



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطارات و الطرق
(GARB)



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
AND PUBLIC WORKS

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايضة التقديرية لبنود الاعمال تنفيذ شركة الحسنى للمقاولات المتكاملة اتجاة برج العرب القطاع من المحطة ٤٥٣+٦٠٠ الى ٤٥٤+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
٢	أعمال الردم			
١٠٢	أعمال تعميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسبك لايزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (2.00 متر) وبمسك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تعمل كالبورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسك الجهد بالمهريسك للوصول الى الصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مقاملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣	١٤,٨٥٩,٢٣	٨٥
	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيهه لكم بالزيادة او النقصان			
	المسح يشمل عمل تقويمات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم			
	المسح يشمل قيمة المادة المحجيرة			
	علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم			
	علاوة تحصيل الكوتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية			
	الاجمالي			
	(خمسة ملايين وسبعماية الف جنيها لفظ لاغير)			

مدير عام المشروعات
م / محمد حماني لياض

مدير المشروع المالك
م / ابراهيم نظاري

مدير المشروع الاستشاري
م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول
م / عمر عماد الدين

الحسنى للمقاولات المتكاملة
حسن جمعة حسن عواد
س ت: ٦٢٤٨ ب ض: ٨٩٠ - ٢٢٢ - ٥٥٢

رئيس الإدارة المركزية
م / غسان الخياط
الاستشارية
عقيد مهندس /
م / م / محمد محمود طه

الحسنى للمقاولات المتكاملة
حسن جمعة حسن عواد
ب ض: ٨٩٠ - ٢٢٢ - ٥٥٢
س ت: ٦٢٤٨



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل في المسافة من كم 453+600 الى كم 454+600 بطول 1 كم اتجاه برج العرب .

تنفيذ: مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/ 2218) بتاريخ 2023/06/15

إنه في يوم الاحد الموافق 2023/07/09 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / علاء عبدالرحمن مدير مشروع – مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/07/09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علاء عبدالرحمن

2- 
1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه" ٢٠٢٣/٧/٩

مشروع القطار السريع (العلمين - سفوح)

مكتب الحسن للمقاولات و الطرق - من المحطة ٦٠٠ + ٤٨٤ : إلى المحطة ٦٠٠ + ٤٨٤

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٩

- بناء على طلب المقاول مكتب الحسن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / احمد عبد الباسط | مندوب مكتب الحسن للمقاولات |

وتبين ان المحجر على مسافة ٢٠٦ كم من منتصف قطاع مكتب الحسن للمقاولات

اتجاه المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع $N 31^{\circ} 01' 33.9''$ $E 28^{\circ} 25' 14.9''$

وعلى ذلك تم توقيع،،

٤- مدير مكتب الحسن

١- ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
٣- ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ

٢- محمد خليل

٢- احداثي منتصف القطاع
١- ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي
٣- ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ

القسم الاول: الأضرار المادية

1283638

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاولات (الأعمال الدائمة والموقتة متضمنة جميع المواد المبيعة فيما بعد) - 1-1 قيمة العقد -	-	-
2- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين	5,700,000.00 جم	يتحمل المشترك الـ 20% من كل حادث بعد ادنى 50,000 جم
2- أدوات ومهمات التشييد - غير مغطى	-	-
3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى	-	-
4- إزالة الأنقاض - غير مغطى	-	-
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول	5,700,000.00	

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير	-	-
2- العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / إنزلاق وانهيار التربة - غير مغطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد .

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير

البند المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسدية -	-	-
1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	-
1-2 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المادية للممتلكات -	200,000.00	يتحمل المشترك الـ 20% من كل حادث بعد ادنى 40,000 جم
اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00	

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.



تحريرا في 09/07/2023
تاريخ الطباعة 09/07/2023
اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadek st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section - Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685
2 من 9

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصيدق - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ١٠ شارع شارع فوزي معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع للتصوير : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش اعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قلعة ٢/٣ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

وثاق للتأمين التكافلي - مصر

Wethaq Takaful Insurance - Egypt

21/01/2023



1283639

حساب الاشتراك

774.00	الاشتراك الصافي
42.57	نصف الدفعة النسبية
26.10	الضريبة النوعية
50.36	مصاريف إصدار
4.64	رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف
1.55	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
0.77	مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف
900.00	اجمالي الاشتراك



تحرير في 09/07/2023
تاريخ الطباعة 09/07/2023
اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadak et., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horie Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moazz Street - Smouha-Sid Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

3 من 9

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مسطوق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فاروق ممل - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع القصيرة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليجي - القصيرة
فرع بورسعيد : قطعة ٢/٣ شارع التأمين ومجموعه صدفى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طلي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية الثانية

1283640

يعتبر متما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية والمذكورة فيما يلي والمرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .



تحريرا في 09/07/2023

تاريخ الطباعة 09/07/2023

اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horla Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section - Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

للخط الساخن
19685
4 من 9

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصديق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فؤاد فؤاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع المتصورة : عبارة حوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليجي - المتصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٢ / شارع للأمن ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج انصاف أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بن لك كورنيش النيل - دمياط

1283641

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الألواح الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبنى أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بأجهزة مقاومة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للاستعمال الفوري وصالحة للاستخدام
يجب تدريب عدد كافى من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات وبشروط تواجدهم باستمرار للتدخل الفوري
يجب تجنب استخدام عمليات اللحام والتقطيع في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تغطيته خطر السطو و / أو السرقة بالاكراه على العدد والتشوينات والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبالاعتداء المسلح على الخبراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقه جميع اخطار المقاولين ان الوثيقة تغطي خطرى الحريق والسطو
شروط الاطلاع :
يقر المشترك بأنه اطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها ببنائية للتأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.
انه في حالة وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى .
انه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة الا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
استثناء العنف السياسى والارهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاهليه والاضرابات العماليه والايضاخاطر الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانقاض و الحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعدية (مرفق)
المرفقات:
لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص باطوال الأقسام المنفذه (مرفق)



09/07/2023 تحرير في

09/07/2023 تاريخ الطباعة

اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadik st., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
 Naser City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Naser City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street-Smouha-Sidi Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gailsh st., El Mansoura
 Port said Branch : Blok 3/A, Al-Masoun and Mahmoud Sedgi Street - East Section- Alsefa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section,Dumlat,El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685
 5 من

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصديق - الدقي - الجيزة
 فرع الهندسين : ٢٠ شارع النيل - الهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ١٠ شارع شارع فوزي معاد - سموحة - قسم سيني جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : ١٠ شارع شارع فوزي معاد - سموحة - قسم سيني جابر - الاسكندرية
 فرع بورسعيد : ٢ شارع شارع فوزي معاد - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : ٢ شارع شارع فوزي معاد - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الزقازيق : ٢ شارع شارع فوزي معاد - بورسعيد - بورسعيد
 فرع دمياط : ٢ شارع شارع فوزي معاد - بورسعيد - بورسعيد

1283642

الشروط والتغطيات

ملحق رقم 12 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مرافق التشييد (مرفق)



شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر
1283642

تحريرا في 09/07/2023
تاريخ الطباعة 09/07/2023
اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Farzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awrad Alla Building 2, El Galsh st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sodeq Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Sheblin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wa'a Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685
6 من 9

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدي - النيل - الجيزة
فرع الهندس : ٢٠ في وادي النيل - الهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزي محاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المتصورة : عمارة موسى الله رقم ٢ في الجيش أعلى البنك المصري الخليجي - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ١/٢ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع كين برج الأندلس - أمام المديرية الحالية
فرع الزقازيق : في جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بين تلك كورنيش النيل - دمياط

1283643

المرفقات

- * تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين و الملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .
- * شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
(أ) فيروس كورونا (COVID-19)
(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
- * شرط استثناء الأمراض المعدية
من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من نقى عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع نقى هذه الأمراض المعدية .
- * ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل
من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
- * ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه
من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .
- * ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه
من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
- * ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطوال الأقسام المنفذ
من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والإستثناءات والأحكام والإشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خساره أو مسؤوليه تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسور والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى مجموعها الأطوال المحددة ادناه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددًا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام .
الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، وبحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت.
- * ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد
أنه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط مايلي :-
(1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الأطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
(2) أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وأن يكون منقذ باغلية مزقة .
(3) أن يتم فحص الصناديق المحترقة على بكرات خراطيم الحريق وطفافات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
(4) أن يتم تركيب فراصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع مايمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
(5) أن يتم الفلق المزقت لفنحات إبير المصاعد ، انابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع مايمكن ربما لا يجازى البدء في أعمال التجهيزات .
(6) أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الادوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .

شركة وفاق للتأمين التكافى

19685

7 من 9

تحريرا في 09/07/2023

تاريخ الطباعة 09/07/2023

اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza

Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza

Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo

Alexandria Branch : 66 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria

Smouha Branch : 90 Farzy Moaz Street - Smouha-Sid Gaber Station Alex

El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura

Port said Branch : Block 3/A, N-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Alsaft Tower above Abu Dhabi Bank - port Said

Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate

Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate

Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصداق - الدقي - الجيزة

فرع المهندسين : ٢٠ شارع وادي النيل - المهندسين - الجيزة

فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القاد - مدينة نصر - القاهرة

فرع الإسكندرية : ٦٦ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية

فرع سموحة : ٩٠ شارع فارسي موز - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية

فرع المنصورة : عمارة مبنى الله رقم ٢ شارع طمس أبو البنا - القصر الخليلي - المنصورة

فرع بورسعيد : قطعة ٣/أ شارع الماسين وسعدى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طيس - بورسعيد

فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية

فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية

فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرغاس أعلى بين بنك كورنيش النيل - دمياط

1283644

- (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
- عمليات الجليخ ، التقطيع ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البيتومين الساخن .
 - او اى عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .
- (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الاقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
- (9) عند تخزين المواد المستخدمة فى التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .
- (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
- (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الانشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
- (12) تعيين منسق امان بالموقع .
- (13) تركيب نظام يعتمد عليه للانذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
- (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
- (15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
- (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جامزة له فى جميع الارقات .
- (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 75,000 جم .



تحريرا فى 09/07/2023
تاريخ الطباعة 09/07/2023
اسم المستخدم هانى عاطف

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horla Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fekry Moez Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedki Street - East Section- Al-Safa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

الخط الساخن
19685
من 9

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

المركز الرئيسى : ٢٥ شارع مصطفى - الدقى - الجيزة
فرع الهندسين : ٢٠ ش وادى النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - الشاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فؤاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش اعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ١/٢ شارع المأمون ومحمود مندى - قسم الشرق - برج الصفا اعلى مصرف ايرطبى - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى اعلى بى تى كورنيش النيل - دمياط

مطالبة سداد

1283645

اصدار

نوع الاصدار : اخطار الهنسي

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم : 2101/2023
الفرع : المركز الرئيسي

اسم المشترك : مكتب الحسن للمقاولات المتكامله

العنوان : الفيوم / مركز طامية / ملك محمد جمال عبد المطلب / كوم اوشيم طريق الفيوم

لصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 09/07/2023

الى : 08/07/2024

العملة : جم

مبلغ التأمين : 5,700,000.00

فقط خمسة ملايين و سبعمائة ألف جنيه مصري

774.00	:	الاشتراك
42.57	:	نصف الدفعة النسبية
50.36	:	مصاريف الاصدار
26.10	:	الضريبة النوعية
4.64	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
1.55	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
0.77	:	مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف
900.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط تسعمائة جنيه مصري)



تحريرا في : 09/07/2023

تاريخ الطباعة : 09/07/2023

اسم المستخدم : هاني عاطف

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

5 % 38.70

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq



Head Office : 25 Mosada St., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Mona Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaiish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedgi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank



المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : ٢٠ في وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - العقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فاروق - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ في الجيش أعلى البوك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٢ / ٣ شارع المأمون ومحمود مصطفى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش. جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بموارميتي محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاس أعلى بن لك كورنيش النيل - دمياط

السيد/السادة/ مكتب الحسن للمقاولات المتكامله

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع اخطار المقاولين رقم 2101 باسمكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى عن المدة من 2023/07/09 إلى 08/07/2024 بإجمالى مبلغ تأمين 5700000 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبية. كما نفيديكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمتسارعة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وآثارها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها فوجه عنايتكم بأنه حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إفادتنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين القيمتين ويحمل تبع ذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية أيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا في 09/07/2023

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر
19685

1285325

* شرط استثناء الأمراض المعدية
من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشى عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشى هذه الأمراض المعدية .

* شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:

(أ) فيروس كورونا (COVID-19)

(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

(ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلاطة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-

COV-2)

(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .



09/07/2023 : تحرير في

09/07/2023 : تاريخ الطباعة

نور هان رافت : إعداد

23697 : كود المنتج
مصطفى محمد مصطفى

3 من 4

وثاق
wethaq

إصدار

تابع جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 1774/2023

1285324

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سدادها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التحويض .
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة .
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطي تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين .
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك .
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم .
- لا يستد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الإستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



تحريراً في : 09/07/2023

تاريخ الطابعة : 09/07/2023

إعداد : نورهان رافت

كرد المنتج : 23697 مصطلنى محمد مصطفى

2 من 4

1285323

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة :	1774/2023	إصدار	فرع الإصدار : المركز الرئيسي																								
اسم المشترك :	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة	التاريخ :	09/07/2023																								
العنوان :	الفيوم / مركز طامية / ملك محمد جمال عبد المطلب / كوم اوشيم طريق الفيوم	المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكباري																								
التغطية التأمينية :	تأميناً على عدد 4 افراد غير محددى الاسماء مقسمين كالاتى (عدد 1مهندس + عدد 1مساعد مهندس + عدد 1سائق معدة + عدد 1 عامل) عاملين لدى المشترك , بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لا غير) بواقع 75,000 جم (خمسة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير) للمهندس , 30,000 جم (ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير) لمساعد المهندس, 15,000 جم (خمسة عشر ألف جنيه مصري لا غير) لسائق المعدة, 10,000 جم (عشرة آلاف جنيه مصري لا غير) للعامل, وذلك ضد خطر (الوفاة + العجز الكلي والجزئي المستديم) نتيجة حادث وذلك أثناء وبسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من تنفيذ أعمال مشروع رقم (2023/2022/2218) أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع الملمين - فركه) المسافة من الكم 453,600 الى الكم 454,600 بطول 1 كم اتجاه برج العرب, والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2023/2101 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي بمصر.																										
مدة التأمين	من : 09/07/2023 الى : 08/07/2024																										
حساب الاشتراك	<table border="1"> <tr> <td>430.00</td> <td>الاشتراك الصالي :</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>4.30</td> <td>نصف المدة النسبية :</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>11.60</td> <td>الضريبة الوعية :</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>50.23</td> <td>مصاريف الإصدار</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>2.58</td> <td>رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الألف :</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>0.86</td> <td>اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف :</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>0.43</td> <td>مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف :</td> <td>جم</td> </tr> <tr> <td>500.00</td> <td>اجمالي الاشتراك فقط خمسمائة جنيه مصري</td> <td>جم</td> </tr> </table>			430.00	الاشتراك الصالي :	جم	4.30	نصف المدة النسبية :	جم	11.60	الضريبة الوعية :	جم	50.23	مصاريف الإصدار	جم	2.58	رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الألف :	جم	0.86	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف :	جم	0.43	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف :	جم	500.00	اجمالي الاشتراك فقط خمسمائة جنيه مصري	جم
430.00	الاشتراك الصالي :	جم																									
4.30	نصف المدة النسبية :	جم																									
11.60	الضريبة الوعية :	جم																									
50.23	مصاريف الإصدار	جم																									
2.58	رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الألف :	جم																									
0.86	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف :	جم																									
0.43	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف :	جم																									
500.00	اجمالي الاشتراك فقط خمسمائة جنيه مصري	جم																									

حدود التغطية :-

الحدود للفرد	التغطية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	العجز الكلي المستديم نتيجة حادث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	العجز الجزئي المستديم نتيجة حادث
غير مغطى	العجز الكلي المؤقت نتيجة حادث
غير مغطى	ارجاع النفقات الطبية نتيجة حادث

الحد الأقصى الذي تلتزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما بلغ حد الأشخاص) :-
 130,000.00 جم قطعاً و ثلاثون ألفاً جنيه مصري
 130,000.00 جم قطعاً و ثلاثون ألفاً جنيه مصري

الحد الأقصى الذي تلتزم به الشركة خلال مدة التأمين :-

wethaq



تحريراً في : 09/07/2023
 تاريخ الطباعة : 09/07/2023
 إعداد : نور هان رافت

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

Head Office : 25 Medinet Nasr Street, El Nasr City, Cairo
 Mohandessen Branch : 20 Medinet Nasr Street, Mohandessen, Giza
 Naar City Branch : 6 Abbas El Agha Street, Naar City, Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad El Agha Street, Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Mostafa Street, Smouha, El Mansoura
 El Mansoura Branch : Awad Alia Building 2, El Mansoura
 Port said Branch : Block 3/A, Al-Maamoun and Mahmoud Sady Street - East Section - Abaza Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

الخط الساخن
 19685

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - النهر - الجيزة
 فرع المحندسين : ٢٠ شارع مصطفى - المحندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد - طريق الحرية - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع فؤاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع المنصورة : ٩٠ شارع موسى الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليلي - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ٣/٣ شارع المليون ومحمود مدني - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طليح - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
 فرع الدقهية : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى شى لك كورنيش النيل - دمياط

1285326

مطالبة سداد

اصدار

نوع الاصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (----)

وثيقة رقم : 1774/2023

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

الفرع : المركز الرئيسى

إسم المشترك : مكتب الحسن للمقاولات المتكامله

العنوان : الفيوم / مركز طامية / ملك محمد جمال عبد المطلب / كرم اوشيم طريق الفيوم

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 09/07/2023

إلى : 08/07/2024

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	430.00	جم
نصف الدفعة التنسيبية	:	4.30	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الاصدار	:	50.23	جم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	:	2.58	جم
أشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	:	0.86	جم
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	:	0.43	جم
إجمالي الأشتراك	:	500.00	جم
فقط خمسمائة جنيه مصري			

تحريرا فى : 09/07/2023

تاريخ الطباعة : 09/07/2023

إعداد : نورهان رافت

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى



10 %

43.00

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات



4 من 4

البند السابع: مدة العقد

لا تلزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو إخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها، ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة أخرى يتفق عليها ويشترط سداد اشتراك التأمين المقابل.

البند الثامن: التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشروط التقادم إعمالاً بـ المادة ٧٠٢ من القانون المدني المصري.

البند التاسع: المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تلغيها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسخ

لشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل المشترك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر بخل من المشترك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إخطارهما بموجب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام، وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المشترك والمستفيد بفسخ العقد، وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول.

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقوقها في جزء نسبي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الإلغاء

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمشارك طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من الاشتراك عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

جدول المدد القصيرة:

حتى ٣ شهور	٥٠% من الاشتراك السنوي
حتى ٦ شهور	٧٥% من الاشتراك السنوي
حتى ٩ شهور	٩٠% من الاشتراك السنوي
لمدة تزيد عن ٩ شهور	الاشتراك السنوي بالكامل

البند الثاني عشر: الأحكام الخاصة بالتأمين

التكافلي:

طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثائق التأمين التكافلي - مصر والمלוه عليها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً للنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للتالي:

- تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشارك بشأن استحقاقات هذا الأخير للصبي من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠% من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصاريف الخاصة بصندوق حملة الوثائق.

- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.

- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة طبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.

- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسدد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.

- في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.

- مفهوم نظام المضاربة:** تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً.

- أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر والمشارك:** يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر (المدير للنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصاريف الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علماً بأن ما يدفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

١. السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر : يتم استثمار أموال حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

• ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر حسب النسب الآتية :

١. (٢٠٪) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.

٢. (١٥٪) على الأكثر في سندات وبشروط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٣. (٢٥٪) على الأكثر في أسهم أو وثائق صناديق الاستثمار وبشروط ألا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثائق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠٪) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠٪) من إصدارات ووثائق صناديق الاستثمار أو (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٤. ألا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثائق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.

٥. (٣٠٪) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهورة بالتسجيل أو بالغيد بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٦. (٥٠٪) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.

٧. (٢٠٪) على الأكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.

• **صندوق حملة الوثائق :** هو مجموعة من الحسابات التي تنشئها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه الاشتراكات وعوائدها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي:-

• تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد .

• الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) وببواب ضمن الأصول على ألا يتجاوز نسبه ٥٠٪ من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصصاً لمحلال لرصيد القرض بنسبة ٢٥٪ للعام الأول، ٥٠٪ للعام الثاني، ١٠٪ للعام الثالث على أن يراعى استبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب هامش الملاءة المالية للشركة .

• **توزيع الفائض التأميني :** يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفريق بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين .

• **أجر المضاربة :** تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتلقاض الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠٪ من الفائض التأميني .

• **هيئة الرقابة الشرعية :** تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر كل من :-

١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلالى رئيس اللجنة
٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي عضو اللجنة
٣- الأستاذ / الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب عضو اللجنة

وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ٢٩/١٠/٢٠١٩

• **موافقة هيئة الرقابة الشرعية :** تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٥/١٠/٢٠٢١

البند الثالث عشر: شرط الموافقة على قبول التأمين التكافلي:

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي بنظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شروط التكيف

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التكيف في المواد المدنية والتجارية.



وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

ثالثاً : في حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدي الشركة للمشتري مبلغاً يعادل نسبة من مبلغ التأمين المبين بالوثيقة بحالة العجز الكلي المستديم، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

نسبة العجز الجزئي	الأطراف السفلي	نسبة العجز الجزئي		نسبة العجز الجزئي	الأطراف العليا
		الأيمن	اليسار		
50%	الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما فوق الركبة	50%	60%	الفقد الكامل للذراع او اليد	
40%	الفقد الكامل لطرف الخلف سفلي الي ما تحت الركبة	20%	25%	الفقد الكامل لحركة	
30%	البتر الجزئي للقدم والاشمال لجميع الاصابع	15%	20%	الفقد الكامل لحركة	
30%	الفقد الكامل لحركة الحرفقة	15%	20%	الفقد الكامل لحركة	
30%	الفقد الكامل لحركة الركبة	25%	30%	الفقد الكامل للإبهام و	
15%	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	20%	25%	الفقد الكامل للإبهام والاصبع غير السبابة	
8%	الفقد الكامل لحركة إبهام القدم	15%	20%	الفقد الكامل للسبابة والاصبع غير الإبهام	
٣- الكسور		20%	25%	الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة	
30%	كسر لم يلتحم بالساق	15%	20%	الفقد الكامل للإبهام فقط	
20%	كسر لم يلتحم بالقدم	10%	15%	الفقد الكامل للسبابة فقط	
20%	كسر لم يلتحم بالرسغ	8%	10%	الفقد الكامل للوسطى فقط	
25%	كسر لم يلتحم بالفك الأسفل	7%	8%	الفقد الكامل للبصر فقط	
10%	كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر واضرابات وظيفية	6%	7%	الفقد الكامل للخصر فقط	

وإذا كان المشترك أعسر وكان قد أقر بذلك في العقد فإن الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى الملاحظة لها .

الصمم وانكماش الأطراف وفقد الابصار .

صمم تام	40%	صمم احدي الاذنين	15%
انكماش طرف سفلي خمسة (5) سنتيمترات على الأقل ..	15%	الفقد الكامل لعين واحدة	35%

ويعتبر عجز البصر كله او بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة، وفي حالة فقد احد الأطراف كله او بعضه فقداً جزئياً بنفس مدي العجز فيه بالنسبة الي الفقد الكامل .

اما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البلد فتحدد نسبته بمعرفه الطبيب المعالج ويشترط ان يقرها طبيب الشركة على انه من المتفق عليه ما يلي :

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول اطراف مختلفة او اية أجزاء من احد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يملحها هذا البلد عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى باي حال من الأحوال اجمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الكلي المستديم .

- لا يستحق للمشارك أي مبلغ عن فقد اطراف او أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة اطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً الا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

بناء على البيانات والافقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من طالب التأمين و/ او المشترك والمقدم الي الشركة والذي يعتبر أساساً لهذه الوثيقة، ومقابل سداد اشتراك التأمين المبين في جدول الوثيقة، وطبقاً للشروط والنصوص والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة او الملحقه بها .

تتعهد شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر على الممتلكات والمسؤوليات المنوه عنها فيما بعد بالشركة بان تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته او للمستفيدين في حالة وفاته مبلغاً من المال - طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا لحقت بالمشارك خلال مدة التأمين المبينة بهذه الوثيقة او اية مدد لاحقة إتفق عليها، اية إصابة جسمية نتيجة حادث ناشئ عن عوامل فحائية عارضة عنيفة خارجية ظاهرة ومستقلة عن أي سبب اخر، ويترتب عليها وحدها الوفاة او العجز خلال المدد المبينة بجدول الوثيقة .

الشروط العامة

السند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولاً : في حالة الوفاة :

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة الي المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول او على المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا توفي المشارك بفعل متعمد من أي من المستفيدين او المستحقين المشار اليهم سقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واحد الاداء الذي يضمنه المستفيدين او المستحقين .

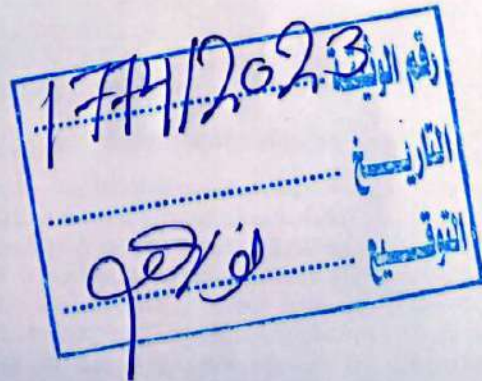
ثانياً : في حالة العجز الكلي المستديم :

تؤدي الشركة للمشارك او المستفيد مبلغ التأمين الوارد بالوثيقة ويعتبر العجز كلياً مستديماً في الحالات الآتية :

- فقد إبصار العينين نهائياً .
- فقد الساقين او القدمين .
- فقد ذراع وقدم .
- فقد يد وقدم .
- فقد الذراعين او اليدين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد يد وساق .

كما يعتبر عجز العضو كله او بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

ولا يستحق للمشارك أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .



Ser: #Ver3PAC04082021

WWW.WETHAQ-EGYPT.COM

شركة وثاق تأمين مصر

خاضعة لإحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتحت إشراف

ومسجلة بالهيئة العامة للرعاية المالية تحت رقم 22 وسجل تجاري 3000

Holline: 19685 Fax: 37623271

www.facebook.com/wethaq

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza

البند الثالث : الجمع بين مزاي التامين

تؤدي الشركة للمشارك المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالوثيقة بالإضافة الي المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي والجزئي المستديم، فإذا كان المشترك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالي العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة السنة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدي الي الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيدين المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصا من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز ان يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التامين على الحد الأقصى لمبلغ التامين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة او العجز المستديم ايها أكبر بالإضافة الي المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت .

البند الرابع : التعديلات

إذا التحق المشترك خلال مدة التامين بأي عمل يختلف عن وظيفته او مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المشترك، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك .

ويحق للشركة عندئذ ان توافق على هذا التعديل مقابل اشتراك إضافي وان تقوم بتخفيض مبلغ التامين او ان تفسخ العقد، وفي الحالة الأخيرة ترد الي المشترك الحسم المستحق من الاشتراك عن المدة الباقية .

وإذا غفل المشترك بحسن نية عن إخطار الشركة بتعديل وظيفته او مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن التعديل زيادة في اشتراك التامين فتخفيض مبالغ التامين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين الاشتراك الفعلي والاشتراك الذي كان يتعين سدادها .

البند الخامس : تسقط الحق

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة في هذه الوثيقة في الحالات الآتية :

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التامين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التامين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدأ سريان وثيقة التامين .

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا الطوت على جنابة أو جنحة عمدية .

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تلطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليس أو إذا كان الحادث مفتعل .

البند السادس : الالتزامات

يجب على المشترك ان يخطر الشركة في مركزها الرئيسي او في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فوراً وكتابة عن أي حادث يقع له ، ويجب عليه أيضا ان يضع نفسه في اقرب فرصة تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تتسلم الشركة الاخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فان المطالبة تكون غير مقبولة ما لم يقدم المشترك عذراً مقبولا للتأخير ولا تسال الشركة عن أداء أي مبلغ للمشارك او المستفيدين الا إذا سمح لطبيب الشركة او مندوبها المكلف بذلك بفحص المشترك متي رات الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدي الإصابة او العجز او السبب الحقيقي للوفاة .

رابعاً : في حالة العجز الكلي المؤقت :

إذا أصيب المشترك بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالوثيقة لحالة العجز الكلي المؤقت طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ، ويتبع اثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ، ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة عمله .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المشترك الفراش للعلاج على الا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم وقوع الإصابة، ويجوز ان يصرف هذا المبلغ على فترات الإصابة طالما ان المشترك قدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة وبحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام الي سبعة .

البند الثاني : الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الاخطار الي نوعين :

أولاً : اخطار لا تغطيها الوثيقة :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

- الوفاة الطبيعية .
- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التأمر ضد نظام الحكم .
- الاخطار الذرية او التفاعلات النووية أيا كان سببها او مصدرها وقت السلم او الحرب .
- السفر على الطائرات الحربية .
- الانتحار او الشروع فيه سواء كان عن وعي وادراك او عن غير وعي وادراك .
- تعمد المشترك إصابة نفسه او تعريضها لخطر غير مادي او بسبب ارتكابه جريمة او الشروع فيها .
- فقد الإرادة بسبب الجنون او الوقوع تحت تأثير المخدرات او مسكر

ثانياً : اخطار لا تغطيها الوثيقة الا بنص صريح (مقابل اشتراك إضافي) :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

" ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمشارك مقابل اشتراك إضافي "

١- الحرب او الغزو او أي عمل من عدو اجنبي او العدوان او العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب ام لم تعلن) والشغب والاضطرابات والثورات الاهلية والاضرابات العمالية .

٢- الإرهاب والتخريب .

٣- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول .

٤- السفر على الطائرات الخاصة .

٥- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسليق الجبال والسباق والصيد والغطس او القيام بإجراء اختبارات السرعة .

1283637

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المؤمن به) فيما بعد بالشركة) والمشتري الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشتري عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة	
رقم الوثيقة :	2101/2023
اسم المشتري / اوالمشترين :	مكتب الحسن للمقاولات المتكامله
العنوان :	القيوم / مركز طامية / ملك محمد جمال عبد المطلب / كوم اوشيم طريق الفيوم
اسم المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقولة :	تأميناً على عقد رقم (2023/2022/2218) أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين - فوكه) المسافة من الكم 453,600 الى الكم 454,600 بطول 1 كم اتجاه برج العرب.
موقع العمل :	اتجاه برج العرب.
مدة التأمين :	
أ- بالنسبة لأعمال	يبدأ التأمين في : 2023/07/09 وينتهي في : 2024/07/08
ب- بالنسبة لأعمال الصيانة	تبدأ من : وتنتهي في :
مبلغ التأمين :	5,700,000.00 فئله خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه مصري
القسم الاول :	الأضرار المادية
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير



تحرير في 09/07/2023
تاريخ الطباعة 09/07/2023
اسم المستخدم هاني عاطف
كود المنتج 23697
مصطفى محمد مصطفى

- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسياً من أموال المساهمين يسدّد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.

- في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.

- مفهوم نظام المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفاتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفاتها مضارباً.

أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر والمشارك : يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علماً بأن ما يدفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزام المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

- السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر: يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة

- الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر. ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر حسب النسب الآتية:

١- (٢٠٪) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.

٢- (٥٠٪) على الأكثر في سندات وبشروط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٣- (٢٥٪) على الأكثر في أسهم أو وثائق صناديق الاستثمار وبشروط ألا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثائق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠٪) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠٪) من إصدارات وثائق صناديق الاستثمار أو (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٤- ألا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثائق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.

٥- (٣٠٪) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهورة بالتسجيل أو بالقيود بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠٪) من رأس المال المدفوع

لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٦- (٥٠٪) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.

٧- (٢٠٪) على الأكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.

- صندوق حملة الوثائق: هو مجموعه من الحسابات التي تلتزمها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه الاشتراكات وعوائدها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي:-

- تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد.

- الافتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) وببواب ضمن الأصول على ألا يتجاوز نسبه ٥٠٪ من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصصاً لضمحلل لرصيد القرض بنسبة ٢٥٪ للعام الأول، ٥٠٪ للعام الثاني، ١٠٠٪ للعام الثالث على أن يراعى استبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب هامش الملاءة المالية للشركة.

- توزيع الفائض التأميني: يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.

- أجر المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفاتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠٪ من الفائض التأميني

هيئة الرقابة الشرعية: تتكون لجنة الرقابة الشرعية لشركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر كل من:

١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلالى رئيس اللجنة

٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي عضو اللجنة

٣- الأستاذ الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب عضو اللجنة

وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٠

موافقة هيئة الرقابة الشرعية:

تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ١٠ / ٢٠ / ٢٠٢٠

شروط الموافقة على قبول التأمين التكافلي

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شروط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه بناء على اتفاقهم إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم الوثيقة

التأمين

في الجدول أو الأقسام تكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.

٣ - يجب على المشترك وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتلفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.

٤ - (أ) لممثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب وعلى المشترك تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم والالزمة لتقييم الخطر.

(ب) يجب على المشترك إخطار الشركة برقيا فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك. وللشركة أن تعدل نطاق التغطية واشتراك التأمين إذا لزم الأمر. ولا يجوز للمشارك القيام بإجراء أية تعديلات جوهريّة يترتب عليها زيادة الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.

٥ - وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المشترك أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي:-

(أ) إخطار الشركة فوراً تليفونيا أو برقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.

(ب) اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبراءها من معاينتها وفحصها.

(د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.

(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.

ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات مالم تتسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها، وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمشارك القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف يصبح من حق المشترك القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال. ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.

٦ - يجب على المشترك قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضرورياً أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحل فيها محل المشترك في الحصول من الغير (بخلاف المشتركين بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمشارك بمقتضى هذه الوثيقة.

حيث إن المشترك الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم إلى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المملوّه عليها فيما بعد بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة القرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المشترك أساساً للعقد وجزءاً متمماً للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل سداد المشترك الاشتراك المبين بالجدول وطبقاً للشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات الملصوق عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بتعويض المشترك بالطريقة وفي الحدود الملصوق عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة

لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:

أ - حرب أو غزو أو عمل من عدو أجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - تأمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبة - أي نشاط الجماعة من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن جماعات سياسية أو على صلة بهم - تأمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلف أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.

ب - التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.

ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المشترك أو ممثلية.

د - توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وادعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسئوليات مغطاة يقع على عاتق المشترك.

مدة التغطية

تبدأ مسئولية الشركة - بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل وبعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المقاوله المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول.

أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الشروط العامة

١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئوليتها التزام المشترك بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً لهذه الوثيقة وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت فيه هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام الملتزمة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو

SerifVer4CAR15062022

WWW.WETHAQ-EGYPT.COM

شركة مساهمة مصرية
خاصة بالحكم القانوني رقم ١٠ لسنة ١٩٨٤ وتحت إشراف
مستقلة بالهيئة العامة للغرفة التجارية تحت رقم ٢٢ وسجل تجاري ٢٧٧٤

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

Hotline: 19685 Fax: 37623271
www.facebook.com/wethaq

التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمينات الموضحة بالجدول.
وتقوم الشركة أيضاً بتعويض المشترك عن تكلفة إزالة الألفاض الناتجة عن أي حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغاً منفصلاً لهذا البند.

استثناءات خاصة بالقسم الأول

لا تكون الشركة مسئولة في جميع الأحوال عما يلي:
(أ) المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشترك عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
(ب) الخسائر التبعية من أي نوع أو صفة أيا كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد.
(ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم.
(د) تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بصفة مباشرة ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة.
(هـ) الاستهلاك العادي والتآكل، الصدأ أو التآكسد، والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.
(و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكينات وألات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائي و/أو الميكانيكي قصور أو كسر أو خلل تجميد سائل التبريد أو أي سائل آخر، التشحيم المعيب، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث ونتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاة.
(ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات.
(ح) الخسائر والتلفيات للملفات، الرسومات، الحسابات، الفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود، مستندات الديون والأوراق المالية والتجارية، خطابات الضمان، الشيكات.

(ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.

الأحكام التي تطبق على القسم الأول

أولاً: مبالغ التأمين
يجب الأثقل مبالغ التأمين الواردة بالجدول عن:
بالنسبة للبند (1):

إجمالي قيمة عقد المقاول عند انتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.
بالنسبة للبند (2، 3):

القيمة الإستبدالية للمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤمنة ببنود جديدة من ذات النوع وسنة الصنع ونفس الكفاءة. ويتعهد المشترك بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تغيرات جوهرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة.

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المشترك يتحمل حصة نسبوية من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حدة لهذا الشرط.

ثانياً: أسس تسوية الخسائر

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس:

أ) في حالة التلفيات الممكن إصلاحها:

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصاً قيمة المخلّفات.

٧ - شرط سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:-

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفي عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنائية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

٨ - إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذي نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطي نفس الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

٩ - تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم عمالاً لنص المادة (٧٠٢) من القانون المدني المصري
١٠- كل المزايدات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

١١- يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

١٢- للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بموجب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً، فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المشترك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقوقها في جزء نسبوي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

القسم الأول

الأضرار المادية:

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمشارك على أنه إذا لحق في أي وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أي جزء منها أية خسارة أو تلف مادي ناتج عن حادث عرضي وفجائي تنشأ عن أي سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعي الإصلاح أو الاستبدال.

تقوم الشركة بتعويض المشترك عن هذه الخسارة أو التلف وفقاً لما هو منصوص عليه فيما بعد.

يدفع مبلغ نقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند. ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع

(ب) في حالة الخسارة الكلية:

القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لابد أن يكون المشترك قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائما الالتزام بتلفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الوثائق والمستندات الضرورية التي تغطيها والتي تثبت أن الاصطلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلغيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلغيات تساوي أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلغيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب)

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءا من الإصلاحات النهائية ولا تؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية، ولا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.

ثالثا: التغطيات الإضافية:

يجوز أن تغطي الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني

المسئولية المدنية قبل الغير:

لتلزم الشركة بتعويض المشترك وبحد أقصى المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أي مبالغ يصعب المشترك مسئولا عن دفعها قانونا تعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفة عرضية كنتيجة مباشرة لتشديد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتج عنها:-

(أ) الإصابات الجسمية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا).

(ب) الخسائر والتلفيات التي تلحق بممتلكات الغير. وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضا بتعويض المشترك عن:-

(أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضي التي يستلزمها طالب التعويض من المشترك.

(ب) كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.

ويشترط دائما ألا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثاني

لا تلزم الشركة بتعويض المشترك عن:

١ - المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشترك عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.

٢ - المصاريف التي تنفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.

٣ - التلغيات التي تلحق بأية ممتلكات أو أراضي أو مباني بسبب الذخبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلغيات التي تلحق بأي شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلغيات (مالم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).

٤ - المسئوليات الناتجة عن:

(أ) الإصابات الجسمية أو الأمراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.

(ب) الخسارة أو التلغيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقا.

(ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات.

(د) أي اتفاق يبرمه المشترك ويلتزم بمقتضاه يدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك. مالم يكن هذا الالتزام قائما أيضا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تنطبق على القسم الثاني:

١ - يجب على المشترك أو من يمثلته عدم الإقرار بأي مسئولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير باسم المشترك نيابة عنه الدفاع أو تسوية أي مطالبة أو أن تقيم دعوى باسم المشترك ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المشترك في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها.

٢ - يجوز للشركة فيما يختص بأي حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أي مسئولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.

الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

طبقا لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركا مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديرا للنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقا للآتي:-

- تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضاربا وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضاربا وتتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشارك بشأن استحقاقات هذا الاخير لنصيبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠٪ من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق.

- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.

- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقا لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقا لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية الغرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقا للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.

Horema for Soil Investigation & QC.

5 Mostafa Kamel st., Smouha, Alexandria

Tel./Fax : +203 4243784 , +203 4272604

El-Hassan company

GEOTECHNICAL REPORT
FOR ANALYSING OF EIGHT PLATE LOADING TESTS
CARRIED OUT AT ALDABAA
FOR THE PROJECT OF ELECTRIC EXPRESS TRAIN

Station 453+600 to 455+600

Level -1.50 m

Prepared by Prof. Dr Mostafa Abu Kiefa

2023

TABLE OF CONTENTS

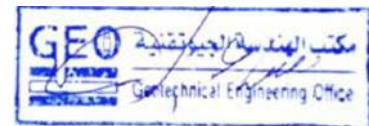
	Page
1.0 INTRODUCTION	3
2.0 DESCRIPTION OF EXPERIMENTS	3
3.0 ANALYSIS OF RESULTS	3
4.0 CONCLUSIONS	6
APPENDIX (A)	

1- INTRODUCTION

This report has been prepared upon the request of Al-Hassan Company. The study deals with the area specified to the Electric Express Train at Al-Dabaa. 19 double repetitive static plate loading tests were conducted in accordance with the DIN 18134 slandered specifications. The plate loading tests were conducted by **Horema** (LTD). The purpose of these tests is to obtain the relationship between the loading and soil settlement due to each load, which can be used to determine the soil strain modulus (E_v) and the modulus of sub-grade reaction (k_s).

2- DESCRIPTION OF EXPERIMENTS

The loading experiments were conducted at certain locations at the route of the Electric Express Train at Al-Dabaa. 19 plate load tests were carried out on Silty SAND with Gravel at **wet** conditions using a load disc of 75 cm diameter in locations identified by the Client. The plate loading tests were conducted (at-1.50 m) in accordance with the DIN 18134 slandered specifications. As per code DIN 18134 apply the load to the soil in cumulative equal increments. The conducted stress increment was 0.30 kg/cm^2 (0.03 MN/m^2)(Mpa). A gradual applied loading up to 3 kg/cm^2 (0.30 MN/m^2)(Mpa) and the corresponding soil settlement was measured per load increment. Each test was carried out into two loading cycles. The first loading cycles consisted of loading and reloading, while the second loading cycle consisted of loading only. The results of all tests are shown in appendix (A).

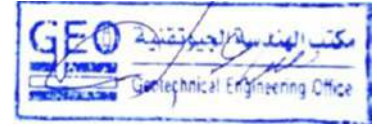


3- ANALYSIS OF RESULTS

The obtained results showed that the loading and settlement curves did not show any shear failure occurred to the **wet** soil during the test. The settlements values corresponding to the final stage of two loading cycles did not exceed 1/10 of the load diameter. The strain modulus (E_v) and the modulus of sub-grade reaction (k_s) for the conducted tests are shown in appendices (A). In order to

evaluated the obtained results of the repetitive plate loading tests, the following target values were considered:

The following table shows a summary of the obtained results:



PL T No .	Station Al-Dabaa level -1.5	E_{v1} (MN/m ²) (Mpa)	E_{v2} (MN/m ²) (Mpa)	E_{v2}/E_{v1}	Sub-Grade Reaction k_s (MN/m ³)
21	454+200 to 454+300	89.1	243.6	2.73	156.8
22	454+100 to 454+200	93	236.1	2.54	156.8
23	454+000 to 454+100	93.9	241.1	2.57	164
24	453+900 to 454+00	87.9	227.4	2.59	154.4
25	453+800 to 453+900	89.5	241.1	2.69	158.4
26	453+700 to 453+800	89.9	232.1	2.58	157.6
27	453+600 to 453+700	92.9	241.1	2.59	156.8
28	454+300 to 454+400	79.3	210.9	2.66	143.2
29	454+400 to 454+500	79	210.9	2.67	144
30	454+500 to 454+600	75.4	188.7	2.5	136.8
31	454+600 to 454+700	80.9	210.9	2.61	144
32	454+800 to 454+900	77.3	198.6	2.57	139.2
33	454+900 to 455+000	75.5	198.6	2.63	135.2
34	455+000 to 455+100	77.3	198.6	2.57	138.4
35	455+100 to 455+200	71.6	187.5	2.62	128
36	455+200 to 455+300	71.5	185.6	2.6	128.8
37	455+300 to 455+400	80.4	201.5	2.51	142.4
38	455+400 to 455+500	90.8	244.1	2.69	159.2
39	455+500 to 455+600	84.3	224.1	2.66	148
Minimum		71.50	185.60	2.50	128.00
Average		83.13	216.97	2.61	146.95

4- CONCLUSIONS

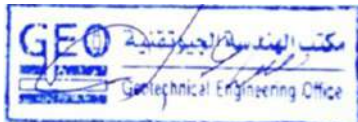
This report deals with the area specified to the Electric Express Train at Al-Dabaa. 19 plate loading tests were conducted in accordance with the DIN 18134 slandered specifications. The plate loading tests were conducted by **Horema** (LTD). The relationship between the loading and soil settlement for each test was obtained and soil strain modulus (E_v) and the modulus of sub-grade reaction (k_s) were determined.

Consulting Engineer

M. Abu Kiefa

Dr. Mostafa Abu Kiefa

Geotechnical Engineering Office,
Prof. of Geotechnical Engineering
Cairo University – Egypt





APPENDIX (A)

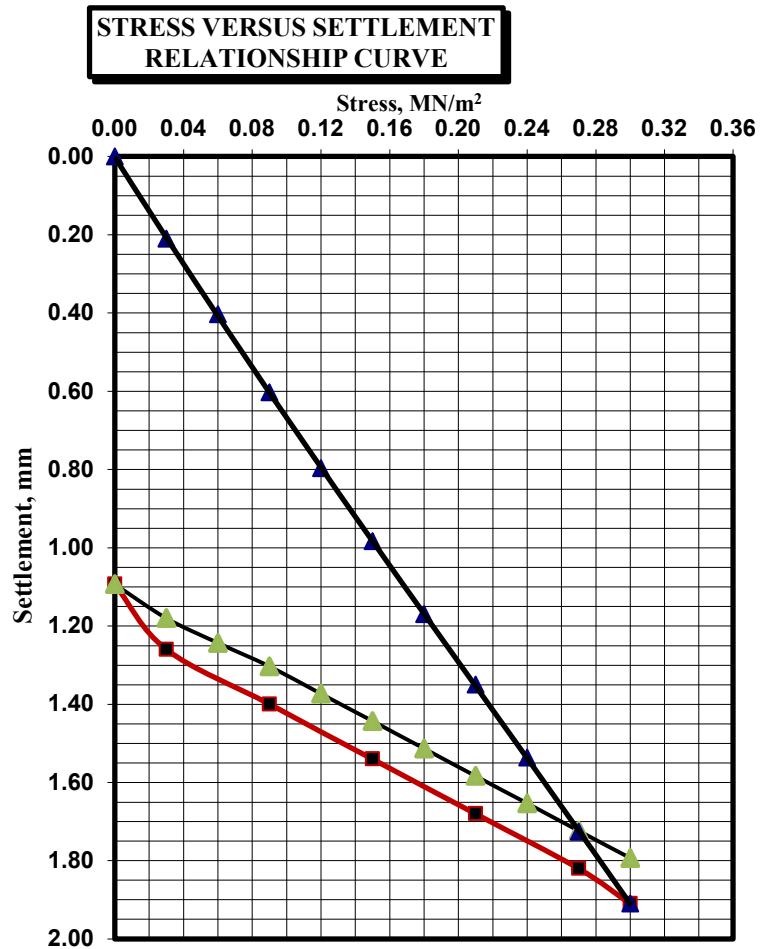
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+200) to (454+300) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-21
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 6:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.40
0.09	0.60
0.12	0.80
0.15	0.98
0.18	1.17
0.21	1.35
0.24	1.54
0.27	1.73
0.30	1.91
0.27	1.82
0.21	1.68
0.15	1.54
0.09	1.40
0.03	1.26
0.00	1.09
0.03	1.18
0.06	1.24
0.09	1.30
0.12	1.37
0.15	1.44
0.18	1.51
0.21	1.58
0.24	1.65
0.27	1.72
0.30	1.79



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.511	2.302
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.66	0.024
E_v [MN/m ²][Mpa]	89.1	243.6
E_{v2}/E_{v1}	2.73	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 156.8 \quad \text{MN/m}^3$$

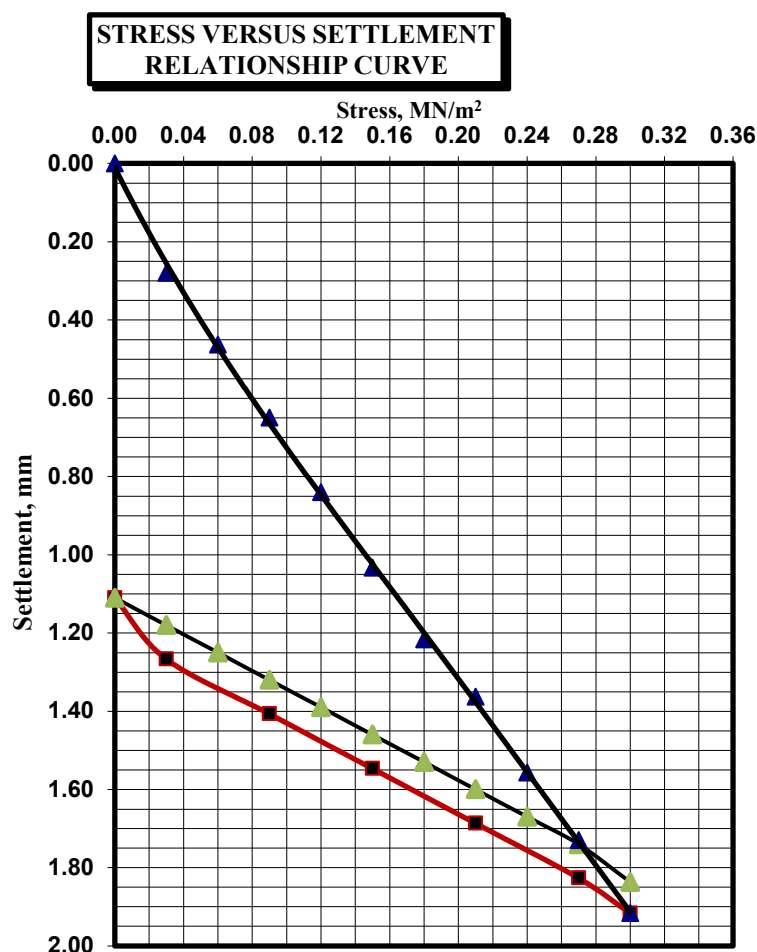
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+100) to (454+200) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-22
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.28
0.06	0.46
0.09	0.65
0.12	0.84
0.15	1.03
0.18	1.22
0.21	1.36
0.24	1.56
0.27	1.73
0.30	1.92
0.27	1.83
0.21	1.69
0.15	1.55
0.09	1.41
0.03	1.27
0.00	1.11
0.03	1.18
0.06	1.25
0.09	1.32
0.12	1.39
0.15	1.46
0.18	1.53
0.21	1.60
0.24	1.67
0.27	1.74
0.30	1.84



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.16	2.222
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.378	0.536
E_v [MN/m ²][Mpa]	93.0	236.1
E_{v2}/E_{v1}	2.54	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 156.8 \quad \text{MN/m}^3$$

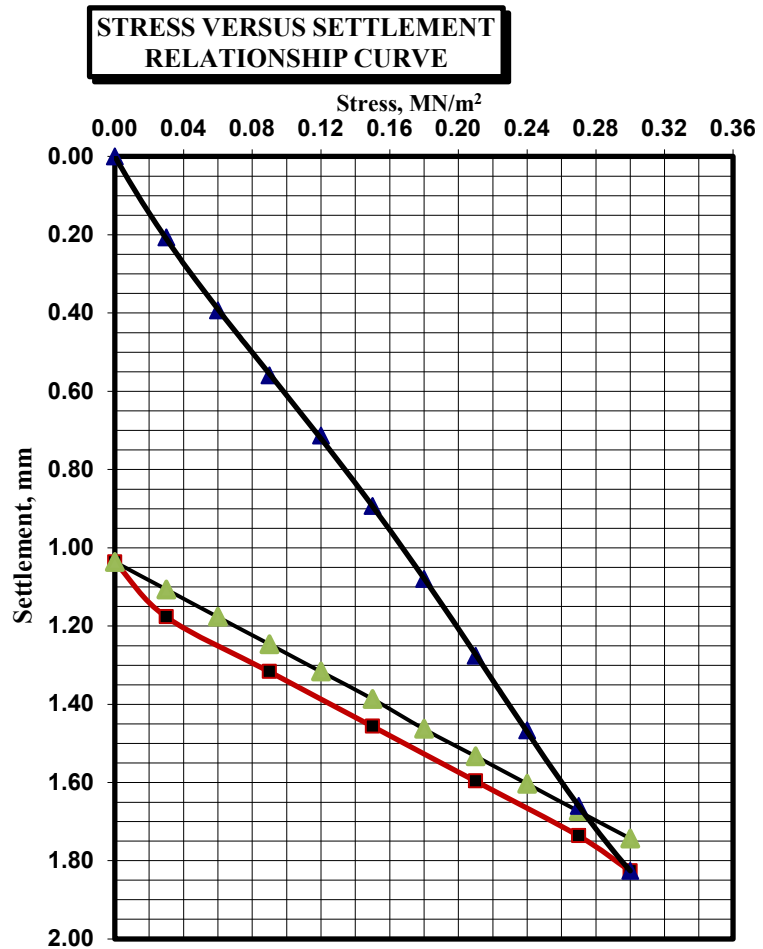
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+000) to (454+100) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-23
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 PM
TIME FINISH: 3:00 PM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.39
0.09	0.56
0.12	0.71
0.15	0.89
0.18	1.08
0.21	1.28
0.24	1.47
0.27	1.66
0.30	1.83
0.27	1.74
0.21	1.60
0.15	1.46
0.09	1.32
0.03	1.18
0.00	1.04
0.03	1.11
0.06	1.18
0.09	1.25
0.12	1.32
0.15	1.39
0.18	1.46
0.21	1.53
0.24	1.60
0.27	1.67
0.30	1.74



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	5.532	2.333
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.53	0
E_v [MN/m ²][Mpa]	93.9	241.1
E_{v2}/E_{v1}	2.57	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 164.0 \quad \text{MN/m}^3$$

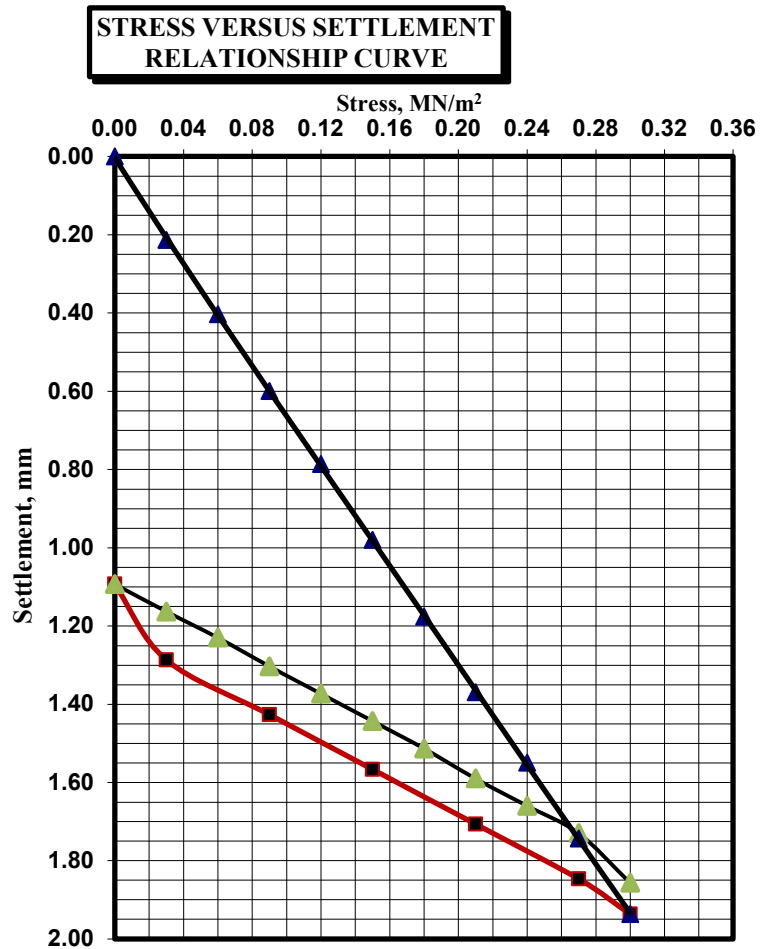
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (453+900) to (454+000) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-24
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 3:00 PM
TIME FINISH: 6:00 PM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.40
0.09	0.60
0.12	0.79
0.15	0.98
0.18	1.18
0.21	1.37
0.24	1.55
0.27	1.74
0.30	1.94
0.27	1.85
0.21	1.71
0.15	1.57
0.09	1.43
0.03	1.29
0.00	1.09
0.03	1.16
0.06	1.23
0.09	1.30
0.12	1.37
0.15	1.44
0.18	1.51
0.21	1.59
0.24	1.66
0.27	1.73
0.30	1.86



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.483	2.096
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.281	1.257
E_v [MN/m ²][Mpa]	87.9	227.4
E_{v2}/E_{v1}	2.59	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 154.4 MN/m³

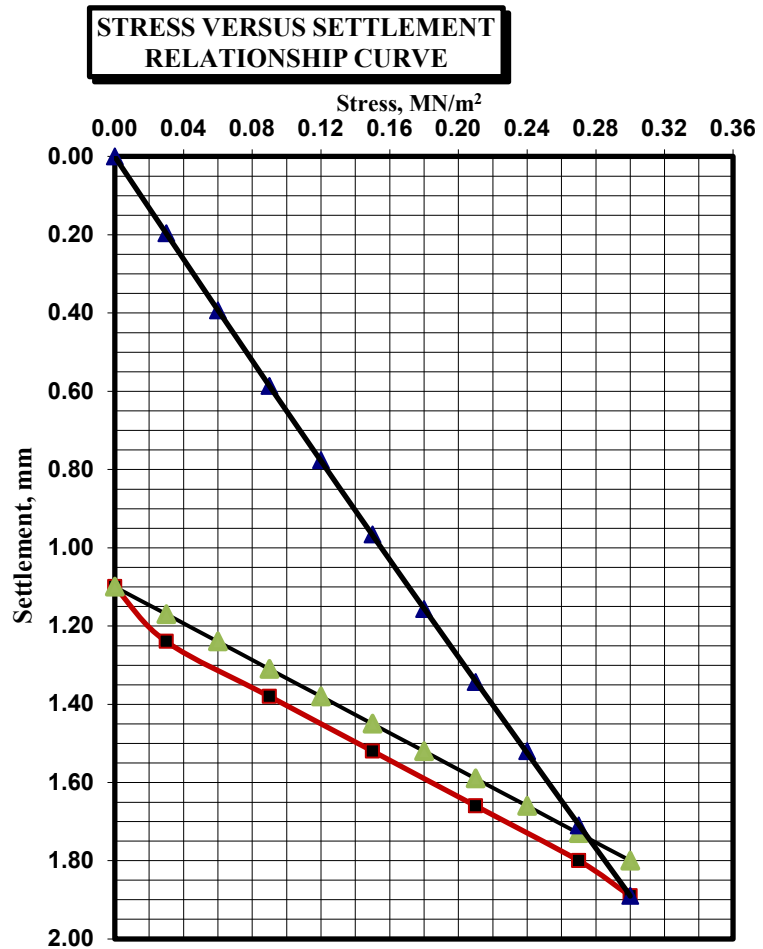
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (453+800) to (453+900) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-25
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 6:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Ashraf Hanafy
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.20
0.06	0.39
0.09	0.59
0.12	0.78
0.15	0.97
0.18	1.16
0.21	1.34
0.24	1.52
0.27	1.71
0.30	1.89
0.27	1.80
0.21	1.66
0.15	1.52
0.09	1.38
0.03	1.24
0.00	1.10
0.03	1.17
0.06	1.24
0.09	1.31
0.12	1.38
0.15	1.45
0.18	1.52
0.21	1.59
0.24	1.66
0.27	1.73
0.30	1.80



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.576	2.333
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.974	0
E_v [MN/m ²][Mpa]	89.5	241.1
E_{v2}/E_{v1}	2.69	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 158.4 MN/m³

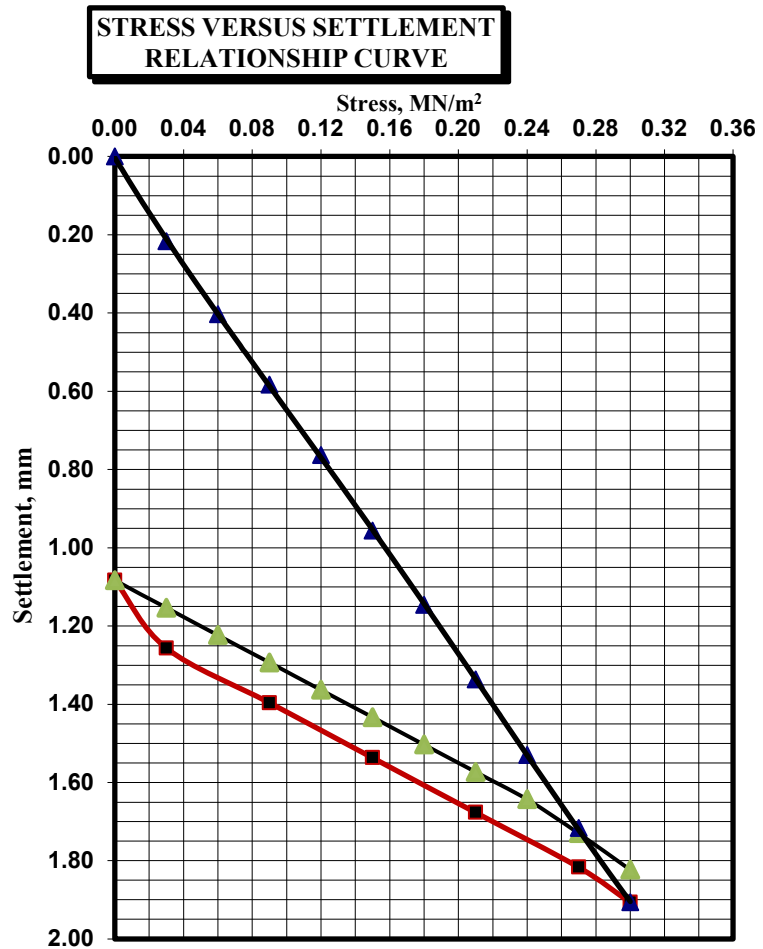
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (453+700) to (453+800) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-26
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Ashraf Hanafy
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.22
0.06	0.40
0.09	0.58
0.12	0.76
0.15	0.96
0.18	1.15
0.21	1.34
0.24	1.53
0.27	1.72
0.30	1.91
0.27	1.82
0.21	1.68
0.15	1.54
0.09	1.40
0.03	1.26
0.00	1.08
0.03	1.15
0.06	1.22
0.09	1.29
0.12	1.36
0.15	1.43
0.18	1.50
0.21	1.57
0.24	1.64
0.27	1.73
0.30	1.82



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.07	2.163
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.627	0.867
E_v [MN/m ²][Mpa]	89.9	232.1
E_{v2}/E_{v1}	2.58	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

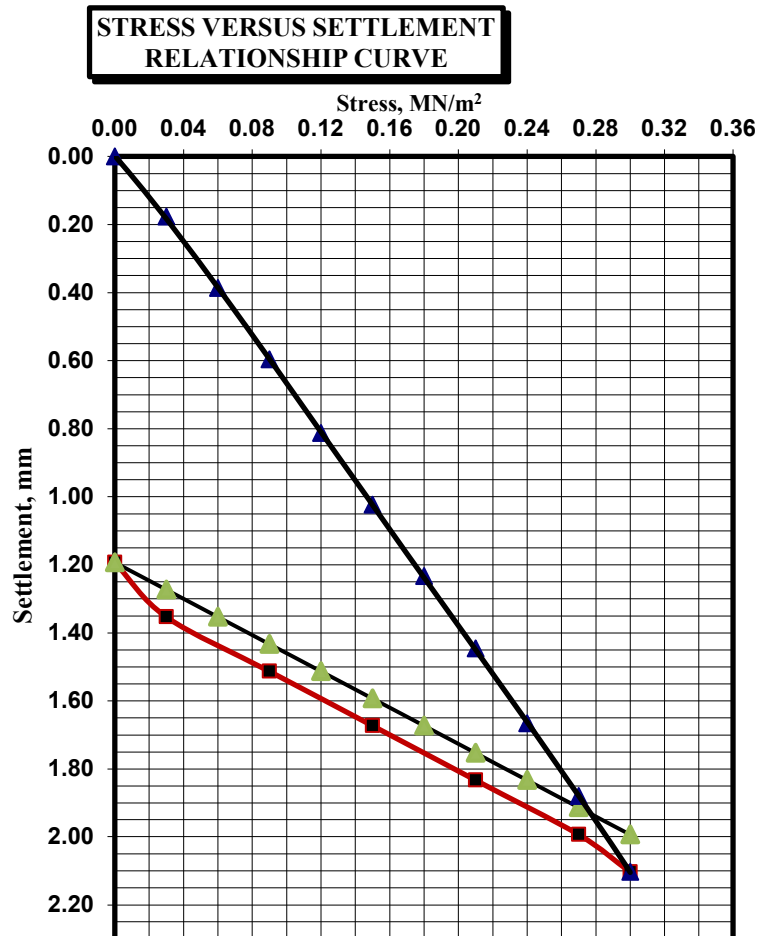
$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 157.6 MN/m³

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+300)To(454+400) Level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-28
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 12-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.18
0.06	0.39
0.09	0.60
0.12	0.81
0.15	1.02
0.18	1.23
0.21	1.45
0.24	1.67
0.27	1.88
0.30	2.10
0.27	1.99
0.21	1.83
0.15	1.67
0.09	1.51
0.03	1.35
0.00	1.19
0.03	1.27
0.06	1.35
0.09	1.43
0.12	1.51
0.15	1.59
0.18	1.67
0.21	1.75
0.24	1.83
0.27	1.91
0.30	1.99



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.911	2.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.61	0
E_v [MN/m ²][Mpa]	79.3	210.9
E_{v2}/E_{v1}	2.66	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 143.2 MN/m³

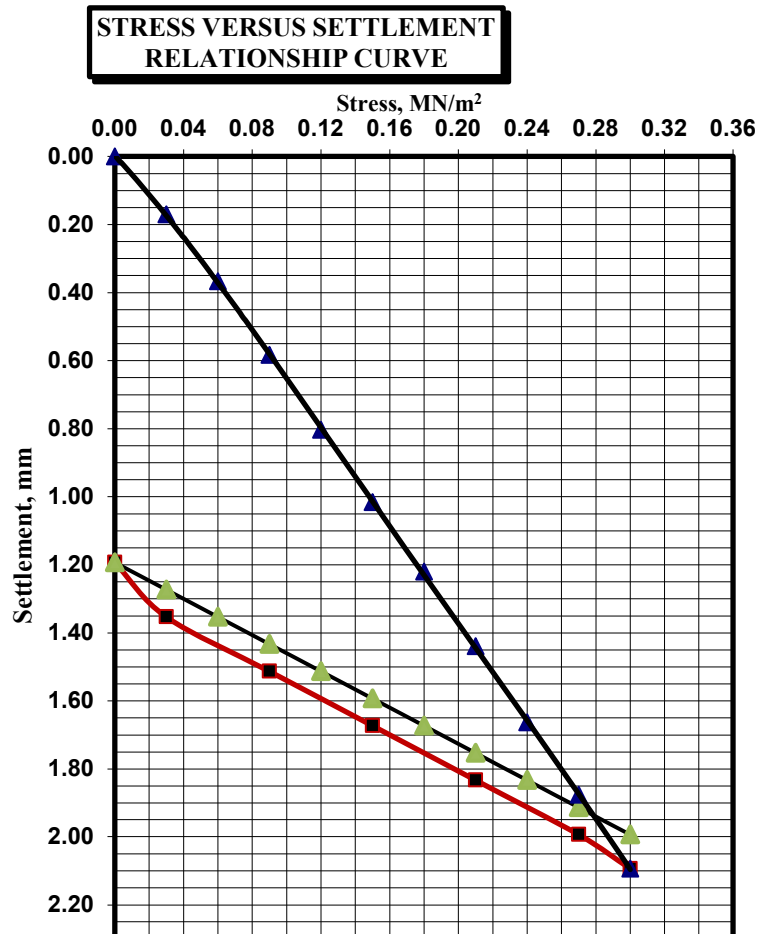
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+400)To(454+500)Level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-29
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 12-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.17
0.06	0.37
0.09	0.58
0.12	0.80
0.15	1.02
0.18	1.22
0.21	1.44
0.24	1.66
0.27	1.88
0.30	2.09
0.27	1.99
0.21	1.83
0.15	1.67
0.09	1.51
0.03	1.35
0.00	1.19
0.03	1.27
0.06	1.35
0.09	1.43
0.12	1.51
0.15	1.59
0.18	1.67
0.21	1.75
0.24	1.83
0.27	1.91
0.30	1.99



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.967	2.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.516	0
E_v [MN/m ²][Mpa]	79.0	210.9
E_{v2}/E_{v1}	2.67	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

$$k_s = \Delta\sigma / \Delta s \quad 144.0 \quad \text{MN/m}^3$$

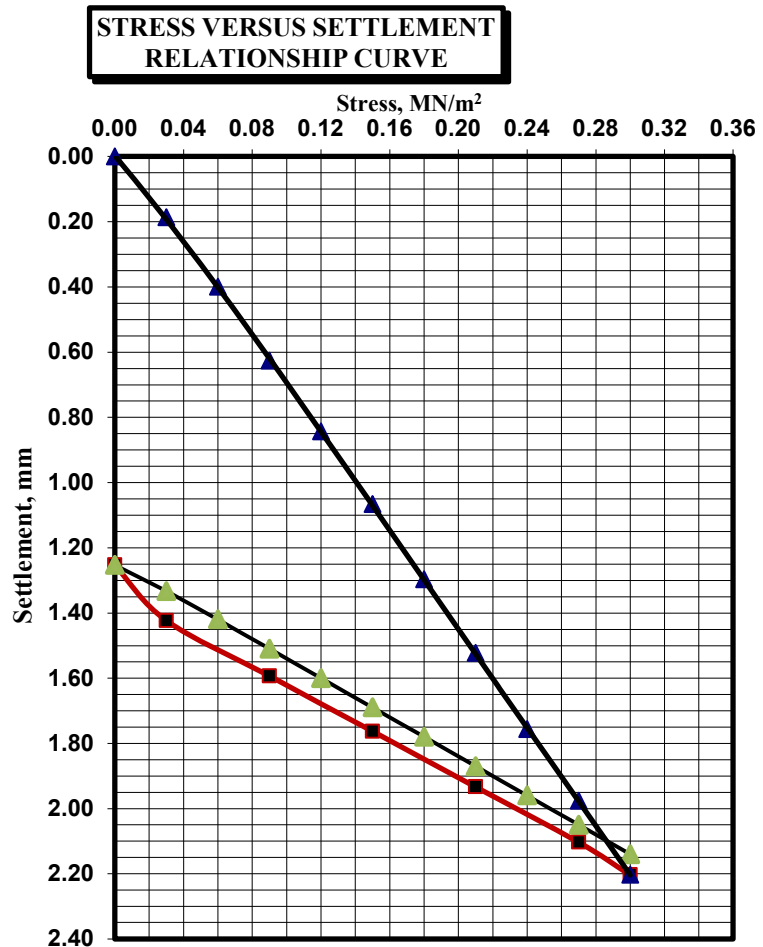
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+500)To(454+600)Level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-30
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 PM
TIME FINISH: 2:00 PM
DATE 12-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.19
0.06	0.40
0.09	0.63
0.12	0.84
0.15	1.07
0.18	1.30
0.21	1.52
0.24	1.76
0.27	1.98
0.30	2.20
0.27	2.10
0.21	1.93
0.15	1.76
0.09	1.59
0.03	1.42
0.00	1.25
0.03	1.33
0.06	1.42
0.09	1.51
0.12	1.60
0.15	1.69
0.18	1.78
0.21	1.87
0.24	1.96
0.27	2.05
0.30	2.14



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	7.229	2.907
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.755	0.246
E_v [MN/m ²] [Mpa]	75.4	188.7
E_{v2}/E_{v1}	2.50	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

$$k_s = \Delta\sigma / \Delta s \quad 136.8 \quad \text{MN/m}^3$$

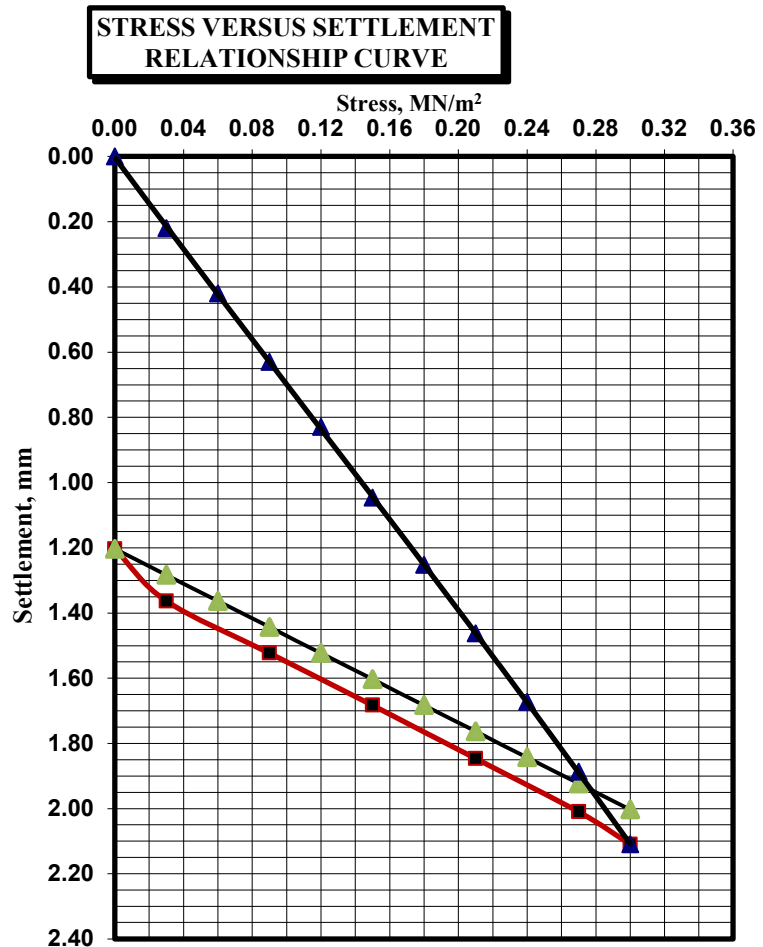
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+600)to(454+700)Level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-31
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 2:00 PM
TIME FINISH: 4:00 PM
DATE 12-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.22
0.06	0.42
0.09	0.63
0.12	0.83
0.15	1.05
0.18	1.25
0.21	1.46
0.24	1.67
0.27	1.89
0.30	2.11
0.27	2.01
0.21	1.85
0.15	1.68
0.09	1.52
0.03	1.36
0.00	1.20
0.03	1.28
0.06	1.36
0.09	1.44
0.12	1.52
0.15	1.60
0.18	1.68
0.21	1.76
0.24	1.84
0.27	1.92
0.30	2.00



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.659	2.667
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.981	0
E_v [MN/m ²] [Mpa]	80.9	210.9
E_{v2}/E_{v1}	2.61	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma / \Delta s \quad 144.0 \quad \text{MN/m}^3$$

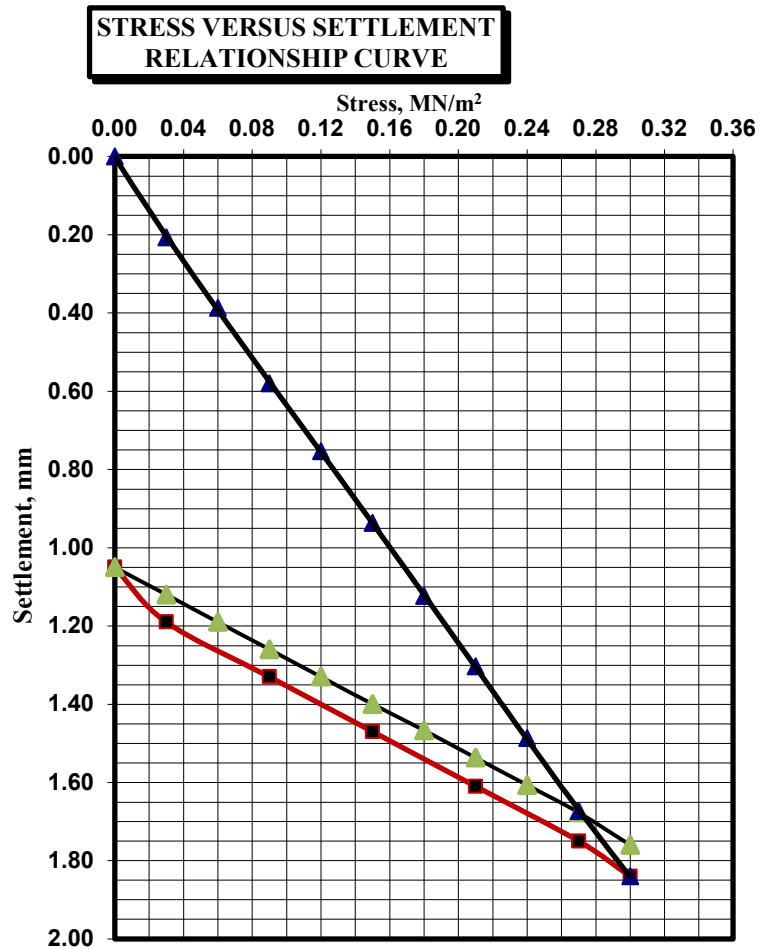
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (453+600) to (453+700) level (-1.5)
PLATE LOAD NO. PLT-27
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 PM
TIME FINISH: 3:00 PM
DATE 11-Jan-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.39
0.09	0.58
0.12	0.75
0.15	0.94
0.18	1.12
0.21	1.30
0.24	1.49
0.27	1.67
0.30	1.84
0.27	1.75
0.21	1.61
0.15	1.47
0.09	1.33
0.03	1.19
0.00	1.05
0.03	1.12
0.06	1.19
0.09	1.26
0.12	1.33
0.15	1.40
0.18	1.47
0.21	1.54
0.24	1.61
0.27	1.68
0.30	1.76



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.134	2.333
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.271	0
E_v [MN/m ²][Mpa]	92.9	241.1
E_{v2}/E_{v1}	2.59	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$k_s = \Delta\sigma/\Delta s$ 156.8 MN/m³

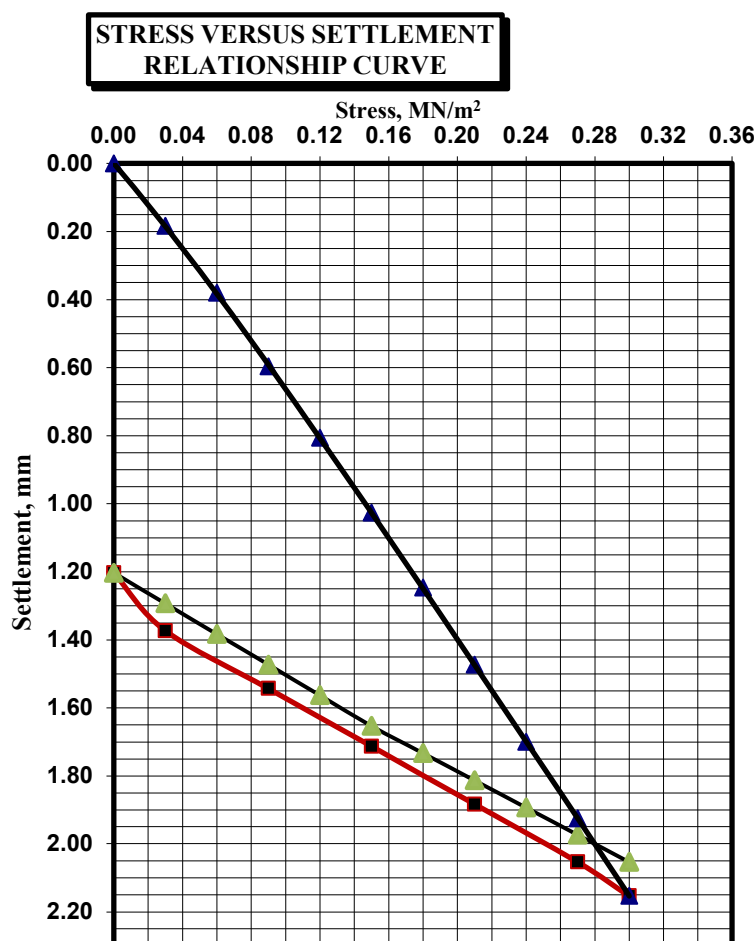
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+800) to (454+900) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-32
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Ashraf Hanafy
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.18
0.06	0.38
0.09	0.60
0.12	0.81
0.15	1.03
0.18	1.25
0.21	1.47
0.24	1.70
0.27	1.93
0.30	2.15
0.27	2.05
0.21	1.88
0.15	1.71
0.09	1.54
0.03	1.37
0.00	1.20
0.03	1.29
0.06	1.38
0.09	1.47
0.12	1.56
0.15	1.65
0.18	1.73
0.21	1.81
0.24	1.89
0.27	1.97
0.30	2.05



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.823	3.117
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.501	-0.95
E_v [MN/m ²][Mpa]	77.3	198.6
E_{v2}/E_{v1}	2.57	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 139.2 \quad \text{MN/m}^3$$

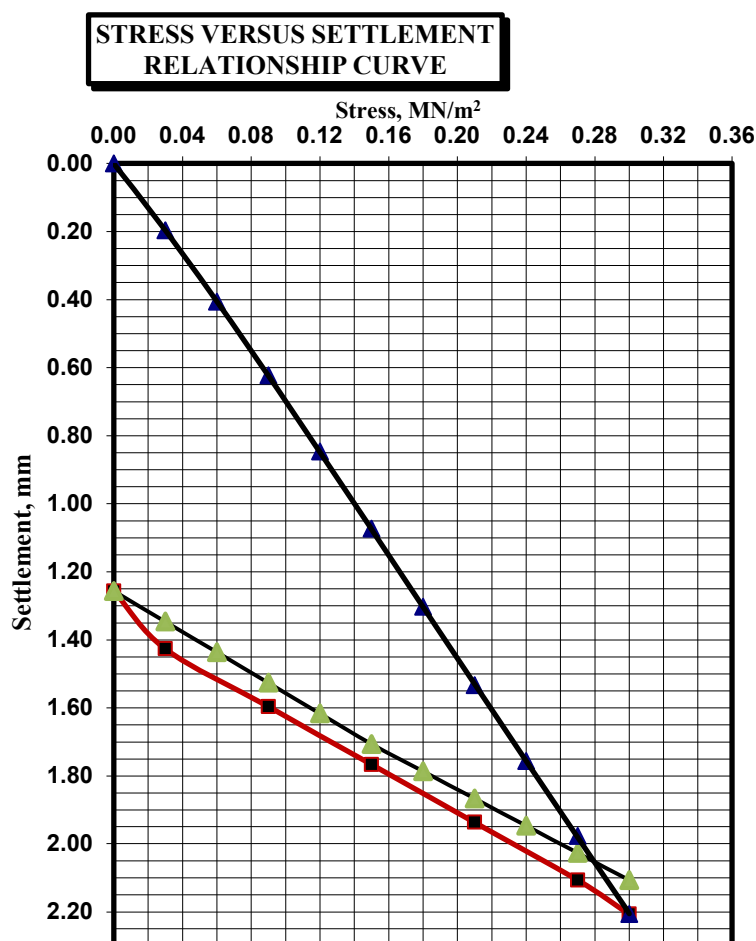
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (454+900) to (455+000) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-33
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Ashraf Hanafy
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.20
0.06	0.41
0.09	0.62
0.12	0.85
0.15	1.07
0.18	1.30
0.21	1.53
0.24	1.76
0.27	1.98
0.30	2.21
0.27	2.11
0.21	1.94
0.15	1.77
0.09	1.60
0.03	1.43
0.00	1.26
0.03	1.35
0.06	1.44
0.09	1.53
0.12	1.62
0.15	1.71
0.18	1.79
0.21	1.87
0.24	1.95
0.27	2.03
0.30	2.11



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	7.133	3.117
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.061	-0.95
E_v [MN/m ²][Mpa]	75.5	198.6
E_{v2}/E_{v1}	2.63	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 135.2 \quad \text{MN/m}^3$$

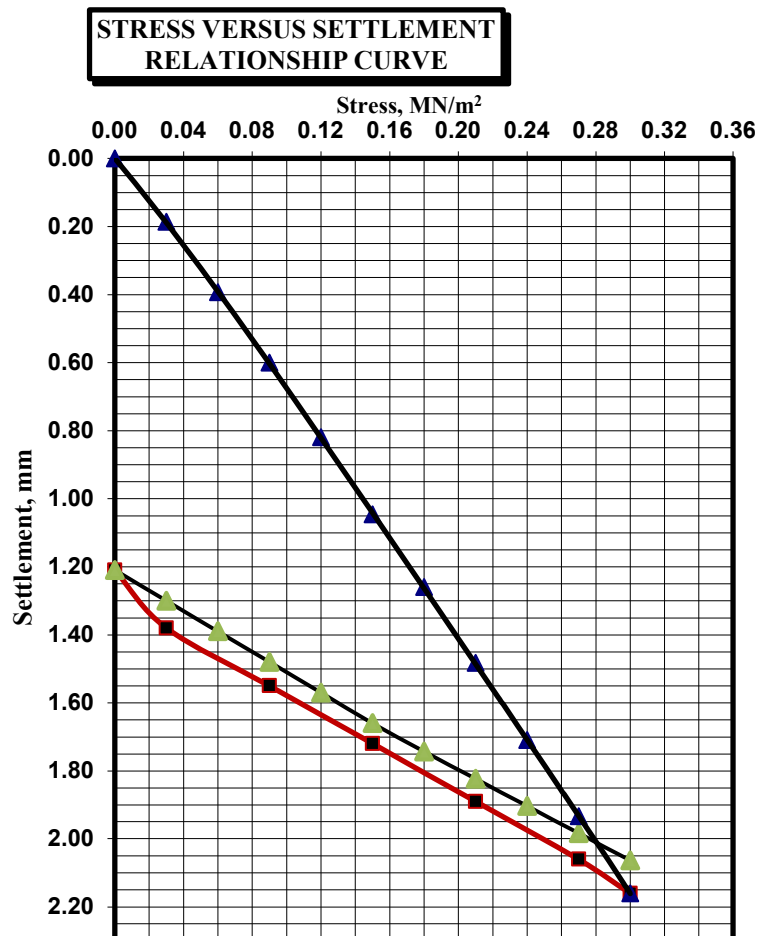
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (455+000) to (455+100) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-34
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 PM
TIME FINISH: 2:00 PM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Ashraf Hanafy
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.19
0.06	0.39
0.09	0.60
0.12	0.82
0.15	1.05
0.18	1.26
0.21	1.48
0.24	1.71
0.27	1.93
0.30	2.16
0.27	2.06
0.21	1.89
0.15	1.72
0.09	1.55
0.03	1.38
0.00	1.21
0.03	1.30
0.06	1.39
0.09	1.48
0.12	1.57
0.15	1.66
0.18	1.74
0.21	1.82
0.24	1.90
0.27	1.98
0.30	2.06



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.896	3.117
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.269	-0.95
E_v [MN/m ²][Mpa]	77.3	198.6
E_{v2}/E_{v1}	2.57	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 138.4 \quad \text{MN/m}^3$$

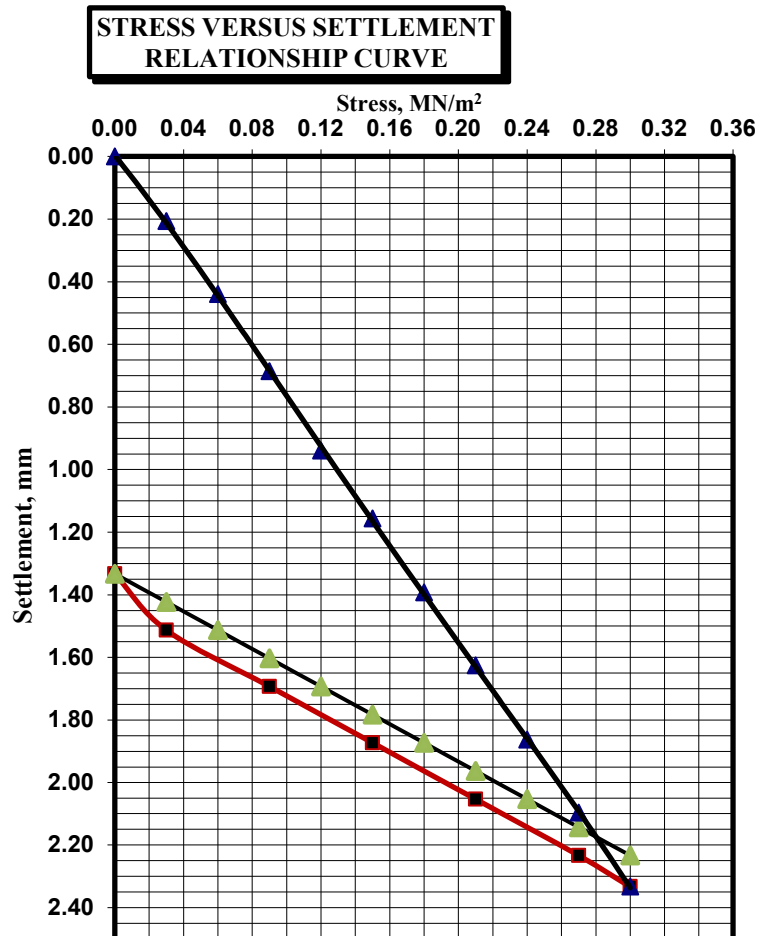
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (455+100) to (455+200) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-35
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 2:00 PM
TIME FINISH: 4:00 PM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Ashraf Hanafy
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.44
0.09	0.69
0.12	0.94
0.15	1.16
0.18	1.39
0.21	1.63
0.24	1.86
0.27	2.10
0.30	2.33
0.27	2.23
0.21	2.05
0.15	1.87
0.09	1.69
0.03	1.51
0.00	1.33
0.03	1.42
0.06	1.51
0.09	1.60
0.12	1.69
0.15	1.78
0.18	1.87
0.21	1.96
0.24	2.05
0.27	2.14
0.30	2.23



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	8.044	3
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.641	0
E_v [MN/m ²][Mpa]	71.6	187.5
E_{v2}/E_{v1}	2.62	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 128.0 \quad \text{MN/m}^3$$

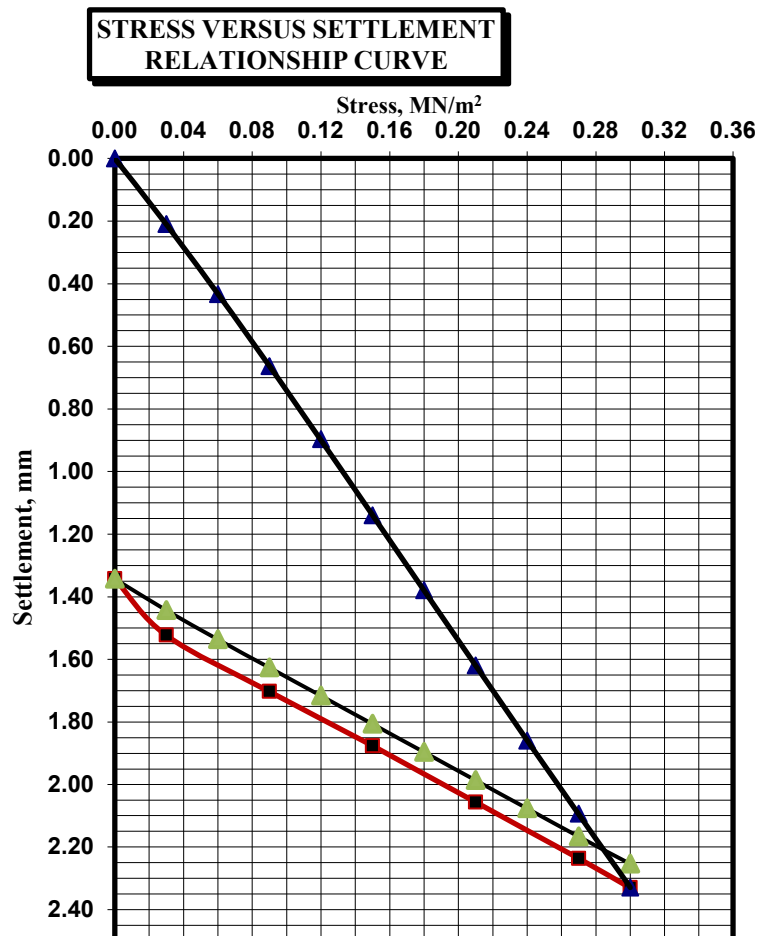
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (455+200) to (455+300) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-36
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.43
0.09	0.66
0.12	0.90
0.15	1.14
0.18	1.38
0.21	1.62
0.24	1.86
0.27	2.09
0.30	2.33
0.27	2.24
0.21	2.06
0.15	1.88
0.09	1.70
0.03	1.52
0.00	1.34
0.03	1.44
0.06	1.54
0.09	1.63
0.12	1.72
0.15	1.81
0.18	1.90
0.21	1.99
0.24	2.08
0.27	2.17
0.30	2.25



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	7.684	3.241
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.622	-0.702
E_v [MN/m ²][Mpa]	71.5	185.6
E_{v2}/E_{v1}	2.60	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma / \Delta s \quad 128.8 \quad \text{MN/m}^3$$

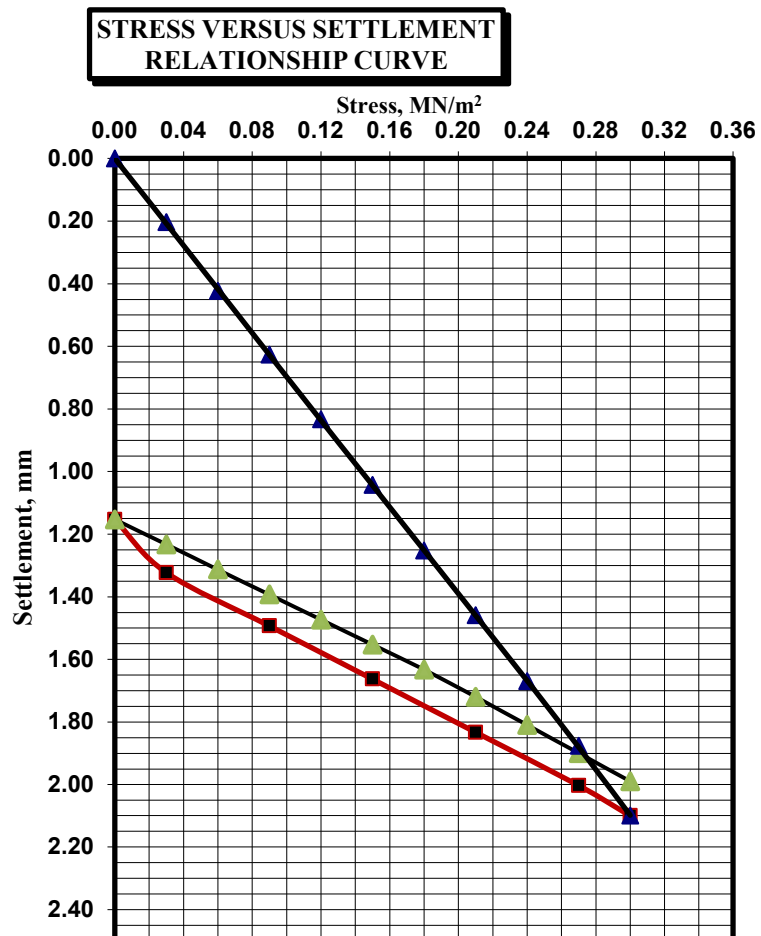
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (455+300) to (455+400) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-37
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 12:00 PM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.20
0.06	0.42
0.09	0.63
0.12	0.83
0.15	1.04
0.18	1.25
0.21	1.46
0.24	1.67
0.27	1.88
0.30	2.10
0.27	2.00
0.21	1.83
0.15	1.66
0.09	1.49
0.03	1.32
0.00	1.15
0.03	1.23
0.06	1.31
0.09	1.39
0.12	1.47
0.15	1.55
0.18	1.63
0.21	1.72
0.24	1.81
0.27	1.90
0.30	1.99



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.932	2.531
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.219	0.868
E_v [MN/m ²][Mpa]	80.4	201.5
E_{v2}/E_{v1}	2.51	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma / \Delta s \quad 142.4 \quad \text{MN/m}^3$$

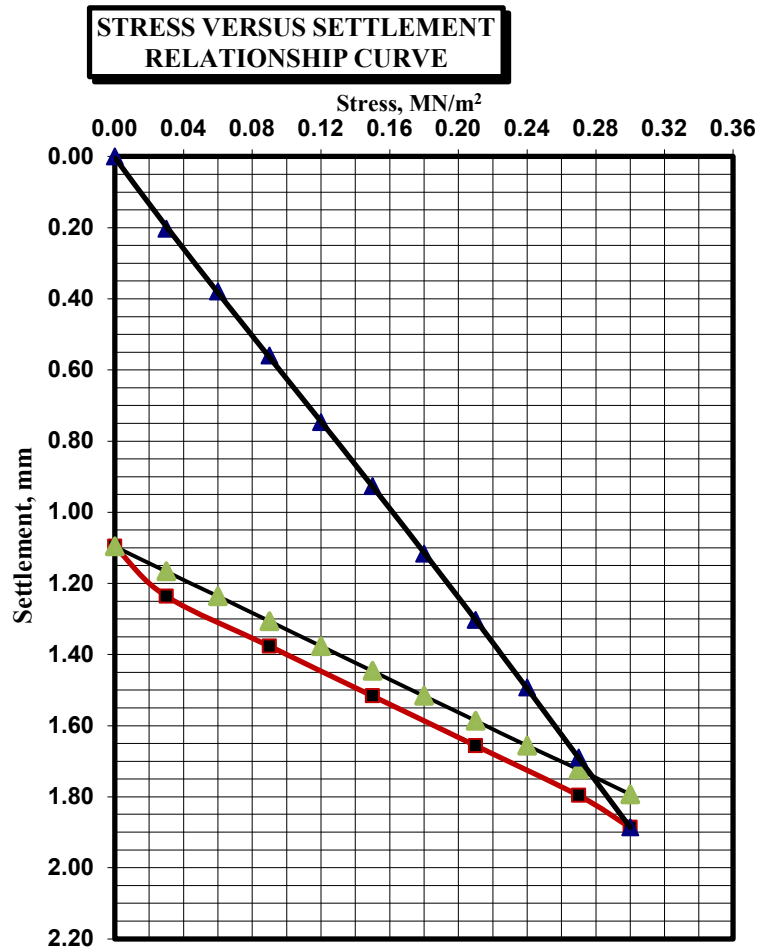
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (455+400) to (455+500) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-38
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 12:00 PM
TIME FINISH: 2:00 PM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.20
0.06	0.38
0.09	0.56
0.12	0.75
0.15	0.93
0.18	1.12
0.21	1.30
0.24	1.49
0.27	1.69
0.30	1.89
0.27	1.80
0.21	1.66
0.15	1.52
0.09	1.38
0.03	1.24
0.00	1.10
0.03	1.17
0.06	1.24
0.09	1.31
0.12	1.38
0.15	1.45
0.18	1.52
0.21	1.59
0.24	1.66
0.27	1.72
0.30	1.79



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	5.816	2.381
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.268	-0.255
E_v [MN/m ²][Mpa]	90.8	244.1
E_{v2}/E_{v1}	2.69	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 159.2 \quad \text{MN/m}^3$$

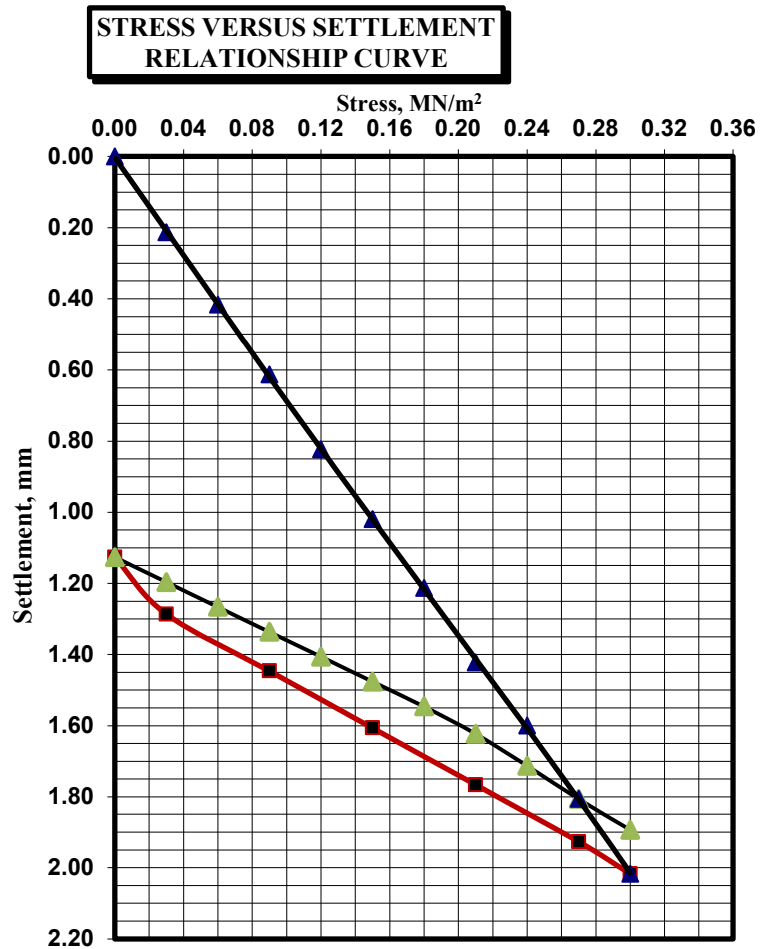
Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT شركة الحسن
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-dabaa (455+500) to (455+600) level (-1.50)
PLATE LOAD NO. PLT-39
PLATE DIAMETER (cm) 75.00
TYPE OF SOIL Silty SAND with gravel

TIME START: 2:00 PM
TIME FINISH: 4:00 PM
DATE 30-Mar-23
TESTED BY : Mohamed Issa
LAB. REF. 11031

**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.42
0.09	0.61
0.12	0.82
0.15	1.02
0.18	1.21
0.21	1.42
0.24	1.60
0.27	1.81
0.30	2.02
0.27	1.93
0.21	1.77
0.15	1.61
0.09	1.45
0.03	1.29
0.00	1.13
0.03	1.20
0.06	1.27
0.09	1.34
0.12	1.41
0.15	1.48
0.18	1.55
0.21	1.62
0.24	1.71
0.27	1.81
0.30	1.89



STRAIN MODULUS, E_v

	1 st loading	2 st loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.733	2.077
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.191	1.442
E_v [MN/m ²][Mpa]	84.3	224.1
E_{v2}/E_{v1}	2.66	



MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, K_s

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 148.0 \quad \text{MN/m}^3$$

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 06/01/2023
Reporting Date : 12/01/2023
Reporting No. : 12
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 06/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المسجلين رقم 537
رقم سجل دفترية 537 - 537
الشارع 3 شارع مكة الفضل - القاهرة - مصر

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 06/01/2023
Reporting Date : 12/01/2023
Reporting No. : 12
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.2
25	91.6
19	86.5
12.50	75.1
9.50	64.7
4.75	50.4
2.36	48.8
2.00	47.4
1.18	33.8
0.600	29.6
0.425	27.1
0.300	20.8
0.150	16.9

Signature /



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 06/01/2023
Reporting Date : 12/01/2023
Reporting No. : 12
Sample No. : 01

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	14.5



Signature /.....

3

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفطال ٣
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 06/01/2023
Reporting Date : 12/01/2023
Reporting No. : 12
Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الشرقية
رقم تسجيله 537 - 2019
المركز الرئيسي : شارع هلال الإخوة - القاهرة

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 06/01/2023
Reporting Date : 12/01/2023
Reporting No. : 12
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	47.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	27.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	14.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

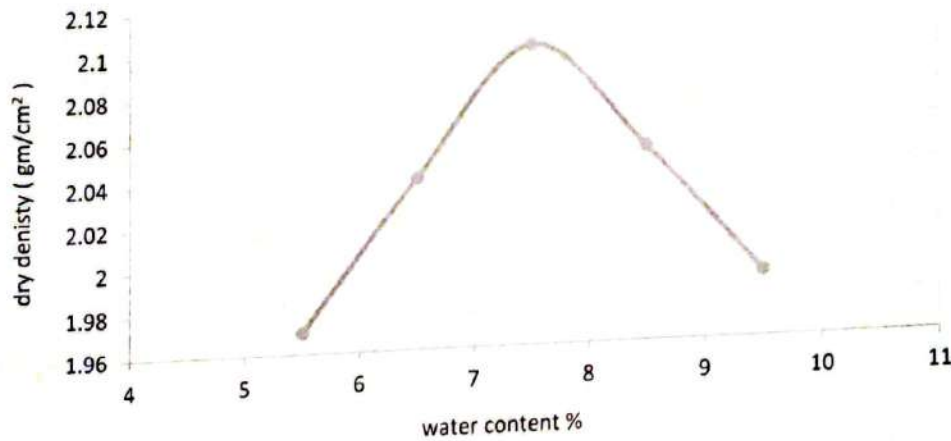
The test results are ☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم تسجيل المصنوع 837 - 834 - 810
مركز تاليس 3 شارع شهاب الدين - القاهرة - الجيزة

Signature /

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 06/01/2023
Reporting Date : 12/01/2023
Reporting No. : 12
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.10
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الدكتور المهندس
د. محمد عبد الحليم
رئيس قسم التربة والخرسانة
في شارع الملك الأفطال - القاهرة

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 09/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
أنساحل الشمالي
رقم التسجيل الخدمي: 837-001-001
إدارة الرئيس: 3 شارع الملك الأفديل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفديل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.1
25	93.6
19	87.3
12.50	78.2
9.50	63.5
4.75	46.2
2.36	43.8
2.00	40.4
1.18	35.9
0.600	30.2
0.425	28.1
0.300	22.2
0.150	15.9

Signature / ...

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.9

Signature



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / ...



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	40.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



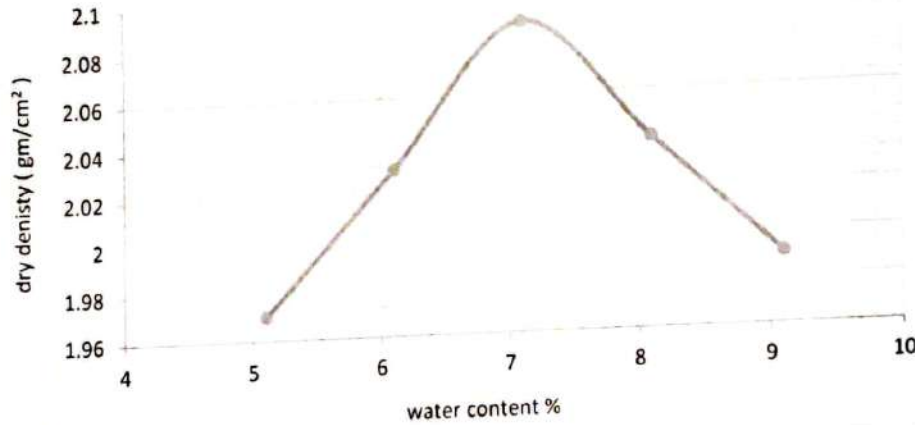
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.95
1.27	0.050	2.21
1.91	0.075	2.36
2.54	0.100	2.56
3.18	0.125	2.81
3.81	0.150	3.02
4.45	0.175	3.22
5.08	0.200	3.47
5.71	0.225	3.63
6.35	0.250	3.73

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	37.1
	6.90	2.56	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.09 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kgf

Signature / ...

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم جواز تجاري: 001-037
3 شارع شمس الشرق - برج 3
7

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

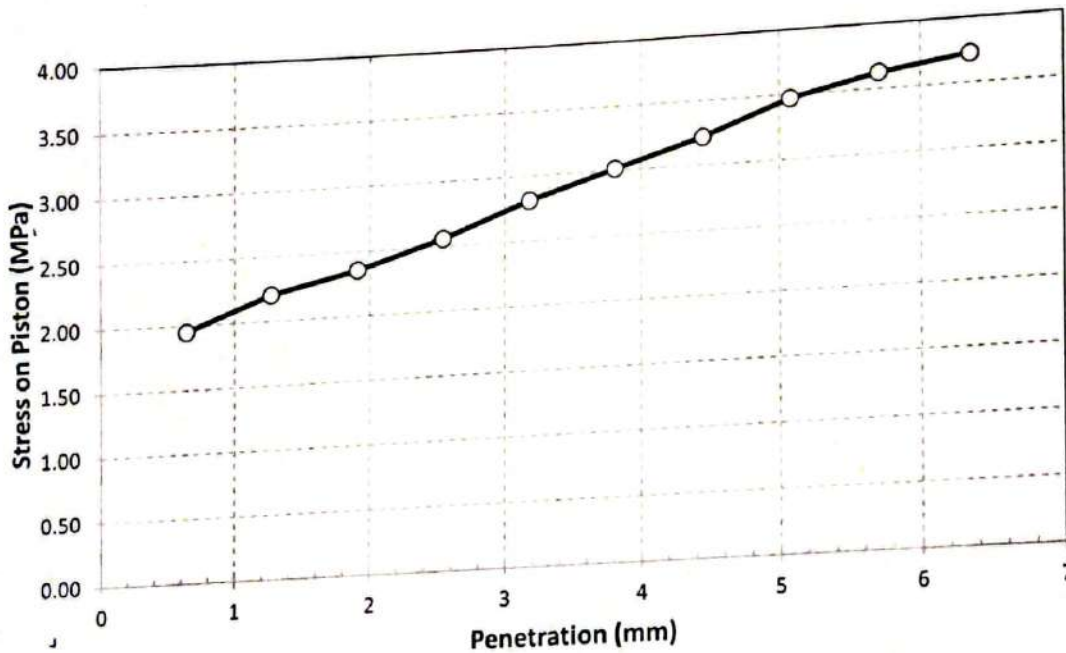
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+760) : (454+600)
Type of sample : Soil Embankment (Middle Embankment)
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 13
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature /



8

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش ٣ الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 25/02/2023
Reporting Date : 03/03/2023
Reporting No. : 14
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 25/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم تسجيل المصنع: 537 - 001 - 219
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 25/02/2023
Reporting Date : 03/03/2023
Reporting No. : 14
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.1
25	92.7
19	86.8
12.50	75.5
9.50	46.9
4.75	50.9
2.36	45.4
2.00	42.7
1.18	37.0
0.600	33.9
0.425	29.3
0.300	21.2
0.150	15.2

Signature : 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم تسجيل تخصص : 537 - 991
البريد الإلكتروني : 3 شارع الملك الأفدال - الزمالة - القاهرة

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 25/02/2023
Reporting Date : 03/03/2023
Reporting No. : 14
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.9

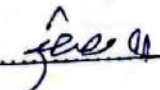
Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 25/02/2023
Reporting Date : 03/03/2023
Reporting No. : 14
Sample No. : 03

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / ... 

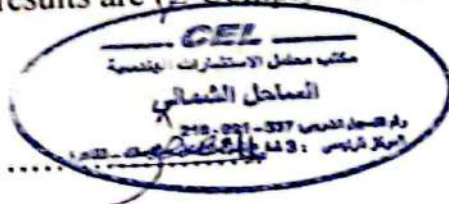
Company Name : مكتب الحسن للمطاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (454+260)
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
Delivery Date : 25/02/2023
Reporting Date : 03/03/2023
Reporting No. : 14
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	42.7	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	29.3	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

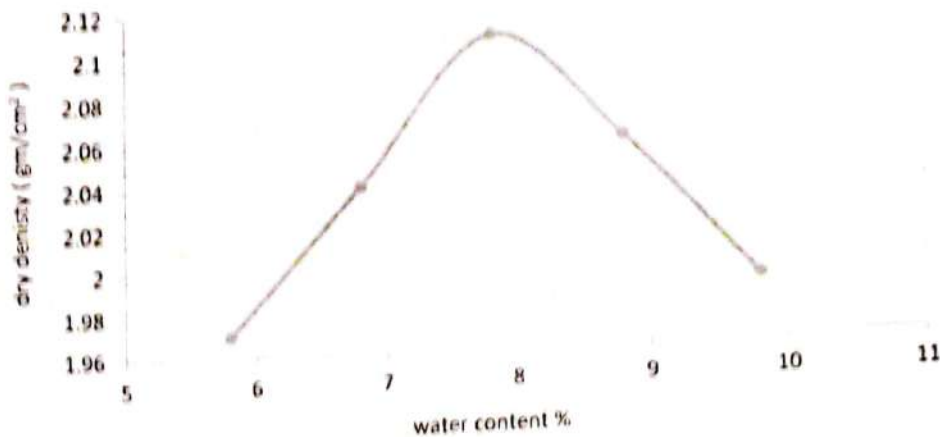
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Client Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
 Description : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (453+600) : (454+260)
 Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment)
 Delivery Date : 25/02/2023
 Reporting Date : 03/03/2023
 Reporting No. : 14
 Sample No. : 03

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.11
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature /

