

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة

حصص بند رقم (2)

بالمتر المكعب اعمال تطهير ناتج النسف و الحساب طبقا على محاضر النسف بالمعدات الميكانيكية في تربة صخريه ذات اجهاد اعلى من 100 كجم/م².

ومحمل على البند الاتي :-

1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م

2- ارتكبة المبوب الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم /سم 2

3- توريد اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراست للتوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الحافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

-السعر لا يشمل المتفجرات .

عقد 2024-2023-388	عقد 2024-2023-216	عقد 2024-2023-125	عقد 2024-2023-124	القيمة الإجمالية
0	0.00	64,182.00	68,477.00	132,659.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري

/م

الشركة المنفذة



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورط

حصر الكميات المنفذة في المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 ومن كم 10,325 حتى كم 10,625 ومن كم 10,800 حتى كم 11,500 ومن كم 11,500 حتى كم 12,500 ومن كم 12,500 حتى كم 12,600 و من كم 14,900 حتى كم 15,396.26 ومن كم 00,000 حتى كم 00,326.01

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
132659.00	3م	<p>بالمتر المكعب اعمال تطهير ناتج النسف و الحساب طبقا على محاضر النسف بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد اعلى من 2 كجم/100 .</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحليل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم /سم 2</p> <p>3-توريق اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمعك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>-السعر لا يشمل المتغيرات .</p>	2



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورن
المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
2	<p>بالمتر المكعب اعمال تطهير ناتج النسف و الحساب طبقا على محاضر النسف بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد اعلى من 100 كجم/م².</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم /سم² 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى مثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 	3م	132659.00



تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة

حصص بند رقم (6)

بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

عقد 2024-2023-388	عقد 2024-2023-216	عقد 2024-2023-125	عقد 2024-2023-124	القيمة الاجمالية
2,531	0	2,611	0	5,142

الهيئة العامة للطرق والكباري

/م



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط

حصر الكميات المنفذة في المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 ومن كم 10,325 حتى كم 10,625 ومن كم 10,800 حتى كم 11,500 ومن كم 11,950 حتى كم 12,500 ومن كم 12,600 حتى كم 15,396.26 ومن كم 14,900 حتى كم 00,000

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	5142



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورن

المسافة من كم 10,000 حتى كم 10,325

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
291	3م	<p>بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p>	6



تنفيذ شركة الأنجلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 10,625 حتى كم 10,800

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
1356	3م	<p>بالметр المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p>	6



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 11,500 حتى كم 11,950

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
2320	3م	<p>بالметр المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p>	6



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 12,500 حتى كم 12,600

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
183	3م	<p>بالметр المكعب اعمال تحويل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p>	6



تنفيذ شركة الأئدليس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربوط
المسافة من كم 14,900 حتى كم 15,396.26

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
833	3م	<p>بالметр المكعب اعمال تحويل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p>	6



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورن
المسافة من كم 00,000 حتى كم 00,326.01

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
159	3م	<p>بالметр المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كيلو .</p>	6



تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة						
حصص بند رقم (5)						
<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية . ومحمل على البند الآتي :-</p>						
<p>1-تحملي ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-ارتكبة الميول الجلدية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريق اترية مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والندرك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .</p>						
كمية متبقية لم يتم اصدار عقد	عقد 2024-2023-388	عقد 2024-2023-216	عقد 2024-2023-125	عقد 2024-2023-124	القيمة الإجمالية	اجهاد الصخر
18,310	17,532	0.00	27,025.00	0.00	62,867.00	(400-300)
0	0	0.00	54,654.00	57,296.00	111,950.00	(500-400)

الهيئة العامة للطرق و الكباري

١٤



تنفيذ شركة الأندرس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورط

حصر الكميات المنفذة في المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 ومن كم 10,325 حتى كم 10,625 ومن كم 11,500 حتى كم 11,950 ومن كم 12,500 حتى كم 12,600 ومن كم 00,326.01 حتى كم 15,396.26 ومن كم 14,900

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .	
3م		<p>وتحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة المیول الجانبیة باستخدام المعدات الميكانيکیة</p> <p>3-توريـد اتـریـة طـابـقـة لـلـمـواصـفـات وـلـتـشـغـیـلـها باـسـتـخـدـامـ الـاـتـتـسـوـیـة بـسـمـكـ لاـيـزـيدـ عـنـ 25ـ سـمـ لـاـسـتـكـمـالـ المـنـسـوبـ</p> <p>التـصـمـيمـيـ لـتـشـكـيلـ الـجـسـرـ وـالـاـكـتـافـ (ـنـسـيـةـ تـحـمـلـ كـالـيـفـورـنـيـاـ لـاـ تـقـلـ عـنـ 10ـ%) وـرـشـهـاـ بـالـمـيـاهـ الـاـصـوـلـيـهـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـيـةـ</p> <p>الـرـطـوبـةـ الـمـطـلـوـبـةـ وـالـدـمـكـ الـجـيـدـ بـالـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ أـقـصـىـ كـثـافـةـ جـافـةـ (ـ95ـ%) مـنـ الـكـثـافـةـ الـجـافـةـ الـفـصـوـىـ وـيـتمـ</p> <p>الـتـفـيـذـ طـبـيـقاـ لـلـمـنـاسـبـ الـتـصـمـيمـيـ وـلـلـقـطـعـاتـ الـعـرـضـيـةـ التـنـموـيـةـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـقـصـيـلـةـ الـمـعـتـمـدةـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـمـلـاتـهـ</p> <p>طـبـيـقاـ لـاـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .</p>	5
62866.55		ذات اجهاد (300-400) كجم/سم ² للكميات المنفذة بعد يناير 2023	
111950.00		ذات اجهاد (400-500) كجم/سم ² للكميات المنفذة بعد يناير 2023	



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورن
المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
5	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارتكبة المبوب الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>3-توريء اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>		
	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم ²		57296.00



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 10,000 حتى كم 10,325

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية . ومحمل على البند الآتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-ارتكبة الميول الحانئية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريء اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلعه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والفقطاعات العرضية التنمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة		3م
5	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم ²		27025.00



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 10,625 حتى كم 10,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
5	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة المیول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>3-توريء اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة ذات اجهاد (300-400) كجم/سم²</p>	3م	3814.00



تنفيذ شركة الإنجلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورن
المسافة من كم 11,500 حتى كم 11,950

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
5	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة العيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>3-توريء ارتبة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التفويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>		
	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم ²		54654.00



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديره
المسافة من كم 12,500 حتى كم 12,600

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .	
3م		<p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>3-توريء اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالبياه الاصلويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التنمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة ذات اجهاد (300-400) كجم/سم²</p>	5
4697.00			



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديرهورط
المسافة من كم 14,900 حتى كم 15,396.26

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
		<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية .</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .</p> <p>3-توريء اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة ذات اجهاد (300-400) كجم/سم²</p>	
3م	19232.00		5



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربورط
المسافة من كم 00,000 حتى كم 00,326.01

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية . ومحمل على البند الآتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-ارنكة الميل الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية . 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة 95%) من الكثافة الجافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة ذات اجهاد (300-400) كجم/سم ²	
3م	8099.00		5



تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة

حصص بند رقم (3)

بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف . (طبقاً لسعر البروتوكول)

عقد	عقد	عقد	عقد	القيمة الاجمالية
2024-2023-388	2024-2023-216	2024-2023-125	2024-2023-124	
51,704	221,156.00	65,381.00	40,494.00	378,735.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري

م

الشركة المتفقة



شركة / الاندلس للمقاولات العامة

تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديربوط

حصر الكميات المنفذة في المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 ومن كم 10,325 حتى كم 10,625 ومن كم 10,800 حتى كم 11,500 ومن كم 11,950 حتى كم 12,500 حتي كم 00,326.01 حتى كم 12,600 و من كم 14,900 حتى كم 15,396.26 و من كم 00,000 حتى كم 15,396.26

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
378735.00	3م	بالمتر المكعب اعمال نصف في تربه صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النصف . (طبقا لسعر البروتوكول)	3



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
3	بالمتر المكعب اعمال نسف في تربه صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف . (طبقا لسعر البروتوكول)	3م	313354.00



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 10,325 حتى كم 10,000

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
3	بالметр المكعب اعمال نصف في تربه صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²)والحساب طبقا لمحاضر النصف . (طبقا لسعر البروتوكول)	م³	34875.00



تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 11,500 حتى كم 11,950

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
30506.00	3م	بالمتر المكعب اعمال نصف في تربه صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النصف . (طبقا لسعر البروتوكول)	3



تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة

حصص بند رقم (1)

بالمتر المكعب أعمال تخریم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات أحجام يزيد عن 100 كجم/سم²) و الحساب طبقاً لمحاضر النسف

ومحمل على البند الآتي :-

1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م

2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم / سم².

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية يسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهن الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

-السعر لا يشمل المنفجرات .

عقد 2024-2023-388	عقد 2024-2023-216	عقد 2024-2023-125	عقد 2024-2023-124	القيمة الإجمالية
28,804	221,156.00	65,381.00	40,494.00	355,835.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

م



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
حضر الكميات المنفذة في المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 ومن كم 10,000 حتى كم 10,325 ومن كم 10,625 حتى كم 10,800 ومن كم 11,500 حتى كم 11,950 ومن كم 12,500 حتى كم 12,600 ومن كم 00,326.01 حتى كم 15,396.26 ومن كم 14,900

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
355835.00	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال تخریم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 100 كجم/سم²) و الحساب طبقاً لمحاضر النصف ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم /سم² . 3- توريد ارتبة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل المتفجرات .</p>	1



تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديره
المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
290454.00	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال تخریم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 100 كجم/سم²) و الحساب طبقاً لمحاضر النصف</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم /سم²</p> <p>3-توريدي اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للنسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>-السعر لا يشمل المتفجرات .</p>	1





تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديرموط
المسافة من كم 10,325 حتى كم 10,000

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
34875.00	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال تخریم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 100 كجم/سم²) و الحساب طبقاً لمحاضر النسف</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م</p> <p>2- ارتكأ الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم / سم².</p> <p>3- توريد ارتبة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>-السعر لا يشمل المتفجرات .</p>	1

تنفيذ شركة الإندرس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة (شرق) لمحور ديروط
المسافة من كم 11,500 حتى كم 11,950

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
30506.00	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال تخریم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد يزيد عن 100 كجم/سم²) و الحساب طبقاً لمحاضر النصف ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم /سم² . 3-توريء اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الفصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتفجرات .</p>	1



بيان اعمال

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات

مشروع اعمال حفر والردم بالمرحلة الثالثة [شرق] لمحور ديروط (القطاع الثالث)
استكمال المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 الاتجاهين

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	<p>بالمتر المكعب اعمال تخریم و نسف في تربة صخريّة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف</p> <p>ومحمل على البند الآتي :-</p> <p>1- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م .</p> <p>2- ارتكبة الميول الجانبيّة باستخدامة المعدات الميكانيكيّة وذلك حتى اجهاد 400 كم اسم 2 .</p> <p>3- توريد اثربة مطابقة للمواصفات وشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمواد المسؤوله للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>-السعر لا يشمل المتقنرات .</p>	3م	221156.00
	<p>علاوة 7.5 جنيه/م³ للكميات المتفقّدة بعد يناير 2023.</p>	3م	133753.50
3	<p>بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف . (طبقاً لسعر البروتوكول)</p>	3م	221156.00
	الإجمالي		

مدير عام المشروعات

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م / مصطفى مسعود



جشني المشروع

مهندس الهيئة

مدير مشروع المقاول



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

٥٧٥١٦٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ..

تحية طيبة ،،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفذ مشروع : محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثالثة (شرق) عقد رقم (٢١٦/٢٣/٢٠٢٤) (القطاع الثالث) .

تنفيذ / شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نفيد سيادتكم بان لا يوجد عماله محمله على المشروع عاليه .

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضلا بقبول وافر الاحترام والتقدير 

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس /

مصطفى على احمد مسعود



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
٧٦٥٦١٠

التاريخ :



تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (مرحلة ثالثة) في المسافة من كم ٢,٨٠٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ١ كم الاتجاهين . (القطاع الثالث)	اسم العمل
شركة الاندلس للمقاولات العامة	اسم الشركة
١٩٩١٢٠٠٠	قيمة المشروع حسب العقد
٢٠٢٣/٠٩/٢٥	تاريخ استلام الموقع
٤ أشهر	مدة العمل
١٩٩١١٩٨٩,٢٥	قيمة المشروع طبقاً للختام
جيد جداً	الحالة التي تم بها التنفيذ
جيد جداً	كفاءة الشركة الفنية
جيد جداً	كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً

مدير المشروع

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية

مهندس / مصطفى مسعود

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
٧٥/٦/١٠

التاريخ :



تقرير عن كفاءة مهندس الشركة

الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (مرحلة ثالثة) في المسافة من كم ٢,٨٠٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ١ كم الاتجاهين . (القطاع الثالث)	اسم العملية
شركة الاندلس للمقاولات العامة	اسم الشركة
السير والسلوك	اسم مهندس الشركة
كفاءة المهندس	رقم القيد
تاريخ التخرج	نقطة المنفذة
السيير والسلوك	نقطة المنفذة
جيد جدا	٢٥٠٠٤٢٢
جيد جدا	٣٨٠٢٨٦٠
جيد جدا	٥٨٠١٦٥٥

مدير المشروع

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية

مهندس / مصطفى مسعود

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

٥٧٥/٦/١٠

التاريخ :



تقرير عن مواد المحاجر

الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (مرحلة ثالثة) في المسافة من كم ٢,٨٠٠ حتى كم ٣,٨٠٠ بطول ١ كم الاتجاهين . (القطاع الثالث)	اسم العملية
شركة الاندلس للمقاولات العامة	اسم الشركة
الكمية	الوحدة
—	٣ م
—	٣ م
—	٣ م
—	٣ م
	النوع
	سن
	رمل
	زلط
	ديش

مدير المشروع

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية

مهندس / مصطفى مسعود

كميات الحفر والردم الاجمالي

شركة الاندلس

المحطة	اجمالي الحفر	اجمالي الردم
2+800 - 3+800	538,098.37	0
10+000 - 10+325	61,900.45	291.04
10+625 - 10+800	3,814.36	1,356.27
11+500 - 11+950	112,510.71	2,320.67
12+500 - 12+600	4,697.29	183.29
14+900 T 15+396	19,232.00	833.04
0+000 T 326.01	8,099.99	159.89
اجمالي	748,353.17	5144.2




Start Sta: 2+800.00

End Sta: 3+800.00

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
2+800.00	618.3	0	0	0	0	0
2+812.50	604.34	7,641.50	0	0	7,641.50	0
2+825.00	588.46	7,455.00	0	0	15,096.49	0
2+837.50	558.2	7,166.59	0	0	22,263.08	0
2+850.00	523.56	6,760.97	0	0	29,024.05	0
2+862.50	512.35	6,474.40	0	0	35,498.45	0
2+875.00	497.89	6,313.99	0	0	41,812.44	0
2+887.50	502.88	6,254.85	0	0	48,067.28	0
2+900.00	515.2	6,363.02	0	0	54,430.30	0
2+912.50	510.13	6,408.30	0	0	60,838.60	0
2+925.00	515.27	6,408.74	0	0	67,247.34	0
2+937.50	518.29	6,459.72	0	0	73,707.06	0
2+950.00	516.69	6,468.58	0	0	80,175.65	0
2+962.50	528.77	6,534.07	0	0	86,709.72	0
2+975.00	542.55	6,695.75	0	0	93,405.47	0
2+987.50	552.76	6,845.73	0	0	100,251.20	0
3+000.00	567.86	7,003.91	0	0	107,255.11	0
3+012.50	576.59	7,152.82	0	0	114,407.94	0
3+025.00	583.73	7,251.96	0	0	121,659.89	0
3+037.50	610.45	7,463.62	0	0	129,123.51	0
3+050.00	588.29	7,492.14	0	0	136,615.65	0
3+062.50	558.22	7,165.71	0	0	143,781.37	0
3+075.00	563.95	7,013.57	0	0	150,794.94	0
3+087.50	562.28	7,038.91	0	0	157,833.85	0
3+100.00	566.22	7,053.10	0	0	164,886.95	0
3+112.50	577.24	7,146.59	0	0	172,033.54	0
3+125.00	587.47	7,279.43	0	0	179,312.97	0
3+137.50	582.03	7,309.38	0	0	186,622.36	0
3+150.00	581.52	7,272.21	0	0	193,894.56	0
3+162.50	645.4	7,668.25	0	0	201,562.81	0
3+175.00	695.42	8,380.13	0	0	209,942.94	0
3+187.50	717.99	8,833.80	0	0	218,776.74	0
3+200.00	691.13	8,806.98	0	0	227,583.73	0
3+212.50	668.02	8,494.67	0	0	236,078.40	0
3+225.00	629.5	8,109.50	0	0	244,187.90	0
3+237.50	569.47	7,493.60	0	0	251,681.50	0
3+250.00	532.36	6,886.46	0	0	258,567.95	0
3+262.50	547.91	6,751.69	0	0	265,319.64	0
3+275.00	586.27	7,088.61	0	0	272,408.26	0
3+287.50	591.71	7,362.39	0	0	279,770.64	0
3+300.00	699.71	8,071.38	0	0	287,842.03	0
3+312.50	866.17	9,786.75	0	0	297,628.78	0
3+325.00	976.15	11,514.55	0	0	309,143.33	0
3+337.50	1,020.06	12,476.32	0	0	321,619.65	0
3+350.00	984.24	12,526.86	0	0	334,146.51	0
3+362.50	938.5	12,017.11	0	0	346,163.61	0
3+375.00	882.43	11,380.81	0	0	357,544.42	0
3+387.50	846.95	10,808.61	0	0	368,353.03	0
3+400.00	811.16	10,363.58	0	0	378,716.19	0
3+412.50	793.43	10,028.68	0	0	388,744.86	0

المركزية للاستثمار والتنمية
الاستئجار والتأجير
الاستئجار والتأجير
الاستئجار والتأجير
الاستئجار والتأجير

8/



Start Sta: 2+800.00

End Sta: 3+800.00

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
3+425.00	783.17	9,853.76	0	0	398,598.62	0
3+437.50	755.43	9,616.27	0	0	408,214.90	0
3+450.00	735.76	9,319.95	0	0	417,534.84	0
3+462.50	718.59	9,089.69	0	0	426,624.53	0
3+475.00	666.67	8,657.86	0	0	435,282.39	0
3+487.50	635.91	8,141.10	0	0	443,423.49	0
3+500.00	602.17	7,737.99	0	0	451,161.48	0
3+512.50	583.94	7,413.17	0	0	458,574.65	0
3+525.00	557.69	7,135.20	0	0	465,709.86	0
3+537.50	523.69	6,758.65	0	0	472,468.51	0
3+550.00	484.47	6,301.02	0	0	478,769.53	0
3+562.50	421.51	5,662.37	0	0	484,431.90	0
3+575.00	405.74	5,170.30	0	0	489,602.19	0
3+587.50	398.95	5,029.31	0	0	494,631.50	0
3+600.00	393.2	4,950.93	0	0	499,582.44	0
3+612.50	368.15	4,758.47	0	0	504,340.90	0
3+625.00	343.82	4,449.82	0	0	508,790.73	0
3+637.50	316.79	4,128.80	0	0	512,919.53	0
3+650.00	290.1	3,793.10	0	0	516,712.63	0
3+662.50	266.09	3,476.24	0	0	520,188.87	0
3+675.00	234.32	3,127.60	0	0	523,316.47	0
3+687.50	209.14	2,771.63	0	0	526,088.10	0
3+700.00	184.36	2,459.34	0	0	528,547.43	0
3+712.50	160.41	2,154.77	0	0	530,702.21	0
3+725.00	135.8	1,851.27	0	0	532,553.48	0
3+737.50	112.29	1,550.54	0	0	534,104.02	0
3+750.00	90.37	1,266.63	0	0	535,370.65	0
3+762.50	66.6	981.09	0	0	536,351.73	0
3+775.00	51.85	740.34	0	0	537,092.07	0
3+787.50	39.2	569.09	0	0	537,661.16	0
3+800.00	30.75	437.21	0	0	538,098.37	0



Start Sta: 10+000.00

End Sta: 10+325.00

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
10+000.00	120.86	0	0	0	0	0
10+012.50	138.01	1,617.93	0	0	1,617.93	0
10+025.00	162.96	1,881.09	0	0	3,499.02	0
10+037.50	188.22	2,194.92	0	0	5,693.94	0
10+050.00	202.71	2,443.34	0	0	8,137.28	0
10+062.50	185.58	2,426.80	0	0	10,564.08	0
10+075.00	169.33	2,218.19	0	0	12,782.27	0
10+087.50	179.17	2,178.15	0	0	14,960.42	0
10+100.00	188.99	2,300.99	0	0	17,261.41	0
10+112.50	175.84	2,280.20	0	0	19,541.61	0
10+125.00	178.04	2,211.79	0	0	21,753.40	0
10+137.50	186.41	2,277.85	0	0	24,031.26	0
10+150.00	203.74	2,438.46	0	0	26,469.72	0
10+162.50	197.88	2,510.15	0	0	28,979.87	0
10+175.00	215.69	2,584.81	0	0	31,564.68	0
10+187.50	242.04	2,860.78	0	0	34,425.45	0
10+200.00	278.94	3,256.14	0	0	37,681.60	0
10+212.50	310.95	3,686.82	0	0	41,368.42	0
10+225.00	308.19	3,869.62	0	0	45,238.04	0
10+237.50	294.24	3,765.22	0	0	49,003.26	0
10+250.00	258.28	3,453.26	0	0	52,456.52	0
10+262.50	216.31	2,966.19	0	0	55,422.71	0
10+275.00	176.7	2,456.29	0	0	57,879.00	0
10+287.50	129.95	1,916.56	0	0	59,795.57	0
10+300.00	71.52	1,259.19	0	0	61,054.75	0
10+312.50	31.9	646.34	0.06	0.37	61,701.09	0.37
10+325.00	0	199.36	46.45	290.67	61,900.45	291.04



Start Sta: 10+625.00

End Sta: 10+800.00

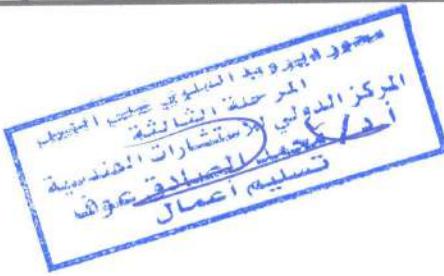
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
10+625.00	0	0	86.94	0	0	0
10+637.50	2.18	13.63	17.26	651.24	13.63	651.24
10+650.00	4.11	39.28	19.86	231.99	52.91	883.24
10+662.50	1.5	35.01	8.26	175.76	87.92	1,059.00
10+675.00	13.24	92.12	2.77	68.98	180.04	1,127.98
10+687.50	6.6	123.98	3.1	36.7	304.02	1,164.68
10+700.00	0	41.22	10.97	87.91	345.25	1,252.59
10+712.50	5.53	34.53	2.81	86.12	379.78	1,338.71
10+725.00	23.99	184.45	0	17.57	564.23	1,356.27
10+737.50	37.63	385.07	0	0	949.3	1,356.27
10+750.00	50.51	550.84	0	0	1,500.13	1,356.27
10+762.50	57.8	676.9	0	0	2,177.03	1,356.27
10+775.00	47.55	658.4	0	0	2,835.43	1,356.27
10+787.50	45.12	579.18	0	0	3,414.61	1,356.27
10+800.00	18.84	399.75	0	0	3,814.36	1,356.27



Start Sta: 11+500.00

End Sta: 11+950.00

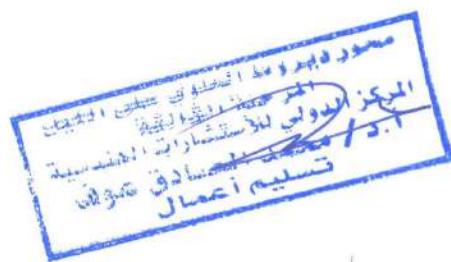
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
11+500.00	0	0	61.39	0	0	0
11+512.50	0	0	37.72	619.43	0	619.43
11+525.00	0	0	12.34	312.86	0	932.29
11+537.50	74.76	467.26	0	77.1	467.26	1,009.39
11+550.00	201.8	1,728.50	0	0	2,195.75	1,009.39
11+562.50	316.53	3,239.54	0	0	5,435.30	1,009.39
11+575.00	367.9	4,277.71	0	0	9,713.00	1,009.39
11+587.50	428.1	4,975.04	0	0	14,688.05	1,009.39
11+600.00	489.06	5,732.26	0	0	20,420.31	1,009.39
11+612.50	522.1	6,319.72	0	0	26,740.03	1,009.39
11+625.00	493.95	6,350.32	0	0	33,090.35	1,009.39
11+637.50	463.32	5,982.98	0	0	39,073.33	1,009.39
11+650.00	477.6	5,880.74	0	0	44,954.06	1,009.39
11+662.50	463.01	5,878.81	0	0	50,832.87	1,009.39
11+675.00	449.38	5,702.43	0	0	56,535.30	1,009.39
11+687.50	445.32	5,591.87	0	0	62,127.17	1,009.39
11+700.00	411.84	5,357.25	0	0	67,484.41	1,009.39
11+712.50	386.44	4,989.20	0	0	72,473.61	1,009.39
11+725.00	331.19	4,485.19	0	0	76,958.80	1,009.39
11+737.50	261.6	3,704.93	0	0	80,663.73	1,009.39
11+750.00	218.38	2,999.88	0	0	83,663.61	1,009.39
11+762.50	210.3	2,679.27	0	0	86,342.88	1,009.39
11+775.00	189.6	2,499.39	0	0	88,842.27	1,009.39
11+787.50	235.88	2,659.27	0	0	91,501.55	1,009.39
11+800.00	314.93	3,442.56	0	0	94,944.11	1,009.39
11+812.50	289.58	3,778.17	0	0	98,722.28	1,009.39
11+825.00	242.77	3,327.13	0	0	102,049.41	1,009.39
11+837.50	215.72	2,865.51	0	0	104,914.92	1,009.39
11+850.00	164.74	2,377.87	0	0	107,292.79	1,009.39
11+862.50	101.43	1,663.55	0	0	108,956.34	1,009.39
11+875.00	46.95	927.36	0	0	109,883.70	1,009.39
11+887.50	1.99	305.87	19.11	119.45	110,189.57	1,128.84
11+900.00	9.91	74.36	3.43	140.87	110,263.93	1,269.71
11+912.50	84.24	588.45	0	21.42	110,852.38	1,291.13
11+925.00	77.51	1,010.96	0	0	111,863.34	1,291.13
11+937.50	13.03	565.91	0.57	3.53	112,429.25	1,294.66
11+950.00	0	81.46	163.59	1,026.00	112,510.71	2,320.67



Start Sta: 12+500.00

End Sta: 12+600.00

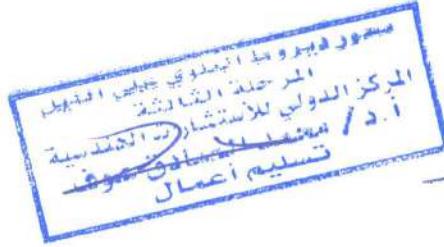
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
12+500.00	0	0	29.25	0	0	0
12+512.50	29.64	185.28	0	182.84	185.28	182.84
12+525.00	69.05	616.87	0	0	802.15	182.84
12+537.50	81.88	943.36	0	0	1,745.50	182.84
12+550.00	80	1,011.80	0	0	2,757.30	182.84
12+562.50	62.44	890.28	0	0	3,647.58	182.84
12+575.00	33.28	598.27	0	0	4,245.85	182.84
12+587.50	15.21	303.07	0	0	4,548.92	182.84
12+600.00	8.53	148.37	0.07	0.45	4,697.29	183.29



Start Sta: 14+950.00

End Sta: 15+396.26

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
14+950.00	0	0	26.06	0	0	0
14+962.50	25.02	164.81	4.03	184.67	164.81	184.67
14+975.00	28.76	348.58	0	23.78	513.39	208.45
14+987.50	54.22	525.67	0	0	1,039.06	208.45
15+000.00	69.04	774.58	0	0	1,813.64	208.45
15+012.50	95.55	1,027.61	0	0	2,841.25	208.45
15+025.00	112.01	1,300.24	0	0	4,141.50	208.45
15+037.50	118.54	1,450.04	0	0	5,591.53	208.45
15+050.00	116.38	1,475.05	0	0	7,066.58	208.45
15+062.50	106.66	1,394.11	0	0	8,460.69	208.45
15+075.00	101.75	1,300.42	0	0	9,761.11	208.45
15+087.50	52.49	944.09	0	0	10,705.20	208.45
15+100.00	50.37	604.04	0	0	11,309.24	208.45
15+112.50	45.41	562.23	0	0	11,871.47	208.45
15+125.00	45.34	532.47	0	0	12,403.94	208.45
15+137.50	40.73	504.53	0	0	12,908.47	208.45
15+150.00	44.57	499.6	0	0	13,408.08	208.45
15+162.50	46.23	531.95	0	0	13,940.02	208.45
15+175.00	48.91	557.09	0	0	14,497.12	208.45
15+187.50	49.63	576.94	0	0	15,074.06	208.45
15+200.00	52.69	599.07	0	0	15,673.13	208.45
15+212.50	53.45	621.61	0	0	16,294.73	208.45
15+225.00	65.97	706.09	0	0	17,000.82	208.45
15+237.50	54.31	715.57	0	0	17,716.39	208.45
15+250.00	30.54	503.55	0	0	18,219.94	208.45
15+262.50	23.37	319.21	0	0	18,539.15	208.45
15+275.00	15.23	227.51	0	0	18,766.65	208.45
15+287.50	11.48	155.93	0.04	0.22	18,922.59	208.68
15+300.00	6.97	106.92	0.84	5.53	19,029.51	214.21
15+312.50	0.33	42.05	2.22	19.14	19,071.56	233.35
15+325.00	0	1.9	7.58	60.16	19,073.46	293.51
15+337.50	0	0	10.35	109.22	19,073.46	402.73
15+350.00	0	0	12.74	139.97	19,073.46	542.69
15+362.50	0	0	10.15	137.97	19,073.46	680.66
15+375.00	4.5	28.57	3.99	84.63	19,102.03	765.3
15+387.50	5.67	64.31	2.85	40.26	19,166.34	805.55
15+396.26	5.11	47.63	3.9	27.48	19,213.97	833.04

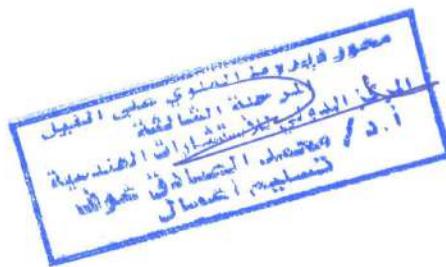


جعفر عليان وشقي

Start Sta: 0+000.00

End Sta: 0+326.01

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	48.41	0	0	0	0	0
0+012.50	46.2	626.48	0	0	626.48	0
0+025.00	44.45	599.79	0	0	1,226.27	0
0+037.50	38.8	551.54	0	0	1,777.82	0
0+050.00	37.02	502.41	0	0	2,280.23	0
0+062.50	35.29	478.54	0	0	2,758.77	0
0+075.00	36.37	474.23	0	0	3,232.99	0
0+087.50	36.96	485.44	0	0	3,718.44	0
0+100.00	34.51	472.68	0	0	4,191.11	0
0+112.50	38.13	480.09	0	0	4,671.20	0
0+125.00	40.42	470.09	0	0	5,141.29	0
0+137.50	42.48	495.65	0	0	5,636.95	0
0+150.00	55.08	587.49	0	0	6,224.44	0
0+162.50	41.31	582.5	0	0	6,806.94	0
0+175.00	26.2	406.57	0	0	7,213.51	0
0+187.50	15.8	252.04	0	0	7,465.56	0
0+200.00	13.05	172.08	0	0	7,637.64	0
0+212.50	8.91	130.55	0.47	2.95	7,768.19	2.95
0+225.00	4.19	77.23	1.36	11.43	7,845.42	14.39
0+237.50	0.67	28.35	1.67	18.88	7,873.77	33.26
0+250.00	0.56	7.3	2.25	24.45	7,881.07	57.71
0+262.50	0.19	4.46	3.07	33.07	7,885.54	90.78
0+275.00	0.28	2.81	2.37	33.76	7,888.34	124.54
0+287.50	0.34	3.68	1.67	25.04	7,892.02	149.59
0+300.00	5.21	33.61	0	10.3	7,925.62	159.89
0+312.50	6.69	72.32	0	0	7,997.94	159.89
0+325.00	8.53	93.39	0	0	8,091.33	159.89
0+326.01	8.65	8.66	0	0	8,099.99	159.89



متوسط الاجهاد (كجم/سم ²)	الاجهاد (كجم / سم ²) تقرير رقم 38 و 361 و 310	Station
420	247 216 280 200 341 517 367 466 467 532 325 520 676 802 340	من المحطة 2+800 الى المحطة 3+800
315	234 181 396 237 434 406	من المحطة 10+000 الى المحطة 10+325
365	الاجهاد (كجم / سم ²) تقرير رقم 38 و 361 و 310	Station

مهندس الهيئة



شركة الاندلس للمقاولات العامة

متوسط اجهادات الصخر للقطاعات

Station	الاجهاد (كجم / سم ²) تقرير رقم 38 و 361 و 310	متوسط الاجهاد (كجم / سم ²)
412	491	من المحطة 11+500 الى المحطة 11+950
	337	
	479	
	390	
	254	
	452	
363	484	من المحطة 12+500 الى المحطة 12+600
	240	
353	485	من المحطة 14+950 الى المحطة 15+396.26
	320	
362	385	من المحطة 00+000 الى المحطة 00,326.01
	362	
مهندسي الهيئة		



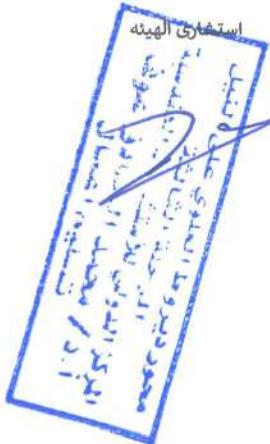
شركة الاندلس للمقاولات العامة

المسافة من كم 2,800 حتى كم 15,350

رقم الضريبية	التاريخ	الكميه (٣ م)	ملاحظات
1	24/11/2022	19275	
2	5/12/2022	28050	
3	8/12/2022	43406.25	
4	19/12/2022	48375	
5	26/12/2022	50737.5	
6	5/1/2023	58987.5	
7	12/1/2023	33172.5	
8	19/1/2023	31350	
9	25/1/2023	18750	
10	6/2/2023	11756	
11	16/2/2023	17100	
12	2/3/2023	16650	
13	27/3/2023	1125	
الاجمالي			378734.75
كمية النصف المنفذة قبل 1/1/2023			139106.25
كمية النصف المنفذة بعد 1/1/2023			239628.50
كمية النصف في القطاع من 2+800 الى 3+800			313353.75
كمية النصف في القطاع من 10+000 الى 10+325			34875.00
كمية النصف في القطاع من 11+500 الى 11+950			30506.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (10/1) بمشروع محور دبروط المرحلة الثانية

انه في يوم الخميس الموافق 24/11/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه فحوزه الأندلس للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / كم	عدد الاخراج متوسط العمق مسافات التخريم	الإجمالي	متر مكعب صخور
1	٥١٤	٣٨٥٥	١٩٢٧٥	
2				
3				
4				
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				٣٨٦٩٣٧٥

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع الماسحي النهائي
عن شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / احمد عثمان

توقيع / احمد عثمان

شركة أبو زعلب للتعدين

مهندس / احمد عثمان

توقيع / احمد عثمان

مهندس / طارق عيسى الهاشمي

توقيع / طارق

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / لطفي

توقيع / لطفي

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / صباح جعفر امين

توقيع / صباح

مسلسل مصنع 18 الحربي (10)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

من كم
الى كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (2/12) بمشروع محور دبروط المرحله الثانية
انه في يوم الإثنين الموافق 1/5/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة /م
1	٦٨٠
2	٣٨٥
3	٥٥
4	٩٣٥١٥
اجمالي	٢٩٤٩٠٥
متراً مكعباً صخور	

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع الماسحي النهائي
عن شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصه

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / 

توقيع / 

شركه ابو زعلب للتعدين

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / اسامة ناصر

توقيع / اسامة ناصر

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / هيثم حبيب أمين

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (12)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

شركة أبو زقبل للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (3/14) بمشروع محور ديروط المرحله الثانية

انه في يوم الخميس الموافق 08/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زقبل للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامه
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	مسافات التفجير / م	متوسط العمق / م	عدد الاخراج
1	١٥٠٠	٣٨٩٥	٥	٤٠٠
2	٥١٥٦٨٥	٣٨٥٥	٧	٢٠٠
3	٤٠٠	٢٨٩٥	٠	٥٠٠
4	١٨٧٥	٣٨٩٥		
<u>الإجمالي</u>				
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ٣٩٤٣٤٠٨٥				
متر مكعب صخور				

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زقبل للكيماويات المتخصصه

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

شركه أبو زقبل للتعدين

مهندس / الحسين

توقيع / الحسين

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / عاصي

توقيع / عاصي

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / سليمان حبيب امين

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (14)

مسلسل الشركة المنفذة (3)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندرس للمقاولات العامة

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (4/16) بمشروع محور دبروط المرحلة الثانية

انه في يوم الإثنين الموافق 19/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندرس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة / 3
1	٣٦٥٠	٥	٣٨٩٥	٣٢٤٤٣٧٥	
2	٠٠٩٠	٥	٣٨٩٥	٣٩٢٢١٢٥	
3	٤٢١٠	٤٥	٣٨٩٥	٣٢١٨٧٥	
4	٣٥٤٨٣٧٥				اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط
متراً مكعباً صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة
الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / سامي ناصر
توقيع /
شركة أبو زعلب للتعددين
مهندس / الحسين
توقيع /

مهندس / سامي ناصر
توقيع /
مستشار هيئة الطرق والكباري
مهندس / لطفي
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / سامي ناصر
توقيع /
مسلسل مصنع 18 الحربي (16)
مسلسل الشركة المنفذة (4)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (5/17) بمشروع محور دبروط المرحلة الثانية

انه في يوم الإثنين الموافق 26/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الأخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	3/ كمية الصخور المفجرة /
1	٩٥.	٣٥١٥	٢٤٠	٢٦٧١٥	٣٩٤٩١٨٧١٥
2	٧٠	٩٤٠	٢٤٠	٣٠٢٥	٣٣١٨-
3	١٤٠	٣٤	٢٤٠	٣٨٨٧١٥	٣٨٨٧١٥
4	١٢٠	٣٢٠	٢٤٠	٣١٨٤٠	٣١٨٤٠
الإجمالي					٢٣٥،٧٧٧,٥
أجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					٢٣٥،٧٧٧,٥
متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

شركة أبو زعلب للتعدين

مهندس / احمد

توقيع / احمد

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / سامي

توقيع / سامي

مسلسل مصنع 18 الحربي (17)

مسلسل الشركة المنفذة (5)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصه

(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

من كم

الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (6/18) بمشروع محور دبروط المرحله الثانية

انه في يوم الخميس الموافق 2023/01/05 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة /م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التفجير
1	١٣٦٠	٥	٢٧٥٣	٣٩٥٤~
2	٣٣٣	٤٥٠	٣٧٩٥	٣٩٢١٨٧١٥
3	١٦١	١١٥	٢٨٥٥	٣٢١٨~
4				
الإجمالي				
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط		٣٣٥٨٩٢٧	٤	٣٣٥٨٩٢٧
متر مكعب صخور				

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / سامي

توقيع / احمد

شركة أبو زعلب للتعدین

مهندس / سامي

توقيع / احمد

مهندس / سامي

توقيع / احمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / سامي

توقيع / احمد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / سامي

توقيع / احمد

مسلسل مصنع 18 الحربي (18)

مسلسل الشركة المنفذة (6)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (20/7) بمشروع محور ديروط المرحلة الثانية

انه في يوم الخميس الموافق 2023/01/12 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة
وكان تكاليف الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخریم	كمية الصخور المفجرة / 3
1		٨٠٥	٥	٢٢٥١٥		٢١٨٧١٥
2		٤٠	٦٥	٤٦٣١٥		٤٦٠
3		١٤٩	٦٥	٤٦٣١٥		٢٢٢٥
4	الإجمالي	٢٣٦٤١٧٥١٥	٢٣٦٤١٧٥١٥			اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط
متر مكعب صخور						

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / ابراهيم
توقيع / ابراهيم

شركة أبو زعب للتعدين
مهندس / ابراهيم
توقيع / ابراهيم

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / ابراهيم
توقيع / ابراهيم

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

مسلسل مصنع 18 الحربي (20)

مسلسل الشركة المنفذة (7)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

من كم
الي كم
محضر حصر كميات التفجير رقم (8/21) بمشروع محور ديروط المرحلة الثانية
انه في يوم الخميس الموافق 19/01/2023 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	مسافات التخريم	متوسط العمق	كمية الصخور المفجرة / 3
1	٠٣	٧	٢٨٥,٠	٢٨٥,٠	٢٠٢,٠
2	١٧,٦	٥١٥	٢٨٣,٥	٢٨٣,٥	٧٠,١٩,٥
٣	٤٢	٤	٢٨٢,٥	٢٨٢,٥	٩٠
٤	٨٩	٩١٥	٢٨٢,٥	٢٨٢,٥	١٦٦٨٧,٥
إجمالي	٢٩٣١٢,٥	٢	٢٨٣,٥	٢٨٣,٥	٤٥
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	٢٩٣١٢,٥				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع الماسحي النهائي
عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / احمد ناصر
توقيع / احمد ناصر

شركة أبو زعبل للتعدين

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

مهندس / اسامي ناصر

توقيع / اسامي

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

مسلسل مصنع 18 الحربي (21)

مسلسل الشركة المنفذة (8)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامه

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (9/22) بمشروع محور دروط المرحله الثانية

انه في يوم الأربعاء الموافق 25/01/2023 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م
1	٠٠٠
2	٠٠٠
3	٠٠٠
4	٠٠٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	٣٢٦٨٧٥ -
متر مكعب صخور	٣٢٦٨٧٥ -
الإجمالي	٣٢٦٨٧٥ -

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي) ١

مهندس / ابراهيم القادر

توقيع / ابراهيم القادر

شركة أبو زعب للتعددين

مهندس / ابراهيم القادر

توقيع / ابراهيم القادر

مهندس / سامي عاصي القادر

توقيع / سامي عاصي القادر

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / سامي عاصي القادر

توقيع / سامي عاصي القادر

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / سامي عاصي القادر

توقيع / سامي عاصي القادر

مسلسل مصنع 18 الحربي (22)

مسلسل الشركة المنفذة (9)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (10/24) بمشروع محور ديروت المرحله الثانية

انه في يوم الإثنين الموافق 06/02/2023 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة / 3
1	٦٠	٥	٣٨٤١٥	٣٩٧٥	٣٩١٨٧٥
2	١٢٠	٤	٣٨٤١٥	٣٩٣٣	
3	٢١٥	٦٥	٣٨٩١٥	٣٩٤٣١	
4	١٧٠	٢	٣٨٩١٥	٣٩٣٥	
الإجمالي					٣٣١١٧٥٦
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					٣٣١١٧٥٦
متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / احمد عيسى

توقيع / احمد عيسى

شركة أبو زعب للتعددين

مهندس / احمد عيسى

توقيع / احمد عيسى

مهندس / احمد عيسى

توقيع / احمد عيسى

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / احمد عيسى

توقيع / احمد عيسى

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / احمد عيسى

توقيع / احمد عيسى

مسلسل مصنع 18 الحربي (24)

مسلسل الشركة المنفذة (10)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 العربي)

قطاع شركه الأندرس للمقاولات العامة

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (11/26) بمشروع محور دبروط المرحله الثانية

انه في يوم الخميس الموافق 2023/02/16 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 العربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندرس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	عدد الاخراج	مسافات التخريم	متوسط العمق	كميات التفجير
1	٤٦٠	٢	٣٨٥٧٥	٣٩٣٩٠٠	
2	٤٦٠	٤٥	٢٨٤٥	٣٩٤٨٧٥	
3	٤٠	٤	٣٨٤٥	٤٢١٢٠	
4	١٩٠	٥	٣٨٤٥	٣٩٧١٤٠	
الإجمالي					٣٩٦٦١٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					٣٩٦٦١٠
متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة ابو زعب للكيماويات المتخصصة

الشركة المنفذة

(مصنع 18 العربي)

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

شركة ابو زعب للتعددين

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ابراهيم ناصر

توقيع / ابراهيم ناصر

مسلسل مصنع 18 العربي (26)

مسلسل الشركة المنفذة (11)

شركة أبو زعلب للكيماويات المتخصصة

قطاع شركه الأندلس للمقاولات العامة

(مصنع 18 الحربي)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (30/12) بمشروع محور ديروت المرحله الثانية

انه في يوم الخميس الموافق 2023/03/02 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الأندلس للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م	مسافات التخريم	متوسط العمق	عدد الاخراجم	كميات التفجير رقم 3/
1					
2					
3					
4					
الإجمالي	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				
متر مكعب صخور	٢٣٦٦٦٥٠	٢٨٠١٥	٤٠	٣٠	٢٩٧٨٧٠
	٢٩٠٢٩٠	٢٨٠١٥	٣٤	٣٤	٢٩٠٢٩٠
	٢٩٠٤٨٧٠	٢٨٠١٥	٣٥١٥	٣٥١٥	٢٩٠٤٨٧٠

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذة

عن شركة ابو زعلب للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس / ابراهيم
توقيع /

شركة ابو زعلب للتعدين

مهندس /

توقيع /

مهندس / ابراهيم

توقيع / ابراهيم

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ابراهيم

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (30)

مسلسل الشركة المنفذة (12)

شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الأندلس للمقاولات العامة

اليكم

منكم

محضر حصر كميات التفجير رقم (34/13) بمشروع محور ديروط المرحلة الثانية

انه في يوم الإثنين الموافق 27/03/2023 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الأندلس للمقاولات العامة
وكان كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / م
1	٢٨٤٥
2	٦٦
3	١٠٠
4	٣٩١١٥
الإجمالي	٣٩١٢٥
أجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	٣٩١٢
متر مكعب صخور	

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي
عن شركة أبو زعب للكيماويات المتخصصة
الشركة المنفذة

(مصنع 18 الحربي)

مهندس /

توقيع /

شركة أبو زعب للتعدين

مهندس /

توقيع /

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (34)

مسلسل الشركة المنفذة (13)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

٥٧٥٦١٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ..

تحية طيبة ،، وبعد

بالإشارة الى اعمال تنفذ مشروع : محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثالثة (شرق) عقد رقم (٢١٦ / ٢٣ / ٢٠٢٤) (القطاع الثالث) .

تنفيذ / شركة الاندلس للمقاولات العامة .

نشرف ان نرسل لسيادتكم مقاييسة ختامية بقيمة ١٩٩١١٩٨٩ جنيه فقط لا غير .

وهذا للعلم والاحاطة .

وتفضوا يقبول وافر الاحترام والتقدير



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس /

مصطفى على احمد مسعود

مقاييس خاتمية

تنفيذ شركة الإنداس للمقاولات

مشروع أعمال حفر واردم بالمرحلة الثالثة [شرق] لمحور ديربورن (القطاع الثالث)
استكمال المسافة من كم 2,800 حتى كم 3,800 الاتجاهين

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة
				جنية	جنيه
1	بالметр المكعب أعمال تخریم و نسف في تربة صخريّة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2 او الحساب طبقاً لمحاضر النسف ومحمل على البند الآتي :- 1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2- ارتكبة الميلو الجليدية باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك حتى اجهاد 400 كم / سم 2. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصويب بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسносوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمل الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات الفرعية المموترة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -السعر لا يشمل المتقجرات .	3م	221156.00	50.50	11168378.00
2	علاوة 7.5 جنية/م3 للكميات المنفذة بعد يناير 2023 -				1003151.25
3	بالметр المكعب أعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2 او الحساب طبقاً لمحاضر النسف . (طبقاً لسعر البروتوكول)	3م	221156.00	35.00	7740460.00
	الإجمالي				19911989.25

ملاحظة يتم خصم مبلغ 31 جنية لكل متر مكعب وذلل مقابل تنفيذ أعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقاً لمحاضر النسف

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس الهيئة

مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى مسعود



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

المنطقة السابعة بأسيوط

ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثلاثة

السيد المهندس / مدير شركة الاندلس للمقاولات العامة

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبaggio باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحرير في : 2023/1/23

عدد(١) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس اخر

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (38)

تقرير رقم (38) بتاريخ 23/1/2023
مشروع : محور ديروط م. ثلاثة

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات :

- عينة رقم 124 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 2.800 الى كم 3.000
- عينة رقم 125 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 3.000 الى كم 3.200
- عينة رقم 126 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 3.200 الى كم 3.400
- عينة رقم 127 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 3.400 الى كم 3.600
- عينة رقم 128 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 3.600 الى كم 3.800
- عينة رقم 129 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 3.800 الى كم 10.150
- عينة رقم 130 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 10.150 الى كم 10.300
- عينة رقم 131 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 11.500 الى كم 11.700
- عينة رقم 132 عدد (2) مكعب صخر (10 سم * 10 سم * 10 سم) ممثلة للفقطاع من كم 11.700 الى كم 11.900

التجربة التي أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 126	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 125	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 124
341	مكعب رقم 3	280	مكعب رقم 2	247	مكعب رقم 1
517	مكعب رقم 33	200	مكعب رقم 22	216	مكعب رقم 11

الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 129	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 128	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 127
234	مكعب رقم 6	467	مكعب رقم 5	367	مكعب رقم 4
181	مكعب رقم 66	532	مكعب رقم 55	466	مكعب رقم 44

الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 132	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 131	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 130
479	مكعب رقم 9	491	مكعب رقم 8	396	مكعب رقم 7
447	مكعب رقم 99	337	مكعب رقم 88	247	مكعب رقم 77

تحريرا في : 23/1/2023

رئيس الادارة المركزية
مهندس / مصطفى على مسعود

مدير معامل المنطقة
مهندس / مصطفى محمد امين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثلاثة

السيد المـهـنـدـس / مدير شركـةـ الانـدـلـسـ لـلـمـقاـولـاتـ العـامـةـ

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبنيه باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/6/4
عدد(١) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (310)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (مستشار المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1031 عدد (10) مكعب صخر (10سم * 10سم) مماثلة للفقطاع من كم 2.800 الى كم 15.350

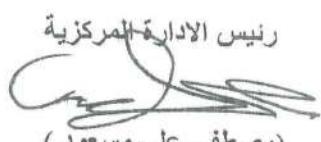
التجارب التي أجريت:

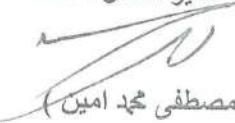
1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :

الاجهاد (كم/سم ²)	المحطة	ع.ر 1031
520	3.300 : 2.800	1 مكعب رقم
325	3.800 : 3.300	2 مكعب رقم
237	10.325 : 10.000	3 مكعب رقم
365	10.800 : 10.625	4 مكعب رقم
390	11.700 : 11.500	5 مكعب رقم
254	11.950 : 11.700	6 مكعب رقم
240	12.600 : 12.500	7 مكعب رقم
320	15.150 : 14.950	8 مكعب رقم
385	15.350 : 15.150	9 مكعب رقم
362	Loop1 0.350 : 0.00	10 مكعب رقم

تحريرا في : 2023/6/4

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /
(مصطفى محمد أمين)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثالثة

السيد المهندس / مدير شركة الاندلس للمقاولات العامة

تحية طيبة ... وبعد

* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبaggio باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحرير في : 2023/7/9

عدد (١) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (361)

تقرير رقم (361) بتاريخ 9/7/2023
مشروع : محور دبروط م. ثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد عثمان

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة الاندلس للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1167 عدد (8) مكعب صخر (10سم * 10سم * 10سم) ممثلة لقطاع من كم 2.800 إلى كم 15.350

التجارب التي أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج:-

المحطة	الجهاد (كجم/سم²)	عد 1167
مكعب رقم 1	3.300 : 2.800	676
مكعب رقم 2	3.300 : 2.800	802
مكعب رقم 3	3.300 : 2.800	340
مكعب رقم 4	11.950 : 11.700	452
مكعب رقم 5	11.950 : 11.700	484
مكعب رقم 6	10.325 : 10.000	434
مكعب رقم 7	10.325 : 10.000	406
مكعب رقم 8	12.600 : 12.500	485

تحرير في : 2023/7/9

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)