SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

أعمال الطرق

بند رقم ٤ تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م٣)
تكسير أسفلت فوق كوبري المرج	623	-----	-----	0.65	0.15	60.7425
الاجمالى م٣						60.74

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ محمود مصطفى

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/حمادة مصطفي

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ٩ بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة .

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	السمك	الاجمالي
MAIN ROAD	115	54+225	54+340	1279.77	0.6	767.862
RAMP - MARG - 01	40	0+350	0+390	364.5	0.6	218.7
RAMP - MARG - 03	42	0+138	0+180	370.05	0.6	222.03
الاجمالى م٣						1208.59

توقيع مهندس الشركة :

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري :

م/حمادة مصطفي

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

(GARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ١٢ بالمتر المسطح توريد و رش طبقة من البيتومين السائل M.C.30

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD	115	54+225	54+340	1279.77	
RAMP - MARG - 01	40	0+350	0+390	364.5	
RAMP - MARG - 03	42	0+138	0+180	337.219	
الاجمالى م٢				1981.49	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ محمود مصطفي

م/حمادة مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ١٣بالمتر المسطح توريد و رش طبقة من البيتومين السائل R.C.3000

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD PHASE 1	600	53+620	54+220	7,046.810	لزوم الرابطة
MAIN ROAD PHASE 2	700	53+640	54+340	22,312.237	لزوم السطحية
RAMP - MARG - 01 PHASE 1	156	0+389	0+545	1,212.430	لزوم الرابطة
RAMP - MARG - 01 PHASE 2	195	0+350	0+545	1,576.930	لزوم السطحية
RAMP - MARG - 03 PHASE 1	128	0+010	0+138	922.329	لزوم الرابطة
RAMP - MARG - 03 PHASE 2	170	0+010	0+180	1,259.548	لزوم السطحية
الاجمالى م٢				34330.28	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ عبدالرحمن الراقي

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/حمادة مصطفي

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ١٤ بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم					
العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD	705	53+620	53+325	8157.92	
RAMP - MARG - 01	195	0+350	0+545	1576.93	
RAMP - MARG - 03	170	0+010	0+180	1292.379	
الاجمالى م٢				11027.23	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ محمود مصطفي

م/حمادة مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم (١٥) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥سم

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD	700	53+640	54+340	22,312.237	
RAMP - MARG - 01	195	0+350	0+545	1,576.930	
RAMP - MARG - 03	170	0+010	0+180	1,259.548	
الاجمالى م٢				25148.72	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ عبدالرحمن الرفعي

م/حمادة مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

أعمال الطرق

بند رقم (١٧-٣) : بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بإرتفاع ١,٠٠ متر.

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	العرض (م)	الإرتفاع (م)	عدد	الكمية (م.ط)
صب نيوجيرسي وجه واحد فوق كوبري المرج	512.6	-----	-----	-----	-----	2	1025.2
الاجمالي م.ط							1025.20

توقيع مهندس الشركة :

م/ محمود مصطفى

توقيع مهندس الاستشاري :

م/حمادة مصطفى

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم 1: توريد وتركيب شبك جيوجريد ذات قوة شد 30 كن نيوتن في الاتجاهين بين طبقات الرصف

العنصر	طول المقطع	من	الى	العدد	المساحة	الاجمالي
MAIN ROAD	85	54+225	54+310	2	1279.77	2559.54
RAMP - MARG - 01	39	0+350	0+389	2	364.5	729
RAMP - MARG - 03	42	0+138	0+180	2	370.05	740.1
الاجمالي م٢						4028.64

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

م/ محمد مصطفى

م/ حماده مصطفى

م/ محمد عبد الحميد

م/ هاني شعبان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

أعمال الطرق

بند رقم (١٦-٣) : بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز خرساني وجهين بإرتفاع ١,٠٠ متر

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م.ط)
صب نيوجيرسي وجهين فوق كوبري المرج	76	-----	-----	-----	-----	76
الاجمالى م.ط						76.00

توقيع مهندس الشركة :

م/ محمود مصطفي

م/حمادة مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري :

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

الأعمال الصناعية

بند رقم 2 تكسير خرسانة عادية و نقل المخلفات الى المقالب العمومية

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م3)
تكسير نيوجيرسي فوق كوبري المرج	4	-----	-----	1	1	4
الاجمالى م3						4.00

توقيع مهندس الشركة :

م/ عبدالرحمن الرفقي

توقيع مهندسي الاستشاري :

م/حمادة مصطفي

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

(SARBLT)

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

الاعمال الصناعية

بند رقم 3 تكسير خرسانة مسلحة و نقل المخلفات الى المقالب العمومية

العنصر	طول القطاع (م)	من	الى	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م3)
تكسير رصيف فوق كوبري المرج	56	-----	-----	0.9	0.35	17.64
تكسير رصيف فوق كوبري المرج	563	-----	-----	0.5	0.35	98.525
الاجمالى م3						116.17

توقيع مهندس الشركة :

م/ عبدالرحمن الرافعي

توقيع مهندسي الاستشاري :

م/حمادة مصطفى

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

SPECTRUM

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كويري المرج)

الأعمال الصناعية

بند رقم ٢٣ توريد و صب خرسانة عادية للاساسات و أسفل البلاطات الإنتقالية

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م٣)
صب خرسانة فوق كويري المرج	-----	-----	-----	-----	-----	189
الاجمالى م٣						189.00

توقيع مهندس الشركة :

م/ محمود مصطفى

توقيع مهندسي الاستشاري :

م/حمادة مصطفى

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM
CONSULTING

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ٢٢ توريد وتركيب شبك RE520 خلف الحوائط الخرسانية

بند (٢٢)	اعمال شبك جيوجريد RE520 للحوائط الساندة				
العنصر	معامل	الطول	العرض	اجمالي	ملاحظات
SEGMENT1	1	20.67	3.95	81.6465	
SEGMENT2	1	14.52	3.95	57.354	
SEGMENT3	1	19.78	3.95	78.131	
SEGMENT4	1	6.93	3.95	27.3735	
الاجمالى م٢				244.51	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/حمادة مصطفي

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SPECTRUM
CONSULTING

شركة السلام للمقاولات

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

الأعمال الصناعية

بند رقم (٤٠) : بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة (سافيتو)

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	المحيط (م)	عدد	الكمية (م٢)
دهانات سافيتو للنيوجيرسي وجه واحد فوق كوبري المرج	512.6	-----	-----	2.05	2	2101.66
دهانات سافيتو للنيوجيرسي وجهين فوق كوبري المرج	76	-----	-----	2.2	1	167.2
الاجمالى م٢						2268.86

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م/حمادة مصطفي

م/محمد عبد الحميد

م/هاني شعبان

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	437.96

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري [القطاع الثاني] في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
17	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز خرساني [نيوجرسي] من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.		
17_3	ارتفاع ١٠٠ سم	م.طولي	101.95

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري [القطاع الثاني] في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
23	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستايل التداخل لايقل عن -١% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	ذات قوة شد ٢٠ كد نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م٢	793.05

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
1	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م. طولي	455

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
2	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	77.58

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
8	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (القاهرة الكبري وضواحيها)	عدد	4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
6	بالمتر المربع تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس بأى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مماجميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	553.59

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
10	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل التشغيل ١٨٠طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع تهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	555

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٧٩/١٩/٢٠٢٠/٢)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
12	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهو اكاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	1942.4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
13	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	432.5

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
15	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل علي خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم حتي طول ٤٥ م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والروسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	عدد	1

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
17	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	252.06

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩-٢٠٢٠/٢)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
19	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	955.4

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

عقد رقم (٧٩/١٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	الاعمال الصناعية		
20	بالحفر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفلة تشمل مرح اي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وازالة اي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	2507.7

الشركة المنفذة

شركة السلام للرشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠١٦/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	الاعمال الصناعية		
21	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بتربة صالحة المورده بمعرفة المقاول حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياة لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذة داخل ميول الترعة والبند يشمل ازالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير الترعة حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	1745.6

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

Saud International Consultant Engineers

(SAPBILT)

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

مستخلص جاري ١٠

بند(٢٢) بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة موردة من الخارج :

ردم برمال نظيفة	
رقم المحور	الكمية
محور P7	34.764
محور P8	24.81
محور P9	24.81
محور P10	24.81
محور P11	24.81
محور P12	24.81
محور B1	17.499
محور B2	17.499
محور B3	17.499
محور B4	17.499
الاجمالي بالمتر المكعب	228.8

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
26	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او متراقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.		
26_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	431.09
26_2	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	173.64
26_3	ارتفاع من ٩-١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	84.4

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
23	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٠,٨م٣ زلط +٠,٤٥م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م٣	249.18

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
25	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمحددات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	2317.9

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
27	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) للبلاطة والكوبستات لزوم الجزء العلوي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بمحتوى لايقل عن ٤٥٠كجم/م٣ والسعر لايشمل حديد التسليح		
27_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	355.4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/ ٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
28	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/ م٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	-	
28_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات.	م٣	375.77
28_2	ارتفاع من ٦- ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات.	م٣	221.26
28_3	ارتفاع من ٩- ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات.	م٣	44.25

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
30	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية لارتفاع حتى ٦م box sec (يشمل البلاطة السفلية والوبات والبلاطة العلوية) حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لايقل عن ٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم لتنهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	2037.08

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
33	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح		
33_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	323.62

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
35	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٩٠/٤٠ ازوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	4793.8

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
36	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ اطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	760.16

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
37	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية بالبر و الفنة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية بالتون المطلوب بسمك لا يقل عن ٩٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للعامل طبقا للظروف البيئية المحيطة و توصيات الإستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	طن	1679.581

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
38	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	3552.6

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠٢٠/٧٩)

توسعة كوبري العرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	الاعمال الصناعية		
39	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس الايبوكسي مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	~~14018.462~~ 13,774.773

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

معد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
41	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد بعرض ٤٠ سم .	م.طولي	118.462

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٢٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
42	بالكيلو جرام أعمال هاندريل حديد كربتال شامل الكوبستة بارتفاع ٩٠سم على الا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات أسوار الكوبرى مكون من كمر وخوص حديد طبقا للقطاعات والأشكال الموضحة بالرسومات المعتمدة والفئة تشمل التوريد واللحامات والتركيب والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برايمر ايبوكسي وثلاثة اوجه بمادة ايبوكسية تعتمد من الهيئة قبل الدهان وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	4054.632

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
45	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم (إذا لزم الأمر) بإبعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض)طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل لهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.طولي	645.58

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري العرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
46	بالحفر المسطح فك حديد كرنتال أعلى الأسوار ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	1010

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود الصيانة للكباري القائمة			
6	بالطن توريد وتركيب أنواع أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات...إلخ) على أن يتم إعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الأنواع أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرع الأشابير Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لتمو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	29.345

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
3	بالمقطوعية لكل تحويلة منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الإدارة العامة للمرور .	مقطوعية	1

الشركة المنفذة

شركة السلام للترانشيوتال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفى	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مرفقصور

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري | القطاع الثاني | في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
4	بالامتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ ودمك طبقة السن خلف الحائط [الفلتر] والفلة تشمل التوريد والنقل و التنفيذ طبقا للرسومات و الشروط المواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	1249.4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩-٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
10	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلي الكمرات سابقه الصب اجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل ما يلزم العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	م٣	555.92

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٩,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
12_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة واستخدام جاك هامر مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة	٣م	142.24

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
14	بالعدد للفتحه الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصه لعدم غلق الطريق اسفل بلاطة الكوبري والفتاتشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	1

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٢,٢

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة		
15	بالعمر المستخلص توريد وتركيب قوم معدني اسم خلف الحائط السائد طبقا للرسومات الإنشائية والفنية يشمل كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	232.05

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

معهد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٢٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
19	بالمار المسطح توريد وتركيب صاج معضل (corragated Sheet) سمك ٣مم اعلى الكمرات المعدنية والكمرات الخرسانية والبند يشمل جميع القطاعات المعدنية اللازمة للتثبيت وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	819.35

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٢٠٢٠/٢٩)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧٠٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعي بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانضمال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق في السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوايط.	عدد	4.67

الشركة المنفذة

شركة السلام اقزناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالبند توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٢ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها وبزاوية بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانضغاط تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص والسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه على ان يحاسب الفارق في السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	ج- بالبند توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بحوابط.	عدد	13.44

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنشاءات

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٩,٢

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩ /٢٠٢]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة		
21	بالبند توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر والصب الاسطح سطح الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٢ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها وبراغي بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانضغاط تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق في السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع		
	هـ- بالبند توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط.	عدد	10.5

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفى	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق في السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	ط- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلي من ٥٥٠ طن بجوايط	عدد	61

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٩,٢

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة		
22	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي المحائط بنظام (Back Wrab) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكود الاوربي CE MARK ومتطلبات الهيئة BBA والبند يشمل الجنشات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
	ب-في حالة استخدام شبك (RE520)وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وباجهاد شد (10-25)(kn/m).	م٢	866.01
	ج-في حالة استخدام شبك (RE540) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وباجهاد شد (30-66)(kn/m) .	م٢	183.96

الشركة المنفذة

شركة السلام للزلزاشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة		
23	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥ ٪ والتشغيل بأستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	3110.2

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
24	بالمتر المسطح قطع في الخرسانة المسلحة للكباري والاعمال الصناعية باستخدام wire saw للقطاع المستوفى او اي قطاع اخر والبند يشمل نقل ناتج القطاع للمقالب العمومية ويتم حساب مساحة المقطع على اساس الابعاد الخارجية للقطاع دون خصم الفراغات وكل ما يلزم لتهو العمال كاملاً طبقاً للروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	211.03

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة	توقيع مدير مشروعات الشركة	توقيع مهندس المشروع الاستشاري	توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/محمود مصطفي	م/ابراهيم بيومي	م/ احمد ممدوح	م/ احمد حمدي

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب تكسير و إزالة المصطحات المنهارة بالرصف الحالي

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية(م٣)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	3507.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	0.00
الإجمالي (م٣)					3507.00

عن الشركة :

عن الإستشاري :

تطوير الطريق الدائري حول القاهرة
من المرج إلى السلام

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (٩) : بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

م	العنصر	المحطه		طول القطاع (م)	الكمية (م٣)
		من	إلى		
1	نفق السلام (خارج النفق)	45+740.00	46+080.00	340.00	3,329.55
2	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	-----	-----	660.00	2,175.00
	إجمـــالي (م٣)				5,504.55

عن الشركة :
م/ عبدالرحمن الرفاعي

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٠) : بالمتر المسطح توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م٢)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	750.66
الإجمالي (م٢)					750.66

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١١) : بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠سم

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م٢)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسى	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	1920.74
الإجمالي (م٢)					1920.74

عن الشركة :
عبد الرحمن الرفاعي

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٢) : بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC.30

م	العنصر	المحطه		طول القطاع (م)	الكمية (م٢)
		من	إلى		
1	نفق السلام (خارج النفق)	45+740.00	46+080.00	340.00	5,549.25
2	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	0+000.00	0+340.00	340.00	6,519.74
	إجمـــالي (م٢)				12,068.99

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٣) : بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢

م	العنصر	المحطه من	المحطه إلى	طول القطاع (م)	مسطح الطبقة السطحية (م٢)
	المسافة من المرج إلى نفق السلام				
1	الطريق الرئيسي و التوسعه	46+080.00	53+620.00	7,540.00	221,145.74
2	المنازل و المطالع	-----	-----	895.51	15,390.30
3	نفق السلام (داخل و خارج النفق)	45+262.00	46+080.00	818.00	12,516.39
4	الطرق السطحية	-----	-----	1,420.22	6,417.76
	إجمـــــــــــــــــالي (م٢)				255,470.19
	كميات يتم تخصيمها نتيجه عمل محطات الأوتوبيس الترددي (م٢)				5,000.00
	صافـــــــــــــــــي الكميات الإجمالية (م٢)				250,470.18

كوبري المرج

1	كوبري المرج	53+620.00	54+325.00	705.00	20,194.21
	إجمـــــــــــــــــالي (م٢)				20,194.21

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧سم

م	العنصر	المحطه		طول القطاع (م)	الكمية (م٢)
		من	إلى		
1	نفق السلام (خارج النفق)	45+740.00	46+080.00	340.00	5,549.25
2	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	0+000.00	0+340.00	340.00	6,519.73
	إجمـــــــــــــــــــــــــــــــــالي (م٢)				12,068.98

عن الشركة :

عن الإستشاري :

تطوير الطريق الدائري حول القاهرة
من المرج إلى السلام

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٠) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥سم

م	العنصر	المحطه من	المحطه إلى	طول القطاع (م)	مسطح الطبقة السطحية (م٢)
	المسافة من المرج إلى نفق السلام				
1	الطريق الرئيسي و التوسعه	46+080.00	53+620.00	7,540.00	221,145.74
2	المنازل و المطالع	-----	-----	895.51	15,390.30
3	نفق السلام (داخل و خارج النفق)	45+262.00	46+080.00	818.00	12,516.39
4	الطرق السطحية	-----	-----	1,420.22	6,417.76
	إجمـــــــــــــــــــــــــــــالي (م٢)				255,470.18
	كميات يتم تخصيمها نتيجه عمل محطات الأوتوبيس التردد (م٢)				5,000.00
	صافـــــــــــــــــــــــــــــي الكميات الإجمالية (م٢)				250,470.18

كوبري المرج

1	كوبري المرج	53+620.00	54+325.00	705.00	20,194.21
	إجمـــــــــــــــــــــــــــــالي (م٢)				20,194.21

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (٣-١٦) : بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١,٠٠ متر

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	1917.50
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	0.00
الإجمالي (م.ط)					1917.50

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٧-٣) : بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ١,٠٠ متر

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	----	----	246.00	246.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	0.00
الإجمالي (م.ط)					246.00

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٨-٣) : بالمتر الطولي توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠-٣٠سم

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	1018.81
الإجمالي (م.ط)					1018.81

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٩) : بالمتر الطولي توريد و صب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠×١٠سم

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	1018.81
الإجمالي (م.ط)					1018.81

عن الشركة :
عبد الرحمن الوقفي

عن الإستشاري :

ثانيا : الأعمال الصناعية

بند رقم (٢٤) : بالمتر المكعب خرسانه عادية للأرصفة و بردورة الجزيرة الوسطى للكوبري و المداخل

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م٣)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+230.00	46+090.00	715.00	332.04
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	متغير	470.33
الإجمالي (م٣)					802.38

عن الشركة :

عن الإستشاري :

أولا : أعمال الطرق

بند رقم (٢٣) : بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل تربة حصوية ذات زاوية إحتكاك ٣٥% (أسفل الرصف)

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م٣)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطوارىء	----	----	----	480.19
الإجمالي (م٣)					480.19

عن الشركة :

عن الإستشاري :

رابعا : بنود أعمال الطرق و الإعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة

بند رقم (34) : بالمتر المكعب أعمال كشط المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة

م	العنصر	المحطه		طول القطاع (م)	الكمية (م3)
		من	إلى		
1	الطريق الدائري الرئيسي و التوسعه	46+080.00	54+330.00	8,250.00	5,795.97
2	كشط نفق السلام (داخل النفق)	45+262.00	45+740.00	478.00	76.03
	إجمـــــــــــــــــــــــــــــــــالي الكمية (م3)				5,872.00

عن الشركة :

عن الإستشاري :

رابعا : بنود أعمال الطرق و الإعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة

بند رقم (٣٥) : بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الساخن لإستعدال المناسيب

م	العنصر	المحطه		طول القطاع (م)	الكمية (م٣)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي و التوسعه	46+080.00	54+330.00	8,250.00	12,178.29
3	ترميم نفق السلام (داخل النفق)	45+262.00	45+740.00	478.00	498.85
	إجمـــالي (م٣)				12,677.14

عن الشركة :

عن الإستشاري :

EL-RAEID

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
2	بالمتر المسطح كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتي ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	12474.5

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
4	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسيرخارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ١٠كم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعادة تشغيل ودمك طبقة الاساس .	م٣	14261.76

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه بيتوني

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
9	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		
	مسافة النقل ١٤٠ كم	م٣	58975

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم كيوي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
10	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	2383.2

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
12	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	98193

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم [illegible]

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
13	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٥ كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	25027.34

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
14	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	121887

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد جميع

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
17	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.		
17_1	ارتفاع ٨٠ سم	م.طولي	675

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع تطوير الطريق الدائري من [المرج للسلام]

اعمال حصر الخرسانة للكوبستات

مستخلص ختامي بند ١٧ بالمتر المكعب توريد وانشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة وجه واحد

ح					
القطاع	العدد	الطول	الاجمالي	الارتفاع	ملاحظات
الرشاح - اللوادر	1	498.35	498.35	0.80	
محمد نجيب - الزهور	1	217	217.00	0.80	
الاجمالي م.طولي			715.35	0.675	

الشركة المنفذة

الاستشاري العام

اخصائي المساحة	مكتب فني	مهندس المساحة	مدير التنفيذ
م/عوض البنا	م/محمود مصطفي	م/هاني زكي	م/احمد بهجت

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
17	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠سم وعرض ٧٠سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.		
17_3	ارتفاع ١٠٠ سم	م.طولي	1830

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بلوني

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

مشروع تطوير الطريق الدائري من (المرج للسلام)

اعمال حصر الخرسانة للكويستات

مستخلص عتاي بند ١٧ بالمتر المكعب توريد وانشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة وجه واحد

ح					ملاحظات
القطاع	العدد	الطول	الاجمالي	الارتفاع	
المرج - الامارات	1	123.6	123.60	1.00	
الرشاح - اللوادر	1	66.75	66.75	1.00	
طالعة الرشاح البلبيسي	1	89	89.00	1.00	
بنزينة ثوتال - محمد نجيب	1	20	20.00	1.00	
نازلة محمد نجيب	1	75.5	75.50	1.00	
	1	106	106.00	1.00	
	1	49.3	49.30	1.00	
محمد نجيب - الزهور	1	196	196.00	1.00	
طالعة محمد نجيب	1	66.5	66.50	1.00	
طالعة مؤسسة الزكاة	1	115	115.00	1.00	
نازلة مؤسسة الزكاة	1	128.5	128.50	1.00	
طالعة السلام	1	137.7	137.70	1.00	
	1	149.5	149.50	1.00	
نازلة السلام	1	113.6	113.60	1.00	
	1	24.3	24.30	1.00	
طالعة الطوارئ	1	109.5	109.50	1.00	
نازلة الطوارئ	1	126	126.00	1.00	
	1	130	130.00	1.00	
الحرس الجمهوري - السلام	1	41	41.00	1.00	
الاجمالي م.طولي			1863.75		

الشركة المنفذة

اخصائي المساحة

م/عوض البنا

مكتب فني

م/محمود مصطفى

مهندس المساحة

م/هاني

مدير المشروع

م/[illegible]

الاستشاري العام

P1830

inix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
22	المتر المسطح تنفيذ حوائط ساندة (R EARTH او R panels) من البلوكات الخرسانية طبقا للمواصفات الفنية والرسومات التي يقدمها الاستشاري والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الدمك بتربة زلطية أو طبقة أساس على طبقات كل طبقة لا تزيد عن ٣٠ سم خلف البلوكات بالسن مقاس (١-٢) الفلتر كما يشمل كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم /سم٢ بسمك ٢٠ سم وطبقا للرسومات والمواصفات المصرية او ما يماثلها للمشروع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك للارتفاعات المختلفة التالية		
	ارتفاع من صفر الى ٦ متر	م٢	512.565

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري [القطاع الثاني] في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
23	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠جم/م٢	م٢	21321

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
24	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م٢	91906.3

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير عام الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه رجب

EL-RAEID

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
1	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م. طولي	915

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
7	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة -إعلانات .....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وتريلات مجهزة للنقل لزوم أعمال الفك والنقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	27.13

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه بكري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

بند (٧)

بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - اعلانات .... الخ)

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	لافتة خالد مراد & لافتة توتال روبيا	طن	5.625	
2	لافتة شاي العروسة	طن	7.13	
3	عدد ١٩ عمود انارة	طن	3.8	
4	علامات ارشادية قبل نفق السلام	طن	10.115	
5	علامات ارشادية قبل كوبري موقف العاشر	طن		
6	المؤسسة -الكيماويات(الطالعة)	طن	1.86	
	الاجمالي		28.33 27.13	

مكتب فني الشركة	مدير مشروع الشركة	مدير مشروعات الشركة	توقيع مدير المشروع الاستشاري :	مدير مشروعات الكباري
م/محمود مصطفي	م/محمد الامجد	م/ ابراهيم بيومي	م/احمد يحيى	م/طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
8	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (القاهرة الكبري وضواحيها)	عدد	8

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بدوي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهاج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
9	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٥٠ سم وحمل التشغيل ١٦٠طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهواكاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	13302.6

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه معلوم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

بند (١٠)
تنفيذ خرسانة خوازيق قطر ٥٠ سم

مستخلص جاري ١٢

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الرشاح - اللوادر	م.طولي	259	
2	الرشاح - بنزينة توتال	م.طولي	451.4	
3	سماحة - السيراميك	م.طولي	1373.8	
4	السيراميك - مؤسسة الزكاة	م.طولي	865.8	
5	الكيماويات - المؤسسة	م.طولي	880.6	
6	ابو صير - الكيماويات	م.طولي	688.2	
7	ابو صير - الترولي	م.طولي	1487.4	
8	الادوية - الطوارئ	م.طولي	2046.6	
9	الطوارئ - السلام	م.طولي	1420.6	
10	السلام - الحرس الجمهوري	م.طولي	1982.4	
11	الحرس الجمهوري - السلام	م.طولي	658.6	
12	الحرس الجمهوري - المرج	م.طولي	414.4	
13	طالعة الطوارئ	م.طولي	773.8	
	الاجمالي		13302.60	

توقيع مهندس الشركة ؛ توقيع مهندس الاستشاري ؛ توقيع مدير الاستشاري ؛

nfinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
10	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل التشغيل ١٨٠طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	42

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد ربيع

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EI-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

بند (١٠)
تنفيذ خرسانة خوازيق قطر ٦٠سم

مستخلص جاري ٨١

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	قفلة الادوية	م ط	42	
	الاجمالي		42	

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مدير الاستشاري :

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
11	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	3120.5

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

بند (١١)
تنفيذ خرسانة الخوازيق قطر ١ م

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابو صير	م . ط	180	
2	الادوية	م . ط	92	
3	الترولي	م . ط	126	
4	البصريات	م . ط	90	
5	الرشاح ٢	م . ط	308	
6	الكيماويات	م . ط	72	
7	سماحة	م . ط	180	
8	السيراميك	م . ط	186	
9	محمد نجيب	م . ط	72	
10	0	م . ط	198	
11	الزهور	م . ط	72	
12	اللوادر	م . ط	72	
13	هيكل	م . ط	72	
14	خوازيق قطر ١ م قطاع سماحة السيراميك (CASES)	م . ط	423	
15	نازلة كوبري الطوارئ	م . ط	432	
16	كوبري نازلة المرج	م . ط	545.5	
	الاجمالي		3120.5	

مكتب فني الشركة ؛
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛
م/احمد بهيج

nix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
12	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهواكاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	4189.5

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بند (١٢)
تنفيذ خرسانة خوازيق قطر ١,٢ م

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	slab on piles	م ط	2132	
2	كوبري الطوارئ	م ط	384	
3	كوبري موقف العاشر	م ط	286	
4	نازلة كوبري الطوارئ	م ط	144	
5	طالعة كوبري الطوارئ	م ط	80	
6	كوبري نازلة المرج	م ط	1163.5	
	الاجمالي		4189.5	

مكتب فني الشركة ؛
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛
م/احمد بهج

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
13	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	344

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بكري

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بند (١٣)

تنفيذ خرسانة خوازيق قطر ١,٥ م

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري الطوارئ	م ط	70	
2	نازلة كوبري الطوارئ	م ط	88	
3	طالعة كوبري الطوارئ	م ط	96	
4	كوبري نازلة المرج	م ط	90	
	ح		344	

مكتب فني الشركة ؛
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛
م/احمد بهوج

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
14	بالطن توريد ودق قيسونات ثابتة(غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب القاع حتى منسوب اعلي مخدة الخوازيق او اي منسوب تراه جهة الاشراف والفئة تشمل دهانها بدهان مقاوم للصدا وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	24

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم ابوبي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
16	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل علي خازوق عامل قطر ١٠٠ سم يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً للاصول الصناعة والروسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ حكه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
17	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمروازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	13867.4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الشركة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

بند (١٨)
تنفيذ الحفر في ارض الموقع العام

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الرشاح - اللوادر	م٣	1247.4	
2	الرشاح -محمد نجيب(الطالعة)	م٣	989.1	
3	المرج - الامارات	م٣	714.3	
4	اللوادر - الامارات	م٣	878	
5	توتال - محمد نجيب	م٣	77.7	
6	محمد نجيب - الزهور	م٣	645.5	
7	الزهور - هيكل	م٣	732.8	
8	هيكل - سماحة	م٣	1037	
9	مؤسسة الزكاة - السيراميك	م٣	596.7	
10	مؤسسة الزكاة -الكيماويات	م٣	896.7	
11	ابو صير - الكيماويات	م٣	408.1	
12	الادوية - الطوارئ	م٣	432.6	
13	موقف العاشر - الطوارئ	م٣	1023.2	
14	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	م٣	233.1	
15	الحرس الجمهوري اتجاة المرج	م٣	609.3	
16	القفلات	م٣	1111.5	
17	اساسات سطحية من ابو صير الي النزولي	م٣	1065	
18	طالعة كوبري الطوارئ	م٣	741.3	
19	نازلة كوبري الرشاح	م٣	428.1	
	الاجمالي		13867.4	

توقيع مهندس الشركة ؛ توقيع مهندس الاستشاري ؛ توقيع مدير الاستشاري ؛

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
19	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	7878.6

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم ببومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

بند (١٩)
تنفيذ الحفر الاستكشافي

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الاعمال الصناعية	م٣	3829.1	
2	اعمال الطرق	م٣	3488.09	
3	طالعة ونازلة الطوارئ	م٣	561.6	
	الاجمالي		7879	97828.6

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مدير الاستشاري :

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
20	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمروازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	2407.24

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

(GARBLT)

بند (٢٠)

تنفيذ حفر ميكانيكي بين الخوازيق

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصير - الترول	م٣	183	
2	ابوصير - الكيماويات	م٣	78.36	
3	الادوية - الطوارئ	م٣	231.9	
4	موقف العاشر -الحرس الجمهوري	م٣	235.3	
5	الكيماويات - المؤسسة(النازلة)	م٣	65.3	
6	المؤسسة -الكيماويات(الطالعة)	م٣	27.28	
7	السيراميك - مؤسسة الزكاة	م٣	90.25	
8	سماحة - السيراميك	م٣	183	
9	الرشاح - بنزينة توتال	م٣	49.1	
10	الرشاح - اللوادر	م٣	22.96	
11	الطوارئ - موقف العاشر	م٣	149.08	
12	الحرس الجمهوري اتجاة السلام	م٣	74	
13	الحرس الجمهوري اتجاة المرج	م٣	42.13	
14	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٣	323	
15	القفلات	م٣	230.524	
16	نازلة الطوارئ	م٣	248.34	
17	طالعة الطوارئ	م٣	173.72	
	الاجمالي		2407.244	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مدير الاستشاري ؛

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
22	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد بأستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتي منسوب ٣ متر من سطح الارض وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	1667.64

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بدوي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد نجاح

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/طه يعقوب

بند (٢٢)

تنفيذ اعمال ردم برمال نظيفة

مستخلص

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصير - الترولي	م٣	41.63	
2	ابوصير - الكيماويات	م٣	23.99	
3	الادوية - الطوارئ	م٣	62.946	
4	موقف العاشر-الحرس الجمهوري	م٣	42.91	
5	الكيماويات - المؤسسة	م٣	6.3	
6	المؤسسة-الكيماويات	م٣	64.06	
7	مؤسسة الزكاة - السيراميك	م٣	54.123	
8	سماحة - السيراميك	م٣	13.38	
9	الرشاح - بتزينة تونال	م٣	72.743	
10	الرشاح - اللوادر	م٣	96.09	
11	المرج - الامارات	م٣	45.53	
12	اللوادر - الامارات	م٣	87.15	
13	تونال - محمد نجيب	م٣	6.562	
14	محمد نجيب - الزهور	م٣	60.105	
15	الزهور - هيكل	م٣	64.38	
16	هيكل - سماحة	م٣	62.357	
17	الطوارئ - موقف العاشر	م٣	102.562	
18	الحرس الجمهوري اتجاة السلام	م٣	7.14	
19	الحرس الجمهوري اتجاة المرج	م٣	45.64	
20	القفلات	م٣	356.6017	
21	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٣	83.47	
22	اساسات سطحية من ابو صير الي الترولي	م٣	171	
23	طالعة كوبري الطوارئ	م٣	64.665	
24	نازلة كوبري الرشاح	م٣	32.31	
	الاجمالي		1667.64	

مكتب فني الشركة :

م/محمود مصطفى

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري :

م/[illegible]

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من العرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري العرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
23	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٠,٨م٣ زلط ٠,٤٠م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م. طولي	4409.7

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

بند (١١)

تنفيذ الخرسانة العادية

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصير - الترولي	م٣	25.56	
2	ابوصير- الكيماويات	م٣	112.981	
3	الادوية - الطوارئ	م٣	140.587	
4	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	م٣	91.045	
5	الكيماويات - المؤسسة(النازلة)	م٣	9.128	
6	المؤسسة -الكيماويات(الطالعة)	م٣	227.992	
7	المؤسسة - السيراميك	م٣	161.79	
8	سماحة - السيراميك	م٣	25.7	
9	المرج - الامارات	م٣	178.56	
10	الرشاح - بنزينة توتال	م٣	254.136	
11	الرشاح - اللوادر	م٣	267.81	
12	اللوادر - الامارات	م٣	134.4	
13	توتال - محمد نجيب	م٣	19.425	
14	محمد نجيب - الزهور	م٣	63.983	
15	الزهور - هيكل	م٣	162.7	
16	هيكل - سماحة	م٣	153.785	
17	موقف العاشر - الطوارئ	م٣	276.503	
18	الحرس الجمهوري اتجاة السلام	م٣	10.35	
19	الحرس الجمهوري اتجاة المرج	م٣	154.655	
20	القفلات	م٣	265.264	
21	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٣	15.4	
22	اساسات سطحية من ابو صير الي الترولي	م٣	38.25	
23	بلاطات الانتقال	م٣	491.493	
24	L SECTION	م٣	792.655	
25	نازلة كوبري الطوارئ	م٣	15.31	
26	طالعة كوبري الطوارئ	م٣	213.227	
27	نازلة كوبري الرشاح	م٣	107.025	
	الاجمالي		4409.7	

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مدير الاستشاري :

Finix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

EL-RAEID

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
25	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على الا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	14778.4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ كامل يعقوب

El-RAEID

بند (٢٥)

تنفيذ الخرسانة المسلحة للقواعد

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصير - النزولي	م٣	199.92	
2	ابوصير - الكيماويات	م٣	306.76	
3	الادوية - الطوارئ	م٣	447.946	
4	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	م٣	357.04	
5	الكيماويات - المؤسسة(النازلة)	م٣	285.13	
6	المؤسسة -الكيماويات(الطالعة)	م٣	250.95	
7	سوق السيراميك - المؤسسة	م٣	378.398	
8	سماحة - السيراميك	م٣	200.6	
9	الرشاح - بنزينة توتال	م٣	529.56	
10	الرشاح - اللوادر	م٣	608.77	
11	المرج-الامارات	م٣	356.72	
12	اللوادر - الامارات	م٣	396	
13	توتال - محمد نجيب	م٣	33.52	
14	محمد نجيب - الزهور	م٣	275.52	
15	الزهور - هيكل	م٣	314.1	
16	هيكل - سماحة	م٣	515.91	
17	الطوارئ - موقف العاشر	م٣	629.069	
18	الحرس الجمهوري اتجاة المرج	م٣	345.78	
19	الحرس الجمهوري اتجاة السلام	م٣	80.92	
20	القفلات	م٣	692.214	
21	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٣	202.5	
22	اساسات سطحية من ابو صير الي النزولي	م٣	141	
23	بلاطات الانتقال	م٣	2070.502	
24	L SECTION	م٣	3929.714	
25	الكمر الرابط	م٣	236.137	
26	نازلة الطوارئ	م٣	99.7	
27	نازلة كوبري الطوارئ	م٣	142.68	
28	طالعة كوبري الطوارئ	م٣	543.44	
29	نازلة كوبري الرشاح	م٣	182.83	
30	نفق السلام	م٣	25.12	
	الاجمالي		14778.40	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مدير الاستشاري ؛

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
26	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او متزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.		
26_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	845.02

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

EL-RAEID

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بند (٢٦)

تنفيذ خرسانة الاعمدة و الاكتاف ارتفاع اقل من ٦ م

مستخلص جاري ١٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابو صير	م٣	25.56	
2	الادوية	م٣	12.311	
3	الترولي	م٣	20.658	
4	البصريات	م٣	18.369	
5	الرشاح ٢	م٣	19.036	
6	الكيماويات	م٣	10.331	
7	سماحة	م٣	26.031	
8	السيراميك	م٣	6.528	
9	محمد نجيب	م٣	7.312	
10	مؤسسة الزكاه	م٣	11.72	
11	الزهور	م٣	5.377	
12	اللوادر	م٣	7.316	
13	هيكل	م٣	7.85	
14	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٣	134	
15	البلاطة فوق خوازيق	م٣	193.795	
16	كوبري الطوارئ	م٣	34.251	
17	كوبري موقف العاشر	م٣	38.92	
18	كوبري نازلة الطوارئ	م٣	115.141	
19	كوبري طالعة الطوارئ	م٣	67.269	
20	كوبري نازلة المرج	م٤	83.249	
	الاجمالي		845.074	

مكتب فني الشركة :
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري :
م/احمد بهيج

nix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
26	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او متزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.		
26_2	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	67.388

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم ديوني

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ [illegible] يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

بند (٢٦)

تنفيذ خرسانة الاعمدة و الاكتاف ارتفاع من ٦م الي ٩م

مستخلص جاري ١٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري نازلة المرج	م٣	67.388	
	الاجمالى		67.388	

مكتب فني الشركة ؛
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد امجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛
م/احمد بهيج

infinix NOTE 8

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
27	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) للبلاطة والكوبستات لزوم الجزء العلوي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بمحتوى لايقل عن ٤٥٠كجم/م٣ والسعر لايشمل حديد التسليح		
27_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	8926.8

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم عنتري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهنج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

بند (٢٧)

تنفيذ خرسانة البلاطات جزء علوي اقل من ٦ م

مستخلص

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابو صير	م٣	351.9	
2	الادوية	م٣	108.172	
3	الترولي	م٣	343.5594	
4	البصريات	م٣	165.534	
5	الكيماويات	م٣	94.4	
6	سماحة	م٣	277.877	
7	محمد نجيب	م٣	107.957	
8	الزهور	م٣	86.158	
9	اللوادر	م٣	118.427	
10	هيكل	م٣	92.959	
11	SLAB ON PILE	م٣	5455.03	
12	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٣	78.97	
13	كوبري سوق السيراميك	م٣	159.124	
14	نازلة الطوارئ	م٣	832.93	
15	خرسانة نيوجرسي	م٣	127.931	
16	كوبري نازلة المرج	م٣	525.869	
	الاجمالي		8926.80	

مكتب فني الشركة ؛ م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛ م/ [illegible]

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
27	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) للبلاطة والكوبستات لزوم الجزء العلوي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بمحتوى لايقل عن ٤٥٠كجم/م٣ والسعر لايشمل حديد التسليح		
27_2	ارتفاع من ٦- ٩ متر من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م٣	141.60

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

بند (٢٧)

خرسانة بلاطات للجزء العلوي اعلي من ٦ م

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري طالعة الطوارئ	م٣	141.61	
	الاجمالي		141.610	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مدير الاستشاري ؛

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
28	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/ م٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	-	-
28_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات	م٣	1317.000

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

بند (٢٨)

تنفيذ خرسانة الهامات

مستخلص حادي (٦) وآخر (٢٨) بالكم الكلي آخر وصب خرسانة بعلى (بدم الهامات)

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	سوق السيراميك	م٣	72.546	
2	سماحة	م٣	103.112	
3	الرشاح	م٣	184.16	
4	مؤسسة الزكاه	م٣	91.858	
5	SLAB ON PILES	م٣	428.2605	
6	كوبري الطوارئ	م٣	254.37	
7	كوبري موقف العاشر	م٣	182.7	
	الاجمالي		1317.007	

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مدير الاستشاري :

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
29	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم٢ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.	م٣	1440.935

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

(GARBLT)

بند (٢٩)

خرسانة الكمر سابق الاجهاد

× مستلمي جاري (٦١)

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري الرشاح البليهي	م٣	263.8	
2	كوبري مؤسسة الزكاة	م٣	231.51	
3	كوبري الطوارئ	م٣	495.165	
4	كوبري موقف العاشر	م٣	450.46	
	الاجمالي		1440.935	

توقيع مهندس الشركة ؛ توقيع مهندس الاستشاري ؛ توقيع مدير الاستشاري ؛

nix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
30	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية لارتفاع حتى ٦م box sec (يشمل البلاطة السفلية والويات والبلاطة العلوية) حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لايقل عن ٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالعيين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	760.53

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

بند (٣٠)

خرسانة الكمر الصندوقية حتي ٦ متر

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري سوق السيراميك	م٣	162.5	
2	نازلة كوبري الطوارئ	م٣	328.65	
3	طالعة كوبري الطوارئ	م٣	269.38	
	الاجمالي		760.53	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مدير الاستشاري ؛

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
33	بتصدير الملعب طرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ١٠٠كجم/م٣ مع معالجة الطرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	10619

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الأمجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ أحمد صالح

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه [illegible]

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
34	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الإجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد وعلي ان تكون جميع الاكسسوارت حاصلة علي علامةCE ومطابقة للمواصفات الاوربية والفئة تشمل توريد (الكابلات الاكسسورات والاجربة والانكورز والبدجز) وطبقا للمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	طن	30.25

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

شركة السلام للمقاولات

بند (٣٣)

مستخلص جاري ٧ بند ٣٣ توريد وتركيب وتشغيل وربط بكابلات سابقة الاجهاد

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري مؤسسة الزكاة	طن	14.22	
2	كوبري موقف العاشر	طن	16.03	
	الاجمالي		30.25	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مدير الاستشاري ؛

nix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
35	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارت وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	11541.51

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهاج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

بند (٣٤)

بالطن توريد وتركيب حديد تسليح اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ١٨

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	حديد خوازيق قطر ١ م	طن	425.33	
2	حديد خوازيق قطر ١,٥ م	طن	135.74	
3	حديد خوازيق قطر ١,٢ م	طن	649.18	
4	حديد خوازيق قطر ٥٠ سم	طن	695.51	
5	حديد خوازيق قطر ٦٠ سم	طن	2.78	
6	حديد القواعد	طن	2670.870	
7	حديد الحوائط	طن	1855.36	
8	حديد الاعمدة	طن	392.859	
9	حديد الهامات	طن	346.105	
10	حديد كمر	طن	685.54	
11	حديد البلاطات	طن	3682.236	
	الاجمالي		11541.511	

مكتب فني الشركة ؛

م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛

م/احمد بهيج

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
37	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية بالبر و الفتة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	م٢	15.56

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد صبحي

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع تطوير الطريق الدائري من بعد المرج حتى نفق السلام

بند (٣٧) الاعمال المعدنية

بند رقم (٣٧)	نوع الأعمال والتوريدات	عدد	المقاسات			الاوزان	ملاحظات
			سمك	عرض	طول	اجمالي	
م	يافطه T		مم	مم	مم	طن	
1	PL	6	25 ,	560	560	0.3693	
		2	1.5	6000	1500	0.2120	
2	box400*400	1	10	6000	1600	0.7536	
3	box400*400	1	10	12000	1600	1.5072	
4	PL	60	10	100	100	0.0471	
5	كمر UPN 120	12			2200	0.3538	
		12			200	0.0322	
6	STIFF.	16	100	80	10	0.0100	
		24	100	80	10	0.0151	
		16	100	100	10	0.0126	
	وزن اليافطة الواحدة (طن)					3.3127	
	اجمالي الوزن لعدد ٥ يافطة (طن)					16.56	

الكثافة ٧,٨٥ طن/م٣

م ضرب العدد X المقاسات X الكثافة X (١.)

15.56 طن

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

مهندس مكتب فني	مدير المشروع الشركة	مدير مشروعات الشركة	مهندس الاستيل	مدير المشروع	مدير المشروعات
م/ محمود مصطفى	م/ محمد الامجد	م/ ابراهيم بيومي	م/ احمد الشافعي	م/ احمد [illegible]	م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
38	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	26693

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

بند (٣٧)
تنفيذ العزل

مستخلص جاري ١٤

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصير - الترولي	م٢	1858.6	
2	ابوصير - الكيماويات	م٢	1186.98	
3	الادوية - الطوارئ	م٢	3749	
4	السلام	م٢	1652.27	
	الطوارئ السلام		4025.94	
5	الكيماويات - المؤسسة	م٢	2295.29	
6	المؤسسة-الكيماويات	م٢	1390	
7	سماحة - السيراميك	م٢	1137.8	
8	الرشاح - بنزينة توتال	م٢	1475.012	
9	الرشاح - اللوادر	م٢	2386.31	
10	اللوادر - الامارات	م٢	1649.184	
11	توتال - محمد نجيب	م٢	133.03	
12	محمد نجيب - الزهور	م٢	1144.0585	
13	الزهور - هيكل	م٢	1292.4	
14	هيكل - سماحة	م٢	1857.76	
15	الحرس الجمهوري اتجاة السلام	م٢	634.94	
16	الحرس الجمهوري اتجاة المرج	م٢	2138.313	
	المرج الامارات		1240.9	
17	القفلات	م٢	1628.35	
18	من سماحة للسيراميك(CASES)	م٢	656.43	
19	اساسات سطحية من ابو صير الي الترولي	م٢	1271.3	
20	L SECTION	م٢	3702.93	
	طالعة ونازلة الطوارئ		2564.89	
	الاجمالي		41071.7	826693

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مدير الاستشاري :

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
39	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مضاده للكربنة ذات اساس الليريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري كل ما يلزم لتمام العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	30000

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير عام الاستشاري

م/ علي يعقوب

EL-RAEID

بند (٣٩)

اعمال دهانات مضادة للكربنة

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الحرس الجمهوري	م٢	345	
2	موقف العاشر	م٢	3250	
3	الطوارئ	م٢	4139	
4	طالعة الطوارئ	م٢	1060	
5	نازلة الطوارئ	م٢	3010	
6	الادوية	م٢	230	
7	الترولي	م٢	550	
8	بلاطة علي خوازيق	م٢	10700	
9	ابو صير	م٢	680	
10	الكيماويات	م٢	230	
11	مؤسسة الزكاة	م٢	1250	
12	سوق السيراميك	م٢	1170	
13	سماحة	م٢	670	
14	هيكل	م٢	200	
15	الزهور	م٢	200	
16	محمد نجيب	م٢	226	
17	الرشاح البلبيسي	م٢	2180	
18	النوادر	م٢	259	
	الاجمالي (م٢)		30349.000	

مكتب فني الشركة :
م/محمود التوني

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري :
م/احمد صبح

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
40	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة من مكونة من خليط من (سافيتو+اديبوند+مادة مانعة للنفاذية) انتاج شركة MCC اوكيماويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	41073.791

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

بند (٤٠)
اعمال دهانات سافيتو

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	المرج - الامارات	م٢	830.66	
2	اللوادر - الامارات	م٢	1253.2	
3	الرشاح - اللوادر	م٢	0	
4	طالعة الرشاح	م٢	1124.4	
5	نازلة الرشاح	م٢	475.76	
6	الرشاح - محمد نجيب	م٢	461.48	
7	هيكل - سماحة	م٢	1177.6	
8	الزهور - هيكل	م٢	956.58	
9	محمد نجيب - الزهور	م٢	802.8	
10	سماحة - السيراميك	م٢	1637.8	
11	السيراميك - مؤسسة الزكاة	م٢	1405.9	
12	الكيماويات - مؤسسة الزكاة	م٢	2058.78	
13	ابو صير - الكيماويات	م٢	1135.9	
14	ابو صير - الترولي	م٢	3543.393	
15	الادوية - الطوارئ	م٢	4513.1	
16	الطوارئ-موقف العاشر	م٢	4417.05	
17	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	م٢	2890.2	
18	الحرس الجمهوري الاتجاهين	م٢	2152.778	
19	طالعة الطوارئ	م٢	2131.02	
20	القفلات	م٢	2687.79	
21	نيوجرسي السطحي	م٢	3755	
22	نيوجرسي الاعمال الصناعية	م٢	1662.6	
			41073.791	

مكتب فني الشركة :
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير المشروع الاستشاري :
م/احمد نهى

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
43	اعمال تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحة للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة و تقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	عدد	1

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
44	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بتربه من السن والرمل بنسبه (١:٢) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	266.3

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
45	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (±٢,٥) سم (إذا لزم الأمر) بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض)طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.طولي	2179.57

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ كرم يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

بند ٤٥

فواصل thorma joints

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	نفق السلام	م.ط	251.2	
2	الفواصل العرضية (التوسعة	م.ط	613	
3	الفواصل العرضية (الطريق القائم)	م.ط	275.37	
4	الفواصل الطولية (التوسعة)	م.ط	1040	
	الاجمالي		2179.57	

مكتب فني الشركة ؛
م/محمود مصطفي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

مهندس الحصر الاستشاري
م/ هاني زكي

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛
م/احمد بهيج

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
46	بالمتر المسطح فك حديد كريتال أعلى الأسوار ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	530

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ عطيه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
47	بالمتر الطولى تكسير وازالة درج سلالم بأى نوع وبأى سمك ومن أى ارتفاع والفئة تشمل نقل المخلفات لمسافة للمقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة.	م. طولي	680

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طارق يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود الصيانة للكباري القائمة			
5	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد تسليح بأى قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الاشاير بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل مايلزم لتهو العمل طبقا للرسومات واصول الصناعة و الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	2826

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود الصيانة للكباري القائمة			
6	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات...الخ) على أن يتم إعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، واللفة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرع الأشابير Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريب، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	30.3

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم [illegible]

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ [illegible]

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
1	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحى للمرافق والمعترضات	م. طولي	7540

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
2	بالمتر الطولى إزالة حواجز نيو جيرسى قائمة، والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما فى ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الي المقالب العمومية طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م. طولي	6960.03

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
3	بالمقطوعية لكل تحويلة منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور .	مقطوعية	1

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد يوسف

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ كامل يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج إلي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
4	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ ودمك طبقة السن خلف الحائط (الفلتر) والفئة تشمل التوريد و النقل و التنفيذ طبقا للرسومات و الشروط المواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	890.1

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ حلو يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
5	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور	م. طولي	612

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
8	بالعدد توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر(٢) بوصه المرشح الزلطي (الفلتر) وكل مايلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	645

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الا ، المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٤٠ % والتشغيل بأستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	74909

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بهجي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهجت

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAEID

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بند (١٢) بنود مستجدة

خرسانة مسلحة بلاطات علوية اعلي كمرات سابقة الاجهاد

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري الرشاح البلبيسي	م٣	214.46	
2	كوبري مؤسسة الزكاة	م٣	110.45	
3	كوبري الطوارئ	م٣	407.85	
4	كوبري موقف العاشر	م٣	266.93	
	الاجمالي		999.69	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مدير الاستشاري ؛

Finix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
10	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلي الكمرات سابقه الصب اجهاد ٥٠٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	م٣	999.69

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
12_2	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة باستخدام العمالة اليدوية مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة	م٣	110.6

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
13	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الساندة بنسبة ١٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى لكل ١ متر مكعب رمل مكعب رمل والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	45146.78

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ حكم يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
15	بالمتر المسطح توريد وتركيب فوم سمك ٥سم خلف الحائط الساند طبقا للرسومات الإنشائية والفنة تشمل كل مايلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	12079

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
16	بالمتر المكعب فك و إزالة لكاسي من الدبش والفئة تشمل نقلها خارج الموقع الي المقالب العمومية والمعدات المستخدمة للفك والفئة تشمل كل مايلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	50747.74

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهنج

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بدوي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
20	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أوالصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجة الاكمل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	50488

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق فى السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجوايط .	عدد	29.53

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق فى السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوايط.	عدد	71.3

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ [illegible] يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧٠٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق فى السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوايط.	عدد	37.36

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طارق يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذة الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن وإستخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذة الشهادات مولقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق فى السعر بالنسبه والتناسب طبقا لاقرب مقاس من نفس النوع.		
	د- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط.	عدد	28.14

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ [illegible] يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
22	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحائط بنظام (Back Wrab) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكود الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجنشات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
	ب-في حالة استخدام شبك (RE520)وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وبإجهاد شد (10-25)(kn/m).	م٢	39251
	ج-في حالة استخدام شبك (RE540) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وبإجهاد شد (30-66)(kn/m) .	م٢	11888.5
	د-في حالة استخدام شبك (RE560) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وبإجهاد شد (16-42)(kn/m).	م٢	3162.5

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم أيوبي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
23	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥ % والتشغيل بأستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	72000

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بدوي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يوسف

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
26	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (داخلي)	عدد	13

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الاستشاري

مدير التنفيذ

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
28	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر(٦) بوصه ذات ثقوب لتصريف وكل مايلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م.طولي	2915

الشركة المنفذة

شركة السلام الترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهاج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

El-RAED

مشروع تطوير الطريق الدائري من [المرج للسلام]

اعمال حصر مواسير الصرف

بنود اعمال طرق واعمال صناعية خارج القائمة الموحدة

مستخلص جاري ١٣ بند رقم ٢٤ والمقدر الطول توريد وتركيب مواسير تصريف (PVC) قطر ٦ بوصة ذات ثقوب للتصريف

بند (أ)						
القطاع	العدد	الطول	الاجمالي	من	الى	ملاحظات
من الفوادر الى الرشاح	1	15.95	15.95	51+938	51+952	CFA
	1	20.95	20.95	51+952	51+973	CFA
من الرشاح الى محمد نجيب	3	20.95	62.85	51+862	51+800	CFA
	1	15.95	15.95	51+800	51+784	CFA
من سماحة الى السيراميك	10	20.95	209.5	50+210	49+825	CFA
	2	19.95	39.9			CFA
	3	14.95	44.85			CFA
من مؤسسة الركاة الى السيراميك	6	20.95	125.7	49+588	49+775	CFA
	1	19.2	19.2			CFA
من مؤسسة الركاة الى الكيماويات	5	20.95	104.75	49+285	49+535	CFA
	1	43.7	43.7			CFA
ابو صير الى الكيماويات	6	20.95	125.7	49+055	49+270	CFA
من ابو صير الى الدولي	13	20.95	272.35	48+575	49+000	CFA
	6	24.95	149.7			CFA
من الادوية الى الطوارئ	16	20.95	335.2	47+445	47+920	CFA
	1	18.95	18.95			CFA
	1	18.65	18.65			CFA
	10	20.95	209.5			cases
	1	6.25	6.25			cases
الطوارئ - موقف العاشر	9	20.95	188.55	46+650	47+445	cases
	7	20.95	146.65			CFA
	1	16.45	16.45			CFA
	4	20.95	83.8			cases
	1	83.55	83.55			SHALLOW
	3	20.95	62.85			CFA
	1	39.3	39.3			SHALLOW
	1	27.5	27.5			CFA
البصريات اتجاه السلام (البنزينة)	5	20.95	104.75	46+000	46+120	CFA
	1	13.95	13.95			CFA
البصريات اتجاه المرج (الطالعة)	1	10.7	10.7	46+145	46+245	CFA
	1	28.45	28.45			CFA
	1	14.95	14.95			CFA
	2	20.95	41.9			CFA
موقف العاشر اتجاه البصريات	18	20.95	377.1	46+120	46+650	CFA
	1	12	12			CFA
طلعة الطوارئ	1	105.95	105.95	47+400		CFA
نازلة الطوارئ (كيستوت)	1	129.7	129.70	47+500		CFA
	1	103.45	103.45			CFA
	الاجمالي م طولي		3292.2			

2915 m

١٥٪ سوه طبقية

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

Infinix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
29	بالمتر مكعب توريد وتشغيل اضافات خرسانيه (ذاتيه الدمك) لتحسين تشغيليه الخرسانه المسلحه في الكمرات الصندوقيه وسابقه الصب والاجهاد والبند يشمل تصميم الخلطة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1825.89

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد [illegible]

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع تطوير الطريق الدائري من (بعد المرج حتى نفق السلام)

بند (٢٩) خرسانة ذاتية الدمك

بند (٢٩)		بالمتر مكعب توريد وتشغيل إضافات خرسانية (ذاتية الدمك) لتحسين تشغيلية الخرسانة المسلحة		
م	العناصر المصبوبة	كمية الخرسانة طبقاً للحصر (م٣)	كمية الحديد طبقاً للحصر (طن)	نسبة الحديد إلى الخرسانة (كجم/م٣)
1	قاعدة A2	43.05	25.58	594.193
2	عمود A2	17.775	8.835	497.046
3	بلاطة سفلية + ويبات A1 TO A2	179.4348	124.58	694.291
4	بلاطة سفلية + ويبات N3 TO N4	145.3225	88.6	609.678
5	كمر الرشاح البليبسي	263.8	142.87	541.585
6	كمر مؤسسة الزكاة	231.51	93.64	404.475
7	كمر الطوارئ	495	154.15	311.414
8	كمر موقف العاشر	450	183.6	408.000
	الإجمالي (م٣)	1825.8923		

الشركة المنفذة

توقيع مهندس مكتب فني الشركة
م/ محمود مصطفى

توقيع مهندس الجودة الشركة
م/ شريف سامي

توقيع مدير المشروع الشركة
م/ محمد الأمجد

توقيع مدير مشروعات الشركة
م/ إبراهيم بيومي

الاستشاري العام

توقيع مهندس الجودة الاستشاري
م/ أحمد الشرقاوي

توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/ أحمد بهيج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري
م/ طه يعقوب

nix NOTE 8

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (القطاع الثاني) في الاتجاة من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الكهرباء			
1	بالعدد فك و إزالة اعمدة انارة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة و البند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	200

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهنج

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ كامل يعقوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
الإدارة المركزية
الهندسة الميكانيكية والكهربائية

محضر إرتجاع أعمدة

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١/٤/٢٧ وبحضور كلاً من السادة الأتى أسمائهم :-

١ السيد المهندس / كرم ناشد معوض — مدير عام الهندسة الكهربائية.

٢ السيد المهندس / أيمن عبد الفتاح حسن — مدير إدارة الهندسة الكهربائية

٣ السيد المهندس / رشاد ميهوب رشاد — مهندس ثالث بالهندسة الكهربائية

٤ السيد المهندس / ريمون جوزيف حلمي — شركة السلام إنتر ناشيونال

وبالإحالة الى أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من المرج إلى نفق السلام تنفيذ شركة السلام إنترناشيونال قامت شركة السلام بفك الأعمدة المتعارضة مع أعمال التنفيذ وإرتجاعها إلى مخازن الهيئة وبيانها كالأتى :-

م	عدد الأعمدة	أرقام إذن الإرتجاع	أرقام إذن الإضافة	المخزن
١	٦٩	٠٠٣٨١٢ - ٠٠٣٨٢٢	٠١٢٢٧٥	مخزن الهيئة (طريق أسيوط الغربى بوزن - ١٠٣١٠ كجم)
٢	٥٠	٣٨٠٧	٠١٢٢٦٥	مخزن الهيئة (طريق أسيوط الغربى)
٣	٨١	٠٠٣٢٢	٠١٢٢٨٠	مخزن الهيئة (طريق أسيوط الغربى)
٤	١٩	٠٠٣٨٢١	٣٠١٩١	مخزن الهيئة (أبو زعبل - ٢٧٥٠ كجم)

وبناءً عليه تكون الشركة قد قامت بإرتجاع عدد (٢٠٠) عامود إلى مخزن الهيئة بطريق أسيوط الغربى وعدد (١٩) عامود إلى مخازن الهيئة بأبو زعبل كحديد خردة غير مستخدمة .

وعليه تم الإتفاق وإغلق المحضر .

التوقيعات :-

عن الهيئه :

١-

٢-

٣-

عن شركه السلام انترناشونال :

ريمون جوزيف حلمي

المركز القومي للبحوث
الدقي القاهرة جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analyses And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab

السادة / شركة السلام للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإشارة الى خطابكم بتاريخ ٢٠٢٠/٩/١٧ بشأن إجراء الاختبارات اللازمة على عدد(٣) عينات جيوجريد نوريد شركة Tensar ، وعدد (١) عينة جيوتكستايل ٢٠٠ جم/م٢ توريد شركة جيوتك ، لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٨,٥كم ، نحيطكم علما بان الاختبارات كالتالي:

اولا : الاختبارات التى تمت على عينة جيوجريد :

١) اختبار السمك ومقاس الفتحات.

٢) اختبار اجهاد الشد طبقا للمواصفة EN ISO 10319

٣) اختبار الاستطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319

٤) اختبار محتوى اسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

ثانيا : الاختبارات التى تمت على عينات جيوتكستايل :

١) اختبار السمك طبقا للمواصفة ASTM 5261.

٢) اختبار وزن المتر المربع طبقا للمواصفة ASTM 5261.

٣) اختبار اجهاد الشد والاستطالة طبقا للمواصفة ASTM D4595

٤) اختبار مقاومة الاختراق طبقا للمواصفة ASTM D6241

ولقد تم الانتهاء من الاختبارات في ظروف التشغيل التالية :

١) فى قياس الخواص الميكانيكية استخدم جهاز *GALDABINI-QUASAR 600-MADE IN Italy* المزود بجهاز تسجيل أتوماتيكى بالاضافة الى نظام تحكم ذاتى و معايرة اليكترونية للضبط والاتزان ومعايرة الجهاز يوميا أوبين خطوات الاختبارات و ذلك لمعايرة الاحمال الناتجة .

٢) إستخدم مقياس دقته ٠,٠٠١ سم فى قياس أبعاد العينات .

٣)علما بان جميع الاجهزة المستخدمة معايرة.

و فيما يلى جميع النتائج الكلية للاختبارات التى تمت على العينة علما بأن هذه النتائج تمثل فقط العينات الواردة الى قسم السيراميك والبلاستيك والمواد العلمية بمعمل اختبار المواد بالمركز القومي للبحوث -

EL-RABID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
1. Approved
2. Approved With Comments
3. Drawing With Comments Included
4. Approved Not Drawing Needed
Engineer: A4 Date: 8/12/20
Manager Date:

٢٣٣٧١٦١٥ - ٢٣٣٧١٢٦٢
٢٧٦٠٧٥٤١ - ٢٣٣٥٥١٩٢
داخلى ١٤٢٤ وفاكس ٢٣٣٨٧٨٠٢ شارع التحرير - الدقى - القاهرة
E-mail: nrc1302a@yahoo.com

المركز القومي للبحوث
الدقي - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab.

نتائج اختبار اجهاد الشد والاستطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319

على عينة جيوجريد Tensar Bi Axial SS40

لوحة مثقبة بعين ٢ سم، وتعلوه ٢٠ ثقب بطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثاني في الاتجاه من بعد السلام وحتى المرج بطول ٥,٨كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	اجهاد الشد		الاستطالة	
	الاتجاه الاول (كيلو نيوتن/م)	الاتجاه الاخر (كيلو نيوتن/م)	الاتجاه الاول (%)	الاتجاه الاخر (%)
١	٣٣,٤١	٣٤,٠١	١١,١٧	١٠,٦٧
٢	٣٢,١٥	٣٤,٥٤	١١,٦٧	١٠,٤١
٣	٣٣,٦٣	٣٤,٢٩	١١,٥٥	١٠,٩٢
٤	٣٣,١٨	٣٤,١٨	١١,٢٩	١٠,٥٦
٥	٣٣,٤٦	٣٤,٤٦	١١,٣٢	١٠,٤٩
المتوسط	٣٣,١٧	٣٤,٢٩	١١,٣٩	١٠,٦١
حدود المواصفة	٣٠	٣٠	١٠	١٠

نتائج اختبار محتوى اسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

* محتوى اسود الكربون = ٢,٢٧%.

تحت كل مسئولية
التقرير حيث أن عمل
الاختبار وعلمية نتائجه
هي مسئوليتنا

مركز القومي للبحوث
وحدة التحاليل والخدمات العلمية

EL-RAEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
1-Approved
2-Approved With Comments
Send Drawing With Comments
Not Approved Note Drawing Number
Engineer:
Project Manager:
Date:

شارع التحرير - الدقي - القاهرة ٣٣٣٨٧٨٠٣ مباشر ١٨١٠ داخلي ١٤٢٤ وفاكس
E-mail: nrc1302a@yahoo.com

المركز القومى للبحوث
الدقى - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab.

نتائج لختبار السمك والوزن

على عينة جيوجريد Tensar Bi-Axial SS30

لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٥٨,٠كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	سمك العضب		مقاس الفتحات Opening size
	الاتجاه الاول (مم)	الاتجاه الاخر (مم)	(مم×مم)
١	٢,٨٤	١,٩٩	٢٨,٤١ ×٢٨,٨١
٢	٢,٧٩	٢,٠٣	٢٨,٠١ × ٢٨,٧٥
٣	٢,٨١	١,٩١	٢٨,١٢ × ٢٨,٦٢
٤	٢,٨٦	٢,١٢	٢٨,٠٨ × ٢٨,٤٨
٥	٢,٨٣	٢,٠٧	٢٨,٥٢ × ٢٨,٩١
المتوسط	٢,٨٣	٢,٠٢	٢٨,٢٤ × ٢٨,٧١

يجب مراعاتها بحدود المواصفات عند التنفيذ

EL-RAEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
1-Approved
2-Approved With Comments
Send Drawing With Comments Included
Not Approved New Drawing Required
Engineer: Date: 8/12/20
Project Manager Date:

المركز القومى للبحوث
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية

٢٣٣٧١٣٦٢ - ٢٣٣٧١٦١٥
٢٣٣٥٥١٩٢ - ٣٧٦٠٧٥٤١
داخلى ١٨١٠ ١٤٢٤
مباشر وفاكس ٢٣٣٨٧٨٠٣
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
E-mail: nrc1302a@yahoo.com

المركز القومى للبحوث
الدقى . القاهرة . جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab.

نتائج اختبار اجهاد الشد والاستطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319

على عينة جيوجريد Tensar RE-520 uni Axial

لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٨,٥كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	اجهاد الشد	الأستطالة
	الاتجاه الاول (كيلو نيوتن/م)	الاتجاه الاول (%)
١	٥٧,١٥	١٢,١٦
٢	٦١,٢٩	١٢,٦١
٣	٥٨,٠١	١٢,٨٦
٤	٥٩,٢١	١٢,٧٣
٥	٥٩,٥٢	١٢,٠١
المتوسط	٥٩,٠٣	١٢,٤٧
حدود المواصفة	٥٥	٩,٨

نتائج اختبار محتوى اسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

* محتوى اسود الكربون = ٢,١١%.

RAEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
Approved
Approved With Comments
Revising With Comments in Red
Resubmit New Drawing Needed
Signature: BA Date: 8/12/20
Date:

CL

- خارج من مسئولية
التقرير حيث ان هذه
بدفتر وسلامة
نتائجه هى مسئوليته

المركز القومى للبحوث
الدقى . القاهرة . جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab.

نتائج اختبار اجهاد الشد والاستطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319

على عينة جيوجريد Tensar RE-540 uni Axial

لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٨,٥كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	اجهاد الشد	الأستطالة
	الاتجاه الاول (كيلو نيوتن/م)	الاتجاه الاول (%)
١	٦٥,١٧	١٠,١٥
٢	٦٥,٤٦	١٠,٢٧
٣	٦٥,٢٢	١٠,٣٣
٤	٦٦,٧٠	١٠,١٦
٥	٦٥,٢٨	١٠,٥٨
المتوسط	٦٥,٥٦	١٠,٢٩
حدود المواصفة	٦٤,٥	٩

نتائج اختبار محتوى اسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

* محتوى اسود الكربون = ٢,٠٧%.

- [illegible]
حيث ان عينة الاختبار [illegible]
تشابه [illegible]

RAPID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
Approved
With Comments
Not With Comments, Re-Submit
Date: 8/12/20

المركز القومي للبحوث
الدقي - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientific Services (CUASSS)
Material Test Lab

نتائج اختبار السمك طبقا للمواصفة ASTM 5261

على عينة جيوتكستيل ٢٠٠جم/م٢ ... شركة جيوبلاست

لزوم عملية تنفيذ أعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري ... الماضي ... الطالع والنازل في الاتجاه

من نفق السلام وحتى المدخل بطول ٥,٨كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	السمك (مم)	المتوسط (مم)
١	١,٢٥	١,٢٣
٢	١,٢٣	
٣	١,٢٢	
٤	١,٢١	
٥	١,٢٤	

نتائج اختبار وزن المتر المربع طبقا للمواصفة ASTM 5261

م	الوزن (جم/م٢)	المتوسط (جم/م٢)
١	٢٢٥,٩	٢٢٤,٩
٢	٢٠٦,٤	
٣	٢٥٥,٦	
٤	٢١٣,٩	
٥	٢٢٢,٦	

تقتصر على مسؤولية هذا التقرير حيث أن معمل الاختبار وعلاقة نتائجه هي مسؤوليته

- علما بأن حدود المواصفة الفنية = ٢٠٠ جرام/م٢

نتائج اختبار مقاومة الاختراق طبقا للمواصفة ASTM D6241

- مقاومة الاختراق = ٢,٠١ كيلونيوتن

- علما بأن حدود المواصفة الفنية = ١,٨ كيلونيوتن

المركز القومي للبحوث
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية

EL-RAEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
1-Approved
2-Approved with
Send Do
Not Ap
Engineer
Project Manager
Date: 8/12/20

شارع التحرير - الدقي - القاهرة
مباشر ٣٣٣٨٧٨٠٢ داخلي ١٨١٠
وفاكس ١٤٢٤
E-mail:

المركز القومي للبحوث
NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab.

نتائج اختبار اجهاد الشد والاستطالة (الاتجاه الأول) طبقا للمواصفة ASTM D4595

على عينة جيوتكسيل ٢٠٠جم/م٢ ، فورويد شركة جيوتك

لرصف [illegible] وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثاني في الاتجاه من بعق السلام وحتى المرج بطول ٨,٥كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	اجهاد الشد (كيلو نيوتن/م)	الأستطالة (%)
١	١٥,٣٢	٥٤,٢١
٢	١٥,٧١	٥٥,٦٢
٣	١٤,٦٨	٥٢,٠١
٤	١٤,٣٧	٥٥,٢٤
٥	١٤,١١	٥١,٨٩
المتوسط	١٤,٧٩	٥٣,٧٩
حدود المواصفة	١٠	٥٠

نتائج لختبار اجهاد الشد والاستطالة (الاتجاه الأخر) طبقا للمواصفة ASTM D4595

م	اجهاد الشد (كيلو نيوتن/م)	الأستطالة (%)
١	١٨,٢١	٥٦,٢١
٢	١٧,٦٣	٥٧,٩٩
٣	١٧,٥٥	٥٦,٠١
٤	١٦,٨٢	٥٥,١٦
٥	١٧,٣٤	٥٥,١٨
المتوسط	١٧,٥١	٥٦,١١
حدود المواصفة	١٠	٥٠

تحت كل مسؤولية
معد التقرير حيث
ان معمل جوتكنيكا
وسلطة تنافية
هي مسؤولية

EL-RAGIB FOR ENGINEERING CONSULTANTS
Approved
Approved With Comments
Send Drawing With Comments Incorporated
Not Approved New Drawing Required
Signed: Date:

مباشر ٣٣٣٨٧٨٠٢ شارع التحرير - الدقي - القاهرة
داخلي ١٨١٠ ١٤٢٤
وفاكس
٣٣٣٧١٦١٥ - ٣٣٣٧١٣٦٢
٣٣٣٥٥١٩٢ - ٣٧٦٠٧٥٤١
E-mail: nrc1302n@yahoo.com

المركز القومي للبحوث
الدقي - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab

ولقد أعطى لكم هذا التقرير بناء على طلبكم ممثلا فقط نتائج الاختبارات التى تمت على عدد(٣) عينات جيوجريد توريد شركة Tensar ، وعدد (١) عينة جيوتكستايل ٢٠٠ جم/م٢ توريد شركة جيوتك ، لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٨,٥كم ، ودون أدنى مسئولية تجاه قسم السيراميك والبلاستيك والمواد الصلبة بمعمل اختبار المواد بالمركز القومى للبحوث فى تحديد و انتقاء العينات المرسلة للاختبار علما بأن نتائج هذا التقرير تمثل فقط العينات الواردة ولا تمثل أى حال من الاحوال أى نوعية مماثلة ومخزنة ومشونة بمواقع التطبيق والتنفيذ والاستخدام .

ولا يجوز استخدام هذا التقرير فى الدعاية والإعلان عن المنتج المختبر الا بعد الرجوع الى المركز القومى للبحوث والاتفاق على ذلك .

مع ملاحظة ألا يتم نقل وتصوير هذا التقرير بما يشوبه من نتائج إلا متكاملاً وموافقة مسبقة من قسم السيراميك والبلاستيك والمواد الصلبة بمعمل إختبار المواد بالمركز القومى للبحوث بالقاهرة .

رئيس مجلس إدارة وحدة التحاليل والخدمات العلمية

والمشرف على معمل اختبار المواد

أ.د. مصطفى زكى مطاوع

EL-RAEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
1-Approved
2-Approved With Comments
Send Drawing With Comments included
Not Approved New Drawing Needed
Engineer: Date: 8/12/2
Project Manager Date:

٣٣٣٧١٣٦٢ - ٣٣٣٧١٦١٥
٣٣٢٥٥١٩٢ - ٣٧٦٠٧٥٤١
داخلى ١٨١٠ ١٤٢٤
مباشر وفاكس ٣٣٣٨٧٨٠٢
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
E-mail: nrc1302a@yahoo.com

وزارة النقل

El-RAFID

الطريق الناجح من المزج للسلام

Inspection Request (IR)

طلب اعتماد مزج

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

الملاحظات .....

المنتجات المستخدمة: [illegible]

الاجهاد ٤٥٠ كجم/سم² المحتوى الاسمنتي ٤٥٠ كجم .....

الاجهاد ٤٠٠ كجم/سم² المحتوى الاسمنتي ٤٧٠ كجم .....

الاجهاد ٣٠٠ كجم/سم² المحتوى الاسمنتي ٣٥٠ كجم .....

الاضافات المستخدمة SIKA G5000 .....

الاسمنت المستخدم رقم 42.5 .....

التوصيات: [illegible]

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Company :- شركة السلام الترمشوبال للمقاولات والتجارة
Project :- مشروع توسعة الدائري من المرج الي السلام
Subject :- الخلطة التصميمية لاعمال الخرسانة المسلحة
Date :- 17 يوليه 2020
Lab. Code :- 200261/2020- company -MIXDES.

السادة / شركة السلام الترمشوبال للمقاولات والتجارة

تحية طيبة و بعد

بناء على طلب سيادتكم مرفق طيه النتائج المعملية للخلطات الخرسانية المقترحة و التي تم تصميمها لأعمال الخرسانة المسلحة للمشروع عاليه هذا بالاشارة لطلبات الواردة في الخطاب المرسل من سيادتكم للمواصفات الخاصة للمشروع و [illegible] (السلك العسكري).

جدول رقم (1) خصائص الخرسانة (طازجة و متصلدة) طبقا لمواصفات المشروع ثم يوضح الجدول المرفق [illegible]

جدول رقم (2) نسب المواد المكونة لمتر المكعب للخلطات المقترحة

جدول رقم (3) يوضح نتائج اختبارات الهبوط (بعد الخلط مباشرة) و بعد خمس ساعة من بداية الخلط و اضافة الخرسانة [illegible] و مقاومة الضغط الأعمار 3 و 7 أيام للخلطات الخرسانية المقترحة.

و يسرنا تزويدكم بنتائج 28 يوم للخلطة الخرسانية المقترحة.

و تفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،

مهندس استشاري

أ.د / حسام الدين محسن أحمد

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/03)

1361 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hrsc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ – القاهرة

جدول (1) خصائص الخرسانة طبقا لمواصفات المشروع

خلطة رقم	تعريف الخلطة	الحد الأدنى لكمية الأسمنت (كجم/متر مكعب خرسانة)	نوع الأسمنت المستخدم في الخلطات	مقاومة الضغط للمكعبات الخرسانية بالموقع لعمر 28 يوم (كجم/سم2)
1	خرسانة عادية	---	أسمنت بورتلاندي عادي	250
2	خرسانة مسلحة	---	أسمنت بورتلاندي عادي	350
3	خرسانة مسلحة	---	أسمنت بورتلاندي عادي	400
4	خرسانة مسلحة	---	أسمنت بورتلاندي عادي	500

جدول (2) كميات المواد المكونة للمتر المكعب لأعمال الخرسانة العادية و المسلحة

خلطة رقم	ماء حر (لتر)	أسمنت (كجم)	رمل (كجم)	كسر حجر (كجم) س1	كسر حجر (كجم) س2	نسبة ماء حر/ أسمنت	إضافات لتر/متر مكعب: الجرعة الأولى*	إضافات لتر/متر مكعب: الجرعة الثانية**	نسبة رمل/زلكام
1	175	350	700	470	700	0,50	5,0	--	0,37
2	170	450	680	460	665	0,38	7,5	--	0,38
3	170	470	670	450	635	0,36	8,0	--	0,36
4	170	550	635	590	450	0,31	8,0	2,0	0,38

* يضاف الجرعة الأولى من مواد زيادة التشغيلية مع ماء الخلط في محطة الخلط المركزية.
** يضاف الجرعة الثانية من مواد زيادة التشغيلية تضاف قبل الصب مباشرة حسب الاحتياج اليها و ظروف التشغيل.

(02/03)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hrm@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل - الماظة - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٠٢
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس للتكنولوجيا الخرسانية
Design - Quality Control - Testing

جدول (3) نتائج الاختبارات المعملية للخلطات الخرسانية العادية و المسلحة

خلطة رقم	نسبة الماء إلى الأسمنت	الهبوط للخرسانة الطازجة (مم)*			متوسط مقاومة الضغط للمكعبات القياسية (كج/سم2)		
		بعد الخلط مباشرة	بعد نصف ساعة	بعد إضافة الجرعة الثانية	3 أيام	7 أيام	28 يوم*
1	0.53	290	185	--	208	299	--
2	0.47	هبوط كلي	200	--	305	385	--
3	0.40	هبوط كلي	220	--	350	425	--
4	0.35	هبوط كلي	140	200	475	520	--

* يوضح أن الكتلة يتم مقاومة الضغط بعد أخر بالاختبارات.

ملاحظات :

1- تم استخدام الإضافة SIKAMENT G4000 من شركة سيكا و ذلك لتحسين قابلية التشغيل الخرسانة و زيادة زمن الشك و تصلب و ماء الخلط في خلطة الخلط الخرسانية كجرعة أولى و في حالة الاحتياج الى استخدام جرعة ثانية بموقع الصب في الخلطات رقم (1,2,3) يتم استخدام الإضافة SIKAMENT G4000 من شركة سيكا قبل الصب مباشرة حسب الاحتياج اليها و ظروف التشغيل والتوريد الفنية للشركة المصنعة.

2- تم استخدام الإضافة SIKAMENT NN من شركة سيكا في خلطة رقم (4) لجهاد 500كجم/سم2 كجرعة ثانية بالموقع قبل الصب مباشرة حسب الاحتياج اليها و ظروف التشغيل و التوريد الفنية للشركة المصنعة.

ملاحظات و توصيات التشغيل:

1- على الشركة المنفذة التأكد من صلاحية المواد المستخدمة في صناعة الخرسانة بالموقع للاشتراطات الخاصة بصلاحية كل منها طبقا لما ينص عليه الكود المصري لتصميم و تنفيذ المنشآت الخرسانية المطبقة.

2- تم حساب كمية المياه الحرة للخلطة على أساس أن الركام في حالة (SSD) مشبع بالماء و جاف السطح وبالتالي عند حساب كمية المياه الفعلية للخلطة بالموقع و وقت التشغيل يجب إضافة الفرق بين معدل الامتصاص الركام (أنظر نتائج الاختبارات المعملية للركام) و نسبة الرطوبة بالركام وقت التنفيذ لكمية الماء الحر للخلطة و يجب ألا تتعدى كمية الماء المضافة أثناء التنفيذ نسبة الامتصاص للركام.

3- يجب التأكد من أن الفروق في الكميات لمحطة الخلط بالموقع لا تتعدى النسب المسموح بها في المواصفات الخاصة بذلك.

4- يجب طحن الركام جافاً أولاً ثم إضافة الأسمنت و ماء الخلط والتقليب لزمن يكفي لتجانس الخلطة.

5- يجب مواءمة العمل بنتائج مقاومة الضغط للخرسانات، التي سوف يتم صبها بالموقع من هذه الخلطات لحساب هامش الأمان الفعلي بالموقع و تعديل الكميات إن لزم ذلك.

6- يجب عمل خلطات تجريبية للخلطات المقترحة بالمحطة و موافاتنا بالنتائج للتأكد من تحقق الخلطات لخصائص الخلطات الخرسانية المقترحة.

7- يرجى مراجعة العمل عند حدوث أي تغيير في المواصفات الخاصة بالخرسانة المطلوبة أو في خواص المواد المكونة لها.

مهندس استشاري

أ.د / حسام الدين حسن أحمد

(03/03)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1381 Korniesh El Nile - Aghekhan - Korniesh El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 03 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٠٣-٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٠٢-٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/260

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile ,Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ϕ ١٨ (المراكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائرى من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021		
Temperature, °C	22	Test Report Date	8/2/2021
		Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1. **Tensile Test:**

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/260(1)	6-20/260(2)	6-20/260(3)
Yield stress, MPa	511	508	510
Ultimate Tensile stress, MPa	653	661	666
Elongation, %	23	22	20
R_m/R_{eH}	1.23	1.21	1.22

Test conducted by:M.M **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/260(1)	Accepted
6-20/260(2)	Accepted
6-20/260(3)	Accepted

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/262

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile ,Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ف ١٢ (المراكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائرى من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/262(1)	6-20/262(2)	6-20/262(3)
Yield stress, MPa	521	528	517
Ultimate Tensile stress, MPa	648	655	660
Elongation, %	20	20	19
R_m/R_{eH}	1.20	1.20	1.21

Test conducted by:M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/262(1)	Accepted
6-20/262(2)	Accepted
6-20/262(3)	Accepted

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/258

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile ,Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ϕ ٢٥ (العز لكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائرى من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

I. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/258(1)	6-20/258(2)	6-20/258(3)
Yield stress, MPa	542	527	538
Ultimate Tensile stress, MPa	700	688	713
Elongation, %	21	20	20
R_m/R_{eH}	1.24	1.23	1.24

Test conducted by:M.M **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLC102@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/258(1)	Accepted
6-20/258(2)	Accepted
6-20/258(3)	Accepted

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/259

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile ,Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ϕ ٢٢ (مصر ستيل)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021		
Temperature, °C	22	Test Report Date	8/2/2021
		Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/259(1)	6-20/259(2)	6-20/259(3)
Yield stress, MPa	528	519	522
Ultimate Tensile stress, MPa	699	687	703
Elongation, %	21	22	20
R_m/R_{eH}	1.25	1.24	1.26

Test conducted by:M.M **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/259(1)	Accepted
6-20/259(2)	Accepted
6-20/259(3)	Accepted

Test conducted by:S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/257

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile ,Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ϕ ٣٢ (المراكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائرى من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

I. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/257(1)	6-20/257(2)	6-20/257(3)
Yield stress, MPa	533	541	536
Ultimate Tensile stress, MPa	680	674	698
Elongation, %	20	21	19
R_m/R_{yH}	1.27	1.26	1.22

Test conducted by:M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the deletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/261

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ف ١٦ (المراكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائرى من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

I. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/261(1)	6-20/261(2)	6-20/261(3)
Yield stress, MPa	527	526	530
Ultimate Tensile stress, MPa	692	683	688
Elongation, %	24	22	25
R_m/R_{eH}	1.27	1.25	1.26

Test conducted by:M.M **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor:	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

مل الاختبارات الميكانيكية
سم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
لية الهندسة – جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/257(1)	Accepted
6-20/257(2)	Accepted
6-20/257(3)	Accepted

Test conducted by:S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/261(1)	Accepted
6-20/261(2)	Accepted
6-20/261(3)	Accepted

Test conducted by:S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

El-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للإستشارات الهندسية

شركة السلام للمقاولات

إسم المشروع

الطريق الداعم من المرج للسلام

طلب صب — **Inspection Request (IR)**

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للاستشارات الهندسيه رقم المشروع:		رقم البند	.....
		الموضوع	.....

نوع الأعمال	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأعمال المطلوبة للصب: قاعدة الرشاح تجاه المرج STA (6+120)
	مراجعة رقم: ..... رقم طلب الفحص:		تاريخ طلب الفحص 14/10/2020			وقت تسليم الطلب : ..... المرفقات: .....
إمضاءات المقاول	مهندس الجودة	الإسم : شريف سامي التوقيع:		مهندس الموقع		الإسم : ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

ملاحظات : .....

تم الصب

التوصيات : .....

إمضاءات الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: قاعده الرشاح اتجاه المرج 120+6

Casting Date: 14/10/2020

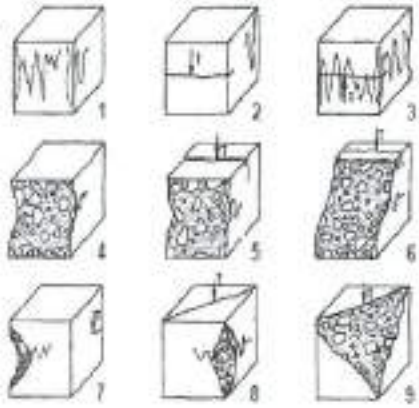
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	21/10/2020	7	8207	2.432	763	346	336	350
2	21/10/2020	7	8261	2.448	745	337		
3	21/10/2020	7	8166	2.420	715	324		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks:

1881 Part 114 in the as received condition for main specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر

قاعده الرشاح اتجاه المرج

Casting Date: 14/10/2020

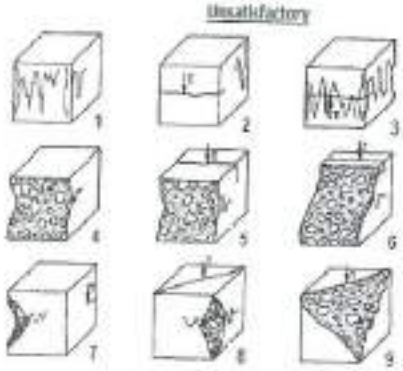
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/11/2020	28	8267	2.449	853	386	386	350
2	11/11/2020	28	8173	2.422	829	376		
3	11/11/2020	28	8169	2.420	871	395		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks:

1881:Part 214 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الأستشاري

مهندس الجوده

مهندس الشركه

وزارة النقل المؤسسة العامة للطرق والمطارات دمشق - سوريا	El-RAEID EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية	شركة السلام للمقاولات

إسم المشروع

الطريق الداعم من المرج للسلام

طلب صب — Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص:

الإستشاري:الرائد للاستشارات الهندسيه رقم المشروع:.....	رقم البند	.....
	الموضوع	.....

نوع الأعمال	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأعمال المطلوبة للصب: حائط قطعه هيكل اتجاه المرج
	مراجعة رقم:..... رقم طلب الفحص:.....		تاريخ طلب الفحص 14/10/2020		وقت تسليم الطلب :..... المرفقات:.....	

إمضاءات المقاول	مهندس الجودة	الإسم : شريف سامي التوقيع:	مهندس الموقع	الإسم :..... التوقيع:.....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم	

ملاحظات :.....

تم الصب

التوصيات :.....

إمضاءات الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم :..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم :..... التوقيع:..... التاريخ:.....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

الهيئة العامة
الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائرى من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر **حائط قفله هيكل اتجاه المرج**

Casting Date: 14/10/2020

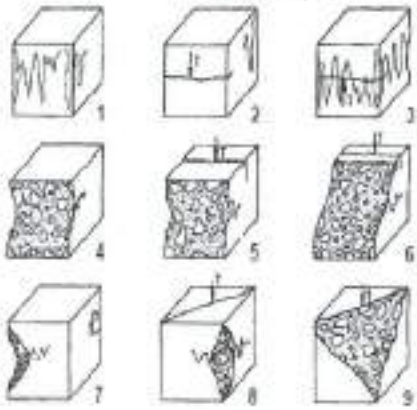
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	21/10/2020	7	8241	2.442	726	329	329	350
2	21/10/2020	7	8249	2.444	718	326		
3	21/10/2020	7	8197	2.429	732	332		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881-Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعه الطريق الدائرى من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

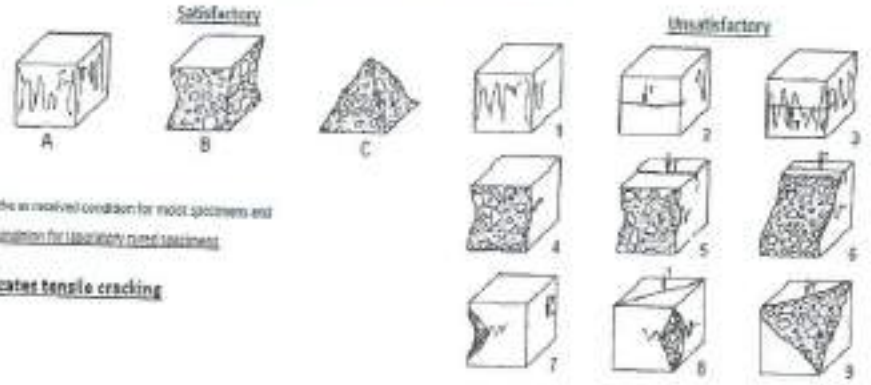
اسم العنصر: حائط قفله هيكل اتجاه المرج

Casting Date: 14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/11/2020	28	8169	2.420	898	407	384	350
2	11/11/2020	28	8299	2.459	811	367		
3	11/11/2020	28	8206	2.431	836	379		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for most specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

مهندس الشركه

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	El-RAEID EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للإستشارات الهندسية	شركة السلام للمقاولات

إسم المشروع

الطريق الدائم من المرج للسلام

طلب صب — **Inspection Request (IR)**

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للاستشارات الهندسيه رقم المشروع:	رقم البند	.....
	الموضوع	.....

نوع الأعمال	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأعمال المطلوبة للصب: حائط قلله هيال اتجاه السلام
	مراجعة رقم: ..... رقم طلب الفحص:			تاريخ طلب الفحص 14/10/2020		وقت تسليم الطلب : ..... المرفقات: .....

إمضاءات المقاول	مهندس الجودة	الإسم : شريف سامي التوقيع:	مهندس الموقع	الإسم : ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

ملاحظات : .....

تم الصب

التوصيات : .....

إمضاءات الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الاصدار	إستلام المقاول

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام للترشيوتال للمقاولات
مشروع توسعه الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

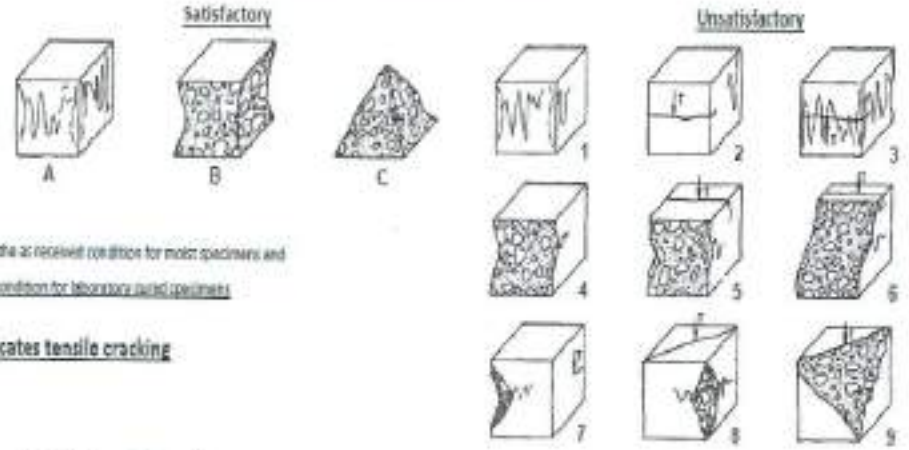
اسم العنصر: حائط قفله هيكل (سلام)

Casting Date: 14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	21/10/2020	7	8294	2.457	732	332	338	350
2	21/10/2020	7	8212	2.433	759	344		
3	21/10/2020	7	8149	2.415	745	337		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remark :

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشاري

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

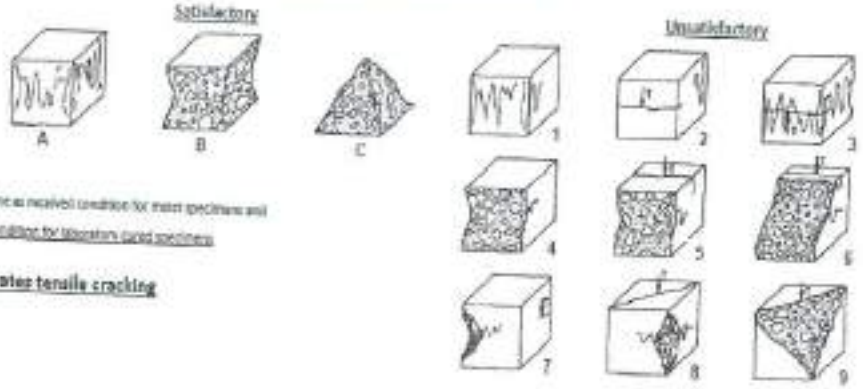
اسم العنصر حائط قفله هيكل اتجاه السلام

Casting Date: 14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/11/2020	28	8199	2.429	821	372	374	350
2	11/11/2020	28	8155	2.416	845	383		
3	11/11/2020	28	8189	2.426	811	367		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks:

1881 Part 114 in the as received condition for most specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الأستشاري

مهندس الجوده

مهندس الشركه

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	El-RAEID EL RAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية	شركة السلام للمقاولات

إسم المشروع

الطريق الدائم من المرج للسلام

طلب صب — **Inspection Request (IR)**

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للاستشارات الهندسيه رقم المشروع:.....	رقم البند	.....
	الموضوع	.....

نوع الأعمال	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأعمال المطلوبة للصب: حائط السلام CFA 3 STA (0+840---0+860)
	مراجعة رقم:..... رقم طلب الفحص:.....			تاريخ طلب الفحص 14/10/2020		وقت تسليم الطلب :..... المرفقات:.....
إمضاءا ت المقاول	مهندس الجودة	الإسم : شريف سامى التوقيع:		مهندس الموقع		الإسم :..... التوقيع:.....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم	

ملاحظات :.....

تم الصب

التوصيات :.....

إمضاءات الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم ..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم ..... التوقيع:..... التاريخ:.....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر **حائط 3 السلام**

Casting Date: 14/10/2020

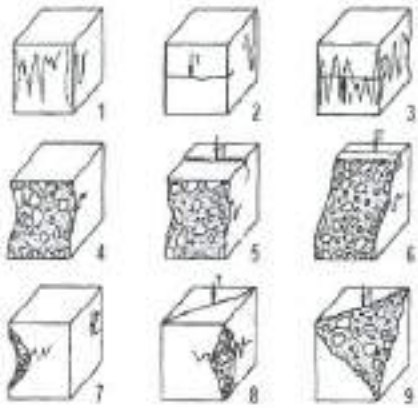
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	21/10/2020	7	8250	2.444	719	326	343	350
2	21/10/2020	7	8223	2.436	795	360		
3	21/10/2020	7	8166	2.420	755	342		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشاري

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام للترنشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

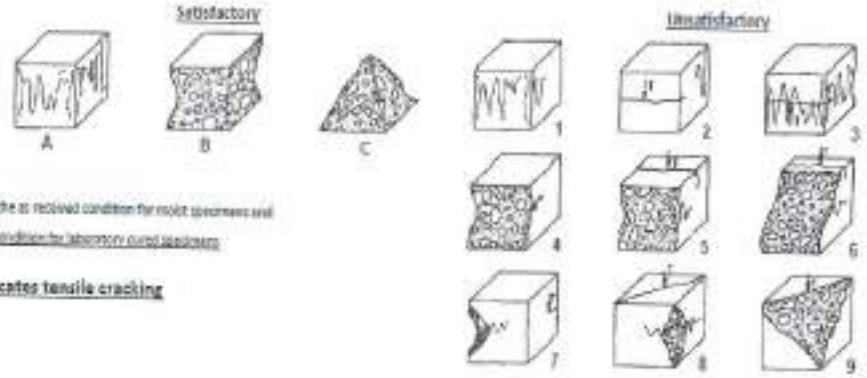
اسم العنصر: حائط 3 السلام

Casting Date: 14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/11/2020	28	8133	2.410	865	387	378	350
2	11/11/2020	28	8123	2.407	830	376		
3	11/11/2020	28	8119	2.406	819	371		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks

1881 Part 124 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشاري | مهندس الجوده | مهندس الشركه

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	El-RAEID EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية	شركة السلام للمقاولات

إسم المشروع

الطريق الداعم من المرج للسلام

طلب صب	Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للاستشارات الهندسيه رقم المشروع:	رقم البند	.....
	الموضوع	.....

نوع الأعمال	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأعمال المطلوبة للصب: حائط السلام CFA 1 STA (0+800---0+820)
	مراجعة رقم: ..... رقم طلب الفحص:		تاريخ طلب الفحص 14/10/2020			وقت تسليم الطلب : ..... المرفقات: .....
إمضاءات المقاول	مهندس الجودة	الإسم : شريف سامي التوقيع:		مهندس الموقع		الإسم : ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم	

ملاحظات : .....

تم الصب

التوصيات : .....

إمضاءات الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام للترنساكيونال للمقاولات
مشروع توسعه الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

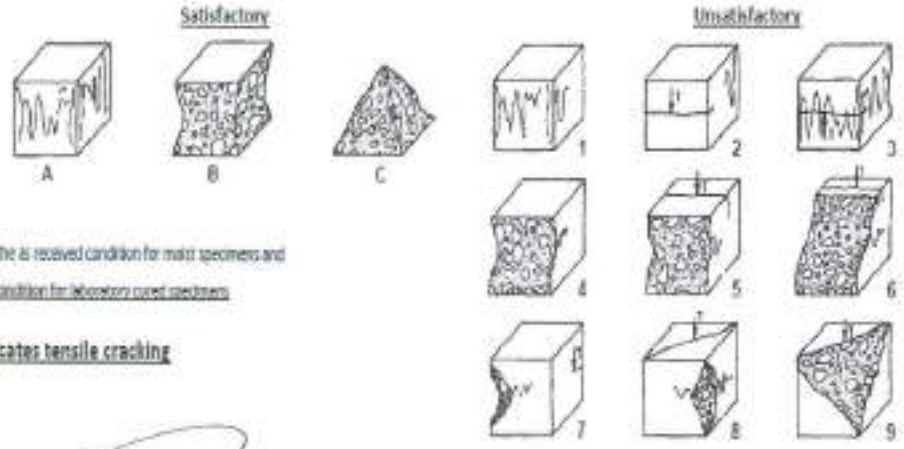
اسم العنصر: حائط 1 السلام

Casting Date: 14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	21/10/2020	7	8268	2.450	791	358	346	350
2	21/10/2020	7	8183	2.425	784	355		
3	21/10/2020	7	8139	2.412	717	325		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks:

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشاري

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: حائط 1 السلام

Casting Date: 14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)

NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientifical Services (CUASS)
Material Test Lab

المركز القومي للبحوث
الدقي - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

تقـــــرير الاختبـــــارات

رقم التقرير	MOI 3911 09 2020
إسم الشركة أو العميل	شركة السلام للمقاولات
تاريخ الطلب	٢٠٢٠/٩/٢٧
المنتج المطلوب إختباره	طلب اجراء الاختبارات اللازمة على عدد (٣) عينات جلوجرينت بورت شركة Tensar ، وعدد (١) عينة جيوتكستايل ٢٠٠ جرام ٢ بورت شركة جيوتك ، لزوم عملية تثبيت اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثاني في الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٥٫٥ كم .
النتائج	جميع نتائج الاختبارات مبينة ومثبتة بالتفصيل في صفحات تقرير المرفقة (عدد صفحات التقرير ١ صفحة) .
الفريق العامل كتابة كمبيوتر وحاسب آلي	كمبيوتر / محمد عبد السميع كمبيوتر / سارة عبد الرحمن السعدني كمبيوتر / مهى سمير ربيع كمبيوتر / نسائم سيد ابراهيم
القائمون بالتشغيل والاختبارات	هندسة مساعد / فاطمة الزهراء فكري هندسة مساعد / احمد سيد ابراهيم كيميائي / عمرو عبد الرحمن الشافعي
اشـــراف	أ.د / مصطفى زكي مصطفى أ.د / أبو الفتوح عبد المنعم عبد الحكيم
المدير المسئول	الاستاذ الدكتور / مصطفى زكي مصطفى رئيس مجلس ادارة وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية ورئيس قسم السيراميك والبلاستيك والمواد العلمية وممثل الادارة العليا ومدير الجودة بالوحدة
تاريخ الاصدار	٢٠٢٠/٩/٢٤
ظروف التشغيل والاختبارات	كل الاختبارات قد تمت عند ٢٣ °م ودرجة رطوبة مابين ٥٠ - ٦٠% مع إجراء جميع الصيانات اللازمة لأجهزة القياس بصفة دائمة ومستمرة .

ELSAKEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS
1-Approved
2-Approved With Comments ✓
Send Drawing With Comments Included
Not Approved New Drawing Needed
Engineer: AA Date: 8/12/20
Project Manager Date:

شارع التحرير - الدقي - القاهرة
مباشر ٣٣٣٨٧٨٠٣ وفاكس
داخلي ١٨١٠ ١٤٢٤
٣٣٣٧١٦١٥ - ٣٣٣٧١٣٦٢
٣٣٣٥٥١٩٢ - ٣٧٦٠٧٥٤١
E-mail: nrc1302a@yahoo.com

التقييم الخاص بعملية

مشروع:- اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري في المسافة من المرج حتى السلام بطول ٨.٥ كم (اعمال الطرق فقط) .

تنفيذ :- شركة السلام انترناشيونال

اشراف :- المنطقة المركزية الرابعة عشر – الدائري وحاوره

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٠ وبناءا على القرار الإدارى رقم (٥٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ الصادر عن **السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ وايضا محضر الاستلام الابتدائى الجزئي بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من

١. المهندس / محمد عبد المنعم — الادارة المركزية للطرق - رئيساً
٢. المهندس / رمضان علي محمد — ادارة ضبط الجوده - عضواً
٣. المهندسة / امل نصر الدين — اداره المعامل المركزية - عضواً
٤. المهندس / محمود محمدي شحاته — المنطقة المشرفه - عضوا
٥. المهندس / ابراهيم بيومي — الشركة المنفذة - عضواً

و بناءاً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

أولاً : الخصومات على الإختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ **٣٤٢٧٣٥.٦٦ جنيهاً** و بيانها كالتالى :-

- الخصم على طبقة الاساس : يتم خصم مبلغ وقدره **٨٠٠٣٨.٤٧ جنيهاً** .
- الخصم على الطبقة الرابطه : يتم خصم مبلغ وقدره **٩٤٩٩٦.٩٥ جنيهاً** .
- الخصم على الطبقة السطحية : يتم خصم مبلغ وقدره **١٦٥٩٦٤.٢٩ جنيهاً** .
- الخصم على الحواجز الخرسانية : يتم خصم مبلغ وقدره **١٧٣٥.٩٤ جنيهاً** .

امل

ثانياً : الخصومات على محضري الإستلام الإبتدائى :-

يتم خصم مبلغ **٢٠٩٢٥٩.٦٦ جنيهاً** و بيانها كالتالى :-

١- الخصم على سطح الطريق = ٠.٠٧ * ٠.٠٨ * ١.٠٩ * ٢٧٥٦١٨.٩ = ١٦٨٢٣٧.٧٨ **جنيها**

٢- الخصم على الحواجز الخرسانيه (وجه واحد) = ٠.٠٨ * ٠.١ * ٤٧٠ * ٣٨٧٨.١٦ = ١٤٥٨١.٨٨ **جنيها**

٣- الخصم على فواصل التمدد البتومينية = ٠.٠٥ * ٠.٠٥ * ٤٠٠٠ * ٢٦٤٤ = ٢٦٤٤٠ **جنيها**

**** اجمالي خصم محضر التقييم = ٥٥١٩٩٥.٣١ جنية *****

* القيمة الاجمالية للخصم :- خمسمائة وواحد وخمسون الفا وتسعمائه وخمسة وتسعون جنيها و ١٠٠/٣١ فقط لا غير *

التوقيعات :

- ٥
- ٤
- ٣ امل
- ٢
- ١ عبد الله الوب

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مذكرة ايضاحية للعرض على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة

بشأن : مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى حتى نفق السلام بطول ٨,٥ كم

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

الموضوع :

- طلب شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة (الشركة المنفذة) مدة اضافية لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع نتيجة التاخير بسبب العوائق المزكورة بخطاب الشركة (مرفق)

العرض :

- بالاحالة الي العقد المبرم مع شركة السلام انترناشيونال للمقاولات رقم (٧٩-٢٠١٩-٢٠٢٠) بتاريخ ١٤-٦-٢٠٢٠ يتبين ان تاريخ نهو الاعمال طبقا لاخر موافقة معتمدة ١٤-١٠-٢٠٢٢
- بالاشارة الي خطاب الشركة الوارد الينا بتاريخ ٢١-٩-٢٠٢٢ (مرفق) لطلب مدة اضافية و قدرها ٤ اشهر لزيادة حجم معوقات المشروع ونهو اعمال الدهانات الخارجية للحوائط واعمال دهان وصيانة ورفع كفاءة الانفاق واعمال النيوجرسي الجانبي بعد نهو اعمال الازالات وتوسعة الطريق السطحي

الراي :

- منح شركة السلام انترناشيونال مدة اضافية قدرها اربعة اشهر لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهي بتاريخ ١٤-٢-٢٠٢٣
-
-

والامر مفوض الي سيادتكم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاورة

م/ضياء الدين مصطفي

التوقيع ( )

راي السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )

م/سامي احمد فرج

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

راي السيد اللواء المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع ( )

لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمشاركة مع الجنب ٢٠٢٢/١٠/١٣

Scanned with CamScanner