

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة 258+350 الي 266+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	أعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م			
	المنفذة في يناير 2023		٢٢٠٥٥,٠٠	٦,٠٠	١٣٢٣٣٠,٠٠
	المنفذة في فبراير 2023		١٧٨٢٦,٠٠	٦,٥٠	١١٥٨٦٩,٠٠
	المنفذة في سبتمبر 2023		٤٠٣٤,٠٠	٨,٠٠	٣٢٢٧٢,٠٠
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م			
	المنفذة في سبتمبر 2023		٤٧١٣٨,٠٠	١٤,٧٠	٦٩٢٩٢٨,٦٠
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
	المنفذة في يناير 2023		١١٨٩,٠٠	٢٣,٦٠	٢٨٠٦٠,٤٠
	المنفذة في فبراير 2023		١١٨٩,٠٠	٢٥,٠٠	٢٩٧٢٥,٠٠
	المنفذة في مارس 2023		١١٨٩,٠٠	٢٦,٣٠	٣١٢٧٠,٧٠
	المنفذة في ابريل 2023		١١٨٩,٠٠	٢٦,٣٠	٣١٢٧٠,٧٠
	المنفذة في مايو 2023		١١٨٩,٠٠	٢٦,٥٠	٣١٥٠٨,٥٠
	المنفذة في يونيه 2023		١١٨٩,٠٠	٢٦,٨٠	٣١٨٦٥,٢٠
	المنفذة في يوليو 2023		١١٨٩,٠٠	٢٦,٩٠	٣١٩٨٤,١٠
	المنفذة في اغسطس 2023		١٧٩٥٥,٠٠	٢٨,١٠	٥٠٤٥٣٥,٥٠
	المنفذة في سبتمبر 2023		٥٣٩١٥,٠٠	٢٨,٢٠	١٥٢٠٤٠٣,٠٠

عن الهيئة

استشاري مكتب أ.د/حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الإشراف

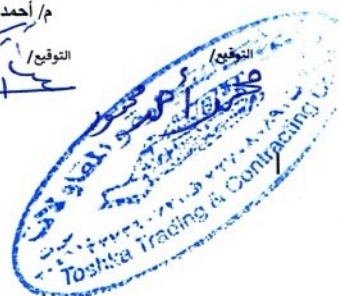
مكتب فنى

م/محمد أحمد محمود

م/مصطفى محمد عبدالحاميد

م/أحمد عريب

م/محمد أحمد محمود



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة 258+350 الي 266+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
	المنفذة في اغسطس 2023		٢٦٦٧,٠٠	٣٢,٨٠	٨٧٤٧٧,٦٠
	المنفذة في سبتمبر 2023		٨٠٠١,٠٠	٣٢,٩٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	١,٠٠	٣٨,٣٠	٣٨,٣٠
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
2-5	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		١,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠
2-6	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		١,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠
2-7	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		١,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢,٧٠
2-8	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب ابتداء من 2023/5/4		١,٠٠	٨,٩٥	٨,٩٥

عن الهيئة

استشاري مكتب أ.د / حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاشراف

مدير المشروع

م/محمد أحمد محمود

م/مصطفى محمد عبدالحاميد

م/محمد غريب

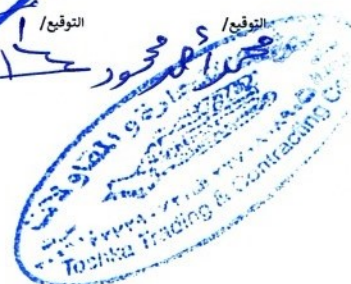
م/أحمد

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة 258+350 الي 266+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	3م			
	المنفذة في مارس 2023		١٣٧١٤,٠٠	٦٦,٦٠	٩١٣٣٥٢,٤٠
	المنفذة في ابريل 2023		٧١٦٠,٠٠	٦٦,٧٠	٤٧٧٥٧٢,٠٠
	المنفذة في مايو 2023		٩٩٩٤,٠٠	٦٧,٢٠	٦٧١٥٩٦,٨٠
	المنفذة في يونيه 2023		٣١٢٨,٠٠	٦٨,٢٠	٢١٣٣٢٩,٦٠
	المنفذة في يوليو 2023		٧٣٤٧,٠٠	٦٨,٥٠	٥٠٣٢٦٩,٥٠
	المنفذة في اغسطس 2023		١٢٠٢٥,٠٠	٧١,٥٠	٨٥٩٧٨٧,٥٠
	المنفذة في سبتمبر 2023		١٤٠٠٨٢,٠٠	٧١,٧٠	١٠٠٤٣٨٧٩,٤٠
	المنفذة ابتداء من 2024-3-22		١٧٦١٠,٠٠	٧٤,٥٠	١٣١١٩٤٥,٠٠
3-2	علاوة مسافة (8)	3م	١٦٠٠٠٠,٠٠	٩,٠٠	١٤٤٠٠٠٠,٠٠
3-3	كارتة توريد اتربة	3م	٢,٠٠	١٣,٠٠	٢٦,٠٠
3-4	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
3-5	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم + 50سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل اختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	2م	٦,٤٥	١٩,٥٥	١٢٦,١٥
- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار .					
الإجمالي					٢٠٠٠٠٠٠,٠٠
قيمة أمر الإسناد عشرون مليون جنيهها فقط لا غير					

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة (بني سويف)
مهندس / طارق الجزار
التوقيع

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

عن الهيئة

مهندس الاشراف

التوقيع

استشاري مكتب أ.د. حسن مهدي

م/ أحمد زكريا

التوقيع

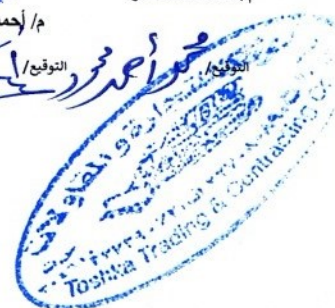
مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد أحمد محمود

التوقيع



١٥٥





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع المثلث (بني مزار - منقلاط) من الكم 258+350 إلى الكم 266+350 بطول 8 كم
اتجاه سمالوط (بالمر الميتر) تنفيذ : شركة نوشا للتجارة والمقاولات

بيان أعمال رقم العقد : (2023/ 2022/ 2121)

مستخلص جارى رقم (4) عن الفترة من بداية العمل حتى 1/8/2024

الإعمال قبل المفاضلة تاريخ 2024-6

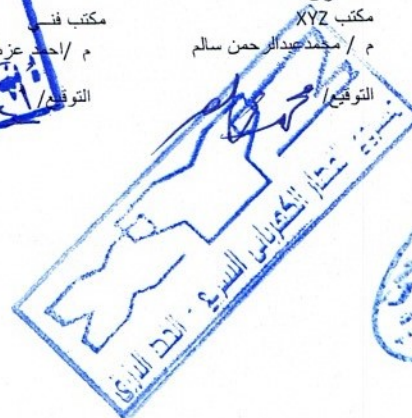
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب الملائمة	الكمية المتبقية فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلطة الحالية	إجمالي كمية المستخلص
أعمال الإنشاء والتطوير							
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المثلث ذات الطبيعة الزراعية لكثافة يعنى حتى 30 سم و التخلص منها بالمعقاب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرصف المسامى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٣٩١٧,٢٨	٣٩٥٢٥,٣٦	٣٩٥٢٥,٣٦	٠,٠٠
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللوهر والبلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية لكثافة والبند يشمل إزالة الجنور يعنى لابل 30 سم و التخلص منها بالمعقاب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرصف المسامى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٥٠٠٠٠,٠٠	٤٧١٣٨,٤٣	٤٢٤٢٤,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠	٠,٠٠
أعمال الحفر							
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتنصيص 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٩٥٠٠٠,٠٠	٨٠١٩٤,٩٣	٧٢١٧٤,٧١	٧٢١٧٤,٧١	٠,٠٠
2-2	علاوة زيادة السوار 0.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٨٦٧٠٠,٠٠	٧١٨٧٠,٩٣	٦٤٦٨٤,٠٠	٦٤٦٨٤,٠٠	٠,٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسفة عدا التربة الصخرية (يستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتنصيص 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٦٧٠,٦٣	٩٦٠٣,٠٠	٩٦٠٣,٠٠	٠,٠٠
2-4	علاوة زيادة السوار 0.7 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٦٧٠,٦٣	٩٦٠٣,٠٠	٩٦٠٣,٠٠	٠,٠٠
أعمال الردم Embankment							
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب (2-متر) أسفل مشوب (لغرضه و يسمد لا يزيد عن 25 سم اعلى من مشوب (2-متر) من مشوب لغرضه لاستكمال المشوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل قابلية حتى 20%) ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 4.1 جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتنصيص 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المعجورة .	3م	٢٣٥٠٠٠,٠٠	١٦٧٧٨٤,٣٨	١٥١٠٠٥,٣١	١٥١٠٠٥,٣١	٠,٠٠
3-2	علاوة زيادة السوار 1.6 جنيه/3م.	3م	٢١٩١٠٠,٠٠	١٣٠٢٥٧,٣٨	١١٧٢٣١,٠٠	١١٧٢٣١,٠٠	٠,٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل 8 (6) كم	3م	١٨٤٠٠٠,٠٠	١١٦٧٨٤,٣٨	١٠٥١٠٥,٠٠	١٠٥١٠٥,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

استشارى مكتب أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع
م/ أحمد عزيب
التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد أحمد محمود
التوقيع /





عن صلبة : تنفيذ الجسر الترابي والأصل الصناعية بطماعات مشروع (شاه القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أصل الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - مفلوحي) من الكم 258+350 إلى الكم 266+350 بطول 8 كم
اتجاه سقراط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة توشكا للتجارة والمقاولات

بيان أصل رقم العقد : (2023/ 2022/ 2121)

مستخلص جارى رقم (4) عن الفترة من بداية العمل حتى 1/8/2024

الاعمال بعد المفاوضات تاريخ 2024-6

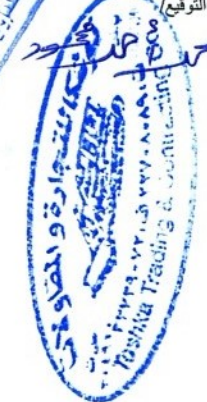
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية التغطية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
1	أصل الإزالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأصل الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٢٢.٥٥,٠٠	٢٢.٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٨٤٩,٠٠	١٩٨٤٩,٠٠
	المنقذة في يناير 2023						
	المنقذة في فبراير 2023	2م	١٧٨٢٦,٠٠	١٧٨٢٦,٠٠	٠,٠٠	١٦.٤٣,٠٠	١٦.٤٣,٠٠
	المنقذة في سبتمبر 2023	2م	٤٠٣٤,٠٠	٤٠٣٤,٠٠	٠,٠٠	٣٦٣,٠٠	٣٦٣,٠٠
1-2	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (التوربو البيلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعرض 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأصل الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٤٧١٣٨,٠٠	٤٧١٣٨,٠٠	٠,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠
	المنقذة في سبتمبر 2023						
2	أعمال الحفر						
2-1	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإتات التسوية والرش بأمهات الأصلية والرش بأمهات الأصلية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات لتوصيل إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطماعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه/كم لمسافة لكل نل نلج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في يناير 2023						
	المنقذة في فبراير 2023	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في مارس 2023	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في أبريل 2023	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في مايو 2023	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في يونيو 2023	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في يوليو 2023	3م	١١٨٩,٠٠	١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠	١٠٧٠,٠٠
	المنقذة في أغسطس 2023	3م	١٧٩٥٥,٠٠	١٧٩٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٦١٥٩,٠٠	١٦١٥٩,٠٠
	المنقذة في سبتمبر 2023	3م	٥٣٩١٥,٠٠	٥٣٩١٥,٠٠	٠,٠٠	٤٨٥٢٣,٠٠	٤٨٥٢٣,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بمستخدم البيلدور) وتسوية السطح بإتات التسوية والرش بأمهات الأصلية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات لتوصيل إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطماعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه/كم لمسافة لكل نل نلج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	٢٦٦٧,٠٠	٢٦٦٧,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠
	المنقذة في أغسطس 2023						
	المنقذة في سبتمبر 2023	3م	٨٠٠١,٠٠	٨٠٠١,٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠
3	أعمال الرقع Embankment						
3-1	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه وسك لإزلة من 25 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتكشيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل 95%) حتى 20% وشدها بأمهات الأصلية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات لتوصيل إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطماعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة نلج كل 2 كم و يتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القيمة المجهورية.	3م	١٣٧١٤,٠٠	١٣٧١٤,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٩٨,٠٠	١٢٠٩٨,٠٠
	المنقذة في مارس 2023						
	المنقذة في أبريل 2023	3م	٧١٦٠,٠٠	٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠
	المنقذة في مايو 2023	3م	٩٩٩٤,٠٠	٩٩٩٤,٠٠	٠,٠٠	٨٧٩٤,٠٠	٨٧٩٤,٠٠
	المنقذة في يونيو 2023	3م	٣١٢٨,٠٠	٣١٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٧٥٢,٠٠	٢٧٥٢,٠٠
	المنقذة في يوليو 2023	3م	٧٣٤٧,٠٠	٧٣٤٧,٠٠	٠,٠٠	٦٤٦٥,٠٠	٦٤٦٥,٠٠
	المنقذة في أغسطس 2023	3م	١٢٠٢٥,٠٠	١٢٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٨٢,٠٠	١٠٥٨٢,٠٠
	المنقذة في سبتمبر 2023	3م	١٤٠٠٨٢,٠٠	١٤٠٠٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٢٧٧,٠٠	١٢٣٢٧٧,٠٠
	المنقذة ابتداء من 2024-3-22	3م	١٧٦١,٠٠	١٧٦١,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٩٦,٠٠	١٥٤٩٦,٠٠
3-2	علوة مسافة نلج 8 كم	3م	١٦٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٨٠٠,٠٠	١٤٠٨٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

استشاري مكتب أ/د/ حسن مهدي
مكتب فني مشروع
م/ أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة
م/ محمد أحمد محمود
التوقيع /



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة 258+350 الي 266+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية الفعلية المنفذة	الكمية المصروفة	قيمة أعمال المقاييس جنيه	قيمة الأعمال المنفذة الكلية جنيه	قيمة الأعمال المصروفة جنيه	نسبة الصرف من المقاييس %	نسبة الصرف من المقاييس %
1	أعمال الآلة والتجهيز									
1-1	بالمتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمقد 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٤٣٩١٥,٠٠	٤٣٩١٧,٢٨	٣٩٥٢٢,٠٠	٢٨٠٤٧١,٠٠	٢٨٠٤٨٦,٣٩	٢٥٢٤١٣,٥٠	90%	90%
1-2	بالمتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبلد يشمل التجهيز وإزالة الجذور بمقد لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م	٤٧١٣٨,٠٠	٤٧١٣٨,٤٤	٤٢٤٤٤,٠٠	٦٩٢٩٢٨,٦٠	٦٩٢٩٣٥,٠٥	٦٢٣٦٣٢,٨٠	90%	90%
2	أعمال الحفر									
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٨٠١٩٣,٠٠	٨٢٤٣٣,٢٢	٧٢١٧٢,٠٠	٢٢٤٠٦٢٣,١٠	٢٣٠٦٢٤٩,٤٧	٢٠١٦٥١٤,٥٠	90%	87%
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	١٠٦٦٨,٠٠	١٠٦٧٠,٦٣	٩٦٠,٠٠	٣٥٠٧١٠,٥٠	٣٥٠٧٩٧,٠٣	٣١٥٦٠,٠٠	90%	90%
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	١,٠٠	٨٩٦,١١	٠,٠٠	٣٨,٣٠	٣٤٣٢١,٠١	٠,٠٠	0%	0%

عن الهيئة
مهندس الإشراف
م/مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع/

استشاري مكتب أ.د/حسن مهدي
م/محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد أحمد محمود
التوقيع/

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منقلاط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة 258+350 الى 266+350 بطول 8 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية الفعلية المنفذة	الكمية المصروفة	قيمة أعمال المقاييس	قيمة الأعمال المنفذة الكلية	قيمة الأعمال المصروفة	نسبة الصرف من المقاييس	نسبة الصرف من الفعلية المنفذة
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	0%	0%
2-5	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2		١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩,٣٥	١١٨٠٠٣,٢٨	٠,٠٠٠	0%	0%
2-6	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩,٣٥	١١٨٠٠٣,٢٨	٠,٠٠٠	0%	0%
2-7	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2		١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩,٣٥	١١٨٠٠٣,٢٨	٠,٠٠٠	0%	0%
2-8	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم /سم2 لكل متر مكعب ابتداء من 2023/5/4		١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩,٣٥	١١٨٠٠٣,٢٨	٠,٠٠٠	0%	0%
3	أعمال الردم Embankment									
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25سم اعطى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بلا زيادة أو النقصان، وتصيب 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	٢١١,٠٠٠,٠٠٠	٢٣٣,٨٢٣,٤٠	١٨٥,٧٢٩,٠٠	١٤٩٩٤٧٣٢,٢٠	١٦٩٩,٦٠٥,٥٠	١٣١٩٥١,١٩٠	88%	79%
3-2	علاوة مسافة (8)		١٦,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٢٨٢,٤٠	١٤,٠٨٠,٠٠٠	١٤٤٠٠٠٠,٠٠	١٦٤٥٤١,٠٦٠	١٢٦٧٢٠,٠٠٠	88%	77%
3-3	كارتة توريد أتربة	3م	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	0%	0%
3-4	قيمة المواد المحجورة للأثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	0%	0%
3-5	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسبك 25سم في حالة إن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم + 50سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل اختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	2م	١,٤٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٦,١٥	٠,٠٠٠	0%	0%
الاجمالي										
٢٠٠٠٠٠٠,٠٠٠										
قيمة أعمال العقد										
٢٢١١٨٨٠٨,٣٢										
قيمة اجمالي الاعمال الفعلية المنفذة										
١٧٦٧٠٤٦٢,٧٠										
قيمة اجمالي الاعمال المصروفة										
نسبة الصرف من المقاييس										
88%										
نسبة الصرف من الاعمال الفعلية المنفذة										
80%										

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

استشاري مكتب أ.د/حسن مهدي
م/احمد عزب
م/احمد عزب
م/احمد عزب
التوقيع

استشاري XYZ
م/محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد أحمد محمود
التوقيع



مذكرة عرض

علي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والناطق

الموضوع

بخصوص طلب شركة توشكا للتجارة والمقاولات الموافقة على مد مده المشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الخط الثاني - القطاع الثاني (بني مزار منفلوط) في المسافة من الكم ٢٥٨+٣٥٠ الى الكم ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم (اتجاه-سمالوط)

- أسندت الهيئة المشروع عاليه الى الشركه المنفذه بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢١) المؤرخ في ٢٠٢٣/٥/٣١ بقيمه اجماليه قدرها ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ (عشرون مليون جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
- بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٤ تم تسليم الموقع للشركه المنفذه ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى في ٢٠٢٤/٢/٣.
- وردنا كتاب الشركه المنفذه تطلب اضافه مدة ستة اشهر للعمليه لوجود بعض المعوقات التي تسببت في تاخر نهو الاعمال "مرفق".

الرأى

- التفضل بالإحاطه.
- التكرم بالموافقة علي اضافه مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٤/٢/٣ ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/٨/٢ وذلك للمبررات الاتيه:
- ١- بناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠.
- ٢- بناء علي المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة علي مد مدة عقود المشروعات (٦ اشهر) في ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء/ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بذات الخصوص "مرفق".
- ٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- ٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام والقوي العاملة.
- ٥- ارتفاع اسعار النقل والمعدات.
- ٦- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرته توافرها بالأسواق مما يؤثر على كفاءه تشغيل المعدات واحيانا توقفها.

والامر مفوض لسادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

تحريرا في ٢٩/١١/٢٠٢٤

مرفقات:

- مذكرة مد مده العقود
- طلب الشركة

٣٠٩٠٩
١١٦٦
٢٠٢٣/١١/٥



وزير النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

هام وعاجل جداً

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية إجلال وتقدير ... وبعد :

إحاطاً بكتابنا السابق مخاطبة سيادتكم به بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٤ - في شأن الكتاب الدوري (رقم ٣-١١١٧٣) (المؤرخ) ٢٠٢٣/٤/١٣ الصادر عن مجلس الوزراء - والمتضمن أن مجلس الوزراء قد قرّر بجلسته (رقم) ٢٣٠ المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٢/٢٢ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية - للنظر في مدّة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديثها بكل جهة إدارية حسب ظروف كل مشروع - دون إضافة مقابل تأخير (غرامة تأخير سابقاً) لمدة ٦ أشهر كحد أقصى .
وحيث صدر كتاب دوري جديد عن مجلس الوزراء - في ذات الشأن السابق بيانه (رقم) ٣-٢٧٨١٥ (بتاريخ) ٢٠٢٣/١٠/١١ - تضمن الآتي : " أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٨/٣٠ تعديل أحد ضوابط منح مدّة الـ ٦ أشهر ، والمتمثلة في { أن تكون العملية قد بدّء في اتخاذ إجراءاتها التعاقدية قبل تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ } - ليصبح على النحو الآتي : # يسري المد على جميع التعاقدات الجارية تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام هذا القانون - شريطة ألا يكون قد تم الانتهاء منها (أي لم يتم تسليمها إبتدائياً) " .

لذلك يرجى التفضل بالإحاطة ، والتوجيه نحو منح مدّة الـ ٦ أشهر المقررة عالية - وفقاً للآتي :

١. أن تكون العملية مازالت جارية ولم يتم تسليمها إبتدائياً .
 ٢. أن يكون هناك تأخير في التنفيذ - لا يشترط أن يكون لإكمال مدّة الـ ٦ أشهر .
 ٣. فيجوز مد مدّة العملية شهر أو أكثر حسب ظروف العملية - فلا يشترط الـ ٦ أشهر كاملة .
 ٤. أن تتقدم الشركة المنفذة بطلب لمد مدّة تنفيذ المشروع - على أن يكون طلبها بعد تاريخ الكتاب الدوري (الأول) الصادر عن مجلس الوزراء (٢٠٢٣/٤/١٣) ؛ وأن توضح به مدّة التأخير والأسباب التي تستند إليها في طلبها لمد المدّة .
 ٥. أن يتم دراسة طلب الشركة عن طريق المنطقة المشرفة على المشروع - في ضوء الموقف التنفيذي للعملية .
 ٦. أن يكون الحد الأقصى لمد مدّة المشروع (٦ أشهر) .
 ٧. أن يتم تعديل البرنامج الزمني للمشروع بناءً على مد المدّة الموافق عليه .
- وهذا للتفضل بالإحاطة ، والتوجيه على نحو عاجل باللائم في شأن ما سبق .
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ، وعظيم التقدير ::

رئيس الإدارة المركزية
للإدارات القانونية
أ. محمد تامر سيف
الخامس بالنقض

مدير عام
الإدارة العامة
للحقوق والفتاوى واللوائح
أ. تامر بدرت محمود نظمي

الخامس بالنقض ١

١٠١٢١ - ٢٠١٧ - ٢٠٢٠ - ٢٠٢٣



تيسد :- ٢٠٢٣/١١/٤ ادارة الطرق

تاريخ :- ٢٠٢٣/١١/٦

**مذكرة للمعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-

١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي ابرمتها الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونيه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار إليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد وفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الامر مفوض لسيادتك .

(التوقيع)
مهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرق

راى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

راى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اوامته

البرنامج الزمني

تاريخ استلام الموقع 2023/6/4

مهتدس الهيمية العامة للطريق والكباري
/م مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع :



عملية مشروع البناء الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سبيل

البرنامج الزمني

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

النَّهْضَةُ

مكتب الامانة العامة

المكتب الفني / المقعد غرب
مدير المشروع / د. محمود عريب

التواضع

10

2/12





شركة توشكا للتجارة
والمقاولات

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/أسوان)
تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات بطول 8 كم
من محطة 258+376 الى محطة 266+193
شيت عروض طبقات الردم



FROM ST. 258+400 TO ST. 264+940					مدخل ومخرج محطة ملوي					توسعة محطة ملوي				
FROM ST. 258+400 TO ST. 264+940					FROM ST. 264+940 TO ST. 265+256					FROM ST. 265+256 TO ST. 265+773				
258+400 264+940					264+940 265+256					265+256 265+773				
266+193 266+376														
Layer level	Slope	Width			Layer level	Slope	Width			Layer level	Slope	Width		
		Left	Right	Total			Left	Right	Total			Left	Right	Total
FERMA	-4%	13.44	9.94	23.38	FERMA	-1%	13.37	9.87	23.24	FERMA	-1%	20.87	17.37	38.24
-0.25	-3%	13.69	10.17	23.86	-0.25	-1%	13.76	10.25	24.01	-0.25	-1%	21.26	17.75	39.01
-0.50	-2%	13.95	10.40	24.35	-0.50	-1%	13.14	10.63	23.77	-0.50	-1%	21.64	18.13	39.77
-0.75	-1%	14.12	10.84	24.96	-0.75	-1%	13.44	11.01	24.45	-0.75	-1%	21.94	18.51	40.45
-1.00	0%	14.28	10.84	25.12	-1.00	0%	14.60	11.22	25.82	-1.00	0%	21.98	18.61	40.59
-1.25	0%	14.66	11.22	25.88	-1.25	0%	14.97	11.60	26.57	-1.25	0%	22.36	18.99	41.35
-1.50	0%	15.03	11.59	26.62	-1.50	0%	15.35	11.97	27.32	-1.50	0%	22.73	19.36	42.09
-1.75	0%	15.41	11.97	27.38	-1.75	0%	15.72	12.35	28.07	-1.75	0%	23.11	19.74	42.85
-2.00	0%	15.78	12.34	28.12	-2.00	0%	16.10	12.72	28.82	-2.00	0%	23.48	20.11	43.59
-2.50	0%	16.53	13.09	29.62	-2.50	0%	16.85	13.47	30.32	-2.50	0%	24.23	20.86	45.09
-3.00	0%	17.28	13.84	31.12	-3.00	0%	17.60	14.22	31.82	-3.00	0%	24.98	21.61	46.59
-3.50	0%	18.03	14.59	32.62	-3.50	0%	18.35	14.97	33.32	-3.50	0%	25.73	22.36	48.09
-4.00	0%	18.78	15.34	34.12	-4.00	0%	19.10	15.72	34.82	-4.00	0%	26.48	23.11	49.59
-4.50	0%	19.53	16.09	35.62	-4.50	0%	19.85	16.47	36.32	-4.50	0%	27.23	23.86	51.09
-5.00	0%	20.28	16.84	37.12	-5.00	0%	20.60	17.22	37.82	-5.00	0%	27.98	24.61	52.59
-5.50	0%	23.03	19.59	42.62	-5.50	0%	23.35	19.97	43.32	-5.50	0%	30.73	27.36	58.09
-6.00	0%	23.78	20.34	44.12	-6.00	0%	24.10	20.72	44.82	-6.00	0%	31.48	28.11	59.59
-6.50	0%	24.53	21.09	45.62	-6.50	0%	24.85	21.47	46.32	-6.50	0%	32.23	28.86	61.09
-7.00	0%	25.28	21.84	47.12	-7.00	0%	25.60	22.22	47.82	-7.00	0%	32.98	29.61	62.59
-7.50	0%	26.03	22.59	48.62	-7.50	0%	26.36	22.97	49.33	-7.50	0%	33.73	30.36	64.09
-8.00	0%	26.78	23.34	50.12	-8.00	0%	27.10	23.72	50.82	-8.00	0%	34.48	31.11	65.59
-8.50	0%	27.53	24.09	51.62	-8.50	0%	27.85	24.47	52.32	-8.50	0%	35.23	31.86	67.09
-9.00	0%	28.28	24.84	53.12	-9.00	0%	28.60	25.22	53.82	-9.00	0%	35.98	32.61	68.59
-9.50	0%	29.03	25.59	54.62	-9.50	0%	29.35	25.97	55.32	-9.50	0%	36.73	33.36	70.09
-10.00	0%	29.78	26.34	56.12	-10.00	0%	30.10	26.72	56.82	-10.00	0%	37.48	34.11	71.59
-10.50	0%	32.53	29.09	61.62	-10.50	0%	32.85	29.47	62.32	-10.50	0%	40.23	36.86	77.09
-11.00	0%	33.28	29.84	63.12	-11.00	0%	33.60	30.22	63.82	-11.00	0%	40.98	37.61	78.59
-11.50	0%	34.03	30.59	64.62	-11.50	0%	34.35	30.97	65.32	-11.50	0%	41.73	38.36	80.09
-12.00	0%	34.78	31.34	66.12	-12.00	0%	35.10	31.72	66.82	-12.00	0%	42.48	39.11	81.59
-12.50	0%	35.53	32.09	67.62	-12.50	0%	35.85	32.47	68.32	-12.50	0%	43.23	39.86	83.09
-13.00	0%	36.28	32.84	69.12	-13.00	0%	36.60	33.22	69.82	-13.00	0%	43.98	40.61	84.59
-13.50	0%	37.03	33.59	70.62	-13.50	0%	37.35	33.97	71.32	-13.50	0%	44.73	41.36	86.09
-14.00	0%	37.78	34.34	72.12	-14.00	0%	38.10	34.72	72.82	-14.00	0%	45.48	42.11	87.59
-14.50	0%	38.53	35.09	73.62	-14.50	0%	38.85	35.47	74.32	-14.50	0%	46.23	42.86	89.09
-15.00	0%	39.28	35.84	75.12	-15.00	0%	39.60	36.22	75.82	-15.00	0%	46.98	43.61	90.59
-15.50	0%	42.03	38.59	80.62	-15.50	0%	42.35	38.97	81.32	-15.50	0%	49.73	46.36	96.09
-16.00	0%	42.78	39.34	82.12	-16.00	0%	43.10	39.72	82.82	-16.00	0%	50.48	47.11	97.59
-16.50	0%	43.53	40.09	83.62	-16.50	0%	43.85	40.47	84.32	-16.50	0%	51.23	47.86	99.09
-17.00	0%	44.28	40.84	85.12	-17.00	0%	44.60	41.22	85.82	-17.00	0%	51.98	48.61	100.59
-17.50	0%	45.03	41.59	86.62	-17.50	0%	45.35	41.97	87.32	-17.50	0%	52.73	49.36	102.09
-18.00	0%	45.78	42.34	88.12	-18.00	0%	46.10	42.72	88.82	-18.00	0%	53.48	50.11	103.59
-18.50	0%	46.53	43.09	89.62	-18.50	0%	46.85	43.47	90.32	-18.50	0%	54.23	50.86	105.09
-19.00	0%	47.28	43.84	91.12	-19.00	0%	47.60	44.22	91.82	-19.00	0%	54.98	51.61	106.59
-19.50	0%	48.03	44.59	92.62	-19.50	0%	48.35	44.97	93.32	-19.50	0%	55.73	52.36	108.09
-20.00	0%	48.78	45.34	94.12	-20.00	0%	49.10	45.72	94.82	-20.00	0%	56.48	53.11	109.59

أستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني: م/ احمد عزب



مهندس الشركة
محمد أحمد



م	التاريخ	المحطة	التصنيف	المار من #200 %	γd max gm/cm3	OMC %	CBR %	المعمل
1	25/2/2022	259+200	A-1-a	5.0%	2.180	5.20%	74.0%	معمل كلية هندسة المنيا
2	2/1/2023	264+180	A-1-a	6.5%	2.180	6.00%	80.0%	معمل كلية هندسة المنيا
3	2/1/2023	261+580	A-1-a	6.0%	2.150	5.50%	84.0%	معمل كلية هندسة المنيا
4	2/1/2023	259+200	A-1-a	5.0%	2.160	4.80%	45.0%	معمل كلية هندسة المنيا
5	2/1/2023	262+155	A-1-a	6.0%	2.170	5.00%	56.0%	معمل كلية هندسة المنيا
6	4/2/2023	261+500	A-1-a	5.0%	2.140	5.20%	62.0%	معمل كلية هندسة المنيا
7	4/2/2023	264+500	A-2-4	17.0%	2.150	5.25%	47.0%	معمل كلية هندسة المنيا
8	4/2/2023	262+000	A-1-b	13.4%	2.140	6.70%	61.3%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
9	4/2/2023	262+000	A-1-b	12.9%	2.149	6.50%	60.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
10	19/3/2023	263+400	A-1-a	9.7%	2.170	6.20%	48.9%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
11	19/3/2023	263+400	A-1-a	8.3%	2.180	5.70%	51.5%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
12	15/4/2023	263+500	A-1-b	14.3%	2.197	6.10%	35.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
13	15/4/2023	263+500	A-1-b	14.1%	2.190	6.00%	32.9%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
14	15/4/2023	263+500	A-1-b	14.5%	2.196	5.90%	36.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
15	18/6/2023	266+200	A-1-b	14.0%	2.150	6.13%	27.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
16	19/6/2023	259+180	A-1-a	12.2%	2.158	5.95%	60.4%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
17	11/7/2023	266+280	A-1-b	9.7%	2.143	6.00%	31.9%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
18	11/7/2023	264+800	A-1-a	8.2%	2.171	5.66%	39.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
19	26/9/2023	266+360	A-1-a	12.1%	2.186	6.40%	50.5%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
20	4/10/2023	258+400 to 258+600	A-1-a	12.5%	2.180	6.50%	54.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
21	4/10/2023	266+260	A-1-a	10.9%	2.180	6.10%	45.1%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
22	2/11/2023	266+200	A-1-a	10.1%	2.170	5.90%	57.9%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
23	11/11/2023	266+200	A-1-a	12.6%	2.164	6.00%	49.4%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
24	14/11/2023	266+250	A-1-a	10.9%	2.178	5.90%	60.4%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

م. الاستشاري المشرف

مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مهندس الشركة المنفذة

مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
مدير المشروع
م. محمود غريب
التوقيع

م. هشام محمد حلمي
1/2777
مكتب استشاري

م. حسن احمد الطاهر
التوقيع
Toshka Trading & Contracting Co.

م	التاريخ	المحطة	التصنيف	المار من #200	yd max	OMC	CBR	المعمل
				%	gm/cm3	%	%	
25	14/11/2023	266+200	A-1-a	9.6%	2.180	6.10%	53.8%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
26	26/11/2023	266+200	A-1-a	11.2%	2.177	6.20%	66.2%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
27	4/12/2023	266+300	A-1-a	8.6%	2.189	6.00%	58.3%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
28	6/12/2023	264+160	A-1-a	10.1%	2.167	5.70%	48.9%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
29	6/12/2023	264+160	A-1-a	11.3%	2.163	6.10%	50.7%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
30	19/12/2023	266+200	A-1-a	13.4%	2.156	5.90%	52.7%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
31	19/12/2023	266+200	A-1-a	12.2%	2.182	5.90%	59.8%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
32	19/12/2023	266+200	A-1-a	11.3%	2.176	6.10%	57.5%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
33	26/12/2023	266+200	A-1-a	10.4%	2.173	5.80%	54.7%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
34	11/1/2024	266+200	A-1-a	10.9%	2.175	6.20%	63.4%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
35	11/1/2024	266+200	A-1-a	10.9%	2.180	6.10%	61.7%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
36	5/2/2024	266+260	A-1-b	14.6%	2.164	6.40%	45.7%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
37	15/2/2024	266+230	A-1-b	14.3%	2.130	7.00%	42.1%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
38	15/2/2024	266+300	A-1-a	8.2%	2.184	7.00%	55.6%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
39	2/3/2024	266+200 to 266+280	A-1-a	10.6%	2.192	6.40%	58.2%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
40	2/3/2024	266+200 to 266+280	A-1-a	10.9%	2.190	6.10%	57.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
41	2/3/2024	266+200 to 266+280	A-1-a	10.4%	2.195	6.40%	56.7%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
42	28/4/2024	266+280	A-1-a	10.5%	2.188	6.00%	55.0%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
43	28/4/2024	266+300	A-1-a	11.6%	2.184	6.10%	57.6%	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
44	28/4/2024	266+200 to 266+220	A-1-a	4.0%	2.170	5.40%	55.0%	معمل كلية هندسة المنيا
45	28/4/2024	266+200 to 266+220	A-1-a	4.0%	2.160	5.40%	58.0%	معمل كلية هندسة المنيا
46	16/5/2024	266+280	A-1-a	5.0%	2.170	5.20%	60.0%	معمل كلية هندسة المنيا
47	16/5/2024	266+300	A-1-a	5.5%	2.170	5.40%	58.0%	معمل كلية هندسة المنيا

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد أحمد محمود

التوقيع/

مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

يختتم

١١٧٧٧

مكتب استشاري ٩١ / ٩١٠

الإمضاء/المشرف

مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مدير المشروع

م/ محمود غريب

التوقيع/



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

رقم العقد : (2023 / 2022 / 2121)

رقم التليفون	الرقم القومي	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
1005832770	26101262401013	40	مدير التنفيذي	محمد أحمد الدكروري	1
1126930833	29506201300134	8	مهندس تنفيذ طرق	حسين أحمد الطاهر حسين	2
1141514473	29404102801558	6	مهندس المكتب الفني	مصطفى أحمد عبدالله	3
1032090386	29711132601731	4	مهندس المكتب الفني	محمد أحمد محمود	4
1096599606	29512121303739	2	مهندس ضبط الجودة	محمد صديق محمد	5
1005061602	28308062301031	7	مراقب سلامة وقائية	أحمد سيد أحمد	6
1155570802	28909142402673	8	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمود عبدالستار عبدالله	7
1009689127	29901011637511	4	مساح	بسيوني عبدالناصر	8
1141499278	29909262600812	3	مساح	أحمد كمال حمدان	9
1157626978	29807152700334	4	فني سلامة	شحاته عبدالله علي مغربي	10
1153256552	29101062700696	7	محاسب	هارون رشاد هارون	11

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع /

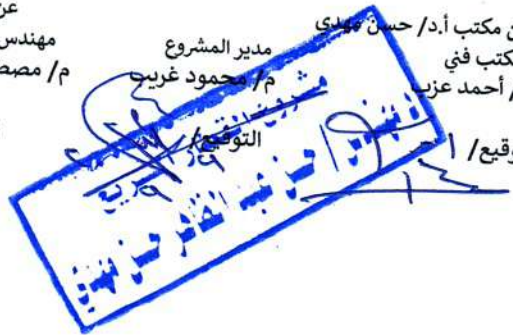
عن مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فني
م/ أحمد عزب

التوقيع /

عن الشركة المنفذة

م/ محمد أحمد محمود

التوقيع /



نقابة المهندسين
المهندس: محمد احمد الشحروري محمد محمد
الشعبة: مدني
التخرج: ١٩٨٤ العضوية: ٧/١١.٢٢٤٨/١٩٨٤/٣
جامعة اسبوط
المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس
الرقم القومي: ٢٦١.١٢٦٢٤.١٠١٣١
المنطقة: ٢٠٢٢/٢٢٢١
حتى نهاية عام ٢٠٢٢

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
احمد
سيد احمد معوض
م. رخصي
مركز اطسا - الفيوم
١٩٨٣/١٠/١١ ٢٨٣.٠٨.٦٢٣.٠١.٣١
HU3147192

نقابة المهندسين
المهندس: مصطفى احمد عبد الله احمد
الشعبة: مدني
التخرج: ٢٠١٧ العضوية: ١٦/٦٥.١٢٢٢/٢٠١٧/٣
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس
الرقم القومي: ٢٩٤.٠٤٦.٢٨٠.١٥٥٨
حتى نهاية عام ٢٠٢٢
اسوان

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
هارون
رشاد هارون عبد النبي
المصبرات-عزبة المغاربة
مركز فرشوط - قنا
١٩٩١/١٠/١١ ٢٩١.٠١.٦٢٧.٠٠.٦٩٦
J08363393

نقابة المهندسين
المهندس: محمد مجدي احمد حسن شوقي العرب
الشعبة: مدني
التخرج: ٢٠١٩ العضوية: ٢٠/٧٥٠.٥٦٢/٢٠١٩/٣
المنظمة العليا للمهندسة ببلدس - الشرقية
المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس
الرقم القومي: ٢٩٥.١٢.١٣.٠١٣٤
حتى نهاية عام ٢٠٢٢
نقابة مدني

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
حازم
محمود بكرى محمود
السلطان حسن
مركز ابو قرقاص - المنيا
٢٠٠٠/٠٨/٢٩ ٢٠٠.٠٨.٢٦.٢١.١٢.٥٧
IE8483991

نقابة المهندسين
المهندس: محمد صديق محمد الحضري
الشعبة: مدني
التخرج: ٢٠٢٢ العضوية: ٢٠/٨٦.٠٢١١٥/٢٠٢٢/٣
المنظمة العليا للمهندسة ببلدس - الشرقية
المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس
الرقم القومي: ٢٦٥١٢.٠٢١٣.٣٧٢٩
حتى نهاية عام ٢٠٢٢
الشرقية

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
محمود
عبد الستار عبدالله حسين
عمارة رقم ٢ - مساكن الشباب
المنيا الجديدة - المنيا
١٩٨٩/٠٩/١٠ ٢٨٩.٠٩.١٤.٢٤.٠٢٦٧٣
٢٨٩

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
محمود
الجادوري عبد الحميد مهران
عزبة الجوادير - الرحمانية
مركز دبرمواش - المنيا
٢٠١٩/٠٢/١٠ ٢٩٩.٠٢.١٠.٢٤.٠٣.٧٢
J02802128

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
حماده
احمد محمود طه
فار قبلي
مركز دشنا - قنا
٢٠١٨/٠٩/٠٥ ٢٨٨.٠٩.٠٥.٢٧.٠٢.١٢
JB4405825



نقابة المهندسين

المهندس: محمد احمد محمود محمد
الشعبة: منى
التخرج: ٢٠٢١ العضوية: ٢٤/٨٣٠٢٤٠٢/٢٠٢١/٣
جامعة سوهاج
المؤهل/الدرجة العلمية: بكالوريوس
الرقم القومي: ٢٩٧١١١٣٢٦٠١٧٣١
حتى نهاية عام ٢٠٢٣
نقابة عامة

نقابة
المهندسين
م. طارق التنبلي





الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذة: : توشكا للتجارة والمقاولات في المسافة من 258+350 الى 266+350 بطول 8 كم
عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢١) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٥ / ٣١ .

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٤)
لعدد (٩٣) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى
ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

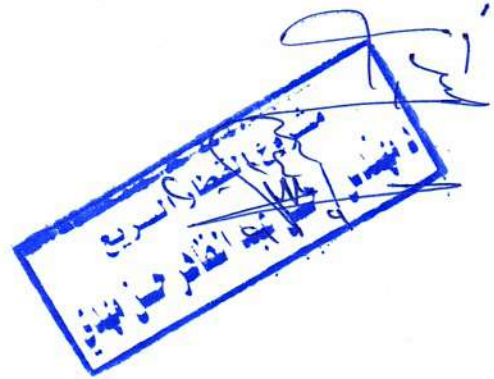
(٩٣) طلبات فحص لأعمال الردم.

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٣ مكنى محمد عبد الله

د.ع



محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم 258+350 الي الكم 266+350 بطول 8.0 كم اتجاه شمالوط بالأمر المباشر .

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات.

انه في يوم الأحد الموافق 4 / 6 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 2121 / 2022 / 2023 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
- 2- السيد المهندس / محمد عبد العاطي
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

- 1- السيد المهندس / مصطفى أحمد عبداللاه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 4 / 6 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقبل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة

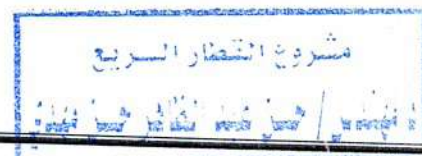
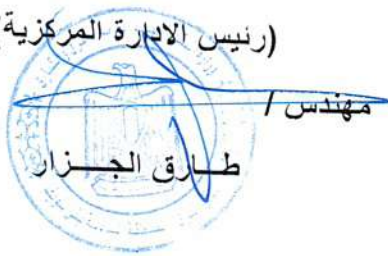
- 3- محمد عبد الرحمن سالم
- 2- محمد عبد العاطي
- 1- مصطفى محمد عبد الحميد

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

- 1- مصطفى أحمد عبداللاه

لعمري

(رئيس الادارة المركزية)



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر - أبوسمبل)

القطاع الثانى بطول ٧٠٠ + ١٧٦ كم + ٨٠٠ + ٣٣٤ كم

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات بطول ٨ كم

من كم ٢٥٨ + ٣٥٠ الى كم ٢٦٦ + ٣٥٠

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة توشكا للتجارة والمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل) فى المسافة من كم ٢٥٨ + ٣٥٠ الى كم ٢٦٦ + ٣٥٠

بناء على البرتocol الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة المصرية للتعدين باستخدام اترية صالحة للردم فى حدود ٥٠٠ متر برجاء التفضل الموافقة على اضافة محجر الموضح بالاحداثيات الاتية :-

point	N	E
1	3080013.020	259571.754
2	3080121.641	259408.005
3	3079914.353	259264.489
4	3079825.373	259436.932

الموافق ٢٠٢٣ / ٩ / ٢

فقد اجتمعت اللجنة يوم

وبحضور كلا من :-

مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب أ.د / حسن مهدى
مكتب استشارى المساحة
شركة توشكا

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / احمد لطفى
٤- السيد المهندس / حسين احمد الطاهر

وفتمت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة وود ان منتصف القطاع عند كم ٢٦٠ + ٣٥٠ يبعد مسافة ٨ كم على ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من المحجر التوريد واقفل المحضر على ذلك ..
التوقيعات :-

مشروع القطار السريع
المهندس / حسين احمد الطاهر
٢٠٢٣ / ٩ / ٢

٤- السيد المهندس / حسين احمد الطاهر

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

٣- السيد المهندس / حاتم مهران

توشكا للتجارة والمقاولات
Toshka Trading & Contracting Co.
٢٠٢٣ / ٩ / ٢

مستودع توشكا للتجارة والمقاولات
الخط البري

السادة /

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع / مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان) قطاع بطول 8 كم
(258+350) الى (266+350)

بالإشارة الى العملية المذكورة والمسند تنفيذه لشركتنا / شركة توشكا للتجارة والمقاولات

عقد رقم : 2121 / 2022 / 2023

نتشرف بان نقدم لسيادتكم وثيقة التأمين الخاصة بالعملية

وثيقة تأمين رقم : 19340 و/4

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،،

تحريرا في : 2023/7/ 17



شركة توشكا للتجارة والمقاولات

المساده
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تحية طيبة وبعد:

نتشرف شركه المهندس للتأمين بأن تتقدم بخالص الشكر والتقدير على ثقتكم
مؤكدين استعدادنا الدائم لتقديم افضل الخدمات التأمينيه .
وعليه نفيديكم علما بان الوثيقة رقم ١٩٣٤٠ و / ٤ .
الصادر به باسم عميلكم / شركة توشكا للمقاولات
ولصالحكم عن الفترة ٢٠٢٣/٠٧/١٦ حتى ٢٠٢٤/٠٣/١٦ .
مسدده طرفنا نقدا وساريه المفعول
لايجوز اجراء اى تعديل او الغاء فى الوثيقة الا بموافقه كتابيه من جهتكم الموقرة
تصرف كافة التعويضات الجزئيه والكلية الى جهتكم الموقرة
مع عدم الاخلال بالشروط العامة للوثيقة

 **MOHANDES INSURANCE CO.**
شركة المهندس للتأمين
١/٣٧

ونحن نشكركم على حسن تعاونكم معنا
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا فى ٢٠٢٣/٠٧/١٧

٢٢٤٣

عكضام

أمان بلا حدود



محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة



التاريخ: 2022 / 7 / 27

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة / توشكا للتجارة والمقاولات

من المحطة رقم : 258+350 الى المحطة رقم : 266+350

بنود مهمه يجب ان يتم استيفائها قبل الإستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)

- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.

- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.

- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فورا.

- يجب ان يكون القائم باعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.

- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة، لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها.

ملاحظات :-

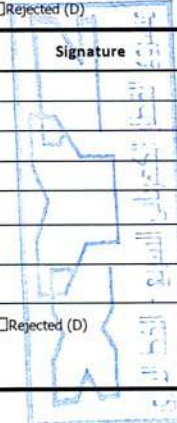
مهندس الهيئة

استشارى المشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 الهيئة القومية للإسقاط	Request No:-
 شركة توشكا للتجارة والمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR-Manfalout) From Statio (176+700) To Station (334+800)	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية  GARB Consultant	Date:- 27/7/2022
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From(258+350)To (266+350)	258+350	266+350
References		Specification:	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☒ NGL
Others (specify) _____		Natural ground level (NGL)	
Particular Details _____		Submitted by : _____ Signature : _____	
Inspection Report :		XYZ	
Surveyor _____		Signature _____	
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		Hassan Mahdy Consulting	
Structural Eng. _____			
Civil Eng. _____			
E\M Eng. _____			
Arch. Eng. _____			
Resident Engineer _____			
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature _____		Date : / /	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____			
Signature : _____ Date : / /			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه	

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

السادة : مكتب سيسترا استشاري الهيئة القومية للإنفاق

المشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر السريع (أكتوبر - ابوسمبل)

تحية طيبة وبعد ,,,,,,

مرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٤) ومرفقاته وكافة المستندات الخاصة بطلبات الإستلام والتجارب المعملية المطلوبة والتي تمت مراجعتها من السادة - مكتب : استاذ د. حسن مهدي استشاري الهيئة ومهندس الهيئة المشرف

مرسل لسيادتكم لإتخاذ اللازم للإعتماد

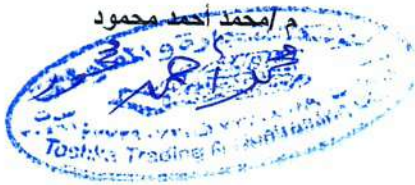
وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ,,,,,

المرفقات :-

- . محضر استلام الموقع
- . صورة من عقد العملية
- . المقايضة المعدلة (٣)
- . خطاب المقايضة
- . خطاب أسباب تعديل المقايضة
- . خطاب المستخلص
- . نموذج المستخلص
- . الجدول الزمني
- . حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية
- . بيان اجمالي الأعمال (كميات)
- . بيان اجمالي الاعمال (مالي)
- . محضر اعتماد حصر كميات
- . طاقم العمل ومعدات الشركة
- . تقرير مصور
- . تقارير التجارب المعملية
- . نسخة سوفت من أعمال الرفع المساحي المعتمدة واللوحات السيفل للقطاع

مهندس للشركة المنفذة

م. محمد أحمد محمود



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بالهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص عملية:- مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / ابو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) بطول ١٦٠ كم من ١٦٧+٨٥٠ كم الي ٣٣٤+٨٥٠ كم
تنفيذ شركة : توشكا للتجارة والمقاولات قطاع بطول ٨ كم
من ٢٥٨+٣٥٠ كم الي ٢٦٦+٣٥٠ كم

نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه تم تنهؤ جميع الأعمال للعملية عالية بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢١)
وعليه يرجى التفضل بالتوجه باللازم نحو تشكيل لجنة إستلام ابتدائي للمشروع
وتفضلوا بقبول فائق الاجترام,,,,,

تحريراً في ٢٠٢٤/٨/١

مقدم لسيادتكم

شركة توشكا للتجارة والمقاولات



استلمت الدليل
ع. الر.م
٨ / ١

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

م/محمد أحمد محمود

مهندس الهيئة
13/05/2019
عبدالله بن محمد بن عبد الله
لوا

استشاري مكتب أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
مكتب في

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد أحمد محمود




S.N.	Date	LAYER	FROM	TO	L (m)	Description	THICK.	Action
49	19/7/2023	-1.25	260+420	260+520	100	ردم	0.25	R
	20/7/2023	-1.25	260+420	260+520	100	ردم	0.25	A
50	29/7/2023	-1.25	262+480	262+620	140	ردم	0.25	R
	30/7/2023	-1.25	262+480	262+620	140	ردم	0.25	A
51	29/7/2023	-1.25	262+620	262+740	120	ردم	0.25	R
	30/7/2023	-1.25	262+620	262+740	120	ردم	0.25	A
52	1/8/2023	-1.25	260+520	260+620	100	ردم	0.25	A
53	1/8/2023	-1.25	260+620	260+780	160	ردم	0.25	A
54	5/8/2023	-1.25	260+780	261+080	300	ردم	0.25	A
55	10/8/2023	-1.75	261+320	261+380	60	ردم	0.25	A
56	10/8/2023	-1.25	261+160	261+240	80	ردم	0.25	A
57	14/8/2023	--	261+800	262+000	200	تشغيل ارض طبيعية	--	A
58	14/8/2023	--	266+260	266+380	120	تشغيل ارض طبيعية	--	A
59	14/8/2023	-1.5	259+740	259+920	180	ردم	0.25	A
60	15/8/2023	--	259+080	259+300	220	AS BUILT	--	A
61	15/8/2023	--	261+580	262+000	420	AS BUILT	--	A
62	15/8/2023	--	262+000	262+140	140	AS BUILT	--	A
63	15/8/2023	--	264+080	264+220	140	AS BUILT	--	A
64	15/8/2023	--	264+340	264+440	100	AS BUILT	--	A
65	8/8/2023	-1.5	261+240	261+320	80	ردم	0.25	R
	15/8/2024	-1.5	261+240	261+320	80	ردم	1.25	A
66	14/8/2023	-1.5	261+320	261+460	140	ردم	0.25	R
	15/8/2024	-1.5	261+320	261+460	140	ردم	0.25	A
67	17/8/2023	-1	262+460	262+740	280	ردم	0.25	A
68	20/8/2023	--	265+980	266+260	280	تشغيل ارض طبيعية	--	A
69	24/8/2023	-1.25	261+240	261+360	120	ردم	0.25	A
70	24/8/2023	-1.75	258+400	258+580	180	ردم	0.25	R
	26/8/2024	-1.75	258+400	258+580	180	ردم	1.25	A
71	24/8/2023	-1	260+420	260+540	120	ردم	0.25	R
	29/8/2024	-1	260+420	260+540	120	ردم	1.25	A
72	29/8/2023	-1.75	258+580	258+740	160	ردم	0.25	A
73	2/9/2023	-3	258+920	258+940	20	ردم	0.50	A
74	2/9/2023	-2.5	258+740	258+780	40	ردم	0.50	A
75	6/9/2023	-1.5	258+400	258+500	100	ردم	0.25	A
76	6/9/2023	-1.25	259+720	259+920	200	ردم	0.25	A
77	9/9/2023	-1.25	261+380	261+460	80	ردم	0.25	A
78	10/9/2023	-2.5	258+940	258+960	20	ردم	0.50	A
79	7/9/2023	-2	258+740	258+780	40	ردم	0.50	R
	10/9/2023	-2	258+740	258+780	40	ردم	1.50	A
80	10/9/2023	-1.5	258+500	258+740	240	ردم	0.25	A
81	10/9/2023	--	259+540	259+720	180	تشغيل ارض طبيعية	--	A
82	12/9/2023	-1	260+540	260+820	280	ردم	0.25	A
83	12/9/2023	-1	260+820	261+080	260	ردم	0.25	A
84	19/9/2023	-1	261+140	261+300	160	ردم	0.25	A
85	20/9/2023	-1	259+720	259+920	200	ردم	0.25	A
86	21/9/2023	-2	259+620	259+640	20	ردم	0.50	A
87	21/9/2023	-2	258+940	258+980	40	ردم	0.50	A
88	25/9/2023	-1	261+300	261+380	80	ردم	0.25	A
89	25/9/2023	-1	261+080	261+100	20	ردم	0.25	A
90	25/9/2023	-0.75	262+460	262+580	120	ردم	0.25	A
91	27/9/2023	-1.75	259+620	259+680	60	ردم	0.25	A
92	27/9/2023	-1.75	258+940	259+000	60	ردم	0.25	A
93	28/9/2023	-1.75	258+740	258+780	40	ردم	0.25	A
94	1/10/2023	-1	261+380	261+480	100	ردم	0.25	A

مهندس الهيئة

Handwritten signature

أستشاري مكتب أ.د/حسن مهدي
مكتب في

مدير المشروع

Handwritten signature
التصديق
خاص بطلبات التسليم

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد أحمد محمود

Handwritten signature
Mohamed Trading & Contracting Co.

S.N.	Date	LAYER	FROM	TO	L (m)	Description	THICK.	Action
95	4/10/2023	-1.5	259+620	259+680	60	ردم	0.25	R
	7/10/2023	-1.5	259+620	259+680	60	ردم	1.25	A
96	4/10/2023	-1.5	258+920	259+000	80	ردم	0.25	R
	7/10/2023	-1.5	258+920	259+000	80	ردم	1.25	A
97	8/10/2023	-1.25	258+600	258+740	140	ردم	0.25	A
	4/10/2023	-1.5	258+740	258+780	40	ردم	0.25	R
98	8/10/2023	-1.5	258+740	258+780	40	ردم	1.25	A
	9/10/2023	--	261+500	261+560	60	ردم	0.25	A
99	9/10/2023	--	264+940	265+300	360	تشغيل ارض طبيعية	--	A
100	9/10/2023	--	260+420	260+600	180	تشغيل ارض طبيعية	--	A
101	9/10/2023	-0.75	260+420	260+600	180	ردم	0.25	R
102	9/10/2023	-0.75	260+600	260+800	200	ردم	1.25	A
103	10/10/2023	-1.25	258+400	258+600	200	ردم	0.25	A
104	12/10/2023	-0.75	260+800	261+060	260	ردم	0.25	A
105	12/10/2023	-0.75	261+060	261+300	240	ردم	0.25	A
	14/10/2024	-0.75	261+060	261+300	240	ردم	0.25	R
106	12/10/2023	-0.75	261+300	261+480	180	ردم	1.25	A
	14/10/2024	-0.75	261+300	261+480	180	ردم	0.25	R
107	16/10/2023	-1	258+400	258+500	100	ردم	1.25	A
108	16/10/2023	-1.25	259+620	259+700	80	ردم	0.25	A
109	16/10/2023	-1.25	258+920	259+000	80	ردم	0.25	A
110	22/10/2023	-0.5	260+420	260+620	200	ردم	0.25	A
111	22/10/2023	-0.5	260+620	260+800	180	ردم	0.25	A
112	16/10/2023	-1.25	258+740	258+780	40	ردم	0.25	A
	22/10/2024	-1.25	258+740	258+780	40	ردم	0.25	R
113	26/10/2023	-0.5	260+800	261+000	200	ردم	1.25	A
114	26/10/2023	-1.5	261+540	261+560	20	ردم	0.25	A
115	28/10/2023	-0.5	261+200	261+480	280	ردم	0.25	A
116	1/11/2023	-0.5	261+000	261+200	200	ردم	0.25	A
117	1/11/2023	-1	258+920	259+020	100	ردم	0.25	A
118	1/11/2023	-1	259+620	259+700	80	ردم	0.25	A
119	1/11/2023	-1.25	261+540	261+560	20	ردم	0.25	A
120	4/11/2023	--	262+940	263+080	140	ردم	0.25	A
121	4/11/2023	--	262+760	262+920	160	تطهير اشجار	--	A
122	6/11/2023	-1	258+500	258+680	180	تطهير اشجار	--	A
123	6/11/2023	-1	258+680	258+780	100	ردم	0.25	A
124	6/11/2023	-5	266+320	266+376	56	ردم	0.25	A
125	6/11/2023	-1	261+540	261+560	20	ردم	0.50	A
	7/11/2023	-1	261+540	261+560	20	ردم	0.25	R
126	9/11/2023	--	262+760	263+080	320	ردم	0.25	A
127	13/11/2023	--	263+720	263+860	140	تشغيل ارض طبيعية	--	A
128	13/11/2023	--	263+580	263+700	120	تطهير اشجار	--	A
129	13/11/2023	--	263+420	263+560	140	تطهير اشجار	--	A
130	13/11/2023	--	263+260	263+400	140	تطهير اشجار	--	A
131	13/11/2023	--	263+100	263+240	140	تطهير اشجار	--	A
132	14/11/2023	--	263+080	263+260	180	تطهير اشجار	--	A
133	14/11/2023	--	263+400	263+560	160	تشغيل ارض طبيعية	--	A
134	14/11/2023	-0.75	259+580	259+780	200	تشغيل ارض طبيعية	--	A
135	15/11/2023	--	263+560	263+920	360	ردم	0.25	A
136	15/11/2023	-0.75	259+780	259+920	140	تشغيل ارض طبيعية	--	A
137	15/11/2023	-4.5	266+200	266+376	176	ردم	0.25	A
138	18/11/2023	--	263+260	263+400	140	ردم	0.50	A
139	18/11/2023	-0.75	258+940	259+020	80	تشغيل ارض طبيعية	--	A
140	20/11/2023	-1.25	265+140	265+240	100	ردم	0.25	A
141	20/11/2023	-1.25	264+960	265+080	120	ردم	0.25	A
142	20/11/2023	-3.5	262+760	262+840	80	ردم	0.25	A
						ردم	0.50	A

مهندس الهيئة

استشاري مكتب أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع

مهندس الشركة المنفذة

م/محمود احمد محمود

مكتب
القطار الكهربائي
الخط الثاني
خاصة بملف
التصميمات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة
م/محمود احمد محمود

S.N.	Date	LAYER	FROM	TO	L (m)	Description	THICK.	Action
143	20/11/2023	-4.5	263+060	263+080	20	ردم	0.50	A
144	20/11/2023	-4	262+980	263+040	60	ردم	0.50	A
145	21/11/2023	-0.75	258+400	258+600	200	ردم	0.25	A
146	22/11/2023	--	265+320	265+520	200	تطهير اشجار	--	A
147	22/11/2023	--	265+540	265+760	220	تطهير اشجار	--	A
148	22/11/2023	--	265+300	265+760	460	تشغيل ارض طبيعية	--	A
149	22/11/2023	-0.75	261+540	261+560	20	ردم	0.25	A
150	22/11/2023	-0.75	258+600	258+780	180	ردم	0.25	A
151	25/11/2023	-0.25	260+420	260+620	200	ردم	0.25	A
152	26/11/2023	-0.25	261+300	261+480	180	ردم	0.25	A
153	27/11/2023	-0.25	260+620	260+900	280	ردم	0.25	A
154	27/11/2023	-4	263+040	263+100	60	ردم	0.50	A
155	29/11/2023	-0.25	260+900	261+100	200	ردم	0.25	A
156	2/12/2023	-4	266+300	266+376	76	ردم	0.50	A
157	2/12/2023	-0.5	259+560	259+720	160	ردم	0.25	A
158	2/12/2023	-0.5	259+720	259+920	200	ردم	0.25	A
159	3/12/2023	-0.5	258+940	259+060	120	ردم	0.25	A
160	3/12/2023	-1	264+940	265+100	160	ردم	0.25	A
161	3/12/2023	-1	265+100	265+240	140	ردم	0.25	A
162	9/12/2023	-0.75	262+580	262+740	160	ردم	0.25	A
163	10/12/2023	-3	263+580	263+700	120	ردم	0.50	A
164	10/12/2023	-2	263+260	263+300	40	ردم	0.25	A
165	11/12/2023	-3.5	263+000	263+120	120	ردم	0.50	A
166	12/3/2023	-2.5	260+420	260+700	280	ردم	0.50	A
167	16/12/2023	-4	266+193	266+300	107	ردم	0.50	A
168	16/12/2023	-3	262+760	262+840	80	ردم	0.50	A
169	16/12/2023	-4.5	265+740	265+760	20	ردم	0.50	A
170	17/12/2023	-0.5	258+400	258+600	200	ردم	0.25	A
171	17/12/2023	-0.5	258+600	258+780	180	ردم	0.25	A
172	17/12/2023	-0.5	261+520	261+560	40	ردم	0.25	A
173	17/12/2023	-3.5	266+300	266+376	76	ردم	0.50	A
174	20/12/2023	-3	262+960	263+120	160	ردم	0.50	A
175	20/12/2023	-3	263+720	263+780	60	ردم	0.50	A
176	20/12/2023	-2	263+340	263+400	60	ردم	0.50	A
177	21/12/2023	-2.5	263+560	263+660	100	ردم	0.50	A
178	29/11/2023	-0.25	261+100	261+300	200	ردم	0.25	R
179	23/12/2023	-0.25	261+100	261+300	200	ردم	0.25	A
180	25/12/2023	-4	262+740	262+860	120	ردم	0.50	A
181	25/12/2023	-0.25	265+700	265+760	60	ردم	0.50	A
182	25/12/2023	-0.25	258+940	259+080	140	ردم	0.25	A
183	25/12/2023	-2	261+520	261+580	60	ردم	0.25	A
184	11/12/2023	-2	265+400	265+440	40	ردم	0.25	R
185	26/12/2023	-2	265+400	265+440	40	ردم	0.25	A
186	30/12/2023	-3.5	266+194	266+300	106	ردم	0.50	A
187	31/12/2023	-2.5	263+740	263+820	80	ردم	0.50	A
188	31/12/2023	-0.25	259+720	259+920	200	ردم	0.25	A
189	2/1/2024	-0.25	259+520	259+720	200	ردم	0.25	A
190	2/1/2024	-1.75	258+400	258+600	200	ردم	0.25	A
191	2/1/2024	-0.25	263+280	263+380	100	ردم	0.25	A
192	2/1/2024	-0.25	258+600	258+780	180	ردم	0.25	A

مهندس الهيئة
12/12/2023
صفا

أستشاري مكتب أ.د/حسن مهدي
مكتب في
مدير المشروع
9/11

مكتب أ.د/حسن مهدي
التخطيط الكهربائي السريع
خاص بعمليات التنسيب

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد أحمد محمود
م. أحمد

S.N.	Date	LAYER	FROM	TO	L (m)	Description	THICK.	Action
191	2/1/2024	-1.75	263+200	263+240	40	ردم	0.25	A
192	2/1/2024	-2	263+560	263+660	100	ردم	0.25	A
193	6/1/2024	-0.5	262+500	262+740	240	ردم	0.25	A
194	6/1/2024	-0.5	262+300	262+500	200	ردم	0.25	A
195	6/1/2024	-3	266+260	266+376	116	ردم	0.50	A
196	11/1/2024	-2	262+740	262+880	140	ردم	0.50	A
197	13/1/2024	-3	266+193	266+260	67	ردم	0.50	A
198	13/1/2024	-2.5	262+960	263+160	200	ردم	0.50	A
199	15/1/2024	-3.5	265+660	265+720	60	ردم	0.50	A
200	15/1/2024	-1.75	263+560	263+660	100	ردم	0.25	A
201	15/1/2024	-2	263+740	263+840	100	ردم	0.50	A
202	16/1/2024	-3	265+540	265+660	120	ردم	0.50	A
203	18/1/2024	-0.75	264+940	265+100	160	ردم	0.25	A
204	18/1/2024	-0.75	265+100	265+260	160	ردم	0.25	R
	20/1/2024	-0.75	265+100	265+260	160	ردم	0.25	A
205	21/1/2024	-2.5	266+260	266+376	116	ردم	0.50	A
206	24/1/2024	ferma	260+420	260+520	100	ردم	0.25	A
207	24/1/2024	ferma	260+520	260+620	100	ردم	0.25	A
208	30/1/2024	-2	262+920	263+160	240	ردم	0.25	A
209	30/1/2024	-0.25	262+300	262+500	200	ردم	0.25	A
210	30/1/2024	-0.25	262+500	262+740	240	ردم	0.25	A
211	30/1/2024	--	259+060	259+540	480	AS BUILT	--	A
212	30/1/2024	--	261+580	262+800	1220	AS BUILT	--	A
213	30/1/2024	--	262+000	262+300	300	AS BUILT	--	A
214	30/1/2024	--	263+960	264+920	960	AS BUILT	--	A
215	30/1/2023	-1.5	263+280	263+400	120	ردم	0.25	A
216	1/2/2024	-3	265+660	265+720	60	ردم	0.50	A
217	1/2/2024	-2.5	266+193	266+260	67	ردم	0.50	A
218	4/2/2024	-1.5	263+560	263+660	100	ردم	0.25	A
219	4/2/2024	-1.75	263+740	263+860	120	ردم	0.25	A
220	10/2/2024	-1.75	262+740	262+900	160	ردم	0.25	A
221	15/2/2024	-1.75	262+920	263+160	240	ردم	0.25	A
222	15/2/2024	-1.25	263+280	263+400	120	ردم	0.25	A
223	17/2/2024	-1.5	263+740	263+860	120	ردم	0.25	A
224	19/2/2024	-1.25	263+560	263+660	100	ردم	0.25	A
225	20/2/2024	--	258+400	258+780	380	AS BUILT	--	A
226	20/2/2024	--	258+940	259+080	140	AS BUILT	--	A
227	20/2/2024	--	259+540	259+920	380	AS BUILT	--	A
228	20/2/2024	--	260+420	261+560	1140	AS BUILT	--	A
229	20/2/2024	--	262+300	262+740	440	AS BUILT	--	A
230	20/2/2024	--	262+740	263+400	660	AS BUILT	--	A
231	20/2/2024	--	263+560	263+660	100	AS BUILT	--	A
232	20/2/2024	--	263+740	263+840	100	AS BUILT	--	A
233	20/2/2024	--	264+940	265+280	340	AS BUILT	--	A
234	20/2/2024	--	265+540	265+760	220	AS BUILT	--	A
235	20/2/2024	--	266+194	266+376	182	AS BUILT	--	A
236	24/2/2024	-0.5	264+940	265+100	160	ردم	0.25	A
237	24/2/2024	-0.5	265+100	265+260	160	ردم	0.25	A
238	25/2/2024	-1.5	262+960	263+060	100	ردم	0.25	A
239	25/2/2024	-1.5	263+080	263+160	80	ردم	0.25	A
240	26/2/2024	-1.75	265+400	265+440	40	ردم	0.25	A
241	26/2/2024	-1.5	262+760	262+960	200	ردم	0.25	A
242	28/2/2024	-2.5	265+540	265+720	180	ردم	0.25	A

مهندس الهيئة

أستشاري مكتب أ.د/حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

م/محمد أحمد محمود

١٢/٢/٢٠٢٤
م/محمد أحمد محمود

مكتب فني
مدير المشروع
م/حسن مهدي
م/محمد أحمد محمود
م/محمد أحمد محمود

م/محمد أحمد محمود

S.N.	Date	LAYER	FROM	TO	L (m)	Description	THICK.	Action
280	15/5/2024	-0.25	262+860	263+060	200	ردم	0.25	A
281	15/5/2024	-0.25	262+740	262+860	120	ردم	0.25	A
282	17/5/2024	-0.25	263+100	263+240	140	ردم	0.25	A
283	23/5/2024	-1.5	265+380	265+480	100	ردم	0.25	A
284	25/5/2024	-1.75	265+560	265+720	160	ردم	0.25	A
285	25/5/2024	ferma	263+280	263+480	200	ردم	0.25	A
286	26/5/2024	ferma	263+580	263+660	80	ردم	0.25	A
287	27/5/2024	ferma	263+740	263+860	120	ردم	0.25	A
288	29/5/2024	ferma	263+100	263+240	140	ردم	0.25	R
	30/5/2024	ferma	263+100	263+240	140	ردم	0.25	A
289	6/6/2024	ferma	262+320	262+580	260	ردم	0.25	A
290	8/6/2024	ferma	261+280	261+480	200	ردم	0.25	A
291	8/6/2024	ferma	262+840	263+060	220	ردم	0.25	A
292	8/6/2024	ferma	262+620	262+840	220	ردم	0.25	R
	10/6/2024	ferma	262+620	262+840	220	ردم	0.25	A
293	10/6/2024	ferma	258+400	258+600	200	ردم	0.25	A
294	10/6/2024	ferma	258+600	258+780	180	ردم	0.25	A
295	8/6/2024	ferma	261+120	261+280	160	ردم	0.25	R
	10/6/2024	ferma	261+120	261+280	160	ردم	0.25	A
296	11/6/2024	ferma	261+020	261+120	100	ردم	0.25	A
297	13/7/2024	-1.25	265+380	265+480	100	ردم	0.25	A
298	14/7/2024	ferma	264+960	265+260	300	ردم	0.25	A
299	17/7/2024	--	258+400	258+780	380	AS BUILT	--	A
300	17/7/2024	--	258+820	258+860	40	AS BUILT	--	A
301	17/7/2024	--	258+940	259+080	140	AS BUILT	--	A
302	17/7/2024	--	259+540	259+920	380	AS BUILT	--	A
303	17/7/2024	--	260+420	261+560	1140	AS BUILT	--	A
304	17/7/2024	--	262+300	263+480	1180	AS BUILT	--	A
305	17/7/2024	--	263+580	263+660	80	AS BUILT	--	A
306	17/7/2024	--	263+740	263+860	120	AS BUILT	--	A
307	17/7/2024	--	264+940	265+260	320	AS BUILT	--	A
308	17/7/2024	--	265+340	265+480	140	AS BUILT	--	A
309	17/7/2024	--	265+540	265+760	220	AS BUILT	--	A
310	17/7/2024	--	266+180	266+376	196	AS BUILT	--	A
311	17/7/2024	--	259+060	259+540	480	AS BUILT	--	A
312	17/7/2024	--	261+560	262+300	740	AS BUILT	--	A
313	17/7/2024	--	263+940	264+940	1000	AS BUILT	--	A
314	19/8/2023	--	261+580	261+780	200	AS BUILT(SOIL)	--	A
315	1/10/2023	--	259+080	259+160	80	AS BUILT(SOIL)	--	A
316	21/2/2024	--	261+580	261+760	180	AS BUILT(SOIL)	--	A

مهندس الهيئة

استشاري مكتب أ.د. حسن مهدي
مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد أحمد محمود

12/7/2024
Lupa

مدير المشروع
مكتب فني
مكتب أ.د. حسن مهدي
القطاع الكهربائي السريع
خاص بعمليات التسليم

م. محمد أحمد محمود
مهندس الشركة المنفذة

بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 258+350 وحتى كم 266+350 بطول 8.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة توشكا للتجارة والمقاولات
رقم العقد (2121 / 2022 / 2023) بتاريخ 2023-5-31
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

موديل (سنة) التصنيع المعدات	العدد	المعدة
2004	1	حفار
2003-2001	2	لودر
2014-2011	6	عربية قلاب
2000-1998	3	بلدوزر
2007-2006	2	جرير
2000-1999	2	تانك مياه
2010-2005	3	سيارات خدمة
2004-2000	4	هراس

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م / مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

عن مكتب أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

م / محمود غريب
التوقيع /

مكتب فني
م / أحمد عزب
التوقيع /

عن الشركة المنفذة

م / محمد أحمد محمود
التوقيع /

م / محمد أحمد محمود
التوقيع /

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (4)

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	الكمية طبقا للمقايضة	الكمية المدرجة بالمستخلص
1	اعمال الإزالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٣٥٨٩٤,٣٦	٠,٠٠	٣٦٣١,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩١٥,٠٠	
	المنفذة في يناير 2023						١٩٨٤٩,٠٠
	المنفذة في فبراير 2023						١٦٠٤٣,٠٠
	المنفذة في سبتمبر 2023						٣٦٣٠,٠٠
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودروا البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٤٢٤,٠٠	٠,٠٠	٤٧١٣٨,٠٠	
	المنفذة في سبتمبر 2023						٤٢٤٢٤,٠٠
2	اعمال الحفر						
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	٧٤٩٠,٧١	١٦١٦,٠٠	٤٨٥٢٤,٠٠	٠,٠٠	٨٠١٩٣,٠٠	
	المنفذة في يناير 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في فبراير 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في مارس 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في ابريل 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في مايو 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في يونيو 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في يوليو 2023						١٠٧٠,٠٠
	المنفذة في اغسطس 2023						١٦١٥٩,٠٠
	المنفذة في سبتمبر 2023						٤٨٥٢٣,٠٠

مكتب استشاري / حسن مهدي
مكتب فني
م/ محمد غريب
م/ محمد عذب
التوقيع /
التوقيع /

مكتب استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد أحمد محفوظ
التوقيع /
Toshka Trading & Contracting Co.

بيان بإجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (4)

٠,٠٠	٧٧٥٢,٠٠	١٨٥١,٠٠	٠,٠٠	١٠٦٦٨,٠٠	2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4
					المنفذة في اغسطس 2023	
					المنفذة في سبتمبر 2023	
					اعمال الردم	3
٣٢٩٢٨,٣١	٣٣٧٧٥,٠٠	٨٤٣٠٢,٠٠	٣٤٧٢٣,٦٩	٢١١٠٦٠,٠٠	3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - و البند لا يشمل القيمة المحجرة.
					المنفذة في مارس 2023	
					المنفذة في ابريل 2023	
					المنفذة في مايو 2023	
					المنفذة في يونيو 2023	
					المنفذة في يوليو 2023	
					المنفذة في اغسطس 2023	
					المنفذة في سبتمبر 2023	
					المنفذة ابتداء من 2024-3-22	
٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥١٠,٥٠	٣٥٦٩٥,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	3-3	علاوة مسافة نقل 8 (6) كم

مكتب استشاري أ.د/ حسن مهدي

مكتب استشاري XYZ

مهندس الشركة المنفذة

مكتب فني

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ أحمد عزب

التوقيع: /

التوقيع: /

م/ محمود غريب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ أحمد عزب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمود غريب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ أحمد عزب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمود غريب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ أحمد عزب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمود غريب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ أحمد عزب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمود غريب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ أحمد عزب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمود غريب

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد أحمد محمد

بيان اعمال مالي (مستخلص جاري 4)

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	نسبة الصرف	الإجمالي
1	اعمال الآلة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٢١٥٣٦٦,١٦	٢١٥٣٦٦,١٦	٢٣٧١٥٢,١٦	٠,٠٠		١٥٢٦١,٣٤
	المنفعة في يناير 2023				١١٩.٩٤,٠٠	90%	
	المنفعة في فبراير 2023				١.٠٤٢٧٩,٥٠	90%	
	المنفعة في سبتمبر 2023				٢٩.٤٠,٠٠	90%	
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودروال البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٦٦٦٤,٠٠	٠,٠٠		١٥٦٩٦٨,٨٠
	المنفعة في سبتمبر 2023				٦٢٣٦٣٢,٨٠	90%	
2	اعمال الحفر						
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	١٧٢٢٨٦,٣١	٥٤٣٩٦٦,٣٣	١٦٦.٠١٨,٣٣	٠,٠٠		٣١٧٦٨٥,٧٧
	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .		٩٦٩٦,٠٠	٣٨٨١.٤٠		90%	٢٥٢٥٢,٠٠
	المنفعة في يناير 2023					90%	٢٦٧٥٠,٠٠
	المنفعة في فبراير 2023					90%	٢٨١٤١,٠٠
	المنفعة في مارس 2023					90%	٢٨١٤١,٠٠
	المنفعة في ابريل 2023					90%	٢٨٣٥٥,٠٠
	المنفعة في مايو 2023					90%	٢٨٦٧٦,٠٠
	المنفعة في يونيو 2023					90%	٢٨٧٨٣,٠٠
	المنفعة في يوليو 2023					90%	٤٥٤.٦٧,٩٠
	المنفعة في اغسطس 2023					90%	١٣٦٨٣٤٨,٦٠
	المنفعة في سبتمبر 2023						
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	٠,٠٠	٢.١٥٥٢,٠٠	٢٤٩٦٧٨,٠٠	٠,٠٠		٥٩١٩٩,٩٠
	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .		٥٤٢٦,٤٠	٦٧٢٢,١٠		90%	٧٨٧٢,٠٠
	المنفعة في اغسطس 2023					90%	٢٣٦٨٨,٠٠
	المنفعة في سبتمبر 2023						
2-4	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .						
	المنفعة في اغسطس 2023						
	المنفعة في سبتمبر 2023						

مكتب استشاري أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود عيسى
م/م/عبد عازب
التوقيع

مكتب استشاري XYZ
محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

مهندسي الشركة الهندسة
م/م/عبد الحميد محمد
التوقيع

بيان اعمال مالي (مستخلص جاري 4)

3	اعمال الردم					
3_1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	١٩٧٥٦٩٨,٥٤	٤٠٠٢١٩٨,٥٤	٩٠٦٠٣١٨,٥٤	٠,٠٠	٤٢٦٨٤٦٨,٧٦
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/م.	٠,٠٠	٥٤٠٤٠,٠٠	١٨٧٥٦٩,٦٠	٠,٠٠	
3-3	علاوة مسافة نقل 8 (6) كم	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٥٩٤٥,٠٠	١٢٦٧٢٠,٠٠	88%
	المنفذ في مارس 2023				٨٠٣٧٢٨,٨٠	88%
	المنفذ في ابريل 2023				٤٢٠٢١,٠٠	88%
	المنفذ في مايو 2023				٥٩٠٩٥٦,٨٠	88%
	المنفذ في يونيو 2023				١٨٧٦٨٦,٤٠	88%
	المنفذ في يوليو 2023				٤٤٢٨٥٢,٥٠	88%
	المنفذ في اغسطس 2023				٧٥٦٦١٣,٠٠	88%
	المنفذ في سبتمبر 2023				٨٨٣٨٦٠٢,٤٠	88%
	المنفذ ابتداء من 2024-3-22				١١٥٤٤٥٢,٠٠	88%
	الإجمالي	٢٣٦٣٣٥١,٠١	٥٠٣٢٢٤٥,٤٣	١٢٨٥٢٨٧٨,١٣	١٧٦٧٠٤٦٢,٧٠	٤٨١٧٥٨٤,٥٧

مكتب استشاري أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع

مكتب فني

م/احمد عزب

م/محمود غريب

التوقيع

التوقيع

مكتب استشاري XYZ

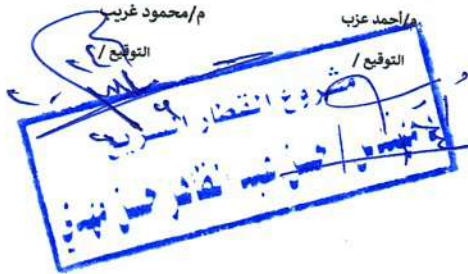
محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/محمد احمد محمود

التوقيع



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٢٥٨+٣٥٠ الى الكم ٢٦٦+٣٥٠ " بطول ٨ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : توشكا للتجارة والمقاولات .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/ ٦/٤ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/ ٢/٣ .
- تاريخ اخر موافقه معتمده ٢٠٢٤/٨/٣
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك ان الاعمال المنفذه على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه (اعمال تطهير واعمال حفر واعمال ردم) وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضه الاسعار وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

* الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.
والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

طارق يوسف الجزار

تاريخ: ٢٠٢٤/٩/١١
مرفقات:

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشارى

مهندس

مهندس

مهندس

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) المسافة من الكم ٢٥٨+٣٥٠ الي الكم ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨,٠ كم اتجاه سمالوط بالأمر المباشر .

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢١) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم بأنه :

تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حتي تاريخه أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضة الاسعار الجديدة وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير المشروع

منشور
م / محمود غريب
م / عبد القادر حسن مهدي

المكتب الفني / مكتب أ.د حسن مهدي

م / أحمد عزب