

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

أعمال الطرق

بند رقم ٤ تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

الكمية (م ^٣)	الإرتفاع (م)	العرض (م)	الي	من	طول القطاع (م)	العنصر
60.7425	0.15	0.65	-----	-----	623	تكسير أسفلت فوق كوبري المرج
60.74	الإجمالي ٣ م					

توقيع مهندس الاستشاري !

توقيع مهندس الشركة !

م/ هاني شعبان



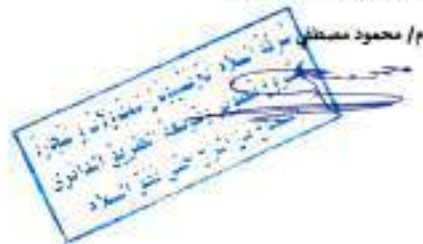
م/ محمد عبد الحميد



م/ حمادة مصطفى



م/ محمود مصطفى



م/ محمود مصطفى
مهندس استشاري
بدرية

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ٩ بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة -

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	السمك	الاجمالي
MAIN ROAD	115	54+225	54+340	1279.77	0.6	767.862
RAMP - MARG - 01	40	0+350	0+390	364.5	0.6	218.7
RAMP - MARG - 03	42	0+138	0+180	370.05	0.6	222.03
الاجمالي م ٣						1208.59

توقيع مهندس الشركة !

م/ محمود مصطفى



م/ حمادة مصطفى



م/ محمد عبد الحميد



توقيع مهندس الاستشاري !

م/ هاني شعبان



مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ١٢ بالمتر المسطح توريد و رش طبقة من البيتومين السائل M.C.30

العنصر	طول القطاع	من	الى	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD	115	54+225	54+340	1279.77	
RAMP - MARG - 01	40	0+350	0+390	364.5	
RAMP - MARG - 03	42	0+138	0+180	337.219	
الاجمالي م ٢				1981.49	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

م / محمود مصطفى

م / حمادة مصطفى

م / محمد عبد الحميد

م / هاني شعبان








مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ١٣ بالمتر المسطح توريد ورش طبقة من البتومين السائل R.C.3000

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD PHASE 1	600	53+620	54+220	7,046.810	لزوم الرابطة
MAIN ROAD PHASE 2	700	53+640	54+340	22,312.237	لزوم السطحية
RAMP - MARG - 01 PHASE 1	156	0+389	0+545	1,212.430	لزوم الرابطة
RAMP - MARG - 01 PHASE 2	195	0+350	0+545	1,576.930	لزوم السطحية
RAMP - MARG - 03 PHASE 1	128	0+010	0+138	922.329	لزوم الرابطة
RAMP - MARG - 03 PHASE 2	170	0+010	0+180	1,259.548	لزوم السطحية
الاجمالي م ٢				34330.28	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

م/هاني شعبان

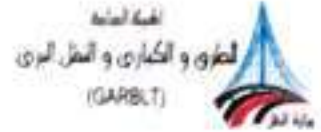
م/محمد عبد الحميد

م/حمادة مصطفى

م/عبد الرحمن الراقي



دولة الكويت - وزارة المواصلات والاعمال العامة



مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ١٤ بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم

توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم					
العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD	705	53+620	53+325	8157.92	
RAMP - MARG - 01	195	0+350	0+545	1576.93	
RAMP - MARG - 03	170	0+010	0+180	1292.379	
الاجمالي ٢ م				11027.23	

توقيع مهندس الشركة :

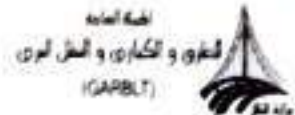
توقيع مهندسي الاستشاري :

م/ محمود مصطفى

م/ حمادة مصطفى

م/ محمد عبد الحميد

م/ هاني شعبان



مشروع تطوير الطريق الدائري من (كويري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم (١٥) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم

العنصر	طول القطاع	من	الي	المساحة	ملاحظات
MAIN ROAD	700	53+640	54+340	22,312.237	
RAMP - MARG - 01	195	0+350	0+545	1,576.930	
RAMP - MARG - 03	170	0+010	0+180	1,259.548	
الاجمالي ٢ م				25148.72	

توقيع مهندس الاستشاري :

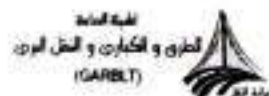
م/هاني شعبان

م/محمد عبد الحميد

م/حمادة مصطفى

توقيع مهندس الشركة :

م/عبدالرحمن الراجحي



مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

أعمال الطرق

بند رقم (٣-١٧) : بالمتر الطولي لتوريد وإنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ١,٠٠ متر.

العنصر	طول القطاع (م)	من	إلى	العرض (م)	الارتفاع (م)	عدد	الكمية (م.ط)
صوب نيو جيرسي وجه واحد فوق كوبري المرج	512.6	-----	-----	-----	-----	2	1025.2
الإجمالي م.ط.							1025.20

توقيع مهندس الاستشاري :

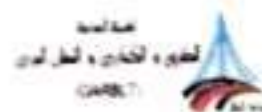
م/هاني شعبان

م/محمد عبد الحميد

م/حمادة مصطفى

توقيع مهندس الشركة :

م/محمود مصطفى



مشروع الطريق الدائري من (كويي المريج)

— رقم : ١٠ / تاريخ : ١٠ / ١٤٠٠ هـ —

— 256 —

Journal of Interpersonal Violence 27(1)

Journal of Management Education

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج) أعمال الطرق

بند رقم (١٦-٣) : بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١,٠٠ متر

العنصر	طول القطاع (م)	من	إلى	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م.ط)
صب نيوجيرسي وجهين فوق كوبري المرج	76 -	----	----	----	----	76 -
الاجمالي م.ط						76.00 -

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندسي الاستشاري :

م/ محمود مصطفى

م/ حمادة مصطفى

م/ محمد عبد الحميد

م/ هاني شعبان

**مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)
الأعمال الصناعية**

بند رقم 2 تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المطالب العمومية

العنصر	طول القطع (م)	من	الي	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م ³)
تكسير نيوجيرسي فوق كوبري المرج	4	-----	-----	1	1	4
الإجمالي 3م						4.00

توقيع مهندس الشركة :

م/ عبد الرحمن الربيعي



توقيع مهندس الاستشاري :

م/ محمد عبد الحميد



م/ حمادة مصطفى



م/ هاني شعبان



مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

الاعمال الصناعية

بند رقم 3 تكسير خرسانة مسلحة و نقل المخلفات الى المطالب العمومية

العنصر	طول القطاع (م)	من	الى	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م3)
تكسير رصيف فوق كوبري المرج	56	-----	-----	0.9	0.35	17.64
تكسير رصيف فوق كوبري المرج	563	-----	-----	0.5	0.35	98.525
الإجمالي 3م						116.17

توقيع مهندس الاستشاري !

توقيع مهندس الشركة !

م/هاني شعبان

م/محمد عبد الحميد

م/حمادة مصطفى

م/عبد الرحمن الرافعي

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

الأعمال الصناعية

بند رقم ٢٢ توريد و صب خرسانة عادية للأساسات و أسفل البلاطات الإنتقالية

العنصر	طول القطاع (م)	من	إلى	العرض (م)	الإرتفاع (م)	الكمية (م³)
صب خرسانة فوق كوبري المرج	-----	-----	-----	-----	-----	189
الإجمالي ٣ م						189.00

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

م/ هاني شعبان

م/ محمد عبد الحميد

م/ حمادة مصطفى

م/ محمود مصطفى



مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

اعمال الطرق

بند رقم ٢٢ توريد وتركيب شبك RES20 خلف الحوائط الخرسانية

اعمال شبك جيو جريد RES20 للحوائط الساندة					بند (٢٢)
ملاحظات	اجمالي	العرض	الطول	معامل	العنصر
	81.6465	3.95	20.67	1	SEGMENT1
	57.354	3.95	14.52	1	SEGMENT2
	78.131	3.95	19.78	1	SEGMENT3
	27.3735	3.95	6.93	1	SEGMENT4
	244.51	الاجمالي م٢			

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد عبد الحميد

م/حمادة مصطفى

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفى

م/هاني شفيق

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

الأعمال الصناعية

بند رقم (٤٠) : بالمتر المسطح لوريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة (سافيتو)

العنصر	طول القطاع (م)	من	الي	المحيط (م)	عدد	الكمية (م ^٢)
دهانات سافيتو للنيوجيرسي وجه واحد فوق كوبري المرج	512.6 -	-----	-----	2.05 -	2	2101.66 -
دهانات سافيتو للنيوجيرسي وجهين فوق كوبري المرج	76 -	-----	-----	2.2 -	1	167.2 -
الإجمالي م ^٢						2268.86 -

توقيع مهندسي الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

م/ هاني شعبان



م/ محمد عبد الحميد



م/ حمادة مصطفى



م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطويع ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص عتاي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
أعمال الطريق			
10	بالمتر المسطح توريد وصب غرساته عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والعيول الجانبية تتكون من ٨.٠ م من دولوميت مترج + ٠.٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ولتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	<u>437.96</u>

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

ساعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

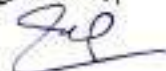
توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [القطاع الثاني] في الاتحاة من المرح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
اعمال الطرق			
17	بالمر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (توبجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس وجه واحد Fair Face والفتة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.		
17_3	ارتفاع ١٠٠ سم	م. طولي	101.95

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

ساعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام الترانزيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

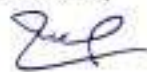
توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى





مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [القطاع الثاني] في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول 8,5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
أعمال الطرق			
23	بالمساحة المغطاة نوريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعية جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ٢	793.05

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى





مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية التخامية
الأعمال الصناعية			
1	بالمتر الطولي أعمال الجسات بائر والبند شامل مما جديره طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م. طولي	455

الاستشاري العام

الشركة المنظمة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهتمس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

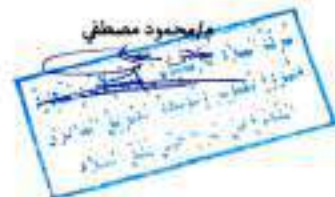
توقيع مدير مكتب في الشركة

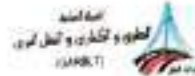
م/ احمد حمدي

م/ احمد معدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى





مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢ - ١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
2	والجدر المكعب لتكسير خرسانة عادية ونقل المخلطات للمقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	77.58

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

الشركة المنفذة

شركة السلام اترناشيونال

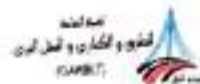
توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيوي

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى





مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرجح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
8	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى مواقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاثاث اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (القاهرة الكبرى وضواحيها)	عدد	4

الشركة المنفذة

الاستشاري العام

شركة السلام انترناشيونال

سعد الفولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد مصطفى

م/ابراهيم بيوي

م/احمد ممدوح

م/احمد حنفى





مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠-٢٠)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
6	بالمتر المربع تكسير وإزالة طبقات إسفلتية وطبقات أساس بأى سمك والقنة تشمل نقل المخلفات للمقلب المعمورة ونحو العمل والبند شامل مماجيعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	<u>553.59</u>

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
10	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل التشغيل ١٨٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع تهيئ العمل نهو كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات لتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق .	م. طولي	555

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م / احمد حمدي

م / احمد ممدوح

م / ابراهيم بيوي

م / محمود مصطفى



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرحج حتى نفق السلام بطول 8.2

عقد رقم (١٩/٧٩-٢٠٢٠/٢٠٢٠)

لوسعة كوبري المرحج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
12	بالمر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥ طن طبقاً لرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عالي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ³ علي ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير للمقلب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع فهو العمل فهو اكتمال والبند شامل مما جديده طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق .	م. طولي	1942.4

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

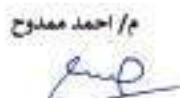
توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي



م/ احمد ممدوح



م/ ابراهيم بيوي



م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من الدرج حتى نفق السلام بطول 4.5

عقد رقم (٢٠٢٠ / ١٩ / ٧٩)

توسعة كوبري الدرج

مستخلص عثماني

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
13	بالمتر الطولي تنفيذ حوازي قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للمرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ علي أن يتم إزالة رؤوس الحوازي العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقابل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل معاً جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات لتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختيارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	432.5

الشركة المنفذة

الاستشاري العام

شركة السلام انترناشيونال

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

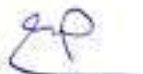
م/محمود مصطفى

م/ابراهيم بيوي

م/احمد معدوح

م/احمد حمدي






مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرجح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرجح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
15	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والاتوايح المعدية المؤقتة واجهزة القياس والسعر يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم حتى طول ٤.٥ م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونحو العمل نهواً كاملاً والبنء شامل ما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والزوسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	عدد	1

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

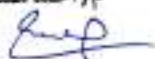
م/محمود مصطفى

م/ابراهيم بهوي

م/احمد ممدوح

م/احمد حمدي








مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (7.0.19/79)

توسعة كوري المروج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
17	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عذ المتناسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة والرسومات التنفيذية والفتحة تشمل ترص أي مياه للظهور في أثناء الحفر وستد الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	252.06

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

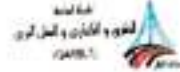
توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ أحمد حمدي

م/ أحمد معدوح

م/ إبراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإتاحة من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠٩/٧٩)

تسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الإعمال الصناعية			
19	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالجة يدوية في ارض المواقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالمق المقطوب والقياس الهندسي طبقا لرسومات التفريجة مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	955.4

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مكتب في الشركة

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/محمود مصطفى

م/ابراهيم بيوي

م/احمد ممدوح

م/احمد جعدي



عدد رقم (١٩/٧٩) / ٢٠٢٠

المسافة من بعد كوبري المرح إلى نفق السلام

توسعة كوبري المرح

مستخلص غنائي

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية الختامية
اللائحة التعديلية			
20	بالمتر المكعب جفر مكاني بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات عند التصبوت الصالح لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية واللملة لتشمل مزج أي مياه تظهر في أثناء الحفر وستد الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات لمدادب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	2507.7

الاستشاري العام

الشركة المتفدة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثالث) في الاتجاه من المرح حتى تلج السلام بطول 9.0

عقد رقم 20.19/79-20.19

لوسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية البنائية
الأعمال الصناعية			
21	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت بترية صالحة الموردة بمعرفة المقاول حتى منسوب 2 متر من سطح الأرض وصولاً لسطح الميعة لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذ داخل ميول التربة والبند يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير التربة حتى الملبسوب التصميمي للقاع والشركة مسئولة مستوية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لمادينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإتمام الأعمال والجهة تشمل كل ما يلزم للعمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1745.6

الشركة المنفذة

شركة السلام القنشاويون

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/إبراهيم بيوي

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/أحمد ممتوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/أحمد حمدي

مشروع تطوير الطريق الدائري من (كوبري المرج)

مستخلص جاري ١٠

بند (٢٢) بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة موردة من الخارج :

ردم برمال نظيفة	
الكمية	رقم المحور
34.764	محور P7
24.81	محور P8
24.81	محور P9
24.81	محور P10
24.81	محور P11
24.81	محور P12
17.499	محور B1
17.499	محور B2
17.499	محور B3
17.499	محور B4
228.8	الإجمالي بالمتر المكعب

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة :



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثالث) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول 8.0

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
26	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخددة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و محلولي الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المخددة والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات والفرم و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة ولخدمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.		
26_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخددة حتى أسفل الاطارات أو البلاطات.	م ³	431.09
26_2	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب ظهر المخددة حتى أسفل الاطارات أو البلاطات.	م ³	173.64
26_3	ارتفاع من ٩-١٢ متر من منسوب ظهر المخددة حتى أسفل الاطارات أو البلاطات.	م ³	84.4

الاستشاري العام

الشركة الملوقة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
23	بالمتر المكعب خرسانة عادية للإساسات وأسفل البلاطات الإنشائية بنسبة خلط ٨-٣٠-٤٠ زلط ٣٠,٤٠ وعل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم /سم ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م ^٣	249.18

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى






مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول 8.5

مقد رقم (٢٠١٩/٧٩-٢٠٢٠)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الإعمال الصناعية			
25	بالحار المكعب توريد وحسب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المموجة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٢٠٠ كجم/سم ³ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٢٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الغرم الخشبية وكل ما يلزم للنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ³	2317.9

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيوي



توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى




الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/احمد ممدوح



توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد حمدي



مشروع اعداد تظهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حيث نطق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
27	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) للبلاطة والكوبستات لزوم الجزء العلوي وعلى الاكمل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ³ بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح		
27_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م ³	355.4

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى لفيق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٢٩)

توسعة كوبري المرج

مستخلص ختامي

رقم البيند	البيند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
28	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهياكل مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم /م ٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البيند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	-	
28_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات.	٣م	375.77
28_2	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات.	٣م	221.26
28_3	ارتفاع من ٩-١٢ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات.	٣م	44.25

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

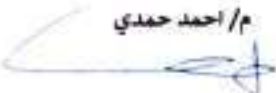
توقيع مدير مكتب فني الشركة

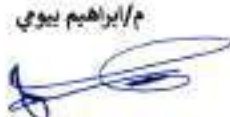
م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى








مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص عتاي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
30	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية لارتفاع حتى ٦ box sec (يشمل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية) حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن ٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالمين بالرسومات الانشائية مع الدعك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	2037.08

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام الترانزيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

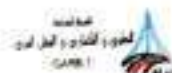
توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد مندوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإتاحة من المرح حتى تلحق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٠]

لوسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
33	بالحجر المكعب خرسانة مسلحة لتحوط الساتر مع استخدام سمكت بورتلاند غادي وجهه كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ١ ومحلولي سمكت لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ٣ مع معالجة الترسالة بعد الصب طبقة للمواسفات وكل ما يلزم لهذه الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح		
33_1	ارتفاع حتى ٦ متر من ملسوب ظهر المخرطة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ٢	323.62

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام اترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

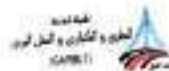
توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم نبوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى تقاطع السلام بطول 8.8

عقد رقم (٢٠٩٠ / ٢٠١٩ / ٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
35	بالطن توريد وربط ورش حديد تسليح من الصلب ٩٠ / ١٠ ، لزوم جميع العناصر الانشائية لتكويري والسعر يشمل التفطير طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوجيه وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم للهي العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وإعلايمات المهندس المشرف.	طن	4793.8

الشركة المنفذة

شركة السلام الترانزيتيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/إبراهيم بيوي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/احمد ممدوح

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد حمدي

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص عطاء

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
36	بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ بطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	760.16

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فلي الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى








مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق المازي حول القاهرة الكبرى (القطاع الثالث) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 8.2

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري المخرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
37	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٩ كهرابلي للأجزاء المعدنية بالبر والفة تشمل أعمال اللحام وعمل الاعتبارات اللازمة على المتاحات والبرشام والتربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الخلفية و النقل و التركيب بالمواقع و السخان بوجهين بربر و وجهين بمادة إركسية بالتون المطلوب بسلك لا يقل عن ٩٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارز الذي يضمن الحماية الكاثودية للمعدن طبقا لتطبيقات البيئة المحيطة و توصيات الإستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التنفيذ.	طن	1679.581

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [القطاع الثاني] في الاتجاه من المرجح حتى تقاطع السلام بطول 8.5

عقد رقم ١٩/٧٩ - ٢٠٢٠

توسعة كوبري المرجح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
38	بالمتر المصنوع طبقاً لخطية خازلة من البوتومين على البازة بوجه تحشيري ووجهان على البازة للأساسات وجميع الأجزاء المندفوعة و السعير بشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً و ذلك طبقاً لأصول الصناعة و التعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً و القياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	3552.6

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام القرائشيوئال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م / احمد حمدي

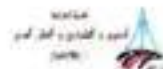
م / احمد معلوح

م / ابراهيم بيوي

م / محمود مصطفى





مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق المائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الانجاز من المرح حتى نقل السلام بطول 9.0

عقد رقم (T-20/2019/89)

توسعة كورني المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
39	بالمتر المصنوع نوريذ و عمل دهانات مضادة للتآكلية ذات اساس الكبريت مائعة للطلاءية اعزل جسم الكورني كل ما يلزم اتھو العمل نهوا كاملا و البند شامل معا جميعه طبقا لاسول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لاسول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	14018.462 13,774.773

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معنوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الأعمال الصناعية			
41	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) بوبرين مسلح على أن تقدم الكتل والوحدات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأساليب التنفيذ للمراجعة والاعتماد بغرض % 5 سم .	م.طولي	118.462

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للتشييد

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

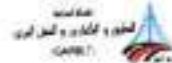
م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى





مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى ثقل السلام بطول 8.8

عدد رقم (١٩/٢٩ / ٢٠٢٠)

توسعة كوبري المخرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
42	بالكيلو جرام أعمال هانديل حديد كرينال شامل الكويستة بارتفاع ٩ سم على ألا يقل وزن الحديد في المتر المصطحح عن ٢٠ كجم لزوم درابزينات أسوار الكوبري مكون من كبر وخطوص حديد طبقا لقطاعات والأشكال الموضحة بالرسومات المعتمدة والشدة تشمل التوريد واللحامات والتركيب والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برايمر ايبوكسي وثلاثة لوجه بمادة ايبوكسية تعتمد من الهيئة قبل الشداه وذلك طبقا للرسومات والشروط والنواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	4054.632

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فتي الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معنوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عدد رقم (٢٠٢٠/٩٩/٧٩)

توسعة كهدي المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
45	والعار الطولي توريد وتركيب فواصل تمتد من نوع Thoma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥٥) سم (١٤) لزم الأمر (يبعد) ١٠ سم عمق ٤٠ سم عرض طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تلزم الكتلوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل لهيئة عمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والقبلة لشغل التكرير ونقل المخلفات للمقابيل العمومية وكل ما ينزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م. طولي	645.58

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معلوح

م/ ابراهيم بنوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورقم كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتحاد من المرح حتى نقل السلام بطول 9.2

عقد رقم (2019/79/2020)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البلد	الوحدة	الكمية الختامية
الإعمال الصناعية			
46	بالمتر المسطح فكت جديد كريتال أعلى الأسوار ونهوض العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جسيمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	1010

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ أحمد حمدي

م/ أحمد ممدوح

م/ إبراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى تقاطع السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٩/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المخرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود الصيانة للكمياري القائمة			
6	بالمن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة، كمرات، بلاطات... إلخ) على أن يتم اعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الأرواح أو الزوايا بمادة إيوكسية مقاومة للتصدأ، والتثبيت بزرغ الأشجار Dowels بمادة إيوكسية داخل الخرسانة بعد التفريغ، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والخواص الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	29.345

الإستشاري العام

الشركة المنفذة

معد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ أحمد حمدي

م/ أحمد ممدوح

م/ إبراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى








مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
3	بالمقطوعة لكل بحويطة متفرقة توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية لربلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الإشراف و الإدارة العامة للمرور .	مقطوعية	1

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى

مرفقصور



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى | القطاع الثاني | في الاتجاه من الدرج حتى نفق السلام بطول ٩.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري الدرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
4	باחר المكعب أعمال توريد وتنفيذ ونسك طبقة السن خلف الحائط (الفتار) والطبقة تشمل التوريد والظل و التنفيذ طبقا للرسومات و الشروط المواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	1249.4

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد معنوح

الشركة المنفذة

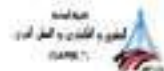
شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيوي

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع اعداد وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نفق السلام بطول 8.2

عقد رقم (2019/79/2020)

لوسعة كوبري العرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية التخامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
10	بالماتر المكعب توريد وعمل خرسانة مستحقة للملاطحات العلوية اعلى الكباريت سابقه الصب اجهاد 400 كجم/سم ² والفتة تشمل كل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف. والبند لا يشمل حديد التسليح	م ³	555.92

الاستشاري العام

الشركة المتفدة

مسعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام القرباشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

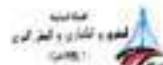
توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفي



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من البرج حتى نلق السلام بطول ٩.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠٩/٧٩)

أوسعة كوبري البرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
12_1	باعتبار المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة واستخدام جاك هامر مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للعقاب العمومية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جبيته	م ^٣	142.24

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

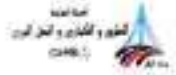
توقيع مدير مكتب في الشركة

م / احمد حمدي

م / احمد معلوح

م / ابراهيم بيوي

م / محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول 8,5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص عتاي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
14	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم خلق الطريق أسفل بلاطة الكوبري والفتاتشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	1

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيوي

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/احمد مملوح

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد حمدي



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإضافة من المرحل حتى تقاطع السلام بطول ١.٢

مقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البلد	الوحدة	الكمية الختامية
اسود أعمال الطرق والأصهار الصناعية خارج القائمة الموحدة			
15	تأجير المسطح نوبه وتركيب قوم سمك ٨سم خلف الحائط الساند طبقا لرسومات الإنشائية والمدة بمصر كى مدينة شبرا الخياط طبقا لشروط والمواصفات واصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	232.05

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإضافة من المرح حتى نفق السلام بطول 8.0

خط رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٢٩)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
19	بالمسح المصنوع لتوريد وتركيب حاج معنسل (corrugated Sheet) سمك ٣مم على الكمرات المعدنية وفكمرات الخرسانية والبند يشمل جميع القطاعات المعدنية اللازمة للتثبيت وكافة الأعمال اللازمة لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	819.35

الشركة المنفذة

شركة السلام القراشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم نبوي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/احمد معنوح

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد حمدي

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى تقاطع السلام بطول 4.8

عدد رقع (1/19/19/2020)

توسعة كوبري الجرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضوعة بالمعايير والرسومات والسعر يشمل الحقل وأعداد الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الاتواخ المركبة بين طبقات التيبورين والصلب الحقل المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تعاقب الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 12377-2 وان تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب الحقل المقاومة والتيبورين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفع مع المعطاء الكتلوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الالتصاق تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موقعة والتسجيل الخاص بالسلطات المصرية في بلاد المنشأ والبرند شامل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والزيادة الآتية على ان يحتسب الطريق في السعر بالنسبة والانداس طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع	عدد	4.67
	بـ بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 18.0 طن بدون جوانب		

الاستشاري العام

الشركة المتفقد

مساعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

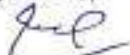
توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ أحمد حمدي

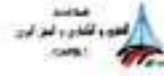
م/ أحمد مندوح

م/ إبراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى





مشروع أعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرحج حتى نطق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

توسعة كوبري المرحج

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركاز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وإعداد الأسطح أسفل الركاز وتكون الركاز من النوع المكونة من رقائق البوليبيرومات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التيوبورين والصلب العالي المقاومة وتكون الركاز طيفاً لها هو موضع بالرسومات ويجب ان تغلق الركاز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-2 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المرورية لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبورين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المرورية لها الركاز ويجب ان ترفق مع الخطأ الكتلانجات الخاصة بالركاز موزعة خصائص المواد المكونة لها ويعقد الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركاز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص والسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لاسول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالاجراء الآتية على ان يحاسب المارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأغرب ملأس من نفس النوع		
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة ٦٥٠ طن بصوابط	عدد	13.44

الإستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام القلائشونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد مملوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ١.٥

عدد رقم [٢٠١٩/٢٠١٩/٢٠١٩]

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم المذمة	الهند	الوحدة	الكمية الختامية
سواء أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	<p>بالعدد توريد الركام طبقة للموصفات والإشترافات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وتدعيم الأسطح سطر الركام وتكون الركام من النوع المكونة من رقائق البوليبيرومات المرننة والمداخل مع رقائق الحجر مثل الأنواع المركبة بين طبقات البوليبيروم والصلب الحالى المقاومة وتكون الركام طبقة لها هو موضح بالرسومات ويجب ان تعاقب الركام المواصفات الاوروبية الموحدة EN 127٧٠٢ وان تكون مناسبة لتعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويرافى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب الحالى المقاومة والبوليبيروم بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركام ويجب ان ترفق مع المطاء الكتلوجات الخاصة بالركام موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الاتعمال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركام مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والهند شامل طبقة لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالاجراء الاتية على ان يعكس الفرق في السعر بالنسبة والتناسب طبقة لألرب مقاس من نفس النوع</p>	عدد	10.5
هـ - بالعدد توريد وتركيب ركام حمولة ٤٠٠ طن بجواهد			

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

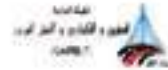
توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معنوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق المائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نطق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٨)

توسعة كوبري المرح

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القاعة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات واشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحافن وإعداد الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليبيروم المرنية والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تعاقب الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-2 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ وألينة شامل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالأبعاد الآتية على أن يحتسب الفارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقياس من نفس النوع.		
	ط- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥ طن بجوليتر	عدد	61

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فتي الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد مندوح

م/ إبراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإلحاح من العرج حيث لحق السلام بفقول ٩.٢

مجلد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢)

توسعة كوبري العرج

مستخلص خلطي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
22	بالمسح المسطح تنفيذ طبقات شبك للحواظ الساتمة الخرسانية في القطاع الطولي للحاظ بنظام (Back Wrab) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري والمعتمدة من الهيئة على أن يكون الشبكا معتمد بشهادة المطابقة للكوند الأوربي CE MARK ومتطلبات هيئة SBA والمند يشغل الجشبات الحديدية لكثيبت الشبك و١٥ اختبارات المصنع والمواقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والسند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة ولطبيقات المهلس المشرف		
	بحل حافة استخدام شبك (RES20) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وابعاد شد (20-25) (kn/m).	٢م	866.01
	ح- في حافة استخدام شبك (RES40) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbing وابعاد شد (30-66) (kn/m).	٢م	183.96

الاستشاري العام

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد حمدي

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

م/ احمد ممدوح

الشركة المنفذة

شركة السلام غارياشيو تال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيوي

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نطق السلام بطول ١,٢

عدد رقم (٧٩/٢٠١٩/٢٠٢٠)

توسعة كوبري العرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
سور أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
23	بالمتر المكعب أعمال لوريد وتشغيل التربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٢٥ ٪ وتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكرسة الشروط ومواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتاف ورشها بالمواد الحصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمتاسب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلالة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتكاليف المرورية العالية بحجم مستمالة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	3110.2

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهندس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد معدوح

م/ ابراهيم بيوي

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/١٩/٧٩)

توسعة كوبري العرج

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
24	بالمتر المسطح قطع في الخرسانة المسلحة للتكبري والأعمال الصناعية باستخدام wire saw للقطاع الصناعي أو أي قطاع اخر والبند يشمل نقل ناتج القطاع للمقلب العمومية ويتم حساب مساحة المقطع على أساس الأبعاد الخارجية للقطاع دون خصم الفراغات وكل ما يلزم لنهوا العمال كاملاً طبقاً للروط والمواصفات وأصول الصناعة والتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	<u>211.03</u>

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

سعد الدولية للاستشارات الهندسية

شركة السلام الترانزيونال

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مهلس المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ احمد حمدي

م/ احمد ممدوح

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمود مصطفى

أولا : أصل الطريق

بند رقم (4) : بالمتر المكعب تكسير و إزالة المصطحات المنهارة بالرصف التالي

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م ³)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	3507.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة المطاويء	----	----	----	0.00
الإجمالي					3507.00
إلى (م ³)					

عن الإستشاري :



عن الشركة :



أولا : أعمال الطرق


بند رقم (٩) : بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

م	العنصر	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م ^٣)
		من	إلى		
1	نفق السلام (خارج النفق)	45+740.00	46+080.00	340.00	3,329.55
2	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	-----	-----	660.00	2,175.00
إجمالي		إلى (م ^٣)			<u>5,504.55</u>

عن الإستشاري :



عن الشركة :

ص / كبد الوحيين الرفيع


أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٠) : بالمتر المصطف ثوريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م ^٢)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نقطة السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	----	----	----	750.66
الإجمالي					750.66
في (م ^٢)					

عن الاستشاري :



عن الشركة :



أولاً : أعمال الطرق

بند رقم (١١) : بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م ^٢)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق الميلاء	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	---	---	---	1920.74
الإجمالي					1920.74
					٢١ (م ^٢)

عن الإستشاري :



عن الشركة :
عبد الرحمن الزلفي



أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٢) : بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC.30

الكمية (م ^٢)	طول القطاع (م)	المحطة		العنصر	م
		إلى	من		
5,549.25 ✓	340.00	46+080.00	45+740.00	نفق السلام (خارج النفق)	1
6,519.74 ✓	340.00	0+340.00	0+000.00	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	2
<u>12,068.99</u>	إجمالي إلى (م ^٢)				

عن الاستشاري :



عن الشركة :

صاحب العمل المهندس / محمد الوائلي



أولاً : أعمال الطريق

بند رقم (١٣) : بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط الكثافة RC 3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م²

م	العنصر	المحطة		طول القطاع (م)	مسطح الطبقة السطحية (م ²)
		من	إلى		

المسافة من المرج إلى نطق السلام

1	الطريق الرئيسي و التوسعه	46+080.00	53+620.00	7,540.00	221,145.74
2	المنازل و المطامع	-----	-----	895.51	15,390.30
3	تلفق السلام (داخل و خارج التلفق)	45+262.00	46+080.00	818.00	12,516.39
4	الطرق السطحية	-----	-----	1,420.22	6,417.76
إجمالي		إلى (م ²)			<u>255,470.19</u>
كميات يتم تخصيصها لشحج عمل محطات الأوتوبيس الترددي (م ²)					<u>5,000.00</u>
صافي الكميات الإجمالية (م ²)					<u>250,470.18</u>

كوبري المرج

1	كوبري المرج	53+620.00	54+325.00	705.00	20,194.21
إجمالي		إلى (م ²)			<u>20,194.21</u>

عن الاستشاري :

عن الشركة :

م/ كمال محمد الوائلي

أولاً : أعمال الطرق

بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم

م	العنصر	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م ^٢)
		من	إلى		
1	نفق السلام (خارج النفق)	45+740.00	46+080.00	340.00	5,549.25 ✓
2	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	0+000.00	0+340.00	340.00	6,519.73 ✓
إجمالي		إلى (م ^٢)			<u>12,068.98</u>

عن الإستشاري :



عن الشركة :

ص / كيدو الخوص الواسع
AR

أولاً : أعمال الطرق

بند رقم (١*) : بالمتر المسطح ثوريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥سم

م	العنصر	المحطة		طول القطاع (م)	مسطح الطبقة السطحية (م²)
		من	إلى		

المسافة من المرج إلى نفق السلام

1	الطريق الرئيسي و التوسعه	46+080.00	53+620.00	7,540.00	221,145.74
2	المنازل و المطامع	-----	-----	895.51	15,390.30
3	نفق السلام (داخل و خارج النفق)	45+262.00	46+080.00	818.00	12,516.39
4	الطرق السطحية	-----	-----	1,420.22	6,417.76
إجمالي (م²) 255,470.18					
كميات يتم تخصيصها لتجه عمل محطات الأوتوبس الترددي (م²) 5,000.00					
مبلغ الكمية الإجمالية (م²) 250,470.18					

كوبري المرج

1	كوبري المرج	53+620.00	54+325.00	705.00	20,194.21
إجمالي (م²) 20,194.21					

أولاً : أعمال الطرق

بند رقم (٣-١٦) : بالمتر الطولي نوريد و الشواء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١.٠٠ متر

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	1917.50 ✓
2	تفجى السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00 ✓
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	---	---	---	0.00 ✓
الإجمالي		إلى (م.ط)			
		1917.50 ✓			

عن الإستشاري :




عن الشركة :



أولاً : أعمال الطرق

بند رقم (٣-١٧) : بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ١.٠٠ متر

م	الغرض	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	---	---	246.00	246.00 ✓
3	الطرق المسطحة عند تقاطع منطقة الطواريء	---	---	---	0.00
الإجمالي					246.00 ✓
إلى (م.ط)					

عن الإستشاري :




عن الشركة :
عبد الرحمن الوصفى



أولاً : أعمال الطرق

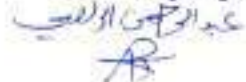
بندر رقم (١٨.٣) : بالمتر الطولى توريد و صب برودة من الخرسانة العادية بالبعاد ٣٠٠٢٢٠/٢٥ سم

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.ط)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	تفليق الملام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق المسطحة عند تقاطع منطقة الطواريء	----	----	----	1018.81
الإجمالي					1018.81
إلى (م.ط)					

عن الإستشاري :



عن الشركة :



أولا : أعمال الطرق

بند رقم (١٩) : بالمتر الطولي توريد و صب قذمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠*٣٠ سم

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م.م)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق المسطحة عند تقاطع منطقة الطواريء	---	---	---	1018.81
الإجمالي					1018.81
					إلى (م.م)

عن الإستشاري :



عن الشركة :
عبد الرحمن الوائلي



ثانيا : الأعمال الصلاحية

بند رقم (٢٤) : بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة و برودة الجزيرة الوسطى للتكويرى و المداخل

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م ^٣)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	نفق السلام	45+230.00	46+090.00	715.00	332.04
3	الطرق المسطحة عند تقاطع منطقة الطواريء	----	----	متغير	470.33
الإجمالي					802.38
إلى (م ^٣)					

أولاً : أعمال الطرق

بند رقم (٢٣) : بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل تربة حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% (١ سبيل إرساس)

م	العنصر	المحطات		طول القطاع	الكمية (م ^٣)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي	46+080.00	53+620.00	7540.00	0.00
2	تفك السلام	45+262.00	46+080.00	818.00	0.00
3	الطرق السطحية عند تقاطع منطقة الطواريء	----	----	----	480.19
الإجمالي					480.19
إلى (م ^٣)					

عن الشركة :

عبد الرحمن الرافعي
AR

عن الإستشاري :

عن الإستشاري



تطوير الطريق الدائري حول القاهرة
من المرج إلى السلام



رأبها : بنود أعمال الطرق و الأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة

بند رقم (34) : بالمتر المكعب أعمال كشط المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتعوجة

م	العنصر	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م3)
		من	إلى		
1	الطريق الدائري الرئيسي و التوسعه	46+080.00	54+330.00	8,250.00	5,795.97
2	كشط نفق السلام (داخل النفق)	45+262.00	45+740.00	478.00	76.03
إجمالي الكمية (م3)					5,872.00

عن الإستشاري :

عن الشركة :

ص/ محمد أبو الحسن الوافي
AB

رابعاً : بنود أعمال الطرق و الأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة

بند رقم (٣٥) : بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على السافن لاستبدال المناسيب

م	العنصر	المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م³)
		من	إلى		
1	الطريق الرئيسي و التوسعه	46+080.00	54+330.00	8,250.00	12,178.29
3	ترميم نفق السلام (داخل النفق)	45+262.00	45+740.00	478.00	498.85
		إجمالي (م³)			12,677.14

عن الإستشاري :

228

عن الشركة :

حصہ ۱: عبد الرحمن بن الولیف

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المضافة من بعد كوبري الموج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند	أعمال الطرق
12474.5	م ^٢	بالمر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزحفة والتموجة والشروخ بالرفص الحال باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآتوماتيكية على الباز سمنك صمم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والدفعة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2	

الشركة المنفذة

الإستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروع روعات الاستشاري

م / طاهر مصطفى

م / أحمد تيمور

شركة السلام القرائشيوئال

توقيع مدير مشروع روعات الشركة

م / إبراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فلي الشركة

م / محمود مصطفى

م / محمد عيسى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البنء	الوحءة	الكءمة الخءامة
٤	بالمءر المكعب كءسفر وازالة المسطحات المنارة بالوصف الحال ف الاماكف الف فءءءءها المءءءس المشرف ونظف ناءف الكءسفر خارج الموءع ومءوسط مسافة نفق ١٠ كم وكف ما ياءم لنوء العمل كاملا طءقا لاسوءل المسائعة والشروط والمواصفاء وطءمفاء المءءءس المشرف وازالة شاملة اعاءة تشعلل وءملاء طءقة الاساس .	م ٣	14261.76

الاسءءءاءف العام

الراءء للاسءءءاءاء المءءءسفة

نوءف مءفر مشروءاء الاسءءاءف

م / طءر بءءءءء

نوءف مءفر الاصءءء الاسءءاءف

م / طءر بءءءءء

الشركة المنفءة

شركة السلام القراءشفاء

نوءف مءفر المشروء الشركة

م / مءمء الامءء

نوءف مءفر مكءب فف الشركة

م / مءمءوء مصءفف



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح الى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
9	بالتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العلمة والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا من ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠ ٪ وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ١٥ سم وفرداها بالمياة الاصطناعية للوصول الى قصى كثافة جافة (98 ٪ من الكثافة المعملية) الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية وتلم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرجية والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف العمل كاملا طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	58975
	مسافة النقل ١٤٠ كم		

الاستشاري العام

الرفد للاستشارات الهندسية

توقيع المهندس محمد عبد الله

م/ حله بغير

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد الامجد

الشركة المنفذة

شركة السلام للتشييد والتشييد

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠]

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية الختامية
10	بالعثر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكشاف والميول الجانبية لتكون من ٨.٠ م ٢٠٠٠ سم دولوميت متدرج + ٨.٠ م رمل حش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن للطلب ومسور والرمل خال من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠٠ كجم /سم ٢ و تسطيب السطح والتشذيب طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين.	م ٢	2383.2

الاستشاري العام

المراد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع

م / طه بنعوي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد بنعوي

توقيع مدير مشروعات الشركة

م / ابراهيم بنعوي

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م / محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الطريق الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8.0

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسألة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
12	بالمتر المسطح أعمال لوزيد و رش طبقة لشرب من البتومين السائل متوسط التناثر M.C.30 بمعدل ١,٥ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنفيذها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف.	م ²	98193

الاستشاري العام

المرشد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/ هادي عيسى

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بوعزيز

الشركة المتفدة

شركة السلام الترابشونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٧٩١/٧٩٠٧٠٢٠٢)

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختام.

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
25027.34	م ^٢	بالعثر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التقاير R.C.3000 بمعدل ٥.٥ كجم / م ^٢ فرش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	13

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ علي مصطفى

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد تيمور

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطهير ورلغ كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإجابة من الموج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسألة من بعد كوبري الموج نفق السلام

مستخلص ختامه

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند	أعمال الطرق
121887	م ^٢	بالمتر المستطوح توزيع وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدلك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠٪ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والذقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	14	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

موقع مدير مشروع الاستشاري

موقع مدير المشروع الاستشاري

موقع مدير مشروع اعمال الشركة

موقع مدير المشروع الشركة

موقع مدير مكتب في الشركة

م/ كمال محمد

م/ احمد

م/ ابراهيم

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [القطاع الثاني] في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي.

رقم البند	البنـد	الوحدة	الكمية الختامية
17	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد والنتة لشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسور يشمل توريد وتثبيت الاشارة وتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.طولي	675
17_1	ارتفاع ٨٠ سم		

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع وممثل الاستشاري

م/ هبة مصطفى

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد محمد

الشركة المنفذة

شركة السلام للتراشيونال

توقيع مدير مشروع وشركات الشركة

م/ ابراهيم نبوت

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع تطوير الطريق الدائري من (العرج للسلام)

اعمال حصر الخرسانة للكورسات

مستخلص ختامي بند ١٧ بالمتر المكعب لوزنيد والشاء حاجز خرساني (نيوجرمي) من الخرسانة المسلحة وجه واحد

ح					الكمية
الكمية	العدد	الطول	الاجمالي	الارتفاع	ملاحظات
الرشاح - اللوادر	1	498.35	498.35	0.80	
محمد نجيب - الزهور	1	217	217.00	0.80	
الاجمالي م.طولي					217.35

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

مدير التنفيذ

مهندس المساحة

مكتب فني

اخصائي المساحة

م/احمد بهير

م/هاني زكي

م/محمود مصطفى

م/عوض البنا



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية الختامية
17	بالمتر الطولي وتوريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرسي) من الخرسانة المسلحة بالليف جلاس وجه واحد و Fair Face والقة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساير ويتم التنفيذ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يرام لتهيئ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.	م.طولي	1830
17_3	ارتفاع ١٠٠ سم	م.طولي	1830

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م / ظه بعلون

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد هيج

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير مشروعات الشركة

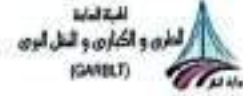
م / ايمن بديوي

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م / محمود مصطفى



مشروع تطوير الطريق الدائري من (المرج للسلام)

أعمال حصر الخرسانة للكويستات

مستخلص نهائي بند ١٧ بالمتر المكعب لوزيد وإنشاء حاجز خرساني (توبوجرس) من الخرسانة المسلحة وجه واحد

ملاحظات	الارتفاع	الاجمالي	المتر	العدد	ح
	1.00	123.60	123.6	1	المرج - الإمارات
	1.00	66.75	66.75	1	الرشاح - اللوادر
	1.00	89.00	89	1	طالبة الرشاح البليبي
	1.00	20.00	20	1	بنزينة نوتال - محمد نجيب
	1.00	75.50	75.5	1	نازلة محمد نجيب
	1.00	106.00	106	1	
	1.00	49.30	49.3	1	
	1.00	196.00	196	1	محمد نجيب - الزهور
	1.00	66.50	66.5	1	طالبة محمد نجيب
	1.00	115.00	115	1	طالبة مؤسسة الزكاة
	1.00	128.50	128.5	1	نازلة مؤسسة الزكاة
	1.00	137.70	137.7	1	طالبة السلام
	1.00	149.50	149.5	1	
	1.00	113.60	113.6	1	نازلة السلام
	1.00	24.30	24.3	1	
	1.00	109.50	109.5	1	طالبة الطوارى
	1.00	126.00	126	1	نازلة الطوارى
	1.00	130.00	130	1	
	1.00	41.00	41	1	الحرس الجمهوري - السلام
		1867.75			الاجمالي م.طولي

الإستشاري العام

الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/محمد نجيب

مهندس المساحة
م/هازي زكي

مكتب فني
م/محمود مصطفى
م/محمود مصطفى

إحصائي المساحة
م/عوض البنا



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق البري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني، إلى الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٥.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٧٩)

المسافة من بعد كودري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية الختامية
22	المتر المسطح تنفيذ حوائط ساند (R panels او R EARTH) من البوكرات الخرسانية طبقا للمواصفات الفنية والرسومات التي يقدمها الاستشاري والمعمدة من الهيئة والتي تشمل الدمل بآرية زائدية أو طبقا لاسي على طبقات كل طبقة لا تزيد عن ٢٠ سم خلف البوكرات بالنسب مقاس (٢٠٠) (٢٠٠) (٢٠٠) كما يشمل كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وأعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بسلك ٢٠ سم وطبقة الرسومات والمواصفات المعتمدة أو ما يراها للمشروع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف وذلك للاقتاعات المختلفة التالية	م ^٢	512.565

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع والاستشاري

م/ طه بن عبد

توقيع مدير المشروع والاستشاري

م/ احمد بن

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنشاء والتشييد

توقيع مدير المشروع

م/ ابراهيم بن

توقيع مدير المشروع

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [القطاع الثاني] في الإحساء من المرح حثي نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من معد كوبري المرح إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
23	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصنعة جيوتكستائل التداخل ليرقل عن 100% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	
	كمات وزن ليرقل عن ٢٠٠م/م ²		21321

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع والاستشاري

م/ طه جويهر

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ أحمد نجيد

توقيع مدير مشروع شركة

م/ إبراهيم بيوي

شركة السلام للتشيون

توقيع مدير المشروع شركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثالث) إلى الإحساء من المرح حتى نلق السلام بطول 1.0

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوي العرج الى لفق السلام

مستخلص النتائج

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
			اعمال الطرق
		بالمتر المسطح لوريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل لا يقل عن ١٠ % ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	24
91906.3	٢م	ذات قوة شد ٣٠ كد نيوتن في الاتجاهين Biaxial	

الإستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيعه مدير مبيعات وعملاء الاستشارة

توقيع مدير النشر والمطابع

نومایع

نوفع مدير المشروع الشركة

توليد مدير مكتب في الشركة

الشركة المنفذة

شركة السلام القرباشيون

م/ابراهيم بيوي

م/ محمد الامجد

م/محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الساري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المضافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البنـد	الوحدة	الكمية الختامية
1	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالجر والبنـد شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م. طولي	915

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ حلة

م/ احمد

م/ ابراهيم بنوني

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠٢/٢٠١٩/٧٩]

المسافة من بعد كوبري المروج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
7	بالطن فلك ونقل هياكل معدنية لتعمل على (مظلات وحوامل اعمدة - اعلانات الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأثاث والمعدات وتوريدات تجهيزات لروم أعمال الفلك والنقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفلك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	طن	27.13

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير التطوير الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

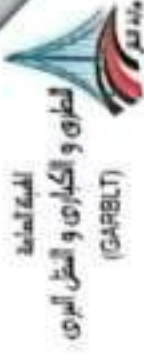
م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى

م/ ابراهيم توفيق

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



بند (٧)
بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - اعلانات الخ)

مستخلص ختامي

ملاحظات	الكمية	الوحدة	اسم العمل	م
	5.625	طن	لافتة خالد مراد & لافتة توتال روبيا	1
	7.13	طن	لافتة شاي العروسة	2
	3.8	طن	عدد ١٩ عمود اناثة	3
	10.115	طن	علامات ارشادية قبل نفق السلام	4
		طن	علامات ارشادية قبل كوبري موقف العاشر	5
	1.86	طن	المؤسسة - الكيماويات (الطالعة)	6
	27.13		الاجمالي	

مدير مشروعات الكباري
م/ محمد يعقوب

توقيع مدير المشروع
الاستشاري؛
م/ محمد يعقوب

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم بيومي

مكتب فني الشركة
مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى
م/ محمد علي



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
8	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأثاث اللازمة و البند شامل مما جديده على أن تكتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والأوصاف الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (القاهرة الكبرى وضواحيها)	عدد	8

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ حليم عيسى

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد مكي

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاعدة الكبرى (القطاع الثاني) في الإحساء من المرح حتى نفق السلام بطول ٩,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كورني المرح الى نفق السلام

مستخلص ختام

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
الاعمال الصناعية			
13302.6	م. طولي	والمر الطولي تنقياً خزانتي قطر ٥٠ سم وحمل التشغيل ١٦٠ طن طلبة للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ على ان يتم إزالة على رأس الحوازيق العليا ونقل محتلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسمر يشمل الاعمال المساحية والاسمر لا يشمل حديد التسليح (مع ثبو العمل ثبو اكتملا والبيد شامل مسا جديدة طبقا لاصول الصناعة والرسومات وقواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجهات الموزية على كامل طول الخازنوق .	9

الاستشاري العام

الرائد الاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م. طه بن علي

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م. احمد بن علي

الشركة المتفاعة

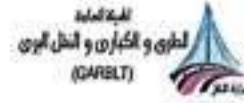
شركة السلام الترانسبورتال

توقيع مدير المشروع الشركة

م. محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م. محمود مصطفي



بند (١٠)
تنفيذ خرسانة حوازيق قطر ٥٠ سم

مستخلص جاري ١٢

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الرشاح - اللوادر	م.طولي	259	
2	الرشاح - بئرينة توتال	م.طولي	451.4	
3	سماحة - السراميك	م.طولي	1373.8	
4	السراميك - مؤسسة الزكاة	م.طولي	865.8	
5	الكيمائيات - المؤسسة	م.طولي	880.6	
6	ابو صير - الكيمائيات	م.طولي	688.2	
7	ابو صير - التروبي	م.طولي	1487.4	
8	الادوية - الطوارئ	م.طولي	2046.6	
9	الطوارئ - السلام	م.طولي	1420.6	
10	السلام - الحرس الجمهوري	م.طولي	1982.4	
11	الحرس الجمهوري - السلام	م.طولي	658.6	
12	الحرس الجمهوري - المرج	م.طولي	414.4	
13	طالعة الطوارئ	م.طولي	773.8	
الاجمالي			13302.60	

توقيع مدير الاستشاري :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الانجاء من الموج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري الموج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
10	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٦٠ سم وحمل التشغيل ١٨٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بروتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقلب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهو كاملاً والبند شامل مما جسيمة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات لتعليمات المهندس المشرف شاملاً لاختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م. طولي	42

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

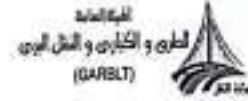
م/احمد عتيق

م/احمد عتيق

م/ابراهيم بيومي

م/محمد الامجد

م/محمود مصطفي



بند (١٠)
تنفيذ خرسانة خوازيق قطر ٦٠ سم

مسجل عام ٢٨١٤

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	قفلة الادوية	م ط	42	
	الاجمالي		42	

توقيع مدير الاستشاري !

توقيع مهندس الاستشاري !

توقيع مهندس الشركة !

مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8,5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
11	بالتر الطولي تنفيذ خورق قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع فهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل ما جديده طبقاً لوصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاروق .	م. طولي	3120.5

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مهندس مشروعات الاستشاري

م / طه يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد كوكج

الشركة المنفذة

شركة السلام بالترانشيوتال

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م / محمود مصطفى

بند (١١)
تنفيذ خرسانة الخوازيق قطر ١ م

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابو صير	م . ط	180	
2	الادوية	م . ط	92	
3	التروولي	م . ط	126	
4	البصريات	م . ط	90	
5	الرشاح ٢	م . ط	308	
6	الكيمائيات	م . ط	72	
7	سماحة	م . ط	180	
8	السيراميك	م . ط	186	
9	محمد نجيب	م . ط	72	
10	0	م . ط	198	
11	الزهور	م . ط	72	
12	اللوادر	م . ط	72	
13	هيكل	م . ط	72	
14	خوازيق قطر ١ م قطاع سماحة السيراميك (CASES)	م . ط	423	
15	نازلة كوبري الطوارئ	م . ط	432	
16	كوبري نازلة المرج	م . ط	545.5	
الاجمالي			3120.5	

توقيع مدير المشروع الاستشاري !

م/احمد بيجي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

مكتب في الشركة !

م/محمود مصطفى



مشروع أعمال تطويق وبيع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
الاعمال الصناعية			
4189.5	م. طولي	بالمر الطولي تنفيذ جوارب قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقا لرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برزوالادي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم المتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ملي ان يتم إزالة رافوس الجوارب العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقابب العمودية والسور يشمل الاعمال المساحية (والسور لا يشمل حديد التسليح) مع فهو العمل تموا اكتملا والبدء شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموحات المبروة على كامل طول الجاروف .	12

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م. ظهير بركات

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م. اسكندر بوعبي

الشركة المتفاد

شركة السلام التريتشونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م. محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م. محمود مصطفي

م/محمود مصطفى
مكتب في الشركة

م/محمود الامجد
مدير مشروع الشركة

م/احمد زكي
موقع مدير المشروع الاستشاري

ملاحظات		الكمية	الوحدة	اسم العمل
		2132	م	slab on piles
		384	م	كوبري الطوازي
		286	م	كوبري موقف المشاة
		144	م	نارئة كوبري الطوازي
		80	م	طامة كوبري الطوازي
		1163.5	م	كوبري نارئة المرح
		4189.5		الإجمالي

مستخلص ختامي

بنيت جرسانة خوارق قطر ١,٢ م
(١٢) بند



NOTE 8



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الطعام الثاني) في الإحساء من المرحل حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المرحل إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الحسابية
13	بالمتر المولي تنفيذ خورق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ على ان يتم إزالة رافوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر وتكسية التفتاب العمومية والسور يشمل الاعمال المساحية (الاسمر لا يشمل حديد التسليح) مع تلو العمل بوزن اكلا وابتداء شامل مما حديدية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندسين المشرفين شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاروق .	م. طولي	344

الشركة المنفذة

شركة السلام الترانزيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م / محمود مصطفى

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير الشركة الاستشاري

م / احمد عيسى

توقيع مدير مشروع الشركة

م / ابراهيم بخاري

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م / محمود مصطفى

NOTE



بند (١٣)
تنفيذ خرسانة خوازيق قطر ١,٥ م

مستخلص ختامي

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري الطوارئ	م ط	70	
2	نازلة كوبري الطوارئ	م ط	88	
3	طالعة كوبري الطوارئ	م ط	96	
4	كوبري نازلة المرج	م ط	90	
ح			344	

توقيع مدير المشروع الاستشاري :

م/احمد بوج

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

مكتب في الشركة :

م/محمود مصطفى

م/محمد مصطفى



مملكة
البحرين
(BHR.T)



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كودري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البنء	الوأة	الكمية الختامية
14	بالطن توريد ودق قيسونات ثابتة (طراف معدلة) بارتفاع من اسفل منسوب القاع حتى منسوب اعلى مخدة الخوازيق او اي منسوب تراه جهة الاشراف والقة تشمل دهانها بمقاوم للصدأ وكل ما يلزم لنهوء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	24

الاستشاري العام

الرائء للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

شركة السلام للإنشاءات

الشركة المنفذة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ كمال بكري

م/ احمد بوعزيز

م/ ابراهيم بوعزيز

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسألة من بعد كوبري المخرج الى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
16	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازنق عامل قطر ١٠٠ سم يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهو اكمل طبقا للاصول الصناعة والروسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمد كرم

م/ محمد كرم

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامهـ

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
17	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (عند المتعاقبة وشديدة التعاقبات والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والقلعة تشمل ترص أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقابيل العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣	13867,4

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

م/ احمد بيهق

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى

بند (١٨)
تنفيذ الحفر في ارض الموقع العام

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الرشاح - اللوادر	٣م	1247.4	
2	الرشاح - محمد نجيب (الطالعة)	٣م	989.1	
3	المرج - الامارات	٣م	714.3	
4	اللوادر - الامارات	٣م	878	
5	ثوتال - محمد نجيب	٣م	77.7	
6	محمد نجيب - الزهور	٣م	645.5	
7	الزهور - هيكل	٣م	732.8	
8	هيكل - سماحة	٣م	1037	
9	مؤسسة الزكاة - السيراميك	٣م	596.7	
10	مؤسسة الزكاة - الكيماويات	٣م	896.7	
11	ابو صير - الكيماويات	٣م	408.1	
12	الادوية - الطوارئ	٣م	432.6	
13	موقف العاشر - الطوارئ	٣م	1023.2	
14	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	٣م	233.1	
15	الحرس الجمهوري اتجاه المرج	٣م	609.3	
16	القفلات	٣م	1111.5	
17	اساسات سطحية من ابو صير الى التروني	٣م	1065	
18	طالعة كوبري الطوارئ	٣م	741.3	
19	نازلة كوبري الرشاح	٣م	428.1	
الاجمال			13867.4	

توقيع مدير الاستشاري :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإحالة من الموج حتى نفق السلام بطول ٥,٨ كم.

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختامه.

رقم البند	البنء	الوحءة	الكمية الختامية
19	بالعتر المكعب حفر استكمال بمءالة بءوءة في اءرض الموقع العام (وعلى او طءبة او لءابة شءءءة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طءبقا للرسوءات التاءبوءة مع نقل نالء الحفر والمخلفات للمقالب العموءة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوء العمل كاملا طءبقا للشروط والمواصفات وتعلءمات المهندس المشرف	م ٢	7878.6

الاستشارى العام

الرائء للاستشارات الهندسية

توقيع مءىر مشروعات الاستشارى

م / طه يعقوب

توقيع مءىر المشروع الاستشارى

م / احمد تءءج

الشركة المنفءة

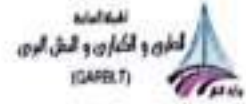
شركة السلام اءترناشئونال

توقيع مءىر المشروع الشركة

م / محمد الامءء

توقيع مءىر مكتب فءى الشركة

م / محمود مصطفى



بند (١٩)
تنفيذ الحفر الاستكشافي

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الاعمال الصناعية	م ^٣	3829.1	
2	اعمال الطرق	م ^٣	3488.09	
3	طالعة ونازلة الطوارئ	م ^٣	561.6	
	الاجمالي		7879	

توقيع مدير الاستشاري !

توقيع مهندس الاستشاري !

توقيع مهندس الشركة !



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختامه.

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
20	بالمر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفتحة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب إذا لزم الأمر إزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقاب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	2407.24

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ حليم بركات

م/ أحمد محمد

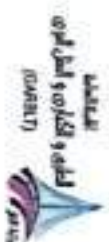
م/ إبراهيم يحيى

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفي



EL-FRAIED
مركز الدراسات والبحوث
EL-FRAIED



بند (٢٠)
تطبيق حذر ميكانيكي بين الحوائط

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العميل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصبر - الروول	٢م	183	
2	ابوصبر - الكيماويات	٢م	78.36	
3	الادوية - الطوارئ	٢م	231.9	
4	موقف الماعز - الحرس الجمهوري	٢م	235.3	
5	الكيماويات - المؤسسة (الناراية)	٢م	65.3	
6	المؤسسة - الكيماويات (الطالمة)	٢م	27.28	
7	السراييك - مؤسسة الزكاة	٢م	90.25	
8	سماحة - السراييك	٢م	183	
9	الرشاح - بئرينة توتال	٢م	49.1	
10	الرشاح - الوادر	٢م	22.96	
11	الطوارئ - موقف الماعز	٢م	149.08	
12	الحرس الجمهوري الجاهة السلام	٢م	74	
13	الحرس الجمهوري اتجاه المرح	٢م	42.13	
14	من سماحة للسراييك (CASES)	٢م	323	
15	الفللات	٢م	230.524	
16	نازلة الطوارئ	٢م	248.34	
17	طالمة الطوارئ	٢م	173.72	
	الإجمالي		2407.244	

توقيع مدير الاستشاري :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



تغطية اعمال ردم برمال نظيفة
(٢٢١) بند

مستخلص

ملاحظات	الكمية	الوحدة	اسم العمل	م
	41.63	م ^٢	ابوصبر - الترولي	1
	23.99	م ^٢	ابوصبر - الكيماويات	2
	62.946	م ^٢	الادوية - الطوارىء	3
	42.91	م ^٢	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	4
	6.3	م ^٢	الكيماويات - المؤسسة	5
	64.06	م ^٢	المؤسسة - الكيماويات	6
	54.123	م ^٢	مؤسسة الركة - السيراميك	7
	13.38	م ^٢	سماعة - السيراميك	8
	72.743	م ^٢	الرشاح - بترينة تونال	9
	96.09	م ^٢	الرشاح - اللوادر	10
	45.53	م ^٢	المرج - الامارات	11
	87.15	م ^٢	اللوادر - الامارات	12
	6.562	م ^٢	تونال - محمد نجيب	13
	60.105	م ^٢	محمد نجيب - الزهور	14
	64.38	م ^٢	الزهور - هيكل	15
	62.357	م ^٢	هيكل - سماعة	16
	102.562	م ^٢	الطوارىء - موقف العاشر	17
	7.14	م ^٢	الحرس الجمهوري الجاة السلام	18
	45.64	م ^٢	الحرس الجمهوري الجاة العرج	19
	356.6017	م ^٢	القفلات	20
	83.47	م ^٢	من سماعة السيراميك (CASES)	21
	171	م ^٢	سماعات مطبوعة من ابوصبر الى الترولي	22
	64.665	م ^٢	طابعة كوبري الطوارىء	23
	32.31	م ^٢	ناالة كوبري الرشاح	24
	1667.64		الاجمالي	

توقيع مدير المشروع الاستشاري :

م/احمد مصطفي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

مكتب في الشركة :

م/احمد مصطفي

م/ محمد - علي



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٧٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
23	بامتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية بلمبة خلط ٢٠٠.٨ زائد ٢٠٠.٤ زمل ٢٠٠.٥ كغم أسمنت بولتلاندى عادى والمقاومة المبرجة المكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من ٢٠٠ كغم / سم ٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كغم / م ٣ والملمة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والتعليمات الهندسية.	م. طولي	4409.7

الاستشاري

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير الشركة

م/ عبد الوهاب

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



بند (١١)
تنفيذ الخرسانة العادية

مستخلص جاري ١٣

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابوصير - الترويل	م ^٢	25.56	
2	ابوصير - الكيماويات	م ^٢	112.981	
3	الادوية - الطوارئ	م ^٢	140.587	
4	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	م ^٢	91.045	
5	الكيماويات - المؤسسة (النازلة)	م ^٢	9.128	
6	المؤسسة - الكيماويات (الطالعة)	م ^٢	227.992	
7	المؤسسة - السيراميك	م ^٢	161.79	
8	سماحة - السيراميك	م ^٢	25.7	
9	المرج - الامارات	م ^٢	178.56	
10	الرشاح - بتزينة توتال	م ^٢	254.136	
11	الرشاح - اللوادر	م ^٢	267.81	
12	اللوادر - الامارات	م ^٢	134.4	
13	توتال - محمد نجيب	م ^٢	19.425	
14	محمد نجيب - الزهور	م ^٢	63.983	
15	الزهور - هيكل	م ^٢	162.7	
16	هيكل - سماحة	م ^٢	153.785	
17	موقف العاشر - الطوارئ	م ^٢	276.503	
18	الحرس الجمهوري اتجاه السلام	م ^٢	10.35	
19	الحرس الجمهوري اتجاه المرج	م ^٢	154.655	
20	القفلان	م ^٢	265.264	
21	من سماحة للسيراميك (CASES)	م ^٢	15.4	
22	اساسات سطحية من ابو صير الى الترويل	م ^٢	38.25	
23	بلاطات الانتقال	م ^٢	491.493	
24	L SECTION	م ^٢	792.655	
25	نازلة كوبري الطوارئ	م ^٢	15.31	
26	طالعة كوبري الطوارئ	م ^٢	213.227	
27	نازلة كوبري الرشاح	م ^٢	107.025	
	الاجمالي		4409.7	

توقيع مدير الاستشاري

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

Finix NOTE 8



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم ٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩

المسافة من بعد كوبري العوج الى نفق السلام

مستخلص ختامه

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند	الإعمال الصناعية
14778.4	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانشائية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المصورة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٢٠٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عاوى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللثة تشمل ألعمال القرم الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	25	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروع

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ كهرم

م/ احمد

م/ ابراهيم بنوي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى

5/5

[Signature]

۱۴ خاں خاں

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

100 (0.1)



NOTE 8
 1996 12/31 31/3/97
 1997/98

Linux



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نفق السلام بطول A.5

عقد رقم (٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٧٩)

المسافة من بعد كوبري العرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البيانات	الوحدة	الكمية الختامية
26	بالتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخذات مع تصعيم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى عاوى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون العمود رأسياً تماماً وتعتمد على المكددة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرع وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والغلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ³	845.02
26_1	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ³	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير مشروع الاستشاري

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

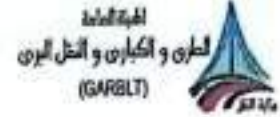
م/ طارق محمد

م/ أحمد محمد

م/ إبراهيم بنوني

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



بند (٢٦)
تنفيذ خرسانة الاعمدة و الاكتاف ارتفاع اقل من ٦ م

مستخلص جاري ١٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابو صير	٣م	25.56	
2	الادوية	٣م	12.311	
3	التروالي	٣م	20.658	
4	البصريات	٣م	18.369	
5	الرشاح ٢	٣م	19.036	
6	الكيمائيات	٣م	10.331	
7	سماحة	٣م	26.031	
8	السيراميك	٣م	6.528	
9	محمد نجيب	٣م	7.312	
10	مؤسسة الزكاة	٣م	11.72	
11	الزهور	٣م	5.377	
12	اللوادر	٣م	7.316	
13	هيكل	٣م	7.85	
14	من سماحة للسيراميك (CASES)	٣م	134	
15	البلاطة فوق خوازيق	٣م	193.795	
16	كوبري الطوارئ	٣م	34.251	
17	كوبري موقف العاشر	٣م	38.92	
18	كوبري نازلة الطوارئ	٣م	115.141	
19	كوبري طالعة الطوارئ	٣م	67.269	
20	كوبري نازلة المرج	٤م	83.249	
الاجمالي			845.074	

توقيع مدير المشروع الاستشاري !

م/احمد بهيج

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

مكتب في الشركة !

م/محمود مصطفى

NOTE 8



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسألة من بعد كوبري العرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
26	بالعمد المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكشاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المحطة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح لمسي للأسطح القاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ³	67.388
26_2	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى أسفل الأضراس أو البلاطات.		

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

شركة السلام الترانزيتيونال

الشركة المنفذة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ابراهيم تيموني

م/محمد الامجد

م/احمد مصطفى



تنفيذ خرسانة الاعمدة و الاكتاف ارتفاع من ٦م الي ٩م
بند (٢٦)

مستخلص جاري ١٧

ملاحظات	الكمية	الوحدة	اسم العمل	م
	67.388	٣م	كوبري نازلة المرج	1
	67.388		الاجمالي	

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛

م/احمد بيهج

مدير مشروع الشركة

م/ محمد امجد

مكتب فني الشركة ؛

م/محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8.5

عدد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
27	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) للبلاطة والكورسات لزوم الجزء العلوي وعلى الأتقل المقاومة المبدئية للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والسعر لإيصال حديد التسليح		
27_1	ارتفاع حتى ٦ متر من مسسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطة	٢ م	8926.8

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/عبدالمجيد

م/الاحمد

م/الاحمد

م/محمود مصطفى



بند (٢٧)
تنفيذ خرسانة البلاطات جزء علوي اقل من ٦ م

مستخلص

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	ابو صير	٣م	351.9	
2	الادوية	٣م	108.172	
3	الترولي	٣م	343.5594	
4	البصريات	٣م	165.534	
5	الكيمابويات	٣م	94.4	
6	سماحة	٣م	277.877	
7	محمد نجيب	٣م	107.957	
8	الزهور	٣م	86.158	
9	اللوادر	٣م	118.427	
10	هيكل	٣م	92.959	
11	SLAB ON PILE	٣م	5455.03	
12	من سماحة للسيراميك (CASES)	٣م	78.97	
13	كوبري سوق السيراميك	٣م	159.124	
14	نازلة الطوارئ	٣م	832.93	
15	خرسانة نيوجرسي	٣م	127.931	
16	كوبري نازلة المرج	٣م	525.869	
	الاجمالي		8926.80	

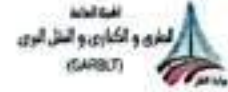
توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

مكتب فني الشركة ؛

م/ محمود مصطفى



مشروع اعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرجح حتى نفق السلام بطول 8,5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرجح الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
27	بالمر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) للبلاطة والكوبستات لزوم الجزء العلوي وعلى الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ³ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لاشمل حديد التسليح		
27_2	ارتفاع من ٦-٩ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطة	م ³	141.60

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع واستشاري

م/ طه يعقوب

توقيع مدير المشروع والاستشاري

م/ احمد بهج

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى

توقيع مدير مشروع وعات الشركة

م/ ابراهيم بيوي



بند (١٧)
خرسانة بلاطات للجزء العلوي اعلى من ٦ م

مستخلص جاري ١٢

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري طابعة الطوارئ	م ^٢	141.61	
	الاجمالي		141.610	

توقيع مدير
الاستشاري:

توقيع مهندس الاستشاري:

توقيع مهندس الشركة:

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإحطة من المرحل حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرحل إلى نفق السلام

مستخلص ختام

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند	الاعمال الصناعية
=	-	بالعقر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الصعدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتوياته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرفين.	28	
1317.000	م ٣	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخرطة حتى أسفل الاطارات	28_1	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد كمال

م / ابراهيم بيومي

شركة السلام للتراخيص

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م / احمد كمال

م / ابراهيم بيومي

م / محمد الامجد

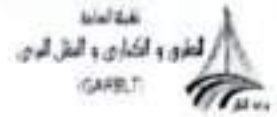
م / محمود مصطفى



السلطة الفلسطينية - وزارة الأشغال العامة والإسكان



بند (٢٨)
تنفيذ خرسانة الهامات



مستلوك حبات ٢٦ و ٢٨ (٤٨) بكمية الكوكب أدوية ومب حباته وطلحه (٢٨) الهامات

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	سوق السيراميك	٣م	72.546	
2	سماحة	٣م	103.112	
3	الرشاح	٣م	184.16	
4	مؤسسة الركاه	٣م	91.858	
5	SLAB ON PILES	٣م	428.2605	
6	كوبري الطوارئ	٣م	254.37	
7	كوبري موقف العاشر	٣م	182.7	
الإجمالي			1317.007	

توقيع مدير الاستشاري :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري العرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
29	بأصغر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المبدئية للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطينية عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ والبند يشمل جميع ما يلزم صناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك لتفليط الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لشرؤفات واشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كبلات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.	٣ م	1440.935

الإستشاري العام

الرائد للإستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الإستشاري

توقيع مدير المشروع الإستشاري

توقيع مدير مشروع أعمال الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

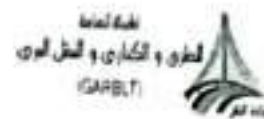
م/محمد مصطفى

م/محمد مصطفى

م/البراهيم جويهي

م/محمد الامجد

م/احمد مصطفى



بند (٢٩)
خرسانة الكمر سابق الاجهاد

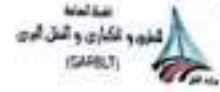
مستلحق جاري (٦١٥) x

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري الرشاح البلدي	٣م	263.8	
2	كوبري مؤسسة الركاة	٣م	231.51	
3	كوبري الطوارى	٣م	495.165	
4	كوبري موقف العاشر	٣م	450.46	
	الاجمالي		1440.935	

توقيع مدير الاستشاري :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



مشروع اعمال تطويق ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
30	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية لارتفاع حتى ٦ م box sec (يشمل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية) حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالعين للرسومات الانشائية مع الدعك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	760.53

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيومى

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد يحيى

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب



EL-RAEID
مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية
Economic Studies and Research Center

المعاصرة
للمحاسبة والتجارة الإلكترونية
(CAMB.II)

بند (٣٠)
خرسانة الكمر الصندوقية حتي ٦ متر

مستخلص جاري ١٣

ملاحظات	الكمية	الوحدة	اسم العمل	م
	162.5	م ^٣	كوري سوق السمانيك	1
	328.65	م ^٣	نارة كوري "كوري"	2
	269.38	م ^٣	طانة كوري الطوارى	3
	760.53		الاجمالي	

توقيع مدير
الاستشاري؛

توقيع مهندس الاستشاري؛

توقيع مهندس الشركة؛



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البنـد	الوحدة	الكمية الختامية
34	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الإجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الإجهاد وعلى أن تكون جميع الأكسسوارات حاصلة على علامة CE ومطابقة للمواصفات الأوروبية واللغة تشمل توريد (الكابلات الأكسسوارات والأجيرة واليدجل) وطبقة للمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	طن	30.25

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروع الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ حيدر مصطفى

م/ محمد مصطفى

م/ إبراهيم بيومي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



بند (٣٣)

مستخلص جاري ٧ بند ٣٣ توريد وتركيب وتشغيل وربط كابلات سابقة الاجهاد

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري مؤسسة الزكاة	طن	14.22	
2	كوبري موقف العاشر	طن	16.03	
	الاجمالي		30.25	

توقيع مدير الاستشاري ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

مشروع اعمال تخطيط ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
35	بالطن ثوريد وثريبط ووص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليقات المهندس المشرف.	طن	11541.51

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

نواب محمد علی خان مشروعات الإستشاري

م / طه يعقوب

توقيع مدير المصروع الاستشاري

م/الحسيني

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توليع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفیٰ



بند (٢٤)
بالطن توريد وتركيب حديد تسليح اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ١٨

ملاحظات	الكمية	الوحدة	اسم العمل	م
	425.33	طن	حديد خوازيق قطر ١ م	1
	135.74	طن	حديد خوازيق قطر ١,٥ م	2
	649.18	طن	حديد خوازيق قطر ١,٢ م	3
	695.51	طن	حديد خوازيق قطر ٥٠ سم	4
	2.78	طن	حديد خوازيق قطر ٦٠ سم	5
	2670.870	طن	حديد القواعد	6
	1855.36	طن	حديد الحوائط	7
	392.859	طن	حديد الاعددة	8
	346.105	طن	حديد الهامات	9
	685.54	طن	حديد كمر	10
	3682.236	طن	حديد البلاطات	11
	11541.511		الاجمالي	

توقيع مدير المشروع المهندسي؛

م/احمد العتيق

مدير مشروع الشركة

م/محمد الامجد

مكتب فني الشركة؛

م/احمد مصطفى



مشروع اعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
37	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية بالبر و الفضة تشمل أعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التبريد و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكالات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقاً للظروف البيئية المحيطة و توصيات الإستشاري على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفضة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	٢م	15.56

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد مصطفى

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

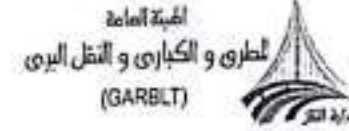
م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيومي



مشروع تطوير الطريق الدائري من بعد المرح حتى نفق السلام
بند (٣٧) الاعمال المعدنية

ملاحظات	الاوزان	المقاسات			عدد	نوع الاعمال والتوريدات	بند رقم (٣٧)
		طول	عرض	سمك			
	اجمالي						
	طن	مم	مم	مم		ياقطة T	م
	0.3693	560	560	25	6	PL	1
	0.2120	1500	6000	1.5	2	box400*400	2
	0.7536	1600	6000	10	1	box400*400	3
	1.5072	1600	12000	10	1	PL	4
	0.0471	100	100	10	60	UPN 120 كمر	5
	0.3538	2200			12	STIFF.	6
	0.0322	200			12		
	0.0100	10	80	100	16		
	0.0151	10	80	100	24		
	0.0126	10	100	100	16		
	3.3127	وزن الياقطة الواحدة (طن)					
	16.56	اجمال الوزن لعدد ٥ ياقطة (طن)					

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

م/ احمد بن علي

مدير المشروعات
م/ طه بن علي

مدير المشروع
م/ احمد بن علي

مهندس الاستيل
م/ احمد الشافعي

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم بن علي

مدير المشروع الشركة
م/ محمد الامجد

مهندس مكتب فني
م/ محمود بن علي



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
38	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السطح يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و القياس هندسي طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	26693

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م / طه يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد بهج

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م / محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م / ابراهيم بيومي



بند (٣٧)
تنفيذ العمل

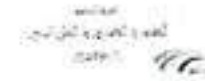
مستخلص جاري ١٤

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	أبو صر - الترولي	٢م	1858.6	
2	أبو صر - الكيماويات	٢م	1186.98	
3	الادوية - الطوارئ	٢م	3749	
4	السلام	٢م	1652.27	
	الطوارئ السلام		4025.94	
5	الكيماويات - المؤسسة	٢م	2295.29	
6	المؤسسة - الكيماويات	٢م	1390	
7	مساحة - السوراميك	٢م	1137.8	
8	الرشاح - بنزينة نوكال	٢م	1475.012	
9	الرشاح - اللوادر	٢م	2386.31	
10	اللوادر - الامارات	٢م	1649.184	
11	نوكال - محمد نجيب	٢م	133.03	
12	محمد نجيب - الزهور	٢م	1144.0585	
13	الزهور - هيكل	٢م	1292.4	
14	هيكل - مساحة	٢م	1857.76	
15	الحرس الجمهوري اتجاه السلام	٢م	634.94	
16	الحرس الجمهوري اتجاه المرح	٢م	2138.313	
	المرح الامارات		1240.9	
17	القبلات	٢م	1628.35	
18	من مساحة للسوراميك (CASES)	٢م	656.43	
19	اسسات سطحية من أبو صر الى الترولي	٢م	1271.3	
20	L SECTION	٢م	3702.93	
	طالعة وزارة الطوارئ		2564.89	
	الاجمالي		296693.7	

توقيع مدير الاستشاري :

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج الى نفق السلام

مستخلص فني

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية التخامية
الاصول الصناعية			
39	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مشددة للكربنة ذات اساس الكبريت متحدة للتقلية لاجل جسم الكوبري كل ما يلزم لتجهيز العمل لهذا كاملا و البند شامل ما جسيمه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرفين .	م ^٢	30000

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير عام الاستشاري

م/ محمد يعقوب

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/ احمد تيج

الشركة المتلدة

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى



سرخس خنثی

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	الحرس الجهوي	م	345	
2	موقف الماشر	م	3250	
3	الطوارى	م	4139	
4	طالعة الطوارى	م	1060	
5	بارزة الطوارى	م	3010	
6	الادوية	م	230	
7	البرولى	م	550	
8	ملاطحة على خزانة	م	10700	
9	أبو صفر	م	680	
10	الكمياتيات	م	230	
11	مؤسسة الزكاة	م	1250	
12	سوق السماعات	م	1170	
13	سماحة	م	670	
14	هيك	م	200	
15	الزهور	م	200	
16	محدد الجربا	م	226	
17	الرياح المائي	م	2180	
18	الولدر	م	259	

توزيع مدبر المشروع الاستراتيجي :

مدير مشروع الشركة

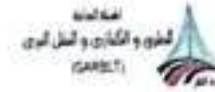
مكتبة علي الميرزا
م/محمود التوفيق

٢٠٠٠/١١/١٢

d/ source: 100%

Q

(Handwritten signatures and stamps are present over the page)



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتي نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الي نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
40	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة من مكونة من خليط من (سافيتو+اديبوند+مادة مانعة للتقاذية) لتتاج شركة MCC او كيماويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و البند شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	<u>41073.791</u>

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م / طه يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد يحيى

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

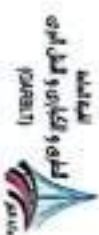
م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م / محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م / ابراهيم بيومي



بند (٤٠)
اعمال خدمات سافينو

مستخلص ختامي

ملاحظات	الكمية	الوحدة	اسم العمل	م
	830.66	٢م	المرج - الامارات	1
	1253.2	٢م	الوارد - الامارات	2
	0	٢م	الرشاح - الوادي	3
	1124.4	٢م	طالبة الرشاح	4
	475.76	٢م	ناريلة الرشاح	5
	461.48	٢م	الرشاح - محمد نجيب	6
	1177.6	٢م	هيك - ساحة	7
	956.58	٢م	الزهور - هيكل	8
	802.8	٢م	محمد نجيب - الزهور	9
	1637.8	٢م	ساحة - السراييك	10
	1405.9	٢م	السراييك - مؤسسة الزكاة	11
	2058.78	٢م	الكيناويات - مؤسسة الزكاة	12
	1135.9	٢م	ابو صير - الكيناويات	13
	3543.393	٢م	ابو صير - الترقلي	14
	4513.1	٢م	الادوية - الطوارى	15
	4417.05	٢م	الطوارى - موقف العاشر	16
	2890.2	٢م	موقف العاشر - الحرس الجمهوري	17
	2152.778	٢م	الحرس الجمهوري - الاتجاهين	18
	2131.02	٢م	طالبة الطوارى	19
	2687.79	٢م	الفللات	20
	3755	٢م	نوجزسي السطحي	21
	1662.6	٢م	نوجزسي الاعمال الصناعية	22
	41073.791			

توقيع مدير المشروع الاستشاري:

م/احمد

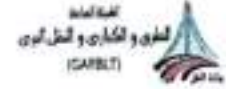
مدير مشروع الشركة

م/محمد احمد

مكتب فني الشركة:

م/احمد مصطفى

م/محمد - هيكل



مشروع اعمال تطويق ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
43	اعمال تجربة تحميل استاتيكي للكوبرى قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	<u>1</u>

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

الرائد للاستشارات الهندسية

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

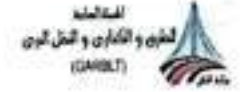
م/أحمد يعقوب

م/أحمد يعقوب

م/أبراهيم بيومي

م/محمد الامجد

م/محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حي نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
44	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بترية من المن والرمل بنسبه (١:٢) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	266.3

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طه يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ أحمد صبح

الشركة المنفذة

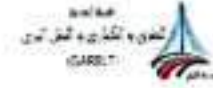
شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرجح حتى نفق السلام بطول 8,5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرجح إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
45	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥٥) سم (إنفا) بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والخطة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.طولي	2179.57

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م / كرم مصطفى

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد بهيج

الشركة المتفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

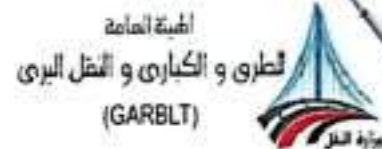
م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م / محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م / ابراهيم بيومي



بند ٤٥
thorma joints فواصل

مستخلص ختامى

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	نفق السلام	م.ط	251.2	
2	الفواصل العرضية (التوسعة)	م.ط	613	
3	الفواصل العرضية (الطريق القائم)	م.ط	275.37	
4	الفواصل الطولية (التوسعة)	م.ط	1040	
	الاجمالى		2179.57	

توقيع مدير المشروع الاستشاري ؛

م/احمد بهيج

مهندس الحصر الاستشاري

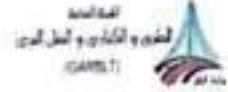
م/ هاني زكي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد

مكتب في الشركة ؛

م/محمود مصطفى



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج الى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
46	بالمتر المسطح فك حديد كريتال أعلى الأسوار ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	530

الاستشاري العام

الراشد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/عنه يعقوب

توقيع مدير المشروع للاستشاري

م/محمد بهيج

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيوي



مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح الى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
الاعمال الصناعية			
47	بالمتر الطولي تكسير وازالة درج سلام بأى نوع وبأى سمك ومن أى ارتفاع والفئة تشمل نقل المخلفات لمسافة للمقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة.	م. طولي	680

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طاهر يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد ربيع

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرجح حتى نفق السلام بطول 8,5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرجح إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود الصيانة للكباري القائمة			
5	بالعدد تخريم وزرع اشارة حديد تسليح باى قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الاشارة بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل مايلزم لتهو العمل طبقا للرسومات واصول الصناعة و الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	2826

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

الشركة المنفذة

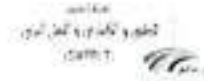
شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح الى نفق السلام

مستخلص فني

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود الصيانة للكباري القائمة			
6	بشطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعدت كميات بلاطات... الخ) على أن يتم إحصاء جميع الأبعاد والقطاعات والخدمات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الجهة قبل التنفيذ، واللثة تشمل دهان الأنواع أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للتصدأ، وتثبيت بزرع الأنشور Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التطهير، وتجهيل الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	30.3

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/ محمد يوسف

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد يوسف

توقيع مدير مشروع الشركة

م/ محمد يوسف

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاعة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم [٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٧٩]

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
7540	م. طولي	بالمتر الطولي أعمال الرصف المساحي للمرافق والمعمريات	1

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مخططات الاستشاري

توقيع مدير المخططات الاستشاري

م/ ابراهيم بنوي

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من العرج حتى نطق السلام بطول 4.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كمومي العرج الى نطق السلام

مستخلص نظام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاختامية
2	بأحتر الطولي إزالة حواجز ابو جويس قائم، والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة لعادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرفين	م. طولي	6960.03

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروع الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ خالد كعقوب

م/ احمد تيجي

م/ ابراهيم بيومي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 5.5 كم.

عقد رقم [٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٧٧٩]

المسافة من بعد كوبري الموج الى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
3	بالمنظومة لكل ناحية متفرقة توفير الاحادة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور.	مقطوعية	1

الاستشاري طوعام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع استشاري

م / احمد كعوك

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م / احمد كعوك

الشركة المنفذة

شركة السلام للتراشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م / احمد كعوك

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب لدى الشركة

م / محمود مصطفي



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الطعام الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 8.5

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسافة من معد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
4	بالمقر المكعب أعمال توريد وتنفيذ ودمك طبقة السن خلف الحائط (الفلتر) وقلعة تشمل التوريد و النقل و التنفيذ طبقاً للرسومات و الشروط المواصفات و تعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	890.1

الاستشاري العام

المؤيد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري
م/عبدالله بن محمد بن عبدالمجيد

توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/عبدالله بن محمد بن عبدالمجيد

توقيع مدير المشروع الشركة
م/ابراهيم بنوي

توقيع مدير المشروع الشركة
م/محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة
م/محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نطلق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٧٩/٢٠١٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نطلق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البلد	الوحدة	الكمية الختامية
5	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج الدائمة الموحدة	م. طولي	612
بجسم الطولي توفير حواجز خرسانية مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبعا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور			

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/علاء يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد يونس

الشركة المنفذة

شركة السلام للتراشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القضاع الثاني) في الإحساء من المرح حتى نفق السلام بطول ٥.٦ كم

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٧٩)

المضافة من بعد كودري المرح إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
٨	بالعدد توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٢) بوصة المرشح الزاوي (الفاخر) وكل مايلزم لنهوا الأعمال نهوا كمالا طبقا لإصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.	عدد	645

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع وفريق الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير المشروع

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ خالد بن محمد

م/ أحمد بن محمد

م/ إبراهيم بن علي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطعيم ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإ

معد رقم [٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٧٩]

المسافة من بعد كوبري المرح لى نفق السلام

مستخلص ختله

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
9	بالتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٤٠ ٪ والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكثيرة الشروط والمواصفات لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالبناء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المروية العالية بجميع مشكلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	74909

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/عصم كوكب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد محمد

الشركة المنفذة

شركة السلام للإنشاءات

توقيع مدير مشروع الشركة

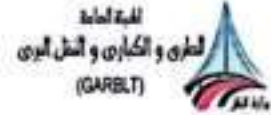
م/ابراهيم بوعلي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/احمد مصطفى



بند (١٢) بنود مستجدة
خرسانة مسلحة بلاطات علوية اعلي كمرات سابقة الاجهاد

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	كوبري الرشاح البلبيسي	٣م	214.46	
2	كوبري مؤسسة الزكاة	٣م	110.45	
3	كوبري الطوارئ	٣م	407.85	
4	كوبري موقف العاشر	٣م	266.93	
	الاجمالي		999.69	

توقيع مدير الاستشاري !

توقيع مهندس الاستشاري !

توقيع مهندس الشركة !



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الإحالة من المرح حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسافة من بعد كوبري الموج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي.

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
999.69	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سائله الصب اجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢ والقلة تشمل كل ما يلزم للعمل لئلا يكمل الوصول الصانه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	10

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/طلعت كوكب

م/احمد الشيخ

م/ابراهيم بيومي

م/محمد الامجد

م/محمود مصطفى



مشروع أعمال نظوم ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٩) ٢٠٢٠

المسألة من عدد كودري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص عطاء

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
110.6	م ^٣	بأخذ المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة باستخدام المعدات اليدوية مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع تحقلب العمومية وكن مايزام لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والقناة شاملة مما جديدة	12_2

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري
م/ محمد يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/ محمد يعقوب

توقيع مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم بيومي

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني شركة
م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠١٩/٧٧٩/٢٠٢٠)

المسافة من بعد كوبري الموج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج الناحية الموحدة			
13	بالمر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالإسمنت خلف الحوايط الساندة بنسبة ١:٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي لكل ١ متر مكعب رمل مكعب رمل والفتة تشمل كل مايلزم لإنهاء العمل كملأ طبقة الشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	45146.78

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع وعمل الاستشاري

توقيع مدير المشروع والاستشاري

م/ محمد مصطفى
م/ إبراهيم بيومي

الشركة العتقة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمد الامجد
م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول 3.0 كم.

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
15	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة	م ^٢	12079
	بالمتر المسطح توريد وتركيب قوَم سمن خلف الحائط الساند طبقاً للرسومات الإنشائية والملمة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		

الاستشاري العام

المراد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى



مشروع أعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرح حفي نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسألة من بعد كوبري المرح إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
16	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة	٣ م	50747.74
	بالمتر المكعب فلنك و إزالة لكاسي من الدبش واللثة تشمل نقلها خارج الموقع إلى المطالب العمومية والمعدات المستخدمة لذلك واللثة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .		

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير مشروع الاستشاري

توقيع مدير مشروعات الشركة

توقيع مدير المشروع لشركة

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ حلة بعلبوع

م/ محمد بهيج

م/ إبراهيم شكري

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطويق ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح إلى نفق السلام

مستخلص خاتمه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
20	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة	م ^٣	50488
	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الإثربة الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة والإسفلت المتغالب العمومية وتجهيز الموقع العام والغطاء تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/محمد يعقوب

م/احمد بركات

الشركة المنفذة

شركة السلام لتزناشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة
م/ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الشركة
م/محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة
م/احمد مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [القطاع الثاني] في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩]

المسافة من بعد كوبري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختام

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21	بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والأشترطيات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وأعداد الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من أنواع المكونة من زقاق البوليميرات المرنة والمتداخل مع زقاق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات البوليسترين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 133٧٠-٢ وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرّضة لها ويأتي بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والبوليسترين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث نزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرّضة لها الركائز ويجب أن ترفع مع الغطاء الكتلوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسقارات المعرّضة في بلاد المنشأ والبلد شامل طبقاً لأصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف بالإعداد الاتية علي أن يحسب الفارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لألرب ملائم من نفس النوع.		
29.53	عدد		

الاستشاري العام

البلد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/ طه بطرس

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد محمد

الشركة العتلة

شركة السلام لتزنا شيوتهال

توقيع مدير مشروع الشركة

م/ إبراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرح إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
		بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة	
		بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر وأعداد الاسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المونة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات البوليستر والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تتطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1237٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والبوليستر بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقى مع الغطاء التكنولوجيات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وصفاً الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستدامتها العالية وان تكون هذه المنتجات مولقة بالتسجيل الخاص بالسجلات المصرية في بلاد المنشأ والبلد شامل طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف بالازماد الاتية علي ان يحتسب الفارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع.	21
71.3	عدد	ب. بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 1٨٠ طن بدون جويبر.	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري
م/ محمد مصطفى

توقيع مدير المشروع الاستشاري
م/ احمد

الشركة المنفذة

شركة السلام للتشيؤات

توقيع مدير المشروع الشركة
م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة
م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول 8.5 كم.

عقد رقم [20.2/20.19/79]

المسافة من بعد كمبيري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي.

الكمية الختامية	الوحدة	البلد	رقم البند
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
21		بالعدد توريد الركاز طبقاً للمواصفات واشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقل وأعداد الأسطح أسفل الركاز وتكون الركاز من النوع المكونة من رقائق البوليبربات المربعة والمندخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التبيويزين والصلب العالي المقاومة وتكون الركاز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركاز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال ويجب ان تروق مع المعطاء، ككتلوجات الخاصة بالركاز موضحة خصائص الصلب العالي المقاومة والنيوزين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه التماسك بين طبقات الاحمال المعرصة لها الركاز ويجب ان تروق مع الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستدامتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركاز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبلد شامل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالإيراد الاتية علي ان يحسب الفارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع.	
37.36	عدد	ج. بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة 20 طن بجوايب.	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ طارق قطوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بركات

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروع الشركة

م/ ابراهيم بيومي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى نفق السلام بطول A.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كودري المخرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
		بالعدد توريد الركائز طبقاً للمواصفات والأشراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل وأعداد الأسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المزة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تغطى الركائز بالمواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-2 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويأتي بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث التزلق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء التكاليف الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها ويقتدر الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالسجل الخاص بالسجلات المعمرة في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لوصول الصانع والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالإبعاد الآتية علي أن يحسب الفارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع.	21
28.14	عدد	د- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 20 طن بدون جوانب.	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

توقيع مدير المشروع الاستشاري

شركة السلام للتراشيوتال

توقيع مدير المشروع الشركة

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمد يعقوب

م/ أحمد

م/ إبراهيم بيومي

م/ محمد الامجد

م/ محمود مصطفى



مشروع أعمال تقويم ورطب كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المخرج حتى تقاطع السلام بطول 3.0 كم.

عقد رقم (٢٠٢/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كودري المخرج إلى تقاطع السلام

مستخلص ختام

الكمية الختامية	الوحدة	البند	رقم البند
بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة			
		بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوالط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي الحائط بنظام (Back Wrab) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري والمعتمدة من الهيئة على أن يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للأكود الأوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبيد يشمل الجندبات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اعتبارات المصنع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبيد غير شامل الردم وكل ما يلزم لتتبع العمل طبقاً للمواصفات الفنية واسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	22
39251	م ^٢	ب- في حالة استخدام شبك (RES20) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbling	
11888.5	م ^٢	ج- في حالة استخدام شبك (RES40) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbling	
3162.5	م ^٢	د- في حالة استخدام شبك (RES60) وطريقة القياس شاملة overlapping ولا تشمل طول wrabbling	

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/ طه يوسف

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/ أحمد رشيد

الشركة المنفذة

شركة السلام لتقنيات البناء

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري (القطاع الثالث) إلى الإحساء من المرحل حتى نغلق السلام بطول 8.5

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج إلى نطلق السلام

مستخلص ختامی

رقم البند	البيانات	الوحدة	الكمية المختارة
23	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل الزرية حصوية ذات زائرية احتكاك ٣٥ % وتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال العنسوب التصنيعي لتشكيل الجسر والاكتاف وزايتها بإمضاء الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى القسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصنيعية والقطاعات العرضية المولدة والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات الموزونة العالية بجميع مستلزمات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.</p>	م ^٣	72000

الاستشاري العام

الوالد للاستاذة لطيفة الهندسية

توقيع مدير المشروعات الاستشاري

م/احمد رشيد

م/ابراهيم بوبل
توقيع مدير مشروعات الشركة

م / محمد الامجد
توقيع مدير المشروع الشركة

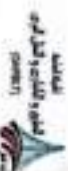
م/محمود مصطفى
توقيع مدير مكتب فاني الشركة

الشركة المملوكة

شركة السلام الإلكترونية

م / محمد الامجد
توقيع مدير المشروع الشركة

م/محمود مصطفى
توقيع مدير مكتب فني الشب



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الخطوط البدائية حول القاهرة الكبرى (القسم الثاني) إلى الإحساء من المرحل حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم [٢٠٢٣.١٩/٧/٩]

المصاطة من بعد كبرى المرحل إلى نفق السلام

مستخلصات

الكمية المتكاملة	الوحدة	البيد	رقم البيد
بيد أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج المنطقة الموحدة			
13	عقد	بالعدد لكل بيدي مكنية بموازاة في بيدي الموقع و لاسر يشمل لكل المصاحبات والمصاحبات والكميات اللازمة و البيد شامل من جميعه على أن تم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (أدخلي)	26

الاستشاري العام

الأستاذة الاستشاريات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/عبدالمجيد

توقيع مدير مشروع الاستشاري

م/عبدالمجيد

توقيع مدير مشروع ومكتب الهندسة

م/أحمد محمد

المشركة العامة

شركة السلام للمهندسين

توقيع مدير مشروع الشركة

م/محمد أحمد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/أحمد محمد

الاستشاري

Infinix NOTE 8



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الطعام الثاني) في الاتجاه من المروج حتى نفق السلام بطول ٨.٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كورني المروج إلى نفق السلام

مستخلص ختامه

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
28	بنود أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القائمة الموحدة	م. طولي	2915
	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٦) بوصة ذات ثقوب لتصريف وكل مايلزم لنهوا الأعمال نهوا كعملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.		

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م / طه بركات

توقيع مدير التطوير والاستشاري

م / المهندس

الشركة المنفذة

شركة السلام للتراشيونال

توقيع مدير مشروعات الشركة

م / إبراهيم بنوني

توقيع مدير المشروع الشركة

م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م / محمود مصطفى



مشروع أعمال تخطيط ورفع كفاءة الطريق الساري حول القاهرة الكبرى (المقام الثاني) إلى الإحساء من المرح حتى تقاطع السلام بطول ٨.٥

عدد ورقم (٢٠٢٢/١٩٧٩)

المسافة من بعد كورني المرح إلى تقاطع السلام

مستخلص جداول

الكمية الاختامية	الوحدة	البيد	رقم البيد
بيد أعمال الطرق والأعمال الصناعية خارج القاهرة الموحدة			
1825.89	م ^٣	بالمر مكتب توريد وتنفيذ أعمال حرساتيه (إتية المملك) لتحسين تشطيبه الحرساتيه المساحه في الكمرات المستدقيه وسابله السب والأجهاد وليند يشمل تصميم الحائطه وكى مايزم تانور العمل تورا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	29

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروع الاستشاري
م / حقه بوقوبه

توقيع مدير المشروع الاستشاري
م / حقه بوقوبه

الشركة المصممة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير مشروع الشركة
م / ابراهيم بن يزي

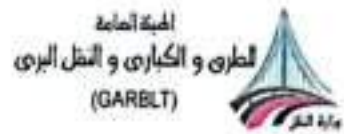
توقيع مدير مشروع الشركة
م / محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في شركة
م / محمود مصطفى

م / محمد الامجد

م / محمود مصطفى

NOTE



**مشروع تطوير الطريق الدائري من (بعد المرج حتى نفق السلام)
بند (٢٩) خرسانة ذاتية الدمك**

بند (٢٩)		بالمتر مكعب توريد وتشغيل إضافات خرسانية (ذاتية الدمك) لتحسين تشغيلية الخرسانة المسلحة	
م	العناصر المصبوبة	كمية الخرسانة طبقاً للحصر (م³)	كمية الحديد طبقاً للحصر (طن)
1	قاعدة A2	43.05	25.58
2	عمود A2	17.775	8.835
3	بلاطة سفلية + وبيات A1 TO A2	179.4348	124.58
4	بلاطة سفلية + وبيات N3 TO N4	145.3225	88.6
5	كمر الرشاح البليسي	263.8	142.87
6	كمر مؤسسة الزكاة	231.51	93.64
7	كمر الطوارئ	495	154.15
8	كمر موقف العاشر	450	183.6
الإجمالي (م³)		1825.8923	

الاستشاري العام

توقيع مهندس الجودة الاستشاري

م/ محمد الشاذلي

توقيع مدير مشروع مكتب الاستشاري

م/ طه بطوط

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/ محمد بن عبد الله

الشركة المنفذة

توقيع مهندس مكتب فني الشركة

م/ محمود مصطفى

توقيع مهندس الجودة الشركة

م/ شريف سامي

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الأمد

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ إبراهيم بيومي

مشروع أعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من المرج حتى نفق السلام بطول ٨,٥

عقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المسافة من بعد كوبري المرج إلى نفق السلام

مستخلص ختامي

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الختامية
أعمال الكهرباء			
1	بالعدد فك وإزالة اعمدة انارة وتسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة و البند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	200

الاستشاري العام

الرائد للاستشارات الهندسية

توقيع مدير مشروعات الاستشاري

م/ظم يعقوب

توقيع مدير المشروع الاستشاري

م/احمد يونس

الشركة المنفذة

شركة السلام انترناشيونال

توقيع مدير المشروع الشركة

م/ محمد الامجد

توقيع مدير مكتب في الشركة

م/محمود مصطفى

توقيع مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيوي



NATIONAL RESEARCH CENTRE
FAHRIR St, DOOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientific Services (CUASS)
Material Test Lab

المركز القومي للبحوث

المبنى العالي - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

المسادة / شركة السلام للمقاولات

نحية طبية ... وبعد ...

التمارة الى خطابكم بتاريخ ٢٠٢٠/٩/١٧ بشأن اجراء الاختبارات اللازمة على عدد (٣) عينات جيوجريد نوريد شركة Tensar ، وعدد (١) عينة جيونكستابل ٢٠٠ جم/م٢ نوريد شركة جيوتك ، لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثاني في الاتجاه من تقاطع السلام وحتى المرج بطول ٨,٥ كم ، تحيطكم علما بان الاختبارات كالآتي:

اولا : الاختبارات التي تمت على عينة جيوجريد :

- (١) اختبار السمك ومقاس الفتحات.
- (٢) اختبار اجهاد الشد طبقا للمواصفة EN ISO 10319
- (٣) اختبار الانسطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319
- (٤) اختبار محتوى اسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

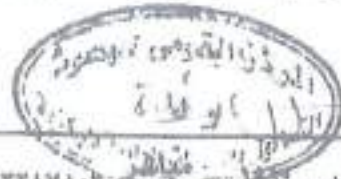
ثانيا : الاختبارات التي تمت على عينات جيونكستابل :

- (١) اختبار السمك طبقا للمواصفة ASTM 5261.
- (٢) اختبار وزن المتر المربع طبقا للمواصفة ASTM 5261.
- (٣) اختبار اجهاد الشد والانسطالة طبقا للمواصفة ASTM D4595
- (٤) اختبار مقاومة الاختراق طبقا للمواصفة ASTM D6241

ولقد تم الانتهاء من الاختبارات في ظروف التشغيل التالية :

- (١) في قياس الخواص الميكانيكية استخدم جهاز GALDABINI-QUASAR 600-MADE IN Italy المزود بجهاز تسجيل انوماتيكى بالإضافة الى نظام تحكم ذاتى و معايرة اليكترونية للضغط والاذن ومعايرة الجهاز يوميا اوبين خطوات الاختبارات و ذلك لمعايرة الاحمال الناتجة .
- (٢) استخدم مقياس دقته ٠,٠٠١ سم فى قياس أبعاد العينات .
- (٣) علما بان جميع الاجهزة المستخدمة معايرة .

وفيما يلى جميع النتائج الكلية للاختبارات التي تمت علوا المعينة علما بان هذه النتائج تمثل فقط العينات الواردة الى قسم السبراهيك والبيلاستيك والمواد العلمية بمعمل اختبار المواد بالمركز القومي للبحوث -



شارع التحرير - الدقى - القاهرة

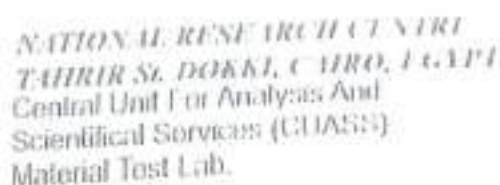
٢٢٢٨٧٨٠٢

داخلى ١٤٢٤ وفاكس

٢٢٢٧١٦١٠ - ٢٢٢٧١٢٦٢

٢٢٦٠٧٥٤١ - ٢٢٢٥٥١٩٢

E-mail: nrc1302a@yahoo.com

[illegible]

نتائج اختبار إجهاد الشد والاستطالة طبقاً للمواصفة EN ISO 10319

Tensor Bi-Axial SS 10 \Rightarrow $\mu = 0.8$ \Rightarrow $\lambda = 0.2$

لو لم يملك دسار المال، وعلو، وفي هذه الملقوق الدائري حول الفاجرة الكبرى القطاع الثاني قمر

الإنهاء من نصي المسامح ، حتى المرح يطول ، كما

و الواردة من شركة السلام للمقاولات

والإيرادات من سيرة السلام للمقاولات				
الترتيب	الاستطالة		أهمية السيرة	
	الانتهاء الأول (%)	الانتهاء الآخر (%)	الانتهاء الأول (مليون دينار)	الانتهاء الآخر (مليون دينار)
١	١١,١٧	١٠,٦٧	٣٤,٠١	٣٧,٤١
٢	١١,٦٧	١٠,٤١	٣٤,٥٤	٣٢,١٥
٣	١١,٥٥	١٠,٩٢	٣٤,٧٩	٣٣,٦٣
٤	١١,٢٩	١٠,٥٦	٣٤,١٨	٣٣,١٨
٥	١١,٣٢	١٠,٤٩	٣٤,٤٦	٣٣,٤٦
المتوسط	١١,٣٩	١٠,٦١	٣٤,٢٩	٣٣,١٧
حشود الموضوعة	١٠	١٠	٣٠	٣٠

نتائج اختبار محتوى أسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

* محتوي اسود الكربون - ٢,٢٧%

۱- تعیین تکلیف و وظایف
 ۲- تعیین مسئولیت
 ۳- تعیین مدت زمان
 ۴- تعیین مکان



شارع التحرير - الدقي - القاهرة
مباشر ٣٣٢٨٧٨٠٣ وفاكس ١٨١٠
داخلى ١٢٢٤
E-mail: nre1302a@yahoo.com



NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientific Services (CUASS)
Material Test Lab.

المركز القومي للبحوث
القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

نتائج اختبار السمك والوزن

على عينة جيوجريد Tensor Bi-Axial SS30

لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطويع ورقع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثاني في

الاتجاه من نفق السلام وحسب المخرج بطول 8.5 كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

رقم	سمك العصب		مقاس الفتحات Opening size
	الاتجاه الاول (مم)	الاتجاه الاخر (مم)	
1	2.84	1.99	28.41 x 28.81
2	2.79	2.03	28.01 x 28.75
3	2.81	1.91	28.12 x 28.62
4	2.86	2.13	28.08 x 28.48
5	2.83	2.07	28.52 x 28.91
المتوسط	2.83	2.02	28.21 x 28.71

يجب حزامنا
بحدود الكواصمك
بحسب التسليم



شارع التحرير - الدقي - القاهرة
مباشر ٢٢٢٨٧٨٠٢
فاكس ١٨١-١٤٢٤

٢٢٢٧١٦١٥ - ٢٢٢٧١٣٦٢
٢٢٦٠٧٥٤١ - ٢٢٢٥٥١٩٢

E-mail: nrc1302a@yahoo.com



NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
 Central Unit For Analysis And
 Scientific Services (CUASS)
 Material Test Lab.

المركز القومي للبحوث

الدقى . القاهرة . جمهورية مصر العربية
 وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
 معمل اختبار المواد

نتائج اختبار اجهاد الشد والاستطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319

على عينة جيوجريد Tensor RE-520 uni Axial

لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى للقطاع الثانى فى

الاتجاه من نفق السلام وحتى المرج بطول ٨,٥ كم

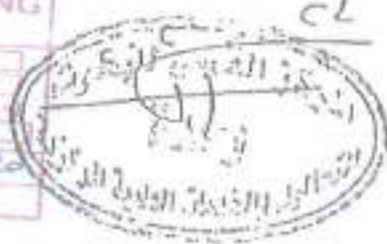
والواردة من شركة للسلام للمقاولات

الاستطالة	اجهاد الشد	٢
الاتجاه الاول	الاتجاه الاول	
(%)	(كيلو نيوتن/م)	
١٢,١٦	٥٧,١٥	١
١٢,٦١	٦١,٢٩	٢
١٢,٨٦	٥٨,٠١	٣
١٢,٧٣	٥٩,٢١	٤
١٢,٠١	٥٩,٥٢	٥
١٢,٤٧	٥٩,٠٣	المتوسط
٩,٨	٥٥	حدود المواصفة

نتائج اختبار محتوى امود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

٢,١١% = محتوى اسود الكربون

RAEID FOR ENGINEERING
 CONSULTANTS
 Approved
 Checked With Comments
 Drawing With Comments included
 A. Implemented New Drawing System
 Date: 8/12/2019
 Date:



مستخلص من مسؤولية
 التوقيع من
 بد فنيار وسلامه
 نتائج من مسؤولية



NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR ST. DOKKI, CAIRO, EGYPT
 Central Unit For Analysis And
 Scientific Services (CUASS)
 Material Test Lab.

المركز القومي للبحوث

الدقى . القاهرة . جمهورية مصر العربية
 وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
 معمل اختبار المواد

نتائج اختبار اجهاد الشد والاستطالة طبقا للمواصفة EN ISO 10319

على عينة جيوجريد Tensar RE-540 uni Axial

لغرض عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى

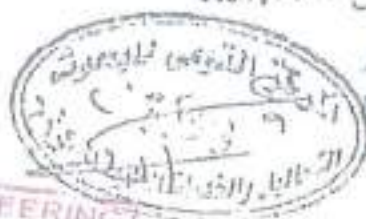
الاتجاه من نفق السلام وحتى المرح بطول ٨,٥ كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	اجهاد الشد	الاستطالة
	الاتجاه الاول (كيلو نيوتن/م)	الاتجاه الاول (%)
١	٦٥,١٧	١٠,١٥
٢	٦٥,٤٦	١٠,٢٧
٣	٦٥,٢٢	١٠,٣٣
٤	٦٦,٧٠	١٠,١٦
٥	٦٥,٢٨	١٠,٥٨
المتوسط	٦٥,٥٦	١٠,٢٩
حدود المواصفة	٦٤,٥	٩

نتائج اختبار محتوى اسود الكربون طبقا للمواصفة ASTM D1603

محتوى اسود الكربون = ٢,٠٧ %



يختص هذا تقرير
 حيث ان هذه
 نتائج هي

PT - RAPID FOR ENGINEERING CONSULTANTS

Approved

With Comments

With Comments, included

Not Requiring Approval

AA

Date: 3/12/20

Date:



NATIONAL RESEARCH CENTRE
FABRIC ST. DOUKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientific Services (U.A.S.S.)
Material Test Lab

المركز القومي للبحوث

القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحليل والخدمات العلمية للمواد
معمل اختبار المواد

نتائج اختبار السمك طبقا للمواصفة ASTM 5261

على عدة جوفات سمك ٢٠٠ جرام/م^٢ ١٠٠٠ و ١٠٠٠٠ جوفات

لزوج عملية تنفيذ اتصال وتطويز ورقيم مقاومة المطوي الذي هو ١٠٠٠، للمادة التي هو الصالح للتأثير في الإختبار

من طبق السمك وحجم المطوي ١٠٠٠

والواردة من شركة السلام للمقاولات

م	السمك (مم)	المتوسط (مم)
١	١,٢٥	١,٢٣
٢	١,٢٣	
٣	١,٢٢	
٤	١,٢١	
٥	١,٢٤	

نتائج اختبار وزن المتر المربع طبقا للمواصفة ASTM 5261

م	الوزن (جم/م ^٢)	المتوسط (جم/م ^٢)
١	٢٢٥,٩	٢٢٤,٩
٢	٢٠٦,٤	
٣	٢٥٥,٦	
٤	٢١٣,٩	
٥	٢٢٢,٦	

تحتوي على موزونة
معها التوزيع لثابت
ان معها ابد قنار
ولها نتائج
في موزونة

- علما بان حدود المواصفة الفنية = ٢٠٠ جرام/م^٢

نتائج اختبار مقاومة الاختراق طبقا للمواصفة ASTM D6241

- مقاومة الاختراق = ٢,٠١ كيلونيوتن

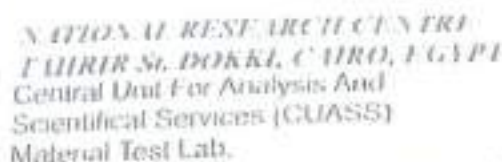
- علما بان حدود المواصفة الفنية = ١,٨ كيلونيوتن



شارع التحرير - الدقي - القاهرة
٢٢٣٨٧٨٠٢ مباشر
١٨١٠ وفاكس
١٤٢٤ داخلي

Email: nrc@nrc.gov.eg





المجلس الأعلى للمعاشرة
والثقافة
والسياحة

تاری: ۲۰۰۲م/ ۲۰ جمادی الثانی، ۱۴۲۴ھ

أولاً - دراسة ميدانية في وضع قطاع الطرق النازلي حول القاهرة الكبرى للقطاع الثاني من

الإجراء من بقى الساتم وحتى المربع بطول ٨.٥ كم

والواردة من شركة السلام للمقاولات

الاستقطاب (%)	أحماد التند (كجم/م ² /س)	٢
٥٤,٢١	١٥,٢٢	١
٥٥,٦٢	١٥,٧١	٢
٥٢,٠١	١٤,٦٨	٣
٥٥,٢٤	١٤,٢٧	٤
٥١,٨٩	١٤,١١	٥
٥٣,٧٩	١٤,٧٩	المتوسط
٥٠	١٠	حدوث التماس

نتائج اختبار إجهاد الشد والاستطالة (الاتجاه الآخر) طبقاً للمواصفة ASTM D4595

الاستطالة (%)	اجهاد الشد (كغلو/سم ²)	ر
٥٦,٢١	١٨,٢١	١
٥٧,٩٩	١٧,٦٣	٢
٥٦,٠١	١٧,٥٥	٣
٥٥,١٦	١٦,٨٢	٤
٥٥,١٨	١٧,٣٤	٥
٥٦,١١	١٧,٥١	المتوسط
٥٠		حدود الموصفة

تحتية لك سوايه
بعد التفرغ ر حيت
ان هده جديتار
وسميه نناويه
هي سوايه

EL. REGIS FOR ENGINEERING
CONSULTANTS

Approved ☐
 Approved With Comments ☒
 Need Drawing With Comments Attached ☐
 Not Approved Need Drawing Revision ☐

شارع التحرير - الدقي - القاهرة
٢٠٢٤٧٨-٥

۱۸۹۰ داخلی
۱۸۷۹ داخلی

TYTV1710 - TYTV1737
TY7-YG21 - TYT00197

E-mail: nrc1302n@yahoo.com



NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR St. DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientific Services (CUASS)
Material Test Lab

المركز القومي للبحوث

الدقى - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

ولقد أعضى لكم هذا التقرير بناء على طلبكم ممثلاً فقط لنتائج الاختبارات التي تمت على عيّنة (٣) عيّنة جيو جريد توريد شركة Tensar ، وعدد (١) عيّنة جيو تكتايل ٢٠٠ جم/م² توريد شركة جيو تكت ، لزوم عملية تنفيذ اعمال وتطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثانى فى الاتجاه من نفق السلام وحتى المرح بطول ٨,٥ كم ، ودون أدنى مسئولية تجاه قسم السيراميك والبلاستيك والمواد الصلبة بمعمل اختبار المواد بالمركز القومى للبحوث فى تحديد وبقاء العينات المرسلة للاختبار علماً بأن نتائج هذا التقرير تمثل فقط العينات الواردة ولا تمثل أى حال من الأحوال أى نوعية معاملة ومخزنة ومشونة بمواقع التطبيق والتنفيذ والاستخدام . ولا يجوز استخدام هذا التقرير فى الدعاية والإعلان عن المنتج المخبر الا بعد الرجوع الى المركز القومى للبحوث والاتفاق على ذلك .

مع ملاحظة أنه يتم نقل وتصوير هذا التقرير بما يشمله من نتائج إلى مكاتب وموافقة مسبقة من قسم السيراميك والبلاستيك والمواد الصلبة بمعمل اختبار المواد بالمركز القومى للبحوث بالقاهرة .

رئيس مجلس إدارة وحدة التحاليل والخدمات العلمية



EL-RAEID FOR ENGINEERING CONSULTANTS	
1-Approved	<input checked="" type="checkbox"/>
2-Approved With Comments	<input type="checkbox"/>
Send Drawing With Comments included	<input type="checkbox"/>
Not Approved (see Drawing Required)	<input type="checkbox"/>
Engineer: <u>HA</u>	Date: <u>8/12/20</u>
Project Name:	Date:

شارع التحرير - الدقى - القاهرة

مباشر ٢٢٢٨٧٨٠٢
فاكس

داخلى ١٨١٠
١٤٢٤

٢٢٢٧١٦١٥ - ٢٢٢٧١٢٦٢
٢٢٦٠٧٥٤١ - ٢٢٢٥٥١٩٢



E-mail: nrc1302a@yahoo.com



Company : شركة السلام القمارشونل للمقاولات والتجارة :-
Project : مشروع توسعة الدائري من المرج الى السلام :-
Subject : الخطة التعميمية لاجل الخرسانة المسلحة :-
Date : 17 يوانه 2020 :-
Lab. Code : 200281/2020- company -MIXDES

[illegible]

Case 1

HELJOPOL
Composite Technology Centre
Quality Control & Training

1361 Komalsh El Nile - Aghakhan - Komalsh El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090735 - Fax : 02 - 22090110
P.O. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : hali@nile.com

١٣٨١ كورنيش، النيل - اعلان - ايراج كورنيش النيل - برج ١٢
شوايف: ٢٣٠٩٠٧٣٨ - ايلكسي: ٩٠١١، ٢٢، ٧ -
رقم بريد: ١١٤١ - القاهرة



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre مركز هليوبوليس للتكنولوجيا الخرسانية Design - Quality Control - Testing

جدول (1) خصائص الخرسانة طبقاً لمواصفات أمترو ٤

رقم	نوع الخرسانة	الحد الأدنى لكمية الألياف (كجم/متر مكعب خرسانة)	نوع الإسمنت المستخدم في الخرسانة	مقاومة الضغط للمكعبات الخرسانية بالموقع لعمق 20 يوم (كجم/سم ²)
1	خرسانة خفيفة	---	إسمنت بورتلاندي عادي	250
2	خرسانة مسلحة	---	إسمنت بورتلاندي عادي	350
3	خرسانة مسلحة	---	إسمنت بورتلاندي عادي	400
4	خرسانة مسلحة	---	إسمنت بورتلاندي عادي	500

جدول (2) كميات المواد المكونة للمتر المكعب لاصلي الخرسانة ذاتية والمسلحة

نسبة رمل/إسمنت	إضافات لتر/متر مكعب	كمية ماء حرا/ إسمنت	كجم حجر (كجم)		رمل (كجم)	ألياف (كجم)	ماء حرا (لتر)	خضرة زهر
			من 1	من 2				
0.37	---	5.0	0.50	700	470	700	350	175
0.38	---	7.5	0.38	665	460	680	450	170
0.38	---	8.0	0.38	635	450	670	470	170
0.38	2.0	9.0	0.38	450	590	635	550	170

* إعداد الجرعة الأولى من مواد زوائد التشغيل مع ماء الخلط في محطة الخلط المركزية.
** إعداد الجرعة الثانية من مواد زوائد التشغيل بالموقع قبل الصب مباشرة حسب الإحتياج فيها و ظروف التشغيل.

(02/03)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre مركز هليوبوليس للتكنولوجيا الخرسانية Design - Quality Control - Testing

جدول (3) نتائج الاختبارات المعملية للخلطات الخرسانية الجاهزة والمسلحة

رقم خطة	مساحة تحت التبريد م ²	عدد القواعد مبشرة	عدد القواعد مبشرة	عدد القواعد مبشرة	متوسط مقاومة الضغط للمكعبات القياسية (كج/سم ²)		
					3 يوم	7 يوم	28 يوم*
1	0.32	240	185	--	208	289	--
2	0.47	200	200	--	308	385	--
3	0.40	200	200	--	380	425	--
4	0.35	140	140	200	475	520	--

*تحت التبريد بالماء لمدة 28 يومًا مضغوط بعد إجراء الاختبارات

ملاحظات الاختبار

- تم استخدام الإضافات SIKAMENT G4000 من شركة سيكا وذلك لتعويض قلة التشغيل الخرسانية وزيادة زمن الشك وخصائصه مع عدم الخلط في محطة الخلط المرحلية كجزء أو بأكمله الإحتياج إلى استخدام جرعة ثانية بمواقع الصب قبل انضغاطه (1,2,3) ولم تستخدم الإضافات SIKAMENT G4000 من شركة سيكا قبل الصب مباشرة حسب الإحتياج اليها و ظروف التشغيل والشرء الفنية للشركة المصلحة.
- تم استخدام الإضافات SIKAMENT NN من شركة سيكا في خطة رقم (4) بجرعة 300كجم/سم² بجرعة ثانية بالموقع قبل الصب مباشرة حسب الإحتياج اليها وظروف التشغيل والشرء الفنية للشركة المصلحة.

ملاحظات توصيات التشغيل

- جاءت الشركة المصلحة من صلاحية المواد المستخدمة في صناعة الخرسانة بالموقع للاستخدامات الخاصة بصلاحية كل منها طبقا لما يلزم طوله الكود المعمول بتصميم وتوريد المنتجات الخرسانية المصلحة.
- تم حساب كمية المياه الحرة للخلطة على أساس أن الركام في حالة (SSD) مشبع بالماء وجانب السطح وبالتالي عند حساب كمية المياه الفعلية للخلطة بالمورد و وقت التشغيل يجب إضافة الفرق بين معدل الامتصاص الركام (انظر نتائج الاختبارات لمطابقة الركام) و نسبة الرطوبة بالركام وكت التفتيد لكمية الماء الحرة للخلطة ويجب ألا تتعدى كمية الماء المضافة أثناء التفتيد نسبة الامتصاص الركام.
- يجب التأكد من أن الفروق في الكميات لمحطة الخلط بالمواقع لا تتعدى النسبة المسموح بها في المواصفات الخاصة بذلك.
- يجب طبع ترقيم جانب أولي ثم إضافة الأسمنت و ماء الخلط والتقليب لزمن يكفي لتجانس الخلطة.
- يجب مواءمة العمل بمتابع مقاومة الضغط للخرسانة التي سوف يتم صبها بالمواقع من هذه الخلطات لحساب هامش الأمان الفعلي بالمورد و تعديل الكميات إن لزم ذلك.
- يجب عمل خلطات تجريبية للكميات المقترحة بالمحطة و مواءمة بالنتائج لذلك من تحقيق الخلطات لخصائص العلامات الخرسانية المذكورة.
- يرجى مراجعة العمل عند حدوث أي تغيير في المواصفات الخاصة بالخرسانة المطلوبة أو في خواص المواد المكونة لها.

مهندس استشاري

أ.د / حسام الدين حسن أحمد

1/ع

(03/03)



MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Test Report

Test Request # 880 Specimen(s) ID 6-20/260

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile, Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension (ASTM E8/16)		
Test item description	حديد شليح في ١٨ (المراكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرج للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38
<ul style="list-style-type: none"> Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details. The Un-machined specimen was sent by the customer. 			

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/260(1)	6-20/260(2)	6-20/260(3)
Yield stress, MPa	511	508	510
Ultimate Tensile stress, MPa	653	661	666
Elongation, %	23	22	20
R_m/R_{eH}	1.23	1.21	1.22

Test conducted by: M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided - by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023

Email: - MTLCU02@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1



Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine,
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/260(1)	Accepted
6-20/260(2)	Accepted
6-20/260(3)	Accepted

Test conducted by: S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:



Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	880	Specimen(s) ID	6-20/262
----------------	-----	----------------	----------

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile, Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension (ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ١٢ (المراكبي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرجح للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38
<ul style="list-style-type: none"> Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details. The Un-machined specimen was sent by the customer. 			

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/262(1)	6-20/262(2)	6-20/262(3)
Yield stress, MPa	521	528	517
Ultimate Tensile stress, MPa	648	655	660
Elongation, %	20	20	19
R_m/R_{el}	1.20	1.20	1.21

Test conducted by: M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided - by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:

Tel-Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023

Email: - MTLCU02@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/262(1)	Accepted
6-20/262(2)	Accepted
6-20/262(3)	Accepted

Test conducted by: S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr.
Signature:	Signature:



Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Test Report

Test Request # 880 Specimen(s) ID 6-20/258

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile, Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile + bend		
Test method (Mechanical)	Tension (ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح $\phi 25$ (المرآكي)		
Owner	المصمم للتربيطات للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرجح للمصمم		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38
<ul style="list-style-type: none"> Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details. The Un-machined specimen was sent by the customer. 			

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/258(1)	6-20/258(2)	6-20/258(3)
Yield stress, MPa	542	527	538
Ultimate Tensile stress, MPa	700	688	713
Elongation, %	21	20	20
R_m/R_{elt}	1.24	1.23	1.24

Test conducted by: M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided - by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

Tel - Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023

Email: - MTL002@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة


2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/258(1)	Accepted
6-20/258(2)	Accepted
6-20/258(3)	Accepted

Test conducted by: S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

 Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Test Report

Test Request # 880 Specimen(s) ID 6-20/259

The MTL adopts the management systems that fulfill the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile, Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile + bend		
Test method (Mechanical)	Tension (ASTM E8/16)		
Test item description	حديد نمط ب ٢٢ (مصدر متبل)		
Owner	إسلام القزويني للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرح للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38
<ul style="list-style-type: none"> Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details. The Un-machined specimen was sent by the customer. 			

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/259(1)	6-20/259(2)	6-20/259(3)
Yield stress, MPa	528	519	522
Ultimate Tensile stress, MPa	699	687	703
Elongation, %	21	22	20
R_m/R_{eff}	1.25	1.24	1.26

Test conducted by: M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided - by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:

Tel - Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023

Email: - MTLCU02@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/259(1)	Accepted
6-20/259(2)	Accepted
6-20/259(3)	Accepted

Test conducted by: S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:

Tel - Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023
Email: - MTLCU02@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Test Report

Test Request # 880 Specimen(s) ID 6-20/257

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile, Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension (ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح Ø ٣٢ (المرلبي)		
Owner	إسلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرج للملح		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38
<ul style="list-style-type: none"> Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details. The Un-machined specimen was sent by the customer. 			

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/257(1)	6-20/257(2)	6-20/257(3)
Yield stress, MPa	533	541	536
Ultimate Tensile stress, MPa	680	674	698
Elongation, %	20	21	19
R_m/R_{m0}	1.27	1.26	1.22

Test conducted by: M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided - by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the deletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr.
	Signature:

Tel - Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023

Email: - MTLCU02@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1



Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Test Report

Test Request # 880 Specimen(s) ID 6-20/261

The MTL adopts the management systems that fulfill the requirements of the international standard ISO/IEC 17025
Accreditation Status Tensile, Hardness, impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	18/11/2020	Number of pages	2
Test(s) Required	Tensile+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension (ASTM E8/16)		
Test item description	حديد تسليح ١٦ (المرابي)		
Owner	السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة		
Project	توسعة الطريق الدائري من المرح للسلام		
Date of Performing Test	8/2/2021	Test Report Date	8/2/2021
Temperature, °C	22	Humidity, %	38
<ul style="list-style-type: none"> Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details. The Un-machined specimen was sent by the customer. 			

1. Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	6-20/261(1)	6-20/261(2)	6-20/261(3)
Yield stress, MPa	527	526	530
Ultimate Tensile stress, MPa	692	683	688
Elongation, %	24	22	25
R_{m}/R_{el}	1.27	1.25	1.26

Test conducted by: M.M

Signature:

- The test results represent a sample provided – by the customer – to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other part.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor:	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 0235696953 - 01005607023

Email: - MTLCU02@yahoo.com

Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Page 1 of 1

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. - Building No. 32
Faculty of Engineering - Cairo University



مل الاختبارات الميكانيكية
مع الفلزات - مبنى رقم ٣٢
ية الهندسة - جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/257(1)	Accepted
6-20/257(2)	Accepted
6-20/257(3)	Accepted

Test conducted by: S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:

MTL

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University



معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم ٣٢
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

2. Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
6-20/261(1)	Accepted
6-20/261(2)	Accepted
6-20/261(3)	Accepted

Test conducted by: S.H

Signature:

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the test of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
Signature:	Prof. Dr. Signature:



اسم المشروع

طريق الداعم من المرج للملح

Inspection Request (IR)

طلب صيب

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للاستشارات الهندسية
رقم المشروع:

رقم البند

الموضوع

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: قاعدة الرشاح اتجاه المرج

STA (6+120)

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

مراجعة رقم:

تاريخ طلب الفحص

14/10/2020

رقم طلب الفحص:

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

مهندس

الجودة

التوقيع:

الإسم: شريف سامي

التوقيع:

مهندس الموقع

الإسم:

التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم

تم قبوله

تم القبول مع وجود ملاحظات

مرفوض مع إعادة التسليم

مرفوض

ختم التقييم

ملاحظات:

التوصيات:

الإستشاري

التوقيع:

الإستشاري

التوقيع:

التاريخ:

مدير المشروع

(الإستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

إستلام مراقب المستندات

تاريخ الإصدار

إستلام المراقب



فرقة السلام للتشييد والتقنيات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام
Concrete Cubes Compressive Strength

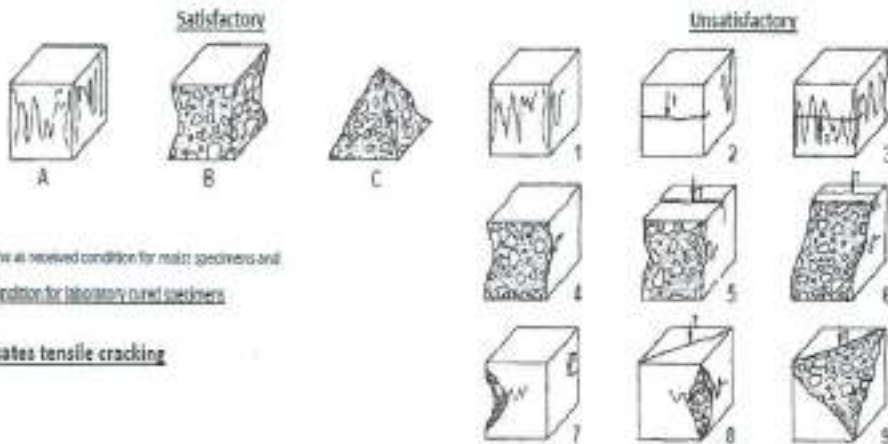
اسم العنصر
Casting Date:

قاعده الرشاح اتجاه المرج 6+120
14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	21/10/2020	7	8207	2.432	763	346	336	350
2	21/10/2020	7	8261	2.448	745	337		
3	21/10/2020	7	8166	2.420	715	324		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks:

BS 1881 Part 116 is the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر

Casting Date:

14/10/2020

قاعده الرشاح اتجاه المرج

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	11/11/2020	28	8267	2.449	853	386	386	350
2	11/11/2020	28	8173	2.422	829	376		
3	11/11/2020	28	8169	2.420	871	395		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881: PART 116: 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks:

BSI Part 214 is the so called condition for rock specimens and
in the laboratory condition for laboratory used specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة

مهندس الشركة



اسم المشروع

الطريق الداعم من المرج للسلام

Inspection Request (IR)

طلب صلب

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للإستشارات الهندسية

رقم المشروع:

رقم البند

الموضوع

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: حائط قلته ميكل تجاه المرج

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

مراجعة رقم:

رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص

14/10/2020

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

الإستشاري

مهندس الجودة

التوقيع:

الإسم:

شريف سلسي

التوقيع:

مهندس الموقع

الإسم:

التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم

تم قبوله

تم الفهول مع وجود ملاحظات

مرفوض مع إعادة التسليم

مرفوض

ختم التقييم

ملاحظات:

التوصيات:

الإستشاري

م. الإستشاري

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

مدير المشروع

(الإستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

إستلام مراقب المستندات

تاريخ الإصدار

إستلام المقبول



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات
مشروع توسعة الطريق القناري من المرج إلى السلام
Concrete Cubes Compressive Strength

اسم الشخص
Casting Date:

14/10/2020

حائط قفله هيكل اتجاه المرج

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	21/10/2020	7	8241	2.442	725	329	329	350
2	21/10/2020	7	8249	2.444	718	326		
3	21/10/2020	7	8197	2.429	732	332		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks:

BS 1881: Part 116 is the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج في السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر

Casting Date:

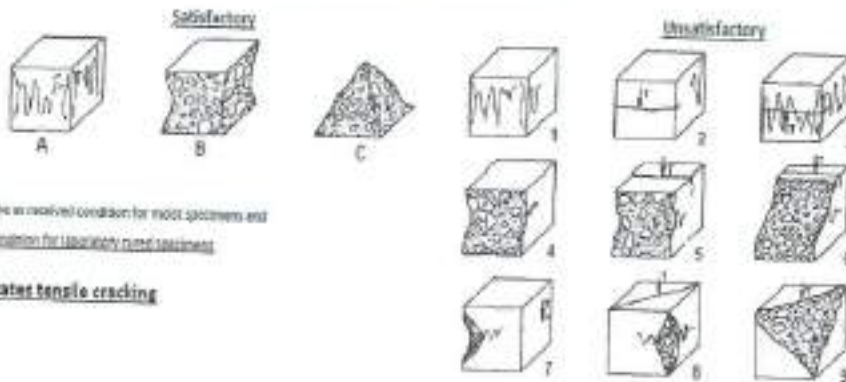
14/10/2020

حائط قفله هيكل اتجاه المرج

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	11/11/2020	28	8169	2.420	898	407	384	350
2	11/11/2020	28	8299	2.459	811	367		
3	11/11/2020	28	8206	2.431	838	379		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks:

BS 1881 Part 116 is the approved condition for most specimens and
is the approved condition for laboratory cured specimens.

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة

مهندس الشركة



إسم المشروع

الطريق الداعم من المرج للسلام

Inspection Request (IR)

طلب صلب

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للاستشارات الهندسية	رقم البند	رقم المشروع:
رقم الموضوع	نوع الأعمال المطلوبة للفحص: حائط قلعه هزال اتجاه السلام	مراجعة رقم: تاريخ طلب الفحص 14/10/2020
مبنى	مساحة	معماري
كهرباء	ميكانيكا	رقم طلب الفحص:
اسماء	مهندس الجودة	الإسم: شريف سلسي
التوقيع:	مهندس الموقع	التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التعليق	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرافوض مع إعادة التسليم	(د) مرافوض	ختم التكليف
---------	--------------	-------------------------------	-----------------------------	------------	-------------

ملاحظات:

التوصيات:

الإسم: مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم: م. الإستشاري	التوقيع: EOP	التوقيع:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:
إستلام المفاوض	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المستندات	



شركة السلام للإنشاء والتعمير
مشروع توسعة الطريق القناري من المرج إلى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر

حائط قفله هيكل اسكس

Casting Date:

14/10/2020

Test Results & Calculation :

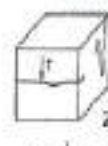
No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	21/10/2020	7	8294	2.457	732	332	338	350
2	21/10/2020	7	8212	2.433	759	344		
3	21/10/2020	7	8149	2.415	745	337		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

BS 1881 Part 116 in the as received condition for moist specimens and
is the satisfactory condition for laboratory tested specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج إلى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر

Casting Date:

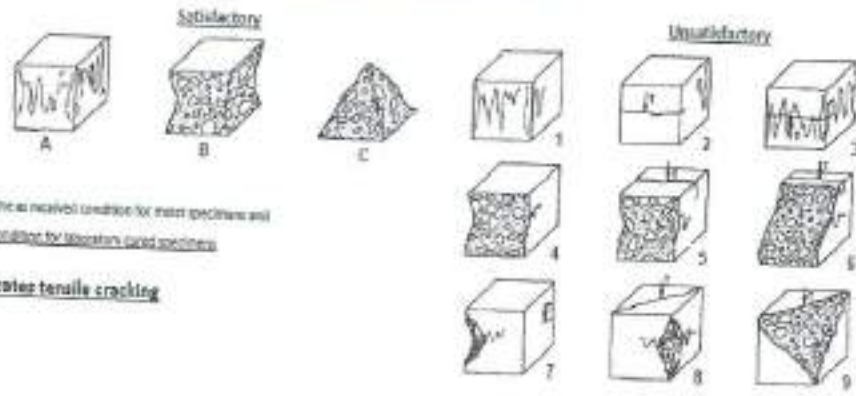
14/10/2020

حائط قفله هيكل اتجاه السلام

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	11/11/2020	28	8199	2.429	821	372	374	350
2	11/11/2020	28	8155	2.416	846	383		
3	11/11/2020	28	8189	2.426	811	387		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks:

BSI, Part 116 in the as received condition for test specimens and
in the saturated condition for laboratory based specimens

Note: T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة

مهندس الشركة



اسم المشروع

الطريق الداعم من المرجح للسلام

Inspection Request (IR)

طلب صيب

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للإستشارات الهندسية

رقم المشروع:

رقم البند

الموضوع

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: حائط السلام 3
STA (0+840--0+860)

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

مراجعة رقم:

رقم طلب الفحص:

وقت تسليم الطلب:

المرفقت:

تاريخ طلب الفحص

14/10/2020

مهندس الموقع

الإسم: شريف ماضي

التوقيع:

مهندس

الجودة

الإسم:

التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج)

مرفوض مع

إعادة التسليم

(ب)

تم القبول مع

وجود ملاحظات

(أ)

تم قبوله

النتيجة

ملاحظات:

تم التسليم

التوصيات:

الإستشاري

م. الإستشاري

الإسم:

التوقيع:

مدير المشروع
(الإستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

إستلام المقلول

تاريخ الإصدار

إستلام مراقب المستندات



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات
مشروع توسعة الطريق الثانوي من المرج إلى السلام
Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر
Casting Date:

14/10/2020

حائط 3 السلام

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	21/10/2020	7	8250	2.444	719	326	343	350
2	21/10/2020	7	8223	2.436	795	360		
3	21/10/2020	7	8166	2.420	755	342		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks:

BS 1881 Part 116 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة



الهيئة العامة
للمنشآت والبنية التحتية
(GARBLT)



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج إلى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر:

حائط 3 السلام

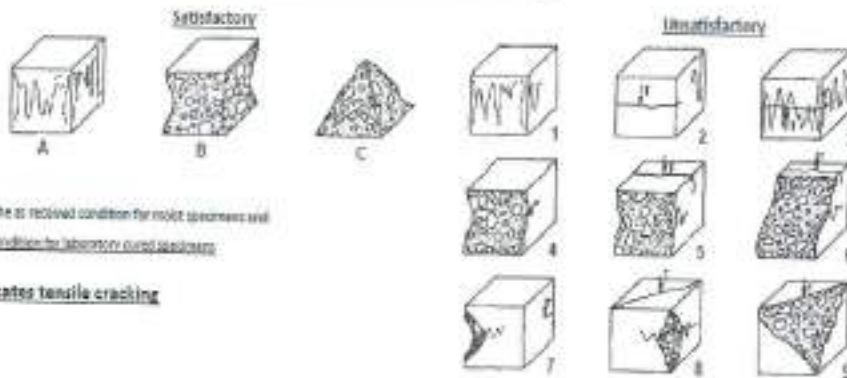
Casting Date:

14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	11/11/2020	28	8133	2.410	865	387	378	350
2	11/11/2020	28	8123	2.407	830	376		
3	11/11/2020	28	8119	2.406	819	371		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 - Part 116 : 1983



Remarks:

BS 1881 Part 116 in the as received condition for moist specimens and
in the saturated condition for laboratory cured specimens.

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة

مهندس الشركة



اسم المشروع

الطريق الداعم من المخرج للسلام

Inspection Request (IR)

طلب صلب

كود طلب الفحص:

الإستشاري: الرائد للإستشارات الهندسية

رقم المشروع:

رقم البند

الموضوع

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: حائط السلام CFA 1
STA (0+800—0+820)

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مائي

إجمالي

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

تاريخ طلب الفحص

14/10/2020

مراجعة رقم:

رقم طلب الفحص:

الإسم:

شريف سامي

التوقيع:

.....

مهندس

الجودة

الإسم:

.....

مهندس

الجودة

الإسم:

.....

مهندس

الجودة

الإسم:

.....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج)

مرفوض مع

إعادة التسليم

(ب)

تم القبول مع

وجود ملاحظات

(أ)

تم قبوله

النتيجة

تم قبوله

.....

ملاحظات:

التوصيات:

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

الإستشاري

مدير المشروع

(الإستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

إستلام المقاول

تاريخ الإصدار

إستلام مراقب المستندات



شركة السلام للإنشاء والتعمير
مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج إلى السلام

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر

حائط 1 السلام

Casting Date:

14/10/2020

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m ³)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Required Strength (Kg/cm ²)
1	21/10/2020	7	8268	2.450	791	358	346	350
2	21/10/2020	7	8183	2.425	784	355		
3	21/10/2020	7	8139	2.412	717	325		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



A



B



C

Unsatisfactory



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Remarks:

BS 1881 Part 116 is the as received condition for moist specimens and
is the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجودة الاستشاري

مهندس الجودة

مهندس الجودة

اسم العنصر



NATIONAL RESEARCH CENTRE
TAHRIR EL DOKKI, CAIRO, EGYPT
Central Unit For Analysis And
Scientific Services (CUASS)
Material Test Lab

المركز القومي للبحوث
الدقي - القاهرة - جمهورية مصر العربية
وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية
معمل اختبار المواد

تقرير الاختبارات

رقم التقرير	MOI 3911 09 2020
اسم الشركة أو العميل	شركة السلام للمقاولات
تاريخ الطلب	٢٠٢٠/٩/٢٧
المنتج المطلوب إختباره	ملئت أجزاء الاختبارات اللازمة على عدد (٣) بحسب جمهورية بورت سرية Tensar ١٠ عدد (١) بحسب جوبكسستر ٢٠٠ عدد ١ بورت شركة جوبكس ، أروم بحسب تنفيذ أعمال وتشاور ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الثاني في الاتحاد من نهر السلام وحسب المرح بمساحة ٩٠.٢
النتائج	جميع نتائج الاختبارات متوفرة ومدة بالتفصيل في صفحات تقرير الخرافة (عند صفحات التقرير ١ صفحة) .
الفريق العامل	كيميائي / محمد عبد التميع كيميائي / سوزان عبد الرحيم عبد الله كيميائي / هادي سيد ربيع كيميائي / هشام سيد إبراهيم معدة مساعد / فاطمة الزهراء عيسى معدة مساعد / احمد سيد إبراهيم كيميائي / عمرو عبد الرحمن الشافعي أد / مصطفى زكي مصطفى أد / أبو الفتوح عبد المنعم محمد الحكيم
القانون بالتشغيل والاختبارات	الاستاذ الدكتور / مصطفى زكي مصطفى رئيس مجلس إدارة وحدة التحاليل والخدمات العلمية المركزية ورئيس القسم المسؤولية والامتثال والموارد البشرية وممثل الإدارة العليا ومدير الوحدة بالوكالة
اشعارات	٢٠٢٠/٩/٢٤
المدير المسئول	كل الاختبارات قد تمت عند ٢٣ °م ودرجة رطوبة مابين ٤٠ - ٦٠% مع إجراء جميع عمليات الاختبار اللازمة لأخيرة لقياس بصفة دائمة ومستمرة .
تاريخ الاستلام	
طرق التشغيل والاختبارات	



CHECKED FOR ENGINEERING CONSULTANTS	
1-Approved	<input type="checkbox"/>
2-Approved With Comments	<input checked="" type="checkbox"/>
Send Drawing With Comments included	
Not Approved New Drawing Needed <input type="checkbox"/>	
Engineer: <u>AA</u>	Date: <u>8/12/20</u>
Project Manager	Date:

شارع التحرير - الدقي - القاهرة
مباشر ٢٢٢٨٧٨٠٣
فاكس ١٨١٠
داخلى ١٤٢٤
E-mail: nrc1302a@yahoo.com

٢٢٢٧١٦١٥ - ٢٢٢٧١٢٦٢
٢٢٦٠٧٥٢١ - ٢٢٢٥٥١٩٢



التقييم الخاص بعملية

مشروع:- اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المرج حتى السلام

بطول ٨.٥ كم (اعمال الطرق فقط) .

تنفيذ :- شركة السلام انترناشيونال

اشراف :- المنطقة المركزية الرابعة عشر - الدائري وحاوره

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٠ وبناءا على القرار الإدارى رقم (٥٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ وايضا محضر الاستلام الابتدائى الجزئى بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من

١. المهندس / محمد عبد المنعم
الادارة المركزية للطرق - رئيساً
٢. المهندس / رمضان علي محمد
ادارة ضبط الجودة - عضواً
٣. المهندسة / امل نصر الدين
اداره المعامل المركزية - عضواً
٤. المهندس / محمود محمدي شحاته
المنطقة المشرفه - عضوا
٥. المهندس / ابراهيم بيومي
الشركة المنفذة - عضواً

و بناءاً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولاً : الخصومات على الإختبارات العملية

يتم خصم مبلغ ٣٤٢٧٣٥.٦٦ جنيهاً و بيانها كالتالى :-

- الخصم على طبقة الاساس : يتم خصم مبلغ وقدره ٨٠٠٣٨.٤٧ جنيهاً .
- الخصم على الطبقة الرابطه : يتم خصم مبلغ وقدره ٩٤٩٩٦.٩٥ جنيهاً .
- الخصم على الطبقة السطحية : يتم خصم مبلغ وقدره ١٦٥٩٦٤.٢٩ جنيهاً .
- الخصم على الحواجر الخرسانية : يتم خصم مبلغ وقدره ١٧٣٥.٩٤ جنيهاً .

عبد الحليم

ش

ال

ش

ش






ثانياً : الخصومات على محضري الإستلام الابتدائي :-
يتم خصم مبلغ ٢٠٩٢٥٩.٦٦ جنيهاً و بيانها كالتالى :-

- ١- الخصم على سطح الطريق = $٢٧٥٦١٨.٩ * ١٠.٩ * ٠.٠٨ * ٠.٠٧$ = ١٦٨٢٣٧.٧٨ جنيها
- ٢- الخصم على الحواجز الخرسانية (وجه واحد) = $٣٨٧٨.١٦ * ٤٧.٠ * ٠.١ * ٠.٠٨$ = ١٤٥٨١.٨٨ جنيها
- ٣- الخصم على فواصل التمدد البتومينية = $٢٦٤٤ * ٤٠٠٠ * ٠.٠٥ * ٠.٠٥$ = ٢٦٤٤٠ جنيها

**** اجمالي خصم محضر التقييم = ٥٥١٩٩٥.٣١ جنية ****

* القيمة الاجمالية للخصم :- خمسمائة وواحد وخمسون الفا وتسعمائة و وخمسة وتسعون جنيها و ١٠٠/٣١ فقط لا غير *

التوقيعات :

١. 
٢. 
٣. 
٤. 
٥. 



مذكرة ابصاحية للعرض على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة
بشان : مشروع ترميم الطريق الدائري من المرج الى حتى نفق السلام بطول ٨,٥ كم
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

الموضوع :

- طلب شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة (الشركة المنفذة) مدة اضافية لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع نتيجة التأخير بسبب العوائق المذكورة بخطاب الشركة (مرفق) العرض :

- بالاحالة الى العقد المبرم مع شركة السلام انترناشيونال للمقاولات رقم (٢٠٢٠-٢٠١٩-٧٩) بتاريخ ١٤-٦-٢٠٢٠ يتبين ان تاريخ نهي الاعمال طبقا لآخر موافقة معتمدة ١٤-١٠-٢٠٢٢

- بالاشارة الى خطاب الشركة الوارد الينا بتاريخ ٢١-٩-٢٠٢٢ (مرفق) لطلب مدة اضافية و قدرها ٤ اشهر لزيادة حجم معوقات المشروع ونهوض اعمال الدهانات الخارجية للحوائط واعمال دهان وصيانة ورفع كفاءة الانفاق واعمال النيوجرسي الجانبين بعد نهوض اعمال الازالات وتوسعة الطريق السطحي

الراي :

- منح شركة السلام انترناشيونال مدة اضافية قدرها اربعة اشهر لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهي بتاريخ ١٤-٢-٢٠٢٣

والامر مفوض الي سياتكم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
ع. م. ضياء الدين مصطفى
التوقيع ()

راي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()

م/سامي احمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

راي السيد اللواء المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع ()

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمستطع من الخب ١٠/١٠/٢٠٢٤