

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

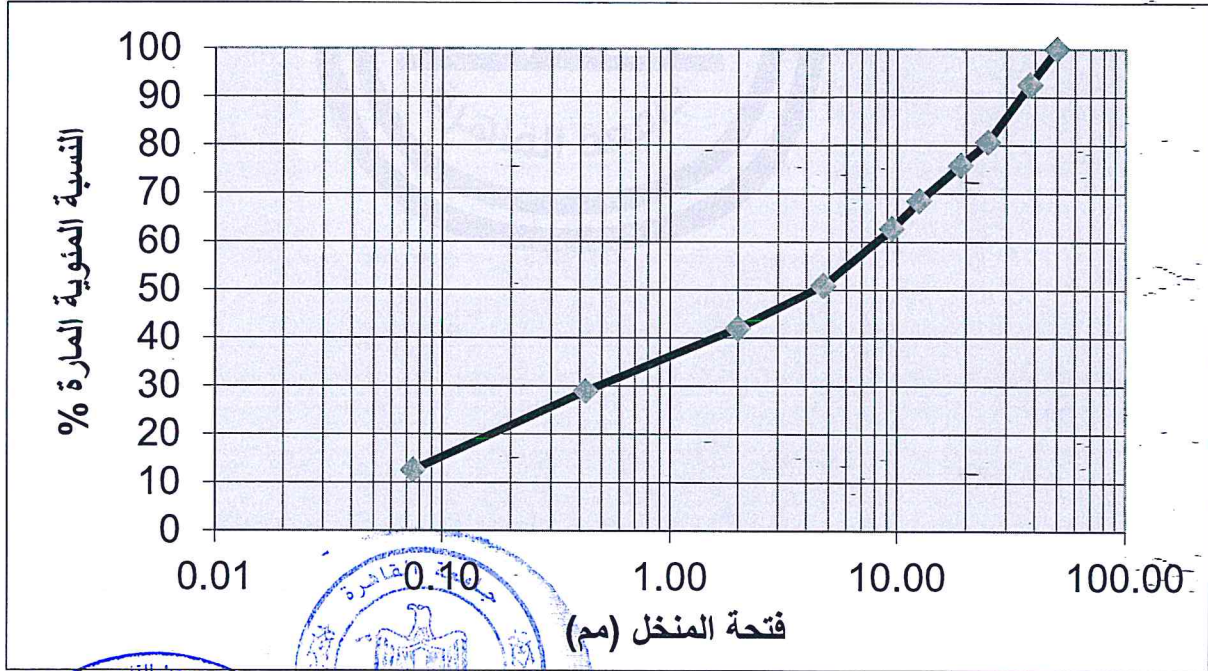
تقرير رقم 2023/M/2000-81

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٠
مكان العينة : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00	فتحة المنخل (مم)
12.5	29.0	42.0	50.9	62.7	68.5	75.9	80.7	92.6	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
A-1-a	تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-81

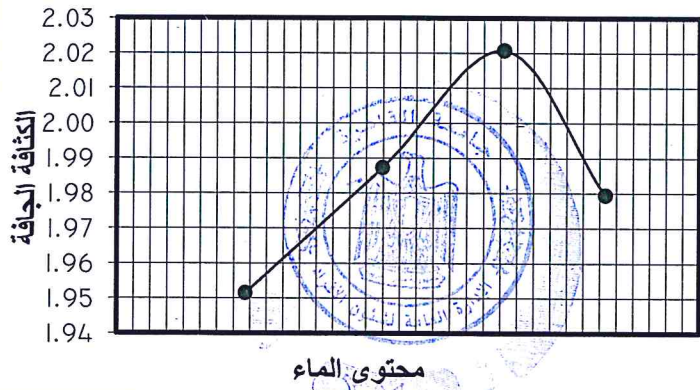
التاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٠
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٢

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاؤون) St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10644	10860	11059	11066
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4249	4465	4664	4671
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.11	2.21	2.21
وزن عينة بالطبق جم	300	300	300	300
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	294	288	283	279
وزن الرطوبة جم	6	12	17	21
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	194	188	183	179
محتوى الرطوبة %	3.09	6.38	9.29	11.73
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.99	2.02	1.98



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠٢ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٢٩ %



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-81

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 20/02/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أترية توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

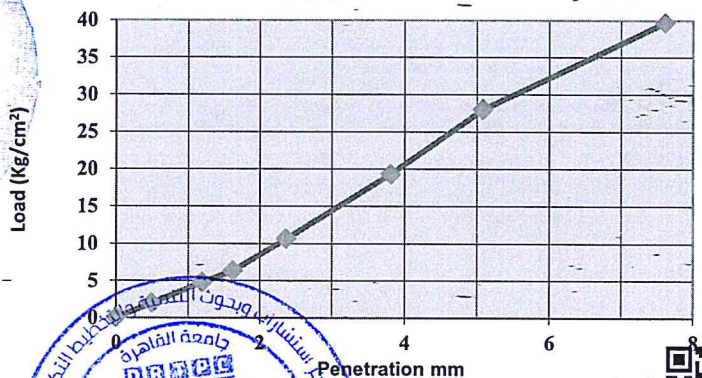
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13349		
B. Mass, Dry Soil + can, g	419			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	31			Mass of sample g	4891		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	-2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	319			Percent Moisture %	9.72		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.72			Unite Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	38	1.96										
1.2	92	4.75										
1.63	122	6.30										
2.37	206	10.64		15.43								
3.81	374	19.33										
5.08	542	28.01		27.19								
7.62	768	39.68										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.22		
Initial Height mm	4.21		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

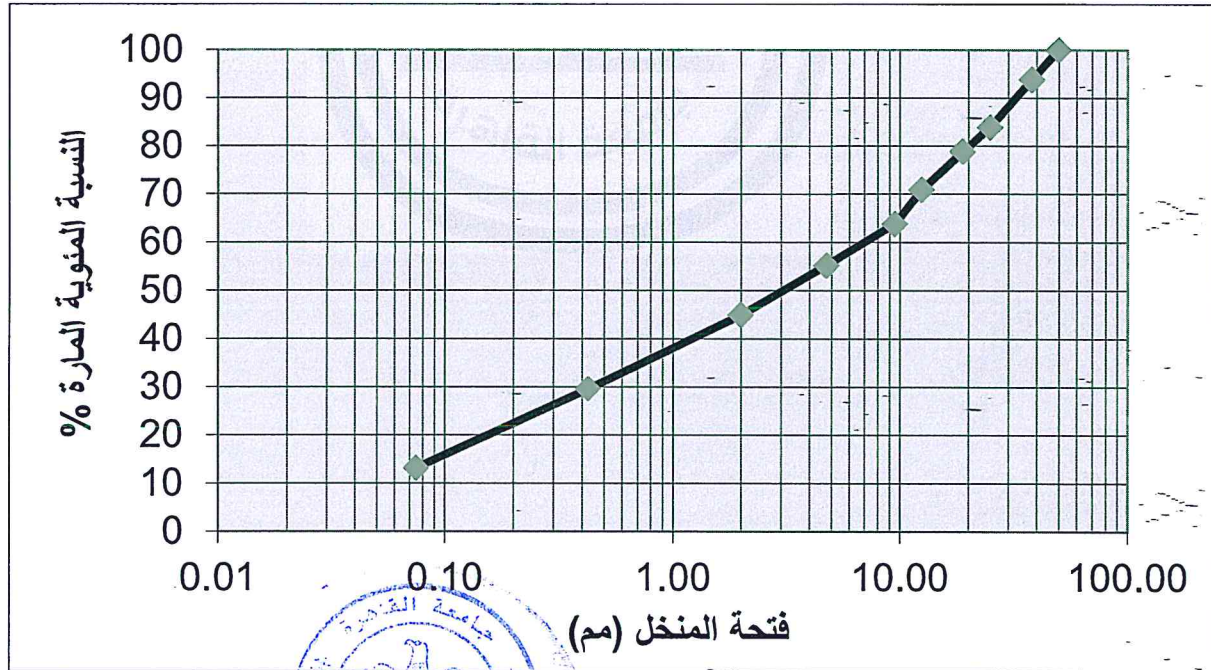
تقرير رقم 2023/M/2000-82

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٥
مكان العينة : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.8	83.9	78.9	70.9	63.8	55.2	44.9	29.6	13.1



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام الـ AASHTO	A-1-a

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-82

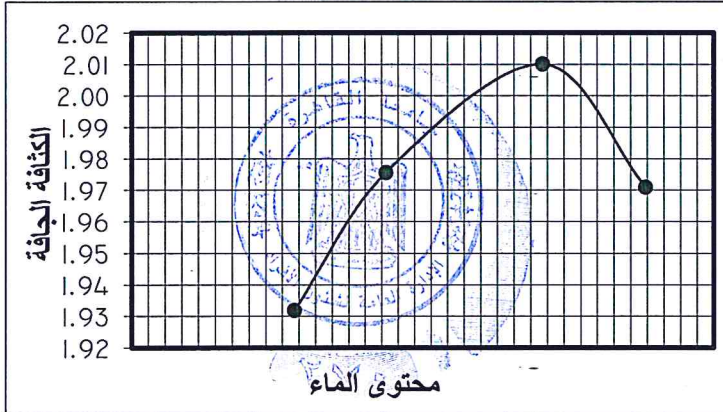
التاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٥
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاؤون) St. 485+000 : St. 486+000'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10634	10822	11060	11072
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4239	4427	4665	4677
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.10	2.21	2.21
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	485	477	464	456
وزن الرطوبة جم	15	23	36	44
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	385	377	364	356
محتوى الرطوبة %	3.90	6.10	9.89	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.98	2.01	1.97



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٨٩ %

اعتماد



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-82

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 25/02/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

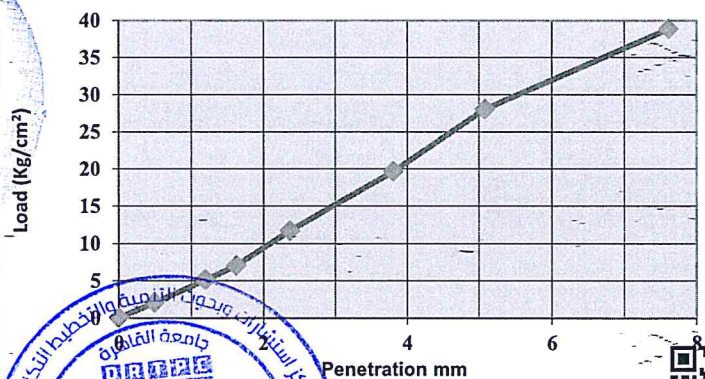
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13327		
B. Mass, Dry Soil + can, g	374			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	26			Mass of sample g	4869		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	274			Percent Moisture %	9.49		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.49			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.5	40	2.07										
1.2	99	5.12										
1.63	136	7.03										
2.37	227	11.73		17.00								
3.81	381	19.69										
5.08	543	28.06		27.24								
7.62	752	38.86										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.01		
Initial Height mm	3.		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

السيد العميد المهندس / رئيس الادارة المركزية لمنطقة
(غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح)

تحية طيبة و بعد.....

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجارى رقم (١)
عن

عملية: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطر الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠
الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

عن المدة : من بدء العمل حتى ٢٨/٠٨/٢٠٢٣

تنفيذ :. شركة سيد عبد المالك سيد يونس

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم.

تحريرا فى : ٢٨/٠٨/٢٠٢٣

مدير المشروع

م / ابراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٩٩٣,٠٠	٢٤,٩٨١	٣٦٠	٤٨٥+٣٦٠	٤٨٥+٠٠٠	القطاع الأول
٩٣٠٩,٠٠	٢٧,٣٧٩	٣٤٠	٤٨٥+٧٤٠	٤٨٥+٤٠٠	القطاع الثاني
٧٣٩١,٧٣	٣٠,٧٩٩	٢٤٠	٤٨٦+٠٠٠	٤٨٥+٧٦٠	القطاع الثالث
٢٥٦٩٣,٧٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٢٥٦٩٣,٧٣	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٩٩٣,٠٠	٢٤,٩٨١	٣٦٠	٤٨٥+٣٦٠	٤٨٥+٠٠٠	القطاع الأول
٩٣٠٩,٠٠	٢٧,٣٧٩	٣٤٠	٤٨٥+٧٤٠	٤٨٥+٤٠٠	القطاع الثاني
٧٣٩١,٧٣	٣٠,٧٩٩	٢٤٠	٤٨٦+٠٠٠	٤٨٥+٧٦٠	القطاع الثالث
٢٥٦٩٣,٧٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٢٥٦٩٣,٧٣	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الروى
26-8-2023

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٩٩٣,٠٠	٢٤,٩٨١	٣٦٠	٤٨٥+٣٦٠	٤٨٥+٠٠٠	القطاع الأول
٩٣٠٩,٠٠	٢٧,٣٧٩	٣٤٠	٤٨٥+٧٤٠	٤٨٥+٤٠٠	القطاع الثاني
٧٣٩١,٧٣	٣٠,٧٩٩	٢٤٠	٤٨٦+٠٠٠	٤٨٥+٧٦٠	القطاع الثالث
٢٥٦٩٣,٧٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)				
٢٥٦٩٣,٧٣	الاجمالي الكلي (م ٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
2023.8.26

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى
محمود محمد فتحى