

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة

الهيئة العامة
للطرق والجسور و (تفتل الجسر)
(GARBLT)

مشروع انشاء كوبرى اعلى مزلقان بنى مزار بمحافظه المنيا
اجمالى حصر الاعمال بالمشروع لزوم مستخلص جارى (٢)

رقم البند	وصف الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي
١	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
١-١	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ جسات بالبر	م ^ط	٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٠٠
٢					
٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم	م ^ط	٥٥٠,٠٠	١٥١,٣٠	٧٠١,٣٠
٣-أ	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم	م ^ط	١٦٤,٠٠	٨١,٠٠	٢٤٥,٠٠
٣-ب	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم	م ^ط	٢٨٠,٠٠	١,٢٠	٢٩,٢٠
١٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه بالقواعد المسلحة بالعصق المطلوب لزوم الاساسات	م ^م	٠,٠٠	١٩٢,٥١	١٩٢,٥١
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات	م ^م	٠,٠٠	١٠,١١	١٠,١١
٢٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرساته مسلحه للمخدرات والاساسات	م ^م	٠,٠٠	١٧٩,٩٤	١٧٩,٩٤
٢٦	علاوة زيادة المحتوي الاسمنتي الي ٤٠٠ كجم/ م ^٣	م ^م	٠,٠٠	١٧٩,٩٤	١٧٩,٩٤
٢٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرساته مسلحه للأعمدة والأكتاف	م ^م	٠,٠٠	٢٢,٨٥	٢٢,٨٥
٣٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	طن	١٢٠,٠٠٠	١٠٩,٨٧٥	٢٢٩,٨٧٥
تشيديات	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	طن	١٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	١٠٠,٠٠

د/ محمد مصطفى عز الدين

100

م/ عبدالرحمن صلاح محمد

الرقم /

م/ ايمن سمير عبدالشافي

التوقيع /

المشروع: مشروع إنشاء كوبري بني مزار الطولي أعلى ترعة الإبراهيمية والسكة الحديد.

المالك: الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري.

الاستشاري: بيت الهندسة

المقاول: شركة النيل العامة للطرق.

الكوبري: كوبري بني مزار الطولي.

حصر تفصيلي للأعمال لزوم مستخلص جاري (٢)

رقم البيد	بيان الأعمال	الوحدة	القياسات	الكميات	ملاحظات
		العدد	طول	عرض	ارتفاع
				إجمالي	
أعمال تنفيذ الجسوات					
١	بالمكر الطولي أعمال تنفيذ الجسوات والبنت يشمل لكل مائتيه الجسوات وجميع مستلزماتها منها كانت الطرود المحيطة بالموقع ورفع جميع الكراتل اللازمة من مكان تقليبها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة جهة الأشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهول العمل طبقا لوصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٠	٢٤٠	٢٤٠
١ - بالمكر الطولي أعمال جسوات بالتر.					
إجمالي					
أعمال نقل مائتيه الخوازيق					
٦	بالمكر نقل كل حرجي لمائتيه الخوازيق ومحاقيها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والمسر يشمل المعدات والواتش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها ونقلها ونقل وكمرات الطرق البنت شامل مسا جيبه عن ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف (وجه قبل).	عدد	١	١	١
إجمالي					
أعمال تنفيذ قوسية مساحة للخوازيق					
بالمكر الطولي تنفيذ خوازيق بالتر محفورة ومصوبة بمرأقها (bord piles) ويتم تصميم الخطة الرسالية مع الخطة والمك الاستشاري على الاقل المقايمة الموزعة للمكب القياسي الحرسية المساحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبعية عن ٢٥٠ كجم /سم ^٣ ومتولي الاستشاري لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخات فوقها مع نهول العمل كاملا (المسر) لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات) والبنت يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الأعمال والمواصفات اللبية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.					
١ - خوازيق قطر ١٠٠ سم					
خوازيق محور (A1)					
	خوازيق	١	٢٥,٥٠	٢	٢٥,٥٠
	م.ط				٢٤,٥٠
خوازيق محور (P1)					
	خوازيق	١	٢٥,٥٠	٣	٣١,٥٠
	م.ط				٢٥,٥٠
خوازيق محور (P2)					
	خوازيق	١	٢٥,٥٠	١	٢٥,٥٠
	م.ط				٢٤,٥٠
خوازيق محور (P3)					
	خوازيق	١	٢٢,١٠	٨	١٧٦,٨٠
	م.ط				٢٠,١٠
خوازيق محور (P4)					
	خوازيق	١٠	٢٠,١٠	١٠	٢٠,١٠
	م.ط				٢٠,١٠
ب - خوازيق قطر ١٢٠ سم					
خوازيق محور (P4)					
	خوازيق	١٠	٢٤,٥٠	١٠	٢٤,٥٠
	م.ط				٢٤,٥٠
ج - خوازيق قطر ١٥٠ سم					
خوازيق محور (P6)					
	خوازيق	٢	١٤,٦٠	٢	٢٩,٢٠
	م.ط				٢٩,٢٠
إجمالي					
خوازيق (P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P10)					
خوازيق (P10-P12)					

مهندس الهيئة

الاسم/ محمد مصطفى عزالدين

التوقيع

مهندس الشركة المقولة

الاسم/ ايمن سمير عبدالشافي

التوقيع



المشروع: مشروع إنشاء كوبري بني مزار الطوي أعلى ترعة الإبراهيمية والسعة الحدية.
المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
الاستشاري: بيت الهندسة.
المعاول: شركة النيل العامة للطرق الصحراوية.
الكوبري: كوبري بني مزار الطوي.

حصر تفصيلي للأعمال لزوم مستخلص جاري (٢)

رقم البند	حصر تفصيلي للأعمال لزوم مستخلص جاري (٢)							ملاحظات
	بيان الأعمال	الوحدة	العدد	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	
١٧	أعمال الحفر لزوم الأساسات							
	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المعصوبة بالقواعد المسلحة بالملقح المطلوب لزوم الأساسات بحيث عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسور يشمل سدة الجوانب الحفر والزائلة أي عواق تعرضه لزبح مياه الرشح والبند شامل مما جيبه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف							
	قواعد محور (P3)	م ^٣	٤	٤,٨٠	١,٧٠	٣٩,١٧	٢,٣٦	
	خوازيق قواعد محور (P3)	م ^٣	١	١,٤٤	٠,٧٥	٨٧,١٥	٤,٨٠	
	قواعد محور (P4)	م ^٣	٥	١,٣٠	٠,٨٥	٧٦,٦٩	٣,٣٤	
	خوازيق قواعد محور (P4)	م ^٣	١	٢,٠٤	٢,١٠	٠,٨٥	١٩٢,٥١	
	قواعد محور (P5)	م ^٣	٥	٠,٧٨٥	٠,٨٥	٢٠,٣٠٠	١٠,٥٠	
	خوازيق قواعد محور (P5)	م ^٣	٥	٠,٧٨٥	٠,٨٥	٢٠,٣٠٠	١٠,٥٠	
	الإجمالي							
	أعمال تنفيذ خرسانة عالية لزوم الأساسات							
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة عالية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ سم / سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٢٥٠ كجم / م ^٣ واللغة تشمل كل مايلزم لنهول العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.							
	خرسانة عالية لزوم قواعد محور (P3)	م ^٣	١	٤,٨٠	٠,١٠	٢,٣٠	٤,١٥	
	خرسانة عالية لزوم قواعد محور (P4)	م ^٣	١	٢,٤٤	٠,١٠	٤,١٥	٣,٦٥	
	خرسانة عالية لزوم قواعد محور (P5)	م ^٣	١	٢,٠٤	٠,١٠	٣,٦٥	١٠,١١	
	الإجمالي							
٢٥	أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة لزوم المغطات							
	بالمتر المكعب توريد وسبب خرسانة مسلحة للمغطات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة على أن يكون الخط والمكعب الميكانيكي على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ أسمنت بروتولادي على أو مقارن للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللغة تشمل كل مايلزم لنهول العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (بالبر)							
	خرسانة مسلحة لزوم قواعد محور (P3)	م ^٣	١	٤,٦٠	١,٦٠	٣٣,٨٦	٧٧,٨٨	
	خرسانة مسلحة لزوم قواعد محور (P4)	م ^٣	١	١,٢٤	٢,٠٠	٧٧,٨٨	٦٨,٢١	
	خرسانة مسلحة لزوم قواعد محور (P5)	م ^٣	١	٥,٨٤	٢,٠٠	١٧٩,٩٤	١٧٩,٩٤	
الإجمالي								

مهندس الهيئة

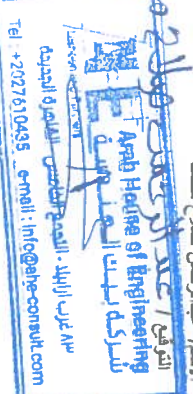
الإسم/ محمد مصطفى عز الدين

التوقيع/

استشاري الهيئة

الإسم/ عبدالرحمن صلاح محمد

التوقيع/ عبد الرحمن صلاح محمد



مهندس الشركة المعلقة

الإسم/ ايمن سمير عبدالشافي

التوقيع/



Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة



المشروع: إنشاء كوبري بني مزار العلوي اعلى ترعه الإبراهيمية والسكة الحديد.

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

الاستشاري: بيت الهندسية.

المقاول: شركة النيل العامة للطرق الصحراوية.

الكوبري: كوبري بني مزار العلوي.

حصر تفصيلي للأعمال لزوم مستخلص جاري (٢)

[illegible]

مهندس الهيئة
لاسم/ محمد مصطفى عز الدين

اسم الطالب / عبد الرحمن صلاح
التوقيع / اسمعيل محمد

مهندس التبركه المنفذ
الاسم/ ايمن سمير عبدالشافي
توقيع /

أ.م.ع. عربيا وإقليميا - الجمعية الألمانية - القاهرة الجديدة
 e-mail: info@ae-consult.com
 +2027616445

محضر استلام موقع عملية

إنشاء كوبرى بنى مزار على السكة الحديد

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٥/١٠/٢٠٢٢م وبناء على تكليف السيد اللواء مهندس رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بإنشاء الكباري السطحية عند مداخل المزلقات وبحضور كلا من السادة :-

- | | | |
|---------|---|---|
| طرف أول | الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السابعة) | (١) السيد المهندس / محمد مصطفى عز الدين |
| طرف ثان | الشركة القابضة للطرق والكباري لمشروعات الطرق والكباري | (٢) السيد المهندس / محمد حسن عراقي |
| | استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري | (٣) السيد المهندس / أحمد حجازي |

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني مواقع الكباري خاليا من أي معوقات ظاهرة تمنع البدء في التنفيذ.

وقد تحرر المحضر وتسلم كل طرف صورة للعمل بموجبها.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

محمد مصطفى عز الدين

استشاري الهيئة

م/

أحمد حجازي

عن الشركة القابضة للطرق والكباري

م/

محمد حسن عراقي



يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

(أسيوط والمنيا)

م/

مصطفى علي مسعود