

محلہ اضافیہ

إسم العميل: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين
(تنفيذ المسافة من الكم ١٠٠ الى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم فى الاتجاهين (رئيسى-خدمه)
إسم الشركة المنفذة: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
عقد العميل رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٠):

قيمة التعاقدية : ٨٣٤,٥١٣ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٢/٧

تاريخ النمو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٦

تاريخ النسخ طبقا لآخر مدد مدد: ٢٠٢٣/٣/٦

المطلوب : مد مداه العملية (١٦ حـ) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٩/٦

المررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للإسباب الآتية :-

مد فترة تنفيذ العقود السارية لمدة (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة ستة اشهر وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية

السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية

اعداد مهندسی:
.....

مدير عام (حياته/التنفيد)

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية: (م) / محمد /

رأى الإدارة القانونية: : يفرق بين المالكين على ما رأوا يستحقون والمالكين الذين لم يستحقوا.

۱۔ ایک وقت اپنے چہرے پر فی جینا ۴ سرائے بہ وقت طہارہ پڑھو، ۲۔ گنتی نہ کہ ایک تقریباً اسی طرح پڑھا کر

ارادہ کیا ہے۔ چنانچہ وہ عہدہ ادا کرتا رہا۔ البتہ شہر کی سیر (یعنی مکہ) میں بہت سی باتیں ہوئی ہیں۔

بسم الله الرحمن الرحيم الحمد لله رب العالمين آمين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أَوَافِقُ وَيَعْتَمِدُ “

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالاحالة الى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقاييسات المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

م	اسم الشركة	من المحطة	الى المحطة	اتجاه
١	المتحدة للمقاولات ورصف الطرق	١٠٠٠+٠٠٠	١١٥+٠٠٠	الاتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩
عميد مهندس / هاني محمود طه

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠+٠٠٠) - إلى (١١٥+٠٠٠)
- المتحدّه للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
	أعمال الحفر				
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	م٣	668928.00	17.00	11371776.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة .	م٣	10.00	20.10	201.00
	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م٣			
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	30000.00	54.00	1620000.00
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	30000.00	65.50	1965000.00
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	65000.00	76.00	4940000.00
3	ومحمل على البند الآتى ١-تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) (ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة .				

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاری

المكتب الإستشاري الهندسي
(أ.د. خالد عبد الله)
مدير المشروع : م / رجب سليم
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

السنة

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠+٠٠٠) - الى (١١٥+٠٠٠)
- المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسمة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
	أعمال الإزالة والتطهير				
4	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسبك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهيو العمل. - يتم حساب ٣,٢ جنية للسهم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	م ^٢	605000.00	16.00	9680000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم	م ^٢	159998.10	3.20	511993.92
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم	م ^٢	34743.00	6.40	222355.20
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٣ سم	م ^٢	5269.00	9.60	50582.40
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٤ سم	م ^٢	148000.00	12.80	1894400.00
5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والنقصان.	م ^٣	20000.00	60.00	1200000.00
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	400000.00	5.00	2000000.00
7	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلو متر الزيادة او النقصان	م ^٣	15000.00	80.00	1200000.00
	أعمال الردم				
8	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر يشمل المادة المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م ^٣	800000.00	96.00	76800000.00
	علاوة مسافة النقل ٦٢ كم	م ^٣	22000.00	73.20	1610400.00
	علاوة مسافة النقل ٩٣ كم	م ^٣	30000.00	109.20	3276000.00
	علاوة مسافة النقل ٧ كم	م ^٣	340000.00	6.00	2040000.00
	علاوة مسافة النقل ١٧ كم	م ^٣	408000.00	18.00	7344000.00
9	بالمتر المسطح أعمال خضاب أعمال الفرش والتزيين والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	270000.00	12.00	3240000.00

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

م.د. / خالد قنديل
مهندس استشاري
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين

مهندس الشركة
م.د. / محمد السيد مجاهد
مهندس استشاري

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠+٠٠٠) - إلى (١١٥+٠٠٠)
- المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
10	توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل المادة المحجربة والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م٣	400000.00	60.00	24000000.00
	أعمال الحماية من أخطار السيول				
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش بسبك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاسقة) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		10.00	262.00	2620.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		10.00	286.00	2860.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		10.00	326.00	3260.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		10.00	366.00	3660.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		10.00	406.00	4060.00
12	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠ م٣ زلط + ٤٠٠ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٥٢ / ٣٦ بمعدل ١٠Φ٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦Φ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	10.00	1307.00	13070.00
	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	10.00	1190.00	11900.00

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

المكتب الاستشارى الهندسى
KK
 د.أ / خالد قنديل استشارى
 مدير المشروع : م / رجب سمير
 مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
 قطاع صرابة الدلتا

مجلس إدارة المقاولات ورصف الطرق
 محمد السيد مجاهد
 رئيس المجلس
 مهندس

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠+٠٠٠) - الى (١١٥+٠٠٠)
- المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسة معدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالنيوبمين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٣	10.00	1905.00	19050.00
	طبقات الأساس				
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة	م ^٣	700000.00	248.00	173600000.00
	علاوة مسافة نقل ٧١ كم	م ^٣	700000.00	51.00	35700000.00
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
16	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م ^٢	200000.00	195.00	39000000.00

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

المكتب الاستشارى الهندسى
KK
 (أ.د. / خالد قنديل)
 مهندس الاستشارى
مدير المشروع : ه.م. / ربيع سمير
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مهندس الشارقة

مقايسة معدلة بعد التفاوض

مجلس

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠+٠٠٠) - الى (١١٥+٠٠٠)
- المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
25	بالمتر المسطح اعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٣ خرسانة يتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل الي ١٢ متر في المرد الواحده وتتم عليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانه عن طريق العمالة المدربه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميميه للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعريه وأيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الربط لمدة لا تقل عن ١٢ ساعه من وقت الرصف و محمل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -....) و علي ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للدبولز بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضيه و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوطة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطيه مقاومة للوقود و الحراره جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف -مسافة توريد سن ١ وسن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم -السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه. -سعر الاسمنت السائد ١٥٥٠ جنيه للطن	م ^٢	10.00	786.00	7860.00
25-1	العلاوه عن توريد سن ١ وسن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنيه لكل اكم في حالة التوريد لمسافة اقل	م ^٢	10.00	43.00	430.00
26	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفيه وعمل فلتر للمياه علي الاجناب طبقا للرسومات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل .	م ^٣	10.00	290.00	2900.00
27	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان بردوره من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠ / ٢٥ x ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سن دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ سم من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويجب ان يزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصياغة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	10.00	130.00	1300.00

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

المكتب الاستشاري الهندسي
KK
 (د. خالد قنديل)
 مهندس الاستشاري
 مدير المشروع : م. / رجب سمير
 مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
 قطاع صرغ الدين

مهندس الشركة
م. /
 م. /

مقايسة معدلة بعد التفاوض

المكتب الاستشاري للمعالي التجارية
(أ.د / خالد قنديل)
مدير المشروع : د. هبة هادي
مشروع : طريق وادي البطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠+٠٠٠) - الى (١١٥+٠٠٠)
 - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
 بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقاسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
33	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القوائم المعدني	العدد	10.00	1420.00	14200.00
34	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القوائم المعدني	العدد	10.00	1575.00	15750.00
35	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القوائم المعدني	العدد	10.00	1575.00	15750.00
	اعمال التربة المسلحة				
36	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	10.00	24.00	240.00
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	10.00	33.00	330.00
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	10.00	42.00	420.00
37	المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		10.00	35.00	350.00
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1000.00	37.00	37000.00
	اعمال التخطيط السطحي				
38	بالنشر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والبويات ١٥ سم ويكون (4م مدهور + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٢ % وبيرة الزجاج الداخلية ١٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المانعة للنسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الداخلية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	4.00	175.00	700.00

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

KK

مهندس الاستشاري

مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين

قصاص حديد الطرقات

مهندس الشركة
 م. رجب سمير
 م. رجب سمير
 م. رجب سمير

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من (١٠٠٠+٠٠٠) - إلى (١١٥+٠٠٠)
 - المتحده للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)
 بطول ١٥ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايسة معدلة بعد التفاوض

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
39	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهين على الجدار والسعر يشمل كل ما يلزم لنهجو العمل نهجاً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات والمهندس المشرف وعلى الشركة المنفذة اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهجو العمل نهجاً كاملاً والقياس الهندسي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	10.00	51.00	510.00
40	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية (لغير اعمال الكباري) والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهجو العمل نهجاً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	1.20	23500.00	28200.00
الكارتات	تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) للتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للقائمة الموحدة	م ^٣	800000.00	13.00	10400000.00
	تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للقائمة الموحدة	م ^٣	700000.00	25.00	17500000.00
	تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك ٧ سم	م ^٢	60355.00	3.00	181065.00
	تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك ٦ سم	م ^٢	1100000.00	3.00	3300000.00
	تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للسطحية سمك ٥ سم	م ^٢	995000.00	3.00	2985000.00
	تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) للرصف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للقائمة الموحدة	م ^٢	10.00	10.00	100.00
الاجمالي					834,513,000.0

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

