رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة قرش	الفئة جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
١	٦٥٠٠٠ م ٣	أعمال حفر فى اى نوع من انواع التربة مع نزح المياة ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية أ- لمسافة نقل اقل من ٣٠ كم **(فقط خمسة وستون الف متر مكعب)** ويكون القياس هندسيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب.		٨٠ ثمانون جنيه		٥٢٠٠٠٠
٢	٦٥٠٠٠ م٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة احلال من التربة خليط من السن والرمل بنسبة ١:٢ لانشاء الجسر باماكن التوسيع فى قطاعات الحفر مع الدمك على طبقات باستخدام الهراسات الميكانيكية على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والفئة شاملة التسوية والدمك وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط خمسة وستون الف متر مكعب لا غير)**		٢٨٠ مائتان وثمانون جنيه		١٨٢٠٠٠٠
٣	١٥٠٠ م ٣	أعمال تكسير أو ازالة حواجز خرسانية و تكسير مبانى خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . **(فقط الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)**		١٥٠ مائة وخمسون جنيه		٢٢٥٠٠٠
٤	٢٠٠٠٠م٣	أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي بأستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لأستخدامها فى استكمال الطبانات و الأكتاف و الميول الجانبية و الفئة تشمل نظافة و ملىء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها المنطقة المشرفة و طبقاً للشروط و المواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب. **(فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)**		٢٥٠ مائتان وخمسون جنيه		٥٠٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٢٥٠٠٠م٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠% و الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب. **(فقط خمسة وعشرون الف مترمكعب لا غير)**		٢٠٠ ثلاثمائة جنيه		٧٥٠٠٠٠
٦	٩٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (30 . M .C) بمعدل ١.٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح. **(فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)**		١٦ ستة عشر جنيه		١٤٤٠٠٠٠
٧	٩٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٢ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح **(فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)**		١٠٨ مائة وثمانية جنيه		٩٧٢٠٠٠٠
٨	٣٥٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . **(فقط ثلاثمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)**		١٠٨ مائة وثمانية جنيه		٢٧٨٠٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الفئة قرش	الجملة جنيه	الجملة قرش
٩	٩٠٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C .٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لايقل عن ٠.٥كجم/م٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكانس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش و يراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل بالمتر المسطح . (فقط تسعمائة الف متر مسطح لا غير)	٦	٢٥	٥٦٢٥٠٠٠	ستة مليون وخمسة وعشرون الف جنيه
١٠	٥٥٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئه شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط خمسمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)	٩٥	٥٠	٥٢٢٥٠٠٠	خمسة وتسعون مليون وخمسون الف جنيه
١١	٨٠٠٠م٣	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (٣ ب) فى اماكن الكشط و لأستعدال المناسيب وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير(R . C .٣٠٠٠) اوبالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٠,٥كجم/م٢)أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب . (فقط ثمانية الاف متر مكعب لا غير)	١٧٤٩		١٢٩٩٢٠٠٠	الف وسبعمائة تسعة واربعون جنيه

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة ورقما	الفئة جنيه	الجملة فرش	الجملة جنيه
١٢	١٠٠٠م.ط	أعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنيجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وخاصة في مناطق المنحنيات الافقية وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . **(فقط الف متر طولى لا غير)**		٥٠٠ خمسمائة جنيه		٥٠٠٠٠٠
١٣	١٢٠٠٠م.ط	أعمال انشاء حاجز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنيجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . **(فقط إثنى عشر الف متر طولى لا غير)**		٣٩٠ ثلاثمائة وتسعون جنيه		٤٦٨٠٠٠
١٤	٥٠٠٠م٣	اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ٢٠٠كجم / سم٢ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . **(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)**		٨٥٠ ثمانمائة وخمسون جنيه		٤٢٥٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	٢٥٠م٣	اعمال إنشاء بردوره من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface)تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠متر طولى وتملأ بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشة خرسانيه سمك ١٠ سم اسفل البردورات بحيث جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئه شاملة كل ما يلزم لنهو الاعمال مع اعمال الحفر والارنكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة و اعمال الدهان بويه وجهين طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقه وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمكعب (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)		١٢٠		٢٥٠٠٠
						الف وثلاثمائة جنيه
١٦	٤٥٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١م مع الجلب اللازمة مصممة لتحمل احمال المرور طبقاً للكود من مصانع معتمدة توافق عليها قطاع الكبارى طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى و نزح المياه و عمل السدود و الفرشة و التغليف بالخرسانة طبقاً للمواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى . (فقط أربعة آلاف وخمسمائة متر طولى)		٣٦٥٠		١٦٤٢٥٠٠٠
						ثلاثة الاف وستمائه وخمسون جنيه
١٧	١٢٠٠٠م٣	اعمال إنشاء وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس(٣.٠ × ٣.٠ × ٠.٢٠ م) كما هو موضح بالرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن٣٠٠كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على أن يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة إيبوكسية مقاومة للأحتكاك والبري و كذلك أعمال الفرم الخشبية المتينة و ملىء الفواصل بالبيتومين الساخن والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠سم أسفل الخرسانة المسلحة و عمل القدمات الأنتقالية وعلى الأنتقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠كجم/سم٢ والفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب . (فقط إثنى عشر ألف متر مكعب)		٢٢٥٠		٢٧٠٠٠٠٠
						الفان ومائتان وخمسون جنيه

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	المئة قرش	المئة جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
١٨	١٢٠٠٠م٣	أعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالي حتى الوصول الى طبقة الأساس في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة فى ذلك و الفئة شاملة تشغيل و دمك طبقة الأساس اسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب. (فقط إثنى عشر ألف متر مكعب)		١٥٠ مائه وخمسون جنيه		١٨٠٠٠٠
١٩	١٢٥طن	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢/٣٦) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسة وعشرون طن لا غير)		١٧٥٠ سبعة عشر الف وخمسمائه جنيه		٢١٨٧٥٠٠
٢٠	٣٢٠٠٠م٣	أعمال توريد و بناء تكسيات راسية او مائلة بالدبش ومونة الاسمنت و الرمل الكحلة و مونة المبانى مكونة من نسبة ٣٥٠ كجم أسمنت / م٣ رمل والكحلة ٥٠٠كجم اسمنت / م٣ رمل والفئة شاملة أعمال الحفر و عمل السدود و نزح المياه و تطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل و الردم بالرمال النظيفة الخالية من الشوائب و المواد العضوية خلف التكاسى وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و طبقا لتقرير أستشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للإعتماد من قطاع الكبارى بالهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اثنان وثلاثون ألف متر مكعب لا غير)		٥٠٠ خمسمائه جنيه		١٦٠٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الجملة			
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢١	٤٠٠م٣	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم غرف المواسير طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تحقق جهد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اربعمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠		٦٠٠٠٠٠
				الف وخمسمائة جنيه		

الاجمالى ٢٢٠٩٩٤٥٠٠ جنيه

(فقط مائتان وثلاثون مليون وتسعمائة أربعة وتسعون الف وخمسمائة جنيه لا غير)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الرابعة – وسط الدلتا

- **إسم العمليـــــــــــــة** :استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفـاءة طريـق القـاهرة / الاسكندرية الزراعي في المسافة من طنطا حتى بركة السبع
- **إسـم الشـركـة المنفـذة** الشركة القابضة للطرق والكبارى
- **عقد العملية رقم** : (٢٠٢١/٢٠٢٠/١٨١)
- **قيمة العملية طبقاللتعاقد** : ٢٣٠،٩٩٤،٥٠٠ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العمليـــــــــة** : ٢٠٢١/٦/١٣
- **تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى** : ٢٠٢٢/٦/١٢
- **تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده** : ٢٠٢٢/٨/١٢

المطلوب : مد مده المشروع(١٣شهر) ليصبح تاريخ النهو٢٠٢٣/٩/١٣

المبررات - ورد خطاب المنطقه المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة للأسباب الاتية

- بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦شهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده (مرفق)
- تغيير منهجيه تنفيذ الاعمال حيث تلاحظ اثناء تنفيذ الاعمال بالطريقة التقليدية (كشط وتغطية بالطبقة الرابطة والطبقة السطحية)(انهيار في الطريق بطبقات الرصف وانتشار العيوب المختلفة شروخ طولية وعرضية وبلوكية وتخددات وحفر .. الخ) الامر الذي يتطلب تغيير فى منهجية الاعمال الى طريقة اعادة التدوير طبقا لتقرير الاستشاري وتم ايقاف الاعمال بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١ وتم اسناد اعمال اعادة التدوير الى شركة محمد على الفقى بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٨ على ان تقوم شركة النيل العامة للطرق والكبارى بأعمال الاسفلت فور الانتهاء من اعمال اعادة التدوير وعليه ترى المنطقة ان الشركة تستحق (٧) اشهر اضافيه.
- (مده توقف الاعمال من ٢٠٢٢/٥/٣١ حتى ٢٠٢٢/١٢/٢٨)

إعداد مهندس :.....

مدير عام (صيانه/التنفيذ).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :.....

رأي الإدارة القانونـــــــية : ① [illegible] ② [illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

③ الـ ٧ أشهر المقررة - هذا الجانب ⓑ تقريبا - المشروع المعني من المعوقات (الأسباب) الخارجة عن إرادة الشركة والتي أدت إلى التأخير على سير العمل، وإستمرت مع الشركة المدة الـ ٧ أشهر - مع عدم تحميل مقابل تأخير من الشركة من أجل عدم توافر مناط ذلك - وفقاً للأسباب المبينة بصدر الطلب أعلاه. 15/4/2023

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

(١)

(١٠) جاري

بند رقم (١)

أعمال حفر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم مبارى (١٠)

بيان حصر كميات أعمال الحفر

م	البند	المسافة من	المسافة الي	مكعب	الاتجاه	ملاحظات
١	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	٢+٦٧٥	٢+٢٧٥	٣٦٢٦.٩٩	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	٢+٢٧٥	١+٩٠٠	٢٨١٤.٩٧	طنطا / بركة السبع	
٣	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	١+٩٠٠	١+٦٥٠	٢٢٠٧.٩٦	طنطا / بركة السبع	
٤	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	١+٦٥٠	١+٠٧٥	٣٦٣٤.٩٠	طنطا / بركة السبع	
٥	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	١+٠٧٥	٠+٧٥٠	٢٨٨٨.٩٩	طنطا / بركة السبع	
٦	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	٠+٧٥٠	٠+٣٧٥	٤١٥٢.١٩	طنطا / بركة السبع	
	اجمـــالي كميات اتجاة طنطا / بركة السبع			٢٠٢٣٩.٠٠		
١	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٣+٢٥٠	٣+٧٥٠	٤٨٢٢.٣٥	بركة السبع / طنطا	
٢	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٢+٧٥٠	٤+٢٠٠	٣٦٣٤.٢٦	بركة السبع / طنطا	
٣	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	٥٩٢٢.٩٤	بركة السبع / طنطا	
٤	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٠+٣٠٠	٠+٧٢٥	٢٨٠٠.٦٩	بركة السبع / طنطا	
٥	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٠+٧٢٥	١+٢٥٠	٢١٦٦.١٧	بركة السبع / طنطا	
٦	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	١+٢٥٠	١+٥٠٠	١٤٨٥.١٢	بركة السبع / طنطا	
٧	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	١+٥٠٠	١+٨٠٠	٢٠٩٠.٧٠	بركة السبع / طنطا	
٨	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	١+٨٠٠	٢+١٠٠	٢٦٢٦.٥٠	بركة السبع / طنطا	
٩	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٠+٣٢٥	١+٢٥٠	١٣٨٩.٢٢	بركة السبع / طنطا	
١٠	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	١+٢٢٥	٢+١٢٥	٢٧٨٨.٥٠	بركة السبع / طنطا	
١١	اعمال حفر التوسيع إتجاه بركة السبع طنطا	٢+١٥٠	٢+٧٥٠	٦٨٩٢.٠٦	بركة السبع / طنطا	
	اجمـــالي كميات اتجاة بركة السبع /طنطا			٣٧٦٦٠.١٢		
	الاجمـــالي للاتجاهين			٥٧٩٦٩.١٢		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عماية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفرق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
										٢٤,٧٥	٢٣,٨٨	٠,٨٧	٠,٨٤	٠,٧٩	٦,٥	٦,٥	-	
٢+٦٧٥	٠٠,٠٢		٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٦٦	٢٣,٨٨	٠,٧٨	٠,٨٠	٠,٧٧	٦,٥	٦,٥	١٢٥,٢٣٣٣٣٣	
٢+٦٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٠,٨٢	٠,٧٦	٦,٥	٦,٥	١٢٣,٥٧٩١١١٦٧	
٢+٦٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٦٥	٢٣,٨٨	٠,٧٧	٠,٧٩	٠,٧٦	٤,٦	٢,٧	٨١,٤١٩٦٦٦٦٧	
٢+٦٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٧٦	٢٣,٩١	٠,٨٥	٠,٨٥	٠,٧٧	٢,٧	٢,٧	٥٢,٢٢٥٥٤٥	
٢+٥٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩١	٢٤,٦٠	٢٣,٩١	٠,٦٩	٢٤,٧١	٢٣,٩١	٠,٨٥	٢٤,٧٦	٢٣,٩٦	٠,٨٠	٠,٨٠	٠,٧٩	٢,٧	٢,٧	٥٣,٤٤٣٩٢٥	
٢+٥٥٠	٠٠,٠١٨	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٧٠	٢٣,٩٦	٠,٧٤	٢٤,٧٦	٢٣,٩٦	٠,٨٠	٢٤,٧٦	٢٢,٧٥	٢,٠١	٢,٠١	١,٣٩	٢,٧	٢,٧	٩٣,٦٢٢٥	
٢+٥٢٥	٠٠,٠١٦	٢٥	٢٢,٧٥	٢٤,٧٠	٢٢,٧٥	١,٩٥	٢٤,٧٦	٢٢,٧٥	٢,٠١	٢٤,٧٦	٢٢,٨١	١,٩٥	١,٩٥	١,٩٩	٤,٦	٦,٥	٢٢٥,٦٨٧٥	
٢+٥٠٠	٠٠,٠١٤	٢٥	٢٢,٨١	٢٤,٧٠	٢٢,٨١	١,٨٩	٢٤,٧٦	٢٢,٨١	١,٩٥	٢٤,٨٨	٢٢,٨٧	٢,٠١	٢,٠١	١,٩٨	٦,٥	٦,٥٠	٣١٤,٦٢٧٠٨٣	
٢+٤٧٥	٠٠,٠١٢	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,٧٤	٢٢,٨٧	١,٨٧	٢٤,٨٢	٢٢,٨٧	١,٩٥	٢٤,٩٨	٢٢,٩٥	٢,٠٤	٢,٠٤	١,٩٩	٦,٥	٦,٥٠	٣١٥,٥٠٢٠٨٣	
٢+٤٥٠	٠٠,٠١	٢٥	٢٢,٩٤	٢٤,٨٠	٢٢,٩٤	١,٨٦	٢٤,٨٨	٢٢,٩٥	١,٩٤	٢٥,٠٨	٢٣,٠١	٢,٠٧	٢,٠٧	٢,٠٠	٦,٥	٦,٥٠	٣١٦,١٧٠٨٣٣	
٢+٤٢٥	٠٠,٠٠٨	٢٥	٢٣,٠١	٢٤,٨٥	٢٣,٠١	١,٨٤	٢٤,٩٤	٢٣,٠١	١,٩٣	٢٥,٢٠	٢٣,٠٧	٢,١٣	٢,١٣	٢,١١	٦,٥	٦,٥٠	٣٢٢,٠٠٧٢٩٢	
٢+٤٠٠	٠٠,٠٠٦	٢٥	٢٣,٠٧	٢٤,٩٠	٢٣,٠٧	١,٨٣	٢٥,١٦	٢٣,٠٧	٢,٠٩	٢٥,٢٩	٢٣,١٣	٢,١٦	٢,١٦	٢,١١	٦,٦٥	٦,٨٠	٣٢٦,٦٨٣٩٥٨	
٢+٣٧٥	٠٠,٠٠٤	٢٥	٢٣,١٣	٢٥,٠٢	٢٣,١٣	١,٨٨	٢٥,٢٠	٢٣,١٣	٢,٠٦	٢٥,٣١	٢٣,٢٠	٢,١١	٢,١١	٢,٠٩	٦,٨	٦,٨٠	٣٤٤,٤٦٢٥	
٢+٣٥٠	٠٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٨	٢٣,٢٠	١,٨٨	٢٥,٢٩	٢٣,٢٠	٢,٠٦	٢٥,٠٣	٢٣,٢٦	١,٧٧	١,٧٧	١,٧٧	٦,٧٥	٦,٧٠	٣١٦,٥٤٢١٨٨	
٢+٣٢٥	٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٥,٠٢	٢٣,٢٦	١,٧٦	٢٥,٠٤	٢٣,٢٦	١,٧٨	٢٥,٢٤	٢٣,٣٣	١,٩١	١,٩١	١,٧٨	٦,٧	٦,٧٠	٢٩٤,٦٠٤٥٨٣	
٢+٣٠٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٣٣	٢٥,٠٢	٢٣,٣٣	١,٦٩	٢٤,٩٨	٢٣,٣٣	١,٦٥	٢٥,٣٨	٢٣,٤٠	١,٩٩	١,٩٩	٢,١٣	٦,٧	٦,٧٠	٣٤٦,٨٨٥	
٢+٢٧٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٣,٣٩	٢٥,٠٧	٢٣,٣٩	١,٦٨	٢٥,٦٦	٢٣,٤٠	٢,٢٧	٢٥,٣٨	٢٣,٤٠	٢,٢٧	٢,٢٧	٢,١٩	٦,٦٩	٦,٦٩	٣٦٣٦,٩٨٥٩٤	
										الاجمالي								

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
																		٣٦٣٦,٩٩
										ماقبله								
															٦,٧٠		٠	
٢+٢٧٥	٠,٠٠٤		٢٣,٣٩	٢٥,٠٧	٢٣,٣٩	١,٦٨	٢٥,٦٦	٢٣,٤٠	٢,٢٧	٢٥,٣٨	٢٣,٤٠	١,٩٩	٢,١٣		٦,٥٠	١,٨٤	٣٠٤,١٧٧٥	٦,٦
٢+٢٥٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٣,٤٦	٢٥,١٦	٢٣,٤٦	١,٧٠	٢٥,٠٩	٢٣,٤٦	١,٦٣	٢٥,٢٦	٢٣,٤٦	١,٨٠	١,٧٢		٦,٣	١,٦٠	٢٥٦,٦٦٦٦٦٧	٦,٤
٢+٢٢٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٣,٥٢	٢٥,١٤	٢٣,٥٢	١,٦٢	٢٥,٠٢	٢٣,٥٢	١,٥٠	٢٤,٨٩	٢٣,٥٢	١,٣٧	١,٤٤		٦,٥	١,٥٠	٢٣٩,٤٤	٦,٤
٢+٢٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٥٩	٢٥,١٤	٢٣,٥٩	١,٥٦	٢٥,١٠	٢٣,٥٩	١,٥١	٢٤,٩٩	٢٣,٥٩	١,٤١	١,٤٦		٦,٨	١,٦١	٢٦٦,٩٥٥٩٣٨	٦,٤٥
٢+١٧٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٦١	٢٥,٣٠	٢٣,٦١	١,٦٩	٢٥,٤٣	٢٣,٦٢	١,٨١	٢٥,٢٧	٢٣,٦٢	١,٦٥	١,٧٣		٧	١,٧٠	٢٩٣,٢٩٣١٢٥	٦,٩
٢+١٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٦٤	٢٥,٣٢	٢٣,٦٤	١,٦٨	٢٥,٢٩	٢٣,٦٤	١,٦٥	٢٥,٣٤	٢٣,٦٤	١,٧١	١,٦٨		٧	١,٦٩	٢٩٦,٤٥	٧
٢+١٢٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٦٨	٢٥,٣٩	٢٣,٦٨	١,٧٢	٢٥,٤٠	٢٣,٦٨	١,٧٢	٢٥,٣٥	٢٣,٦٨	١,٦٨	١,٧٠		٧	١,٧٠	٢٩٧,٨٥	٧
٢+١٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٧١	٢٥,٤٠	٢٣,٧١	١,٦٩	٢٥,٤٠	٢٣,٦٨	١,٧٢	٢٥,٣٥	٢٣,٦٨	١,٦٨	١,٧٠		٧	١,٦٨	٢٩٤,٤٣٧٥	٧
٢+٠٧٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٧٥	٢٥,٤٢	٢٣,٧٥	١,٦٨	٢٥,٥٤	٢٣,٧٥	١,٧٩	٢٥,٢٨	٢٣,٧٥	١,٥٣	١,٦٦		٦,٧	١,٧٠	٢٩١,٤٩٦,٤٤	٦,٨٥
٢+٠٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٧٨	٢٥,٥٥	٢٣,٧٨	١,٧٧	٢٥,٦٩	٢٣,٧٩	١,٩١	٢٥,٣٢	٢٣,٧٩	١,٥٣	١,٧٢		٦,٥	١,٧٧	٢٩١,٧٧٥	٦,٦
٢+٠٢٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٨٢	٢٥,٥٦	٢٣,٨٢	١,٧٤	٢٥,٩١	٢٣,٨٣	٢,٠٩	٢٥,٣٩	٢٣,٨٣	١,٥٧	١,٨٢		٦,٥	١,٧٢	٢٨٠,٠٩٥٨٣٣	٦,٥
٢+٠٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٨٦	٢٥,٥٧	٢٣,٨٦	١,٧٢	٢٥,٧٤	٢٣,٨٦	١,٨٩	٢٥,١٩	٢٣,٨٦	١,٣٤	١,٦١		٦,٥	١,٦٢	٢٦٣,٩٦٧٧٠٨	٦,٥
١+٩٧٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٣,٨٥	٢٥,٥٩	٢٣,٨٥	١,٧٤	٢٥,٦٤	٢٣,٨٥	١,٧٨	٢٥,١٣	٢٣,٨٥	١,٢٨	١,٥٣		٦,٥	١,٥٠	٢٤٤,٢٥١,٠٤٤	٦,٥
١+٩٥٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٣,٨٧	٢٥,٥١	٢٣,٨٧	١,٦٤	٢٥,٢٦	٢٣,٨٧	١,٣٩	٢٥,٠٦	٢٣,٨٧	١,١٩	١,٢٩		٦,٥	١,٤٥	٢٣٥,٢١٣٥٤٢	٦,٥
١+٩٢٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٥٧	٢٣,٩١	١,٦٦	٢٥,٣٧	٢٣,٩١	١,٤٦	٢٥,٢٦	٢٣,٩١	١,٣٥	١,٤١		٦,٦	١,٦١	١٦٣,١٧٣٥٤٢	٦,٥٥
١+٩٠٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٩٧	٢٥,٦١	٢٣,٩٧	١,٦٤	٢٥,٨٢	٢٣,٩٧	١,٨٥	٢٥,٦٥	٢٣,٩٧	١,٢٧	١,٧٦				٢٨٤٤,٩٩٥٩٤	١٠٦,٩٠
										الاجمالي								١٠٦,٩٠
										ماقبله								
															٦,٦			
١+٩٠٠	٠,٠٠٢		٢٣,٩٧	٢٥,٦١	٢٣,٩٧	١,٦٤	٢٥,٨٢	٢٣,٩٧	١,٨٥	٢٥,٦٥	٢٣,٩٧	١,٢٧	١,٧٦		٦,٢٥	١,٣٦	٢١٨,٩٥٨٦٤٦	٦,٤٣
١+٨٧٥	٠	٢٥	٢٤,٠٣	٢٥,٧١	٢٤,٠٣	١,٦٨	٢٥,٣٧	٢٤,٠٣	١,٣٤	٢٤,٠٢	٢٤,٠٣	٢٤,٠٣	٠,٦٦		٥,٦٥	١,٠٢	١٤٥,٤٤٥	٥,٧
١+٨٥٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٤,٠٩	٢٥,٧٣	٢٤,٠٩	١,٦٤	٢٥,٤٠	٢٤,١٠	١,٣١	٢٤,٢٧	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٧٤		٥,١٥	١,١٣	١٤٥,٧٧٧١٨٨	٥,١٥
١+٨٢٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٤,١٣	٢٥,٧٩	٢٤,١٣	١,٦٧	٢٥,٤٤	٢٤,١٢	١,٣١	٢٤,٨٣	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٧٠		٥,١٥	١,٠١	١٤٥,٣٣٧٢٩٢	٥,١٥
١+٨٠٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٤,١١	٢٥,٨٦	٢٤,١١	١,٧٥	٢٥,٤٣	٢٤,١١	١,٣٢	٢٤,١٣	٢٤,١١	٢٤,١١	٠,٦٧		٥,١٥	١,١٣	١٤٤,٧٣٤٣٧٥	٥,٣٣
١+٧٧٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٤,٠٤	٢٥,٨١	٢٤,٠٤	١,٧٨	٢٥,٦٥	٢٤,٠٤	١,٦١	٢٥,٢١	٢٤,٠٤	٢٤,٠٤	١,١٧		٥,٥	١,٢٨	٢٢٤,٢١٢٥	٦
١+٧٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٦٨	٢٣,٩١	١,٧٧	٢٥,٥٧	٢٣,٩٢	١,٦٦	٢٥,٥٠	٢٣,٩٢	٢٣,٩٢	١,٠٩		٦,٥	١,٠٩	٢٨١,٣٤٣٧٥	٦,٦
١+٧٢٥	٠,٠١٢	٢٥	٢٣,٧٤	٢٥,٧٠	٢٣,٧٤	١,٩٦	٢٥,٥٠	٢٣,٧٤	١,٧٦	٢٥,٤٢	٢٣,٧٤	٢٣,٧٤	١,٦٨		٦,٧	١,٧٤	٢٩٩,٣٠٥٤١٧	٦,٦٥
١+٧٠٠	٠,٠١٤	٢٥	٢٣,٥٥	٢٥,٥٢	٢٣,٥٥	١,٩٧	٢٥,٣٥	٢٣,٥٥	١,٨٠	٢٥,١٨	٢٣,٥٥	٢٣,٥٥	١,٦٣		٦,٦	١,٨٠	٣٠٣,٣٧٤١٦٧	٦,٥٥
١+٦٧٥	٠,٠١٦	٢٥	٢٣,٤١	٢٥,٣٥	٢٣,٤١	١,٩٤	٢٥,٢٩	٢٣,٤١	١,٨٨	٢٥,٣٠	٢٣,٤١	٢٣,٤١	١,٥٩		٦,٥	١,٨٥	٢٥٤,٤٧٥	٥,٢
١+٦٥٠	٠,٠١٨	٢٥	٢٣,٣١	٢٥,٢٨	٢٣,٣١	١,٩٨	٢٥,٣٨	٢٣,٣٠	٢,٠٧	٢٥,٢٩	٢٣,٣٠	٢٣,٣٠	١,٩٨		٣,٩٠	١,٩٦	٢٢٠٧,٩٦٣٣٣	٢٩,٩٢
										الاجمالي								

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من دلنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية					متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	اجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق						
										ماقبله									١٦٥٩,٩٢
																٣,٩٠		٠	
١+٦٥٠	٠٠,٠١٨		٢٣,٣١	٢٥,٢٨	٢٣,٣١	١,٩٨	٢٥,٣٨	٢٣,٣٠	٢,٠٧	٢٥,٢٩	٢٣,٣٠	١,٩٨	٢,٠٣	١,٩٩	١,٨٢	٣,٨٠	٣,٨٥	١٧٥,٨٢٤٦٨٨	
١+٦٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٢٣	٢٣,٢٥	١,٩٨	٢٥,٠٧	٢٣,٢٥	١,٨٢	٢٤,٣٨	٢٣,٢٥	١,٩٣	١,٤٧	١,٨٢	١,٢٠	١,٥٤	٤	١٥٤,٣	
١+٦٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٢١	٢٣,٢٥	١,٩٦	٢٥,٠٩	٢٣,٢٥	١,٨٤	٢٣,٧٨	٢٣,٢٥	٠,٥٣	١,١٨	١,٢٦	٤,١٠	١,٤٧	٤,٣	١٥٧,٥٢٣٣٣٣	
١+٥٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,١٩	٢٣,٢٥	١,٩٤	٢٥,١٤	٢٣,٢٥	١,٨٩	٢٣,٨٨	٢٣,٢٥	٠,٦٣	٠,٦٥	٠,٩٣	٤,٣٥	١,٣٨	٤,٣٨	١٥٠,٩٤٦٦١٥	
١+٥٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٢١	٢٣,٢٥	١,٩٦	٢٤,٤٦	٢٣,٢٥	١,٢١	٢٣,٩٠	٢٣,٢٥	٠,٦٥	٠,٥٥	٠,٧٠	٤,١٥	١,١٩	٤,٥	١٢٣,٧٤٣٧٥	
١+٥٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,١٦	٢٣,٢٥	١,٩١	٢٤,١٠	٢٣,٢٥	٠,٨٥	٢٣,٨٠	٢٣,٢٥	٠,٥٥	٠,٥٩	١,٠٠	٤,٩٠	١,٢٠	٤,٧٨	١٤٣,٢٦٩٨١٦	
١+٥٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,١٢	٢٣,٢٤	١,٨٨	٢٤,٦٦	٢٣,٢٤	١,٤٢	٢٣,٨٣	٢٣,٢٤	٠,٥٤	٠,٩٤	١,٢٧	٤,٧٥	١,٢٧	٤,٨٣	١٥٣,٤٢٤٩٤٨	
١+٤٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,١٠	٢٣,٢٤	١,٨٦	٢٤,٥٩	٢٣,٢٤	١,٣٥	٢٣,٧٨	٢٣,٢٤	٠,٧٩	١,٤٤	١,٤١	٤,١٥	١,٤١	٤,٤٥	١٥٦,٣٨٩٦٨٨	
١+٤٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,٠٤	٢٣,٢٤	١,٨١	٢٤,٣٤	٢٣,٢٤	١,١٠	٢٥,٠٣	٢٣,٢٤	١,٠٨	١,٤٤	١,٤٥	٤,٣٠	١,٤٥	٤,٤٣	١٥٢,٨٧٤٥٨٢	
١+٤٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٥,٠٦	٢٣,٢٣	١,٨٣	٢٤,٧٥	٢٣,٢٣	١,٥٢	٢٣,٨٨	٢٣,٢٣	٠,٦٥	١,٠٨	١,٣٤	٤,٣٠	١,٣٤	٤,٣	١٤٤,٣٣٩٦٦٧	
١+٤٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٥,١٢	٢٣,٢٣	١,٨٩	٢٤,٧٥	٢٣,٢٣	١,٥٢	٢٣,٨٨	٢٣,٢٣	٠,٦٥	١,١٤	١,٣٧	٤,٤٠	١,٣٧	٤,٣٥	١٤٩,٤٨٥٩٣٨	
١+٣٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٢	٢٣,٢٢	١,٩٠	٢٤,٦٧	٢٣,٢٢	١,٤٥	٢٤,٠٦	٢٣,٢٢	٠,٨٤	١,١٠	١,٣٩	٤,١٠	١,٣٩	٤,٢٥	١٤٧,٢٧١٣٥٤	
١+٣٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٤	٢٣,٢٢	١,٩٢	٢٤,٥٠	٢٣,٢٢	١,٢٨	٢٤,١٥	٢٣,٢٢	٠,٩٣	١,١٠	١,٤٢	٤,٣٠	١,٤٢	٤,٢	١٤٨,٦٩٧٥	
١+٣٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,٠٩	٢٣,٢٢	١,٨٨	٢٤,٩٣	٢٣,٢٢	١,٧١	٢٤,٠٠	٢٣,٢٢	٠,٧٨	١,٢٥	١,٤٤	٤,٢٠	١,٤٤	١,٢٥	١٥٣,١٧٧٠٨٣	
١+٣٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٦	٢٣,٢١	١,٨٥	٢٤,٧٦	٢٣,٢١	١,٥٥	٢٤,٠٩	٢٣,٢١	٠,٨٨	١,٢٢	١,٢٠	٤,٣٠	١,٤٢	١,٢٥	١٥١,١٧٦٠٤٢	
١+٢٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٦	٢٣,٢١	١,٨٥	٢٤,٧٥	٢٣,٢١	١,٥٤	٢٤,٠٧	٢٣,٢١	٠,٨٦	١,١٥	١,٤٠	٤,٢٠	١,٤٠	١,٢٥	١٤٨,٩٠٩٣٧٥	
١+٢٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٦	٢٣,٢١	١,٨٦	٢٤,٨٥	٢٣,٢١	١,٦٤	٢٣,٨٧	٢٣,٢١	٠,٦٦	١,٩١	١,٦٤	٤,٣٥	١,٦٤	١,٢٨	١٧٤,٨٢٠٧٨١	
١+٢٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٣	٢٣,٢٠	١,٨٣	٢٥,٤٢	٢٣,٢٠	٢,٢٢	٢٤,٨١	٢٣,٢٠	٠,٦١	١,٩١	١,٨٩	٤,٥٠	١,٨٩	١,٤٣	٢٠٨,٩٨٩٠٦٣	
١+٢٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٤	٢٣,٢٠	١,٨٥	٢٥,٣٨	٢٣,٢٠	٢,١٨	٢٤,٨٥	٢٣,٢٠	٠,٦٥	١,٨٥	١,٨٧	٤,٦٥	١,٨٧	١,٥٨	٢١١,٣١٨٢٨١	
١+١٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٩	٢٥,٠٦	٢٣,١٩	١,٨٧	٢٥,٢٧	٢٣,١٩	٢,٠٨	٢٤,٨١	٢٣,١٩	٠,٦٢	١,٨٥	١,٢٨	٤,٤٠	١,٦٧	١,٥٣	١٨٩,١٦٣٨٥٤	
١+١٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,١٠	٢٣,٢٠	١,٩٠	٢٤,٦٦	٢٣,٢٠	١,٤٦	٢٤,٣٠	٢٣,٢٠	١,١٠	١,٢٨	١,٦٧	٤,٥٠	١,٣٧	١,٤٥	١٥٢,٨٨٥٣١٣	
١+١٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,١٣	٢٣,٢١	١,٩٢	٢٤,٥٢	٢٣,٢١	١,٣١	٢٣,٧٦	٢٣,٢١	٠,٥٥	٠,٩٣	١,٣٧	٤,٥٠	٠,٩٢	١,٤٥	١٣٩,٨١٣٤٣٨	
١+١٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٤	٢٣,٢٢	١,٩٣	٢٤,٤٨	٢٣,٢٢	١,٢٦	٢٣,٧٩	٢٣,٢٢	٠,٥٧	٠,٩٢	١,٢٦	٤,٥٠	٠,٨١	١,٤٥	١٢٣,٥٢٧٨١٣	
١+٠٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,٠٥	٢٣,٢٢	١,٨٣	٢٤,٢٠	٢٣,٢٢	٠,٩٨	٢٣,٨٥	٢٣,٢٢	٠,٦٣	٠,٩٣	١,٢٠	٤,٥٠	٠,٨١	١,٤٥	٣٦٣٤,٩	١٦٦١,٨٢
										الاجمالي									

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
																		٣٢٢٠,٨٢
								ماقبله										
١+٠٧٥	٠٠,٠٢		٢٣,٢٢	٢٥,٠٥	٢٣,٢٢	١,٨٣	٢٤,٢٠	٢٣,٢٢	٠,٩٨	٢٣,٨٥	٢٣,٢٢	٠,٦٣	٠,٨١		٦,٠٠		٠	
١+٠٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٥,٠٥	٢٣,٢٣	١,٨٢	٢٤,٩٨	٢٣,٢٣	١,٧٥	٢٤,٩٥	٢٣,٢٣	١,٧٢	١,٧٤	١,٤٦	٦,٥	٦,٢٥	٢٢٧,٥٧٨١٢٥	
١+٠٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,١٢	٢٣,٢٤	١,٩٠	٢٤,٩٩	٢٣,٢٤	١,٧٥	٢٥,٠٤	٢٣,٢٤	١,٨٠	١,٧٨	١,٧٩	٦,٣	٦,٤	٢٨٦,٤٤	
١+٠٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٠٨	٢٣,٢٥	١,٨٤	٢٤,٤٥	٢٣,٢٥	١,٢٠	٢٣,٨٤	٢٣,٢٥	٠,٥٩	٠,٩٠	١,٥١	٦,٣	٦,٣	٢٣٨,٢٨٤٣٧٥	
٠+٩٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٦	٢٥,٠٠	٢٣,٢٦	١,٧٤	٢٤,٣٢	٢٣,٢٥	١,٠٧	٢٣,٨٢	٢٣,٢٥	٠,٥٧	٠,٨٢	١,١٧	٦,٦	٦,٤٥	١٨٨,٥٢٨١٢٥	٧٥٢,٣٠
٠+٩٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٧	٢٥,٠٠	٢٣,٢٧	١,٧٤	٢٤,٤٥	٢٣,٢٦	١,١٩	٢٣,٨٧	٢٣,٢٦	٠,٦١	٠,٩٠	١,١٥	٦,٧	٦,٦٥	١٩١,٨١٠٩٣٨	
٠+٩٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٦	٢٥,٠٨	٢٣,٢٦	١,٨٣	٢٥,٢٠	٢٣,٢٥	١,٩٥	٢٥,٠٥	٢٣,٢٥	١,٨٠	١,٨٨	١,٥٢	٦,٥	٦,٦	٢٥٠,٨	
٠+٩٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٠٥	٢٣,٢٥	١,٨٠	٢٤,٧٩	٢٣,٢٤	١,٥٥	٢٤,٨٥	٢٣,٢٤	١,٦١	١,٥٨	١,٧٦	٦,٤	٦,٤٥	٢٨٣,٤٦٤٠٦٣	
٠+٨٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٩٥	٢٣,٢٤	١,٧١	٢٤,٥٥	٢٣,٢٣	١,٣٢	٢٤,٨٩	٢٣,٢٣	١,٦٦	١,٤٩	١,٦١	٥,٩	٦,١٥	٢٤٧,٦٠١٥٦٣	
٠+٨٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٩٠	٢٣,٢٤	١,٦٧	٢٤,٦٥	٢٣,٢٣	١,٤٢	٢٤,٣٤	٢٣,٢٣	١,٦١	١,٢٦	١,٤٨	٦,٢	٦,٠٥	٢٢٤,٤٦٥٦٠٤	
٠+٨٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٩٥	٢٣,٢٣	١,٧٣	٢٤,٧٤	٢٣,٢٢	١,٥٢	٢٤,٥٤	٢٣,٢٢	١,٣٢	١,٤٢	١,٤٦	٦,٦	٦,٤	٢٣٣,٦	
٠+٨٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٩٤	٢٣,٢٢	١,٧٢	٢٤,٧٠	٢٣,٢١	١,٤٩	٢٤,٧٣	٢٣,٢١	١,٥٢	١,٥١	١,٥٥	٦,٤	٦,٥	٢٥١,٨٠٧٢٩٢	
٠+٧٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٨	٢٣,٢١	١,٨٧	٢٥,٠٤	٢٣,٢٠	١,٨٤	٢٤,٩٣	٢٣,٢٠	١,٧٣	١,٧٨	١,٧٠	٦,١	٦,٢٥	٢٦٤,٩٠٨٨٥٤	٣٦,٦٢
٠+٧٥٠	٠٢,٠٠٠٪		٢٣,٢٠	٢٥,٠٥	٢٣,٢٠	١,٨٥	٢٥,٠٣	٢٣,٢٠	١,٨٣	٢٤,٩٨	٢٣,٢٠	١,٧٨	١,٨١	١,٨٢	٦,١		٠	
								الاجمالي									٢٨٨٨,٩٨٨٤٤	٤٨٣,٨٠

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفرق	العرض	متوسط العرض	إجمالي منسوب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
																		٦١٨٣,٨٠
٠+٧٥٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٥	٢٣,٢٠	١,٨٥	٢٥,٠٣	٢٣,٢٠	١,٨٣	٢٤,٩٨	٢٣,٢٠	١,٧٨	١,٨١	١,٨٢	٦,١	٦,١	٢٧٧,٥٥	
٠+٧٢٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٩	٢٥,٠٥	٢٣,١٩	١,٨٦	٢٥,٠٠	٢٣,١٩	١,٨١	٢٤,٩٧	٢٣,١٩	١,٧٨	١,٨٠	١,٨٢	٦,١	٦,١	٢٧٦,٧٨٧٥	
٠+٧٠٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٨	٢٤,٩٦	٢٣,١٨	١,٧٨	٢٤,٩٦	٢٣,١٨	١,٧٨	٢٤,٨٧	٢٣,١٨	١,٦٩	١,٧٤	١,٧٩	٦,١	٦,١	٢٦٨,٠١٨٧٥	
٠+٦٧٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٧	٢٤,٨٨	٢٣,١٧	١,٧١	٢٤,٩٦	٢٣,١٧	١,٧٩	٢٤,٩٨	٢٣,١٧	١,٨١	١,٨٠	١,٧٧	٦,١	٦,١	٢٧٠,٦٨٧٥	
٠+٦٥٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٧	٢٤,٩٦	٢٣,١٧	١,٧٩	٢٤,٧٩	٢٣,١٧	١,٦٢	٢٤,٨٧	٢٣,١٧	١,٧٠	١,٦٦	١,٧٣	٦,١	٦,١	٢٥٦,٥٨١٢٥	
٠+٦٢٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٦	٢٤,٩٢	٢٣,١٦	١,٧٦	٢٤,٧٧	٢٣,١٦	١,٦١	٢٤,٩٢	٢٣,١٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٦٨	٦,١	٦,١	٢٥٦,٩٦٢٥	
٠+٦٠٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٥	٢٤,٩١	٢٣,١٥	١,٧٦	٢٤,٨٣	٢٣,١٥	١,٦٨	٢٤,٤٩	٢٣,١٥	١,٣٤	١,٥١	١,٦٥	٦,١	٦,١	٢٤٦,٢٨٧٥	
٠+٥٧٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٤	٢٤,٩٧	٢٣,١٤	١,٨٣	٢٤,٨٨	٢٣,١٤	١,٧٤	٢٤,٥١	٢٣,١٤	١,٣٧	١,٥٦	١,٦٤	٦,١	٦,١	٢٥٤,٦٧٥	
٠+٥٥٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٤	٢٥,٠٦	٢٣,١٤	١,٩٢	٢٥,٠٥	٢٣,١٤	١,٩١	٢٣,٢٨	٢٣,١٤	٠,١٤	١,٠٣	١,٥٧	٦,١	٦,١	٢٢٤,١٧٥	
٠+٥٢٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٣	٢٥,٠١	٢٣,١٣	١,٨٨	٢٤,٩٠	٢٣,١٣	١,٧٧	٢٣,٨٦	٢٣,١٣	٠,٧٣	١,٢٥	١,٥٠	٦,١	٦,١	٢٣٤,٤٦٨٧٥	
٠+٥٠٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٢	٢٥,٠٥	٢٣,١٢	١,٩٣	٢٤,٩٩	٢٣,١٢	١,٨٧	٢٤,٤٨	٢٣,١٢	١,٣٦	١,٦٢	١,٦٥	٦,١	٦,١	٢٦٨,٠١٨٧٥	
٠+٤٧٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١١	٢٥,٠٢	٢٣,١١	١,٩١	٢٤,٨١	٢٣,١١	١,٧٠	٢٣,٥٥	٢٣,١١	٠,٤٤	١,٠٧	١,٦٠	٦,١	٦,١	٢٤٩,٢١٨٧٥	
٠+٤٥٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١١	٢٤,٩٧	٢٣,١١	١,٨٦	٢٤,٦٧	٢٣,١١	١,٥٦	٢٤,٠٩	٢٣,١١	٠,٩٨	١,٢٧	١,٤٦	٦,١	٦,١	٢٢٧,٢٢٥	
٠+٤٢٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١١	٢٤,٩١	٢٣,١١	١,٨٠	٢٤,٩٥	٢٣,١١	١,٨٤	٢٤,٨١	٢٣,١١	١,٧٠	١,٧٧	١,٦٤	٦,١	٦,١	٢٧٣,٧٢٧٥	
٠+٤٠٠	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٢	٢٥,٠٣	٢٣,١٢	١,٩١	٢٥,٢٠	٢٣,١٢	٢,٠٨	٢٤,٩٥	٢٣,١٢	١,٨٣	١,٩٦	١,٨٩	٦,١	٦,١	٣٠١,١٨٧٥	
٠+٣٧٥	-٢,٠٠٠٪	٢٥	٢٣,١٥	٢٥,٠٣	٢٣,١٥	١,٨٨	٢٥,٢٠	٢٣,١٥	٢,٠٥	٢٤,٩٥	٢٣,١٥	١,٨٠	١,٩٣	١,٩٦	٦,١	٦,١	٢٩٦,٦١٢٥	
٠+٣٥٠	-٢,٠٠٠٪																	٣٣٦,٠٠
																	٤١٥٢,١٩	

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القناطر /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر بيارى {١٠}

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق						
٣+٢٥٠		٢٣,٢٩	٢٤,٦٥	٢٣,٢٩		٢٥,٢٥	٢٢,٢٩		٢٥,٠٥	٢٣,٢٩		٠,٠٠		٥,٤		٠,٠٠٠	٠,٠٠
٣+٢٧٥	٢٥	٢٣,٢٩	٢٤,٦٥	٢٣,٢٩	١,٣٧	٢٥,٢٥	٢٣,٢٩	١,٩٧	٢٥,٠٥	٢٣,٢٩	١,٧٧	١,٧٠	١,٧٠	٥,١	٥,٤	٢٢٩,٢٧٥	
٣+٣٠٠	٢٥	٢٣,٢٩	٢٤,٦٢	٢٣,٢٩	١,٣٤	٢٥,٢٢	٢٢,٢٩	١,٩٤	٢٥,٠٢	٢٣,٢٩	١,٧٤	١,٦٧	١,٦٨	٥,٧	٥,٥٥	٢٣٣,٥٦٣	
٣+٣٢٥	٢٥	٢٣,٢٩	٢٤,٦٥	٢٣,٢٩	١,٣٧	٢٥,٢٥	٢٢,٢٩	١,٩٧	٢٥,٠٥	٢٣,٢٩	١,٧٧	١,٧٠	١,٦٨	٥,٤	٥,٥٥	٢٣٣,٥٦٣	
٣+٣٥٠	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٦٥	٢٣,٢٨	١,٣٧	٢٥,٢٥	٢٣,٢٨	١,٩٧	٢٥,٠٥	٢٣,٢٨	١,٧٧	١,٧٠	١,٧٠	٥,٤	٥,٤	٢٢٩,٦١٣	
٣+٣٧٥	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٦٢	٢٣,٢٨	١,٣٤	٢٥,٢٢	٢٣,٢٨	١,٩٥	٢٥,٠٢	٢٣,٢٨	١,٧٥	١,٦٨	١,٦٩	٥,٧	٥,٥٤	٢٣٤,٦٠٢	
٣+٤٠٠	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٦٥	٢٣,٢٧	١,٣٨	٢٥,٢٥	٢٣,٢٧	١,٩٨	٢٥,٠٥	٢٣,٢٧	١,٧٨	١,٧١	١,٧٠	٥,٤	٥,٥٥	٢٣٣,٧٩٧	
٣+٤٢٥	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٦٨	٢٣,٢٧	١,٤٢	٢٥,٢٨	٢٣,٢٧	٢,٠٢	٢٥,٠٨	٢٣,٢٧	١,٨٢	١,٧٥	١,٧٣	٥,٣	٥,٢٥	٢٣١,٤٩٤	
٣+٤٥٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٦٢	٢٣,٢٦	١,٣٦	٢٥,٢٢	٢٣,٢٦	١,٩٦	٢٥,٠٢	٢٣,٢٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٧٢	٥,٤	٥,٣٥	٢٣٠,١٩١	
٣+٤٧٥	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٦١	٢٣,٢٦	١,٣٦	٢٥,٢١	٢٣,٢٦	١,٩٦	٢٥,٠١	٢٣,٢٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٦٩	٥,٥	٥,٤٠	٢٣٠,٣٧٦	
٣+٥٠٠	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦١	٢٣,٢٥	١,٣٦	٢٥,٢١	٢٣,٢٥	١,٩٦	٢٥,٠١	٢٣,٢٥	١,٧٦	١,٦٩	١,٦٩	٥,٧	٥,٦	٢٣٦,٧١٧	
٣+٥٢٥	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٥	٢٣,٢٥	١,٤١	٢٥,٢٥	٢٣,٢٥	٢,٠١	٢٥,٠٥	٢٣,٢٥	١,٨١	١,٧٤	١,٧٢	٥,٩	٥,٨	٢٤٨,٧٩٦	
٣+٥٥٠	٢٥	٢٧,٢٤	٢٤,٦٥	٢٣,٢٤	١,٤١	٢٦,٢٤	٢٣,٢٤	٢,٠١	[illegible]	٢٣,٢٤	١,٨١	١,٧١	١,٧٢	[illegible]	٥,٩٥	٢٤٨,٢٤٤	
٣+٥٧٥	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٣	٢٣,٢٤	١,٤٠	٢٥,٢٣	٢٣,٢٤	٢,٠٠	٢٥,٠٣	٢٣,٢٤	١,٠٠٠	١,٧٣	١,٧٤	٦	٦	٢٦٠,٣٧٥	
٣+٦٠٠	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٧	٢٣,٢٣	١,٤٤	٢٥,٢٧	٢٣,٢٣	٢,٠٤	٢٥,٠٧	٢٣,٢٣	١,٨٠	١,٧٧	١,٧٥	٥,٤	٥,٧	٢٤٩,٤٩١	
٣+٦٢٥	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦١	٢٣,٢٢	١,٣٩	٢٥,٢١	٢٣,٢٢	١,٩٩	٢٥,٠١	٢٣,٢٢	١,٧٩	١,٧٢	١,٧٥	٥,٦	٥,٥	٢٤٠,٠٠٢	
٣+٦٥٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦٣	٢٣,٢٢	١,٤١	٢٥,٢٣	٢٣,٢٢	٢,٠١	٢٥,٠٣	٢٣,٢٢	١,٨١	١,٧٤	١,٧٣	٥,٨	٥,٧	٢٤٦,٦٤٤	
٣+٦٧٥	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٥٤	٢٣,٢٢	١,٣١	٢٥,٢٢	٢٣,٢٢	١,٩٢	٢٥,٠٤	٢٣,٢١	١,٧٢	١,٦٩	١,٧٠	٦	٥,٨	٢٥٠,٥٧١	
٣+٧٠٠	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٠	٢٣,٢١	١,٣٩	٢٥,٢٠	٢٣,٢١	١,٩٩	٢٥,٠٠	٢٣,٢١	١,٧٩	١,٧٢	١,٦٩	٥,٧	٥,٨٥	٢٤٧,٢٨٠	
٣+٧٢٥	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٤	٢٣,٢١	١,٤٤	٢٥,٢٤	٢٣,٢١	٢,٠٤	٢٥,٠٤	٢٣,٢١	١,٨٤	١,٧٣	١,٧٢	٥,٦	٥,٦٥	٢٤٩,٥٩٩	
٣+٧٥٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٦٥	٢٣,٢٠	١,٤٥	٢٥,١٥	٢٣,٢٠	٢,٠٥	٢٥,٠٥	٢٣,٢٠	١,٨٥	١,٧٨	١,٧٨	٥,٦	٥,٦	٢٥٨,٦٦٧	
										الاجمالي						٦٨٢٢,٣٤٨	

مهندس الجودة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر جارى (٢٩)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملا
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
																	٢,٨٥
٣+٧٥٠		٢٣,٢٠	٢٤,٦٥	٢٣,٢٠		٢٥,٢٥	٢٣,٢٠		٢٥,٠٥	٢٣,٢٠		٠,٠٠		٥,٦			
٣+٧٧٥	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٦٦	٢٣,٢٠	١,٤٧	٢٥,٢١	٢٣,٢٠	٢,٠٢	٢٤,٢٨	٢٣,٢٠	١,٠٩	١,٥٢	١,٥٢	٥,٦	٥,٦	٢١٣,٠٣٣٣٣	
٣+٨٠٠	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٦٣	٢٣,١٩	١,٤٤	٢٥,١٣	٢٣,١٩	١,٩٤	٢٤,٥٥	٢٣,١٩	١,٣٦	١,٥٨	١,٥٥	٥,٥	٥,٥	٢١٥,١٧٨١٢٥	
٣+٨٢٥	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٦٥	٢٣,١٩	١,٤٧	٢٥,١١	٢٣,١٩	١,٩٣	٢٤,٥٥	٢٣,١٩	١,٣٧	١,٥٩	١,٥٨	٦,٢	٥,٨٥	٢٢١,٤٤٠٦٢٥	
٣+٨٥٠	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٦١	٢٣,١٩	١,٤٢	٢٥,٠٧	٢٣,١٩	١,٨٨	٢٤,٤٢	٢٣,١٩	١,٢٣	١,٥١	١,٥٥	٦,٢	٦,٢	٢٣٩,٩٦٥٨٣٣	
٣+٨٧٥	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٥٧	٢٣,١٩	١,٣٨	٢٥,١٣	٢٣,١٩	١,٩٤	٢٤,٦٢	٢٣,١٩	١,٤٣	١,٥٨	١,٥٥	٥,٥	٥,٨٥	٢٢٦,٢٩٧٥	
٣+٩٠٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٥٣	٢٣,٢٠	١,٣٣	٢٤,٧٥	٢٣,٢٠	١,٥٥	٢٤,٦٥	٢٣,٢٠	١,٤٥	١,٤٤	١,٥١	٥,٥	٥,٥	٢٠٨,٠٨٣٣٣	
٣+٩٢٥	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٤	٢٣,٢١	١,٤٣	٢٤,٧٦	٢٣,٢١	١,٥٥	٢٤,٧٨	٢٣,٢١	١,٥٦	١,٥١	١,٤٨	٥,٥	٥,٥	٢٠٣,٣٨٥٤١٧	
٣+٩٥٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٧١	٢٣,٢٢	١,٤٩	٢٤,٨٤	٢٣,٢٢	١,٦٢	٢٤,٧٥	٢٣,٢٢	١,٥٣	١,٥٥	١,٥٣	٥,٥	٥,٥	٢١٠,٤٨٩٥٨٣	
٣+٩٧٥	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٣	٢٣,٢٣	١,٤٠	٢٤,٧٣	٢٣,٢٣	١,٥٠	٢٤,٦٩	٢٣,٢٣	١,٤٦	١,٤٥	١,٥٠	٥,٥	٥,٥	٢٠٦,٢٥	
٤+٠٠٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٥٢	٢٣,٢٤	١,٢٨	٢٤,٦٣	٢٣,٢٤	١,٣٩	٢٤,٣٠	٢٣,٢٤	١,٠٦	١,٢٤	١,٣٥	٥,٥	٥,٥	١٨٥,٣٩٥٨٣٣	
٤+٠٢٥	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٥٧	٢٣,٢٥	١,٣٢	٢٤,٥٤	٢٣,٢٥	١,٢٩	٢٤,٤٠	٢٣,٢٥	١,١٥	١,٢٥	١,٢٥	٥,٥	٥,٥	١٧١,٤٤٥٨٣٣	
٤+٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٥٤	٢٣,٢٦	١,٢٨	٢٤,٥٠	٢٣,٢٦	١,٢٤	٢٤,٣٧	٢٣,٢٦	١,١١	١,٢١	١,٢٣	٥,٥	٥,٥	[illegible]	
٤+٠٧٥	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٥٨	٢٣,٢٧	١,٣١	٢٤,٥٢	٢٣,٢٧	١,٢٥	٢٤,٤٣	٢٣,٢٧	١,١٥	١,٢٤	١,٢٢	٥,٥	٥,٥	١٦٥,٣٤٢٩١٧	
٤+١٠٠	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٥٥	٢٣,٢٨	١,٢٧	٢٤,٤١	٢٣,٢٨	١,١٣	٢٤,٣٩	٢٣,٢٨	١,١٠	١,١٧	١,٢٠	٥,٥	٥,٥	١٦٥,٢٥٨٣٣٣	
٤+١٢٥	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٦٤	٢٣,٢٨	١,٣٦	٢٤,٧٢	٢٣,٢٨	١,٤٤	٢٤,٦٠	٢٣,٢٨	١,٣٢	١,٣٧	١,٢٧	٥,٥	٥,٥	١٧٤,٦٢٥	
٤+١٥٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦١	٢٣,٢٤	١,٣٧	٢٤,٥٨	٢٣,٢٤	١,٣٤	٢٤,٦٧	٢٣,٢٤	١,٤٣	١,٣٨	١,٣٨	٥,٥	٥,٥	١٨٩,١٧٧٠٨٣	
٤+١٧٥	٢٥	٢٣,٠٠	٢٤,٦٩	٢٣,٠٠	١,٦٩	٢٤,٦٤	٢٣,٠٠	١,٦٤	٢٤,٦٩	٢٣,٠٠	١,٦٩	١,٦٧	١,٥٣	٥,٥	٥,٥	٢٠٩,٨٠٤٠٨٣	
٤+٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٦	٢٤,٦٩	٢٢,٧٦	١,٩٣	٢٤,٦٤	٢٢,٧٦	١,٨٨	٢٤,٦٩	٢٢,٧٦	١,٩٢	١,٩١	١,٧٩	٥,٥	٥,٥	٢٤٦,٣٥٤١٦٧	
																٣٦٣٤,٢٥٩١٧	

ملاحظة: الأرقام في الصف الأول هي: مقابله — الأرقام في الصف الأخير هي: الاجمالي

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر أتجاه بركة السبع / طنطا

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			على بعد ١متر		على بعد ٢متر		على بعد ٣متر		على بعد ٤متر		على بعد ٥متر		عند النهاية (١٨,٥ متر)		متوسط الفرق للقطاع	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع
				الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الفرق	الابتدائي	الفرق	الابتدائي	الفرق	الابتدائي	الفرق	الابتدائي	الفرق	الابتدائي	الفرق					
٥٤٣٠٠	-٠,٠٢٠	٠	٢٢,٧٦٠	٢٤,٦١	٢٢,٧٦	١,٨٥	٢٤,٥٦	١,٨٠	٢٤,٢٥	١,٤٩	٢٤,٥٥	١,٧٩	٢٤,٢٥	١,٤٩	٢٤,٥٥	١,٧٩	٢٤,٠٩	١,٣٣	١,٦٥	٠,٠٠	٥,٩	٠	٢٥١,٠٦٦٠٧١
٥٤٣٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٧٧٠	٢٤,٦٣	٢٢,٧٧	١,٨٦	٢٤,٦١	١,٨٤	٢٤,٦٠	١,٨٣	٢٤,٦٠	١,٨٣	٢٤,٦٠	١,٨٣	٢٤,٦٠	١,٨٣	٢٤,٠٤	١,٢٧	١,٧٦	١,٧٠٢١	٥,٩	٥,٩	٢٧١,٦١٠٧١٤
٥٤٣٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٧٨٠	٢٤,٥٩	٢٢,٧٨	١,٨١	٢٤,٥٩	١,٨١	٢٤,٧٤	١,٩٦	٢٤,٩٦	٢,١٨	٢٤,٩٦	١,٩٦	٢٤,٩٦	٢,١٨	٢٤,٣٧	١,٥٩	١,٩٣	١,٨٤١٤	٥,٩	٥,٩	٢٨٤,٧٨٨٣٩
٥٤٣٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٧٩٠	٢٤,٥٦	٢٢,٧٩	١,٧٧	٢٤,٥٢	١,٧٣	٢٤,٦٠	١,٨١	٢٤,٨٨	٢,٠٩	٢٤,٨٨	١,٨١	٢٤,٨٨	٢,٠٩	٢٤,٤٧	١,٦٨	١,٨٥	١,٨٩٠٧	٦,١٥	٦,٠٢٥	٢٧٨,٥٧٨١٢٥
٥٤٤٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨٠٠	٢٤,٥٨	٢٢,٨٠	١,٧٨	٢٤,٥٢	١,٧٢	٢٤,٤٥	١,٦٥	٢٤,٦٨	١,٨٨	٢٤,٦٨	١,٨١	٢٤,٦٠	١,٦٥	٢٤,٧٣	١,٩٣	١,٧٨	١,٨١٩٣	٦,١	٦,١٢٥	٢٧٤,٧٩٢٨٥٧
٥٤٤٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨١٠	٢٤,٦١	٢٢,٨١	١,٨٠	٢٤,٥٨	١,٧٧	٢٤,٥٣	١,٧٢	٢٤,٥٧	١,٧٦	٢٤,٥٣	١,٧٢	٢٤,٥٧	١,٧٦	٢٤,٦١	١,٨٠	١,٧٦	١,٧٧٢٩	٦,٣	٦,٢	٢٦٥,٦٦٠٧١٤
٥٤٤٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨١٠	٢٤,٥٤	٢٢,٨١	١,٧٣	٢٤,٥٤	١,٧٣	٢٤,٥١	١,٧٠	٢٤,٤٣	١,٦٢	٢٤,٤٣	١,٧٠	٢٤,٤٣	١,٦٢	٢٤,٣٣	١,٥٢	١,٦٦	١,٧١٠٧	٦,١	٦,٢	٢٦٦,٨٢١٤٢٩
٥٤٤٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨١٠	٢٤,٥٤	٢٢,٨١	١,٧٣	٢٤,٥٨	١,٧٧	٢٤,٥٤	١,٧٣	٢٤,٥٣	١,٧٢	٢٤,٥٤	١,٧٣	٢٤,٥٣	١,٧٢	٢٤,٨٩	٢,٠٨	١,٧٨	١,٧٢١٤	٦,٣	٦,٢	
٥٤٥٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨١٠	٢٤,٥٤	٢٢,٨١	١,٧٣	٢٤,٥٨	١,٧٧	٢٤,٥٤	١,٧٣	٢٤,٥٣	١,٤٧	٢٤,٥٤	١,٤٨	٢٤,٥٣	١,٤٧	٢٤,٨٩	١,٨٣	١,٥٣		٦,٣		
٥٤٥٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨١٠	٢٤,٥٤	٢٢,٨١	١,٧٣	٢٤,٥٨	١,٥٢	٢٤,٥٤	١,٤٨	٢٤,٥٣	١,٤٦	٢٤,٥٤	١,٤٨	٢٤,٥٣	١,٤٦	٢٤,٤٦	١,٤٦	١,٥٧	١,٥٥٢٩	٦,٤	٦,٣٥	٢٤٦,٥١٦٠٧١
٥٤٥٥٠			٢٣,٠٦٠	٢٤,٥٤	٢٣,٠٦	١,٤٨	٢٤,٥٨	١,٥٣	٢٤,٨٦	١,٨١	٢٤,٥٤	١,٤٥	٢٤,٨٦	١,٨١	٢٤,٥١	١,٤٦	٢٤,٣٥	١,٣١	١,٤٥	١,٥١	٦,١	٦,٢٥	٢٣٥,٩٣٧٥
٥٤٥٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٠٥٠	٢٤,٥٨	٢٣,٠٥	١,٥٣	٢٤,٥٨	١,٥٣	٢٤,٤٩	١,٤٥	٢٤,٥١	١,٤٧	٢٤,٤٩	١,٤٥	٢٤,٥١	١,٤٧	٢٤,١٦	١,١٣	١,٣٧	١,٤٠٩٣	٦,١	٦,١	٢١٤,٩١٦٠٧١
٥٤٦٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٠٤٠	٢٤,٥٥	٢٣,٠٤	١,٥١	٢٤,٥١	١,٣٩	٢٤,٤٢	١,٤٦	٢٤,٥٠	١,٤٩	٢٤,٥٠	١,٥٢	٢٤,٥٣	١,٥٢	٢٤,٣٦	١,٣٣	١,٦١	١,٤٨٨٦	٦,٣	٦,٢	٢٣٠,٧٢٨٥٧١
٥٤٦٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٠٣٠	٢٤,٤٩	٢٣,٠٣	١,٤٦	٢٤,٥٠	١,٤٩	٢٤,٦١	١,٦٠	٢٤,٦٢	١,٦١	٢٤,٦١	١,٦٠	٢٤,٦٢	١,٦١	٢٤,٨٢	١,٨١	١,٦١	١,٤٧١٤	٦	٦,١٥	٢٢٦,٢٣٢١٤٣
٥٤٦٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٠١٠	٢٤,٥٣	٢٣,٠١	١,٥٢	٢٤,٥٠	١,٥٠	٢٤,٦١	١,٦١	٢٤,١٧	١,٦١	٢٤,٣٩	١,٣٩	٢٤,١٧	١,٦١	٢٣,٩١	٠,٩١	١,٣٤	١,٤٧١٤	٦	٦,٢	٢٠٠,٧٥٥٣٥٧
٥٤٦٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٠٠٠	٢٤,٦١	٢٣,٠٠	١,٦١	٢٤,٥٠	١,٤٧	٢٤,٤٦	١,٥٢	٢٤,٣٩	١,٤٠	٢٤,٣٩	١,٤٠	٢٤,١٧	١,١٨	٢٣,٩١	٠,٩٢	١,٣٠	١,٣١٦٤	٦,٢	٦,١	٢٢٤,٤١٧٨٥٧
٥٤٧٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٩٠	٢٤,٥١	٢٢,٩٩	١,٥٢	٢٤,٥٥	١,٥٧	٢٤,٥٦	١,٥٨	٢٤,٦١	١,٦٣	٢٤,٦١	١,٥٨	٢٤,٦٦	١,٦٣	٢٤,٦٦	١,٦٨	١,٦٠	١,٤٤٧٩	٦,٢	٦,٢	٢٤٤,٦٨٢١٤٣
٥٤٧٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٨٠	٢٤,٥١	٢٢,٩٨	١,٥٣	٢٤,٥٥	١,٥٧	٢٤,٥٨	١,٦١	٢٤,٦١	١,٦٤	٢٤,٦١	١,٦١	٢٤,٦٤	١,٦٤	٢٤,٥٧	١,٦١	١,٥٨	١,٥٩١٤	٦,١	٦,١٥	٢٣٨,٤٤٦٤٣
٥٤٧٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٧٠	٢٤,٣٧	٢٢,٩٧	١,٤٠	٢٤,٤٨	١,٥١	٢٤,٥٨	١,٦١	٢٤,٥٦	١,٦٠	٢٤,٥٦	١,٥٣	٢٤,٤٩	١,٦٠	٢٤,٤٣	١,٤٧	١,٥١	١,٥٣٦٦	٦,١	٦,١	٢٣١,٣٠٤٤٦٤
٥٤٨٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٦٠	٢٤,٤١	٢٢,٩٦	١,٤٥	٢٤,٤٥	١,٤٩	٢٤,٤٩	١,٥٣	٢٤,٥٦	١,٤٦	٢٤,٤٩	١,٥٤	٢٤,٤١	١,٤٦	٢٤,٤٥	١,٤٥	١,٤٨	١,٥٢٩٣	٦	٦,٠٥	٢٣١,٧٥
٥٤٨٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٥٠	٢٤,٤٩	٢٢,٩٥	١,٥٤	٢٤,٥٣	١,٥٨	٢٤,٤٩	١,٥٤	٢٤,٤١	١,٤٦	٢٤,٤٩	١,٥٣	٢٤,٤٧	١,٤٥	٢٤,٣٩	١,٤٥	١,٤٥	١,٥٤٥	٦	٦	٢٤٣
٥٤٨٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٤٠	٢٤,٣٩	٢٢,٩٤	١,٤٥	٢٤,٤٧	١,٥٣	٢٤,٤٧	١,٥٣	٢٤,٣٩	١,٥٣	٢٤,٤٧	١,٥٤	٢٤,٤٩	١,٤٥	٢٤,٣٥	١,٤٥	١,٦٦	١,٦٢	٦	٦	٢٦٠,٥٧١٤٢٩
٥٤٨٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٢٠	٢٤,٣٧	٢٢,٩٢	١,٤٥	٢٤,٤٥	١,٥٣	٢٤,٥٢	١,٦٠	٢٤,٧٦	١,٨٤	٢٤,٧١	١,٦٠	٢٤,٥٢	١,٨٤	٢٥,٠٨	٢,١٧	١,٨١	١,٧٣٧١	٦	٦	٢٦٣,١٥٦٢٥
٥٤٨٩٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩١٠	٢٤,٣٨	٢٢,٩١	١,٤٧	٢٤,٤٦	١,٥٥	٢٤,٥٩	١,٦٨	٢٤,٩٧	٢,٠٦	٢٤,٩٧	١,٦٨	٢٤,٥٩	٢,٠٦	٢٤,٩٩	١,٩٤	١,٧٠	١,٧٥٤٤	٦	٦	٢٥١,٢٦٣٣٩٣
٥٤٩٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٩٠٠	٢٤,٤٤	٢٣,٠٣١	١,٤١	٢٤,٤٦	١,٤٣	٢٤,٤٨	١,٤٥	٢٤,٨٢	١,٧٩	٢٤,٩٥	١,٩٢	٢٤,٩٧	١,٩٤	٢٤,٨٦	١,٨٥	١,٦٥	١,٦٧٥١	٦	٦	٢٤٧,١٦٥١٧٩
٥٤٩٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨٩٠	٢٤,٤٣	٢٣,٠٢٠	١,٤١	٢٤,٤٥	١,٤٣	٢٤,٤٧	١,٤٥	٢٤,٧٤	١,٧٢	٢٤,٨٨	١,٨٦	٢٤,٨٧	١,٨٥	٢٤,٩٢	١,٩١	١,٦٤	١,٦٤٧٨	٦	٦	٢٤٩,٢٨١٢٥
٥٤٩٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨٨٠	٢٤,٤٢	٢٣,٠٠٩	١,٤٣	٢٤,٤٤	١,٤٢	٢٤,٤٤	١,٤٦	٢٤,٦٨	١,٦٧	٢٤,٨٢	١,٨١	٢٤,٨٧	١,٨٥	٢٤,٨٦	١,٨١	١,٦٨	١,٦٦١٩	٦	٦	٥٩٣٢,٩٤
٥٤٨٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٨٧٠	٢٤,٤٣	٢٢,٩٩٨	١,٤٣	٢٤,٤٤	١,٤٤	٢٤,٤٦	١,٤٦	٢٤,٦٣	١,٦٣	٢٤,٨١	١,٨١	٢٤,٩٢	١,٩٢	٢٥,٠٥	٢,٠٥	١,٦٨				

الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر جارى (٢٩)

عند كم	طول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
			ماقبله														٤٠,١١
٠+٠		٢٣,٩١	٢٥,٠٤	٢٣,٩١	١,١٣	٢٥,٧١	٢٣,٩١	١,٨٣	٢٥,٧٤	٢٣,٩١	١,٨٣	١,٥٩		٤,٣٠		٠	
٠+٣٢٥	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٠٦	٢٣,٩١	١,١٥	٢٥,٤٥	٢٣,٩١	١,٥٤	٢٥,٩٠	٢٣,٩١	١,٩٩	١,٥٦	١,٥٧	٤,٣٠	٤,٣	١٦٩,٢٢٢٩١٧	
٠+٣٥٠	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٠٩	٢٣,٩١	١,١٨	٢٥,٤٢	٢٣,٩١	١,٥١	٢٥,٨٤	٢٣,٩١	١,٩٣	١,٥١	١,٥٥	٤,٣٠	٤,٣	١٦٩,١٧٧٠٨٣	
٠+٣٧٥	٢٥	٢٣,٨٩	٢٥,٠٤	٢٣,٨٩	١,١٥	٢٥,٣٩	٢٣,٨٩	١,٥٠	٢٦,٠٠	٢٣,٨٩	٢,١١	١,٥٩	١,٥٦	٤,٣٠	٤,٣	١٦٧,٧٨٩٥٨٣	
٠+٤٠٠	٢٥	٢٣,٨٩	٢٥,٠٤	٢٣,٨٩	١,١٥	٢٥,٣٠	٢٣,٨٩	١,٤١	٢٥,٧٧	٢٣,٨٩	١,٨٨	١,٤٨	١,٥٣	٤,٣٠	٤,٣	١٦٤,٦٥٤١٦٧	
٠+٤٢٥	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٠٥	٢٣,٩١	١,١٤	٢٥,٣٦	٢٣,٩١	١,٤٥	٢٥,٧٠	٢٣,٩١	١,٧٩	١,٤٦	١,٤٧	٤,٣٠	٤,٣	١٥٧,٨٤٥٨٣٣	
٠+٤٥٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٥,٠٧	٢٣,٩٢	١,١٥	٢٥,٤٠	٢٣,٩٢	١,٤٨	٢٥,٧٤	٢٣,٩٢	١,٨٢	١,٤٨	١,٤٧	٤,٣٠	٤,٣	١٥٨,٠٢٥	
٠+٤٧٥	٢٥	٢٣,٩٧	٢٥,١١	٢٣,٩٧	١,١٤	٢٥,٤١	٢٣,٩٧	١,٤٤	٢٥,٧٣	٢٣,٩٧	١,٧٦	١,٤٥	١,٤٥	٤,٩	٤,٦	١٦٦,١٧٥	
٠+٥٠٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧	٢٣,٩٥	١,١٢	٢٥,٣٥	٢٣,٩٥	١,٤٠	٢٥,٦٦	٢٣,٩٥	١,٧١	١,٤١	١,٤٣	٤,٧	٤,٨	١٧١,٣	
٠+٥٢٥	٢٥	٢٣,٩٩	٢٥,٠٨	٢٣,٩٩	١,٠٩	٢٥,٣٥	٢٣,٩٩	١,٣٦	٢٥,٧٣	٢٣,٩٩	١,٧٤	١,٤٠	١,٤٠	٤,٧	٤,٧	١٦٤,٨٩١٦٦٧	
٠+٥٥٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٥,١٢	٢٣,٩٩	١,١٣	٢٥,٣٧	٢٣,٩٩	١,٣٨	٢٥,٥٥	٢٣,٩٩	١,٥٦	١,٣٦	١,٣٨	٤,٧	٤,٧	١٦١,٧٥٨٣٣٣	
٠+٥٠٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٥,١١	٢٣,٩٤	١,١٧	٢٥,٤٠	٢٣,٩٤	١,٤٦	٢٥,٦٤	٢٣,٩٤	١,٧٠	١,٤٤	١,٤٠	٤,٨	٤,٧٥	١٦٦,١٥١٠٤٢	
٠+٦٠٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٥,٠٤	٢٣,٩٧	١,٠٧	٢٥,٣٧	٢٣,٩٧	١,٤٠	٢٥,٧٠	٢٣,٩٧	١,٧٣	١,٤٠	١,٤٢	٤,٧	٤,٧٥	١٦٨,٧٢٣٩٥٨	
٠+٦٢٥	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,١٥	٢٤,٠٢	١,١٣	٢٥,٥١	٢٤,٠٢	١,٤٩	٢٥,٦٠	٢٤,٠٢	١,٥٨	١,٤٠	١,٤٠	٤,٦	٤,٦٥	١٦٢,٦٥٣١٢٥	
٠+٦٥٠	٢٥	٢٤,٠٤	٢٥,١٥	٢٤,٠٤	١,١١	٢٥,٤٥	٢٤,٠٤	١,٤١	٢٥,٨٠	٢٤,٠٤	١,٧٦	١,٤٣	١,٤١	٤,٦	٤,٦	١٦١,٤٣٧٥	
٠+٦٧٥	٢٥	٢٤,٠٤	٢٥,١٨	٢٤,٠٤	١,١٤	٢٥,٥٥	٢٤,٠٤	١,٥١	٢٥,٧١	٢٤,٠٤	١,٦٧	١,٤٤	١,٤٣	٤,٧	٤,٦٥	١٦٦,٤٢١٢٥	
٠+٧٠٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,١١	٢٤,٠٢	١,٠٩	٢٥,٣٩	٢٤,٠٢	١,٣٧	٢٥,٦٩	٢٤,٠٢	١,٦٧	١,٣٨	١,٤١	٤,٧	٤,٧	١٦٥,٦٨٥٤١٧	
٠+٧٢٥	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,١١	٢٤,٠٢	١,٠٩	٢٥,٤١	٢٤,٠٢	١,٣٩	٢٥,٦٥	٢٤,٠٢	١,٦٣	١,٣٧	١,٣٧	٤,٧	٤,٧	١٦١,٢٦٨٧٥	
			الاجمالي													٢٨٠٠,٦٩٠١٣	

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق والنقل البري

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

اعمال الحفر جارى (١٩)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق							
			ماقبله															
												١,٣٧	١,٦٣		٤,٧		٠	
٠+٧٢٥		٢٤,٠٢	٢٥,١١	٢٤,٠٢	١,٠٩	٢٥,٤١	٢٤,٠٢	١,٣٩	٢٥,٦٥	٢٤,٠٢	١,٦٣	١,٤٤	١,٧٠	١,٤١	٤,٦	٤,٦٥	١٦٣,٥٢٥	
٠+٧٥٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٥,١٩	٢٤,٠٠	١,١٩	٢٥,٤٤	٢٤,٠٠	١,٤٤	٢٥,٧٠	٢٤,٠٠	١,٧٠	١,٤٤	١,٦٢	١,٤٣	٤,٥	٤,٥٥	١٦٢,٦٦٢٥	
٠+٧٧٥	٢٥	٢٤,٠٤	٢٥,٢٣	٢٤,٠٤	١,١٩	٢٥,٤٨	٢٤,٠٤	١,٤٤	٢٥,٦٦	٢٤,٠٤	١,٦٢	١,٤٩	٠,٨٢	١,٢٨	٤,٥	٤,٥	١٤٤,٠٣٧٥	
٠+٨٠٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٥,٢٠	٢٤,٠١	١,١٩	٢٥,٤٤	٢٤,٠١	١,٤٣	٢٤,٨٣	٢٤,٠١	٠,٨٢	١,١٤	١,٧٥	١,٣٠	١,٤٥	٤,٤٧٥	١٤٥,١٢٠٥٢١	
٠+٨٢٥	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,٢١	٢٤,٠٢	١,١٩	٢٥,٤٣	٢٤,٠٢	١,٤١	٢٥,٧٧	٢٤,٠٢	١,٧٥	١,٤٥	١,٧٥	١,٤٤	٤,٢٥	٤,٣٥	١٥٦,٩٨٠٩٢٥	
٠+٨٥٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٥,١٨	٢٣,٩٩	١,١٩	٢٥,٣٦	٢٣,٩٩	١,٣٧	٢٥,٧٤	٢٣,٩٩	١,٧٥	١,٤٤	١,٧١	١,٤٤	٤,٥	٤,٣٧٥	١٥٧,٣١٧٧٠٨	
٠+٨٧٥	٢٥	٢٣,٩٢	٢٥,١١	٢٣,٩٢	١,١٩	٢٥,٣٤	٢٣,٩٢	١,٤٢	٢٥,٦٣	٢٣,٩٢	١,٧١	١,٤٤	١,٨٥	١,٥٥	٤,٥	٤,٥	١٦٨,٠١٨٧٥	
٠+٩٠٠	٢٥	٢٣,٩٠	٢٥,٠٩	٢٣,٩٠	١,١٩	٢٥,٥٠	٢٣,٩٠	١,٦٠	٢٥,٧٥	٢٣,٩٠	١,٨٥	١,٤٩	١,٨٢	١,٥٢	٤,١	٤,٣	١٦٢,٨٩٨٣٣٣	
٠+٩٢٥	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,١٠	٢٣,٩١	١,١٩	٢٥,٣٥	٢٣,٩١	١,٤٤	٢٥,٧٣	٢٣,٩١	١,٨٢	١,٤٨	١,٩٧	١,٦٠	٣,٩	٤	١٥٤,٩٦٦٦٦٧	
٠+٩٥٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,٢١	٢٤,٠٢	١,١٩	٢٥,٣٥	٢٣,٤١	١,٩٥	٢٥,٦٩	٢٤,٠٢	١,٩٧	١,٦٦	١,٧٤	١,٦٣	٣,٧٠	٣,٨	[illegible]	
٠+٩٧٥	٢٥	٢٤,٠٠	٢٥,١٩	٢٤,٠٠	١,١٩	٢٥,٣٥	٢٣,٣٠	٢,٠٥	٢٥,٧٤	٢٤,٠٠	١,٧٤	١,١٤	٠,٨١	١,٤٠	٣,٦	٣,٦٥	١١٧,٥٩٧٩١٧	
١+٠٠٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,٢١	٢٤,٠٢	١,١٩	٢٥,٤٤	٢٤,٠٢	١,٤٢	٢٤,٨٣	٢٤,٠٢	٠,٨١	١,٥٠	١,٨٢	١,٣٢	٣,٦	٣,٦	١١٨,٥٤٥	
١+٠٢٥	٢٥	٢٣,٩٥	٢٥,١٤	٢٣,٩٥	١,١٩	٢٥,٤٣	٢٣,٩٥	١,٤٨	٢٥,٧٧	٢٣,٩٥	١,٨٢	١,٥٢	١,٨٧	١,٥١	٣,٧	٣,٦٥	١٣٧,٤٩٨٥٤٢	
١+٠٥٠	٢٥	٢٣,٨٧	٢٥,٠٦	٢٣,٨٧	١,١٩	٢٥,٣٦	٢٣,٨٧	١,٤٩	٢٥,٧٤	٢٣,٨٧	١,٨٧	١,٤٥	١,٧٣	١,٤٩	٣,٧	٣,٧	١٣٧,٣٦٤٥	
١+٠٠	٢٥	٢٣,٩٠	٢٥,٠٩	٢٣,٩٠	١,١٩	٢٥,٣٤	٢٣,٩٠	١,٤٤	٢٥,٦٣	٢٣,٩٠	١,٧٣	١,٥٣	١,٨٢	١,٤٩	٣,٩	٣,٨	١٤١,٥٦٥٨٣٣	
١+١٠٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,١٢	٢٣,٩٣	١,١٩	٢٥,٥٠	٢٣,٩٣	١,٥٧	٢٥,٧٥	٢٣,٩٣	١,٨٢	١,٤٦	١,٧٩	١,٥٠	٤,١	٤	١٤٩,٥٣٣٣٣٣	
١+١٢٥	٢٥	٢٣,٩٤	٢٥,١٣	٢٣,٩٤	١,١٩	٢٥,٣٥	٢٣,٩٤	١,٤١	٢٥,٧٣	٢٣,٩٤	١,٧٩	١,٦٨	١,٩١	١,٥٧	٤,١	٤,١	١٦١,١٩٨٣٣٣	
١+١٥٠	٢٥	٢٣,٨٩	٢٥,٠٨	٢٣,٨٩	١,١٩	٢٥,٣٥	٢٣,٤١	١,٩٥	٢٥,٨٠	٢٣,٨٩	١,٩١	١,٧١	١,٨٩	١,٧٠	٣,٩٠	٤	١٦٩,٥٥	
١+١٧٥	٢٥	٢٣,٨٥	٢٥,٠٤	٢٣,٨٥	١,١٩	٢٥,٣٥	٢٣,٣٠	٢,٠٥	٢٥,٧٤	٢٣,٨٥	١,٨٩	١,٥٧	١,٩٦	١,٦٤	٤,٢	٤,٠٥	١٦٦,١١٧٥	
١+٢٠٠	٢٥	٢٣,٨٧	٢٥,٠٦	٢٣,٨٧	١,١٩	٢٥,٤٤	٢٣,٨٧	١,٥٧	٢٥,٨٣	٢٣,٨٧	١,٩٦	١,٥٥	١,٩٠	١,٥٦	٤,١	٤,١٥	١٦١,٩٧١٠٤٢	
١+٢٢٥	٢٥	٢٣,٨٦	٢٥,٠٦	٢٣,٨٧	١,١٩	٢٥,٤٣	٢٣,٨٧	١,٥٦	٢٥,٧٧	٢٣,٨٧	١,٩٠	١,٥٢	١,٨٨	١,٥٤	٤	٤,٠٥	١٥٥,٦٠٤٣٧٥	
١+٢٥٠	٢٥	٢٣,٨٦	٢٥,٠٥	٢٣,٨٦	١,١٩	٢٥,٣٦	٢٣,٨٦	١,٥٠	٢٥,٧٤	٢٣,٨٦	١,٨٨	١,٥٢	١,٨٦	١,٥١	٤		٣١٩٦,٢٦٩٤٨	
			الاجمالي															

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر جارى (١٩)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	اجمالي مكعب القناة	ملاحظات
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
																٣٩٧٤٧,٠٧	٧,٠٧
												ماقبله					
١+٢٧٥	٢٥	٢٣,٩٢	٢٥,١١	٢٣,٩٢	١,١٩	٢٥,٤٢	٢٣,٩٢	١,٥٠	٢٥,٨٠	٢٣,٩٢	١,٨٨	١,٥٢	١,٥٢	٤,٢	٤,١	١٥٦,١٤١٦٦٧	
١+٣٠٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٥,١٤	٢٣,٩٥	١,١٩	٢٥,٥٠	٢٣,٩٥	١,٥٥	٢٥,٨٠	٢٣,٩٥	١,٨٥	١,٥٣	١,٥٣	٣,٩	٤,٠٥	١٥٤,٥٩١٨٧٥	
١+٣٢٥	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,١٢	٢٣,٩٣	١,١٩	٢٥,٤٤	٢٣,٩٣	١,٥١	٢٥,٧٣	٢٣,٩٣	١,٨٠	١,٥٠	١,٥١	٣,٩	٣,٩	١٤٧,٦٩٣٧٥	
١+٣٥٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٥,١٣	٢٣,٩٤	١,١٩	٢٥,٤٠	٢٣,٩٤	١,٤٦	٢٥,٧٢	٢٣,٩٤	١,٧٨	١,٤٨	١,٤٩	٣,٩	٣,٩	١٤٥,٠٦٣٧٥	
١+٣٧٥	٢٥	٢٣,٩٤	٢٥,١٣	٢٣,٩٤	١,١٩	٢٥,٣٦	٢٣,٩٤	١,٤٢	٢٥,٧٩	٢٣,٩٤	١,٨٥	١,٤٩	١,٤٨	٣,٨٠	٣,٨٥	١٤٢,٥٦٢٢٩٢	
١+٤٠٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,١٢	٢٣,٩٣	١,١٩	٢٥,٣٠	٢٣,٩٣	١,٣٧	٢٥,٨٣	٢٣,٩٣	١,٩٠	١,٤٩	١,٤٩	٣,٨٠	٣,٨	١٤١,١٨٥٨٣٣	
١+٤٢٥	٢٥	٢٣,٩٢	٢٥,١١	٢٣,٩٢	١,١٩	٢٥,٣٢	٢٣,٩٢	١,٤٠	٢٥,٦٩	٢٣,٩٢	١,٧٧	١,٤٥	١,٤٧	٣,٨٠	٣,٨	١٣٩,٦٦٥٨٣٣	
١+٤٥٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,١٢	٢٣,٩٣	١,١٩	٢٥,٣٦	٢٣,٩٣	١,٤٣	٢٥,٨٠	٢٣,٩٣	١,٨٧	١,٥٠	١,٤٧	٣,٨٠	٣,٨	١٤٠,١٠٩١٦٧	
١+٤٧٥	٢٥	٢٣,٩٤	٢٥,١٣	٢٣,٩٤	١,١٩	٢٥,٤٠	٢٣,٩٤	١,٤٦	٢٥,٨٥	٢٣,٩٤	١,٩١	١,٥٢	١,٥١	٣,٨٠	٣,٨	١٤٣,٢٤٤١٦٧	
١+٥	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,١٢	٢٣,٩٣	١,١٩	٢٥,٥٢	٢٣,٩٣	١,٥٩	٢٥,٩٢	٢٣,٩٣	١,٩٩	١,٥٩	١,٥٥	٥,٢٠	٤,٥	١٧٤,٩	
												الاجمالي				١٤٨٥,١٢٨٣٣	٢,٢٠

معلنت - الشبكة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي٢٢ كم

اعمال الحفر جارى (١٩)

عند كم	الأول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظ
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
																٤١٢٣٢,٢٠	

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر جاري (١٠)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق						
١+٨٠٠		٢٤,٤٦	٢٥,٦٥	٢٤,٤٦	١,١٩	٢٦,١٢	٢٤,٤٦	١,٦٦	٢٦,٥٩	٢٤,٤٦	٢,١٣	١,٦٦	١,٦٦	٤		٠,٠٠٠	
١+٨٢٥	٢٥	٢٤,٤٢	٢٥,٦١	٢٤,٤٢	١,١٩	٢٦,٠٥	٢٤,٤٢	١,٦٣	٢٦,٤٨	٢٤,٤٢	٢,٠٦	١,٦٤	١,٦٣	٤	٤	١٦٤,٢٥٠	
١+٨٥٠	٢٥	٢٤,٣٢	٢٥,٥٢	٢٤,٣٢	١,١٩	٢٥,٩٨	٢٤,٣٣	١,٦٥	٢٦,٤٣	٢٤,٣٣	٢,١٠	١,٦٤	١,٦٥	٤	٤	١٦٣,٥٠٠	
١+٨٧٥	٢٥	٢٤,١٩	٢٥,٣٨	٢٤,١٩	١,١٩	٢٥,٨٢	٢٤,١٩	١,٦٣	٢٦,٢٦	٢٤,١٩	٢,٠٧	١,٦٤	١,٦٣	٤,٧٥	٤,١٢٥	٢٦٨,٨٦٧	
١+٩٠٠	٢٥	٢٤,٠٥	٢٥,٢٤	٢٤,٠٥	١,١٩	٢٥,٦٧	٢٤,٠٥	١,٦٢	٢٦,٠٩	٢٤,٠٥	٢,٠٤	١,٦٢	١,٦٢	٤,٥	٤,٢٧٥	١٧٧,٤٢١	
١+٩٢٥	٢٥	٢٣,٩٥	٢٥,١٤	٢٣,٩٥	١,١٩	٢٥,٥٧	٢٣,٩٥	١,٦٢	٢٦,٠٠	٢٣,٩٥	٢,٠٥	١,٦٢	١,٦٢	٤,٧٥	٤,٦٢٥	١٨٧,٠٢٣	
١+٩٥٠	٢٥	٢٣,٧٩	٢٤,٩٨	٢٣,٧٩	١,١٩	٢٥,٤٢	٢٣,٧٩	١,٦٣	٢٥,٨٥	٢٣,٧٩	٢,٠٦	١,٦٣	١,٦٣	٥	٤,٨٧٥	١٩٧,٧٢٢	
١+٩٧٥	٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٩١	٢٣,٧٢	١,١٩	٢٥,٣٧	٢٣,٧٢	١,٦٥	٢٥,٨٢	٢٣,٧٢	٢,١٠	١,٦٤	١,٦٥	٥,٢٥	٥,١٢٥	٢٠٨,٤٨٤	
٢+٠٠٠	٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٩٠	٢٣,٧١	١,١٩	٢٥,٣٦	٢٣,٧١	١,٦٥	٢٥,٨١	٢٣,٧١	٢,١٠	١,٦٥	١,٦٥	٥,٥	٥,٣٧٥	٢١٩,٠٤٧	
٢+٠٢٥	٢٥	٢٤,٠٦	٢٥,٢١	٢٤,٠٦	١,١٥	٢٥,٢٤	٢٤,٠٦	١,١٨	٢٥,٢٦	٢٤,٠٦	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٢,٥٦٤	
٢+٠٥٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,١٧	٢٤,٠٢	١,١٥	٢٥,٢٠	٢٤,٠٢	١,١٨	٢٥,٢٢	٢٤,٠٢	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦٢	
٢+٠٧٥	٢٥	٢٣,٩٦	٢٥,١١	٢٣,٩٦	١,١٥	٢٥,١٤	٢٣,٩٦	١,١٨	٢٥,١٦	٢٣,٩٦	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦٣	
٢+١٠٠	٢٥	٢٣,٩٠	٢٥,٠٥	٢٣,٩٠	١,١٥	٢٥,٠٨	٢٣,٩٠	١,١٨	٢٥,١٠	٢٣,٩٠	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦٢	
٢+١٢٥	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٦	٢٣,٧٨	١,١٨	٢٤,٩٣	٢٣,٧٨	١,١٩	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٤	
٢+١٥٠	٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٩٠	٢٣,٧٢	١,١٨	٢٤,٩١	٢٣,٧٢	١,١٩	٢٤,٩٢	٢٣,٧٢	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٢٥	

خطة استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القناة القادرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السمخ حتي طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر ناتج تطوير الري جاري (١٠)

عند كم	الطول		عند النهاية			متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
		الابتدائي	الابتدائي	الحالي	الفرق					
٠+٣٠٠		٢٥,٠٤	٢٥,٧٤	٢٥,٠٤	٠,٧٠		١,٠٠		٠	
٠+٣٢٥	٢٥	٢٥,٠٦	٢٥,٩٠	٢٥,٠٦	٠,٨٤	٠,٧٧	١,٠٠	١	١٩,١٨٧٥	
٠+٣٥٠	٢٥	٢٥,٠٩	٢٥,٨٤	٢٥,٠٩	٠,٧٥	٠,٨٠	١,٠٠	١	١٩,٨٧٥	
٠+٣٧٥	٢٥	٢٥,٠٤	٢٦,٠٠	٢٥,٠٤	٠,٩٦	٠,٨٥	١,٠٠	١	٢١,٣١٢٥	
٠+٤٠٠	٢٥	٢٥,٠٤	٢٥,٧٧	٢٥,٠٤	٠,٧٣	٠,٨٤	١,٠٠	١	٢١,٠٦٢٥	
٠+٤٢٥	٢٥	٢٥,٠٥	٢٥,٧٠	٢٥,٠٥	٠,٦٥	٠,٦٩	١,٠٠	١	١٧,٢٥	
٠+٤٥٠		٢٥,٠٧	٢٥,٧٤	٢٥,٠٧		٠,٣٢	١,٠٠	١	٠	
٠+٤٧٥	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٧٣	٢٥,١١	٠,٦٢	٠,٣١	١,٠٠	١	٧,٦٨٧٥	
٠+٥٠٠	٢٥	٢٥,٠٧	٢٥,٦٦	٢٥,٠٧	٠,٥٩	٠,٦٠	١,٠٠	١	١٥,٠٦٠٥	
٠+٥٢٥	٢٥	٢٥,٠٨	٢٥,٧٣	٢٥,٠٨	٠,٦٥	٠,٦٢	١,٠٠	١	١٥,٥	
٠+٥٥٠	٢٥	٢٥,١٢	٢٥,٥٥	٢٥,١٢	٠,٤٣	٠,٥٤	١,٠٠	١	١٣,٥	
٠+٥٧٥	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٦٤	٢٥,١١	٠,٥٤	٠,٤٨	١,٠٠	١	١٢,٠٦٢٥	
٠+٦٠٠	٢٥	٢٥,٠٤	٢٥,٧٠	٢٥,٠٤	٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	١	١٤,٩٣٧٥	
٠+٦٢٥	٢٥	٢٥,١٥	٢٥,٦٠	٢٥,١٥	٠,٤٥	٠,٥٦	١,٠٠	١	١٣,٨٧٥	
٠+٦٥٠	٢٥	٢٥,١٥	٢٥,٨٠	٢٥,١٥	٠,٦٥	٠,٦٥	١,٠٠	١	١٣,٧٥	
٠+٦٧٥	٢٥	٢٥,١٨	٢٥,٧١	٢٥,١٨	٠,٥٤	٠,٥٩	٢	١,٥	٢٢,٢١٨٧٥	
٠+٧٠٠	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٦٩	٢٥,١١	٠,٥٨	٠,٥٩	٢	٢	٢٧,٨٧٥	
٠+٧٢٥	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٦٥	٢٥,١١	٠,٥٤	٠,٥٦	٢	٢	٢٨	
٠+٧٥٠	٢٥	٢٥,١٩	٢٥,٧٠	٢٥,١٩	٠,٥١	٠,٥٢	٢,٥	٢,٢٥	٢٩,٠٣١٢٥	
٠+٧٧٥	٢٥	٢٥,٢٣	٢٥,٦٦	٢٥,٢٣	٠,٤٣	٠,٤٧	٣	٢,٧٥	٣٣,٣١٢٥	
٠+٨٠٠	٢٥	٢٥,٢٠	٢٥,٢٠	٢٥,٢٠	٠,٠٠	٠,٢٢	٣,٥	٣,٢٥	١٧,٥٦٨٧٥	
٠+٨٢٥	٢٥	٢٥,٢١	٢٥,٧٧	٢٥,٢١	٠,٥٦	٠,٢٨	٤	٣,٧٥	٢٦,٢٢	
٠+٨٥٠	٢٥	٢٥,١٨	٢٥,٧٤	٢٥,١٨	٠,٥٦	٠,٥٦	٤	٤	٥٦	
٠+٨٧٥	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٦٢	٢٥,١١	٠,٥١	٠,٥٤	٤	٤	٥٤	
٠+٩٠٠	٢٥	٢٥,٠٩	٢٥,٧٥	٢٥,٠٩	٠,٦٦	٠,٥٩	٤	٤	٥٩	
٠+٩٢٥	٢٥	٢٥,١٠	٢٥,٧٣	٢٥,١٠	٠,٦٣	٠,٦٥	٤	٤	٦٤,٥	
٠+٩٥٠	٢٥	٢٥,٢١	٢٥,٦٩	٢٥,٢١	٠,٤٨	٠,٥٦	٤	٤	٥٥,٥	
٠+٩٧٥	٢٥	٢٥,١٩	٢٥,٧٤	٢٥,١٩	٠,٥٤	٠,٥١	٤	٤	٥١,٥	
١+٠٠٠	٢٥	٢٥,٢١	٢٥,٢١	٢٥,٢١	٠,٠٠	٠,٢٧	٤	٤	٢٧,٥	
١+٠٢٥	٢٥	٢٥,١٤	٢٥,٧٧	٢٥,١٤	٠,٦٣	٠,٣٢	٤	٤	٣١,٥	
١+٠٥٠	٢٥	٢٥,٠٦	٢٥,٧٤	٢٥,٠٦	٠,٦٨	٠,٦٥	٤	٤	٦٥,٥	
١+٠٧٥	٢٥	٢٥,٠٩	٢٥,٦٢	٢٥,٠٩	٠,٥٤	٠,٦١	٤	٤	٦١	
١+١٠٠	٢٥	٢٥,١٢	٢٥,٧٥	٢٥,١٢	٠,٦٢	٠,٥٨	٤	٤	٥٨,٥	
١+١٢٥	٢٥	٢٥,١٣	٢٥,٧٣	٢٥,١٣	٠,٦٠	٠,٦٢	٤	٤	٦١,٥	
١+١٥٠	٢٥	٢٥,٠٨	٢٥,٨٠	٢٥,٠٨	٠,٧٢	٠,٦٦	٤	٤	٦٦	
١+١٧٥	٢٥	٢٥,٠٤	٢٥,٧٤	٢٥,٠٤	٠,٧٠	٠,٧١	٤	٤	٧١	
١+٢٠٠	٢٥	٢٥,٠٦	٢٥,٨٣	٢٥,٠٦	٠,٧٧	٠,٧٣	٤	٤	٧٣,٥	
١+٢٢٥	٢٥	٢٥,٠٦	٢٥,٧٧	٢٥,٠٦	٠,٧١	٠,٧٤	٤	٤	٧٤	
١+٢٥٠	٢٥	٢٥,٠٥	٢٥,٧٤	٢٥,٠٥	٠,٦٩	٠,٧٠	٤	٤	٧٠	
		الاجمالي							١٣٨٩,٢١	١٣٨٩,٢٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القناة الاستقدرية الزراعية
في المسافة من بوتة الصبح حتى نقطة دخول منوالي ٢٢ كم

اجمالي المقاس ناتج تطوير الري جاري (١٠)

عند كم	الطول	عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
		الابتدائي	الابتدائي	التالي	الفرق					
		مائلة							١٣٨٩,٢٢	
١+٢٧٥	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٨٠	٢٥,١١	٠,٦٩	٠,٣٤	٤	٤	٣٤,٥	
١+٣٠٠	٢٥	٢٥,١٤	٢٥,٨٠	٢٥,١٤	٠,٦٦	٠,٦٧	٤	٤	٦٧,٥	
١+٣٢٥	٢٥	٢٥,١٢	٢٥,٧٢	٢٥,١٢	٠,٦١	٠,٦٤	٤	٤	٦٣,٥	
١+٣٥٠	٢٥	٢٥,١٣	٢٥,٧٢	٢٥,١٣	٠,٥٩	٠,٦٠	٤	٤	٦٠	
١+٣٧٥	٢٥	٢٥,١٣	٢٥,٧٩	٢٥,١٢	٠,٦٦	٠,٦٣	٤	٤	٦٢,٥	
١+٤٠٠	٢٥	٢٥,١٢	٢٥,٨٣	٢٥,١٢	٠,٧١	٠,٦٨	٤	٤	٦٨,٥	
١+٤٢٥	٢٥	٢٥,١١	٢٥,٦٩	٢٥,١١	٠,٥٨	٠,٦٤	٤	٤	٦٤,٥	
١+٤٥٠	٢٥	٢٥,١٢	٢٥,٨٠	٢٥,١٢	٠,٦٨	٠,٦٣	٤	٤	٦٢	
١+٤٧٥	٢٥	٢٥,١٣	٢٥,٨٥	٢٥,١٣	٠,٧٢	٠,٧٠	٤	٤	٧٠	
١+٥٠٠	٢٥	٢٥,١٢	٢٥,٩٢	٢٥,١٢	٠,٨٠	٠,٧٦	٤	٤	٧٦	
١+٥٢٥	٢٥	٢٥,٠٠	٢٥,٨٠	٢٥,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٥٥٠	٢٥	٢٤,٩٩	٢٥,٧٩	٢٤,٩٩	٠,٨٠	٠,٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٥٧٥	٢٥	٢٥,٠٠	٢٥,٨٠	٢٥,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٦٠٠	٢٥	٢٥,٠٥	٢٥,٨٥	٢٥,٠٥	٠,٨٠	٠,٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٦٢٥	٢٥	٢٥,٠٨	٢٥,٩١	٢٥,٠٨	٠,٨٣	٠,٨٢	٤	٤	٨١,٥	
١+٦٥٠	٢٥	٢٥,٠٧	٢٥,٨٨	٢٥,٠٧	٠,٨١	٠,٨٢	٤	٤	٨٢	
١+٦٧٥	٢٥	٢٥,٠٩	٢٥,٩٨	٢٥,٠٩	٠,٨٩	٠,٨٥	٤	٤	٨٥	
١+٧٠٠	٢٥	٢٥,٣٠	٢٦,١٩	٢٤,٣٠	٠,٨٩	٠,٨٩	٤	٤	٨٩	
١+٧٢٥	٢٥	٢٥,٤٣	٢٦,٣٤	٢٥,٤٣	٠,٩١	٠,٩٠	٤	٤	٩٠	
١+٧٥٠	٢٥	٢٥,٥٦	٢٦,٤٤	٢٥,٥٦	٠,٨٨	٠,٩٠	٤	٤	٨٩,٥	
١+٧٧٥	٢٥	٢٥,٦٧	٢٦,٥٥	٢٥,٦٧	٠,٨٨	٠,٨٨	٤	٤	٨٨	
١+٨٠٠	٢٥	٢٥,٦٥	٢٦,٥٢	٢٥,٦٥	٠,٩٤	٠,٩١	٤	٤	٩١	
١+٨٢٥	٢٥	٢٥,٦١	٢٦,٤٨	٢٥,٦١	٠,٨٧	٠,٩١	٤	٤	٩٠,٥	
١+٨٥٠	٢٥	٢٥,٥٢	٢٦,٤٢	٢٥,٥٢	٠,٩١	٠,٨٩	٤	٤	٨٩	
١+٨٧٥	٢٥	٢٥,٣٨	٢٦,٢٦	٢٥,٣٨	٠,٨٨	٠,٩٠	٤	٤	٨٩,٥	
١+٩٠٠	٢٥	٢٥,٢٤	٢٦,٠٩	٢٥,٢٤	٠,٨٥	٠,٨٧	٤	٤	٨٧,٥	
١+٩٢٥	٢٥	٢٥,١٤	٢٦,٠٠	٢٥,١٤	٠,٨٦	٠,٨٦	٤	٤	٨٦,٥	
١+٩٥٠	٢٥	٢٤,٩٨	٢٥,٨٥	٢٤,٩٨	٠,٨٧	٠,٨٧	٤	٤	٨٧,٥	
١+٩٧٥	٢٥	٢٤,٩١	٢٥,٨٢	٢٤,٩١	٠,٩١	٠,٨٩	٤	٤	٨٩	
٢+٠٠٠	٢٥	٢٤,٩٠	٢٥,٨١	٢٤,٩٠	٠,٩١	٠,٩١	٤	٤	٩١	
٢+٠٢٥	٢٥	٢٤,٨٩	٢٥,٨٢	٢٤,٨٩	٠,٩٣	٠,٩٢	٤	٤	٩٢	
٢+٠٥٠	٢٥	٢٤,٩٠	٢٥,٧٢	٢٤,٩٠	٠,٨٣	٠,٨٨	٤	٤	٨٨	
٢+٠٧٥	٢٥	٢٤,٩٢	٢٥,٧٥	٢٤,٩٢	٠,٨٣	٠,٨٣	٤	٤	٨٣	
٢+١٠٠	٢٥	٢٤,٩٢	٢٥,٨٣	٢٤,٩٣	٠,٩٠	٠,٨٦	٤	٤	٨٦,٥	
٢+١٢٥	٢٥	٢٤,٩٢	٢٥,٧٣	٢٤,٩٢	٠,٨١	٠,٨٥	٤	٤	٨٥,٥	
		الإجمالي							٢٧٨٨,٤	٤١٧٧,٧٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي ٧٢ كم

أعمال الحفر جاري (١٠)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الروق	متوسط الروق	الترفر	متوسط الترفر	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	العالي	الفرق	الابتدائي	العالي	الفرق	الابتدائي	العالي	الفرق						
						مثلثة											
٢+١٥٠		٢٢,٧٢	٢٤,٩٠	٢٣,٧٢	١,١٨	٢٤,٩١	٢٣,٧٢	١,١٩	٢٤,٩٢	٢٣,٧٢	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠		٠,٠٠	
٢+٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٧٨	٢٣,٦٠	١,١٨	٢٤,٧٩	٢٣,٦٠	١,١٩	٢٤,٨٠	٢٣,٦٠	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٢٥	
٢+٢٢٥	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٧٩	٢٣,٦١	١,١٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦١	١,١٩	٢٤,٨١	٢٣,٦١	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٢٥	
٢+٢٥٠	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٨٠	٢٣,٦٢	١,١٨	٢٤,٨١	٢٣,٦٢	١,١٩	٢٤,٨٢	٢٣,٦٢	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٢٥	
٢+٢٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٨١	٢٣,٦٣	١,١٨	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,١٩	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٢٥	
٢+٣٠٠	٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٨٠	٢٣,٦٥	١,١٥	٢٤,٨٢	٢٣,٦٥	١,١٨	٢٤,٨٥	٢٣,٦٥	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٢٥	
٢+٣٢٥	٢٥	٢٣,٦٦	٢٤,٨١	٢٣,٦٦	١,١٥	٢٤,٨٤	٢٣,٦٦	١,١٨	٢٤,٨٦	٢٣,٦٦	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٣٥٠	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٧٧	٢٣,٦٢	١,١٥	٢٤,٨٠	٢٣,٦٢	١,١٧	٢٤,٨٢	٢٣,٦٢	١,٢٠	١,١٨	١,١٧	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٣٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٨	٢٣,٦٣	١,١٥	٢٤,٨١	٢٣,٦٣	١,١٨	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٤٠٠	٢٥	٢٣,٦٤	٢٤,٧٩	٢٣,٦٤	١,١٥	٢٤,٨٢	٢٣,٦٤	١,١٨	٢٤,٨٤	٢٣,٦٤	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٤٢٥	٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٨٠	٢٣,٦٥	١,١٥	٢٤,٨٣	٢٣,٦٥	١,١٨	٢٤,٨٥	٢٣,٦٥	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٤٥٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٧٦	٢٣,٦١	١,١٥	٢٤,٧٩	٢٣,٦١	١,١٨	٢٤,٨١	٢٣,٦١	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٤٧٥	٢٥	٢٣,٥٧	٢٤,٧٢	٢٣,٥٧	١,١٥	٢٤,٧٥	٢٣,٥٧	١,١٨	٢٤,٧٧	٢٣,٥٧	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٥٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٧١	٢٣,٥٩	١,١٢	٢٤,٧٥	٢٣,٥٩	١,١٦	٢٤,٧٩	٢٣,٥٩	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٦٢	
٢+٥٢٥	٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٧٢	٢٣,٦٠	١,١٢	٢٤,٧٢	٢٣,٦٠	١,١٦	٢٤,٨٠	٢٣,٦٠	١,٢٠	١,١٦	١,١٧	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٢١	
٢+٥٥٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٧٣	٢٣,٦١	١,١٢	٢٤,٧٧	٢٣,٦١	١,١٦	٢٤,٨١	٢٣,٦١	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٥٧٥	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٧٤	٢٣,٦٢	١,١٢	٢٤,٧٨	٢٣,٦٢	١,١٦	٢٤,٨١	٢٣,٦٢	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٦٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٦٢٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٦	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٦٥٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٦٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٧٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٧٢٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٧٥٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٧٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٨٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٨٢٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٨٥٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٨٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٦	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٩٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٩٢٥	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٩٥٠	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٢+٩٧٥	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٠٠٠	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٠٢٥	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٠٥٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٠٧٥	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+١٠٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+١٢٥	٢٥	٢٣,٨٨	٢٥,٠٠	٢٣,٨٨	١,١٢	٢٥,٠٤	٢٣,٨٨	١,١٦	٢٥,٠٨	٢٣,٨٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+١٥٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,٠٥	٢٣,٩٣	١,١٢	٢٥,٠٩	٢٣,٩٣	١,١٦	٢٥,١٣	٢٣,٩٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+١٧٥	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,٠٥	٢٣,٩٣	١,١٢	٢٥,٠٩	٢٣,٩٣	١,١٦	٢٥,١٣	٢٣,٩٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٢٠٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٥,٠٨	٢٣,٩٦	١,١٢	٢٥,١٢	٢٣,٩٦	١,١٦	٢٥,١٦	٢٣,٩٦	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٢٢٥	٢٥	٢٣,٨٢	٢٤,٩٧	٢٣,٨٥	١,١٢	٢٥,٠١	٢٣,٨٥	١,١٦	٢٥,٠٥	٢٣,٨٥	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
٣+٢٥٠	٢٥	٢٣,٧٤	٢٤,٨٦	٢٣,٧٤	١,١٢	٢٤,٩٠	٢٣,٧٤	١,١٦	٢٤,٩٤	٢٣,٧٤	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٥٠٠	
																٨٨٩٣,٥٦٢	
						الاجمالي											

مهندس الشركة

مدير عام الجودة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

الشركة القابضة

بند رقم (٢)

أعمال طبقة احلال

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة الاحلال جارى (١٠)

م	البند	المسافة من	المسافة الي	الإجمالي	رقم الطبقة	الاتجاه	ملاحظات
١	اعمال طبقة إحلال	٤+٧٠٠	٣+٨٥٠	٦٧٣٨.٣١	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال طبقة إحلال	٣+٨٥٠	٣+٥٥٠	١٧٦٥.٣٩	من الطبقة الثالثة حتي السادسة	طنطا / بركة السبع	تكملة
٣	اعمال طبقة إحلال	٣+٥٥٠	٢+٦٧٥	٢٢٨٧.١٩	من الطبقة الخامسة حتي السادسة	طنطا / بركة السبع	تكملة
٤	اعمال طبقة إحلال	٢+٥٢٥	٢+٢٥٠	٢٢٦٤.١٥	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٥	اعمال طبقة إحلال	٢+٢٥٠	١+٩٠٠	٢٨٧٥.٢٤	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٦	اعمال طبقة إحلال	١+٩٠٠	١+٦٥٠	١٩٠٥.٨٦	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٧	اعمال طبقة إحلال	١+٦٥٠	١+٠٧٥	٣٧١١.٢٨	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٨	اعمال طبقة إحلال	١+٠٧٥	٠+٣٧٥	٥٧٤٦.٤٢	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
	اجمـــالي كميات اتجاة طنطا / بركة السبع			٢٧٢٩٣.٨٣			
١	اعمال طبقة إحلال	٠+٣٢٥	٠+٦٠٠	٦٢٨.٢٦	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٢	اعمال طبقة إحلال	٠+٦٠٠	٠+٩٢٥	٧٤٤.٢٥	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٣	اعمال طبقة إحلال	٠+٩٢٥	١+١٧٥	٤٨٩.٨٨	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٤	اعمال طبقة إحلال	١+١٧٥	١+٧٥٠	١٢١٤.٥٤	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٥	اعمال طبقة إحلال	١+٧٥٠	٢+١٢٥	٦٠٨.١٦	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٦	اعمال طبقة إحلال	٣+٣٢٥	٤+٢٠٠	٣٣٧٦.٩١	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٧	اعمال طبقة إحلال	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	٤١٩٥.٠٦	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
	اجمـــالي كميات اتجاة بركة السبع /طنطا			١١٢٥٧.٠٧			
	الإجمـــالي			٣٨٥٥٠.٩١			

مهندس الهيئ

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة إحلال من المن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

.كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٠+٣٢٥	-٢.٠٠٪		٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠.٥٥	٢٤,٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧		٤.٣٠			٠.٠٠
٠+٣٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠.٥٥	٢٤,٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٣٧٥	-٢.٠ ٪	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤.٤٤	٠.٥٥	٢٤,٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤.٤٤	٠.٥٥	٢٤,٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠.٥٥	٢٤,٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٤٧	٠.٥٥	٢٤,٣٨	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٥٢	٠.٥٥	٢٤,٤٢	٠.٤٥	٠.٥٠١	٠.٥٠٤	٤.٩٠	٤.٦	٥٧.٩٦	
٠+٥٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤.٥٠	٠.٥٥	٢٤,٤١	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٢	٤.٧٠	٤.٨	٦٠.٢٤	
٠+٥٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٠.٥٥	٢٤,٤٥	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧	٥٩.١٠	
٠+٥٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤.٥٤	٠.٥٥	٢٤,٤٥	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧	٥٩.١٠	
+٥٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٤٩	٠.٥٥	٢٤,٣٩	٠.٤٥	٠.٥٠٢	٠.٥٠٣	٤.٨٠	٤.٧٥	٥٩.٦٧	
٠+٦٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٥٢	٠.٥٥	٢٤,٤٣	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧٥	٥٩.٦٧	
				إجمالي								٦٢٨.٢٦	٦٢٨.٢٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	العين تعراسي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
ما قبلة													٦٢٨,٢٦
٠+٦٠٠	-٢,٠٠٪		٢٣,٩٧	٢٤,٥٢	٠,٥٥	٢٤,٤٣	٠,٤٦	٠,٥٠٣		٤,٧	٠	٠,٠٠	
٠+٦٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٥٧	٠,٥٥	٢٤,٤٨	٠,٤٦	٠,٥٠٤	٠,٥٠٤	٤,٦	٤,٦٥	٥٨,٥٣	
٠+٦٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٥٩	٠,٥٥	٢٤,٥٠	٠,٤٦	٠,٥٠٤	٠,٥٠٤	٤,٦	٤,٦	٥٧,٩٦	
٠+٦٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٥٩	٠,٥٥	٢٤,٥٠	٠,٤٦	٠,٥٠٣	٠,٥٠٤	٤,٧	٤,٦٥	٥٨,٥٣	
٠+٧٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٥٧	٠,٥٥	٢٤,٤٨	٠,٤٦	٠,٥٠٣	٠,٥٠٣	٤,٧	٤,٧	٥٩,١٠	
٠+٧٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٥٧	٠,٥٥	٢٤,٤٨	٠,٤٦	٠,٥٠٣	٠,٥٠٣	٤,٧	٤,٧	٥٩,١٠	
٠+٧٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٥٥	٠,٥٥	٢٤,٤٦	٠,٤٦	٠,٥٠٤	٠,٥٠٤	٤,٦	٤,٦٥	٥٨,٥٣	
٠+٧٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٥٩	٠,٥٥	٢٤,٥٠	٠,٤٦	٠,٥٠٥	٠,٥٠٥	٤,٥	٤,٥٥	٥٧,٣٩	
٠+٨٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٥٦	٠,٥٥	٢٤,٤٧	٠,٤٦	٠,٥٠٥	٠,٥٠٥	٤,٥	٤,٥	٥٦,٨١	
٠+٨٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٥٧	٠,٥٥	٢٤,٤٨	٠,٤٦	٠,٥٠٦	٠,٥٠٥	٤,٤٥	٤,٤٧٥	٥٦,٥٢	
٠+٨٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٥٤	٠,٥٥	٢٤,٤٦	٠,٤٧	٠,٥٠٨	٠,٥٠٧	٤,٢٥	٤,٣٥	٥٥,٠٨	
٠+٨٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٤٧	٠,٥٥	٢٤,٣٨	٠,٤٦	٠,٥٠٥	٠,٥٠٦	٤,٥	٤,٣٧٥	٥٥,٣٧	
٠+٩٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٤٥	٠,٥٥	٢٤,٣٦	٠,٤٦	٠,٥٠٥	٠,٥٠٥	٤,٥	٤,٥	٥٦,٨١	
+٩٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩١	٢٤,٤٦	٠,٥٥	٢٤,٣٨	٠,٤٧	٠,٥٠٩	٠,٥٠٧	٤,١	٤,٣	٥٤,٥٠	
إجمالي												٧٤٤,٢٥	١٣٧٢,٥١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة إحلال من المن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل الارضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
ما قبلة													١٣٧٢,٥١
٠+٩٢٥	-٢.٠٠٪		٢٣.٩١	٢٤,٤٦	٠.٥٥	٢٤,٣٨	٠.٤٧	٠.٥٠٩		٤.١	٢.٠٥	٠.٠٠	
٠+٩٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤,٥٧	٠.٥٥	٢٤,٤٩	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١	٣.٩	٤	٥١.٠٠	
٠+٩٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤,٥٥	٠.٥٥	٢٤,٤٨	٠.٤٨	٠.٥١٣	٠.٥١٢	٣.٧	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+٠٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤,٥٧	٠.٥٥	٢٤,٥٠	٠.٤٨	٠.٥١٤	٠.٥١٤	٣.٦	٣.٦٥	٤٦.٨٦	
١+٠٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤,٥٠	٠.٥٥	٢٤,٤٣	٠.٤٨	٠.٥١٤	٠.٥١٤	٣.٦	٣.٦	٤٦.٢٦	
١+٠٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٧	٢٤,٤٢	٠.٥٥	٢٤,٣٥	٠.٤٨	٠.٥١٣	٠.٥١٤	٣.٧	٣.٦٥	٤٦.٨٦	
١+٠٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٠	٢٤,٤٥	٠.٥٥	٢٤,٣٨	٠.٤٨	٠.٥١٣	٠.٥١٣	٣.٧	٣.٧	٤٧.٤٥	
١+١٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤,٤٨	٠.٥٥	٢٤,٤٠	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١٢	٣.٩	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+١٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤,٤٩	٠.٥٥	٢٤,٤١	٠.٤٧	٠.٥٠٩	٠.٥١	٤.١	٤	٥١.٠٠	
١+١٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤,٤٤	٠.٥٥	٢٤,٣٦	٠.٤٧	٠.٥٠٩	٠.٥٠٩	٤.١	٤.١	٥٢.١٧	
١+١٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٥	٢٤,٤٠	٠.٥٥	٢٤,٣٢	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١	٣.٩	٤	٥١.٠٠	
إجمالي												٤٨٩.٨٨	١٨٦٢.٣٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
ما قبلة												١٨٦٢,٣٩	
١+١٧٥	-٢.٠٠٪		٢٣.٨٥	٢٤,٤٠	٠.٥٥	٢٤,٣٢	٠.٤٧	٠.٥١١		٣.٩	١.٩٥	٠.٠٠	
١+٢٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٧	٢٤,٤٢	٠.٥٥	٢٤,٣٤	٠.٤٧	٠.٥٠٨	٠.٥١	٤.٢	٤.٠٥	٥١.٥٩	
١+٢٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٧	٢٤,٤٢	٠.٥٥	٢٤,٣٤	٠.٤٧	٠.٥٠٩	٠.٥٠٩	٤.١	٤.١٥	٥٢.٧٦	
١+٢٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٦	٢٤,٤١	٠.٥٥	٢٤,٣٣	٠.٤٧	٠.٥١٠	٠.٥١	٤	٤.٠٥	٥١.٥٩	
١+٢٧٥	-٢.٠ ٪	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤,٤٧	٠.٥٥	٢٤,٣٩	٠.٤٧	٠.٥٠٨	٠.٥٠٩	٤.٢	٤.١	٥٢.١٧	
١+٣٠٠	-٢.٠ ٪	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤,٥٠	٠.٥٥	٢٤,٤٢	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١	٣.٩	٤.٠٥	٥١.٥٩	
١+٣٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤,٤٨	٠.٥٥	٢٤,٤٠	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١١	٣.٩	٣.٩	٤٩.٨٢	
١+٣٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤,٤٩	٠.٥٥	٢٤,٤١	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١١	٣.٩	٣.٩	٤٩.٨٢	
١+٣٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤,٤٩	٠.٥٥	٢٤,٤١	٠.٤٧	٠.٥١٢	٠.٥١٢	٣.٨	٣.٨٥	٤٩.٢٣	
١+٤٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤,٤٨	٠.٥٥	٢٤,٤٠	٠.٤٧	٠.٥١٢	٠.٥١٢	٣.٨	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+٤٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤,٤٧	٠.٥٥	٢٤,٣٩	٠.٤٧	٠.٥١٢	٠.٥١٢	٣.٨	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+٤٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤,٤٨	٠.٥٥	٢٤,٤٠	٠.٤٧	٠.٥١٢	٠.٥١٢	٣.٨	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+٤٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤,٤٩	٠.٥٥	٢٤,٤١	٠.٤٧	٠.٥١٢	٠.٥١٢	٣.٨	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+٥٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤,٤٨	٠.٥٥	٢٤,٣٨	٠.٤٥	٠.٤٩٨	٠.٥٠٥	٥.٢	٤.٥	٥٦.٨١	
١+٥٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨١	٢٤,٣٦	٠.٥٥	٢٤,٢٦	٠.٤٥	٠.٥٠١	٠.٥	٤.٩	٥.٠٥	٦٣.٠٦	
١+٥٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٠	٢٤,٣٥	٠.٥٥	٢٤,٢٥	٠.٤٥	٠.٥٠١	٠.٥٠١	٤.٩	٤.٩	٦١.٣٧	
١+٥٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨١	٢٤,٣٦	٠.٥٥	٢٤,٢٥	٠.٤٤	٠.٤٩٦	٠.٤٩٩	٥.٤	٥.١٥	٦٤.١٨	
١+٦٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٦	٢٤,٤١	٠.٥٥	٢٤,٣٢	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٠.٥٠١	٤.٥	٤.٩٥	٦١.٩٤	
١+٦٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤,٤٤	٠.٥٥	٢٤,٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٤	٠.٥٠٥	٤.٦	٤.٥٥	٥٧.٣٩	
١+٦٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٨	٢٤,٤٣	٠.٥٥	٢٤,٣٦	٠.٤٨	٠.٥١٧	٠.٥١١	٣.٣	٣.٩٥	٥٠.٤١	
١+٦٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٠	٢٤,٤٥	٠.٥٥	٢٤,٣٨	٠.٤٨	٠.٥١٥	٠.٥١٦	٣.٥	٣.٤	٤٣.٨٦	
١+٧٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.١١	٢٤,٦٦	٠.٥٥	٢٤,٥٨	٠.٤٧	٠.٥١٠	٠.٥١٣	٤	٣.٧٥	٤٨.٠٥	
١+٧٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٢٤	٢٤,٧٩	٠.٥٥	٢٤,٧١	٠.٤٧	٠.٥٠٨	٠.٥٠٩	٤.٢	٤.١	٥٢.١٧	
١+٧٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٣٧	٢٤,٩٢	٠.٥٥	٢٤,٨٤	٠.٤٧	٠.٥١٠	٠.٥٠٩	٤	٤.١	٥٢.١٧	
												١٢١٤.٥٤	٣٠٧٦.٩٤
						إجمالي							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
						ما قبلة							
١+٧٥٠	-٢.٠٠٪		٢٤.٣٧	٢٤,٩٢	٠.٥٥	٢٤,٨٤	٠.٤٧	٠.٥١٠		٤		٠.٠٠	٣٠٧٦,٩٤
١+٧٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٤٨	٢٥,٠٣	٠.٥٥	٢٤,٩٥	٠.٤٧	٠.٥١٠	٠.٥١	٤	٤	٥١.٠٠	
١+٨٠٠	-٢.٠ ٪	٢٥	٢٤.٤٦	٢٥,٠١	٠.٥٥	٢٤,٩٣	٠.٤٧	٠.٥١٠	٠.٥١	٤	٤	٥١.٠٠	
١+٨٢٥	-٢.٠ ٪	٢٥	٢٤.٤٢	٢٤,٩٧	٠.٥٥	٢٤,٨٩	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١١	٣.٩	٣.٩٥	٥٠.٤١	
١+٨٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٣٣	٢٤,٨٨	٠.٥٥	٢٤,٨١	٠.٤٨	٠.٥١٤	٠.٥١٣	٣.٦	٣.٧٥	٤٨.٠٥	
١+٨٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.١٩	٢٤,٧٤	٠.٥٥	٢٤,٦٧	٠.٤٨	٠.٥١٥	٠.٥١٥	٣.٥	٣.٥٥	٤٥.٦٦	
١+٩٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٥	٢٤,٦٠	٠.٥٥	٢٤,٥٤	٠.٤٩	٠.٥٢٠	٠.٥١٨	٣	٣.٢٥	٤٢.٠٥	
١+٩٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤,٥٠	٠.٥٥	٢٤,٤٣	٠.٤٨	٠.٥١٥	٠.٥١٨	٣.٥	٣.٢٥	٤٢.٠٥	
١+٩٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧٩	٢٤,٣٤	٠.٥٥	٢٤,٢٨	٠.٤٩	٠.٥٢٢	٠.٥١٩	٢.٨	٣.١٥	٤٠.٨٣	
١+٩٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧٢	٢٤,٢٧	٠.٥٥	٢٤,٢٢	٠.٥٠	٠.٥٢٤	٠.٥٢٣	٢.٦	٢.٧	٣٥.٣٠	
٢+٠٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧١	٢٤,٢٦	٠.٥٥	٢٤,٢١	٠.٥٠	٠.٥٢٥	٠.٥٢٥	٢.٥	٢.٥٥	٣٣.٤٤	
٢+٠٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧٠	٢٤,٢٥	٠.٥٥	٢٤,٢١	٠.٥١	٠.٥٢٨	٠.٥٢٧	٢.٢	٢.٣٥	٣٠.٩٣	
٢+٠٥٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧١	٢٤,٢٦	٠.٥٥	٢٤,٢١	٠.٥٠	٠.٥٢٦	٠.٥٢٧	٢.٤	٢.٣	٣٠.٣٠	
٢+٠٧٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧٣	٢٤,٢٨	٠.٥٥	٢٤,٢٢	٠.٤٩	٠.٥٢٢	٠.٥٢٤	٢.٨	٢.٦	٣٤.٠٦	
٢+١٠٠	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧٣	٢٤,٢٨	٠.٥٥	٢٤,٢٢	٠.٤٩	٠.٥٢٢	٠.٥٢٢	٢.٨	٢.٨	٣٦.٥٤	
٢+١٢٥	-٢.٠٠٪	٢٥	٢٣.٧٣	٢٤,٢٨	٠.٥٥	٢٤,٢٢	٠.٤٩	٠.٥٢٢	٠.٥٢٢	٢.٨	٢.٨	٣٦.٥٤	
						إجمالي						٦٠٨.١٦	٣٦٨٥.١٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل الرئيسي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
ما قبلة													٣٦٨٥,١٠
٣+٣٢٥	-١٪		٢٣,٢٩	٢٤,٠٢	٠.٧٣	٢٣,٨٩	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٣٣٣	٥,٤		٠.٠٠	
٣+٣٥٠	-١٪	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٠١	٠.٧٣	٢٣,٨٨	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٤	٥.٤	٨٩.٧٨	
٣+٣٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٠١	٠.٧٤	٢٣,٨٨	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٧	٥.٥٥	٩٢.٦٢	
٣+٤٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٠٠	٠.٧٣	٢٣,٨٧	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٤	٥.٥٥	٩٢.٦٢	
٣+٤٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٠٠	٠.٧٤	٢٣,٨٧	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٣	٥.٣٥	٨٩.٢٨	
٣+٤٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٦	٢٣,٩٩	٠.٧٣	٢٣,٨٦	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٤	٥.٣٥	٨٩.٢٨	
٣+٤٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٦	٢٣,٩٩	٠.٧٣	٢٣,٨٦	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٥	٥.٤٥	٩٠.٩٥	
٣+٥٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٥	٢٣,٩٨	٠.٧٣	٢٣,٨٥	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٧	٥.٦	٩٣.٤٥	
٣+٥٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٥	٢٣,٩٨	٠.٧٤	٢٣,٨٥	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٩	٥.٨	٩٦.٧٩	
٣+٥٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٤	٢٣,٩٧	٠.٧٣	٢٣,٨٤	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٦	٥.٩٥	٩٩.٢٩	
٣+٥٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٤	٢٣,٩٧	٠.٧٤	٢٣,٨٤	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٦	٦	١٠٠.١٣	
٣+٦٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٣	٢٣,٩٦	٠.٧٣	٢٣,٨٣	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٤	٥.٧	٩٥.١٢	
٣+٦٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٣	٢٣,٩٦	٠.٧٤	٢٣,٨٣	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٦	٥.٥	٩١.٧٨	
٣+٦٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٢	٢٣,٩٥	٠.٧٣	٢٣,٨٢	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٨	٥.٧	٩٥.١٢	
٣+٦٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٢	٢٣,٩٥	٠.٧٤	٢٣,٨٢	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٦	٥.٩	٩٨.٤٦	
٣+٧٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢١	٢٣,٩٤	٠.٧٣	٢٣,٨١	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٧	٥.٨٥	٩٧.٦٢	
٣+٧٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢١	٢٣,٩٤	٠.٧٤	٢٣,٨١	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٦	٥.٦٥	٩٤.٢٨	
٣+٧٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٠	٢٣,٩٣	٠.٧٣	٢٣,٨٠	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٦	٥.٦	٩٣.٤٥	
٣+٧٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٠	٢٣,٩٣	٠.٧٤	٢٣,٨٠	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٥,٦	٥.٦	٩٣.٤٥	
٣+٨٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,١٩	٢٣,٩٢	٠.٧٣	٢٣,٧٩	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٨	٥,٥	٥.٥٥	٩٢.٦٢	
٣+٨٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,١٩	٢٣,٩٢	٠.٧٤	٢٣,٧٩	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٨	٦,٢	٥.٨٥	٩٧.٦٢	
٣+٨٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,١٩	٢٣,٩٢	٠.٧٣	٢٣,٧٩	٠.٦٠	٠.٦٦٨	٠.٦٦٩	٦,٢	٦.٢	١٠٣.٧٠	
٣+٨٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,١٩	٢٣,٩٢	٠.٧٣	٢٣,٧٩	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧	٥,٥	٥.٨٥	٩٧.٤٨	
٣+٩٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٠	٢٣,٩٣	٠.٧٣	٢٣,٨٠	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٣+٩٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢١	٢٣,٩٤	٠.٧٣	٢٣,٨١	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٣+٩٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٢	٢٣,٩٥	٠.٧٣	٢٣,٨٢	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٣+٩٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٣	٢٣,٩٦	٠.٧٣	٢٣,٨٣	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٤	٢٣,٩٧	٠.٧٣	٢٣,٨٤	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٥	٢٣,٩٨	٠.٧٣	٢٣,٨٥	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٦	٢٣,٩٩	٠.٧٣	٢٣,٨٦	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٠٠	٠.٧٣	٢٣,٨٧	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+١٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٠١	٠.٧٣	٢٣,٨٨	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥,٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+١٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٠٢	٠.٧٤	٢٣,٨٩	٠.٦١	٠.٦٧٥	٠.٦٧	٥,٥	٥.٥	٩٢.١٢	
٤+١٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٠٣	٠.٧٩	٢٣,٩٠	٠.٦٦	٠.٧٢٥	٠.٧	٥,٥	٥.٥	٩٦.٢٥	
٤+١٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣,٠٠	٢٤,٠٤	١.٠٤	٢٣,٩١	٠.٩١	٠.٩٧٥	٠.٨٥	٥,٥	٥.٥	١١٦.٨٧	
٤+٢٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٢,٧٦٠	٢٤,١٥	١.٣٩	٢٤,٠٢	١.٢٦٠	١.٣٢٥	١.١٥	٥,٩٠	٥.٧	١٦٣.٨٨	
إجمالي												٣٣٧٦.٩١	٧٠٦٢.٠١

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل الرأسي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
ما قبلة													٧٠٦٢,٠١
٤+٢٠٠	-٠,٠٢٠	٠,٠٠	٢٢,٧٦٠	٢٤,١٥	١,٣٩	٢٤,٠٢	١,٢٦٠	١,٣٢٥	٠	٥,٩٠	٠	٠,٠٠	
٤+٢٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٧٧٠	٢٤,١٦	١,٣٩٠	٢٤,٠٣	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٥,٩٠	٥,٩	١٩٥,٤٤	
٤+٢٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٧٨٠	٢٤,١٧	١,٣٩٠	٢٤,٠٤	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٥,٩٠	٥,٩	١٩٥,٤٤	
٤+٢٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٧٩٠	٢٤,١٨	١,٣٩٠	٢٤,٠٥	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,١٥	٦,٠٢٥	١٩٩,٥٨	حتى الطبقة الخامسة
٤+٣٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٠٠	٢٤,١٩	١,٣٩٠	٢٤,٠٦	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,١٠	٦,١٢٥	٢٠٢,٨٩	
٤+٣٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨١٠	٢٤,٢٠	١,٣٩٠	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,٣٠	٦,٢	٢٠٥,٣٨	
٤+٣٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨١٠	٢٤,٢٠	١,٣٩٠	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,١٠	٦,٢	٢٠٥,٣٨	
٤+٣٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨١٠	٢٤,٢٠	١,٣٩٠	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,٣٠	٦,٢	٢٠٥,٣٨	
٤+٣٧٥	-٠,٠١٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٦٠	٢٤,٢٠	١,١٤٠	٢٤,٠٧	١,٠١٠	١,٠٧٥	٠	٦,٣٠	٠	٠,٠٠	
٤+٤٠٠	-٠,٠١٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٥٠	٢٤,١٩	١,١٤٠	٢٤,٠٦	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٤٠	٦,٣٥	١٧٠,٦٦	
٤+٤٢٥	-٠,٠١٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٤٠	٢٤,١٨	١,١٤٠	٢٤,٠٥	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,٢٥	١٦٧,٩٧	
٤+٤٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٣٠	٢٤,١٧	١,١٤٠	٢٤,٠٤	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,١	١٦٣,٩٤	
٤+٤٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠١٠	٢٤,١٥	١,١٤٠	٢٤,٠٢	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٣٠	٦,٢	١٦٦,٦٣	
٤+٥٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٤,١٤	١,١٤٠	٢٤,٠١	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦,١٥	١٦٥,٢٨	
٤+٥٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٩٠	٢٤,١٣	١,١٤٠	٢٤,٠٠	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٢٠	٦,١	١٦٣,٩٤	
٤+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥,٠٠	٢٢,٩٨٠	٢٤,١٢	١,١٤٠	٢٣,٩٩	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٢٠	٦,٢	١٦٦,٦٣	
٤+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥,٠٠	٢٢,٩٧٠	٢٤,١١	١,١٤٠	٢٣,٩٨	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,١٥	١٦٥,٢٨	حتى الطبقة الرابعة
٤+٦٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٦٠	٢٤,١٠	١,١٤٠	٢٣,٩٧	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,١	١٦٣,٩٤	
٤+٦٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٥٠	٢٤,٠٩	١,١٤٠	٢٣,٩٦	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦,٠٥	١٦٢,٥٩	
٤+٦٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٤٠	٢٤,٠٨	١,١٤٠	٢٣,٩٥	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٦٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٢٠	٢٤,٠٦	١,١٤٠	٢٣,٩٣	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩١٠	٢٤,٠٥	١,١٤٠	٢٣,٩٢	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٠٠	٢٤,٠٤	١,١٤٠	٢٣,٩١	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٩٠	٢٤,٠٣	١,١٤٠	٢٣,٩٠	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٨٠	٢٤,٠٢	١,١٤٠	٢٣,٨٩	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٨٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٧٠	٢٤,٠١	١,١٤٠	٢٣,٨٨	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
إجمالي												٤١٩٥,٠٦	١١٢٥٧,٠٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم (٤)

أعمال كشط

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات أعمال كشط المسطحات الزاحفة (جاري ١٠)

م	البند	المسافة من	المسافة الى	الإجمالي	الاتجاه	الملاحظات
١	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨+٠٢٥	٥+٩٢٥	٥٥١.١٢	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥+٩٢٥.٠	٤+٧٠٠.٠	١٧٠.١٣	طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨+٠٢٥	٧+٢٧٥	١٠٥.١٠	بجوار التوسيع	
٤	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٧+٢٥٠	٠+٠٠٩	٩١.٩٠	بجوار التوسيع	
٥	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٦+٧٤٥	٥+٩٠٠	٨٦.٢٧	بجوار التوسيع	
٦	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥+٩٠٠	٥+٢٠٠	١٠٤.٩٠	بجوار التوسيع	
٧	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥+٢٠٠	٤+٦٧٥	٧٨.٧٥	بجوار التوسيع	
٨	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٤+٦٧٥	٤+١٥٠	٧٨.٧٥	بجوار التوسيع	
٩	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٤+١٥٠	٣+٩٠٠	٨٠.٥٠	بجوار التوسيع	
١٠	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣+٩٠٠	٣+٠٠٠	٨٤.٠٠	بجوار التوسيع	
١١	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٢+٠٠٠	١+٨٧٥	١٥٧.٥٠	بجوار التوسيع	
١٢	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	١+٨٧٥	٠+٢٧٥	٢١٠.٠٠	بجوار التوسيع	
١٣	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨+٧٥٠	٨+٢٥٠	٦٧٩.٦٣	طنطا / بركة السبع	
١٤	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	١٠+٠٠٠.٠	١٠+٠٠٠.٠	٣٣٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٥	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	١٠+٥٠٠.٠	١٠+٠٠٠.٠	٧٢٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٦	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣+٧٢٥.٠	٣+٧٠٠.٠	٩٨٦.٢٥	بركة السبع / طنطا	
	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	حصر الشارع الثالث		٢٠٠٠.٠٠		
	الإجمـــالي			٤٥١٤.٨٢		

يضاف كميات المنزل

٢	**كميات** مخلفة من محور الإزالة (زيور الفل مرسى حسم المنطقة المشرة			٥١٧٥.٠٠		
٣	**كميات** مخلفة من طرق المزارع/الحقل بطول ٧ كم			٥٠٠٠.٠٠		
	الإجمـــالي			٢٠١٧٥.٠٠		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٢)

من كم	الى كم	عند ١٠	عند ١٢	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
		السمك	السمك						
٨+٠٢٥	٨+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠.٠٠	
٨+٠٠٠	٧+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٢	
٧+٩٧٥	٧+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٢	
٧+٩٥٠	٧+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٢	
٧+٩٢٥	٧+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٨	
٧+٩٠٠	٧+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٨	
٧+٨٧٥	٧+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٣	
٧+٨٥٠	٧+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٣	
٧+٨٢٥	٧+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٤٧	
٧+٨٠٠	٧+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٤٧	
٧+٧٧٥	٧+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٤٧	
٧+٧٥٠	٧+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٤٣	
٧+٧٢٥	٧+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٤٣	
٧+٧٠٠	٧+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٣٨	
٧+٦٧٥	٧+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٦٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٣٨	
٧+٦٥٠	٧+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٠	
٧+٦٢٥	٧+٦٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٧	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٨٧	
٧+٦٠٠	٧+٥٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٠	
٧+٥٧٥	٧+٥٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٧	
٧+٥٥٠	٧+٥٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٧+٥٢٥	٧+٥٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٨٠	
٧+٥٠٠	٧+٤٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٩٠	
٧+٤٧٥	٧+٤٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٥	
٧+٤٥٠	٧+٤٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٧+٤٢٥	٧+٤٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٨٠	
٧+٤٠٠	٧+٣٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٩٠	
٧+٣٧٥	٧+٣٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٥	
٧+٣٥٠	٧+٣٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٧+٣٢٥	٧+٣٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٨٠	
٧+٣٠٠	٧+٢٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٩٠	
					الاجمالي			١٠٥.١٠	١٠٥.١٠

مهندس ال

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٢٩)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
								١٠٥.١٠	
٧+٢٧٥	٧+٢٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٧+٢٥٠	٧+٢٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٢	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٠	
٧+٢٢٥	٧+٢٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٤	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٠	
٧+٢٠٠	٧+١٧٥	٠.٠٩	٠.٠٧	٠,٠٨٢	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٤.١٠	
٧+١٧٥	٧+١٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٣	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٧+١٥٠	٧+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٦	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٧+١٢٥	٧+١٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٧	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٨٥	
٧+١٠٠	٧+٠٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٤	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٠	
٧+٠٧٥	٠+٠٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧١	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٥	
٦+٩٠٠	٦+٨٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠.٠٠	
٦+٨٧٥	٦+٨٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٨٥٠	٦+٨٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٨٢٥	٦+٨٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٨٠٠	٦+٧٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٧٧٥	٦+٧٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٧٥٠	٦+٧٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٧٢٥	٦+٧٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٧٠٠	٦+٦٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٦٧٥	٦+٦٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٦٥٠	٦+٦٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٦٢٥	٦+٦٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٦٠٠	٦+٥٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٥٧٥	٦+٥٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٥٥٠	٦+٥٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٥٢٥	٦+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٦	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٥٠٠	٦+٤٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
								٩١.٩٠	١٩٧.٠٠

مهندس ال

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة
من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٩)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
								١٩٧.٠٠	
				ما قبلة					
٦+٤٧٥	٦+٤٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٤٥٠	٦+٤٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٤٢٥	٦+٤٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٧	
٦+٤٠٠	٦+٣٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٨٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٩	
٦+٣٧٥	٦+٣٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٢	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦١	
٦+٣٥٠	٦+٣٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٣	
٦+٣٢٥	٦+٣٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٥	
٦+٣٠٠	٦+٢٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٧	
٦+٢٧٥	٦+٢٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٢	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٩	
٦+٢٥٠	٦+٢٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٤	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧١	
٦+٢٢٥	٦+٢٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٣	
٦+٢٠٠	٦+١٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٥	
٦+١٧٥	٦+١٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧١	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٧	
٦+١٥٠	٦+١٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٤	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٩	
٦+١٢٥	٦+١٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٦	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨١	
٦+١٠٠	٦+٠٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧١	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٥	
٦+٠٧٥	٦+٠٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٥	
٦+٠٥٠	٦+٠٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٣	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٦+٠٢٥	٦+٠٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٥	
٦+٠٠٠	٥+٩٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٩٧٥	٥+٩٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٢	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٠	
٥+٩٥٠	٥+٩٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٨	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٠	
٥+٩٢٥	٥+٩٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٤	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٠	
				الاجمالي				٨٦.٣٧	٢٨٣.٣٧

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة
من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٢٩)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
								٢٨٣.٣٧	
				ما قبلة					
٥+٩٠٠	٥+٨٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٥+٨٧٥	٥+٨٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٦	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٠	
٥+٨٥٠	٥+٨٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٣	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٥+٨٢٥	٥+٨٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٥	
٥+٨٠٠	٥+٧٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٧٧٥	٥+٧٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٧٥٠	٥+٧٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٧٢٥	٥+٧٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٧٠٠	٥+٦٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٦٧٥	٥+٦٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٦٥٠	٥+٦٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٦٢٥	٥+٦٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٦٠٠	٥+٥٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٥٧٥	٥+٥٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٥٥٠	٥+٥٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٥٢٥	٥+٥٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٥٠٠	٥+٤٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٤٧٥	٥+٤٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٤٥٠	٥+٤٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٤٢٥	٥+٤٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٤٠٠	٥+٣٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٣٧٥	٥+٣٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٣٥٠	٥+٣٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٣٢٥	٥+٣٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٣٠٠	٥+٢٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٢٧٥	٥+٢٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٢٥٠	٥+٢٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٢٢٥	٥+٢٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
				الاجمالي				١٠٤.٩٠	٣٨٨.٢٧

مهندس ال

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٩/٧)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
								٣٨٨.٢٧	
			ما قبلة						
٥+٢٠٠	٥+١٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٧٥	٥+١٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٥٠	٥+١٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٢٥	٥+١٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٠٠	٥+٠٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٧٥	٥+٠٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٥٠	٥+٠٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٢٥	٥+٠٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٠٠	٤+٩٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٧٥	٤+٩٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٥٠	٤+٩٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٢٥	٤+٩٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٠٠	٤+٨٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٧٥	٤+٨٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٥٠	٤+٨٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٢٥	٤+٨٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٠٠	٤+٧٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٧٥	٤+٧٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٥٠	٤+٧٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٢٥	٤+٧٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٠٠	٤+٦٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
			الاجمالى					٧٨.٧٥	٤٦٧.٠٢

مهندس الموا

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٢٩)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
								٤٦٧.٠٢	
			ما قبلة						
٤+٦٧٥	٤+٦٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٦٥٠	٤+٦٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٦٢٥	٤+٦٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٦٠٠	٤+٥٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٧٥	٤+٥٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٥٠	٤+٥٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٢٥	٤+٥٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٠٠	٤+٤٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٧٥	٤+٤٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٥٠	٤+٤٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٢٥	٤+٤٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٠٠	٤+٣٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٧٥	٤+٣٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٥٠	٤+٣٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٢٥	٤+٣٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٠٠	٤+٢٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٧٥	٤+٢٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٥٠	٤+٢٢٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٢٥	٤+٢٠٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٠٠	٤+١٧٥	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+١٧٥	٤+١٥٠	٠.٠٨	٠.٠٧	٠,٠٧٥	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	٥٤٥.٧٧
			الاجمالي					٧٨.٧٥	

مهندس الم

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٩)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة					٥٤٥.٧٧	
٤+١٥٠	٤+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+١٢٥	٤+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+١٢٥	٤+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+١٠٠	٤+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٧٥	٤+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٥٠	٤+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٢٥	٤+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٠٠	٣+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٧٥	٣+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٥٠	٣+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٢٥	٣+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٠٠	٣+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٧٥	٣+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٥٠	٣+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٢٥	٣+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٠٠	٣+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٧٥	٣+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٥٠	٣+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٢٥	٣+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٠٠	٣+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٦٧٥	٣+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٦٥٠	٣+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٦٢٥	٣+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالي					٨٠.٥٠	٦٢٦.٢٧

مهندس الهيا

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٩)

من كم	الى كم	عند ١٠	عند ١٢	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
		السمك	السمك						
			ما قبلة					٦٢٦.٢٧	
٣+٦٠٠	٣+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٧٥	٣+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٥٠	٣+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٢٥	٣+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٠٠	٣+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٧٥	٣+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٥٠	٣+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٢٥	٣+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٠٠	٣+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٧٥	٣+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٥٠	٣+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٠٠	٣+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٧٥	٣+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٥٠	٣+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٢٥	٣+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٠٠	٣+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٧٥	٣+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٥٠	٣+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٢٥	٣+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٠٠	٣+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٠٧٥	٣+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٠٥٠	٣+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٠٢٥	٣+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠,٠٧٠	٢.٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالي					٨٤,٠٠	٧١٠.٢٧

مهندس الموقع

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٢٤)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة					٧١٠,٢٧	
٣+٠٠٠	٢+٩٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٩٧٥	٢+٩٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٩٥٠	٢+٩٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٩٢٥	٢+٩٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٩٠٠	٢+٨٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٨٧٥	٢+٨٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٨٥٠	٢+٨٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٨٢٥	٢+٨٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٨٠٠	٢+٧٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٧٧٥	٢+٧٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٧٥٠	٢+٧٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٧٢٥	٢+٧٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٧٠٠	٢+٦٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٦٧٥	٢+٦٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٦٥٠	٢+٦٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٦٢٥	٢+٦٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٦٠٠	٢+٥٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٥٧٥	٢+٥٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٥٥٠	٢+٥٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٥٢٥	٢+٥٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٥٠٠	٢+٤٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٤٧٥	٢+٤٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٤٥٠	٢+٤٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٤٢٥	٢+٤٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٤٠٠	٢+٣٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٣٧٥	٢+٣٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٣٢٥	٢+٣٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٣٠٠	٢+٢٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٢٧٥	٢+٢٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٢٥٠	٢+٢٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٢٢٥	٢+٢٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٢٠٠	٢+١٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+١٧٥	٢+١٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+١٥٠	٢+١٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+١٢٥	٢+١٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+١٠٠	٢+٠٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٠٧٥	٢+٠٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٠٥٠	٢+٠٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٠٢٥	٢+٠٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٢+٠٠٠	١+٩٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
١+٩٧٥	١+٩٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
١+٩٥٠	١+٩٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
١+٩٢٥	١+٩٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
١+٩٠٠	١+٨٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
			الاجمالي					١٥٧,٥٠	٨٦٧,٧٧

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٩)

من كم	الى كم	عند ١٠ السمك	عند ١٢ السمك	فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة					٨٦٧.٧٧	
١+٨٧٥	١+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٨٥٠	١+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٨٢٥	١+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٨٠٠	١+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٧٥	١+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٠٠	١+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٧٥	١+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٠٠	١+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٧٥	١+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٠٠	١+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٧٥	١+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٥٠	١+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٢٥	١+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٠٠	١+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٧٥	١+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٥٠	١+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٢٥	١+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٠٠	١+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٧٥	١+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٥٠	١+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٢٥	١+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٠٠	١+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٧٥	١+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٥٠	١+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٢٥	١+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٠٠	١+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٧٥	١+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٥٠	١+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٢٥	١+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٠٠	٠+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٧٥	٠+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٥٠	٠+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٢٥	٠+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٠٠	٠+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٧٥	٠+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٥٠	٠+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٠٠	٠+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٧٥	٠+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٥٠	٠+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٢٥	٠+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٠٠	٠+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٧٥	٠+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٥٠	٠+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٢٥	٠+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٠٠	٠+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٧٥	٠+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٥٠	٠+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٢٥	٠+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٠٠	٠+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٧٥	٠+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٥٠	٠+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٢٥	٠+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٠٠	٠+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالي					٢١٠.٠٠	١٠٧٧.٧٧

مهندس النيابة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (٩)

من كم	الى كم	السمك	العرض	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
٨٧٥٠	٨٧٣٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٧٣٠	٨٧١٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٧١٠	٨٦٩٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٦٩٠	٨٦٧٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٦٧٠	٨٦٥٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٦٥٠	٨٦٣٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٦٣٠	٨٦١٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٦١٠	٨٥٩٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٥٩٠	٨٥٧٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٥٧٠	٨٥٥٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٥٥٠	٨٥٣٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٣١.٢٢	
٨٥٣٠	٨٥١٠	٠.٠٧	٢٢.٣	٢١.٩	٢٢.١	٢٠	٣٠.٩٤	
٨٥١٠	٨٤٩٠	٠.٠٧	٢١.٩	٢١	٢١.٤٥	٢٠	٣٠.٠٣	
٨٤٩٠	٨٤٧٠	٠.٠٧	٢١	٢٠.١	٢٠.٥٥	٢٠	٢٨.٧٧	
٨٤٧٠	٨٤٥٠	٠.٠٧	٢٠.١	١٩.٢	١٩.٦٥	٢٠	٢٧.٥١	
٨٤٥٠	٨٤٣٠	٠.٠٧	١٩.٢	١٨.٣	١٨.٧٥	٢٠	٢٦.٢٥	
٨٤٣٠	٨٤١٠	٠.٠٧	١٨.٣	١٧.٤	١٧.٨٥	٢٠	٢٤.٩٩	
٨٤١٠	٨٣٩٠	٠.٠٧	١٧.٤	١٦.٥	١٦.٩٥	٢٠	٢٣.٧٣	
٨٣٩٠	٨٣٧٠	٠.٠٧	١٦.٥	١٥.٦	١٦.٠٥	٢٠	٢٢.٤٧	
٨٣٧٠	٨٣٥٠	٠.٠٧	١٥.٦	١٥	١٥.٣	٢٠	٢١.٤٢	
٨٣٥٠	٨٣٣٠	٠.٠٧	١٥	١٤.٦	١٤.٨	٢٠	٢٠.٧٢	
٨٣٣٠	٨٣١٠	٠.٠٧	١٤.٦	١٤.٤	١٤.٥	٢٠	٢٠.٣٠	
٨٣١٠	٨٢٩٠	٠.٠٧	١٤.٤	١٤	١٤.٢	٢٠	١٩.٨٨	
٨٢٩٠	٨٢٧٠	٠.٠٧	١٤	١٤	١٤	٢٠	١٩.٦٠	
٨٢٧٠	٨٢٥٠	٠.٠٧	١٤	١٤	١٤	٢٠	١٩.٦٠	
			الاجمالي				٦٧٩.٦٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حملية استكمال تطوير وتوسيع وتدعيم طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

أعمال كشط المسطحات الزائدة اتجاه بركة السبع طنطا لاعمال التطوير (١٠)

من كم	الى كم	الطول	عند ٠ السمك	عند ٨ السمك	العرض	متوسط العرض	م٢	عند ٨ السمك	عند ١٤ السمك	العرض	متوسط العرض	م٣	ملاحظات
٠+٠٠٠	٠+٠٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٠٢٥	٠+٠٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٠٥٠	٠+٠٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٠٧٥	٠+١٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٠٠	٠+١٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٢٥	٠+١٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٥٠	٠+١٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٧٥	٠+٢٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٠٠	٠+٢٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٢٥	٠+٢٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٥٠	٠+٢٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٧٥	٠+٣٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٠٠	٠+٣٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٢٥	٠+٣٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٥٠	٠+٣٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٧٥	٠+٤٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٠٠	٠+٤٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٢٥	٠+٤٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٥٠	٠+٤٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٧٥	٠+٥٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٠٠	٠+٥٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٢٥	٠+٥٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٥٠	٠+٥٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٧٥	٠+٦٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٠٠	٠+٦٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٢٥	٠+٦٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٥٠	٠+٦٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٧٥	٠+٧٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٠٠	٠+٧٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٢٥	٠+٧٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٥٠	٠+٧٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٧٥	٠+٨٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٠٠	٠+٨٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٥٠	٠+٨٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٧٥	٠+٩٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٠٠	٠+٩٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٢٥	٠+٩٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٥٠	٠+٩٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٧٥	١+٠٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٠٠	١+٠٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٢٥	١+٠٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٥٠	١+٠٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٧٥	١+١٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٠٠	١+١٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٢٥	١+١٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٥٠	١+١٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٧٥	١+٢٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٠٠	١+٢٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٢٥	١+٢٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٥٠	١+٢٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٧٥	١+٣٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٠٠	١+٣٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٢٥	١+٣٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٥٠	١+٣٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٧٥	١+٤٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٠٠	١+٤٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٢٥	١+٤٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٥٠	١+٤٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٧٥	١+٥٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
							١٨٠٠,٠٠					١٥٢٠,٠٠	
												٣٣٢٠,٠٠	

الاجمالي

مهندس الشرقية

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق الناصرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

أعمال تكثيف المسطحات الإنشائية لجسر ترعة السبع طنطا لأعمال التطوير (١٠)

من كم	الى كم	الطول	عمق ٠ السمك	عمق ٨ السمك	المتوسط	متوسط المتوسط	م٢	عمق ٨ السمك	عمق ١٤ السمك	المتوسط	متوسط المتوسط	م٣	ملاحظات
							ماخلية					٠,٠٠	
١+٥٠٠	١+٥٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٥٧٥	١+٦٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٠٠	١+٦٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٧٥	١+٧٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٠٠	١+٧٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٥٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٧٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٧٥	١+٨٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٠٠	١+٨٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٢٥	١+٨٥٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٥٠	١+٨٧٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٧٥	١+٩٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٠٠	١+٩٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٢٥	١+٩٥٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٥٠	١+٩٧٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٧٥	٢+٠٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
							٢١٠,٠٠					٥١٠,٠٠	
							الاجمالي					٧٢٠,٠٠	
							باقية					٠,٠٠	
٢+٢٥٠	٢+٢٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٢٧٥	٢+٣٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٣٠٠	٢+٣٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٣٢٥	٢+٣٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٣٧٥	٢+٤٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٤٠٠	٢+٤٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٤٢٥	٢+٤٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٤٥٠	٢+٤٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٤٧٥	٢+٥٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٥٠٠	٢+٥٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٥٢٥	٢+٥٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٥٥٠	٢+٥٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٥٧٥	٢+٦٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٦٠٠	٢+٦٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٦٢٥	٢+٦٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٦٥٠	٢+٦٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
٢+٦٧٥	٢+٧٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠	٢٥,٥٠	
							٥٤٠,٠٠					٤٤٦,٢٥	
							الاجمالي					٩٨٦,٢٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٥)

أعمال طبقة اساس

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات أعمال طبقة الأساس جارى (١٠)

م	البند	المسافة من	المسافة الى	الإجمالي	ملاحظات
١	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤٠+٧٠٠	٤٠+٢٢٥	١١٠٠.٤١	اتجاة طنطا بركة السبع
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤٠+٢٢٥	٣٠+٧٠٠	١٢٣٢.٠٠	اتجاة طنطا بركة السبع
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣٠+٧٠٠	٣٠+١٧٥	١٢٠١.٣٨	اتجاة طنطا بركة السبع
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣٠+١٧٥	٢٠+٦٧٥	١١٣٧.٥٠	اتجاة طنطا بركة السبع
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢٠+٦٧٥	٢٠+٢٢٥	٩٢٤.٢٢	اتجاة طنطا بركة السبع
٦	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢٠+٢٠٠	١٠+٩٠٠	٧٦١.٦٩	اتجاة طنطا بركة السبع
٧	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١٠+٩٠٠	١٠+٦٥٠	٤٧٢.٥٠	اتجاة طنطا بركة السبع
٨	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١٠+٦٥٠	١٠+٠٧٥	١٠٣٥.٥٦	اتجاة طنطا بركة السبع
٩	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١٠+٠٧٥	٠+٢٧٥	١٥٧٥.٤٤	اتجاة طنطا بركة السبع
	الإجمـــالي اتجاة طنطا بركة السبع			٩٤٤٠.٥٩	
١	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٠+٣٢٥	٠+٧٥٠	٦٨٠.٣١	اتجاة بركة السبع طنطا
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٠+٧٥٠	١٠+٠٥٠	٤٣٥.٣١	اتجاة بركة السبع طنطا
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١٠+٠٥٠	١٠+٢٠٠	٣٥٠.٠٠	اتجاة بركة السبع طنطا
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١٠+٢٠٠	٢٠+٠٠٠	١٠٠٩.٠٠	اتجاة بركة السبع طنطا
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢٠+٠٠٠	٢٠+٢٥٠	٥٢٧٨.٦٢	اتجاة بركة السبع طنطا
٦	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢٠+٠٠٠	٢٠+٢٥٠	٢٢٥٠.٠٠	اتجاة بركة السبع طنطا سمك ١٥ سم بعمم الطريق لتجريز التطوير
٧	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣٠+٢٢٥	٤٠+٢٠٠	٢١٩٨.٠٦	اتجاة بركة السبع طنطا
٨	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤٠+٨٠٠	٤٠+٢٠٠	١٢٥٣.٠٠	اتجاة بركة السبع طنطا
	الإجمـــالي اتجاة بركة السبع طنطا			١٣٤٥٤.٣١	
١	اعمال مختلفة	طريق كفر الزيات		١٧٨٩.٢٣	
	الإجمـــالي الاعمال			٢٤٦٨٤.٢٣	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا

كم	اميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبلة													
٠+٣٢٥	-٠,٠٢		٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٣		٠	
٠+٣٥٠	-٠,٠	٢٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٣	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٣٧٥	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٣	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٠٠	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٣	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٣	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٣	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٩	٠,٢٥	٤٠,٢٥	٤,٦
+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤٢	٤,٨
+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤١,١٢٥	٤,٧
٠+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤١,١٢٥	٤,٧
٠+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٨	٠,٣٥	٤١,٥٦٢٥	٤,٧٥
٠+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤١,٥٦٢٥	٤,٧٥
٠+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٦	٠,٣٥	٤٠,٦٨٧٥	٤,٦٥
٠+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٦	٠,٣٥	٤٠,٢٥	٤,٦
٠+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤٠,٦٨٧٥	٤,٦٥
٠+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤١,١٢٥	٤,٧
٠+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤١,١٢٥	٤,٧
٠+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٦	٠,٣٥	٤٠,٦٨٧٥	٤,٦٥
			الاجمالى												٦٨٠,٣١٣	

مهندس ال

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا

كم	لميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
٠+٧٥٠	-٠,٠	٠	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٦	٤,٦	٠	
٠+٧٧٥	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٥	٤,٥٥	٣٩,٨١٢٥	
٠+٨٠٠	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٥	٤,٥	٣٩,٣٧٥	
٠+٨٢٥	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٤٥	٤,٤٧٥	٣٩,١٥٦٣	
٠+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢٥	٤,٣٥	٣٨,٠٦٢٥	
+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٥	٤,٣٧٥	٣٨,٢٨١٣	
+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٥	٤,٥	٣٩,٣٧٥	
+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٤	٣٥	
٠+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٦	٣,٦٥	٣١,٩٢٧٥	
١+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٦	٣,٦	٣١,٥	
١+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧	٣,٦٥	٣١,٩٣٧٥	
		الاجمالى													٤٣٥,٣١٣	

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا

كم	اميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
١+٠٥٠	-٠,٠		٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧	٣,٧	٠	
١+٠٧٥	-٠,٠	٢٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧	٣,٧	٣٢,٣٧٥	
١+١٠٠	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+١٢٥	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٤	٣٥	
١+١٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٤,١	٣٥,٨٧٥	
١+١٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٣٢	٢٤,٦٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٤	٣٥	
١+٢٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٤,٦٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢	٤,٠٥	٣٥,٤٣٧٥	
+٢٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٤,٦٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٤,١٥	٣٦,٣١٢٥	
+٢٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٢٤,٣٣	٢٤,٦٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٤,٠٥	٣٥,٤٣٧٥	
+٢٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢	٤,١	٣٥,٨٧٥	
١+٣٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٤,٠٥	٣٥,٤٣٧٥	
		الاجمالى													٣٥٠	

مهندس ١١

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طرق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
العمشة من بركة السبع حتى دلنجات بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع دلنجات

كم	العرض	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			متوسط السمك	الدرجات	متوسط الدرجات	م٣ للمكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبله																
١+٣٠٠	٠٠,٠٢		٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٦	٣,٦	٠	
١+٣٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٦	٣,٩	٣٤,١٢٥	
١+٣٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٦	٣,٩	٣٤,١٢٥	
١+٣٧٥	٠٠,٠٢	١٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣,٨٥	٣٣,٦٨٧٥	
١+٤٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٤٢٥	٠٠,٠٢	١٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣,٨	٣٣,١٥	
١+٤٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٤٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٥٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣,٨	٣٩,٢٧٥	
١+٥٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٤,٦٦	٠,٣٥	٢٤,١٦	٢٤,٦١	٠,٣٥	٢٤,١٦	٢٤,٦١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠	٤,٠٥	٤٤,١٨٧٥	
١+٥٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٢٤,٣٠	٢٤,٦٥	٠,٣٥	٢٤,١٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٢٤,١٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠	٤,٠	٤٤,٨٧٥	
١+٥٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٤,٦٦	٠,٣٥	٢٤,١٦	٢٤,٦١	٠,٣٥	٢٤,١٦	٢٤,٦١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١٥	٤,١٥	٤٥,٠٦٢٥	
١+٦٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٢٤,٢٧	٢٤,٦٢	٠,٣٥	٢٤,٢٧	٢٤,٦٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠٥	٤,٠٥	٤٣,٢١٢٥	
١+٦٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٢٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٠,٥		٠	
١+٦٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٢٤,٢٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٢٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٥	٣,٥٥	٣٤,٦٢٥	
١+٦٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٢٧	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٤,٢٧	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٥	٣,٥	٢٩,٧٧	
١+٧٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٦	٢٥,٠١	٠,٣٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٢٣	٢٤,٥٨	٠,٣٥	٢٤,٢٣	٢٤,٥٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧٥	٣,٧٥	٣٢,٨١٢٥	
١+٧٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٩	٢٥,١٤	٠,٣٥	٢٤,٧٥	٢٥,١٠	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٤,١	٥٠,٨٧٥	
١+٧٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٢	٢٥,٠٧	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٥,٢٣	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٤,١	٢٥,٨٧٥	
١+٧٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٥,٠٣	٢٥,٣٨	٠,٣٥	٢٤,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٥	٢٤,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٥	٢٤,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٤	٣٥	
١+٨٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٥,٠١	٢٥,٣٦	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٤	٢٥	
١+٨٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٩٧	٢٥,٣٢	٠,٣٥	٢٤,٦٣	٢٥,٠٨	٠,٣٥	٢٤,٦٨	٢٥,٠٣	٠,٣٥	٢٤,٦٨	٢٥,٠٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٤	٢٠	
١+٨٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٨٨	٢٥,٢٣	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٤	٢٠	
١+٨٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٧٤	٢٥,٠٩	٠,٣٥	٢٤,٧٠	٢٥,٠٥	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١٢٥	٤,١٢٥	٥٦,٠٦٢٥	
١+٩٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٥,٠٥	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠	٤,٠	٣٩,٣٧٥	
١+٩٢٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠٥	٤,٠٥	٤٠,٤٦٨٨	
١+٩٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٤,٦٦	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠٥	٤,٠٥	٤٢,٦٥٦٣	
١+٩٧٥	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٢٧	٢٤,٦٢	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٤,٥٩	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٤,٥٩	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٤,٥٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠٢٥	٤,٠٢٥	٤٤,٥٢٨	
٢+٠٠٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٤,٢٩	٢٤,٦٤	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٠٢٥	٤,٠٢٥	٤٧,٠٢١٢	
			الإجمالي															١٠٠٠,٠٩	

مهندس الشركة

عن المكتب الهيئة

عملية تطوير وترفيع كفاءة وتوسيع شرق القناطر / المستقدرية الزراعي من
المحطة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس لقناة بركة السبع طنطا

كم	الدبل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			متوسط العمق	العرض	متوسط العرض	م٣ الحفر	ملاحظات
			أول	بعد	الفرق	أول	بعد	الفرق	أول	بعد	الفرق					
٢+٠٠٠			٢٤,١٢	٢٤,٩٧	٠,٨٤	٢٤,١٢	٢٤,٩٠	٠,٧٧	٢٤,٦٢	٢٤,٨٢	٠,٢٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠			٠
٢+٠٢٥		١٥	٢٤,٠٦	٢٤,٩٦	٠,٨٢	٢٤,٠٦	٢٤,٨١	٠,٧٥	٢٤,٠٦	٢٤,٧٦	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٠٥٠		٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٨٧	٠,٨٥	٢٤,٠٢	٢٤,٨٠	٠,٧٨	٢٤,٠٢	٢٤,٧٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٠٧٥		٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٨١	٠,٨٥	٢٣,٩٦	٢٤,٧١	٠,٧٧	٢٣,٩٦	٢٣,٩٦	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+١٠٠		٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٧٥	٠,٨٥	٢٣,٩٠	٢٤,٦٨	٠,٧٧	٢٣,٩٠	٢٣,٩٠	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+١٢٥		٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٦٦	٠,٨٨	٢٣,٧٨	٢٤,٥٢	٠,٧٤	٢٣,٧٧	٢٤,٤٨	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+١٥٠		٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٦٠	٠,٨٨	٢٣,٧٢	٢٤,٥١	٠,٧٩	٢٣,٧٢	٢٤,٤٢	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+١٧٥		٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٥٩	٠,٨٨	٢٣,٧١	٢٤,٥٠	٠,٧٩	٢٣,٧١	٢٤,٤١	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٠٠		٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٤٨	٠,٨٨	٢٣,٦٠	٢٤,٣٩	٠,٧٩	٢٣,٦٠	٢٤,٣٠	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٢٥		٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٤٩	٠,٨٨	٢٣,٦١	٢٤,٢٠	٠,٧٩	٢٣,٦١	٢٤,٣١	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٥٠		٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٥٠	٠,٨٨	٢٣,٦٢	٢٤,٢١	٠,٧٩	٢٣,٦٢	٢٣,٩٢	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٧٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٥١	٠,٨٨	٢٣,٦٣	٢٤,٢٢	٠,٧٩	٢٣,٦٣	٢٣,٩٣	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٠٠	٠,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٣٠٠		٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٥٠	٠,٨٧	٢٣,٦٥	٢٤,٢٠	٠,٧٧	٢٣,٦٥	٢٣,٩٥	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٣٢٥		٢٥	٢٣,٦٦	٢٤,٤١	٠,٨٧	٢٣,٦٦	٢٤,٢٤	٠,٧٨	٢٣,٦٦	٢٣,٩٦	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٣٥٠		٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,١٧	٠,٨٥	٢٣,٦٢	٢٤,٢٠	٠,٧٧	٢٣,٦٢	٢٣,٩٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٣٧٥		٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٤٨	٠,٨٥	٢٣,٦٢	٢٤,٤١	٠,٧٨	٢٣,٦٢	٢٣,٩٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٤٠٠		٢٥	٢٣,٦٤	٢٤,٤٩	٠,٨٥	٢٣,٦٤	٢٤,٢٢	٠,٧٧	٢٣,٦٤	٢٣,٩٤	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٤٢٥		٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٥٠	٠,٨٥	٢٣,٦٥	٢٤,٢٥	٠,٧٧	٢٣,٦٥	٢٣,٩٥	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٤٥٠		١٥	٢٣,٦٦	٢٤,٤٦	٠,٨٠	٢٣,٦٦	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٦٦	٢٣,٩٦	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٤٧٥		٢٥	٢٣,٦٧	٢٤,٤٧	٠,٨٠	٢٣,٦٧	٢٤,٢٧	٠,٧٧	٢٣,٦٧	٢٣,٩٧	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٥٠٠		٢٥	٢٣,٦٩	٢٤,٤٦	٠,٨٠	٢٣,٦٩	٢٤,٢٧	٠,٧٧	٢٣,٦٩	٢٣,٩٩	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٥٢٥		٢٥	٢٣,٧٠	٢٤,٤٧	٠,٨٠	٢٣,٧٠	٢٤,٢٧	٠,٧٧	٢٣,٧٠	٢٤,٠٠	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٥٥٠		٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٤٧	٠,٨٠	٢٣,٧١	٢٤,٢٧	٠,٧٧	٢٣,٧١	٢٤,٠١	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٥٧٥		٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٤٧	٠,٨٠	٢٣,٧٢	٢٤,٢٧	٠,٧٧	٢٣,٧٢	٢٤,٠٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٦٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٦	٠,٨٠	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٦٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٦٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٦٧٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٧٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٧٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٧٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٧٧٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٨٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٨٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٨٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٨٧٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٩٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٩٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٩٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٢+٩٧٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٠٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٠٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٠٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٠٧٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+١٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+١٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+١٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+١٧٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٢٠٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٢٢٥		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
٣+٢٥٠		٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٧٣	٢٤,٢٦	٠,٧٧	٢٣,٧٣	٢٤,٠٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٠٠	٠,٥	١٠٦,٥٦٣	
															٥٢٧٨,٦٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من النعمانية من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع طنطا

كم	العمق	الطول	مصرف طبقة الأساس			مصرف طبقة الأساس			مصرف طبقة الأساس			الارتفاع	متوسط العمق	الارتفاع	متوسط العرض	م٢ المكعب	ملاحظات
			شمال	يمين	الارتفاع	شمال	يمين	الارتفاع	شمال	يمين	الارتفاع						
كم	العمق	الطول											متوسط العمق	الارتفاع	متوسط العرض	م٢ المكعب	ملاحظات
٢+٠٠٠					٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥				
٢+٠٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	٩	٠	
٢+٠٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٠٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٧٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٢٠٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٢٢٥		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٢٥٠		٢٥			٠,١٥						٠,١٥		٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
																٢٦٣٠	٠

الإجمالي

مدير عام التنفيذ

مدير عام الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع طنطا

كم	العرض	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ الحجم	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
								ما قبله								
٢٥٣٢٥	٠٠,٠٢٠		٢٤,٠٣	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٣,٥٥	٢٤,٠٠	٠,٤٤	٢٣,٥٥	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤			
٢٥٣٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٥٦	٢٤,٠١	٠,٤٤	٢٣,٥٥	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٠,٧٥	
٢٥٣٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٤	٢٣,٥٥	٢٤,٠٠	٠,٤٤	٢٣,٥٥	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٢,٤٣٧٥	
٢٥٤٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٥٤	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٢٣,٥٤	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٢,١٧٧٥	
٢٥٤٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٥٤	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٢٣,٥٤	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٠,١٨٧٥	
٢٥٤٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٠,١٨٧٥	
٢٥٤٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٢,٣١٢٥	
٢٥٥٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٣	
٢٥٥٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٥,٢٥	
٢٥٥٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٥١	٢٣,٩٧	٠,٤٥	٢٣,٥١	٢٣,٩٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٥,٤٢	٦٦,٠٧٥	
٢٥٥٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٥١	٢٣,٩٧	٠,٤٥	٢٣,٥١	٢٣,٩٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٦	٦٧,٥	
٢٥٦٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٥٠	٢٣,٩٦	٠,٤٥	٢٣,٥٠	٢٣,٩٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٤	٦٤,١٢٥	
٢٥٦٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٥٠	٢٣,٩٦	٠,٤٥	٢٣,٥٠	٢٣,٩٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٨	٥,٨	٦٤,٨٧٥	
٢٥٦٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٠٠	٠,٤٥	٢٣,٤٩	٢٣,٩٥	٠,٤٥	٢٣,٤٩	٢٣,٩٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٨	٥,٨	٦٤,١٢٥	
٢٥٦٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٤٩	٢٣,٩٥	٠,٤٥	٢٣,٤٩	٢٣,٩٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٥,٨	٦٩,٣٧٥	
٢٥٧٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٤٨	٢٣,٩٤	٠,٤٥	٢٣,٤٨	٢٣,٩٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٨	٦٨,٠١٢٥	
٢٥٧٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٤٨	٢٣,٩٤	٠,٤٥	٢٣,٤٨	٢٣,٩٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧٥	٥,٧	٦٣,٠٦٢٥	
٢٥٧٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٤٧	٢٣,٩٣	٠,٤٥	٢٣,٤٧	٢٣,٩٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣	
٢٥٧٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٤٧	٢٣,٩٣	٠,٤٥	٢٣,٤٧	٢٣,٩٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣	
٢٥٨٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٤٥	٢٣,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٢,٤٣٧٥	
٢٥٨٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٤٥	٢٣,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٥,٨١٢٥	
٢٥٨٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٤٥	٢٣,٩١	٠,٤٥	٢٣,٤٥	٢٣,٩١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٧٥	
٢٥٨٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٤٥	٢٣,٩١	٠,٤٥	٢٣,٤٥	٢٣,٩١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٣٧٥	
٢٥٩٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٤٤	٢٣,٩٠	٠,٤٥	٢٣,٤٤	٢٣,٩٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٠٦٢٥	
٢٥٩٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٤٤	٢٣,٩٠	٠,٤٥	٢٣,٤٤	٢٣,٩٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣,٧٥	
٢٥٩٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٤٣	٢٣,٨٩	٠,٤٥	٢٣,٤٣	٢٣,٨٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣,٥	
٢٥٩٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٤٢	٢٣,٨٩	٠,٤٥	٢٣,٤٢	٢٣,٨٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٢,٤٣٧٥	
٢٦٠٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٤١	٢٣,٨٨	٠,٤٥	٢٣,٤١	٢٣,٨٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٢,٤٣٧٥	
٢٦٠٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٤١	٢٣,٨٨	٠,٤٥	٢٣,٤١	٢٣,٨٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٢,١٧٧٥	
٢٦٠٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٤٠	٢٣,٨٧	٠,٤٥	٢٣,٤٠	٢٣,٨٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٠,١٨٧٥	
٢٦٠٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٤٠	٢٣,٨٧	٠,٤٥	٢٣,٤٠	٢٣,٨٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٠,١٨٧٥	
٢٦١٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٣٩	٢٣,٨٦	٠,٤٥	٢٣,٣٩	٢٣,٨٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٦,٣١٢٥	
٢٦١٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٣٩	٢٣,٨٦	٠,٤٥	٢٣,٣٩	٢٣,٨٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣	
٢٦١٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٢٣,٣٨	٢٣,٨٥	٠,٤٥	٢٣,٣٨	٢٣,٨٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٥,٢٥	
٢٦١٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٢٣,٣٨	٢٣,٨٥	٠,٤٥	٢٣,٣٨	٢٣,٨٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٥,٣٧٥	
٢٦٢٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٢٣,٣٧	٢٣,٨٤	٠,٤٥	٢٣,٣٧	٢٣,٨٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٦,٠٧٥	
٢٦٢٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٢٣,٣٧	٢٣,٨٤	٠,٤٥	٢٣,٣٧	٢٣,٨٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٧,٥	
٢٦٢٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٢٣,٣٦	٢٣,٨٣	٠,٤٥	٢٣,٣٦	٢٣,٨٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,١٢٥	
٢٦٢٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٢٣,٣٦	٢٣,٨٣	٠,٤٥	٢٣,٣٦	٢٣,٨٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٨٧٥	
٢٦٣٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٢٣,٣٥	٢٣,٨٢	٠,٤٥	٢٣,٣٥	٢٣,٨٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,١٢٥	
٢٦٣٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٢٣,٣٥	٢٣,٨٢	٠,٤٥	٢٣,٣٥	٢٣,٨٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٩,٣٧٥	
٢٦٣٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٢٣,٣٤	٢٣,٨١	٠,٤٥	٢٣,٣٤	٢٣,٨١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٨,٠١٢٥	
٢٦٣٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٢٣,٣٤	٢٣,٨١	٠,٤٥	٢٣,٣٤	٢٣,٨١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧٥	٥,٧	٦٣,٠٦٢٥	
٢٦٤٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٢٣,٣٣	٢٣,٨٠	٠,٤٥	٢٣,٣٣	٢٣,٨٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣	
٢٦٤٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٢٣,٣٣	٢٣,٨٠	٠,٤٥	٢٣,٣٣	٢٣,٨٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٣	
٢٦٤٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٢٣,٣٢	٢٣,٧٩	٠,٤٥	٢٣,٣٢	٢٣,٧٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٢,٤٣٧٥	
٢٦٤٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٢٣,٣٢	٢٣,٧٩	٠,٤٥	٢٣,٣٢	٢٣,٧٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٥,٨١٢٥	
٢٦٥٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٢٣	٠,٤٥	٢٣,٣١	٢٣,٧٨	٠,٤٥	٢٣,٣١	٢٣,٧٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٧٥	
٢٦٥٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٢٣	٠,٤٥	٢٣,٣١	٢٣,٧٨	٠,٤٥	٢٣,٣١	٢٣,٧٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٣٧٥	
٢٦٥٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٧	٢٤,٢٢	٠,٤٥	٢٣,٣٠	٢٣,٧٧	٠,٤٥	٢٣,٣٠	٢٣,٧٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤	
٢٦٥٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٧	٢٤,٢٢	٠,٤٥	٢٣,٣٠	٢٣,٧٧	٠,٤٥	٢٣,٣٠	٢٣,٧٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٦٢٥	
٢٦٦٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٦	٢٤,٢١	٠,٤٥	٢٣,٢٩	٢٣,٧٦	٠,٤٥	٢٣,٢٩	٢٣,٧٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٨٧٥	
٢٦٦٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٦	٢٤,٢١	٠,٤٥	٢٣,٢٩	٢٣,٧٦	٠,٤٥	٢٣,٢٩	٢٣,٧٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٨٧٥	
٢٦٦٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٥	٢٤,٢٠	٠,٤٥	٢٣,٢٨	٢٣,٧٥	٠,٤٥	٢٣,٢٨	٢٣,٧٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٨٧٥	
٢٦٦٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٥	٢٤,٢٠	٠,٤٥	٢٣,٢٨	٢٣,٧٥	٠,٤٥	٢٣,٢٨	٢٣,٧٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٨٧٥	
٢٦٧٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٧٤	٢٤,١٩	٠,٤٥	٢٣,٢٧	٢٣,٧٤	٠,٤٥	٢٣,٢٧	٢٣,٧٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٧	٦٤,٨٧٥	
								الإجمالي							٢٢٦٠,٠٠٢	

مدير عام الشركة

مدير عام الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طرق الكادرة / الاسكندرية الزراعي من العساكر من بركة السبع حتى ملتقى بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع ملتقى

كم	المزل	الطويل	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			متوسط العمق	الحفر	متوسط العرض	م٣ المسحوب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
٤٥٢٠٠	٠٠,٠٢٠	٠	٢٤,١٥	٢٤,٠٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٠	٠	
٤٥٢٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٦	٠,٣٤	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٥,٩	٥١,٦٢٥	
٤٥٢٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٥,٩	٥١,٦٢٥	
٤٥٢٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٨	٢٤,٥٣	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٦,٠٢٥	٦٢,٧١٨٨	
٤٥٣٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٦,١١٢	٥٣,٥٩٣٨	
٤٥٣٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٧	٤٢,١٢٥	
٤٥٣٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٦,٧	٤١,٠٠٢	
٤٥٣٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٤٤,٤٥	
٤٥٤٠٠	٠٠,٠٢٠	٠	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٣	٠	
٤٥٤٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤٠	٦,٣٠	٥٥,٥٦٢٥	
٤٥٤٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٨	٢٤,٥٣	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٦,٢٥	٥٤,٦٨٧٥	
٤٥٤٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٠	٦,٢	٥٣,٧٧٥	
٤٥٥٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٤,٢٥	
٤٥٥٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠	٥٣,٨٤٣٥	
٤٥٥٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,١	٥٣,٣٧٥	
٤٥٥٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٢	٥٣,٨١٢٥	
٤٥٦٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠	٥٣,٣٧٥	
٤٥٦٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٢	٥٣,٨١٢٥	
٤٥٦٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠	٥٣,٣٧٥	
٤٥٦٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦	٥٣,٠	
٤٥٧٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦	٥٢,٥	
٤٥٧٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦	٥٢	
٤٥٧٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٧٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٨٠٠	٠٠,٠٢٠	٠	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٨٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٨٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٨	٢٤,٥٣	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٨٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٩٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٩٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٥٩٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠٥	٥٣,٨١٢٥	
٤٥٩٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠	٥٣,٣٧٥	
٤٥٩٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠٥	٥٣,٨١٢٥	
٤٦٠٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠	٥٣,٣٧٥	
٤٦٠٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠٥	٥٣,٨١٢٥	
٤٦٠٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠	٥٣,٣٧٥	
٤٦٠٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٠٠	٦,٠٥	٥٣,٨١٢٥	
٤٦١٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٦١٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٦١٥٠	٠٠,٠٢٠	٠	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٦١٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٦٢٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٨	٢٤,٥٣	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٦٢٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
٤٦٢٢٥	٠٠,٠٢٠	٠	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٠	٦,٢	٥٢,٢٠	
الإجمالي															١٢٢٥	

مدير مشروعات الهيئة

مدير مشروعات الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
٣+٢٢٥	٠٠,٠٢٠		٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤		٠	
٣+٢٥٠	٠٠,٠١٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٠,٧٥	
٣+٢٧٥	٠٠,٠١٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٥٥	٦٢,٤٣٧٥	
٣+٤٠٠	٠٠,٠١٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٥٥	٦٢,٤٣٧٥	
٣+٤٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٣	٥,٣٥	٦٠,١٨٧٥	
٣+٤٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٣٥	٦٠,١٨٧٥	
٣+٤٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٤٥	٦١,٣١٢٥	
٣+٥٠٠	٠٠,٠١	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٦	٦٣	
٣+٥٢٥	٠٠,٠١	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٩	٥,٨	٦٥,٢٥	
٣+٥٥٠	٠٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٥,٩٥	٦٦,٩٣٧٥	
٣+٥٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٦	٦٧,٥	
٣+٦٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٧	٦٤,١٢٥	
٣+٦٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٣+٦٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٨	٥,٧	٦٤,١٢٥	
٣+٦٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٥,٩	٦٦,٣٧٥	
٣+٧٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٨٥	٦٥,٨١٢٥	
٣+٧٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٦٥	٦٣,٥٦٢٥	
٣+٧٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٦	٦٣	
٣+٧٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٦	٦٣	
٣+٨٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥٥	٦٢,٤٣٧٥	
٣+٨٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٦,٢	٥,٨٥	٦٥,٨١٢٥	
٣+٨٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٦,٢	٦,٢	٦٩,٧٥	
٣+٨٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٨٥	٦٥,٨١٢٥	
٣+٩٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٣+٩٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٣+٩٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٣+٩٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٥٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٤٨	٠,٤٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٧٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٤٩	٠,٤٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٤+٢٠٠	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٥٠	١,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	١,٣٥	١,٣٥	٥,٤	٥,٧	٤٩,٨٧٥	
الاجمالى															٢١٩٨,٠٦	

مهندس المشروع

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٦)

أعمال طبقة تشريب

هيئة الطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة التشريب مستخلص (١٠)

م	البند	المسافة من	المسافة الى	الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
١	أعمال طبقة التشريب	٨٠+٢٥	٧٠+٦٠	٣١٤٩٨,٢٨	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة التشريب	٦٠+٩١٥	٥٠+٨٠٠		طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال طبقة التشريب	٤٠+٧٠٠	٣٠+٧٥٠		طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال طبقة التشريب	٣٠+٧٥٠	٢٠+٨٠٠		طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة التشريب	٢٠+٨٠٠	١٠+٩٠٠		طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة التشريب	١٠+٩٠٠	١٠+٠٥٠	٤٠٩٢,٥٠	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة التشريب	١٠+٠٥٠	٠٠+٢٧٥	٤٧٩١,٢٥	طنطا / بركة السبع	
٨	أعمال طبقة التشريب	١١+٥٠٠	١٢+٠٠٠	٩٢١٢,٠٠	بركة السبع / طنطا	تحت تدوير بجوار قرية هيلانة
٩	أعمال طبقة التشريب	٠٠+٢٢٥	١٠+٠٠٠	٦٧٥٠,٠٠	بركة السبع / طنطا	
	أعمال طبقة التشريب	١٠+٠٠٠	١٠+٨٢٥	٨٤٥٠,٠٠	بركة السبع / طنطا	
		١٠+٨٢٥	٢٠+٠٠٠	١٧٥٥٠,٠٠		
	أعمال طبقة التشريب	٢٠+٠٠٠	٣٠+٧٥٠	١٤٩٥٠,٠٠	بركة السبع / طنطا	
	أعمال طبقة التشريب	مصر الشاطئ الثاني		٦٩٥٣,٥٠		
	الإجمالي			١٠١٢٨٧,٦٣		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨+٠٢٥	٨+٠٠٠	٢٥	٥.٦٥	٦.٧٠	٦.١٧٥	١٥٤.٣٨	
٨+٠٠٠	٧+٩٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٨٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٧+٩٧٥	٧+٩٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٨٠	٦.٨	١٧٠	
٧+٩٥٠	٧+٩٢٥	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٧+٩٢٥	٧+٩٠٠	٢٥	٦.٩٠	٦.٥٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٧+٩٠٠	٧+٨٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٧٠	٦.٦	١٦٥	
٧+٨٧٥	٧+٨٥٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٧+٨٥٠	٧+٨٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٨٢٥	٧+٨٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٨٠٠	٧+٧٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٧٧٥	٧+٧٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٧+٧٥٠	٧+٧٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٧+٧٢٥	٧+٧٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٧٠٠	٧+٦٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٦٧٥	٧+٦٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٨٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٧+٦٥٠	٧+٦٢٥	٢٥	٦.٨٠	٦.٣	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٦٢٥	٧+٦٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٧	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٦٠٠	٧+٥٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٤٥	٦.٥٧٥	١٦٤.٣٨	
٧+٥٧٥	٧+٥٥٠	٢٥	٦.٤٥	٦.٦٤	٦.٥٤٥	١٦٣.٦٣	
٧+٥٥٠	٧+٥٢٥	٢٥	٦.٦٤	٦.٥	٦.٥٧	١٦٤.٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٧+٥٢٥	٧+٥٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٢	٦.٣٥	١٥٨.٧٥	
٧+٥٠٠	٧+٤٧٥	٢٥	٦.٢٠	٦.٤	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+٤٧٥	٧+٤٥٠	٢٥	٦.٤٠	٦.٥	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٧+٤٥٠	٧+٤٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٤٢٥	٧+٤٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٥	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٧+٤٠٠	٧+٣٧٥	٢٥	٦.٦٥	٦.٦٥	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٧+٣٧٥	٧+٣٥٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٦	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٧+٣٥٠	٧+٣٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٤	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٣٢٥	٧+٣٠٠	٢٥	٦.٤٠	٦.٤	٦.٤	١٦٠	
٧+٣٠٠	٧+٢٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.٢٥	٦.٣٢٥	١٥٨.١٣	
٧+٢٧٥	٧+٢٥٠	٢٥	٦.٢٥	٦.٣	٦.٢٧٥	١٥٦.٨٨	
٧+٢٥٠	٧+٢٢٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+٢٢٥	٧+٢٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+٢٠٠	٧+١٧٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+١٧٥	٧+١٥٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٩	٦.٦	١٦٥	
٧+١٥٠	٧+١٢٥	٢٥	٦.٩٠	٧.٦	٧.٢٥	١٨١.٢٥	
٧+١٢٥	٧+١٠٠	٢٥	٧.٦٠	٨.٤	٨	٢٠٠	
٧+١٠٠	٧+٠٧٥	٢٥	٨.٤٠	٨.٧	٨.٥٥	٢١٣.٧٥	
٧+٠٧٥	٧+٠٦٠	١٥	٨.٧٠	٨.٧	٨.٧	١٣٠.٥	
الاجمالي						٦٤٣٣.٣٨	٦٤٣٣.٣٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO

إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٦+٩١٥	٦+٩٠٠	١٥	٦.٠٠	٦	٦	٩٠	
٦+٩٠٠	٦+٨٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٧٥	٦+٨٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٥٠	٦+٨٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٢٥	٦+٨٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٠٠	٦+٧٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٧٥	٦+٧٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٥٠	٦+٧٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٢٥	٦+٧٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٠٠	٦+٦٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٦٧٥	٦+٦٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٦٥٠	٦+٦٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦.١	٦.٠٥	١٥١.٢٥	
٦+٦٢٥	٦+٦٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٥	٦.١٢٥	١٥٣.١٣	
٦+٦٠٠	٦+٥٧٥	٢٥	٦.١٥	٦.١	٦.١٢٥	١٥٣.١٣	
٦+٥٧٥	٦+٥٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٥٥٠	٦+٥٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.٣	٦.٢	١٥٥	
٦+٥٢٥	٦+٥٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٢	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٦+٥٠٠	٦+٤٧٥	٢٥	٦.٢٠	٦.١	٦.١٥	١٥٣.٧٥	
٦+٤٧٥	٦+٤٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٥	٦.١٢٥	١٥٣.١٣	
٦+٤٥٠	٦+٤٢٥	٢٥	٦.١٥	٦.٢	٦.١٧٥	١٥٤.٣٨	
٦+٤٢٥	٦+٤٠٠	٢٥	٦.٢٠	٦.٤	٦.٣	١٥٧.٥	
٦+٤٠٠	٦+٣٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.٤	٦.٤	١٦٠	
٦+٣٧٥	٦+٣٥٠	٢٥	٦.٤٠	٦.٤	٦.٤	١٦٠	
٦+٣٥٠	٦+٣٢٥	٢٥	٦.٤٠	٦.١	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٦+٣٢٥	٦+٣٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٣٠٠	٦+٢٧٥	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٢٧٥	٦+٢٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٢٥٠	٦+٢٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.٣	٦.٢	١٥٥	
٦+٢٢٥	٦+٢٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٦+٢٠٠	٦+١٧٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٣٥	٦.٣٢٥	١٥٨.١٣	
٦+١٧٥	٦+١٥٠	٢٥	٦.٣٥	٦.١	٦.٢٢٥	١٥٥.٦٣	
٦+١٥٠	٦+١٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+١٢٥	٦+١٠٠	٢٥	٦.١٠	٦	٦.٠٥	١٥١.٢٥	
٦+١٠٠	٦+٠٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٠٧٥	٦+٠٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٥	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٦+٠٥٠	٦+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٦+٠٢٥	٦+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٤	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٦+٠٠٠	٥+٩٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.٥	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٥+٩٧٥	٥+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٥+٩٥٠	٥+٩٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٥+٩٢٥	٥+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٥+٩٠٠	٥+٨٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٥	٦.٥٧٥	١٦٤.٣٨	
٥+٨٧٥	٥+٨٥٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٧	٦.٦٧٥	١٦٦.٨٨	
٥+٨٥٠	٥+٨٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٦	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٥+٨٢٥	٥+٨٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٤	٦.٥	١٦٢.٥	
الاجمالي						٦٩٣٢.٥٠	١٣٣٦٥.٨٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤+٧٠٠	٤+٦٧٥	٢٥	٧.٠٠	٦.٨٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٤+٦٧٥	٤+٦٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٦٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٤+٦٥٠	٤+٦٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٥	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٤+٦٢٥	٤+٦٠٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٤+٦٠٠	٤+٥٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٥٧٥	٤+٥٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٥٥٠	٤+٥٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٥٢٥	٤+٥٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٤+٥٠٠	٤+٤٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٤+٤٧٥	٤+٤٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٤٥٠	٤+٤٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٥	٦.٥٧٥	١٦٤.٣٨	
٤+٤٢٥	٤+٤٠٠	٢٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٥٢٥	١٦٣.١٣	
٤+٤٠٠	٤+٣٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٣٧٥	٤+٣٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٣٥٠	٤+٣٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٣٢٥	٤+٣٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٤+٣٠٠	٤+٢٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٢٧٥	٤+٢٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٤+٢٥٠	٤+٢٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٩٠	٦.٨	١٧٠	
٤+٢٢٥	٤+٢٠٠	٢٥	٦.٩٠	٦.٩٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٤+٢٠٠	٤+١٧٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٦٥	٦.٧٧٥	١٦٩.٣٨	
٤+١٧٥	٤+١٥٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٥٥	٦.٦	١٦٥	
٤+١٥٠	٤+١٢٥	٢٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٥٢٥	١٦٣.١٣	
٤+١٢٥	٤+١٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+١٠٠	٤+٠٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٠٧٥	٤+٠٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٠٥٠	٤+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٠٢٥	٤+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
الاجمالي						٤٦٢٦.٢٥	١٧٩٩٢.١٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤+٠٠٠	٣+٩٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٩٧٥	٣+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٣+٩٥٠	٣+٩٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٨٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٣+٩٢٥	٣+٩٠٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٩٠٠	٣+٨٧٥	٢٥	٦.٩٠	٧.٠٠	٦.٩٥	١٧٣.٧٥	
٣+٨٧٥	٣+٨٥٠	٢٥	٧.٠٠	٦.٩٠	٦.٩٥	١٧٣.٧٥	
٣+٨٥٠	٣+٨٢٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٩٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٣+٨٢٥	٣+٨٠٠	٢٥	٦.٩٠	٦.٧٠	٦.٨	١٧٠	
٣+٨٠٠	٣+٧٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٨٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٣+٧٧٥	٣+٧٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٧٥٠	٣+٧٢٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٨٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٧٢٥	٣+٧٠٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٧٠٠	٣+٦٧٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٦٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٣+٦٧٥	٣+٦٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٣+٦٥٠	٣+٦٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٣+٦٢٥	٣+٦٠٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٣+٦٠٠	٣+٥٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٣+٥٧٥	٣+٥٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٥٥٠	٣+٥٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٥٢٥	٣+٥٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٥٠٠	٣+٤٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٧٥	٣+٤٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٥٠	٣+٤٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٢٥	٣+٤٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٠٠	٣+٣٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٧٥	٣+٣٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٥٠	٣+٣٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٢٥	٣+٣٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٠٠	٣+٢٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٧٥	٣+٢٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٥٠	٣+٢٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٢٥	٣+٢٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٠٠	٣+١٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٧٥	٣+١٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٥٠	٣+١٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٢٥	٣+١٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٠٠	٣+٠٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
الاجمالي						٦١٢٠.٠٠	٢٤١١٢.١٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣+٠٧٥	٣+٠٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٠٥٠	٣+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٠٢٥	٣+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٠٠٠	٢+٩٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٧٥	٢+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٥٠	٢+٩٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٢٥	٢+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٠٠	٢+٨٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٧٥	٢+٨٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٥٠	٢+٨٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٢٥	٢+٨٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٠٠	٢+٧٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٧٥	٢+٧٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٥٠	٢+٧٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٢٥	٢+٧٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٠٠	٢+٦٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٦٧٥	٢+٦٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٦٥٠	٢+٦٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٦٢٥	٢+٦٠٠	٢٥	٦.٥٠	٢.٧٠	٤.٦	١١٥	
الاجمالي						٣٠٤٠.٠٠	٢٧١٥٢.١٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO

إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢+٦٠٠	٢+٥٧٥	٢٥	٢.٧٠	٢.٧٠	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٧٥	٢+٥٥٠	٢٥	٢.٧٠	٢.٧٠	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٥٠	٢+٥٢٥	٢٥	٢.٧٠	٢.٧٠	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٢٥	٢+٥٠٠	٢٥	٢.٧٠	٦.٥٠	٤.٦	١١٥	
٢+٥٠٠	٢+٤٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٧٥	٢+٤٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٥٠	٢+٤٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٢٥	٢+٤٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٠٠	٢+٣٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٨٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٢+٣٧٥	٢+٣٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٨٠	٦.٨	١٧٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٢٥	٢٥	٦.٨٠	٦.٧٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٢+٣٢٥	٢+٣٠٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٢+٣٠٠	٢+٢٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٢+٢٧٥	٢+٢٥٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٢+٢٥٠	٢+٢٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٢+٢٢٥	٢+٢٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٢٠٠	٢+١٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٨٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٢+١٧٥	٢+١٥٠	٢٥	٦.٨٠	٧.٠٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٢+١٥٠	٢+١٢٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٢+١٢٥	٢+١٠٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٢+١٠٠	٢+٠٧٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٢+٠٧٥	٢+٠٥٠	٢٥	٧.٠٠	٦.٧٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٢+٠٥٠	٢+٠٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٢+٠٢٥	٢+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٠٠٠	١+٩٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
١+٩٧٥	١+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
١+٩٥٠	١+٩٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
١+٩٢٥	١+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
١+٩٠٠	١+٨٧٥		٦.٦٠				
١+٨٧٥	١+٨٥٠						
الاجمالي						٤٣١٦.٢٥	٣١٤٦٨.٣٨

مهندس الشركة

مهندس التهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+٩٠٠	١+٨٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦,٢٥	٦.٤٢٥	١٦٠.٦٣	
١+٨٧٥	١+٨٥٠	٢٥	٦.٢٥	٥,١٥	٥.٧	١٤٢.٥	
١+٨٥٠	١+٨٢٥	٢٥	٥.١٥	٥,١٥	٥.١٥	١٢٨.٧٥	
١+٨٢٥	١+٨٠٠	٢٥	٥.١٥	٥,١٥	٥.١٥	١٢٨.٧٥	
١+٨٠٠	١+٧٧٥	٢٥	٥.١٥	٠,٠٠	٢.٥٧٥	٦٤.٣٧٥	
١+٧٧٥	١+٧٥٠	٢٥	٠.٠٠	٦,٥٠	٣.٢٥	٨١.٢٥	
١+٧٥٠	١+٧٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦,٧٠	٦.٦	١٦٥	
١+٧٢٥	١+٧٠٠	٢٥	٦.٧٠	٦,٦٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
١+٧٠٠	١+٦٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦,٥٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
١+٦٧٥	١+٦٥٠	٢٥	٦.٥٠	٥,٤٠	٥.٩٥	١٤٨.٧٥	
١+٦٥٠	١+٦٢٥	٢٥	٥.٤٠	٤,٨٠	٥.١	١٢٧.٥	
١+٦٢٥	١+٦٠٠	٢٥	٤.٨٠	٥,٢٠	٥	١٢٥	
١+٦٠٠	١+٥٧٥	٢٥	٥.٢٠	٥,٤٠	٥.٣	١٣٢.٥	
١+٥٧٥	١+٥٥٠	٢٥	٥.٤٠	٥,٣٥	٥.٣٧٥	١٣٤.٣٨	
١+٥٥٠	١+٥٢٥	٢٥	٥.٣٥	٥,٦٥	٥.٥	١٣٧.٥	
١+٥٢٥	١+٥٠٠	٢٥	٥.٦٥	٥,٩٠	٥.٧٧٥	١٤٤.٣٨	
١+٥٠٠	١+٤٧٥	٢٥	٥.٩٠	٥,٧٥	٥.٨٢٥	١٤٥.٦٣	
١+٤٧٥	١+٤٥٠	٢٥	٥.٧٥	٥,١٥	٥.٤٥	١٣٦.٢٥	
١+٤٥٠	١+٤٢٥	٢٥	٥.١٥	٥,٣٠	٥.٢٢٥	١٣٠.٦٣	
١+٤٢٥	١+٤٠٠	٢٥	٥.٣٠	٥,٣٠	٥.٣	١٣٢.٥	
١+٤٠٠	١+٣٧٥	٢٥	٥.٣٠	٥,٤٠	٥.٣٥	١٣٣.٧٥	
١+٣٧٥	١+٣٥٠	٢٥	٥.٤٠	٥,١٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٣٥٠	١+٣٢٥	٢٥	٥.١٠	٥,٣٠	٥.٢	١٣٠	
١+٣٢٥	١+٣٠٠	٢٥	٥.٣٠	٥,٢٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٣٠٠	١+٢٧٥	٢٥	٥.٢٠	٥,٣٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٢٧٥	١+٢٥٠	٢٥	٥.٣٠	٥,٢٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٢٥٠	١+٢٢٥	٢٥	٥.٢٠	٥,٣٥	٥.٢٧٥	١٣١.٨٨	
١+٢٢٥	١+٢٠٠	٢٥	٥.٣٥	٥,٥٠	٥.٤٢٥	١٣٥.٦٣	
١+٢٠٠	١+١٧٥	٢٥	٥.٥٠	٥,٦٥	٥.٥٧٥	١٣٩.٣٨	
١+١٧٥	١+١٥٠	٢٥	٥.٦٥	٨,٠٠	٦.٨٢٥	١٧٠.٦٣	
الاجمالي						٤٠٦٢.٥٠	٤٠٦٢.٥٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+١٥٠	١+١٢٥	٢٥	٥.٤٠	٥,٥٠	٥.٤٥	١٣٦.٢٥	
١+١٢٥	١+١٠٠	٢٥	٥.٤٠	٥,٥٠	٥.٤٥	١٣٦.٢٥	
١+١٠٠	١+٠٧٥	٢٥	٥.٥٠	٦,٠٠	٥.٧٥	١٤٣.٧٥	
١+٠٧٥	١+٠٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦,٥٠	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
١+٠٥٠	١+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦,٣٠	٦.٤	١٦٠	
١+٠٢٥	١+٠٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦,٣٠	٦.٣	١٥٧.٥	
١+٠٠٠	٠+٩٧٥	٢٥	٦.٣٠	٦,٦٠	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٠+٩٧٥	٠+٩٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦,٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٠+٩٥٠	٠+٩٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦,٥٠	٦.٦	١٦٥	
٠+٩٢٥	٠+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦,٤٠	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٠+٩٠٠	٠+٨٧٥	٢٥	٦.٤٠	٥,٩٠	٦.١٥	١٥٣.٧٥	
٠+٨٧٥	٠+٨٥٠	٢٥	٥.٩٠	٦,٢٠	٦.٠٥	١٥١.٢٥	
٠+٨٥٠	٠+٨٢٥	٢٥	٦.٢٠	٦,٦٠	٦.٤	١٦٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦,٤٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٠+٨٠٠	٠+٧٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦,١٠	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٠+٧٧٥	٠+٧٥٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٧٥٠	٠+٧٢٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٧٢٥	٠+٧٠٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٧٠٠	٠+٦٧٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٧٥	٠+٦٥٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٥٠	٠+٦٢٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٢٥	٠+٦٠٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٠٠	٠+٥٧٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٧٥	٠+٥٥٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٥٠	٠+٥٢٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٢٥	٠+٥٠٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٠٠	٠+٤٧٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٧٥	٠+٤٥٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٥٠	٠+٤٢٥	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٢٥	٠+٤٠٠	٢٥	٦.١٠	٦,١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٠٠	٠+٣٧٥	٢٥	٦.١٠	٨,٠٠	٧.٠٥	١٧٦.٢٥	
		الاجمالي				٤٧٩١.٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١١+٥٠٠	١١+٥٢٠	٢٠	١١.٣	١١.٧٠	١١.٥	٢٣٠	
١١+٥٢٠	١١+٥٤٠	٢٠	١١.٧	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٣٧	
١١+٥٤٠	١١+٥٦٠	٢٠	١٢	١٢.٥٠	١٢.٢٥	٢٤٥	
١١+٥٦٠	١١+٥٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٥٨٠	١١+٦٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٠٠	١١+٦٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٢٠	١١+٦٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٤٠	١١+٦٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٦٠	١١+٦٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٨٠	١١+٧٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٠٠	١١+٧٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٢٠	١١+٧٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٤٠	١١+٧٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٦٠	١١+٧٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٨٠	١١+٨٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٠٠	١١+٨٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٢٠	١١+٨٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٤٠	١١+٨٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٦٠	١١+٨٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٨٠	١١+٩٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٠٠	١١+٩٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٢٠	١١+٩٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٤٠	١١+٩٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٦٠	١١+٩٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٨٠	١٢+٠٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
الاجمالي						٦٢١٢.٠٠	٣٧٦٨٠.٣٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣٢٥	٣٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٣٥٠	٣٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٣٧٥	٤٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٠٠	٤٢٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٢٥	٤٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٥٠	٤٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٧٥	٥٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٠٠	٥٢٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٢٥	٥٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٥٠	٥٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٧٥	٦٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٠٠	٦٢٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٢٥	٦٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٥٠	٦٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٧٥	٧٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٠٠	٧٢٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٢٥	٧٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٥٠	٧٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٧٥	٨٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٠٠	٨٢٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٢٥	٨٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٥٠	٨٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٧٥	٩٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٠٠	٩٢٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٢٥	٩٥٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٥٠	٩٧٥	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٧٥	١٠٠٠	٢٥	١٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
الاجمالي						٦٧٥٠,٠٠	٦٧٥٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسالة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	السطح	ملاحظات
١+٠٠٠	١+٠٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٠٢٥	١+٠٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٠٥٠	١+٠٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٠٧٥	١+١٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٠٠	١+١٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٢٥	١+١٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٥٠	١+١٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٧٥	١+٢٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٠٠	١+٢٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٢٥	١+٢٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٥٠	١+٢٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٧٥	١+٣٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٠٠	١+٣٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٢٥	١+٣٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٥٠	١+٣٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٧٥	١+٤٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٠٠	١+٤٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٢٥	١+٤٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٥٠	١+٤٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٧٥	١+٥٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٠٠	١+٥٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٧٥	١+٦٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٠٠	١+٦٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٧٥	١+٧٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٠٠	١+٧٢٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٥٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٧٥	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٧٥	١+٨٠٠	٢٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٨٠٠	١+٨٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
الإجمالي						٨٤٥٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طرق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى دلتا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MC0
إتجاه بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المستلم	ملاحظات
١٠+٨٢٥	١٠+٨٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
١٠+٨٥٠	١٠+٨٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
١٠+٨٧٥	١٠+٩٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
١٠+٩٠٠	١٠+٩٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
١٠+٩٢٥	١٠+٩٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
١٠+٩٥٠	١٠+٩٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
١٠+٩٧٥	٢٠+٠٠٠	٢٥	١٧,٠٠	١٨,٠٠	١٧,٥	٤٣٧,٥	
٢٠+٠٠٠	٢٠+٠٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٧,٠٠	١٦,٥	٤١٢,٥	
٢٠+٠٢٥	٢٠+٠٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٠٥٠	٢٠+٠٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٠٧٥	٢٠+١٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+١٠٠	٢٠+١٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+١٢٥	٢٠+١٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+١٥٠	٢٠+١٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+١٧٥	٢٠+٢٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٢٠٠	٢٠+٢٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٢٢٥	٢٠+٢٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٢٥٠	٢٠+٢٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٢٧٥	٢٠+٣٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٣٠٠	٢٠+٣٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٣٢٥	٢٠+٣٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٣٥٠	٢٠+٣٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٣٧٥	٢٠+٤٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٤٠٠	٢٠+٤٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٤٢٥	٢٠+٤٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٤٥٠	٢٠+٤٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٤٧٥	٢٠+٥٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٥٠٠	٢٠+٥٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٥٢٥	٢٠+٥٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٥٥٠	٢٠+٥٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٥٧٥	٢٠+٦٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٦٠٠	٢٠+٦٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٦٢٥	٢٠+٦٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٦٥٠	٢٠+٦٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٦٧٥	٢٠+٧٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٧٠٠	٢٠+٧٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٧٢٥	٢٠+٧٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٧٥٠	٢٠+٧٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٧٧٥	٢٠+٨٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٨٠٠	٢٠+٨٢٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٨٢٥	٢٠+٨٥٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٨٥٠	٢٠+٨٧٥	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
٢٠+٨٧٥	٢٠+٩٠٠	٢٥	١٦,٠٠	١٦,٠٠	١٦	٤٠٠	
			الاجمالى			١٧٥٥٠,٠	

مهندس الشركة

مهندس الجهة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق الناشرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التصريف NCO

إتجاه بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢+٩٠٠	٢+٩٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢+٩٢٥	٢+٩٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢+٩٥٠	٢+٩٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢+٩٧٥	٣+٠٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٣+٠٠٠	٣+٠٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٣+٠٢٥	٣+٠٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٣+٠٥٠	٣+٠٧٥	٢٥	١٦	١٧	١٦,٥	٤١٢,٥	
٣+٠٧٥	٣+١٠٠	٢٥	١٧	١٨	١٧,٥	٤٣٧,٥	
٣+١٠٠	٣+١٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+١٢٥	٣+١٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+١٥٠	٣+١٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+١٧٥	٣+٢٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٠٠	٣+٢٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٢٥	٣+٢٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٥٠	٣+٢٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٧٥	٣+٣٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٠٠	٣+٣٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٥٠	٣+٣٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٧٥	٣+٤٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٠٠	٣+٤٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٢٥	٣+٤٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٥٠	٣+٤٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٧٥	٣+٥٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٠٠	٣+٥٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٢٥	٣+٥٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٥٠	٣+٥٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٧٥	٣+٦٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٠٠	٣+٦٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٢٥	٣+٦٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٥٠	٣+٦٧٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٧٥	٣+٧٠٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٧٠٠	٣+٧٢٥	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٧٢٥	٣+٧٥٠	٢٥	١٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨	٤٥٠	
			الاجمالي			١٤٩٥٠,٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

الطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDLT)

وزارة النقل

الشركة القابضة

بند رقم (٨)

أعمال رابطة٣د

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة الرابطة ٣د جارى (١٠)

م	البند	المسافة من	المسافة الى	الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
١	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٨٠٠٢٥	٧٠٤٧٥	١٠٣٩٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٧٤٧٥	١٨٧٥	١٠٤٤٨,٩٠	طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٩٠٨٧٥	٩٠٢٠٠	١٠٤٢٨,٠٠	طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٨٠٧٥٠	٨٠٢٥٠	٩٧٠٩,٠٠	طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠	١٩٩٠٠,٠٠	بركة السبع /طنطا	
٦	أعمال طبقة الرابطة ٣د	١٥٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٧٩٨٧,٥٠	بركة السبع /طنطا	
٧	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٢٠٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٤٤١٢,٥٠	بركة السبع /طنطا	
٨	أعمال طبقة الرابطة ٣د	٢٥٠٠٠	٣٠٠٥٠	١٥٩٥٠,٠٠	بركة السبع /طنطا	
	أعمال طبقة الرابطة ٣د	حصر النتاج الفني		٤١٢٢٧,٢٠		
	الإجمالي			١٤٩٤٩٣,٦٠		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

إعمال طبقة الرابطة ٣د

إتجاة طنطا / بركة السبع جارى (١٨)

من كم	الى كم	الطول	العرض من	العرض الى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٠٢٥	٨٠٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٠٠٠	٧٩٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٩٧٥	٧٩٥٠	٢٥	١٨	١٩	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٩٥٠	٧٩٢٥	٢٥	١٩	١٩	١٩	٤٧٥	حارة دوران
٧٩٢٥	٧٩٠٠	٢٥	١٩	٢١.٥	٢٠.٢٥	٥٠٦.٢٥	
٧٩٠٠	٧٨٧٥	٢٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٥٣٧.٥	
٧٨٧٥	٧٨٥٠	٢٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٥٣٧.٥	
٧٨٥٠	٧٨٢٥	٢٥	٢١.٥	١٨.٧٥	٢٠.١٢٥	٥٠٣.١٢٥	
٧٨٢٥	٧٨٠٠	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	٤٦٨.٧٥	
٧٨٠٠	٧٧٧٥	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٦	١٨.٦٧٥	٤٦٦.٨٧٥	
٧٧٧٥	٧٧٥٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٥٠	٧٧٢٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٢٥	٧٧٠٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٠٠	٧٦٧٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٥	١٨.٥٥	٤٦٣.٧٥	
٧٦٧٥	٧٦٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٥٠	٧٦٢٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٢٥	٧٦٠٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٠٠	٧٥٧٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٥٧٥	٧٥٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٤	١٨.٤٥	٤٦١.٢٥	
٧٥٥٠	٧٥٢٥	٢٥	١٨.٤	١٨.٣	١٨.٣٥	٤٥٨.٧٥	
٧٥٢٥	٧٥٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٧٥٠٠	٧٤٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
الاجمالي						١٠٣٩٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د

إتجاة طنطا / بركة السبع جارى (٨)

من كم	الى كم	الطول	العرض من	العرض الى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
			ما قبلة			١٠٣٩٠	
٧٤٧٥	٧٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٥٠	٧٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٢٥	٧٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٠٠	٧٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٧٥	٧٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٥٠	٧٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٢٥	٧٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٠٠	٧٢٧٥	٢٥	١٨	١٨.٣	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٧٢٧٥	٧٢٥٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٥	١٨.٤	٤٦٠	
٧٢٥٠	٧٢٢٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٦	١٨.٥٥	٤٦٣.٧٥	
٧٢٢٥	٧٢٠٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٢٠٠	٧١٧٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٧	١٨.٦٥	٤٦٦.٢٥	
٧١٧٥	٧١٥٠	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٥٠	٧١٢٥	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٢٥	٧١٠٠	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٠٠	٧٠٧٥	٢٥	١٨.٧	١٨.٨	١٨.٧٥	٤٦٨.٧٥	
٧٠٧٥	٧٠٦٢	١٣	١٨.٨	١٨.٨	١٨.٨	٢٤٤.٤	
٧٠٦٢	٧٠٥٠	١٢	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٧٥.٢	
٧٠٥٠	٧٠٢٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٧٠٢٥	٧٠٠٠	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٧٠٠٠	٦٩٧٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	بداية جدار مزلقان أبومشهور
٦٩٧٥	٦٩٥٠	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٥٠	٦٩٢٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٢٥	٦٩١٢	١٣	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٨٩.٨	
٦٩١٢	٦٨٧٥	٣٧	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٦٨٤.٥	
			الاجمالي			١٠٤٤٨.٩	٢٠٨٣٨.٩٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د

إتجاة طنطا / بركة السبع جارى (٢٥)

من كم	الى كم	الطول	العرض من	العرض الى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
						٢٠٨٣٨.٩٠	
ما قبلة							
٦٨٧٥	٦٨٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٣	١٨.٤	٤٦٠	
٦٨٥٠	٦٨٢٥	٢٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٤٥٧.٥	
٦٨٢٥	٦٨٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٢	١٨.٢٥	٤٥٦.٢٥	
٦٨٠٠	٦٧٧٥	٢٥	١٨.٢	١٨.١٥	١٨.١٧٥	٤٥٤.٣٧٥	
٦٧٧٥	٦٧٥٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٥٠	٦٧٢٥	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٢٥	٦٧٠٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٠٠	٦٦٧٥	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٦٧٥	٦٦٥٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.٢٥	١٨.٢	٤٥٥	
٦٦٥٠	٦٦٢٥	٢٥	١٨.٢٥	١٨.٣	١٨.٢٧٥	٤٥٦.٨٧٥	
٦٦٢٥	٦٦٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٤٥٧.٥	
٦٦٠٠	٦٥٧٥	٢٥	١٨.٣	١٨.١	١٨.٢	٤٥٥	
٦٥٧٥	٦٥٥٠	٢٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٥٥٠	٦٥٢٥	٢٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٥٢٥	٦٥٠٠	٢٥	١٨.١	١٨.٢	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٥٠٠	٦٤٧٥	٢٥	١٨.٢	١٨	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٤٧٥	٦٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٥٠	٦٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٢٥	٦٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٠٠	٦٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٧٥	٦٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٥٠	٦٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٢٥	٦٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
الاجمالي						١٠٤٢٨.٧٥	٣١٢٦٧.٦٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د

إتجاة طنطا / بركة السبع جارى (٢٨)

من كم	الى كم	الطول	العرض من	العرض الى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
			ما قبلة			٣١٢٦٧.٦٥	
٨٧٥٠	٨٧٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٧٣٠	٨٧١٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٧١٠	٨٦٩٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٩٠	٨٦٧٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٧٠	٨٦٥٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٥٠	٨٦٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٣٠	٨٦١٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦١٠	٨٥٩٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٩٠	٨٥٧٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٧٠	٨٥٥٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٥٠	٨٥٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٣٠	٨٥١٠	٢٠	٢٢.٣	٢١.٩	٢٢.١	٤٤٢	
٨٥١٠	٨٤٩٠	٢٠	٢١.٩	٢١	٢١.٤٥	٤٢٩	
٨٤٩٠	٨٤٧٠	٢٠	٢١	٢٠.١	٢٠.٥٥	٤١١	
٨٤٧	٨٤٥٠	٢٠	٢٠.١	١٩.٢	١٩.٦٥	٣٩٣	
٨٤٥٠	٨٤٣٠	٢٠	١٩.٢	١٨.٣	١٨.٧٥	٣٧٥	
٨٤٣٠	٨٤١٠	٢٠	١٨.٣	١٧.٤	١٧.٨٥	٣٥٧	
٨٤١٠	٨٣٩٠	٢٠	١٧.٤	١٦.٥	١٦.٩٥	٣٣٩	
٨٣٩٠	٨٣٧٠	٢٠	١٦.٥	١٥.٦	١٦.٠٥	٣٢١	
٨٣٧٠	٨٣٥٠	٢٠	١٥.٦	١٥	١٥.٣	٣٠٦	
٨٣٥٠	٨٣٣٠	٢٠	١٥	١٤.٦	١٤.٨	٢٩٦	
٨٣٣٠	٨٣١٠	٢٠	١٤.٦	١٤.٤	١٤.٥	٢٩٠	
٨٣١٠	٨٢٩٠	٢٠	١٤.٤	١٤	١٤.٢	٢٨٤	
٨٢٩٠	٨٢٧٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٨٠	
٨٢٧٠	٨٢٥٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٨٠	٤٠٩٧٦.٦٥
			الاجمالي			٩٧٠٩.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القادرة / الاستندرية الزراعي
من النسالة من برخة السبع حتى طلطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د

إتجاه برخة السبع / طنطا جارى (١٠)

من كم	الى كم	الطول	العرض من	العرض الى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٠	٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٥	٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٥٠	٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٧٥	١٠٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٠٠	١٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٢٥	١٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٥٠	١٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٧٥	٢٠٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٠٠	٢٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٢٥	٢٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٥٠	٢٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٧٥	٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٠٠	٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٢٥	٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٥٠	٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٧٥	٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٠٠	٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٢٥	٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٥٠	٤٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٧٥	٥٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٠٠	٥٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٢٥	٥٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٥٠	٥٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٧٥	٦٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٠٠	٦٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٢٥	٦٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٥٠	٦٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٧٥	٧٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٠٠	٧٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٢٥	٧٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٥٠	٧٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٧٥	٨٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٠٠	٨٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٢٥	٨٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٥٠	٨٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٧٥	٩٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٠٠	٩٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٢٥	٩٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٥٠	٩٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٧٥	١٠٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
			الاجمالي			١٦٦٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة المقاولون العرب

شركة تطوير ورفع كفاءة الطريق مصر طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
عن المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د
(شبرا بركة السبع / طنطا يمين (١٠))

من كم	الى كم	الطول	العرض				المساحة	ملاحظات
			ما قبله					
١٠٠٠	١٠٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٠٢٥	١٠٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٠٥٠	١٠٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٠٧٥	١١٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١١٠٠	١١٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١١٢٥	١١٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١١٥٠	١١٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١١٧٥	١٢٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٢٠٠	١٢٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٢٢٥	١٢٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٢٥٠	١٢٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٢٧٥	١٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٣٠٠	١٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٣٢٥	١٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٣٥٠	١٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٣٧٥	١٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٤٠٠	١٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٤٢٥	١٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٤٥٠	١٤٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٤٧٥	١٥٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٥٠٠	١٥٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٥٢٥	١٥٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٥٥٠	١٥٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٥٧٥	١٦٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٦٠٠	١٦٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٦٢٥	١٦٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٦٥٠	١٦٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٦٧٥	١٧٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٧٠٠	١٧٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٧٢٥	١٧٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٧٥٠	١٧٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٧٧٥	١٨٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٨٠٠	١٨٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٨٢٥	١٨٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٨٥٠	١٨٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٨٧٥	١٩٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٩٠٠	١٩٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٩٢٥	١٩٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٩٥٠	١٩٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
١٩٧٥	٢٠٠٠	٢٥	١٨	١٧	١٧,٥		٤٣٧,٥	
			الاجمالي				١٧٤٨٧,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وترميم طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د

إتجاه بركة السبع / طنطا جارى (١٠)

الكيلو	البيان	الطول	العرض			الكمية	ملاحظات
	ما قبله					٠,٠٠	
٢٠٠٠	٢٠٢٥	٢٥	١٧	١٦	١٦,٥	٤١٢,٥	
٢٠٢٥	٢٠٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٠٥٠	٢٠٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٠٧٥	٢١٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢١٠٠	٢١٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢١٢٥	٢١٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢١٥٠	٢١٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢١٧٥	٢٢٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٢٠٠	٢٢٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٢٢٥	٢٢٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٢٥٠	٢٢٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٢٧٥	٢٣٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٣٠٠	٢٣٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٣٢٥	٢٣٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٣٥٠	٢٣٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٣٧٥	٢٤٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٤٠٠	٢٤٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٤٢٥	٢٤٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٤٥٠	٢٤٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٤٧٥	٢٥٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٥٠٠	٢٥٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٥٢٥	٢٥٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٥٥٠	٢٥٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٥٧٥	٢٦٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٦٠٠	٢٦٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٦٢٥	٢٦٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٦٥٠	٢٦٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٦٧٥	٢٧٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٧٠٠	٢٧٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٧٢٥	٢٧٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٧٥٠	٢٧٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٧٧٥	٢٨٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٨٠٠	٢٨٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٨٢٥	٢٨٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٨٥٠	٢٨٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢٨٧٥	٢٩٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
	الاجمالي					١٤٤١٢,٥٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى نقطة بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرصف ٢٢

بقناة بركة السبع / نقطة جارى (١٠)

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم (٩)

أعمال لصق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

خطة تطوير برلج قناطر ونوسع غربي القاهرة /
الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا
بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة لصق (RC٢٠٠٠)

م	البند	المسافة من	المسافة الى	الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
١	أعمال طبقة لصق	٨٠٠٢٥	٦٠٢٠٠	٣١٢٢٧,٢٥	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة لصق	٨٠٢٥	٧٠٦٠	١٩٣٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٣	أعمال طبقة لصق	٦٦١٥	٥٨٠٠	٢٢٢٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٤	أعمال طبقة لصق	٤٠٧٠٠	٣٠٧٥٠	١٩٠٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٥	أعمال طبقة لصق	٣٠٧٥٠	٢٠٨٠٠	١٩٠٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٦	أعمال طبقة لصق	٢٠٨٠٠	١٠٨٥٠	١٩٠٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٧	أعمال طبقة لصق	١٠٨٥٠	٠٠٩٠٠	١٩٠٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٨	أعمال طبقة لصق	٠٠٩٠٠	٠٠٣٢٥	١٠٠٠,٠٠	طنطا / بركة السبع	أعمال رابطة ٢د
٩	أعمال طبقة لصق	٨٠٧٥٠	٠٠٢٥٠	٧٠٠٢,٠٠	طنطا / بركة السبع	
١٠	أعمال طبقة لصق	١٠٠١٠٠	١٠٣٢٥	٥٢٠٠,٠٠	بركة السبع/طنطا	
١١	أعمال طبقة لصق	١٠٣٢٥	١٠٠٠٠	٥٤٠٠,٠٠	بركة السبع/طنطا	
١٢	أعمال طبقة لصق	١٠٠٠٠	١٠٨٢٥	٦٦٠٠,٠٠	بركة السبع/طنطا	
١٣						
١٤						
	أعمال طبقة لصق	عكس الاتجاه الأول		٣٢٠٠٠,٠٠		
	الإجمالي			١٠٨٠٨٦,٢٥		

مهندس الشركة

مدير الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٠٢٥	٨٠٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٠٠٠	٧٩٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٩٧٥	٧٩٥٠	٢٥	١٨	١٩	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٩٥٠	٧٩٢٥	٢٥	١٩	١٩	١٩	٤٧٥	
٧٩٢٥	٧٩٠٠	٢٥	١٩	٢١.٥	٢٠.٢٥	٥٠٦.٢٥	
٧٩٠٠	٧٨٧٥	٢٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٥٣٧.٥	
٧٨٧٥	٧٨٥٠	٢٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٥٣٧.٥	
٧٨٥٠	٧٨٢٥	٢٥	٢١.٥	١٨.٧٥	٢٠.١٢٥	٥٠٣.١٢٥	
٧٨٢٥	٧٨٠٠	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	٤٦٨.٧٥	
٧٨٠٠	٧٧٧٥	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٦	١٨.٦٧٥	٤٦٦.٨٧٥	حارة دوران
٧٧٧٥	٧٧٥٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٥٠	٧٧٢٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٢٥	٧٧٠٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٠	٧٦٧٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٥	١٨.٥٥	٤٦٣.٧٥	
٧٦٧٥	٧٦٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٥٠	٧٦٢٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٢٥	٧٦٠٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٠٠	٧٥٧٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٥٧٥	٧٥٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٤	١٨.٤٥	٤٦١.٢٥	
٧٥٥٠	٧٥٢٥	٢٥	١٨.٤	١٨.٣	١٨.٣٥	٤٥٨.٧٥	
٧٥٢٥	٧٥٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٧٥٠٠	٧٤٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٧٥	٧٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٥٠	٧٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٢٥	٧٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاه طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٧٠٠٠	٧٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٧٥	٧٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٥٠	٧٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣١٥	٧٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٠٠	٧٢٧٥	٢٥	١٨	١٨.٣	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٧٢٧٥	٧٢٥٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٥	١٨.٤	٤٦٠	
٧٢٥٠	٧٢٢٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٦	١٨.٥٥	٤٦٣.٧٥	
٧٢٢٥	٧٢٠٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٢٠٠	٧١٧٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٧	١٨.٦٥	٤٦٦.٢٥	
٧١٧٥	٧١٥٠	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٥٠	٧١٢٥	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٢٥	٧١٠٠	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٠٠	٧٠٧٥	٢٥	١٨.٧	١٨.٨	١٨.٧٥	٤٦٨.٧٥	
٧٠٧٥	٧٠٦٢	١٣	١٨.٨	١٨.٨	١٨.٨	٢٤٤.٤	
٧٠٦٢	٧٠٥٠	١٢	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٧٥.٢	
٧٠٥٠	٧٠٢٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٧٠٢٥	٧٠٠٠	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	بداية جدار مزلقان ابومشهور
٧٠٠٠	٦٩٧٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٧٥	٦٩٥٠	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٥٠	٦٩٢٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٢٥	٦٩١٢	١٣	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٨٩.٨	
٦٩١٢	٦٨٧٥	٣٧	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٦٨٤.٥	
٦٨٧٥	٦٨٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٣	١٨.٤	٤٦٠	
٦٨٥٠	٦٨٢٥	٢٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٤٥٧.٥	
٦٨٢٥	٦٨٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٢	١٨.٢٥	٤٥٦.٢٥	

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٦٨٠٠	٦٧٧٥	٢٥	١٨.٢	١٨.١٥	١٨.١٧٥	٤٥٤.٣٧٥	
٦٧٧٥	٦٧٥٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٥٠	٦٧٢٥	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٢٥	٦٧٠٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٠٠	٦٦٧٥	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٦٧٥	٦٦٥٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.٢٥	١٨.٢	٤٥٥	
٦٦٥٠	٦٦٢٥	٢٥	١٨.٢٥	١٨.٣	١٨.٢٧٥	٤٥٦.٨٧٥	
٦٦٢٥	٦٦٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٤٥٧.٥	
٦٦٠٠	٦٥٧٥	٢٥	١٨.٣	١٨.١	١٨.٢	٤٥٥	
٦٥٧٥	٦٥٥٠	٢٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٥٥٠	٦٥٢٥	٢٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٥٢٥	٦٥٠٠	٢٥	١٨.١	١٨.٢	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٥٠٠	٦٤٧٥	٢٥	١٨.٢	١٨	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٤٧٥	٦٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٥٠	٦٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٢٥	٦٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٠٠	٦٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٧٥	٦٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٥٠	٦٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٢٥	٦٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٠٠	٦٢٧٥	٢٥	١٨			٠	
٦٢٧٥	٦٢٥٠	٢٥	٠		٠	٠	
٦٢٥٠	٦٢٢٥	٢٥	٠		٠	٠	
٦٢٢٥	٦٢٠٠	٢٥	٠		٠	٠	
٦٢٠٠	٦١٧٥	٢٥	٠		٠	٠	
	الاجمالي					٣١٢٦٧.٦٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٠٢٥	٨٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٠٠	٧٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٧٥	٧٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٥٠	٧٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٢٥	٧٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٠٠	٧٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٧٥	٧٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٥٠	٧٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٢٥	٧٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٠٠	٧٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	حارة دوران
٧٧٧٥	٧٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٥٠	٧٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٢٥	٧٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٠٠	٧٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٧٥	٧٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٥٠	٧٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٢٥	٧٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٠٠	٧٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٧٥	٧٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٥٠	٧٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٢٥	٧٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٠٠	٧٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٧٥	٧٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٥٠	٧٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٢٥	٧٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٠٠	٧٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٧٥	٧٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٥٠	٧٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٢٥	٧٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٠٠	٧٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٧٥	٧٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٥٠	٧٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٢٥	٧٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٠٠	٧١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٧٥	٧١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٥٠	٧١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٢٥	٧١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٠٠	٧٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٠٧٥	٧٠٦٠	١٥	٢	٢	٢	٣٠	
الاجمالي						١٩٣٠.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٦٠١٥	٦٩٠٠	١٥	٢	٢	٢	٣٠	
٦٠٠٠	٦٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٧٥	٦٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٥٠	٦٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٢٥	٦٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٠٠	٦٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٧٥	٦٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٥٠	٦٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٢٥	٦٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٠٠	٦٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٧٥	٦٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٥٠	٦٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٢٥	٦٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٠٠	٦٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٧٥	٦٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٥٠	٦٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٢٥	٦٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٠٠	٦٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٧٥	٦٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٥٠	٦٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٢٥	٦٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٠٠	٦٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٧٥	٦٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٥٠	٦٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٢٥	٦٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٠٠	٦٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٧٥	٦٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٥٠	٦٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٢٥	٦٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٠٠	٦١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٧٥	٦١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٥٠	٦١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٢٥	٦١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٠٠	٦٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٧٥	٦٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٥٠	٦٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٢٥	٦٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٠٠	٥٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٧٥	٥٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٥٠	٥٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٢٥	٥٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٠٠	٥٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٨٧٥	٥٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٨٥٠	٥٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٨٢٥	٥٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						٢٢٣٠٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤٧٠٠	٤٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٧٥	٤٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٥٠	٤٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٢٥	٤٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٠٠	٤٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٧٥	٤٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٥٠	٤٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٢٥	٤٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٠٠	٤٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٧٥	٤٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٥٠	٤٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٢٥	٤٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٠٠	٤٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٧٥	٤٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٥٠	٤٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٢٥	٤٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٠٠	٤٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٧٥	٤٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٥٠	٤٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٢٥	٤٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٠٠	٤١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٧٥	٤١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٥٠	٤١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٢٥	٤١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٠٠	٤٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٧٥	٤٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٥٠	٤٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٢٥	٤٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٠٠	٣٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٧٥	٣٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٥٠	٣٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٢٥	٣٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٠٠	٣٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٧٥	٣٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٥٠	٣٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٢٥	٣٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٠٠	٣٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٧٥	٣٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣٧٥	٣٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٢٥	٣٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٠٠	٣٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٧٥	٣٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٥٠	٣٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٢٥	٣٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٠٠	٣٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٧٥	٣٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٥٠	٣٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٢٥	٣٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٠٠	٣٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٧٥	٣٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٥٠	٣٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٢٥	٣٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٠٠	٣٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٧٥	٣٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٥٠	٣٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٢٥	٣٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٠٠	٣٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٧٥	٣٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٥٠	٣٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٢٥	٣٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٠٠	٣١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٧٥	٣١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٥٠	٣١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٢٥	٣١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٠٠	٣٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٧٥	٣٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٥٠	٣٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٢٥	٣٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٠٠	٢٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٧٥	٢٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٥٠	٢٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٢٥	٢٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٠٠	٢٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٨٧٥	٢٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٨٥٠	٢٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٨٢٥	٢٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢٨٠٠	٢٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٧٥	٢٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٥٠	٢٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٢٥	٢٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٠٠	٢٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٧٥	٢٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٥٠	٢٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٢٥	٢٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٠٠	٢٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٧٥	٢٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٥٠	٢٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٢٥	٢٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٠٠	٢٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٧٥	٢٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٥٠	٢٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٢٥	٢٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٠٠	٢٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٧٥	٢٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٥٠	٢٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٢٥	٢٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٠٠	٢٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٧٥	٢٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٥٠	٢٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٢٥	٢٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٠٠	٢١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٧٥	٢١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٥٠	٢١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٢٥	٢١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٠٠	٢٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٧٥	٢٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٥٠	٢٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٢٥	٢٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٠٠	١٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٧٥	١٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٥٠	١٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٢٥	١٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٠٠	١٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٨٧٥	١٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١٨٥٠	١٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٨٢٥	١٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٨٠٠	١٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٧٥	١٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٥٠	١٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٢٥	١٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٠٠	١٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٧٥	١٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٥٠	١٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٢٥	١٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٠٠	١٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٧٥	١٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٥٠	١٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٢٥	١٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٠٠	١٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٧٥	١٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٥٠	١٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٢٥	١٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٠٠	١٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٧٥	١٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٥٠	١٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٢٥	١٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٠٠	١٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٧٥	١٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٥٠	١٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٢٥	١٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٠٠	١١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٧٥	١١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٥٠	١١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٢٥	١١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٠٠	١٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٧٥	١٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٥٠	١٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٢٥	١٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٠٠	٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٩٧٥	٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٩٥٠	٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٩٢٥	٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة اصلي ٢٠٠٠ AC جاري
إتجاه طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٩٠٠	٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٧٥	٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٥٠	٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٢٥	٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٠٠	٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٥	٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٠	٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٥	٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٠٠	٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٥	٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٠	٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٥	٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٠	٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٧٥	٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٥٠	٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٢٥	٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٠٠	٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٧٥	٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٠	٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٥	٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٠	٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٥	٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٠	٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١١٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٧٥	٨٧٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٧٣	٨٧١٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٧١	٨٦٩٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٩	٨٦٧٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٧	٨٦٥٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٥	٨٦٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٣	٨٦١٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦١	٨٥٩٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٩	٨٥٧٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٧	٨٥٥٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٥	٨٥٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٣	٨٥١٠	٢٠	٢٢.٣	٢١.٩	٢٢.١	٤٤٢	
٨٥١	٨٤٩٠	٢٠	٢١.٩	٢١	٢١.٤٥	٤٢٩	
٨٤٩	٨٤٧٠	٢٠	٢١	٢٠.١	٢٠.٥٥	٤١١	
٨٤٧	٨٤٥٠	٢٠	٢٠.١	١٩.٢	١٩.٦٥	٣٩٣	
٨٤٥	٨٤٣٠	٢٠	١٩.٢	١٨.٣	١٨.٧٥	٣٧٥	
٨٤٣	٨٤١٠	٢٠	١٨.٣	١٧.٤	١٧.٨٥	٣٥٧	
٨٤١	٨٣٩٠	٢٠	١٧.٤	١٦.٥	١٦.٩٥	٣٣٩	
٨٣٩	٨٣٧٠	٢٠	١٦.٥	١٥.٦	١٦.٠٥	٣٢١	
٨٣٧	٨٣٥٠	٢٠	١٥.٦	١٥	١٥.٣	٣٠٦	
٨٣٥	٨٣٣٠	٢٠	١٥	١٤.٦	١٤.٨	٢٩٦	
٨٣٣	٨٣١٠	٢٠	١٤.٦	١٤.٤	١٤.٥	٢٩٠	
٨٣١	٨٢٩٠	٢٠	١٤.٤	١٤	١٤.٢	٢٨٤	
٨٢٩	٨٢٧٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٨٠	
٨٢٧	٨٢٥٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٨٠	
الاجمالي						٩٧٠٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ جاري
إتجاة بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣٢٥	٣٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣٥٠	٣٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣٧٥	٤٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٠٠	٤٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٢٥	٤٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٥٠	٤٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٧٥	٥٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٠٠	٥٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٢٥	٥٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٥٠	٥٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٧٥	٦٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٠٠	٦٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٢٥	٦٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٥٠	٦٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٧٥	٧٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٠٠	٧٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٢٥	٧٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٥٠	٧٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٧٥	٨٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٠٠	٨٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٢٥	٨٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٥٠	٨٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٧٥	٩٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٠٠	٩٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٢٥	٩٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٥٠	٩٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٧٥	١٠٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
الاجمالي						٥٤٠٠.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المصالحة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق ٠٠٠ AC٢ جاري
إتجاه بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١٠٠٠	١٠٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٠٢٥	١٠٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٠٥٠	١٠٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٠٧٥	١١٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١١٠٠	١١٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١١٢٥	١١٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١١٥٠	١١٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١١٧٥	١٢٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٠٠	١٢٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٢٥	١٢٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٥٠	١٢٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٧٥	١٣٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٠٠	١٣٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٢٥	١٣٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٥٠	١٣٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٧٥	١٤٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٠٠	١٤٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٢٥	١٤٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٥٠	١٤٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٧٥	١٥٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٠٠	١٥٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٢٥	١٥٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٥٠	١٥٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٧٥	١٦٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٠٠	١٦٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٢٥	١٦٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٥٠	١٦٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٧٥	١٧٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٠٠	١٧٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٢٥	١٧٥٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٥٠	١٧٧٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٧٥	١٨٠٠	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
١٨٠٠	١٨٢٥	٢٥	٨	٨,٠٠	٨	٢٠٠	
						٩٩٠٠,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDLT)

وزارة النقل

بند رقم (١٠)

أعمال ترميم

حماية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم
بيان حصر كميات أعمال الترميم (عادي) (١٠)

م	البند	من	الى	الإجمالي	الاتجاه	الملاحظات
١	أعمال ترميم المسطحات الزراعية	٨٠٠٢٥,٠	٥٠٩٠٠٠,٠	٧٨٠,١٩	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال ترميم المسطحات بركة السبع-طنطا			٣٣٧,٠٦		
٣	أعمال ترميم المسطحات بركة السبع-طنطا	٧٠٠١٠٠,٠	٣٥٠١٠٠,٠	٤٥٠,٠٠	بركة السبع / طنطا	
	أعمال ترميم المسطحات الزراعية	حصر القطاع الثاني		٧٥٠,٠٠		
	الإجمالي			٢٣٠٧,٢٥١		

مهندس العينة

مهندس الشركة

اعمال ترميم عمليه شبين الكوم

بيان حصر كميات أعمال الترميم (جاري)

م	رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكميه بالطن	الكميه بالمتر المكعب	الملاحظات
١	٥٧٦٠	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٤.٩٧٨	١٩.٣٠٤	
٢	٥٧٦١	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤١.٨٤٠	١٧.٩٥٧	
٣	٥٧٦٢	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٣٩.٧٤٨	١٧.٠٥٩	
٤	٥٧٦٣	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٨.١١٦	٢٠.٦٥١	
٥	٥٧٦٤	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٣.٩٣٤	١٨.٨٥٦	
٦	٥٧٦٦	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٣.٩٣٢	١٨.٨٥٥	
٧	٥٧٦٧	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤١.٨٤٠	١٧.٩٥٧	
٨	٥٧٨٣	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٤٢.٩٦٨	١٨.٤٤١	
٩	٥٠٢٢	٢٠٢٢/٠٤/١١	٥٠.٣٠٤	٢١.٥٩٠	
١٠	٥٠٢٤	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤١.٨٢٠	١٧.٩٤٨	
١١	٥٠١١	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤١.٨٢٠	١٧.٩٤٨	
١٢	٥٠٢٠	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤٢.٩٦٠	١٨.٤٣٨	
١١	٥٠٥٠	٢٠٢٢/٠٤/١٣	٤٤.١٦٠	١٨.٩٥٣	
١٤	٥٠٩	٢٠٢٢/٠٤/١٦	٤٥.٠٦٤	١٩.٣٤١	
١٠	٢٤٠٩٦	٢٠٢٢/٠٩/٠٥	٣٣.٥٣٦	١٤.٣٩٣	
١	٢٤٠٩٧	٢٠٢٢/٠٩/٠٥	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
١٧	٢٤٠٩٨	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
١٨	٢٤٠٩٩	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
		الإجمـــالي	٧٨٥.٣٥٦	٣٣٧.٠٦٣	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من السكة من بركة السبع حتى طنطا

اعمال الترميم إتجاه بركة السبع / طنطا

عن كم	الى كم	الطول	العرض	السمك	كميه بالمتر المكعب	الملاحظات
٢١٠٠	٢١٢٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢١٢٥	٢١٥٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢١٥٠	٢١٧٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢١٧٥	٢٢٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٢٠٠	٢٢٢٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٢٢٥	٢٢٥٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٢٥٠	٢٢٧٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٢٧٥	٢٣٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٣٠٠	٢٣٢٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٣٢٥	٢٣٥٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٣٥٠	٢٣٧٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٣٧٥	٢٤٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٤٠٠	٢٤٢٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٤٢٥	٢٤٥٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٤٥٠	٢٤٧٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٤٧٥	٢٥٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٥٠٠	٢٥٢٥	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
٢٥٢٥	٢٥٥٠	٢٥,٠٠	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	
الإجمالي					١٦٨,٠٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

أعمال الترميم إتجاه بركة السبع / طنطا

	١٩٨,٠٠٠			ما قبله		
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥٧٥	٢٥٥٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٦٠٠	٢٥٧٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٦٢٥	٢٦٠٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٦٥٠	٢٦٢٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٦٧٥	٢٦٥٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٧٠٠	٢٦٧٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٧٢٥	٢٧٠٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٧٥٠	٢٧٢٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٧٧٥	٢٧٥٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٨٠٠	٢٧٧٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٨٢٥	٢٨٠٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٨٥٠	٢٨٢٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٨٧٥	٢٨٥٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٩٠٠	٢٨٧٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٩٢٥	٢٩٠٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٩٥٠	٢٩٢٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٩٧٥	٢٩٥٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٣٠٠٠	٢٩٧٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٣٠٢٥	٣٠٠٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٣٠٥٠	٣٠٢٥
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٣٠٧٥	٣٠٥٠
	١١,٠٠٠	٠,٠٤٠	١١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٣١٠٠	٣٠٧٥
	٤٤٠,٠٠٠			الإجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة