الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق عن المده من بدء العمل الى ٢٠٢٣ / ٧ /

مستخلص رقم (١) جاري

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق المرفوع	مقدار الأصناف التي نفذت خلال هذه المدة	مقدار الأصناف التي نفذت حتى تاريخه	جاري / دفاتر	جملة مقدار الأصناف التي نفذت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
	بالمتر المكعب اصناف تحميل و نقل لترسة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل										(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد
١	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٤٥	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٢	بالمتر المكعب اصناف كشط و ازالة المسطحات المنهارة باستخدام مكاتية كشط الاسفلت	٣٠٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٤) المعمل متواجد ومهندس المعمل وقني المعمل متواجدين
	بالمتر المكعب اصناف توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات										(٥) قني تأمين سلامة المرور متواجد
٣	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٢٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٦) مكتب جهاز الاشراف متواجد
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٣٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٧) معمل الموقع متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٦٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد
	مسافة النقل ٤٥ كم	٢٨٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(٩) بوليصة التامين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣٠٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	(١٠) يتم حجز مبلغ (٥٠٠٠٠) فقط خمسون الف جنيها من البند رقم ٧ الخاص بالطبقة السطحية لحين ظهور نتائج المعمل و نهو الملاحظات
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و تلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت	٥٧,٥	م٢	٠	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٠٠	جاري	١٢٦٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٥٠٠٠,٠٠	
٥	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات	١٨٦٠	طن	٠	٥٥٠,٠٠	٥٥٠	جاري	١٠٢٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٣٠٠٠,٠٠	
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير	٢٧,٥	م٢	٠	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٠٠	جاري	٦٠٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٥٠٠٠,٠٠	
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	١٤٧,٥	م٢	٠	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠	جاري	١٠٣٢٥٠٠	٥٠٠٠٠	٩٨٢٥٠٠	
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	١٠٠	م٣	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠*٢٥/٢٥	١١٥	م ط	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢٢٥	م٢	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية للمرورية البيضاء الساخنة بنظام الشق بسمك لا يقل ٢,٥ سم	٢٣٠	م٢	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليريك بخلور	٥٤,٥	عدد	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٣	بالعدد توريد و تركيب عواكس في المحاور الوسيوم ١٠*١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم	١٤٠	عدد	٠	٠,٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
	اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقا للتعاقد									٣٨٣٦٧٤٥	
	فقط ثلاثة مليون و ثمانمائة ستة و ثلاثون الفا و سبعمائة خمسة واربعون جنيها لا غير										

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الطرقي
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشئون الطرق بشرم الشيخ

مدير عام المشروعات
م/ احمد عز الدين
التوقيع /

مدير المشروع
م/ اسامة وجدي عز الدين
التوقيع /

المراجعة المالية/ المتابع
م/ أ.م. [illegible]
التوقيع /

روجع فوجد على سمة
تحرير في ٢٠٢٣ / ٧ /

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافه من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالاضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاة دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقةالحادية عشر- جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م٣٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل حتى ٢ كم (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)	—	٣٥	—	١٠٥٠٠
	٣م٧٠٠٠	مسافة النقل حتي ١٠كم (فقط سبعة الاف متر مكعب لا غير)	—	٤٥	—	٣١٥٠٠
٢	٣م٧٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط اسبعة الاف متر مكعب لا غير)	—	٣٠٠	—	٢١٠٠٠٠
٣		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	٣م٥٠	مسافة النقل ٢٠كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٢٢٠	—	١١٠٠٠
	٣م٥٠	مسافة النقل ٢٥كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٢٣٠	—	١١٥٠٠
	٣م٥٠	مسافة النقل ٣٥كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٢٦٠	—	١٣٠٠٠
	٣م٥٠	مسافة النقل ٤٥كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)	—	٢٨٠	—	١٤٠٠٠
	٣م٨٠٠	مسافة النقل ٥٥كم (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)	—	٣٠٠	—	٤٠٠٠٠

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافه من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالاضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاة دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقةالحادية عشر- جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٢م٣٢٠٠٠٠	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسماكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبة قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب سمك طبقة FDR ٢٥ سم **(فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	٥٧	—	١٨٤٠٠٠٠٠
٥	٨٥٠٠طن	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . **(فقط ثمانية الاف وخمسمائة طن لا غير)**	—	١٨٦٠	—	١٥٨١٠٠٠٠
٦	٢م٣٢٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ٣٠MC بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	٢٧	—	٨٨٠٠٠٠٠
٧	٢م٣٢٠٠٠٠	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئه شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح. **(فقط ثلاثمائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	١٤٧	—	٤٧٠٠٠٠٠
٨	٣م٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك مسافة النقل حتي ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . **(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)**	—	١٠٠	—	٥٠٠٠٠٠
٩	٣م.ط٣٠٠٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والصب يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً	—	١٦٥	—	٤٩٥٠٠٠

وزارة النقل
شركة النيل للطرق والكباري
قطاع دراسة المطارات والتصميم
شركة التابعة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

عملية : رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافه من كم (٤٠)
الي كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ)
بالاضافة الي مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاة دهب)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
(المنطقةالحادية عشر– جنوب سيناء)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثة الاف متر طولى لا غير)**				
١٠	٨٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولومیت متدرج +٣م٠,٤ رمل حرش +٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف **(فقط ثمانية الاف متر مسطح لا غير)**	—	٢٢٥	—	١٨٠٠٠٠
١١	٢١٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم بعرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع ١٥ سم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات اللمهندس المشرف. **(فقط واحد وعشرون الف متر مسطح لا غير)**	—	٢٣٠	—	٤٨٣٠٠٠
١٢	٧٠٠٠بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM-E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط سبعة الاف بالعدد لا غير)**	٥٠	٥٤	—	٣٨١٥٠٠
١٣	٣٥٠٠بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور الو مونيوم ١٠*١٠سم وارتفاع لايقل عن ٢ سم وبه شرحتين عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات علي ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتفادي وجود اي فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبة خابور لايقل قطر قاعدتة عن ٣,٥ سم ونهايتة ٣ سم و طولة لايقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح العلامس للعاكس علي سطح الارض للتثبيت طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثة الاف وخمسمائة بالعدد لا غير)**	—	١٤٠	—	٤٩٠٠٠٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ /٢ /٢٠٢٣ م

لعملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم

(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٤ /٧ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :

١- المهندس / احمد عراقي مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري .
٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري .
٣- المهندس / كريم حسن شهدي مهندس - شركة النيل العامة للانشاء والطرق .

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :

١- م / كريم حسن شهدي
٢- م/ اسامة عادل عز الدين
٣- م / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد السلمان

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ١ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	الكمية بالمستخلص	نسبة المنصرف
١	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٢٢٩٤٤,٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠	%٩٥,٩
٢	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠,٠٠	٥٧٣,١٠	٥٥٠,٠٠	%٩٦,٠
٣	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٢٢٩٤٤,٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠	%٩٥,٩
٤	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٧٢٦٩,٢٠	٧٠٠٠,٠٠	%٩٦,٣

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (١)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	4	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	٢٢٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٦
2	5	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	٥٥٠,٠٠	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٦
3	6	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	٢٢٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٦
4	7	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٧٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ٩٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٣

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR			
بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	
١	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٦		٢٢٩٤٤,٢٠
	اجمالى البند الرابع		٢٢٩٤٤,٢٠

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٠٠٠+١٣٠٠٠-١٦+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13000	7.500	10.000	75.000	75.000	
13020	7.500	20.000	150.000	225.000	
13040	7.500	20.000	150.000	375.000	
13060	7.500	20.000	150.000	525.000	
13080	7.500	20.000	150.000	675.000	
13100	7.500	20.000	150.000	825.000	
13120	7.500	20.000	150.000	975.000	
13140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
13160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
13180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
13200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
13220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
13240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
13260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
13280	8.000	20.000	160.000	2185.000	
13300	8.200	20.000	164.000	2349.000	
13320	8.370	20.000	167.400	2516.400	
13340	8.960	20.000	179.200	2695.600	
13360	9.780	20.000	195.600	2891.200	
13380	10.150	20.000	203.000	3094.200	
13400	10.250	20.000	205.000	3299.200	
13420	10.250	20.000	205.000	3504.200	
13440	10.250	20.000	205.000	3709.200	
13460	10.250	20.000	205.000	3914.200	
13480	10.250	20.000	205.000	4119.200	
13500	7.500	20.000	150.000	4269.200	
13520	7.500	20.000	150.000	4419.200	
13540	7.500	20.000	150.000	4569.200	
13560	7.500	20.000	150.000	4719.200	
13580	7.500	20.000	150.000	4869.200	
13600	7.500	20.000	150.000	5019.200	
13620	7.500	20.000	150.000	5169.200	
13640	7.500	20.000	150.000	5319.200	
13660	7.500	20.000	150.000	5469.200	
13680	7.500	20.000	150.000	5619.200	
13700	7.500	20.000	150.000	5769.200	
13720	7.500	20.000	150.000	5919.200	
13740	7.500	20.000	150.000	6069.200	
13760	7.500	20.000	150.000	6219.200	
13780	7.500	20.000	150.000	6369.200	
13800	7.500	20.000	150.000	6519.200	
13820	7.500	20.000	150.000	6669.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٠٠٠+١٣٠٠٠-١٦+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13840	7.500	20.000	150.000	6819.200	
13860	7.500	20.000	150.000	6969.200	
13880	7.500	20.000	150.000	7119.200	
13900	7.500	20.000	150.000	7269.200	
13920	7.500	20.000	150.000	7419.200	
13940	7.500	20.000	150.000	7569.200	
13960	7.500	20.000	150.000	7719.200	
13980	7.500	20.000	150.000	7869.200	
14000	7.500	20.000	150.000	8019.200	
14020	7.500	20.000	150.000	8169.200	
14040	7.500	20.000	150.000	8319.200	
14060	7.500	20.000	150.000	8469.200	
14080	7.500	20.000	150.000	8619.200	
14100	7.500	20.000	150.000	8769.200	
14120	7.500	20.000	150.000	8919.200	
14140	7.500	20.000	150.000	9069.200	
14160	7.500	20.000	150.000	9219.200	
14180	7.500	20.000	150.000	9369.200	
14200	7.500	20.000	150.000	9519.200	
14220	7.500	20.000	150.000	9669.200	
14240	7.500	20.000	150.000	9819.200	
14260	7.500	20.000	150.000	9969.200	
14280	7.500	20.000	150.000	10119.200	
14300	7.500	20.000	150.000	10269.200	
14320	7.500	20.000	150.000	10419.200	
14340	7.500	20.000	150.000	10569.200	
14360	7.500	20.000	150.000	10719.200	
14380	7.500	20.000	150.000	10869.200	
14400	7.500	20.000	150.000	11019.200	
14420	7.500	20.000	150.000	11169.200	
14440	7.500	20.000	150.000	11319.200	
14460	7.500	20.000	150.000	11469.200	
14480	7.500	20.000	150.000	11619.200	
14500	7.500	20.000	150.000	11769.200	
14520	7.500	20.000	150.000	11919.200	
14540	7.500	20.000	150.000	12069.200	
14560	7.500	20.000	150.000	12219.200	
14580	7.500	20.000	150.000	12369.200	
14600	7.500	20.000	150.000	12519.200	
14620	7.500	20.000	150.000	12669.200	
14640	7.500	20.000	150.000	12819.200	
14660	7.500	20.000	150.000	12969.200	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٠٠٠+١٣-٠٠٠+١٦)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
14680	7.500	20.000	150.000	13119.200	
14700	7.500	20.000	150.000	13269.200	
14720	7.500	20.000	150.000	13419.200	
14740	7.500	20.000	150.000	13569.200	
14760	7.500	20.000	150.000	13719.200	
14780	7.500	20.000	150.000	13869.200	
14800	7.500	20.000	150.000	14019.200	
14820	7.500	20.000	150.000	14169.200	
14840	7.500	20.000	150.000	14319.200	
14860	7.500	20.000	150.000	14469.200	
14880	7.500	20.000	150.000	14619.200	
14900	7.500	20.000	150.000	14769.200	
14920	7.500	20.000	150.000	14919.200	
14940	7.500	20.000	150.000	15069.200	
14960	7.500	20.000	150.000	15219.200	
14980	7.500	20.000	150.000	15369.200	
15000	7.500	20.000	150.000	15519.200	
15020	7.500	20.000	150.000	15669.200	
15040	7.500	20.000	150.000	15819.200	
15060	7.500	20.000	150.000	15969.200	
15080	7.500	20.000	150.000	16119.200	
15100	7.500	20.000	150.000	16269.200	
15120	7.500	20.000	150.000	16419.200	
15140	7.500	20.000	150.000	16569.200	
15160	7.500	20.000	150.000	16719.200	
15180	7.500	20.000	150.000	16869.200	
15200	7.500	20.000	150.000	17019.200	
15220	7.500	20.000	150.000	17169.200	
15240	7.500	20.000	150.000	17319.200	
15260	7.500	20.000	150.000	17469.200	
15280	7.500	20.000	150.000	17619.200	
15300	7.500	20.000	150.000	17769.200	
15320	7.500	20.000	150.000	17919.200	
15340	7.500	20.000	150.000	18069.200	
15360	7.500	20.000	150.000	18219.200	
15380	7.500	20.000	150.000	18369.200	
15400	7.500	20.000	150.000	18519.200	
15420	7.500	20.000	150.000	18669.200	
15440	7.500	20.000	150.000	18819.200	
15460	7.500	20.000	150.000	18969.200	
15480	7.500	20.000	150.000	19119.200	
15500	7.500	20.000	150.000	19269.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٤)اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٠٠٠+١٣-٠٠٠+١٦)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
15520	7.500	20.000	150.000	19419.200	
15540	7.500	20.000	150.000	19569.200	
15560	7.500	20.000	150.000	19719.200	
15580	7.500	20.000	150.000	19869.200	
15600	7.500	20.000	150.000	20019.200	
15620	7.500	20.000	150.000	20169.200	
15640	7.500	20.000	150.000	20319.200	
15660	7.500	20.000	150.000	20469.200	
15680	7.500	20.000	150.000	20619.200	
15700	7.500	20.000	150.000	20769.200	
15720	7.500	20.000	150.000	20919.200	
15740	7.500	20.000	150.000	21069.200	
15760	7.500	20.000	150.000	21219.200	
15780	7.500	20.000	150.000	21369.200	
15800	7.500	20.000	150.000	21519.200	
15820	7.500	20.000	150.000	21669.200	
15840	7.500	20.000	150.000	21819.200	
15860	7.500	20.000	150.000	21969.200	
15880	7.500	20.000	150.000	22119.200	
15900	7.500	20.000	150.000	22269.200	
15920	7.500	20.000	150.000	22419.200	
15940	7.500	20.000	150.000	22569.200	
15960	7.500	20.000	150.000	22719.200	
15980	7.500	20.000	150.000	22869.200	
16000	7.500	10.000	75.000	22944.200	
الاجمـــــالي (م٢)				22944.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	طن	
١	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٦		٥٧٣,١٠٠
	اجمالى البند رقم الخامس		٥٧٣,١٠

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥)بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (م٢)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (م٣)	كثافة مخلوط FDR (كجم / م٣)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت)/1000
22000.00	0.25	5500.00	2084	5%	**573.10**

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م٢	
١	في المسافة من الكم ٠٠٠+١٣ - ٠٠٠+١٦		٢٢٩٤٤,٢٠
	اجمالى البند رقم السادس		٢٢٩٤٤,٢٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٠٠٠+١٣٠٠٠-١٦+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13000	7.500	10.000	75.000	75.000	
13020	7.500	20.000	150.000	225.000	
13040	7.500	20.000	150.000	375.000	
13060	7.500	20.000	150.000	525.000	
13080	7.500	20.000	150.000	675.000	
13100	7.500	20.000	150.000	825.000	
13120	7.500	20.000	150.000	975.000	
13140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
13160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
13180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
13200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
13220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
13240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
13260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
13280	8.000	20.000	160.000	2185.000	
13300	8.200	20.000	164.000	2349.000	
13320	8.370	20.000	167.400	2516.400	
13340	8.960	20.000	179.200	2695.600	
13360	9.780	20.000	195.600	2891.200	
13380	10.150	20.000	203.000	3094.200	
13400	10.250	20.000	205.000	3299.200	
13420	10.250	20.000	205.000	3504.200	
13440	10.250	20.000	205.000	3709.200	
13460	10.250	20.000	205.000	3914.200	
13480	10.250	20.000	205.000	4119.200	
13500	7.500	20.000	150.000	4269.200	
13520	7.500	20.000	150.000	4419.200	
13540	7.500	20.000	150.000	4569.200	
13560	7.500	20.000	150.000	4719.200	
13580	7.500	20.000	150.000	4869.200	
13600	7.500	20.000	150.000	5019.200	
13620	7.500	20.000	150.000	5169.200	
13640	7.500	20.000	150.000	5319.200	
13660	7.500	20.000	150.000	5469.200	
13680	7.500	20.000	150.000	5619.200	
13700	7.500	20.000	150.000	5769.200	
13720	7.500	20.000	150.000	5919.200	
13740	7.500	20.000	150.000	6069.200	
13760	7.500	20.000	150.000	6219.200	
13780	7.500	20.000	150.000	6369.200	
13800	7.500	20.000	150.000	6519.200	
13820	7.500	20.000	150.000	6669.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٠٠٠+١٣-٠٠٠+١٦)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13840	7.500	20.000	150.000	6819.200	
13860	7.500	20.000	150.000	6969.200	
13880	7.500	20.000	150.000	7119.200	
13900	7.500	20.000	150.000	7269.200	
13920	7.500	20.000	150.000	7419.200	
13940	7.500	20.000	150.000	7569.200	
13960	7.500	20.000	150.000	7719.200	
13980	7.500	20.000	150.000	7869.200	
14000	7.500	20.000	150.000	8019.200	
14020	7.500	20.000	150.000	8169.200	
14040	7.500	20.000	150.000	8319.200	
14060	7.500	20.000	150.000	8469.200	
14080	7.500	20.000	150.000	8619.200	
14100	7.500	20.000	150.000	8769.200	
14120	7.500	20.000	150.000	8919.200	
14140	7.500	20.000	150.000	9069.200	
14160	7.500	20.000	150.000	9219.200	
14180	7.500	20.000	150.000	9369.200	
14200	7.500	20.000	150.000	9519.200	
14220	7.500	20.000	150.000	9669.200	
14240	7.500	20.000	150.000	9819.200	
14260	7.500	20.000	150.000	9969.200	
14280	7.500	20.000	150.000	10119.200	
14300	7.500	20.000	150.000	10269.200	
14320	7.500	20.000	150.000	10419.200	
14340	7.500	20.000	150.000	10569.200	
14360	7.500	20.000	150.000	10719.200	
14380	7.500	20.000	150.000	10869.200	
14400	7.500	20.000	150.000	11019.200	
14420	7.500	20.000	150.000	11169.200	
14440	7.500	20.000	150.000	11319.200	
14460	7.500	20.000	150.000	11469.200	
14480	7.500	20.000	150.000	11619.200	
14500	7.500	20.000	150.000	11769.200	
14520	7.500	20.000	150.000	11919.200	
14540	7.500	20.000	150.000	12069.200	
14560	7.500	20.000	150.000	12219.200	
14580	7.500	20.000	150.000	12369.200	
14600	7.500	20.000	150.000	12519.200	
14620	7.500	20.000	150.000	12669.200	
14640	7.500	20.000	150.000	12819.200	
14660	7.500	20.000	150.000	12969.200	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٠٠٠+١٣-٠٠٠+١٦)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
14680	7.500	20.000	150.000	13119.200	
14700	7.500	20.000	150.000	13269.200	
14720	7.500	20.000	150.000	13419.200	
14740	7.500	20.000	150.000	13569.200	
14760	7.500	20.000	150.000	13719.200	
14780	7.500	20.000	150.000	13869.200	
14800	7.500	20.000	150.000	14019.200	
14820	7.500	20.000	150.000	14169.200	
14840	7.500	20.000	150.000	14319.200	
14860	7.500	20.000	150.000	14469.200	
14880	7.500	20.000	150.000	14619.200	
14900	7.500	20.000	150.000	14769.200	
14920	7.500	20.000	150.000	14919.200	
14940	7.500	20.000	150.000	15069.200	
14960	7.500	20.000	150.000	15219.200	
14980	7.500	20.000	150.000	15369.200	
15000	7.500	20.000	150.000	15519.200	
15020	7.500	20.000	150.000	15669.200	
15040	7.500	20.000	150.000	15819.200	
15060	7.500	20.000	150.000	15969.200	
15080	7.500	20.000	150.000	16119.200	
15100	7.500	20.000	150.000	16269.200	
15120	7.500	20.000	150.000	16419.200	
15140	7.500	20.000	150.000	16569.200	
15160	7.500	20.000	150.000	16719.200	
15180	7.500	20.000	150.000	16869.200	
15200	7.500	20.000	150.000	17019.200	
15220	7.500	20.000	150.000	17169.200	
15240	7.500	20.000	150.000	17319.200	
15260	7.500	20.000	150.000	17469.200	
15280	7.500	20.000	150.000	17619.200	
15300	7.500	20.000	150.000	17769.200	
15320	7.500	20.000	150.000	17919.200	
15340	7.500	20.000	150.000	18069.200	
15360	7.500	20.000	150.000	18219.200	
15380	7.500	20.000	150.000	18369.200	
15400	7.500	20.000	150.000	18519.200	
15420	7.500	20.000	150.000	18669.200	
15440	7.500	20.000	150.000	18819.200	
15460	7.500	20.000	150.000	18969.200	
15480	7.500	20.000	150.000	19119.200	
15500	7.500	20.000	150.000	19269.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٦)بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل					
(٠٠٠+١٣-٠٠٠+١٦)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
15520	7.500	20.000	150.000	19419.200	
15540	7.500	20.000	150.000	19569.200	
15560	7.500	20.000	150.000	19719.200	
15580	7.500	20.000	150.000	19869.200	
15600	7.500	20.000	150.000	20019.200	
15620	7.500	20.000	150.000	20169.200	
15640	7.500	20.000	150.000	20319.200	
15660	7.500	20.000	150.000	20469.200	
15680	7.500	20.000	150.000	20619.200	
15700	7.500	20.000	150.000	20769.200	
15720	7.500	20.000	150.000	20919.200	
15740	7.500	20.000	150.000	21069.200	
15760	7.500	20.000	150.000	21219.200	
15780	7.500	20.000	150.000	21369.200	
15800	7.500	20.000	150.000	21519.200	
15820	7.500	20.000	150.000	21669.200	
15840	7.500	20.000	150.000	21819.200	
15860	7.500	20.000	150.000	21969.200	
15880	7.500	20.000	150.000	22119.200	
15900	7.500	20.000	150.000	22269.200	
15920	7.500	20.000	150.000	22419.200	
15940	7.500	20.000	150.000	22569.200	
15960	7.500	20.000	150.000	22719.200	
15980	7.500	20.000	150.000	22869.200	
16000	7.500	10.000	75.000	22944.200	
الاجمـــــالي (م٢)				22944.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ - ١٣+٩٠٠		٧٢٦٩,٢٠٠
	اجمالى البند رقم السابع		٧٢٦٩,٢٠

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٣+٠٠٠-١٣+٩٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13000	7.500	10.000	75.000	75.000	
13020	7.500	20.000	150.000	225.000	
13040	7.500	20.000	150.000	375.000	
13060	7.500	20.000	150.000	525.000	
13080	7.500	20.000	150.000	675.000	
13100	7.500	20.000	150.000	825.000	
13120	7.500	20.000	150.000	975.000	
13140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
13160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
13180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
13200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
13220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
13240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
13260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
13280	8.000	20.000	160.000	2185.000	
13300	8.200	20.000	164.000	2349.000	
13320	8.370	20.000	167.400	2516.400	
13340	8.960	20.000	179.200	2695.600	
13360	9.780	20.000	195.600	2891.200	
13380	10.150	20.000	203.000	3094.200	
13400	10.250	20.000	205.000	3299.200	
13420	10.250	20.000	205.000	3504.200	
13440	10.250	20.000	205.000	3709.200	
13460	10.250	20.000	205.000	3914.200	
13480	10.250	20.000	205.000	4119.200	
13500	7.500	20.000	150.000	4269.200	
13520	7.500	20.000	150.000	4419.200	
13540	7.500	20.000	150.000	4569.200	
13560	7.500	20.000	150.000	4719.200	
13580	7.500	20.000	150.000	4869.200	
13600	7.500	20.000	150.000	5019.200	
13620	7.500	20.000	150.000	5169.200	
13640	7.500	20.000	150.000	5319.200	
13660	7.500	20.000	150.000	5469.200	
13680	7.500	20.000	150.000	5619.200	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(٩٠٠+١٣-٠٠٠+١٣)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
13700	7.500	20.000	150.000	5769.200	
13720	7.500	20.000	150.000	5919.200	
13740	7.500	20.000	150.000	6069.200	
13760	7.500	20.000	150.000	6219.200	
13780	7.500	20.000	150.000	6369.200	
13800	7.500	20.000	150.000	6519.200	
13820	7.500	20.000	150.000	6669.200	
13840	7.500	20.000	150.000	6819.200	
13860	7.500	20.000	150.000	6969.200	
13880	7.500	20.000	150.000	7119.200	
13900	7.500	20.000	150.000	7269.200	
الاجمـــــالي (م٢)				7269.200	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم	٢٠٠/٦٥	بتاريخ	١/٦/٢٠٢٣

مشروع : رفع كفاءة طريق [illegible] بطول ٣٠ كم و٦ كبطول ٤ كم و تجديد التشوهات الإنشائية بطول ٤ كم و تجديد [illegible] بطول ٤ كم و تجديد [illegible] باستكمال تغذية تدريب طباغ زرعين

تنفيذ : الهيئة العامة للطرق والإنشاء وحدة [illegible]

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الغربية والشرقية والوسطى

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٩٦٨١/٧٥ جنيها .

فقط (تسعة آلاف وستمائة وواحد وثمانون جنيه و ٧٥ مرة) لاغير

وقد قامت شركة الهيئة العامة للطرق والإنشاء بسداده .

بالقسيمة رقم ٦١١٩٧٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢١ بمبلغ ٩٦٨١/٧٥ .
١٠٦١٩١٧ ٢٠٢٢/٦/١٠

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير الجودة
كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة / سماح حسين درويش

يعتمد،،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس/
احمد عبد اللطيف عزاقي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
جمهورية مصر العربية

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

الإدارة المركزية للمعامل
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

** تقرير رقم :	٦٥/٢٠٠	** تاريخ استلام العينات :	٢٠٢٣/٦/١
بخصوص :-	رفع كفاءة دهب شرم الشيخ فى المسافة من ٤٠كم الى ٦٠كم بطول ٢٠كم اتجاه شرم الشيخ بالاضافة الى مسافة بطول ٢٠ كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف		

تقـــرير إختبارات معملية

بيانات إدارية :-

القائم بإحضار العينات :- السيد/ ابراهيم محمد على (مندوب المنطقة)

الجهة المشرفـــة :- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

الجهـة المنـفـذة شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان العينات :-

١- عينة رقم (٢٠٢٣/١٧١٤) :- سن ٢ أحجار نارية متعددة الالوان من الهوت بن للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
٢- عينة رقم (/٢٠٢٣١٧١٥) :- سن١ احجار نارية متعددة الالوان من الهوت بن للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
٣- عينة رقم (٢٠٢٣/١٧١٧) :- عينة رمل تكسير .
٤- عينة رقم (٢٠٢٣/١٧١٨) :- عينة بودرة مجمع غبار .
٥- عينة رقم (٢٠٢٣/١٧١٩):- عينة اسفلت

التجارب التي أجريت :-

١- التدرج ط - ١٠٢ (٠٦ – ٢٧) AASHTO T ، والتدرج للبودرة ط - ١٠٥ (٠٧ – ٣٧) AASHTO T
٢- التأكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (٢٠٠٦) ٠٢ – ٩٦ AASHTO T .
٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (١٠ – ٨٥) AASHTO T ، والتفتت ط - ١١٣ (٢٠٠٨) ٠٠ – ١١٢ AASHTO T .
٤- نسبة الطبيعى % D٥٨٢١-١٣
٥- نسبة المبطط % ٦- نسبة المستطيل %
٧-حد السيولة ط -٣ (١٠ – ٨٩) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (٢٠٠٨) ٠٠ – ٩٠ AASHTO T .
٨-خواص الأسفلت الصلب: (اللزوجة AASHTO T٢٠١ ، الغرز AASHTO T٤٩ ، التطرية AASHTO – T٥٣ ، الوميض AASHTO – T٤٨)
٩-تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ج) بطريقة مارشال AASHTO T٢٤٥

١- التدرج

سعة أو رقم المهزة	سن٢ عينة رقم ١٧١٤	سن١ عينة رقم ١٧١٥	عينة رمل تكسير رقم ١٧١٦		عينة بودرة رقم ١٧١٧		المواصفات القياسية الخاصة بالبودرة
			ق.غ	ب.غ	ق.غ	ب.غ	
"١	١٠٠	١٠٠					
"٤/٣	٧٧	١٠٠					
"٢/١	٧	٩٨					
"٨/٣	١	٧٩	١٠٠	١٠٠			
رقم ٤	٠	١٠	٩٨	٩٨			
رقم ٨		٠.١	٧٩	٧٩			
رقم ١٦		٠.١	٥٧	٥٧			
رقم ٣٠		٠.١	٣٧	٣٨	١٠٠	١٠٠	١٠٠%
رقم ٥٠			١٩	٢٠	١٠٠	١٠٠	--
رقم ١٠٠			٨	٨	٩١	٩٢	لايقل عن ٨٥ %
رقم ٢٠٠		٠.١	١.٤	٢.٦	٦٠.٧	٦٥	لايقل عن ٦٥ %

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الإدارة المركزية للمعـــامل
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معـمـل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تقرير رقم :	٦٥/٢٠٠	** تاريخ استلام العينات :	٢٠٢٣/٦/١
بخصوص :-	رفع كفاءة دهب شرم الشيخ فى المسافة من ٤٠كم الى ٦٠كم بطول ٢٠كم اتجاه شرم الشيخ بالاضافة الى مسافة بطول ٢٠ كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف		

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس

رقم العينة / التجربة	سن٢ ١٧١٤	سن١ ١٧١٥	المواصفات الخاصة بالمخلوطات
نسبه الفاقد بعد ١٠٠ لفه %	٤	٥	لا تزيد عن ٨ %
نسبه الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٥	٢٦	لا تزيد عن ٣٥ %

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت

رقم العينة / التجربة	عينة رقم ١٧١٤ سن٢	عينة رقم ١٧١٥ سن١	عينة رقم ١٧١٦ رمل تكسير	المواصفات الخاصة بالمخلوطات الغليظة
الوزن النوعى الكلى	٢.٦٧٠	٢.٦٢٩	٢.٥٥١	--
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	٢.٦٨٨	٢.٦٦٠	٢.٥٩٢	--
الوزن النوعى الظاهرى	٢.٧٢١	٢.٧١٢	٢.٦٦١	--
الامتصاص %	٠.٧	١.٢	٠.١	لايزيد عن ٥ %
التفتت %	٠.١	٠.١	--	لا يزيد عن ١%
٤- نسبة الطبيعى%	صفر	صفر	صفر	لايزيد عن ٨ %
٥- نسبة المبطط %	صفر	صفر	صفر	لايزيد عن ٨ %
٦- نسبة المستطيل %	صفر	صفر	صفر	لايزيد عن ٨ %

٧- السيولة واللدونة :- عينات رمل التكسير والبودرة عديمة اللدونة

٨ - عينة الاسفلت الصلب

الأختبار / رقم العينة	١٧١٨	المواصفات
١- الغرز (١٠/١ مم)	٦٣	٧٠/٦٠
٢- اللزوجة الكينماتيكية" سنتى ستوك "	٣٨٧	٣٢٠ +
٣- درجة النطرية (م°)	٥٠	٥٥/٤٥
٤- الوميض (م°)	٢٥٠+	٢٥٠ +

- العينة تتفق و حدود مواصفات الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ .

(٢٠٢٣/ ٦٥/٢٠٠)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية للمعـــامل
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

مـعـمـل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تقرير رقم :	٦٥/٢٠٠	** تاريخ استلام العينات :	٢٠٢٣/٦/١
بخصوص :-	رفع كفاءة دهب شرم الشيخ فى المسافة من ٤٠كم الى ٦٠كم بطول ٢٠كم اتجاه شرم الشيخ بالاضافة الى مسافة بطول ٢٠ كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف		

٩- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج)

١- أجرى تصميم المخلوط الإسفلتي للطبقة السطحية تدرج (٤ج) بالنسب الآتية : -
١- عينه رقم (١٧١٤) سن٢ بنسبة ٢٦%
٢- عينه رقم (١٧١٥) سن بنسبة ٢٦%
٣- عينة رقم (١٧١٦) رمل تكسير بنسبة ٤٢ %
٤- عينة رقم (١٧١٧) بودرة بنسبة ٦ %

** الجدول التالي يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة :

رقم أو سعه المهزة	سن٢ عينة رقم ١٧١٤		سن١ عينة رقم١٧١٥		عينة رمل تكسير رقم ١٧١٦		عينة بودرة رقم١٧١٧		التدرج التصميمى	مواصفات الطبقة السطحية تدرج (٤ج)
	المار	٢٦%	المار	٢٦ %	المار	٤٢ %	المار	٦ %		
"١	١٠٠	٢٦	١٠٠	٢٦	١٠٠	٤٢	١٠٠	٦	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	٧٧	٢٠	١٠٠	٢٦	١٠٠	٤٢	١٠٠	٦	٩٤	١٠٠/٨٠
"٢/١	٧	١.٨	٩٨	٢٥.٥	١٠٠	٤٢	١٠٠	٦	٧٥.٣	--
"٨/٣	١	٠.٣	٧٩	٢٠.٥	١٠٠	٤٢	١٠٠	٦	٦٨.٦	٨٠/٦٠
رقم٤	٠	٠	١٠	٢.٦	٩٨	٤١.٢	١٠٠	٦	٤٩.٨	٦٥/٤٨
رقم٨			٠.٤	٠.١	٧٩	٣٣.٢	١٠٠	٦	٣٩.٣	٥٠/٣٥
رقم١٦			٠.١	٠	٥٧	٢٣.٩	١٠٠	٦	٢٩.٩	--
رقم ٣٠			٠.١	٠	٣٨	١٦	١٠٠	٦	٢٢	٣٠/١٩
رقم ٥٠			٠.١	٠	٢٠	٨.٤	١٠٠	٦	١٤.٤	٢٣/١٣
رقم ١٠٠			٠.١	٠	٨	٣.٤	٩٢	٥.٥	٨.٩	١٥/٧
رقم ٢٠٠			٠.١	٠	٢.٦	١.١	٦٥	٣.٩	٥	٨/٣

- و قد تمت إضافة الأسفلت بنسب ٤% ، ٤.٥% ، ٥ % ، ٥.٥ % ، ٦ % بالوزن من جملة المواد الصلبة

وفيما يلي خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت السابقة :-

الخصائص / نسبة الإسفلت %	٤%	٤.٥%	٥%	٥.٥%	٦%
الثبات (كجم)	١٤٧٦	١٦٧٨	١٨٣٨	١٩٦٥	١٥٨٥
وزن وحدة الحجوم (طن / م٣)	٢.٢٩٩	٢.٣١٧	٢.٣٣٦	٢.٣٦٤	٢.٣٧٢
الانسياب (مم)	٣.٢٥	٣.٣٧	٣.٥	٣.٦	٣.٧
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط%	٨.٦	٧.٢	٥.٨	٤.١	٣.١
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة%	١٥.٤	١٥.١	١٤.٨	١٤.٢	١٤.٣

بتوقيع النتائج على المنحنيات وجد أن نسبة الأسفلت التصميمية هي (٥.٥%) من جملة وزن المواد الصلبة و التفاوت المسموح به هو (± ٠.٢٥ %)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

الإدارة المركزية للمعامل
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

** تقرير رقم :	٦٥/٢٠٠	** تاريخ استلام العينات :	٢٠٢٣/٦/١
بخصوص :-	رفع كفاءة دهب شرم الشيخ فى المسافة من ٤٠كم الى ٦٠كم بطول ٢٠كم اتجاه شرم الشيخ بالاضافة الى مسافة بطول ٢٠ كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف		

٣- خصائص المخلوط الأسفلتي عند نسبة الأسفلت التصميمية:-

الخصائص	النتيجة	مواصفات المشروع
الثبات (كجم)	١٩٦٥	--
وزن وحدة الحجوم (طن / م٣)	٢.٣٦٤	--
الإنسياب (مم)	٣.٦	٢-٤ مم
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط (av%)	٤.١	٣-٥ %
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة % (VMA)	١٤.٢	لا تقل عن ١٣ %

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسئولية الذى أحضرها .
٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
٣- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة اخرى.
٤- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوم من صدور التقرير او استنفاذ العينات فى الاختبار
٥- تلاحظ وقوع تدرج البودرة على الحد الادنى للمواصفات القياسية للبودرة ويرجى متابعة التدرج بشكل دورى اثناء التنفيذ.
٦- ادت الخشونة النسبية لسن ١ فى المهزة رقم ٤ والرمل فى المهزات ارقام (٢٠٠,١٠٠,٥٠) وكذلك البودرة فى المهزة رقم ٢٠٠ الى ارتفاع نسبة الرمل والبودرة فى النسب التصميمية .
٧- يلزم متابعة تدرجات المواد بصفة مستمرة لان افضل نسب للخلط اعطت تدرجا تصميميا يميل للخشونة فى بعض المهزات.

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٣/ ٧/٩

معد التقرير :- ك./ سلوى سيد
مسئول الجودة:
ك./ أمل نصر الدين

المدير الفني للمعمل :- كيميائى/ محمد حسنى عبد العليم
مدير الجودة :-
ك./ مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية
مهندسة /
سماح حسين درويش
يعتمد ،،

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل

التوقيع ( )
دكتور مهندس /أحمد عبد اللطيف عراقى
مدير عام المعامل المركزية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تكاليف معملى المواد والأسفلت

رقم التقرير : ٦٩/٢٠٠ بتاريخ : ٢٠٢٣/٦/١

أسم العملية :- رفع كفاءة دهب شرم الشيخ فى المسافة من ٤٠كم الى ٦٠كم بطول ٢٠كم اتجاه شرم الشيخ بالاضافة الى مسافة بطول ٢٠كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء

تنفيذ : شركةالنيل العامة للانشاء والطرق

الاختبار	تكاليف اختبار العينات						اجمالى التكاليف
	سن٢	0	سن١	رمل طبيعي	رمل تكسير	بودرة	
أولاً : معمل المواد							
تحضير العينة	60	0	60	0	60	60	3060
تدرج خشن	165	0	165	0	0	0	
تدرج ناعم	0	0	150	0	300	320	
التاكل بجهاز اللوس أنجلوس	230	0	230	0	0	0	
الأوزان النوعية + الامتصاص	160	0	160	0	160	0	
التفتت (التحال)	100	0	100	0	0	0	
نسبة الطبيعي	80	0	80	0	0	0	
نسبة المبطط والمستطيل	80	0	80	0	0	0	
السيولة واللدونة	0	0	0	0	130	130	
إجمالى تكاليف معمل المواد	875	0	1025	0	650	510	
ثانياً : معمل الأسفلت و المخلوطات الاسفلتية							
اسفلت صلب — تحضير العينة	60						60
اللزوجة	390						390
الغرز	250						250
التطرية	175						175
الوميض	180						180
تحديد اقصي كثافة للخلطة الاسفلتية (GMM)	270						540
تصميم بطريقة المسلحة السطحيه	330						330
تصميم بطريقة مارشال	2250						2250
تكاليف اعداد و كتابة التقرير							150
إجمالى تكاليف معمل الاسفلت							4325
إجمالى تكاليف معملى المواد والأسفلت							7385
المصاريف الادارية (١٥%)							1107.75
الإجمالى (تكاليف العينات+المصاريف الادارية)							8492.75
القيمة المضافة (١٤%)							1188.99
الاجمـــــــــالى							9681.74

معد التقرير

المدير الفنى :

الشئون المالية بالمعامل المركزية :-

مدير الجودة لمعامل المواد والاسفلت والمخلوطات الاسفلتية

مدير عام المعامل المركزية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة اساس FDR التاريخ :- ٢ /٦/ ٢٠٢٠م

مكان العينة :- ٢٥ + ١٢ - الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				المواصفات
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	
3"		٩٤٨٩	١٠٠	100
2"		٩٤٨٩	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٢٦٨١	٥٧٥٨	٦١	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٤٨٩			

ملاحظات :

قائم العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	
التوقيع /	التوقيع /	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٩ ٢٠٢٣/٧							النسبة التصميمية للاسمنت										٦٪	
(Station) من :	١٢+٠٠٠	الى :	١٢+٥٠٠					الاتجاه										دهب / شرم الشيخ	
طول القطاع	٥٠٠		عرض القطاع					٧,٥											
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل					٩,٤٠ م											
وزن الاسمنت / م٢	٢٦		Kg																
المحتوى المائى %	٦																		
الكثافه	٢,٠٨٤		Kg/m3																
قطر العينة	١٠		cm																
ارتفاع العينة	١١,٥		cm																
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2																
قراءة عند التحميل	١٩١١		Kg																
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2																
UCS	٢٤,٢		Kg / Cm2																
UCS	٣٤٥		psi																

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /		
التوقيع /	التوقيع /	

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقه أسفلت FDR
مكان العينة ٢٠٠ * ١٢

التاريخ ٤ / ٦ / ٢٠٢٢
الإتجاه دهب / شرم الشيخ

وزن البلته بطبقة التشريب	٤,٨٥٠						
وزن الصنية صافي	٤,٤٧٠						
وزن طبقة التشريب	,٣٨٠						
أبعاد الصنية	٠,٥٥						
معدل طبقة التشريب	١,٠٥٠						

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	١٢ + ٠٠	الى :	١٢+٥٠٠	التاريخ :	٢٠٢٢/٧/٤
طول القطاع :	٥٠٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المسطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	١٢ + ٠٠٠	١٢ + ٤٥٠	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٤٥٠	٩١٦٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٨٧٠	٦٢١٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢٥٨٠	٢٨٤٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢١٥٠	١٤١٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٥٢٥	١٠١٠		
وزن العينة الرطبة	٢٢٤٠	٢٢٤٥		
الكثافة الرطبة	٢,١٧	٢,٢٢		
نسبة الرطوبة	٦,-	٦,-		
الكثافة الجافة في المواقع	٢,٠٤٧	٢,١٨		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨,٢	١٠٠ +		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	
التوقيع /	التوقيع /	

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقه أساس FDR
مكان العينة ١٠٠ + ١٢

التاريخ ٢ / ٦ / ٢٠٢٠
الإتجاه دهب / شرم الشيخ

١٢+١٠٠ ١٢+٢٤٠

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٨٥	٩٦٢٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٨٥	٦٧٢٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن ~~نسبة~~ الأسمنت	٢٦,٧٤٠	٢٦,٩٠٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	١٢+٥٠٠	الى :	١٤+٠٠٠	التاريخ :	٢٠٢٢/٦/٥
طول القطاع :	٢٥٠٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المسطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٩٢٥٠	٨٩٥٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٦١٠٥	٥٧٤٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢١٤٥	٢٢٠٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	١٧١٥	١٧٧٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٢٢٥	١٢٦٧		
وزن العينة الرطبة	٢٧٦٥	٢٩٠٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٦	٢,٢٨		
نسبة الرطوبة	٦,-	٦,-		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,١٢	٢,١٩		
كثافة البروكتور	٢,١٠٨٤	٢,١٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠+	١٠٠		

ملاحظات :

المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /		
التوقيع /	التوقيع /	

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة ١ سم F.D-R
مكان العينة ٦٥٠ + ١٢

التاريخ ٥/ ٦/ ٢٠٢٠
الإتجاه دهب/شرم

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٨٧٢						
وزن الصنية صافي	٤٫٤٧٠						
وزن طبقة التشريب	٤٠٢ ر						
أبعاد الصنية	٢٥ ر-						
معدل طبقة التشريب	١٫٦١٢						

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة أساس FDR
مكان العينة ١٢ + ٦٨٠

التاريخ ٢٠٢٢/٦/٤
الإتجاه وهب/شرم

١٢+٦٨٠ - ١٢+٨٠٠

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤٨٠	٩٤٩٥					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٥					
وزن الأسمنت	٦٥٨٠	٦٥٩٥					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
نسبة الأسمنت	٢٦,٢	٢٦,٢٨					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٠/٧/٢٠٢٤			النسبة التصميمية للأسمنت	٦٪
(Station) من :	١٢٣٥٠٠	الى :	١٤٠٠٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٥٠٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٢,٤٠ م	

وزن الأسمنت /م٢	٢٦		Kg								
المحتوى المائى %	٦										
الكثافه	٢,٠٨٤		Kg/m3								
قطر العينة	١٠		cm								
ارتفاع العينة	١١,٥		cm								
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2								
قراءة عند التحميل	١٩٧١		Kg								
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2								
UCS	٢٥,١		Kg / Cm2								
UCS	٣٥٧		psi								

ملاحظات :

مهندس الجهة

مهندس الشركة

فنى المعمل
الاسم /
التوقيع /

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٥/٦/٢٠٢٠
الإتجاه ٥٠+١٤٠٠ / خرم الشيخ

نوع العينة طبقة أساس F.D.R
مكان العينة ٥٠+١٤٠٠

١٤٠٠+٥٠ ١٤٠٠+٣٠٠

					٩٥٢٥	٩٤٠٠	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٦٢٥	٦٥٠٠	وزن الأسمنت
					٢٥ر-	٢٥ر	أبعاد الصنية
					٢٦,٥٠	٢٦	وزنة الأسمنت / نسبة الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

التاريخ :- ٥ ٧ /٢٠٢١

نوع العينة :- طبقة اساس FDR

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

مكان العينة :- ١٤+١٢٠

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"		١١٥٠٠	١٠٠	100
2"	٢٤٠	١١٢٧٠	٩٨	لا يقل عن ٩٥
#4	٤٠٥٧,٢	٧٢١٢,٨	٦٤,٧	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	١١٥٠٠			

ملاحظات :

قائم العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	
التوقيع /	التوقيع /	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	١٤٠٠٠٠	إلى :	١٤٢٥٠٠	التاريخ :	٢٠٢٢/٦/٦
طول القطاع :	٥٠٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المسطح	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	1	2	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٧٥٥	٨١٧٠		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٢٤٢٠	٢٧٢٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٥٢٢٥	٥٤٢٥		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٩٠٥	٤٠٠٥		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	٢٧٨٩	٢٨٦١		
وزن العينة الرطبة	٦١١٥	٦٢٨٥		
الكثافة الرطبة	٢,١٩	٢,٢٠		
نسبة الرطوبة	٦,-	٦,-		
الكثافة الجافة في المواقع	٢,٠٦	٢,٠٧		
كثافة البروكتور	٢,١٨٤	٢,١٨٤		
نسبة الدمك	٩٨,٨	٩٩,٢		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /		
التوقيع /	التوقيع /	

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ١٤+٠٠٠

التاريخ ٦/٦/٢٠٢٢
الإتجاه دهب/شرم الشيخ

وزن البلته بطبقة التشريب	٤٫٧٧٠						
وزن الصنية صافي	٤٫٤٧٠						
وزن طبقة التشريب	٠٫٣٠٠						
أبعاد الصنية	٠٫٠٢٥						
معدل طبقة التشريب	١٫٢٠٠						

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة اساس FDR

مكان العينة :- ١٥+٤٠٠

التاريخ :- ٢٠٢١/٦/٧

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"	—	٩٨٠٠	١٠٠	100
2"	—	٩٨٠٠	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٢٧٢٤	٦٠٧٦	٦٢	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٨٠٠			

ملاحظات :

قائم العمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	
التوقيع /	التوقيع /	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الدمك (Sand Cone)

المحطة من :	١٥+٥٠٠	الى :	١٦+٠٠٠	التاريخ :	٢٠١٧/٢/٩
طول القطاع :	٥٠٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	١٥+٥٠٠	١٥+٢٠٠	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٦٢٠	٨٦١٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥١٠٥	٢٦٤٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢٥١٥	٤٩٧٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	٢٤٨٥	٢٥٤٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٤٨٩	٢٥٢٨		
وزن العينة الرطبة	٢٢١٥	٥٥٧٠		
الكثافة الرطبة	٢,١٦	٢,٢٠		
نسبة الرطوبة	٦,٠	٦,٠		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,٠٤	٢,٠٧		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	٩٨	٩٩,٢		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م/	
التوقيع /	التوقيع /	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١١ /٧/ ٢٠٢٢			النسبة التصميمية للأسمنت	٢,١%
من : (Station)	١٤+٠٠٠	الى :	١٥+٠٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٥٠٠		عرض القطاع		٧,٥
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل		٢,٨٠ م

وزن الأسمنت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائى %	٦								
الكثافه	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	١٩٧٩		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥,٢		Kg / Cm2						
UCS	٢٥٨		psi						

ملاحظات :

فني المعمل الاسم / التوقيع /	مهندس الشركة التوقيع /	مهندس الهيئة

(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط

Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٤/٦/٢٠٢٤			النسبة التصميمية للأسمنت	٣,٠%
من : (Station)	١٥+٥٠٠	الى :	١٦+٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٥٠٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٣,٤٠ م	

وزن الأسمنت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائى %	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	١٩٦٠		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٤,٩		Kg / Cm2						
UCS	٣٥٤		psi						

ملاحظات :

أفى المعمل الاسم / التوقيع /	مهندس الشركة التوقيع :	مهندس الهيئة

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

١٢٩٠٠ الكوبتة حرم
١٢٧٠٥ بدة بس

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقاً : .....

عملية : دهبشور ليخ موقع العينه : ١٢٢٠٠ التاريخ : ١٧ / ٦ / ٢٠٢٢

رقم العينه : دهول نكيلو نوع العينه : سطحية درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢,٤	٢٤	٥,٠	٩٨,٥	٩٥,١	١٠٠	
٤,٨	٢٩١	٤٤	٧٦	٧١,٢	٧٩,٢	
٤	٧٤٦	٤٥,٨	٥٤,٢	٥٠,٥	٥٦,٥	
٨	٩٧٦	٥٩,٩	٤٠,١	٢٤,٦	٤٠,٦	
٢٠	١٣٠٤	٨٠	٢٠	١٩	٢٢,٤	
٥٠	١٤٢٦	٨٧,٥	١٢,٥	١٢,٢	١٨,٢	
١٠٠	١٤٨٠	٩٠,٨	٩,٢	٧,٧	١١,٧	
٢٠٠	١٥٢٤	٩٤,١	٥,٩	٥,٤	٧,٤	

وزن العينة : ١٧٤٢ وزن المواد الصلبة : ١٦٢٠

وزن الإسفلت : ٩٢ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٧

النسبة التصميمية للإسفلت : ..... ± ٠,٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى	
الاسم :	.....	.....	.....
الوظيفة :	.....	.....	.....

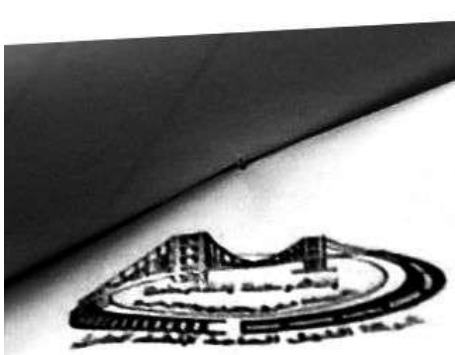
اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ١٥+٦٥ - ١٥+٨٥٠

التاريخ ١٨/ ٦/ ٢٠٢٠
الإتجاه دهب شرم الشيخ

	١٥+٦٥٠	١٥+٨٥٠					
وزن الصنية بالأسمنت	٩٦١٥	٩٦٢٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٧١٥	٦٧٢٠					
أبعاد الصنية	٠,٢٥	٠,٢٥					
وزن الأسمنت	٢٦,٨٦٠	٢٦,٩٢٠					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	١٢/٦/٢٠٢٤			النسبة التصميمية للاسمنت	٢,٥%
من : (Station)	١٥+٠٠	الى :	١٥+٥٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٥٠٠			عرض القطاع	٧,٥
سمك القطاع	٠,٢٥ م			عرض سمك التشغيل	٢,٤٠ م

وزن الاسمنت /م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائي %	٦								
الكثافة	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع العينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	١٩٦٢		Kg						
مساحة المقطع العينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٥		Kg / Cm2						
UCS	٣٥٥		psi						

ملحظات :

فني المعمل الاسم / التوقيع /	مهندس الشركة التوقيع /	مهندس الهيئة

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

نوع العينة طبقة اساس FDR
مكان العينة ٨٠+ - ١٥+

التاريخ ٧/ ٦/ ٢٠٢٢
الإتجاه دكة/ شرم الشيخ

١٥+٠٨٠ ١٥+١٤٠

وزن الصنية بالأسمنت	٩٥٠٨	٩٥٧٠					
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠					
وزن الأسمنت	٦٦٠٨	٦٦٧٠					
أبعاد الصنية	٢٥ر	٢٥ ر					
نسبة الأسمنت	٢٦,٤	٢٦,٦٨					

نسبة الأسمنت التصميمي 5%

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقه بسك FDR
مكان العينة ٦٤+١٥

التاريخ ٢٠٢٢/٦/٩
الإتجاه دهب/حرم الشيخ

وزن البلته بطبقة التشريب	٤,٨٨٠						
وزن الصنية صافي	٤,٤٧٠						
وزن طبقة التشريب	٤١٠ ر						
أبعاد الصنية	٢٥ ر٠						
معدل طبقة التشريب	١,٦٤٠						

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة اساس FDR

التاريخ :- ٢٠٢٤/٦/٨

مكان العينة :- ٧+١٥٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"		١٠٢٠٠	١٠٠	100
2"		١٠٢٠٠	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
#4	٤٢٨٤		٥٨	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	١٠٢٠٠			

ملاحظات :

قائم بالعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /		
التوقيع /	التوقيع /	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار الضغط غير المحاط
Unconfined Compressive Strength (UCS)

التاريخ	٢٠٢٢/٧/١٢			النسبة التصميمية للأسمنت	٢,١%
(Station) من :	١٤+٥٠٠	الى :	١٥+٠٠٠	الاتجاه	دهب / شرم الشيخ
طول القطاع	٥٠٠		عرض القطاع	٧,٥	
سمك القطاع	٠,٢٥ م		عرض سمك التشغيل	٩,٤٠ م	

وزن الاسمنت / م٢	٢٦		Kg						
المحتوى المائى %	٦								
الكثافه	٢,٠٨٤		Kg/m3						
قطر العينة	١٠		cm						
ارتفاع العينة	١١,٥		cm						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		cm2						
قراءة حلقة التحميل	١٩٢٥		Kg						
مساحة المقطع للعينة	٧٨,٥		Cm2						
UCS	٢٤,٥		Kg / Cm2						
UCS	٣٤٨		psi						

ملاحظات :

فني المعمل الاسم / التوقيع /	مهندس الشركة التوقيع /	مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤٠ كم بتقنية FDR

اختبار التدرج المنخلي

نوع العينة :- طبقة اساس FDR

التاريخ :- ٦ /٢/ ٢٠٢٠

مكان العينة :- ١٤+٧٥٠

الاتجاه :- دهب / شرم الشيخ

التدرج				
سعة المهزة	وزن المحجوز	وزن المار	نسبة المار (%)	المواصفات
3"		٩٧٦٥	١٠٠	100
2"		٩٧٦٥	١٠٠	لا يقل عن ٩٥
4 #	٤٠٠٢	٥٧٦٣	٥٩	لا يقل عن ٥٥
وزن العينة الكلي	٩٧٦٥			

ملاحظات :

أمين المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم /	م /	
التوقيع /	التوقيع /	

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة أساس F.D.R
مكان العينة ٩٠ + ١٥

التاريخ ١٨/٨/٢٠٢٠
الإتجاه ك٥ب/شرم الشيخ

وزن البلته بطبقة التشريب	٤,٨٦٩						
وزن الصنية صافي	٤,٤٧٠						
وزن طبقة التشريب	,٢٩٩						
أبعاد الصنية	,٠٢٥						
معدل طبقة التشريب	١,٠٩٦						

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

اختبار تحديد معدل التشريب

نوع العينة طبقة ١ FDR
مكان العينة ١٤٠٠ -

التاريخ ٢٠٢٨/١/٧
الإتجاه دهب/شرم ١ الشيخ

وزن البلته بطبقة التشريب	٤,٧٥٠						
وزن الصنية صافي	٤,٤٧٠						
وزن طبقة التشريب	٢٨٠						
أبعاد الصنية	٠,٢٥						
معدل طبقة التشريب	١,١٢٠						

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م2

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بطريقة FDR

اختبار الدملة (Sand Cone)

المحطة من :	١٥٤٠٠	الى :	١٥٤٥٠	التاريخ :	٢٠٢٤/٨/١٨
طول القطاع :	٥٠٠	العرض :	٧,٥	السمك :	25 cm
نوع العينة	FDR BASE			المستوى	

اختبار الكثافة الحقلية

رقم العينة	١٥٤١٥-	١٥٤٣٥	3	4
وزن الجهاز قبل الاختبار	٨٩٥٠	٩١١٥		
وزن الجهاز بعد الاختبار	٥٧٤٥	٦٠٢٥		
وزن رمل الحفرة + المخروط	٢٢٠٥	٢٠٧٠		
وزن الرمل في المخروط	١٤٢٠	١٤٢٠		
وزن رمل الحفرة	١٧٧٥	١٦٤٠		
كثافة الرمل القياسي	١,٤	١,٤		
حجم الحفرة	١٢٦٧	١١٧١		
وزن العينة الرطبة	٢٩٠٠	٢٥٩٠		
الكثافة الرطبة	٢,٢٨	٢,٢١		
نسبة الرطوبة	٦	٦		
الكثافة الجافة في الموقع	٢,١٥	٢,٠٨		
كثافة البروكتور	٢,٠٨٤	٢,٠٨٤		
نسبة الدمك	١٠٠ ٪	٩٩,٨		

ملاحظات :

فني المعمل	مهندس الشركة	مهندس الهيئة
الاسم	م/	
التوقيع /	التوقيع /	