

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة محمود جميل قطامش جبريل للمقاولات

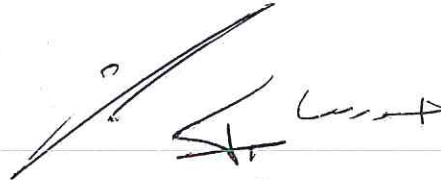
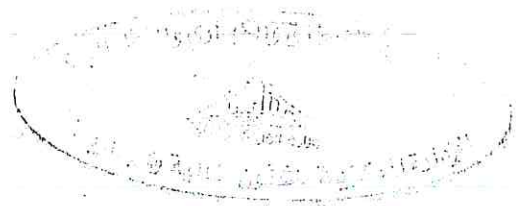
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣١٨) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ١ / ٣٠ بمبلغ ٢,٦٥٨,٠٠٠ مليون جنيهه (فقط وقدره اثنين مليون وستمائة ثمانية وخمسون الف جنيهها لاغير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بنر العبد حتى كمين بالوظة القطاع الاول بطول ٣ كم .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الثانية - القناه وسيناء) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع ()
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

عقد مقاوله

**الموضوع : اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش
فى المسافة من كمين بنر العبد حتى كمين بالوظة القطاع الاول بطول ٣ كم
(بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٣١٨ .

أنه في يوم الاثنين الموافق ٣٠ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و " شركة محمود جميل قطامش جبريل للمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / محمود جميل قطامش جبريل

- بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٨٦٠٣٢٢٣٤٠٠٠٣٧

بطاقة ضريبية / ٣٧٩-٦٣١-٠٦٧

مأمورية ضرائب / العريش

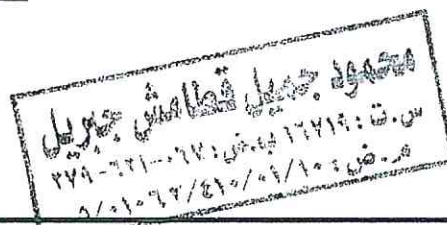
ملف ضريبي / ١٠-٠١-٤١٠-٤١٠-٠١-٠١-٠٥-٠٨٥

سجل تجاري رقم / (١٦٧١٩ العريش)

ومقرها / شارع ٢٣ يوليو - بجوار بنزينة قطامش - العريش - شمال سيناء

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثانى)

محمود جميل قطامش



التعميم

بناءً على موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على إسناد أعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش إلى الشركات بالأمر المباشر ومنها الموافقة على اسناد " أعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوطة القطاع الاول بطول ٣ كم " الى شركة محمود جميل قطامش جبريل للمقاولات بتكلفة تقديرية ٢,٦٥٨ مليون جنيه على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق .

ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوطة القطاع الاول بطول ٣ كم " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

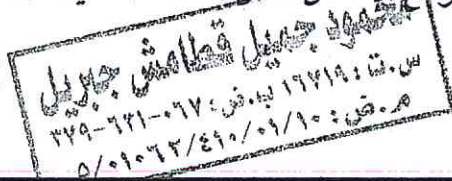
يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ " أعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوطة القطاع الاول بطول ٣ كم (بالأمر المباشر) " طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ ٢,٦٥٨,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره اثنان مليون وستمائة ثمانية وخمسون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذ هذه الشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة محمود جميل قطامش جبريل للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

محمود جميل قطامش



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5623302300000145 بمبلغ ١٣٢٩٠٠ جنيها (فقط وقدره مائة اثنين وثلاثون ألفا وتسعمائة جنيها لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري - فرع حي الاسمارات صادر بتاريخ ٢٥/١/٢٠٢٣ وساري ٢٤/١/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

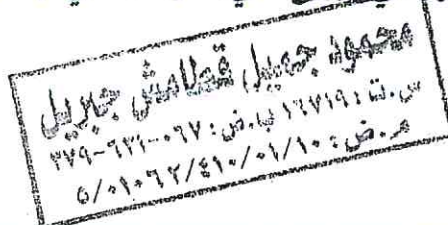
البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

محمد جميل قطاشي



حرس

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

محمد جميل قنديل

محمد جميل قنديل
س.ت. ١٦٧١٩: ب.ض: ٠٦٧-٦٢١-٣٧٩
م.ض: ٠١/١٠/٢٠١٩/٤١٠/٠١٠٦٢

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٢) لسنة ٢٠١٦ م .

محمد جميل قطامي

محمود جميل قطامي
س.ت: ١٦٧١٦ - ٢٠٢٢
٢٣٨٩٢٦٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦
٥/١٠٦٦٦٦

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال ثلاث سنوات لاعمال الطرق وسنة للاعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة محمود جميل قطامش جبريل للمقاولات

التوقيع (محمود جميل قطامش)

المهندس / محمود جميل قطامش جبريل

مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (حسان الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محمود جميل قطامش جبريل
 س.ت: ١٦٧١٩، ب.ض: ٢٧-٢٣١-٢٢٥
 ه.ض: ١٠/٠١/٢٠٢٢/٤١٠/٥

محمود جميل قطامش جبريل
 س.ت: ١٦٧١٩، ب.ض: ٢٧-٢٣١-٢٢٥
 ه.ض: ١٠/٠١/٢٠٢٢/٤١٠/٥

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش نى
المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوظة (القطاع الاول) بطول ٣ كم .
(المنطقة الثانية - القنال وسيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر .

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين إبراهيم"

مدير عام

الطرق

مهندس /

"هبة عبد الجواد"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثانية-الканал وسيناء

مهندس /

"احمد الناقة"

رئيس قطاع

التنفيذ و المناطق

مهندس /

"سامي أحمد فرج"

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب /

"ابوبكر احمد الحسن عساف"

محمود جميل قطامش

ملحوظات هامة :-

- المداول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

محمود جميل قطامش جبريل
س.ت: ١٦٧١٩ ب.ض: ٠٦٢١-٢٢٩
م.ض: ٠١/٠١/٤١٠ / ٥١/٠١/٦٢

عملية : اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوظلة
(القطاع الاول) بطول ٣ كم .
(المنطقة الثانية - القنال وسيناء)
قائمة الكميات

عملية : اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في
المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوظلة
(القطاع الاول) بطول ٣ كم .
(المنطقة الثانية - القنال وسيناء)



محمود جميل قطامش

محمود جميل قطامش جبريل
سرت : ١٦٧١٩ ب ض : ٠٦٧ - ٦٣١ - ٣٧٩
م ض : ٥ / ١٠٦٢ / ٤١٠ / ١ / ١٠

فهرست

عملية : اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في
المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوظة
(القطاع الاول) بطول ٣ كم .
(المنطقة الثانية - القنال وسيناء)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣-٤

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية
ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى
المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



محمود جميل قطامش

محمود جميل قطامش جبريل
سرت : ١٦٧١٩ ب ض : ٠٦٧ - ٦٣١ - ٣٧٩
م ض : ٠١ / ٠١ / ٤١٠ / ٠١٠٦٢ / ٥١

رقم البند	الكمية	قائمة الاعمال	القياس	القياس	القياس
١	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارسيفه او تكاسي ديش او حواجز خرسانية من اى نوع والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقابل العمومية ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم بمعرفة المقاول وعلى حسابه كما يشمل تطهير الموقع من اى مخلفات طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للشروط والمواصفات . (فقط مائة متر مكعب لاغير)	قريش	قريش	قريش
٢	٣م ٦٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط ستة الاف متر مكعب لاغير)	قريش	قريش	قريش
٣	٣م ٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات مع الدمك على طبقات لزوم استكمال الجسر والاكتاف والميول بسمك لايزيد عن ٢٥ سم يوردها المقاول على حسابه وبمعرفة وعلى حسابه من اى جهة يراها وتحت مسؤوليته على الايقل نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لها ١٠% مع الدمك على طبقات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة شاملة اعمال التطهير وإزالة الحشائش او اى مخلفات موجودة على الجسر والاكتاف والنظافة التامة قبل البدء فى العمل وتسليم الموقع خاليا ونظيفا طبقا لتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا العمل ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل حتى ٢ كم) -يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضات وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. -يتم زيادة علاوة تحجير وفقا لمحضر المفاوضات في حالة استخدام بلدورز في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة. (فقط خمسة الاف متر مكعب لاغير)	قريش	قريش	قريش

محمود جميل قطامش

محمود جميل قطامش جبريل
سرت : ١٦٧١٩ ب ض : ٠٦٧ / ٦٢١ - ٣٧٩
م ض : ٠٦٢ / ٤١٠ / ١٠ / ١٠ / ٥

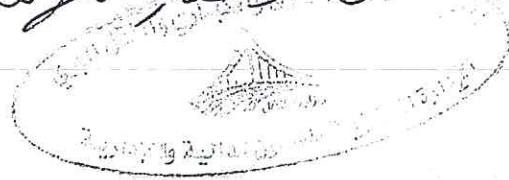
عملية : اعمال الاتربة والاساس لمشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد حتى كمين بالوظة

(القطاع الاول) بطول ٣ كم .
(المنطقة الثانية - القنال وسبنا)
قائمة الكميات

رقم البند	الكمية	قائمة الاعمال	الفترة	الخط	الحيطة	القرش	الحيطة	القرش
٤	٣م٦٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٣٠سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ١٦٠ كم) - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناءاً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط ستة الاف وخمسمائة متر مكعب لاغير)	٢٥٦	تلاص	٢٥٦	٢٥٦	٢٥٦	٢٥٦

الاسمى العام اشارة مديونه رجسالة دة
دعوى الف رجسالة حة

الاسعار اسرارة وفقاً للمقاييس التقديرية الواردة به الحصة الحرة
فى الاعمال كمين التفارض على الاسعار النظرية

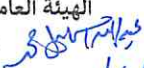


محمود جميل قطامش

محمود جميل قطامش جبريل
س ت : ١٦٧١٩ ب ض : ٠٦٧ - ٦٣١ - ٢٧٩
م ض : ٥١ / ٠١ / ١٠ - ٤١٠ / ٠١ / ٠٦٢

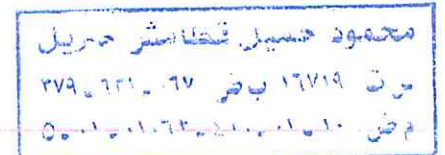
طبقة اساس مثبتة (fdr)							بيان الاعمال	بند
اجمالي تراكمي	المسطح	القطاعات				مسافه		
		سمك	م عرض	عرض	طول			
0.00	0.00	0.3	0	10	20	0	طبقة اساس مثبت	2
200.00	200.00	0.3	10	10	20	20		
400.00	200.00	0.3	10	10	20	40		
600.00	200.00	0.3	10	10	20	60		
800.00	200.00	0.3	10	10	20	80		
1000.00	200.00	0.3	10	10	20	100		
1200.00	200.00	0.3	10	10	20	120		
1400.00	200.00	0.3	10	10	20	140		
1600.00	200.00	0.3	10	10	20	160		
1800.00	200.00	0.3	10	10	20	180		
2000.00	200.00	0.3	10	10	20	200		
2200.00	200.00	0.3	10	10	20	220		
2400.00	200.00	0.3	10	10	20	240		
2600.00	200.00	0.3	10	10	20	260		
2800.00	200.00	0.3	10	10	20	280		
3000.00	200.00	0.3	10	10	20	300		
3200.00	200.00	0.3	10	10	20	320		
3400.00	200.00	0.3	10	10	20	340		
3600.00	200.00	0.3	10	10	20	360		
3800.00	200.00	0.3	10	10	20	380		
4000.00	200.00	0.3	10	10	20	400		
4200.00	200.00	0.3	10	10	20	420		
4400.00	200.00	0.3	10	10	20	440		
4600.00	200.00	0.3	10	10	20	460		
4800.00	200.00	0.3	10	10	20	480		
5000.00	200.00	0.3	10	10	20	500		
5200.00	200.00	0.3	10	10	20	520		
5400.00	200.00	0.3	10	10	20	540		
5600.00	200.00	0.3	10	10	20	560		
5800.00	200.00	0.3	10	10	20	580		
6000.00	200.00	0.3	10	10	20	600		
6200.00	200.00	0.3	10	10	20	620		
6400.00	200.00	0.3	10	10	20	640		
6600.00	200.00	0.3	10	10	20	660		
6600.00	الاجمالي							

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ /  مدير المشروع مهندس / 
التوقيع ()



الشركة المنفذة
مهندس الشركة / 
التوقيع ()



مشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد - كمين بالوظة (القطاع الأول بطول 3 كم
تنفيذ شركة محمود جميل قطامش للمقاولات العامة

بالمتر المكعب ازالة خرسانة الميول

بند	بيان الاعمال	مسافه	القطاعات		م عرض التبليط	المكعب	اجمالى
			طول	سمك			
		1820	0	0.15	5.87	0	0.00
	ازالة خرسانة الميول (شمال)	1840	20	0.15	5.87	17.61	17.61
		1860	20	0.15	7.05	21.15	38.76
		1880	20	0.15	7.97	23.91	62.67
		1900	20	0.15	8.60	25.80	88.47
		1920	20	0.15	8.71	26.13	114.60
		1940	20	0.15	8.85	26.55	141.15
		1960	20	0.15	9.17	27.51	168.66
		1980	20	0.15	9.26	27.78	196.44
		2000	20	0.15	9.98	29.94	226.38
		2020	20	0.15	10.34	31.02	257.40
		2040	20	0.15	7.13	21.39	278.79
		2060	20	0.15	6.34	19.02	297.81
	الاجم						297.81

الهيئة العامة للطرق والكباري

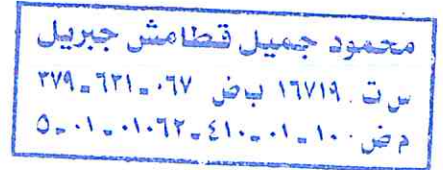
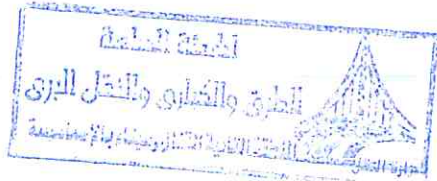
مهندس التنفيذ / *محمد النور* مدير المشروع مهندس / *وليد انور*

الشركة المنفذة

مهندس الشركة / *محمد حسن*

التوقيع (*محمد النور*) (*وليد انور*)

التوقيع (*محمد حسن*)





مشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد - كمين بالوظة (القطاع الاول بطول 3 كم تنفيذ شركة محمود جميل قطامش للمقاولات العامة

كميات الاسمنت المستخدم في الطبقة المثبتة (fdr)

بند	بيان الاعمال	مسافة		القطاعات		المكعب	اجمالى بالطن
		من	الى	طول	المسطح		
	اسمنت	0+00	0+660	660	6600	26.00	171600.00
							171.60

الاجمالى

بيان بنسبة الخلط

سمك	متوسط كثافة	النسبة	كمية الاسمنت
0.3	2165	4%	26

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس التنفيذ / عبد الله بن عبد الله

التوقيع ()

التوقيع ()

الشركة المنفذة

مهندس الشركة / محمد عبد الله

التوقيع ()

محمود جميل قطامش جبريل
س ت ١٦٧١٩ باض ٠٦٧ = ٦٣١ = ٣٧٩
م ض ١٠ = ٠١ = ٤١٠ = ٠١٠٦٢ = ٥٠٠١





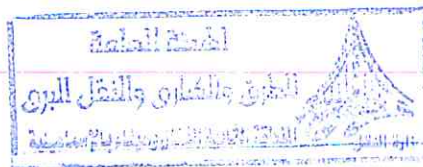
أ. د. أحمد محمد عبد الله



طبقة (m c o)							بيان الأعمال	بند
اجمالي تراكمي	المسطح	القطاعات				مسافه		
		سمك	م عرض	عرض	طول			
0.00	0.00	0	0	10	20	0	طبقة m c o	
200.00	200.00	0	10	10	20	20		
400.00	200.00	0	10	10	20	40		
600.00	200.00	0	10	10	20	60		
800.00	200.00	0	10	10	20	80		
1000.00	200.00	0	10	10	20	100		
1200.00	200.00	0	10	10	20	120		
1400.00	200.00	0	10	10	20	140		
1600.00	200.00	0	10	10	20	160		
1800.00	200.00	0	10	10	20	180		
2000.00	200.00	0	10	10	20	200		
2200.00	200.00	0	10	10	20	220		
2400.00	200.00	0	10	10	20	240		
2600.00	200.00	0	10	10	20	260		
2800.00	200.00	0	10	10	20	280		
3000.00	200.00	0	10	10	20	300		
3200.00	200.00	0	10	10	20	320		
3400.00	200.00	0	10	10	20	340		
3600.00	200.00	0	10	10	20	360		
3800.00	200.00	0	10	10	20	380		
4000.00	200.00	0	10	10	20	400		
4200.00	200.00	0	10	10	20	420		
4400.00	200.00	0	10	10	20	440		
4600.00	200.00	0	10	10	20	460		
4800.00	200.00	0	10	10	20	480		
5000.00	200.00	0	10	10	20	500		
5200.00	200.00	0	10	10	20	520		
5400.00	200.00	0	10	10	20	540		
5600.00	200.00	0	10	10	20	560		
5800.00	200.00	0	10	10	20	580		
6000.00	200.00	0	10	10	20	600		
6200.00	200.00	0	10	10	20	620		
6400.00	200.00	0	10	10	20	640		
6600.00	200.00	0	10	10	20	660		
6600.00	الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ / مدير المشروع مهندس / وليد انور
التوقيع (A.A)

التوقيع



الشركة المنفذة
مهندس الشركة /

محمود ج. التوقيع (ط. الم. ج. ب. ب. ب.)
س. ت. ١٦٧١٩ ب. ب. ٠٦٧ - ٦٣١ - ٣٧٩
م. ب. ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠ - ١٠٠



مشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد - كمين بالوظة (القطاع الاول بطول 3 كم تنفيذ شركة محمود جميل قدامش للمقاولات العامة

Volume Report

(حفر)

Client:

Client

Prepared by:

Preparer

Client Company

Your Company Name

Address 1

123 Main Street

Date: 10/11/2023 8:54:09 PM

Alignment: Alignment - 2

Line Group: SL Collection - cut1

Start Sta: 2+070.00

End Sta: 2+495.60

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
2+070.00	0.04	0	0	0.86	0	0	0	0
2+080.00	0.23	1.34	1.34	0.83	8.44	1.34	8.44	8.44
2+090.00	0.93	5.79	5.79	0.56	6.96	7.13	15.41	15.41
2+100.00	1.27	10.99	10.99	0.13	3.45	18.13	18.86	18.86
2+110.00	0.94	11.03	11.03	0.37	2.48	29.16	21.34	21.34
2+120.00	0.95	9.42	9.42	0.12	2.43	38.57	23.77	23.77
2+130.00	1.79	13.67	13.67	0	0.58	52.24	24.35	24.35
2+140.00	0.98	13.82	13.82	0	0	66.06	24.35	24.35
2+150.00	2.22	15.98	15.98	0	0	82.04	24.35	24.35
2+152.68	2.05	5.73	5.73	0	0	87.77	24.35	24.35
2+160.00	1.6	13.36	13.36	0	0	101.13	24.35	24.35
2+163.25	1.72	5.39	5.39	0	0	106.51	24.35	24.35
2+170.00	1.12	9.57	9.57	0	0	116.09	24.35	24.35
2+173.81	0.95	3.93	3.93	0	0	120.02	24.35	24.35
2+180.00	1.27	6.88	6.88	0	0	126.9	24.35	24.35
2+190.00	1.37	13.2	13.2	0	0	140.1	24.35	21.35
2+191.42	1.33	1.91	1.91	0	0	142.01	24.35	24.35
2+195.80	1.69	6.61	6.61	0	0	148.62	24.35	24.35
2+200.00	1.44	6.59	6.59	0	0	155.21	24.35	24.35
2+200.17	1.43	0.25	0.25	0	0	155.46	24.35	24.35
2+210.00	1.13	12.59	12.59	0	0	168.05	24.35	24.35
2+220.00	1.87	14.98	14.98	0	0	183.03	24.35	24.35
2+230.00	1.81	18.38	18.38	0	0	201.42	24.35	24.35
2+240.00	1.74	17.73	17.73	0	0	219.15	24.35	24.35
2+250.00	1.47	16.03	16.03	0	0	235.18	24.35	24.35
2+252.26	1.4	3.24	3.24	0	0	238.41	24.35	24.35
2+260.00	0.98	9.2	9.2	0	0	247.61	24.35	24.35
2+260.35	0.99	0.35	0.35	0	0	247.96	24.35	24.35
2+268.45	0.94	7.82	7.82	0	0	255.79	24.35	24.35
2+270.00	1.01	1.51	1.51	0	0	257.3	24.35	24.35
2+280.00	1.3	11.57	11.57	0	0	268.87	24.35	24.35
2+290.00	0.34	8.2	8.2	0.34	1.72	277.07	26.07	26.07
2+300.00	1.16	7.47	7.47	0.13	2.36	284.54	28.43	28.43
2+310.00	0.57	8.63	8.63	0.27	1.97	293.17	30.41	30.41
2+320.00	0.92	7.44	7.44	0.04	1.53	300.61	31.94	31.94
2+330.00	0.84	8.83	8.83	0.07	0.53	309.44	32.47	32.47
2+340.00	0.7	7.73	7.73	0.07	0.71	317.17	33.18	33.18
2+350.00	0.85	7.76	7.76	0.03	0.52	324.93	33.7	33.7
2+360.00	1.09	9.71	9.71	0	0.14	334.63	33.84	33.84
2+370.00	1.22	11.55	11.55	0	0	346.19	33.84	33.84
2+380.00	1	11.08	11.08	0.02	0.11	357.27	33.95	33.95
2+390.00	1.51	12.54	12.54	0	0.11	369.81	34.06	34.06
2+400.00	0.53	10.21	10.21	0.08	0.4	380.02	34.46	34.46
2+410.00	0.64	5.87	5.87	0.07	0.73	385.88	35.19	35.19
2+420.00	0.5	5.69	5.69	0.15	1.07	391.57	36.26	36.26
2+430.00	0.2	3.49	3.49	0.62	3.82	395.06	40.08	40.08
2+440.00	0.24	2.2	2.2	0.22	4.17	397.26	44.26	44.26
2+450.00	1.21	7.25	7.25	0.01	1.14	404.51	45.4	45.4
2+460.00	1.1	11.56	11.56	0.08	0.43	416.07	45.82	45.82
2+470.00	1.18	11.42	11.42	0.1	0.88	427.49	46.7	46.7
2+480.00	0.8	9.91	9.91	0.14	1.19	437.4	47.89	47.89
2+490.00	0.16	4.77	4.77	0.36	2.48	442.17	50.37	50.37
2+495.60	0	0.44	0.44	0	1	442.6	51.38	51.38

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس التنفيذ / عبد الله محمد عبد الله

مدير المشروع / مهندس / وليد بن نادر

التوقيع

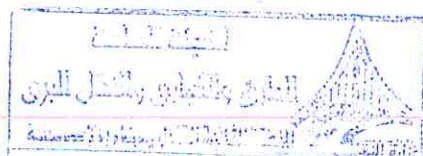
التوقيع

الشركة المنفذة

م. الشركة

محمود جميل قدامش جبريل

س. ت. ١٦٧١٩ ب. ض. ٠٦٧ ٠٦٣١ ٢٧٩
م. ض. ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠ ٠١٠





مشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد - كمين بالوطة (القطاع الاول بطول 3 كم تنفيذ شركة محمود جميل قطامش للمقاولات العامة

Volume Report

Client:

Client

Prepared by:

Preparer

Client Company

Your Company Name

Address 1

123 Main Street

Date: 10/11/2023 8:53:22 PM

Alignment: Alignment - 1

Line Group: SL Collection - cut

Start Sta: 0+000.00

End Sta: 0+896.36

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0	0	0	0	0	0
0+010.00	0	0	0	0	0	0	0	0
0+020.00	0.83	4.14	4.14	0.01	0.03	4.14	0.03	0.03
0+030.00	1.16	9.95	9.95	0.01	0.06	14.09	0.09	0.09
0+040.00	1.39	12.76	12.76	0.03	0.15	26.85	0.24	0.24
0+050.00	0.96	11.77	11.77	0.02	0.24	38.62	0.48	0.48
0+060.00	1.06	10.13	10.13	0.01	0.14	48.75	0.63	0.63
0+070.00	1.27	11.68	11.68	0	0.04	60.42	0.66	0.66
0+080.00	1.41	13.42	13.42	0	0	73.84	0.66	0.66
0+090.00	1.65	15.28	15.28	0	0	89.12	0.66	0.66
0+100.00	1.47	15.59	15.59	0.01	0.04	104.7	0.7	0.7
0+110.00	1.75	16.13	16.13	0	0.04	120.83	0.74	0.74
0+120.00	2.1	19.27	19.27	0	0	140.1	0.74	0.74
0+130.00	1.74	19.18	19.18	0	0.01	159.29	0.75	0.75
0+140.00	2.13	19.32	19.32	0	0.01	178.61	0.76	0.76
0+150.00	2.93	25.26	25.26	0	0	203.87	0.76	0.76
0+160.00	2.04	24.83	24.83	0.02	0.1	228.7	0.86	0.86
0+170.00	2.05	20.42	20.42	0.01	0.14	249.12	1	1
0+180.00	1.76	19.03	19.03	0	0.06	268.15	1.06	1.06
0+188.99	1.59	15.04	15.04	0	0.02	283.19	1.08	1.08
0+190.00	1.61	1.61	1.61	0	0	284.8	1.08	1.08
0+191.29	1.62	2.09	2.09	0	0	286.89	1.08	1.08
0+193.59	1.62	3.72	3.72	0	0	290.61	1.09	1.09
0+200.00	1.34	9.48	9.48	0	0	300.08	1.09	1.09
0+210.00	1.4	13.71	13.71	0	0	313.79	1.09	1.09
0+220.00	1.53	14.66	14.66	0	0	328.46	1.09	1.09
0+230.00	0.78	11.57	11.57	0	0	340.03	1.09	1.09
0+240.00	1.59	11.85	11.85	0	0	351.88	1.1	1.1
0+250.00	1.62	16.05	16.05	0	0	367.92	1.1	1.1
0+260.00	2.07	18.48	18.48	0	0	386.4	1.1	1.1
0+270.00	1.78	19.26	19.26	0.01	0.05	405.66	1.14	1.14
0+280.00	1.62	17	17	0.01	0.09	422.67	1.23	1.23
0+280.70	1.57	1.12	1.12	0.01	0.01	423.79	1.24	1.24
0+287.44	1.08	8.93	8.93	0.02	0.09	432.72	1.33	1.33
0+290.00	0.82	2.44	2.44	0.03	0.06	435.16	1.39	1.39
0+294.17	1.56	4.97	4.97	0.01	0.08	440.12	1.47	1.47
0+300.00	1.69	9.46	9.46	0	0.03	449.58	1.5	1.5
0+310.00	1.27	14.77	14.77	0	0.01	464.35	1.51	1.51
0+320.00	2.41	18.37	18.37	0	0	482.72	1.51	1.51
0+330.00	1.56	19.84	19.84	0	0.02	502.56	1.53	1.53
0+338.40	2.15	15.61	15.61	0	0.02	518.17	1.55	1.55
0+340.00	2.12	3.4	3.4	0	0	521.57	1.55	1.55
0+345.43	1.78	10.6	10.6	0	0	532.17	1.55	1.55
0+350.00	1.2	6.8	6.8	0	0.01	538.97	1.56	1.56
0+352.46	0.92	2.61	2.61	0	0.01	541.58	1.57	1.57
0+360.00	1.53	9.23	9.23	0	0.02	550.81	1.59	1.59
0+370.00	1.8	16.66	16.66	0	0	567.47	1.59	1.59
0+380.00	1.72	17.63	17.63	0	0	585.1	1.59	1.59
0+390.00	1.6	16.6	16.6	0	0	601.7	1.59	1.59
0+398.38	1.7	13.84	13.84	0	0	615.54	1.59	1.59
0+400.00	1.67	2.73	2.73	0	0	618.26	1.59	1.59
0+403.08	1.56	4.98	4.98	0	0	623.25	1.59	1.59
0+407.78	1.42	7	7	0	0	630.25	1.59	1.59
0+410.00	1.83	3.59	3.59	0	0	633.85	1.59	1.59

مدير الأعمال
د. أحمد
ولي أنور

مهندس المساحة
د. محمد
عبد الله
مهندس المساحة

المهندس محمد علي
محمود جميل قطامش جبريل
س.ت: ١٦٧١٩ ب.ض: ٠٦٧-٦٣١-٢٧٩
م.ض: ٠١٠-٠١٠-٤١٠-٠١٠-٥



مشروع تطوير وتوسعة طريق القنطرة شرق / العريش في المسافة من كمين بئر العبد - كمين بالوظة (القطاع الاول بطول 3 كم تنفيذ شركة محمود جميل قطامش
للمقاولات العامة

Volume Report

Client: Client
Client Company: قطامش
Address 1: 123 Main Street
Date: 10/11/2023 8:54:39 PM
Aignment: Alignment - 1
Sample Line Group: SL Collection -fill
Start Sta: 0+000.00
End Sta: 0+896.36

Prepared by:
Preparer

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0	0	0	0	0	0
0+010.00	0	0	0	0	0	0	0	0
0+020.00	0	0	0	0.82	4.08	0	4.08	4.08
0+030.00	0	0	0	1.4	11.07	0	15.15	15.15
0+040.00	0	0	0	1.73	15.64	0	30.79	30.79
0+050.00	0	0.01	0.01	1.1	14.16	0.01	44.95	44.95
0+060.00	0	0.03	0.03	0.96	10.29	0.05	55.24	55.24
0+070.00	0	0.02	0.02	1.28	11.16	0.07	66.4	66.4
0+080.00	0	0	0	1.3	12.88	0.07	79.27	79.27
0+090.00	0	0	0	1.35	13.25	0.07	92.53	92.53
0+100.00	0	0	0	1.51	14.32	0.07	106.85	106.85
0+110.00	0	0	0	1.57	15.41	0.07	122.26	122.26
0+120.00	0.01	0.06	0.06	1.39	14.77	0.13	137.03	137.03
0+130.00	0.01	0.09	0.09	1.47	14.28	0.22	151.31	151.31
0+140.00	0	0.03	0.03	1.65	15.62	0.25	166.94	166.94
0+150.00	0	0	0	1.89	17.73	0.25	184.67	184.67
0+160.00	0	0	0	1.76	18.26	0.25	202.93	202.93
0+170.00	0	0	0	1.53	16.43	0.25	219.36	219.36
0+180.00	0.01	0.05	0.05	1.42	14.72	0.3	234.08	234.08
0+188.99	0	0.06	0.06	1.25	12	0.36	246.08	246.08
0+190.00	0	0	0	1.23	1.25	0.37	247.33	247.33
0+191.29	0	0	0	1.21	1.58	0.37	248.9	248.9
0+193.59	0	0.01	0.01	1.17	2.73	0.38	251.63	251.63
0+200.00	0	0.01	0.01	1.06	7.13	0.39	258.77	258.77
0+210.00	0	0	0	1.03	10.42	0.39	269.19	269.19
0+220.00	0	0	0	0.94	9.83	0.39	279.02	279.02
0+230.00	0.01	0.03	0.03	0.43	6.83	0.41	285.84	285.84
0+240.00	0.02	0.12	0.12	1.15	7.86	0.53	293.7	293.7
0+250.00	0.03	0.27	0.27	0.61	8.78	0.8	302.48	302.48
0+260.00	0.02	0.28	0.28	1.17	8.92	1.07	311.39	311.39
0+270.00	0.04	0.3	0.3	1.23	12.04	1.37	323.43	323.43
0+280.00	0.02	0.3	0.3	1.32	12.75	1.67	336.19	336.19
0+280.70	0.02	0.01	0.01	1.28	0.91	1.69	337.1	337.1
0+287.44	0.05	0.25	0.25	0.8	6.99	1.93	344.09	344.09
0+290.00	0.12	0.22	0.22	0.6	1.79	2.16	345.88	345.88
0+294.17	0.02	0.31	0.31	1.15	3.65	2.47	349.53	349.53
0+300.00	0.01	0.11	0.11	1.13	6.65	2.58	356.18	356.18
0+310.00	0	0.07	0.07	0.83	9.84	2.65	366.02	366.02
0+320.00	0	0	0	1.36	10.98	2.65	377	377
0+330.00	0	0	0	1.15	12.54	2.65	389.54	389.54
0+338.40	0	0	0	1.46	10.96	2.65	400.49	400.49
0+340.00	0	0	0	1.43	2.3	2.65	402.8	402.8
0+345.43	0	0	0	1.23	7.23	2.65	410.03	410.03
0+350.00	0	0	0	0.99	5.07	2.65	415.1	415.1
0+352.46	0	0	0	0.83	2.24	2.65	417.33	417.33
0+360.00	0	0	0	1.72	9.6	2.65	426.93	426.93
0+370.00	0	0	0	1.48	15.98	2.65	442.92	442.92
0+380.00	0	0	0	1.05	12.63	2.65	455.55	455.55
0+390.00	0	0	0	1.23	11.39	2.65	466.94	466.94
0+398.38	0	0	0	1.21	10.19	2.65	477.13	477.13
0+400.00	0	0	0	1.16	1.91	2.65	479.04	479.04
0+403.08	0	0	0	1.09	3.46	2.65	482.5	482.5
0+407.78	0	0	0	1.04	5	2.65	487.5	487.5
0+410.00	0	0	0	1.05	2.32	2.65	489.83	489.83
0+420.00	0	0	0	1.82	14.36	2.65	504.19	504.19
0+430.00	0	0	0	1.68	17.51	2.65	521.7	521.7
0+440.00	0	0	0	2.43	20.54	2.65	542.23	542.23
0+450.00	0	0	0	2.41	24.17	2.65	566.4	566.4
0+460.00	0	0	0	1.68	20.46	2.65	586.86	586.86
0+467.38	0	0	0	1.36	11.24	2.65	598.1	598.1
0+470.00	0	0	0	1.13	3.25	2.65	601.35	601.35
0+474.23	0	0	0	0.7	3.87	2.65	605.22	605.22

مدير الأعمال
د. أحمد محمد عبد الله
ولي العهد

مهندس الصنعة
أحمد محمد عبد الله
مهندس الصنعة

محمود جميل قطامش جبريل
سرت ١٦٧١٩ بض ٢٧٩.٦٣١.٠٦٧
مض ٥٠١.٠١٠.٦٢.٤١٠.٠١.٠١.٠١

م
س
م

0+480.00	0.05	0.14	0.14	0.34	3.01	2.79	608.23	608.23
0+481.08	0.15	0.1	0.1	0.23	0.31	2.89	608.54	608.54
0+490.00	0.48	2.78	2.78	0.06	1.29	5.67	609.83	609.83
0+500.00	0.29	3.82	3.82	0.14	1	9.49	610.82	610.82
0+510.00	0.45	3.66	3.66	0.62	3.81	13.16	614.64	614.64
0+515.96	0.35	2.38	2.38	0.73	4.02	15.53	618.65	618.65
0+518.44	0.26	0.76	0.76	0.93	2.06	16.29	620.72	620.72
0+520.00	0.19	0.34	0.34	1.15	1.62	16.63	622.34	622.34
0+520.92	0.16	0.16	0.16	1.27	1.12	16.79	623.45	623.45
0+530.00	0.01	0.74	0.74	1.41	12.15	17.53	635.61	635.61
0+540.00	0	0.04	0.04	2.07	17.39	17.57	652.99	652.99
0+550.00	0	0	0	2.12	20.94	17.57	673.93	673.93
0+560.00	0	0	0	1.56	18.41	17.57	692.34	692.34
0+570.00	0.11	0.55	0.55	0.22	8.93	18.11	701.27	701.27
0+577.27	0.35	1.67	1.67	0.01	0.86	19.78	702.13	702.13
0+580.00	0.32	0.91	0.91	0.04	0.08	20.69	702.21	702.21
0+588.98	0.01	1.46	1.46	0.89	4.2	22.16	706.4	706.4
0+590.00	0.01	0.01	0.01	0.95	0.94	22.16	707.34	707.34
0+600.00	0.06	0.33	0.33	1.47	12.08	22.49	719.42	719.42
0+600.70	0.11	0.06	0.06	0.73	0.77	22.55	720.19	720.19
0+610.00	0.09	0.92	0.92	1.02	8.11	23.47	728.29	728.29
0+620.00	0.06	0.74	0.74	1.53	12.75	24.21	741.04	741.04
0+630.00	0.03	0.42	0.42	1.15	13.42	24.63	754.46	754.46
0+640.00	0.15	0.89	0.89	1.24	11.94	25.52	766.41	766.41
0+641.76	0.17	0.28	0.28	1.11	2.06	25.8	768.47	768.47
0+641.92	0.17	0.03	0.03	1.1	0.18	25.82	768.65	768.65
0+642.08	0.17	0.03	0.03	1.08	0.18	25.85	768.83	768.83
0+650.00	0.09	1.02	1.02	0.81	7.51	26.87	776.33	776.33
0+660.00	0.11	0.99	0.99	1.08	9.47	27.86	785.8	785.8
0+670.00	0.22	1.68	1.68	1.09	10.83	29.54	796.63	796.63
0+680.00	0	1.12	1.12	0.88	9.86	30.66	806.49	806.49
0+690.00	0	0	0	1.16	10.22	30.66	816.71	816.71
0+700.00	0	0	0	1.3	12.28	30.66	828.99	828.99
0+710.00	0	0	0	1.18	12.37	30.66	841.36	841.36
0+720.00	0	0	0	1.43	13.05	30.67	854.41	854.41
0+730.00	0	0	0	1.65	15.4	30.67	869.81	869.81
0+740.00	0	0	0	1.44	15.45	30.67	885.26	885.26
0+750.00	0	0	0	1.48	14.59	30.67	899.85	899.85
0+760.00	0	0	0	1.56	15.16	30.67	915.01	915.01
0+770.00	0	0	0	1.37	14.65	30.67	929.65	929.65
0+780.00	0	0	0	1.67	15.22	30.67	944.88	944.88
0+790.00	0	0	0	1.62	16.45	30.67	961.33	961.33
0+800.00	0	0	0	1.17	13.95	30.67	975.28	975.28
0+810.00	0	0	0	1.54	13.55	30.67	988.83	988.83
0+820.00	0	0	0	1.79	16.64	30.67	1,005.47	1,005.47
0+830.00	0	0	0	1.81	17.98	30.67	1,023.46	1,023.46
0+840.00	0	0	0	1.62	17.12	30.67	1,040.58	1,040.58
0+850.00	0	0	0	1.25	14.32	30.67	1,054.89	1,054.89
0+860.00	0	0	0	1.84	15.44	30.67	1,070.33	1,070.33
0+870.00	0	0	0	1.39	16.16	30.67	1,086.50	1,086.50
0+880.00	0.01	0.03	0.03	1.16	12.76	30.7	1,099.26	1,099.26
0+890.00	0.02	0.11	0.11	0.29	7.27	30.81	1,106.53	1,106.53
0+896.36	0	0.05	0.05	0	0.93	30.86	1,107.46	1,107.46

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مهندس التنفيذ /  مهندس المشروع / 
 التوقيع

