1.36	0.80	2.30	0.78	8.90	1.25					15.39
196	1.50	1.00	2.34	0.78	8.80	1.40					15.82
197	1.57	0.96	2.42	0.78	9.20	1.45					16.38
198	1.41	0.78	2.40	0.78	8.74	1.30					15.41
199	1.60	1.00	2.40	0.78	9.00	1.46					16.24
200	1.46	0.80	2.40	0.78	8.80	1.36					15.60
201	1.48	0.80	2.40	0.78	8.96	1.36					15.78
202	1.57	1.00	2.40	0.78	8.80	1.43					15.98
203	1.40	0.74	2.40	0.78	8.92	1.30					15.54
204	1.43	0.78	2.40	0.78	8.92	1.33					15.64
205	1.40	0.84	2.36	0.78	8.80	1.30					15.48
206	1.45	0.84	2.36	0.78	9.10	1.33					15.86
207	1.45	0.84	2.40	0.78	8.86	1.35					15.68
208	1.48	0.84	2.36	0.78	9.00	1.38					15.84
209	1.45	0.76	2.26	0.78	8.80	1.37					15.42
210	1.47	0.84	2.14	0.78	9.16	1.40					15.79
211	1.56	1.00	2.26	0.78	8.80	1.40					15.80
212	1.41	0.80	2.20	0.78	8.80	1.30					15.29
213	1.37	0.78	2.32	0.78	9.10	1.30					15.65
214	1.49	1.00	2.40	0.78	9.10	1.39					16.16
215	1.40	0.84	2.40	0.78	8.76	1.30					15.48
216	1.47	0.82	2.46	0.78	9.00	1.30					15.83
217	1.56	1.00	2.32	0.78	8.90	1.40					15.96
218	1.41	0.78	2.34	0.78	8.98	1.26					15.55
219	1.44	0.84	2.36	0.78	9.00	1.34					15.76
220	1.62	1.24	2.34	0.78	8.66	1.48					16.12
221	1.38	0.74	2.32	0.78	9.20	1.27					15.69

 <p>تنفيذ المشروعات العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والنقل والنقل البحري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكويستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
222	1.40	0.76	2.30	0.78	9.46	1.29					15.99
223	1.69	1.20	2.20	0.78	8.76	1.56					16.19
224	1.34	0.80	2.20	0.78	10.80	1.18					17.10
225	1.68	1.24	2.32	0.78	8.40	1.56					15.98
226	1.60	1.02	2.26	0.78	9.90	1.47					17.03
227	1.44	0.74	2.32	0.78	7.94	1.35					14.57
228	1.47	2.80	2.34	0.78	7.96	1.37					16.72
229	1.70	1.22	2.32	0.78	9.44	1.60					17.06
230	1.40	0.80	2.32	0.78	8.92	1.29					15.51
231	1.36	0.84	2.40	0.78	8.72	1.25					15.35
232	1.57	1.08	2.46	0.78	9.76	1.45					17.10
233	1.45	0.86	2.40	0.78	8.40	1.35					15.24
234	1.36	0.80	2.44	0.78	8.30	1.26					14.94
235	1.63	1.26	2.44	0.78	8.80	1.59					16.50
236	1.40	0.74	2.40	0.78	10.00	1.33					16.65
237	1.42	0.74	2.36	0.78	9.30	1.30					15.90
238	1.53	1.00	2.40	0.78	8.80	1.44					15.95
239	1.39	0.74	2.40	0.78	8.80	1.30					15.41
240	1.37	0.80	2.36	0.78	9.30	1.32					15.93
241	1.53	1.00	2.40	0.78	8.86	1.44					16.01
242	1.36	0.72	2.34	0.78	8.96	1.30					15.46
243	1.36	0.74	2.34	0.78	9.06	1.27					15.55
244	1.45	0.92	2.44	0.78	9.10	1.40					16.09
245	1.36	0.72	2.36	0.78	8.96	1.27					15.45
246	1.35	0.70	2.44	0.78	8.92	1.30					15.49
247	1.50	1.00	2.46	0.78	8.84	1.44					16.02
248	1.38	0.74	2.44	0.78	9.10	1.31					15.75
249	1.37	0.74	2.36	0.78	11.06	1.30					17.61
250	1.65	1.28	2.44	0.78	9.20	1.57					16.92
251	1.35	0.72	2.40	0.78	8.70	1.30					15.25
252	1.36	0.74	2.40	0.78	9.60	1.28					16.16
253	1.55	1.00	2.40	0.78	8.84	1.43					16.00
254	1.51	1.00	2.36	0.78	8.76	1.43					15.84
255	1.38	0.74	2.42	0.78	9.10	1.29					15.71
4060.80	إجمالي إتجاه النيل										

<p>تنفيذ</p>  <p>المشروعات العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

المجموع بالم ط	الأبعاد								رقم الباكبة		
ثانيا اتجاه الزراعة											
9.01					1.19	2.16	0.84	0.92	2.60	1.30	1
15.23					1.15	0.92	8.86	2.20	0.80	1.30	2
15.81					1.37	0.92	8.60	2.18	1.24	1.50	3
15.02					1.16	8.56	0.94	2.20	0.86	1.30	4
15.36					1.20	0.90	8.92	2.20	0.82	1.32	5
15.33					1.18	8.86	0.96	2.20	0.84	1.29	6
15.20					1.06	8.96	0.92	2.18	0.82	1.26	7
15.25					1.06	8.96	0.92	2.18	0.82	1.31	8
16.23					1.37	8.98	0.94	2.20	1.24	1.50	9
15.44					1.27	8.72	0.92	2.16	0.98	1.39	10
14.74					1.18	2.22	0.82	0.92	8.30	1.30	11
15.29					1.37	8.00	2.20	1.26	0.96	1.50	12
14.52					1.20	0.96	8.00	2.20	0.86	1.30	13
15.82					1.20	9.30	2.20	0.86	0.96	1.30	14
15.28					1.20	0.96	9.00	0.84	2.16	1.12	15
15.41					1.22	0.96	8.84	0.84	2.24	1.31	16
15.46					1.19	0.96	8.94	0.84	2.24	1.29	17
15.52					1.20	0.96	8.80	0.84	2.34	1.38	18
15.26					1.18	0.96	8.74	0.86	2.22	1.30	19
15.80					1.32	0.96	8.76	1.12	2.20	1.44	20
15.04					1.20	0.96	8.50	0.84	2.24	1.30	21
15.53					1.17	0.96	9.02	0.84	2.24	1.30	22
15.40					1.21	0.96	8.80	0.84	2.26	1.33	23
15.27					1.18	0.96	8.74	0.84	2.26	1.29	24
15.43					1.20	0.96	8.86	0.84	2.26	1.31	25
16.00					1.17	0.96	9.50	0.82	2.26	1.29	26
14.88					1.20	0.96	8.32	0.84	2.24	1.32	27
15.35					1.20	0.96	8.80	0.84	2.24	1.31	28
15.54					1.18	0.96	9.02	0.84	2.24	1.30	29
15.44					1.16	0.84	0.96	8.94	2.24	1.30	30
15.17					1.19	0.96	8.64	0.84	2.24	1.30	31
16.21					1.33	0.98	9.10	1.10	2.26	1.44	32
14.90					1.18	0.96	8.54	0.82	2.20	1.20	33
15.11					1.10	0.96	9.00	0.82	2.04	1.19	34
15.01					1.09	0.96	8.92	0.84	2.00	1.20	35
14.60					1.12	0.82	0.96	8.46	2.00	1.24	36

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

المجموع بالم ط	الأبعاد									رقم الباكية	
16.21					1.08	0.96	10.06	0.86	2.00	1.25	37
14.05					1.06	0.96	8.00	0.84	2.02	1.17	38
23.03					1.00	9.60	8.40	0.80	2.10	1.13	39
14.77					1.07	0.96	8.56	0.84	2.14	1.20	40
14.60					1.07	1.23	8.20	0.82	2.06	1.22	41
14.54					1.04	0.96	8.40	0.84	2.10	1.20	42
15.15					1.07	0.96	9.00	0.84	2.16	1.12	43
14.73					1.07	0.96	8.52	0.84	2.14	1.20	44
15.16					1.07	0.96	8.98	0.82	2.14	1.19	45
14.77					1.02	0.96	8.76	0.84	2.04	1.15	46
14.54					1.10	0.96	8.46	0.82	2.02	1.18	47
15.02					1.08	0.96	8.98	0.84	1.96	1.20	48
14.72					1.10	0.94	8.64	0.86	1.96	1.22	49
15.90		1.06				10.00	0.96	1.92	0.80	1.16	50
14.16		1.02				8.20	0.96	2.00	0.84	1.14	51
10.57		1.06				2.20	1.19	0.96	3.16	2.00	52
15.06		1.04				8.80	0.96	1.26	0.80	2.20	53
14.30		1.14				7.94	2.20	0.80	0.96	1.26	54
16.11		1.27				9.12	2.20	1.16	0.96	1.40	55
15.32		1.25				8.90	2.00	0.84	0.96	1.37	56
15.16		1.10				8.90	2.20	0.80	0.96	1.20	57
14.72		1.10				8.46	2.20	0.80	0.96	1.20	58
15.26		1.10				9.00	0.96	2.20	0.80	1.20	59
15.57		1.00				9.70	0.96	2.00	0.80	1.11	60
14.03		1.00				8.10	2.06	0.80	0.96	1.11	61
13.99		0.96				8.26	0.96	2.04	0.70	1.07	62
14.61		0.94				8.66	0.96	2.20	0.80	1.05	63
15.03		1.07				8.84	2.16	0.80	0.96	1.20	64
14.92		1.04				8.84	0.96	1.18	2.10	0.80	65
14.77		1.08				8.48	0.96	2.20	0.82	1.23	66
15.57		1.28				0.96	2.16	1.16	1.43	8.58	67
15.72		1.28				2.16	1.20	0.94	8.70	1.44	68
15.06		1.16				2.20	0.84	0.94	8.60	1.32	69
15.70		1.24				0.96	9.00	0.86	2.26	1.38	70
15.92		1.30				0.94	9.30	0.82	2.24	1.32	71
15.45		1.20				0.96	8.76	0.82	2.26	1.45	72
15.09		1.07				0.96	8.68	0.86	2.32	1.20	73

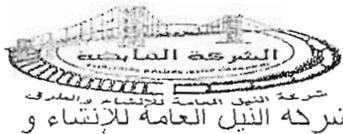




<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

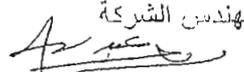
المجموع بالم ط	الأبعاد										رقم الباكية
14.88		1.10				8.46	0.88	2.26	0.96	1.22	74
8.96		1.18				0.92	2.30	2.30	0.96	1.30	75
17.52		2.57				8.94	0.90	1.40	2.28	1.43	76
11.99		1.33				5.26	0.96	0.86	2.04	1.54	77
13.93		1.03				7.98	0.96	0.80	2.04	1.12	78
15.32		1.06				9.08	0.80	2.24	0.96	1.18	79
16.42		1.37				0.96	8.90	1.40	2.26	1.53	80
14.85		1.07				8.56	0.96	0.80	2.22	1.24	81
15.62		1.60				8.80	0.80	2.22	0.96	1.24	82
16.22		1.39				0.94	8.66	1.40	1.53	2.30	83
15.22		1.10				8.92	0.96	0.80	2.24	1.20	84
15.49		1.07				9.24	0.96	0.76	2.24	1.22	85
16.10		1.41				8.50	0.96	1.42	2.24	1.57	86
15.10		1.18				8.56	0.86	0.96	2.24	1.30	87
14.68		1.16				0.96	8.24	0.80	2.24	1.28	88
16.18		1.45				8.52	0.96	1.38	2.30	1.57	89
15.39		1.16				8.86	0.96	0.84	2.24	1.33	90
15.10		1.18				8.54	0.96	0.86	2.24	1.32	91
15.72		1.47				8.10	0.94	1.38	2.24	1.59	92
15.27		1.16				0.94	8.84	0.80	2.24	1.29	93
14.68		1.16				0.94	8.26	0.80	2.24	1.28	94
16.39		1.45				0.94	8.84	1.38	2.20	1.58	95
15.21		1.17				0.94	8.70	0.86	2.24	1.30	96
14.82		1.17				0.94	8.26	0.82	2.26	1.37	97
12.06		1.45				0.94	4.45	1.40	2.22	1.60	98
15.25		1.18				0.94	8.70	0.84	2.24	1.35	99
15.50		1.15				0.94	9.02	0.82	2.24	1.33	100
15.86		1.45				0.94	8.26	1.40	2.24	1.57	101
15.49		1.17				0.94	9.00	0.80	2.28	1.30	102
13.29		1.16				0.94	6.80	0.84	2.24	1.31	103
15.14		1.12				0.96	8.92	0.86	2.04	1.24	104
20.68	1.05	1.18	0.08	2.00	1.16	4.98	6.12	0.80	2.02	1.29	105
1589.47	اجمالي اتجاه الزراعة										
5650.27	الاجمالي العام										

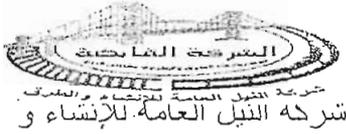
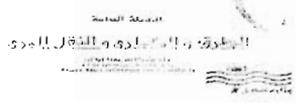
<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

المجموع بالم2	الأبعاد										رقم الباكية	
أولا اتجاه النيل												
5.31											1.25 4.25	1
6.23											1.25 4.98	2
5.63											1.25 4.50	3
6.13											1.25 4.90	4
6.16											1.25 4.93	5
5.63											1.25 4.50	6
5.93											1.25 4.74	7
5.43											1.25 4.34	8
5.71											1.25 4.57	9
5.75											1.25 4.60	10
5.75											1.25 4.60	11
5.66											1.25 4.53	12
5.84											1.25 4.67	13
5.69											1.25 4.55	14
5.75											1.25 4.60	15
5.68											1.25 4.54	16
5.40											1.25 4.32	17
5.83											1.25 4.66	18
4.94											1.25 3.95	19
6.34											1.25 5.07	20
5.60											1.25 4.48	21
5.91											1.25 4.73	22
5.56											1.25 4.45	23
5.69											1.25 4.55	24
5.80											1.25 4.64	25
5.60											1.25 4.48	26
5.64											1.25 4.51	27
5.74											1.25 4.59	28
5.78											1.25 4.62	29
5.60											1.25 4.48	30
5.71											1.25 4.57	31
5.40											1.25 4.32	32
5.69											1.25 4.55	33
5.78											1.25 4.62	34
5.70											1.25 4.56	35





<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

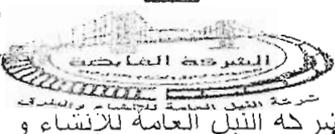
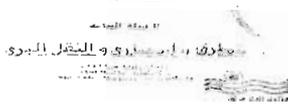
حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

المجموع بالم2	الأبعاد							رقم الباكية
5.46							1.25 4.37	36
5.84							1.25 4.67	37
5.56							1.25 4.45	38
5.56							1.25 4.45	39
5.86							1.25 4.69	40
5.53							1.25 4.42	41
5.63							1.25 4.50	42
5.83							1.25 4.66	43
5.56							1.25 4.45	44
5.66							1.25 4.53	45
5.48							1.25 4.38	46
5.78							1.25 4.62	47
5.34							1.25 4.27	48
6.00							1.25 4.80	49
5.66							1.25 4.53	50
5.59							1.25 4.47	51
5.69							1.25 4.55	52
5.63							1.25 4.50	53
5.53							1.25 4.42	54
5.81							1.25 4.65	55
5.60							1.25 4.48	56
5.46							1.25 4.37	57
5.78							1.25 4.62	58
5.60							1.25 4.48	59
5.60							1.25 4.48	60
5.75							1.25 4.60	61
5.54							1.25 4.43	62
5.38							1.25 4.30	63
5.58							1.25 4.46	64
5.56							1.25 4.45	65
5.60							1.25 4.48	66
5.84							1.25 4.67	67
5.53							1.25 4.42	68
5.54							1.25 4.43	69
5.75							1.25 4.60	70
5.54							1.25 4.43	71
5.48							1.25 4.38	72

 <p>تنفيذ الهيئة العامة للطرق مصلحة النيل العامة للإسكان والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	---

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكية
5.80						1.25 4.64	73
5.63						1.25 4.50	74
5.46						1.25 4.37	75
5.81						1.25 4.65	76
5.50						1.25 4.40	77
5.64						1.25 4.51	78
5.65						1.25 4.52	79
5.58						1.25 4.46	80
5.56						1.25 4.45	81
5.65						1.25 4.52	82
5.66						1.25 4.53	83
5.49						1.25 4.39	84
5.78						1.25 4.62	85
5.09						1.25 4.07	86
6.04						1.25 4.83	87
6.15						1.25 4.92	88
5.03						1.25 4.02	89
5.63						1.25 4.50	90
5.94						1.25 4.75	91
5.50						1.25 4.40	92
5.75						1.25 4.60	93
5.71						1.25 4.57	94
5.60						1.25 4.48	95
5.69						1.25 4.55	96
5.75						1.25 4.60	97
5.63						1.25 4.50	98
5.50						1.25 4.40	99
5.75						1.25 4.60	100
5.75						1.25 4.60	101
5.41						1.25 4.33	102
5.80						1.25 4.64	103
5.69						1.25 4.55	104
5.65						1.25 4.52	105
4.40						1.25 3.52	106
5.63						1.25 4.51	107
5.66						1.25 4.53	108
5.66						1.25 4.53	109

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير</p> <p>الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

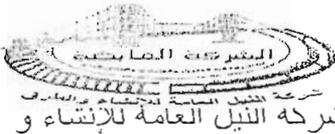
حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة المطونة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكية
5.65						1.25 4.52	110
5.49						1.25 4.40	111
5.51						1.25 4.41	112
5.50						1.25 4.40	113
5.68						1.25 4.54	114
5.64						1.25 4.51	115
5.85						1.25 4.68	116
5.63						1.25 4.50	117
5.50						1.25 4.40	118
5.78						1.25 4.62	119
5.73						1.25 4.58	120
5.69						1.25 4.55	121
5.75						1.25 4.60	122
5.75						1.25 4.60	123
5.75						1.25 4.60	124
5.88						1.25 4.70	125
5.69						1.25 4.55	126
5.69						1.25 4.55	127
5.81						1.25 4.65	128
5.50						1.25 4.40	129
5.66						1.25 4.53	130
5.75						1.25 4.60	131
5.64						1.25 4.51	132
5.79						1.25 4.63	133
5.66						1.25 4.53	134
5.59						1.25 4.47	135
5.63						1.25 4.50	136
5.70						1.25 4.56	137
5.78						1.25 4.62	138
5.71						1.25 4.57	139
5.63						1.25 4.50	140
5.69						1.25 4.55	141
5.56						1.25 4.45	142
5.95						1.25 4.76	143
5.76						1.25 4.61	144
5.66						1.25 4.53	145
5.64						1.25 4.51	146

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

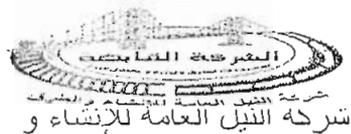
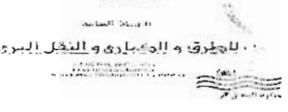
حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

المجموع بالم2	الأبعاد						رقم الباكية
5.65						1.25 4.52	147
5.64						1.25 4.51	148
5.63						1.25 4.50	149
5.73						1.25 4.58	150
5.75						1.25 4.60	151
5.70						1.25 4.56	152
5.69						1.25 4.55	153
5.81						1.25 4.65	154
5.69						1.25 4.55	155
5.81						1.25 4.65	156
5.63						1.25 4.50	157
5.56						1.25 4.45	158
5.69						1.25 4.55	159
5.56						1.25 4.45	160
5.94						1.25 4.75	161
5.75						1.25 4.60	162
4.19						1.25 3.35	163
7.00						1.25 5.60	164
5.69						1.25 4.55	165
6.34						1.25 5.08	166
5.88						1.25 4.70	167
5.75						1.25 4.60	168
6.00						1.25 4.80	169
5.69						1.25 4.55	170
6.53						1.25 5.22	171
6.19						1.25 4.95	172
6.66						1.25 5.33	173
5.61						1.25 4.49	174
5.66						1.25 4.53	175
5.60						1.25 4.48	176
5.90						1.25 4.72	177
5.75						1.25 4.60	178
5.84						1.25 4.67	179
5.81						1.25 4.65	180
5.65						1.25 4.52	181
5.29						1.25 4.23	182
6.03						1.25 4.82	183

<p style="text-align: center;">تدفيد</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

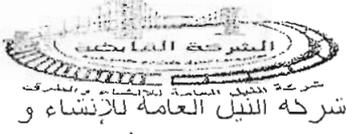
المجموع بالم2	الأبعاد							رقم الباكية		
5.79								1.25	4.63	221
6.00								1.25	4.80	222
5.61								1.25	4.49	223
6.79								1.25	5.43	224
5.44								1.25	4.35	225
6.40								1.25	5.12	226
5.08								1.25	4.06	227
5.13								1.25	4.10	228
6.03								1.25	4.82	229
5.66								1.25	4.53	230
5.63								1.25	4.50	231
6.25								1.25	5.00	232
5.40								1.25	4.32	233
5.38								1.25	4.30	234
5.69								1.25	4.55	235
6.38								1.25	5.10	236
6.13								1.25	4.90	237
5.79								1.25	4.63	238
5.71								1.25	4.57	239
6.04								1.25	4.83	240
5.66								1.25	4.53	241
5.81								1.25	4.65	242
5.84								1.25	4.67	243
5.98								1.25	4.78	244
5.85								1.25	4.68	245
5.81								1.25	4.65	246
5.81								1.25	4.65	247
5.90								1.25	4.72	248
7.13								1.25	5.70	249
6.00								1.25	4.80	250
5.66								1.25	4.53	251
6.29								1.25	5.03	252
5.81								1.25	4.65	253
5.58								1.25	4.46	254
5.84								1.25	4.67	255
0.00										
1457.43	إجمالي إتجاه النيل									

<p style="text-align: center;"><u>تنفيذ</u></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;"><u>الدالك</u></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

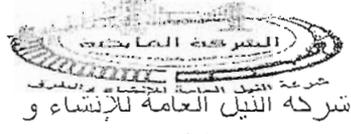
المجموع بالم2	الأبعاد	رقم الباكية
---------------	---------	-------------

ثانيا اتجاه الزراعة											
2.72									1.85	1.47	1
8.33									1.85	4.50	2
8.20									1.85	4.43	3
8.14									1.85	4.40	4
8.45									1.85	4.57	5
8.42									1.85	4.55	6
8.42									1.85	4.55	7
8.33									1.85	4.50	8
8.33									1.85	4.50	9
8.23									1.85	4.45	10
7.84									1.85	4.24	11
7.66									1.85	4.14	12
7.59									1.85	4.10	13
8.94									1.85	4.83	14
4.35									1.85	2.35	15
4.35									1.85	2.35	16
4.35									1.85	2.35	17
4.35									1.85	2.35	18
4.35									1.85	2.35	19
4.35									1.85	2.35	20
4.35									1.85	2.35	21
4.35									1.85	2.35	22
4.35									1.85	2.35	23
4.35									1.85	2.35	24
4.35									1.85	2.35	25
4.35									1.85	2.35	26
4.35									1.85	2.35	27
4.35									1.85	2.35	28
4.35									1.85	2.35	29
4.35									1.85	2.35	30
4.35									1.85	2.35	31
4.35									1.85	2.35	32
4.35									1.85	2.35	33
4.35									1.85	2.35	34
4.35									1.85	2.35	35

<p style="text-align: center;"><u>تنفيذ</u></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;"><u>المالك</u></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

المجموع بالم2	الأبعاد							رقم الباكية
4.35							1.85 2.35	36
4.35							1.85 2.35	37
4.35							1.85 2.35	38
4.35							1.85 2.35	39
4.35							1.85 2.35	40
4.35							1.85 2.35	41
4.35							1.85 2.35	42
4.35							1.85 2.35	43
4.35							1.85 2.35	44
4.35							1.85 2.35	45
4.35							1.85 2.35	46
4.35							1.85 2.35	47
4.35							1.85 2.35	48
4.35							1.85 2.35	49
9.53							1.85 5.15	50
7.96							1.85 4.30	51
5.09							1.85 2.75	52
8.58							1.85 4.64	53
7.66							1.85 4.14	54
8.70							1.85 4.70	55
8.51							1.85 4.60	56
8.64							1.85 4.67	57
8.14							1.85 4.40	58
8.60							1.85 4.65	59
9.25							1.85 5.00	60
7.83							1.85 4.23	61
7.96							1.85 4.30	62
9.81							1.85 5.30	63
8.57							1.85 4.63	64
8.51							1.85 4.60	65
8.18							1.85 4.42	66
8.23							1.85 4.45	67
8.33							1.85 4.50	68
8.23							1.85 4.45	69
8.70							1.35 4.70	70
8.44							1.85 4.56	71
8.90							1.85 4.81	72

<p style="text-align: center;">تنفيذ</p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p style="text-align: center;">مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p style="text-align: center;">المالك</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) أعمال توريد و تشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة

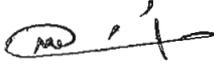
المجموع بالم2	الأبعاد								رقم الباكبة
8.27									1.85 4.47 73
8.14									1.85 4.40 74
7.62									1.85 4.12 75
8.51									1.85 4.60 76
5.31									1.85 2.87 77
7.73									1.85 4.18 78
8.77									1.85 4.74 79
8.58									1.85 4.64 80
8.58									1.85 4.64 81
8.51									1.85 4.60 82
8.38									1.85 4.53 83
8.55									1.85 4.62 84
8.81									1.85 4.76 85
8.12									1.85 4.39 86
8.18									1.85 4.42 87
7.96									1.85 4.30 88
8.14									1.85 4.40 89
8.53									1.85 4.61 90
8.21									1.85 4.44 91
7.79									1.85 4.21 92
8.47									1.85 4.58 93
7.96									1.85 4.30 94
8.45									1.85 4.57 95
8.33									1.85 4.50 96
7.92									1.85 4.28 97
8.51									1.85 4.60 98
8.33									1.85 4.50 99
8.70									1.85 4.70 100
7.96									1.85 4.30 101
8.66									1.85 4.68 102
8.23									1.85 4.45 103
8.58									1.85 4.64 104
6.23									1.85 3.37 105
723.05	اجمالي اتجاه الزراعة								
2180.49	الإجمالي العام								

<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

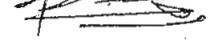
حصر بند رقم (10 - اعمال الإنشاءات) توريد وتركيب أبواب نموذج (0.90*2.20) من الكريстал

الكمية (كجم)	البيان
113.00	توريد وتركيب أبواب نموذج (0.90*2.20) من الكريстал

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

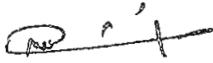


<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق فلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

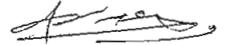
حصر بند رقم (11 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 1.6 م

الكمية بالمقطوعة	البند
26	توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 1.6 م

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



<p>تنفيذ</p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الهيئة العامة للطرق والمخبري والنقل البري</p> <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

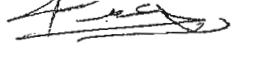
حصر بند رقم (12 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 4 م

الكمية بالمقطوعة	البند
1	توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 4 م

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

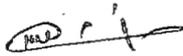


<p>تنفيذ</p>  <p>المشروعات القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر</p>	<p>المالك</p> <p>الطريق - القاهرة - والنيل - والبرق - والبرق</p> <p>نطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

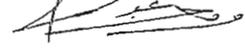
حصر ختامي أعمال الكهرباء

البنء	بيان الأعمال	الوحءة	اجمالي الكمية المنفءة
	رابعا أعمال الكهرباء		
	توريد وتركيب عامود إنارة ديكوري بار تفاع 4 م	عدد	130
	توريد وتركيب كابل XLPE/PVC نحاس قطاع (6×4)+4مم	م. ط	1100
	توريد وتركيب كابل XLPE/PVC نحاس قطاع (10×4)+4مم	م . ط	700
	توريد وتركيب كابل الومنيوم مسلح قطاع (25×4)مم	م . ط	120
	توريد وتركيب خرطوم 29 م	م . ط	2280
	توريد وتركيب لوحة لزوم تغذية وحدات الاضاءة	عدد	2
	توريد وتركيب مفتاح ثلاثي MCCB سعة 63 امبير	عدد	2
	توريد وتركيب نظام ارضي لزوم تأريض لوحات الانارة	مقطوعية	2

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مقاييس ختامية لمشروع : أعمال استكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتى الكوبرى الجارى إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مستلم	البند	الوحدة	الكمية	الفا	الإجمالى
أولا أعمال الطرق :-					
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٠,٠٠٠	٣٧	٠
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة الى المقالب العمومية خارج نطاق الكتل السكنية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٦,٢٤٤,٨٠	١٠٨,٦٧٥	٢٨٥٢١٥٤
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة حمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٨,٥٠٤,٠٠٠	٤٦٣,٣	٨٥٧٢٩٠٣
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة عن الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام للدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفاة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٣٥٥,٤٥	٥٨٣,٦٥	٧٩١١٠٨,٤
5	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (وسط) بابعاد ١١,٥ / ٣,٠ * ٣,٠ * ٥,٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٣م ^{٠,٨} سم دلوميت لا يزيد الكبر بعد للحيبيات عن ١,٥ سم و ٣م ^{٠,٤} سم رمل ٣٥٠+ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية اسفل البردورة كما تشمل الفرشة الخرسانية اسفل البردورة وكذلك الدهان بالبيوية وجيهن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^{٠ ط}	٠,٠٠٠	٢٨٠	٠
6	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع و مع عمل فرشة خرسانية اسفل البردورة على الا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع عمل التسوية والردم خلفها و عمل فواصل بالفوم لا تزيد عن ١ سم والبند يشمل الدهان بالبيوية وجيهن والفاة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفاة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	٨١,٨٤	٢٥٥	٢٠٨٦٩٢
7	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لخياطة الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٣م ^{٠,٨} سن دلوميت مترج ٣م ^{٠,٤} رمل حرش ٢٥٠+ كجم لاسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩,٨٨٣,٥٠	٤٢٠	٤١٥١٠٧٠
8	بالمتر المسطح أعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٣٠ سم (و الرصف بدوي) على ان تكون مودة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٣٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياغ بولى بروبلين فاير بيعدل ٢٨م ^٠ ج ٣م ^٠ خرسانة . وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاللة المدربة لتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر مع رش مادة مانع البري المطابقة للمواصفات وايضا الرش بالمياه وتشطيبها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الاتكماش الطولى والعرضى - فواصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد, تسليح , مواسير , مواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسليح الامس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر ١٦م و طول ٤٠ سم بتقسيم ٥٠ سم فى الفواصل العرضية طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الاتكماش الطولية والعرضية فى مسافات لا تزيد عن ٥ متر للفواصل العرضى و ٣,٥ متر للفواصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مسند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكى للفواصل الابتدائى . ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٤٢٠,٠٠	١١٥٠	٤٨٣,٠٠٠
إجمالى أعمال الطرق					١٧,٠٥٨,٩٢٧,٢٣

ملحة المهندس
[Signature]

ملحة الشركة
[Signature]

مقاييسه ختاميه لمشروع : أعمال استكمال المشايف السفليه على الجسر الايمن لنهر النيل من طريق كلونجيل حتى الكوبرى الجارى انشاءه بالمنصوره (مرحله ثانيه) بطول ١٤٠٠ متر

تنفيذ شركة النيل العامه للانشاء والطرق

مستلسل	البند	الوحده	الكمية	الفئه	الاجمالى
ثانياً أعمال الكبارى :-					
1	بالمتر المكعب تكشير خرسانه عاديه ونقل المخلفات الى المقالب العموميه ونهه العمل نهائياً وليلاً والبند شامل مما جسيهه طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٦٦,٤٠	١٠٠	٦٦٤٠
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى المجارى العمليه لزوم الارتنكه لانزال و رص الديش ومحمل على البند تحميل ونقل التربه الزائده الى المقالب العموميه خارج نطاق الكتل السكنيه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات المرصيه الترميميه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بيجمىه مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٢٠,٢٩٧,٤٦	١٨٠	٣٦٥٣٥٤٢,٨
3	بالمتر المكعب اعمال خرسانه مسلحه للأساسات والهلاطات الإنشائية و الأعمده والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ² والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ³	٩٦١,٨٤	٣٤٦٠	٣٣٢٧٩٦٦,٤
4	بالمتر المكعب أعمال توريد و انزال ديش على جوانب المجرى المائى من الاحجار الصلبه و الخانيه من البقع و العروق الطربه بنسبه امتصاص لا تزيد عن ٦% لاستكمال الميول الجانبيه للمجرى المائى	م ³	٤,٢٣٦,٩١	٥٧٥	٢٤٣٦٢٢٣,٢٥
5	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للسور و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمه لنقل الحديد داخل الموقع و المعدات اللازمه لتركيب و قطع و تشكيل الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهه العمل نهائياً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	٩,٧٩	٥٨٠٠٠	٥٦٧٨٢٠
6	بالعدد أعمال توريد و إنشاء غرف صرف المظ ٥٠*٥٠ سم شامل المواسير قطر ٢ بوصة بطول متوسط ٥ متر	بالعدد	١٤,٠٠	٤٧٠٠	٦٥٨٠٠
7	بالمتر المسطح توريد و شمل رسومات مطبوعه من الدهانات الايبوكسية ضد البرى و الاحتكاك على البلاطات الخرسانيه مع تنظيف المسطح قبل الدهان و البند يشمل توريد كل ما يلزم لنهه الاعمال طبقاً لاصول الصناعه و تعليمات المهندس المشرف	م ²	١٠٠٠	١٨٥	١٨٥٠٠
اجمالى أعمال الكبارى					١٠,٠٥٧,٤٩٢,٤٥

مهندس الكبارى
م. م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م. م.

مقايمة ختامية لمشروع : أعمال استكمال المشابية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق فلونجيل حتى الكوبري الجارى انشائه
بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول ١٤٠٠ متر

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مستسل	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
ثالثاً أعمال الإنشاءات :-					
1	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٣٠٠ كجم/سم ² وباللون المطلوب ويشمل طبقة من الرمل بسمك ٥٠ سم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهر الاعمال طبقاً لاصول الصناعة .	م ²	٢.٢٧٧,٢٩	٢٩٥	٦٧١٨٠٠,٥٥
2	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٨*٢٠*١٠ سم طبقاً للعينة المعتمدة واجهاد ٤٥٠ كجم/سم ² وباللون المطلوب ويشمل طبقة من الرمل بسمك ٥٠ سم للمداخل الرئيسية لطريق الرصف الخرساني ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهر الاعمال طبقاً لاصول الصناعة .	م ²	١,١٤٩,٢٧	٣٢٥	٥٣٦٠١٢,٧٥
3	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة العادية لتدكة اسفل التهيطات والارضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة اسفل وحدات الانترلوك وخلافة بسمك ١٠ سم من ٣م٠٠٨ سن دولوميت متفرج ٣٠٠٤٠٠ رمل حرش ٣٠٠٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	١٠,٩٢٩,٥٦	٢٧٥	٣٠٠٤٨٠٤
4	بالمتر المكعب اعمال مبانى من الطوب الطفي المصمت ٢٤*٢٦*١١ سم و المبانى طوبية و البند يشمل توريد جميع المون و العدد و الأدوات و الآلات و عمل السقالات اللازمة و البند يشمل النقل الداخلي يدويا طبقاً لطبيعة الموقع ويتم التنفيذ ليلاً ونهاراً طبقاً لظروف العمل و البند شامل مما جميعه طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ³	١٨٨,٥٩	٢٧٠٠	٥٠٩١٩٣
5	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برامق خرسانية بارتفاع ٦٠ سم شاملاً المقبض و الجلسة و ارتفاع كل منها طبقاً للرسومات و القفاطات التفصيلية على ألا تزيد المسافة البينية بين البرامق عن ١٧,٥ سم شاملاً جميع ما يلزم للتنفيذ طبقاً للمواصفات و اصول الصناعة مع عمل دهان من البوية البلاستيك و البند يشمل دهان وجه سيلر ثم عمل ٢ سكبنة معجون مع الصنفرة الجيدة ثم دهان وجه بطانة ووجهين تشطيب و البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.	م . ط	١,١٤٤,٧١	٦٥٠	٧٥٧٠٦١,٥
6	بالمتر المسطح توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة شاملاً مما جميعه طبقاً للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ²	٤٦٨,٥٧	٦٥٠	٣٠٤٥٧٠,٥
7	بالمتر المسطح توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمي لزوم الكوبستات و الأعمدة و الوزر بسمك ٣ سم من أجود الأنواع خالي من الثقوب مع جلي الوجه الظاهر و يتم التركيب باستخدام الكاتات مع تقليل الغرائس باستخدام البودرة و الأسمنت الابيض و الأوكسيد باللون المطلوب طبقاً للعينة المعتمدة البند يشمل توريد جميع المون و العدد و الأدوات و الآلات اللازمة و البند شامل مما جميعه طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ²	١,٣٣٥,٧٣	٦٥٠	٨٠١٤٣٨
8	بالمتر الطولي توريد و تركيب تكسية من الكاسير لزوم الكوبستات و الأعمدة سمك ٨ سم من أجود الأنواع خالي من الثقوب مع جلي الوجه الظاهر و تقليل الغرائس باستخدام البودرة و الأسمنت الابيض و الأوكسيد باللون المطلوب طبقاً للعينة المعتمدة البند يشمل توريد جميع المون و العدد و الأدوات و البند شامل مما جميعه طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م . ط	٥,٦٥٠,٢٧	٢٥٠٠	١٤١٢٥٦٧,٥
9	بالمتر المسطح اعمال توريد و تشطيب طبقة من المحارة الجاهزة الملونة (فيرست) كود (CH75) ذات صلابة قوية من شركة كوما فيرست لكيماويات البناء الحديث لزوم الواجهات و المادة عبارة عن خلطه جافة ذات أساس اسمنتى مطور كيمانيا و البند شامل مما جميعه طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ²	٢,٤١٢,٥٢	٢٥٠	٦٠٣١٣٠
10	بالعدد توريد وتركيب ابواب نموذج (٠٠٩٠٢٢٠٠) من الفريجال و السور يشمل الترميل و التقطيع و الدهان والاكسسوارات و التجميع و مسامير التثبيت للحمات و المسامير و الاختيارات و عمل دهان خارجى و داخلى للاسطح و عمل كل مايلزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف (الكترستاتك - دهان لاقية)	بالكجم	٧١٣,٠٠٠	٨٢	٩٢٦٦
11	بالمقطوعة توريد و تركيب و دهان بروجولا خشبية و الفنة تشمل الأخشاب طبقاً للمواصفات و القفاطات بالرسومات و الارضيات من الترابيع الخرسانية العادية و البند شامل مما جميعه طبقاً للرسومات و المواصفات و اصول الصناعة (١,٦٣٣) متر و البند يشمل الكرسي وهو عبارة عن كتفين من الرخام و جلسة و ظهر خشبية و البند شامل مما جميعه طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	بالمقطوعة	٢٦	٥٤٦٠٠	١٤١٩٦٠٠
12	بالمقطوعة توريد و تركيب و دهان بروجولا خشبية و الفنة تشمل الأخشاب طبقاً للمواصفات و القفاطات بالرسومات و الارضيات من الترابيع الخرسانية العادية و البند شامل مما جميعه طبقاً للرسومات و المواصفات و اصول الصناعة (١٠٣) متر و البند يشمل الكرسي وهو عبارة عن حرف ل من الخشب مثبت على خوص حديد و البند شامل مما جميعه طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	بالمقطوعة	١	٦٥٠٠٠	٦٥٠٠٠
إجمالي أعمال الإنشاءات					١٠٠٩٤٤٣٠,٨٠

عائشة الهمزة
١٠ ص

عائشة الهمزة
١٠ ص

