



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ١٩+٦٠٠ الي الكم ٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها
باستخدام آلات التسوية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٥٣٠,٥٥٩	٧,٤١٢	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٥٣٠,٥٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٨٥٣٠,٥٥٩	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

شيفيل

مهندس الشركة

م /عبدالمنعم محمد

عبدالمعز



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٥٣٠,٥٥٩	٧,٤١٢	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٥٣٠,٥٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٨٥٣٠,٥٥٩	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبد المنعم محمد

عبد المنعم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه العلمين

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٥٣٠,٥٥٩	٧,٤١٢	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٥٣٠,٥٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٨٥٣٠,٥٥٩	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م. خليل

مهندس الشركة

م / عبد المنعم محمد

عبد المنعم

مركز
للتنقل و
(خبر)
دكتور/ أسعد



أعمال لجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مقايضة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٢ تنفيذ شركة سيناء للمقاولات حسن أسعد طه اتجاه العلمين
القطاع من المحطة ٤١٩,٦٠٠ إلى ٤٢٢,١٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٣م	٨٧,٦	١٨,٥٣٠,٥٥٩	١,٦٢٣,٢٧٧
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	٣م		٢٠٧,٠٠	٣,٨٣٥,٨٢٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣م		١٣	٢٤٠,٨٩٧
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
	(خمسة مائون و سبع مائة الف جنية فقط لاغير)				

مدير عام المشروعات الهندسية

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهندسية

م/إبراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م/مصطفى نجم

مدير المشروع

م/عبد المنعم محمد

يعتمد

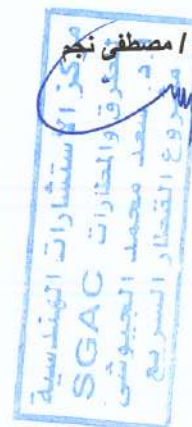
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والطرق والمطارات
(خبره دولي)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

(HA2-F)-167

Contractor Company	HASSSN ASAD TAHA		Designer Company*	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	اشرف سالم	اشرف سالم	17-10-2022	9:00																
Received by ER	M.A	10/17/2022	UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP 421</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td>17</td> <td>10</td> <td>22</td> <td>10</td> <td>30</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP 421	E.W	C.S	17	10	22	10	30
	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
KP 421	E.W	C.S	17	10	22	10	30													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 421 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(Ferma) Layer	Upper Embankment	From (421+560) To (421+820)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: mohammed salama	Comments by: [Signature]
Civil: visual in section Approved.	Survey: APPROVED AS MASTER SHEET
Material: The Contractor Pass	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	[Signature]	[Signature]			A-AWC-R	
QA/QC*	Kamel	[Signature]				
GARB**	m. negm	[Signature]				
Comment by ER	Approved as noted there are no approved cross section the survey offer open on profile No. (9) the contractor has implemented					
Employers Representative	M.A	10/30/2022			AWE	

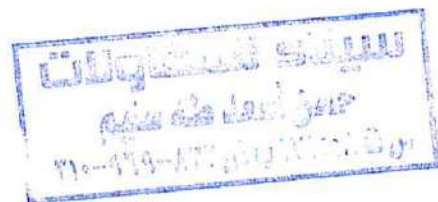
* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

(H.A.F)-164

Station	421+440	421+460	421+480	421+500	421+520	421+540	421+560	421+580	421+600	421+620
DL (27-04-2022)	16.909	16.981	17.054	17.126	17.198	17.270	17.343	17.415	17.487	17.559
Ferna	16.009	16.081	16.154	16.226	16.298	16.370	16.443	16.515	16.587	16.659
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.452	14.581	14.654	14.726	14.798	14.870	14.943	15.015	15.087	15.159
Av Diff	1.557	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2	2	2	2
0	16.009	16.081	16.154	16.226	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659
0.25	15.759	15.831	15.904	15.976	16.048	16.12	16.193	16.265	16.337	16.409
0.5	15.509	15.581	15.654	15.726	15.798	15.87	15.943	16.015	16.087	16.159
0.75	15.259	15.331	15.404	15.476	15.548	15.62	15.693	15.765	15.837	15.909
1	15.009	15.081	15.154	15.226	15.298	15.37	15.443	15.515	15.587	15.659
1.25	14.759	14.831	14.904	14.976	15.048	15.12	15.193	15.265	15.337	15.409
1.5							14.943	15.015	15.087	15.159
1.75							14.693	14.765	14.837	14.909
2										
2.5										
3										
3.5										
4										
4.5										

جيف جروجي
c.cfa per



Station	421+640	421+660	421+680	421+700	421+720	421+740	421+760	421+780	421+800
DL (27-04-2022)	17.631	17.704	17.776	17.848	17.920	17.993	18.065	18.137	18.209
Ferma	16.731	16.804	16.876	16.948	17.020	17.093	17.165	17.237	17.309
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.731	14.804	14.876	14.948	15.020	15.093	15.165	15.237	15.309
Av Diff	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0	16.731	16.804	16.876	16.948	17.020	17.093	17.165	17.237	17.309
0.25	16.481	16.554	16.626	16.698	16.770	16.843	16.915	16.987	17.059
0.5	16.231	16.304	16.376	16.448	16.520	16.593	16.665	16.737	16.809
0.75	15.981	16.054	16.126	16.198	16.270	16.343	16.415	16.487	16.559
1	15.731	15.804	15.876	15.948	16.020	16.093	16.165	16.237	16.309
1.25	15.481	15.554	15.626	15.698	15.770	15.843	15.915	15.987	16.059
1.5	15.231	15.304	15.376	15.448	15.520	15.593	15.665	15.737	15.809
1.75	14.981	15.054	15.126	15.198	15.270	15.343	15.415	15.487	15.559
2									
2.5									
3									
3.5									
4									
4.5									



جولة ترويض حفر
c-c/c

Station	421+820	421+840	421+860	421+880	421+900	421+920	421+940	421+960	421+980
DL (27-04-2022)	18.282	18.354	18.426	18.498	18.571	18.643	18.715	18.787	18.860
Ferna	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.960
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	15.382	14.454	14.526	14.598	14.671	14.213	13.815	13.887	13.960
Av Diff	2	3	3	3	3	3.53	4	4	4
0	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.96
0.25	17.132	17.204	17.276	17.348	17.421	17.493	17.565	17.637	17.71
0.5	16.882	16.954	17.026	17.098	17.171	17.243	17.315	17.387	17.46
0.75	16.632	16.704	16.776	16.848	16.921	16.993	17.065	17.137	17.21
1	16.382	16.454	16.526	16.598	16.671	16.743	16.815	16.887	16.96
1.25	16.132	16.204	16.276	16.348	16.421	16.493	16.565	16.637	16.71
1.5	15.882	15.954	16.026	16.098	16.171	16.243	16.315	16.387	16.46
1.75	15.632	15.704	15.776	15.848	15.921	15.993	16.065	16.137	16.21
2		15.454	15.526	15.598	15.671	15.743	15.815	15.887	15.96
2.5		14.954	15.026	15.098	15.171	15.243	15.315	15.387	15.46
3						14.743	14.815	14.887	14.96
3.5						14.243	14.315	14.387	14.46
4									
4.5									



جوليا دبروطني ٢٠٢٢

STATION	0.00										DL	LANE SLOPE			Width and Level	
	8.44		4	0	4	9.94	LEFT		RIGHT	T.W.L						
	13.44	16.105	16.283	16.355	16.443	16.283	access	L1	R1							
	15.905	16.177	16.427	16.515	16.587	16.659	16.499	16.261	16.334			17.632	17.704	17.776	17.848	17.920
421+560	15.977	16.177	16.355	16.515	16.587	16.659	16.499	16.261	16.334	17.632	17.704	17.776	17.848	17.920		
421+580	16.049	16.249	16.427	16.587	16.659	16.499	16.261	16.334	17.632	17.704	17.776	17.848	17.920	18.000		
421+600	16.121	16.321	16.499	16.659	16.819	16.979	16.819	16.659	16.499	16.321	16.121	15.921	15.761	15.601		
421+620	16.193	16.393	16.571	16.731	16.891	17.051	16.891	16.731	16.571	16.393	16.193	16.013	15.853	15.693		
421+640	16.265	16.465	16.643	16.803	16.963	17.123	16.963	16.803	16.643	16.465	16.265	16.085	15.925	15.765		
421+660	16.337	16.537	16.715	16.875	17.035	17.195	17.035	16.875	16.715	16.537	16.337	16.157	15.997	15.837		
421+680	16.410	16.610	16.788	16.948	17.108	17.268	17.108	16.948	16.788	16.610	16.410	16.230	16.070	15.910		
421+700	16.482	16.682	16.860	17.020	17.180	17.340	17.180	17.020	16.860	16.682	16.482	16.302	16.142	15.982		

مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات

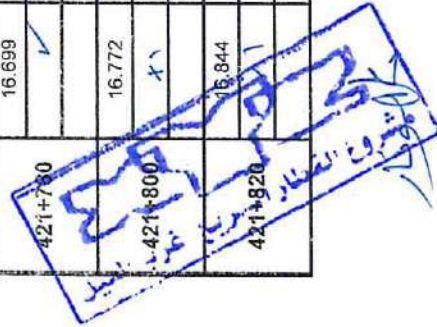
مجلس البلديات

مجلس البلديات

منسوب الطرقة

ferma

STATION	0.00								DL	LANE SLOPE			Width and Level		منسوب الطبقة ferma
	13.44	8.44	4	0	4	9.94	LEFT			RIGHT	T.W.L				
							access	L1				R1			
421+720	16.483	16.683	16.861	17.021	16.861	16.623	17.921	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38				
421+740	16.555	16.755	16.933	17.093	16.933	16.695	17.993	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38				
421+760	16.627	16.827	17.005	17.165	17.005	16.767	18.065	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38				
421+780	16.699	16.899	17.077	17.237	17.077	16.839	18.137	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38				
421+800	16.772	16.972	17.150	17.310	17.150	16.912	18.210	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38				
421+820	16.844	17.044	17.222	17.382	17.222	16.984	18.282	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38				



COORDINATES AND LEVELS FOR BED LEVELS FROM STATION 421+560 to 421+820

STATION	W-L	CATCH - L			CL			CATCH - R			W-R
		E	N	Z	E	N	Z	E	N	Z	
421+560	13.44	400214.068	917586.152		400223.6289	917596.1239		400230.768	917603.569		9.94
421+580	13.44	400199.631	917599.994		400209.1926	917609.9656		400216.332	917617.411		9.94
421+600	13.44	400185.195	917613.836		400194.7564	917623.8074		400201.895	917631.253		9.94
421+620	13.44	400170.759	917627.677		400180.3201	917637.6491		400187.459	917645.095		9.94
421+640	13.44	400156.323	917641.519		400165.8838	917651.4908		400173.023	917658.936		9.94
421+660	13.44	400141.886	917655.361		400151.4475	917665.3326		400158.586	917672.778		9.94
421+680	13.44	400127.45	917669.202		400137.0112	917679.1743		400144.15	917686.62		9.94
421+700	13.44	400113.014	917683.044		400122.5749	917693.0161		400129.714	917700.462		9.94
421+720	13.44	400098.577	917696.886		400108.1386	917706.8578		400115.278	917714.303		9.94
421+740	13.44	400084.141	917710.728		400093.7024	917720.6995		400100.841	917728.145		9.94
421+760	13.44	400069.705	917724.569		400079.2661	917734.5413		400086.405	917741.987		9.94
421+780	13.44	400055.269	917738.411		400064.8298	917748.383		400071.969	917755.829		9.94
421+800	13.44	400040.832	917752.253		400050.3935	917762.2247		400057.532	917769.67		9.94
421+820	13.44	400026.396	917766.095		400035.9572	917776.0665		400043.096	917783.512		9.94

1294

1294



Station	421+520	421+540	421+560	421+580	421+600	421+620	421+640	421+660	421+680	421+700	421+720	421+740
DL (27-04-2022)	17.2	17.27	17.343	17.415	17.487	17.559	17.631	17.704	17.776	17.848	17.92	17.993
المرحلة	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.798	14.87	14.443	14.515	14.587	14.659	14.731	14.804	14.876	14.948	15.02	15.093
Av Diff	1.5	1.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
0.25	16.048	16.12	16.193	16.265	16.337	16.409	16.481	16.554	16.626	16.698	16.77	16.843
0.5	15.798	15.87	15.943	16.015	16.087	16.159	16.231	16.304	16.376	16.448	16.52	16.593
0.75	15.548	15.62	15.693	15.765	15.837	15.909	15.981	16.054	16.126	16.198	16.27	16.343
1	15.298	15.37	15.443	15.515	15.587	15.659	15.731	15.804	15.876	15.948	16.02	16.093
1.25	15.048	15.12	15.193	15.265	15.337	15.409	15.481	15.554	15.626	15.698	15.77	15.843
1.5			14.943	15.015	15.087	15.159	15.231	15.304	15.376	15.448	15.52	15.593
1.75			14.693	14.765	14.837	14.909	14.981	15.054	15.126	15.198	15.27	15.343
2												
2.5												
3												
3.5												
4												
4.5												
5												

15.92
15.52
15.27

Station	421+760	421+780	421+800	421+820	421+840	421+860	421+880	421+900	421+920	421+940	421+960	421+980
DL (27-04-2022)	18.065	18.137	18.209	18.282	18.354	18.426	18.498	18.571	18.643	18.715	18.79	18.86
القرية	17.165	17.237	17.309	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.96
Asbuilt-NGI(Bed Levels)	15.165	15.237	15.309	15.382	14.454	14.526	14.598	14.671	14.213	13.572	13.844	13.867
Av Diff	2	2	2	2	3	3	3	3	3.53	4.243	4.043	4.093
0	17.165	17.237	17.309	17.382	17.454	17.526	17.598	17.671	17.743	17.815	17.887	17.96
0.25	16.915	16.987	17.059	17.132	17.204	17.276	17.348	17.421	17.493	17.565	17.637	17.71
0.5	16.665	16.737	16.809	16.882	16.954	17.026	17.098	17.171	17.243	17.315	17.387	17.46
0.75	16.415	16.487	16.559	16.632	16.704	16.776	16.848	16.921	16.993	17.065	17.137	17.21
1	16.165	16.237	16.309	16.382	16.454	16.526	16.598	16.671	16.743	16.815	16.887	16.96
1.25	15.915	15.987	16.059	16.132	16.204	16.276	16.348	16.421	16.493	16.565	16.637	16.71
1.5	15.665	15.737	15.809	15.882	15.954	16.026	16.098	16.171	16.243	16.315	16.387	16.46
1.75	15.415	15.487	15.559	15.632	15.704	15.776	15.848	15.921	15.993	16.065	16.137	16.21
2					15.454	15.526	15.598	15.671	15.743	15.815	15.887	15.96
2.5					14.954	15.026	15.098	15.171	15.243	15.315	15.387	15.46
3									14.743	14.815	14.887	14.96
3.5									14.243	14.315	14.387	14.46
4												
4.5												
5												



Asbuilt to Rev 16
 15-5-2022



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشني مكتب سجاد للإستشارات الهندسية

Project : High speed railway (New Al Alameen-fokka)

Date : 16 / 10 / 2022

Company:

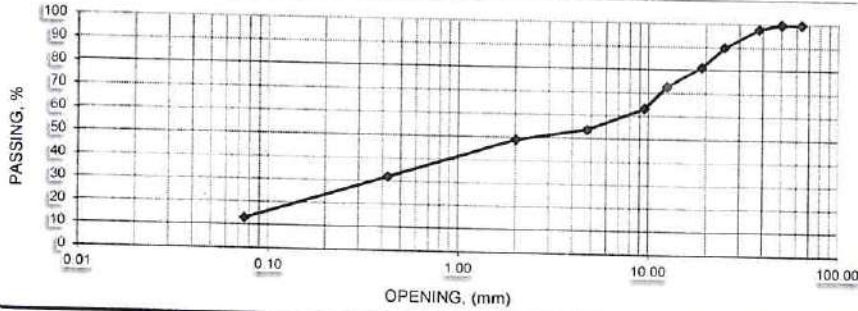
سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)

location : from sta 419+600 to sta 422+100 / Zone : from sta 421 + 560 to 421 + 820 (19)

ASTM C-136 & C-117

Source of Tested Material	أثرية
---------------------------	-------

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.0	90.0	81.2	72.9	63.3	53.8	49.0	32.0	13.0



Atterberg Limits	L.L.	31.0	Max. 35	P.L.	26.5	P.I.	4.5	(Max.6)
------------------	------	------	---------	------	------	------	-----	---------

Classification, (ASTM D-2487)	(A-1- b)
-------------------------------	----------

GARP Consultant Engineer's Comments :

site engineer.:-

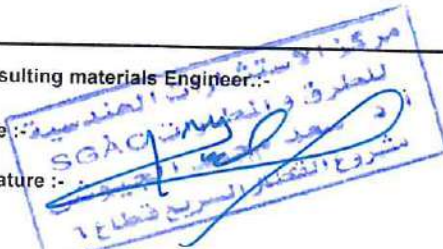
Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer.:-

Name :-

Signature :-



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

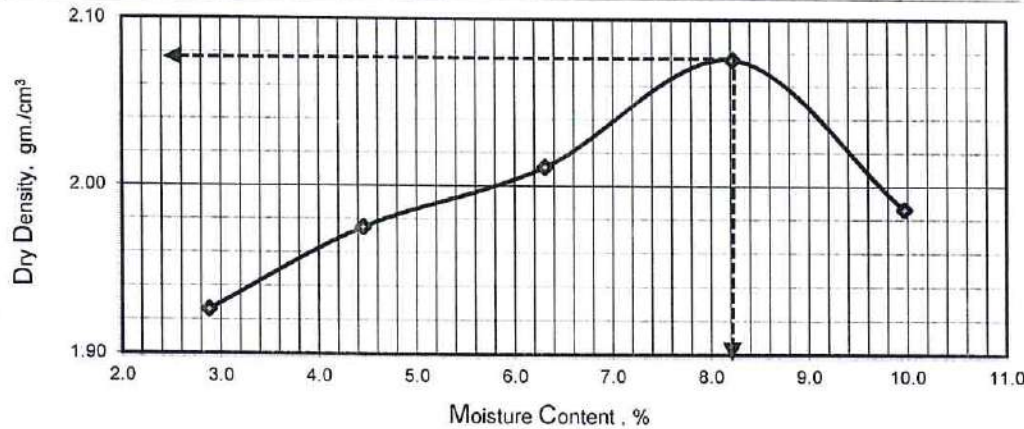
Company:	سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Sample No:	19
Description :	أترية	Sample Date :	15/10/2022
Station Repres	421 + 560 to 421 + 820	Report Date:	16/10/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. high, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5981	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2120
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,182	10,355	10,514	10,744	10,612
Wet Density, gm/cm ³	1.982	2.063	2.138	2.247	2.184
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	145.8	143.6	141.1	138.6	136.4
Moisture Content, %	2.9	4.5	6.3	8.2	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.926	1.975	2.011	2.076	1.986



Max. Dry Density = 2.078 t/m³

Optimum Moisture Content = 8.20 %

CONSULTANT COMMENTS

site engineer.:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer.:-

Name :-

Signature :-

سيناء للمقاولات
حسن أسعد طه سالم
011-4444-4444

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمباني
SGAC
دكتور / سعد الجبوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبير دولي)
دكتور / سعد الجبوشي



وزارة النقل
المجلس العام للنقل والاستثمار
والبنية التحتية

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

Activity : اختبار طبقة اترية

نتائج اختبارات المعمل

Date 20/09/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	حسن أسعد طه سناء للمقاولات العامة	Layer NO:	(ferma)
Description :	اختبار طبقة اترية	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	421 +560 to 421 + 820	Sample Date :	19/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.078	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	421+575	421+600	421+625	421+650	421+675	421+700	421+725	421+750
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
Wt. of Sand After Test, gm	4555	4602	4633	4591	4660	4701	4696	4502
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4445	4398	4367	4409	4340	4299	4304	4498
Wt. of Sand in Cone	1425	1530	1425	1530	1425	1530	1425	1530
Wt. of Sand at hole, gm	3020	2868	2942	2879	2915	2769	2879	2968
Volume of the Hole, cm ³	2027	1925	1974	1932	1956	1858	1932	1992
Wt. of Soil from Hole, gm	4266	4155	4141	4144	4169	4020	4171	4255
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.105	2.159	2.097	2.145	2.131	2.163	2.159	2.136
Moisture Content, %	6.0	6.2	6.2	5.9	6.0	6.2	6.1	5.9
Dry Density, gm/cm ³	1.986	2.033	1.975	2.025	2.010	2.037	2.035	2.017
Compaction, (%)	95.6%	97.8%	95.0%	97.5%	96.7%	98.0%	97.9%	97.1%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

site engineer.:-

Name :-

Signature

Signature of Site Engineer: حسن أسعد طه سناء
Stamp: مكتب سجاك للإستشارات الهندسية
سجل رقم 171528

Consulting materials Engineer:-

Name :-

Signature :-

Signature of Consulting Materials Engineer: د. سعد الجبوشي
Stamp: مركز الاستشارات الهندسية SGAC
مشروع القطار السريع قطاع 6

Signature :-

أحمد

١٧١١٤
٢٠٢٠

١٧١١٤

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الجمهورية العربية السورية

٢٠٢٠-٢٠٢١

٢٠٢٠-٢٠٢١

رقم الترخيص	٢٠٢٠-٢٠٢١
تاريخ الترخيص	٢٠٢٠-٢٠٢١
الجهة المخترعة	٢٠٢٠-٢٠٢١
الجهة المصنعة	٢٠٢٠-٢٠٢١
الجهة الموزعة	٢٠٢٠-٢٠٢١
الجهة المستفيدة	٢٠٢٠-٢٠٢١

العدد	النسبة %	النسبة %
١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٢٠	٢٠.٠	٢٠.٠
٣٠	٣٠.٠	٣٠.٠
٤٠	٤٠.٠	٤٠.٠
٥٠	٥٠.٠	٥٠.٠
٦٠	٦٠.٠	٦٠.٠
٧٠	٧٠.٠	٧٠.٠
٨٠	٨٠.٠	٨٠.٠
٩٠	٩٠.٠	٩٠.٠
١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠

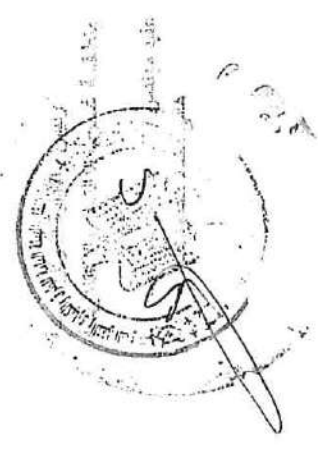
٢٠٢٠-٢٠٢١

العدد	النسبة %	النسبة %
١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٢٠	٢٠.٠	٢٠.٠
٣٠	٣٠.٠	٣٠.٠
٤٠	٤٠.٠	٤٠.٠
٥٠	٥٠.٠	٥٠.٠
٦٠	٦٠.٠	٦٠.٠
٧٠	٧٠.٠	٧٠.٠
٨٠	٨٠.٠	٨٠.٠
٩٠	٩٠.٠	٩٠.٠
١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠

العدد	النسبة %	النسبة %
١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٢٠	٢٠.٠	٢٠.٠
٣٠	٣٠.٠	٣٠.٠
٤٠	٤٠.٠	٤٠.٠
٥٠	٥٠.٠	٥٠.٠
٦٠	٦٠.٠	٦٠.٠
٧٠	٧٠.٠	٧٠.٠
٨٠	٨٠.٠	٨٠.٠
٩٠	٩٠.٠	٩٠.٠
١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠

٢٠٢٠-٢٠٢١

٢٠٢٠-٢٠٢١



$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$

2000

[illegible][illegible]

10

1. The first part of the document is a list of references. The references are listed in a standard format, with the author's name, the title of the work, and the publisher. The references are as follows:

- 1. J. H. Van der Linde, *Die Geschiedenis van die Kaapkolonie*, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848, 2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872, 2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896, 2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968, 2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992, 2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016, 3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040, 3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088, 3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184, 3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208, 3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232,

%	λ_{max}	ϵ_{max}
100.0	8	1940
100.0	7	1600
100.0	6	1470
100.0	5	1350
100.0	4	1240
100.0	3	1120
100.0	2	1000
41.9	1	870
37.8	10	750
22.9	40	650
11.5	200	550

15/05/2020

卷之四

100

2007

3/21/51

 $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \right)$ 

Company : شركة حسن اسعد طه

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Date : 18/10/2022
Report Date : 19/10/2022
Type of soil : A-1-a
Test level : Upper embankment (Firma)
Report No. : 41:46

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of soil : A-1-a Job requirement : $E_{v2} > 600 \text{ Kg/cm}^2$ (60 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/10/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio	Remarks
	From	To	$E_{v1} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$	$E_{v2} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$		
1	421+540	421+590	1071	2045	1.9	OK
2	421+590	422+640	938	1875	2.0.	OK
3	421+640	421+690	1125	2045	1.8	OK
4	421+690	422+740	938	1667	1.8	OK
5	421+740	421+790	938	1731	1.8	OK
6	421+790	422+840	900	1552	1.7	OK

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل القبطي: 219-991-53
3: شارع الملك فيصل - الزمالك