

مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

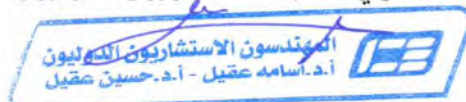
بيان اعمال الكميات مستخلص ٤ ختامي

البند	الوحده	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المنفذة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف %
١	م.ط	٥٠	٥٠	٥٠	%١٠٠,٠٠
٣	م.٣	٥٠٦٢,٨١	٥٠٦٢,٨١	٥٠٦٢,٨١	%١٠٠,٠٠
٤	م.٣	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	م.٣	١٠٣٤,٣٦	١٠٣٤,٣٦	١٠٣٤,٣٦	%١٠٠,٠٠
٦	م.٣	٢٧١,٣٠٦	٢٧١,٣٠٦	٢٧١,٣٠٦	%١٠٠,٠٠
٧	م.٣	٨٢٨,٠٠	٨٢٨,٠٠	٨٢٨,٠٠	%١٠٠,٠٠
٧-١	م.٣	٨٢٨,٠٠	٨٢٨,٠٠	٨٢٨,٠٠	%١٠٠,٠٠

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة



البند	الوحده	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المنفذة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف %
٨		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المكددة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المكددة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .			
٨-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	١٠٠,٠٠%
٨-ب	علاوة ارتفاع حتى ٩ متر لكامل الارتفاع	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٧٩	١٠٠,٠٠%
٩		بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للاسقف اعلي الحوائط والكوبستات كسر قياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ و ان يتم استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح املس تماماً و السعر لا يشمل حديد التسليح بارتفاع حتى ٩ متر	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	١٠٠,٠٠%
٩-أ	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,١٥٥	١٠٠,٠٠%
١٠		بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .			
١٠-أ	اسياخ اطوال ١٢ م	٤١١,٧٦٢	٤١١,٧٦٢	٤١١,٧٦٢	١٠٠,٠٠%
١٠-ب	اسياخ اطوال اكبر من ١٢ متر	٠	٠	٠	/
١٢		بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٤,٨٠	٢٠٢٤,٨	١٠٠,٠٠%
١٤		بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٢٨٦٠,١٧٨	٢٨٦٠,١٧٨	١٠٠,٠٠%
٢٠		بالمتر المكعب تكسير وازاله اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهـو العمل والبند شامل مما جرمعه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم	٢١٣,٧٥	٢١٣,٧٥	١٠٠,٠٠%
٢٢		بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (٢:١) أو مايمثلها طبقاً لتقرير الإستشاري موردة من خارج الموقع أسفل الأساسات وحول جسم النفق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٢٨,٥٦	٨٢٨,٥٦	١٠٠,٠٠%

مهندس هيئة الطرق و الكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة





**PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD**

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T12	T16	T22	T25	T32
A-01 &A02																
1	268	22	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360			11.620		
2	268	16	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360		6.148			
3	43	16	1360 730	2,090	1,360	730	0	0	0	2	179.740		0.284			
4	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
5	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
6	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
7	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
8	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
9	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
10	43	16	1360 1360	2,720	1,360	1,360	0	0	0	2	233.920		0.370			
11	6	16	11120 880	12,000	11,120	880	0	0	0	2	144.000		0.228			
12	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
13	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
14	6	16	5190 5220 880	11,290	5,190	5,220	880	0	0	2	135.480		0.214			
15	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
16	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
17	6	16	6780 5220	12,000	6,780	5,220	0	0	0	2	144.000		0.228			
18	135	32	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000					8.532
19	135	32	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000					11.945
20	135	25	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000				5.206	
21	135	25	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000				7.288	
22	24	16	2500 500	3,000	2,500	500	0	0	0	4	288.000		0.455			
23	20	22	4000 750	4,750	4,000	750	0	0	0	4	380.000			1.135		

استشاري مكتب الاستشارات الدولية
أ.م.ع. حسين عقيل

الشركة المنفذة



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL FOOTING)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T12	T16	T22	T25	T32
P-01 FOOTING &COLUMNS																
1	252	22	1070 3860 1070	6,000	3,860	1,070	1,070	0	0	1	1,512.000			4.515		
2	252	16	1070 3860 1070	6,000	3,860	1,070	1,070	0	0	1	1,512.000		2.389			
3	32	32	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	384.000					2.427
4	32	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	384.000					2.427
5	32	32	11420 580	12,000	11,420	580	0	0	0	1	384.000					2.427
6	32	32	1360 770	2,130	1,360	770	0	0	0	1	68.160					0.431
7	32	25	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	384.000				1.481	
8	32	25	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	384.000				1.481	
9	32	25	11450 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	384.000				1.481	
10	32	25	1360 815	2,175	1,360	815	0	0	0	1	69.600				0.268	
11	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
12	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
13	6	16	8660 3340	12,000	8,660	3,340	0	0	0	1	72.000		0.114			
14	6	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	72.000		0.114			
15	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
16	6	16	10420 1580	12,000	10,420	1,580	0	0	0	1	72.000		0.114			
17	6	16	3120 1280	4,400	3,120	1,280	0	0	0	1	26.400		0.042			
18	32	25	3500 500	4,000	3,500	500	0	0	0	4	512.000				1.974	
19	9	16	810 100 1310 100	4,440	1,310	810	100	0	0	4	159.840		0.253			
20	9	12	320 100 1310 100	3,460	1,310	320	100	0	0	4	124.560	0.111				
21	9	12	300 100 810 100	2,420	810	300	100	0	0	8	174.240	0.155				
22	32	25	8021 2000	10,021	8,021	2,000	0	0	0	1	320.672				1.237	
23	32	25	8196 2000	10,196	8,196	2,000	0	0	0	1	326.272				1.258	
24	32	25	8377 2000	10,377	8,377	2,000	0	0	0	1	332.064				1.280	
25	32	25	8553 2000	10,553	8,553	2,000	0	0	0	1	337.696				1.302	
26	204	16	900 100 1400 100	4,800	1,400	900	100	0	0	1	979.200		1.547			
27	204	12	320 100 1400 100	3,640	1,400	320	100	0	0	1	742.560	0.659				
28	204	12	300 100 900 100	2,600	900	300	100	0	0	2	1,060.800	0.942				
29	48	32	3000	3,000	3,000	0	0	0	0	1	144.000					0.910
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												1.867	23.532	17.269	24.255	29.098
TOTAL (TON)												96.022				

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
مهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - م.د. حسين عقيل

الشركة المنفذة

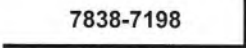
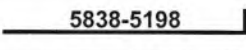
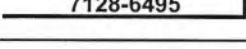
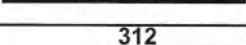
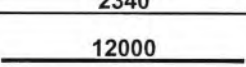
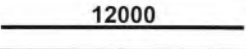
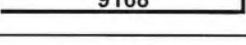
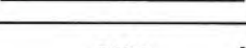
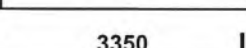
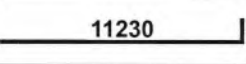
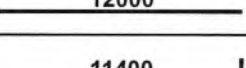

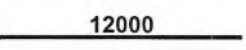
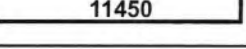
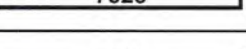
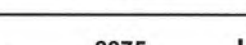
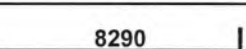
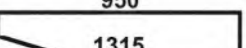
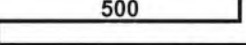



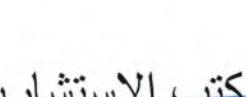




PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T16	T18	T22	T25	T32
24	135	32	 2000	9,518	7,518	2,000	0	0	0	1	1,284.930					8.121
25	135	32	 2000	7,518	5,518	2,000	0	0	0	1	1,014.930					6.414
26	135	25	 500	7,312	6,812	500	0	0	0	1	987.053				3.806	
27	135	25	 500	5,319	4,819	500	0	0	0	1	717.998				2.769	
28	62	16	 3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	372.124	0.588				
29	62	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
30	61	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	732.000	1.157				
31	59	16	 2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	708.000	1.119				
32	59	16	 312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	101.008	0.160				
33	62	22	 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	294.500			0.880		
34	59	22	 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	280.250			0.837		
35	70	16	 600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	828.100	1.308				
36	69	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	828.000	1.308				
37	67	16	 600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	804.000	1.270				
38	7	18	 550	12,006	11,456	550	0	0	0	1	84.042		0.168			
39	7	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
40	7	18	 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
41	20	22	 330	8,155	7,825	330	0	0	0	1	163.100			0.487		
42	20	22	 330	7,468	7,138	330	0	0	0	1	149.360			0.446		
43	24	16	 330	9,305	8,975	330	0	0	0	1	223.320	0.353				
44	24	16	 330	8,620	8,290	330	0	0	0	1	206.880	0.327				
45	215	16	 1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
46	215	18	 500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												20.409	2.298	5.339	13.176	29.255
TOTAL (TON)												70.477				

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون
إ.د. أسامة عميل - د.د. حسين عتيق

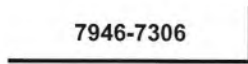
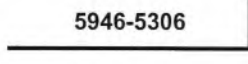
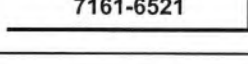
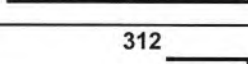
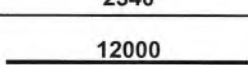
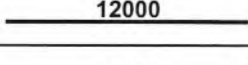
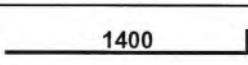
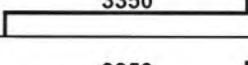
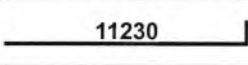
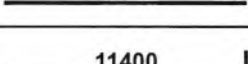
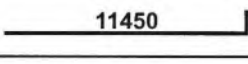
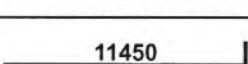
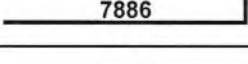
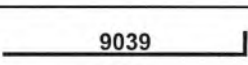
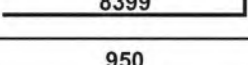


م/ الشركة المنفذة

ك.د. سمير

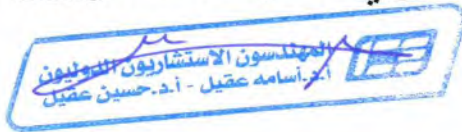


PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER					
												T16	T18	T22	T25	T32	
1	135	32		2000	9,626	7,626	2,000	0	0	0	1	1,299.510					8.213
2	135	32		2000	7,626	5,626	2,000	0	0	0	1	1,029.510					6.507
3	135	25		500	7,341	6,841	500	0	0	0	1	991.035				3.821	
4	135	25		500	5,341	4,841	500	0	0	0	1	721.035				2.780	
5	63	16		3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	378.126	0.597				
6	63	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	756.000	1.194				
7	62	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
8	60	16		2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	720.000	1.138				
9	60	16		312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	102.720	0.162				
10	63	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	299.250			0.894		
11	60	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	285.000			0.851		
12	71	16		600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	839.930	1.327				
13	70	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	840.000	1.327				
14	68	16		600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	816.000	1.289				
15	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
16	7	18			12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
17	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
18	20	22		330	8,216	7,886	330	0	0	0	1	164.320			0.491		
19	20	22		330	7,576	7,246	330	0	0	0	1	151.520			0.453		
20	24	16		330	9,369	9,039	330	0	0	0	1	224.856	0.355				
21	24	16		330	8,729	8,399	330	0	0	0	1	209.496	0.331				
22	215	16		1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
23	215	18		500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



م/ الشركة المنفذة


كمد سوز




Description of work : Summary Of Quantities (TRANSITIONAL SLAB)

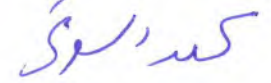
BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
												T16	T25
1	257	25	150 5900 150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
2	257	25	150 5900 150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
3	40	16	4310 150	4,460	4,310	150	0	0	0	2	356.800	0.564	0.000
4	40	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
5	40	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
6	40	16	5850 150	6,000	5,850	150	0	0	0	2	480.000	0.758	0.000
7	40	16	2770 150	2,920	2,770	150	0	0	0	2	233.600	0.369	0.000
8	40	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
9	40	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
10	40	16	7390 150	7,540	7,390	150	0	0	0	2	603.200	0.953	0.000
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												9.518	24.577
TOTAL (TON)												34.094	

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



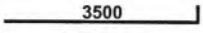
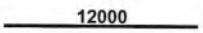
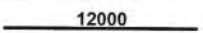

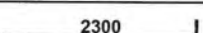
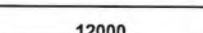
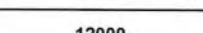
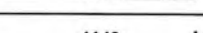
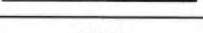
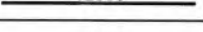
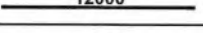
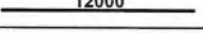
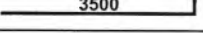
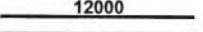
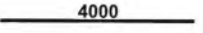
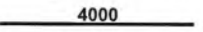
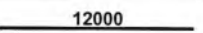

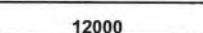
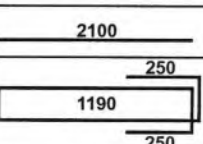
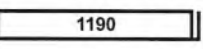
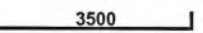
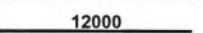

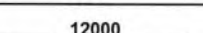
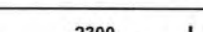
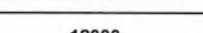

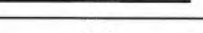
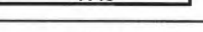
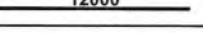
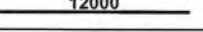
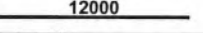
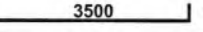
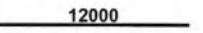
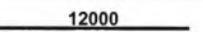

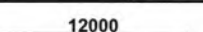
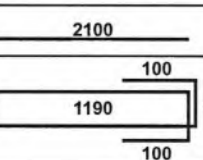
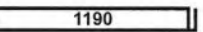
 المهندس الاستشاريون الدوليون
 أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل
 

م/ الشركة المنفذة

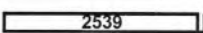
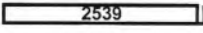
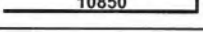
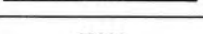
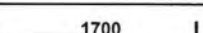
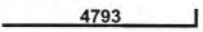
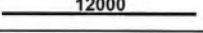
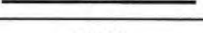
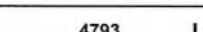
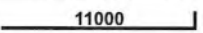
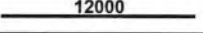
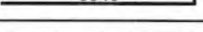
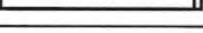
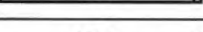
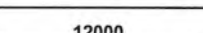
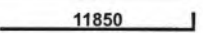
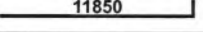
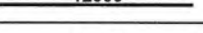
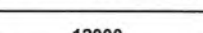
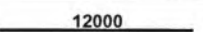
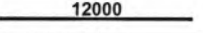
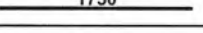
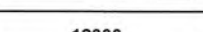

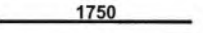
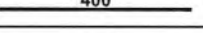
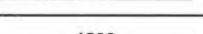
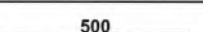






 شركة
 T.C
 استشارات
 الفنية
 والهندسة والتجارة م.م

Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
1	8	32		4,500	3,500	1,000	0	0	0	9	324.00				2.048
2	8	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
3	8	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
4	8	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
5	8	32		3,300	2,300	1,000	0	0	0	9	237.60				1.502
6	7	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
7	7	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
8	9	32		5,290	4,140	1,150	0	0	0	9	428.49				2.708
9	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
10	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
11	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
12	9	32		4,650	3,500	1,150	0	0	0	9	376.65				2.380
13	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
14	5	32		4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
15	5	32		4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
16	16	18		12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
17	16	18		12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
18	16	18		12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
19	16	18		2,100	2,100	0	0	0	0	9	302.40			0.605	
20	260	16		3,900	1,190	340	250	0	0	9	9,126.00		14.419		
21	260	12		2,938	1,190	186	0	0	0	9	6,874.92	6.105			
22	9	32		4,500	3,500	1,000	0	0	0	2	81.00				0.512
23	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
24	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
25	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
26	9	32		3,300	2,300	1,000	0	0	0	2	59.40				0.375
27	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
28	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
29	9	32		5,290	4,140	1,150	0	0	0	2	95.22				0.602
30	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
31	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
32	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
33	9	32		4,650	3,500	1,150	0	0	0	2	83.70				0.529
34	9	32		12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
35	19	18		12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
36	19	18		12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
37	19	18		12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
38	19	18		2,100	2,100	0	0	0	0	4	159.60			0.319	
39	260	16		5,991	1,190	1,137	100	0	0	2	3,115.32		4.922		
40	260	12		2,938	1,190	186	0	0	0	2	1,527.76	1.357			

Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T12	T16	T18	T32	
41	260	12	440  440	6,398	2,539	440	0	0	0	2	3,326.96	2.954				
42	260	12	200  200	5,678	2,539	200	0	0	0	2	2,952.56	2.622				
43	20	32	 10850	1150	12,000	10,850	1,150	0	0	0	1	240.00				1.517
44	20	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00					1.517
45	20	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00					1.517
46	20	32	 1700	1150	2,850	1,700	1,150	0	0	0	1	57.00				0.360
47	25	32	 4793	1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
48	25	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00					1.896
49	25	32	 6000	6,000	6,000	0	0	0	0	1	150.00					0.948
50	25	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00					1.896
51	25	32	 4793	1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
52	8	18	 11000	1000	12,000	11,000	1,000	0	0	0	2	192.00			0.384	
53	8	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	192.00			0.384		
54	8	18	 9940	1000	10,940	9,940	1,000	0	0	0	2	175.04			0.350	
55	208	18	1440  1190	1150	6,120	1,190	1,440	1,150	0	0	1	1,272.96			2.546	
56	208	16	254  1190	254	3,142	1,190	254	254	0	0	3	1,960.61		3.098		
57	138	18	 11850	150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
58	138	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624		
59	138	18	 11850	150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
60	138	18	 11850	150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
61	138	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624		
62	138	18	 11850	150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
63	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944			
64	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944			
65	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944			
66	208	16	 1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575			
67	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944			
68	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944			
69	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944			
70	208	16	 1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575			
71	40	32	 400	400	400	0	0	0	0	18	288.00					1.820
72	18	32	1500	1,500	1,500	0	0	0	0	2	54.00					0.341
73	40	32	1200	1,200	1,200	0	0	0	0	4	192.00					1.213
74	10	32	500	500	500	0	0	0	0	4	20.00					0.126
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												13.038	47.251	60.172	90.709	
TOTAL (TON)												211.170				
TOTAL OF FOOTING, WALLS , SLAB AND TRANSITIONAL SLAB (TON)												411.762				



مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (٦٦٠+٣١)

حصر الكميات		
الوحده	الكميه	البند
م ط	٥٠,٠٠	اعمال جسات
م ٣	٥٠٦٢,٨١	اعمال حفر ميكانيكي
م ٣	٢٠٠,٠٠	اعمال حفر استكشافي بعمالة يدوية
م ٣	١٠٣٤,٣٦	الردم
م ٣	٢٧١,٣٠٦	خرسانة عادية للاساسات
م ٣	٨٢٨,٠٠	خرسانة مسلحة للمخدرات و الاساسات
م ٣	٥٤٥,٠٧٩	خرسانة مسلحة للاعمدة و الاكتاف
م ٣	٥٣٤,١٥٥	خرسانة مسلحة للاسقف
طن	٤١١,٧٦٢	حديد تسليح
م ٢	٢٠٢٤,٨٠	العزل
م ٢	٢٨٦٠,١٧٨	دهان مادة مقاومة للكربنة
م ٣	٢١٣,٧٥	تكسير اسفلت
م ٣	٨٢٨,٥٦	احلال

م / هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م / الشركة المنفذة

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات								بند رقم ١
	LENGTH X WIDTH X HEIGHT							
اعمال جسات	=	25.00	1.00	1.00	2	=	50.000	
اجمالي اعمال الجسات							=	50.000 M

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب اعمال حفراستكشافي بعمالة يدوية

بند رقم ٤

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
حفر يدوي (استكشافي)	= 50.00 2.00 2.00 1 =	200.000
اجمالي الحفر الاستكشافي	=	200.000 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

م /

التوقيع /

م /

التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

اعمال الردم	بند رقم ٥
-------------	-----------

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A 01	=	46.50	2.00	1.90	2	=	353.400
A 02	=	46.50	2.00	1.90	2	=	353.400
P 01	=	43.10	2.00	1.90	2	=	327.560
اجمالي كميات الردم						=	1,034.360 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الاساسات

بند رقم ٦

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A 01	=	34.30		6.20		0.40	1 = 85.064
A 02	=	34.30		6.20		0.40	1 = 85.064
P 01	=	32.30		4.80		0.40	1.00 = 62.016
TRANSITIONS SLABS	=	32.10		6.10		0.10	2.00 = 39.162
اجمالي كميات الخرسانة العادية							= 271.306 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات								بند رقم ٧
	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT			
A 01	=	33.50		5.40		1.50	1.00	=
A 02	=	33.50		5.40		1.50	1.00	=
P 01	=	31.50		4.00		1.50	1.00	=
TRANSITIONS SLABS	=	32.10		6.00		0.25	2.00	=
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة للقواعد								=
								828.000 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع

/ م
التوقيع

/ م / حاتم محمد عيسى
التوقيع
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

/ م / كند رسل
التوقيع



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والاكتاف							بند رقم ٨	

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
COLUMNS							
P1	=	1.50	1.00	7.21	1.00	=	10.811
P2	=	1.50	1.00	7.38	1.00	=	11.075
P 3	=	1.50	1.00	7.56	1.00	=	11.346
P 4	=	1.50	1.00	7.74	1.00	=	11.610
WALLS							
A 01	=	33.00	0.75	9.03	1.00	=	223.394
WING-A 01	=	2.73	0.45	9.03	2.00	=	22.136
A 02	=	33.00	0.75	8.92	1.00	=	220.696
WING-A 02	=	2.73	0.45	8.92	2.00	=	21.869
الكورنيشة							
A 01	=	33.00	0.18		1.00	=	6.072
A 02	=	33.00	0.18		1.00	=	6.072
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة						=	545.079
							m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
مهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)



حصار نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاسقف اعلى الحوائط والكوبستات								بند رقم ٩
		LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
BEAMS								
B1	=	31.00 1.50 1.03 1.00	=					47.895
B2	=	16.10 1.20 1.03 4.00	=					79.598
B3	=	16.10 0.40 1.03 18.00	=					119.398
TOP SLAB								
TOP SLAB	=	1,091.35 0.22 1.00	=					240.096
المرايا	=		=					
المرايا	=	35.20 1.34 0.50 2.00	=					47.168
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة								534.155 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

م /

التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /

التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد

بند رقم ١٢

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT							
COLUMNS								
P01	=	35.50	1.50	1.00	2.00	=	106.500	
	=	21.40	31.50	1.00	1.00	=	668.100	
A-01	=	33.50	3.83	1.00	1.00	=	128.138	
	=	33.50	4.30	1.00	1.00	=	144.050	
	=	5.40	1.50	1.00	2.00	=	16.200	
	=	37.55	9.03	1.00	1.00	=	338.926	
A-02	=	33.50	3.83	1.00	1.00	=	128.138	
	=	33.50	4.29	1.00	1.00	=	143.715	
	=	5.40	1.50	1.00	2.00	=	16.200	
	=	37.55	8.92	1.00	1.00	=	334.833	
اجمالي كميات العزل البارد						=	2,024.800	m2

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان لزوم البر بدهانات مقاومه للكربنه

بند رقم ١٤

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A01-WALL	33.00	1.00	7.00	1	=	231.000	
A01-WALL	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500	
A01-WING	3.93	1.00	8.40	1	=	32.970	
A01-WING	3.93	1.00	8.10	1	=	31.793	
A01-BETWEEN BEAMS	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500	
A02-WALL	33.00	1.00	6.90	1	=	227.700	
A02-WALL	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500	
A02-WING	3.93	1.00	8.30	1	=	32.578	
A02-WING	3.93	1.00	8.00	1	=	31.400	
A02-BETWEEN BEAMS	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500	
P01	5.00	1.00	6.80	4	=	136.000	
PARPET	33.70	1.00	3.20	2	=	215.680	
BEAMS	16.10	1.00	1.03	38	=	630.154	
BEAM D-120	33.70	1.00	1.03	4	=	138.844	
SLAB	1,044.06	1.00	1.00	1	=	1,044.060	
اجمالي الدهان المقاوم للكربنة						=	2,860.178 M2

مهندس هيئة الطرق والكباري

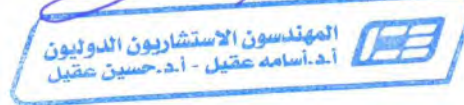
م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت و طبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات

بند رقم ٢٠

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
تكسير اسفلت	= 57.00 15.00 0.25 1 =	213.750
اجمالي تكسير الاسفلت	=	213.750 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /

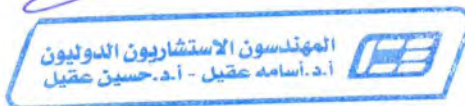
التوقيع /

م /

التوقيع /

م /

التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر توريد وردم طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة ٢:١								بند رقم ٢٢
	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT			
WALLS								
A01	=	36.30		8.20		1.00	1.00	=
								297.660
A02	=	36.30		8.20		1.00	1.00	=
								297.660
P01	=	34.30		6.80		1.00	1.00	=
								233.240
اجمالي كميات الاحلال								=
								828.560 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /م /
التوقيع /م /
التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل





استشاري المميز وع

وزارة النقل
العامّة للطرق والكباري
محافظة الحاديّة عشر



طريق السويس السخنة
لحلول حوالي ٦٠ كم

الاستشاريون الدوليون
عام:



TC
Tahara Company
والتجارة
شركة

TUNNEL(06)

AT STATION (31+66

DESIGNED BY :

CHECKED BY :

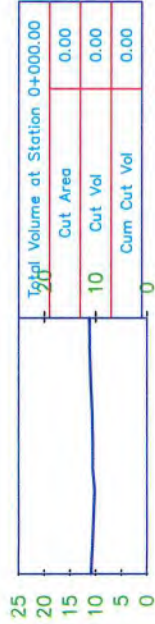
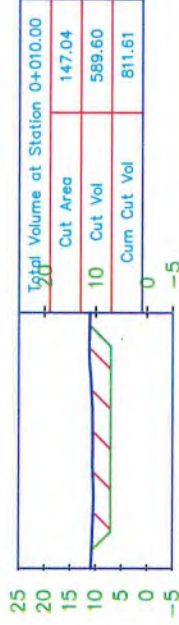
APPROVED BY:

DATE :

SCALE :

REV. NO.: 00

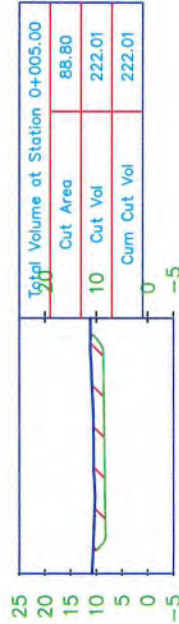
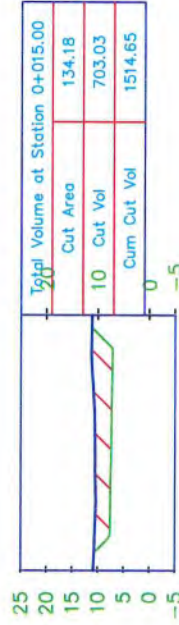
0+000.00



OFFSET	DESIGN	NGL
-20.00	9.17	10.65
0	7.02	10.53
-20.00	8.57	11.21

OFFSET	0	-20.00	-11.15
DESIGN			
NGL			

0+005.00



OFFSET	DESIGN	NGL
20.00	7.40	10.55
8.64		11.23
9.20		10.67

OFFSET	DESIGN	NGL
20.00	9.26	11.18
0	8.45	10.55
-20.00	9.51	10.65

المهندس / د. قسطنطين المبرورع
أ.د. أسامة عقيل / أ.د. محمد عبد الحليم

[illegible]

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم
المشروع :

المهندسون الاستشاريون الدوليون
العام :

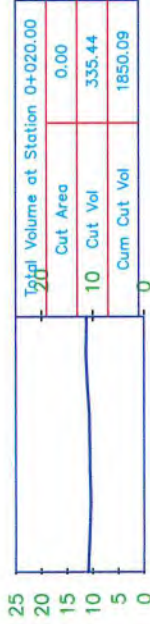


المنازل:
شركة القوى
للمقاولات و التجارة

TUNNEL(06)
AT STATION (31+660)

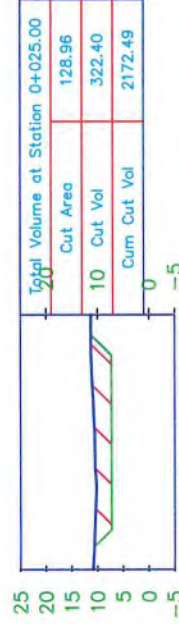
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+020.00



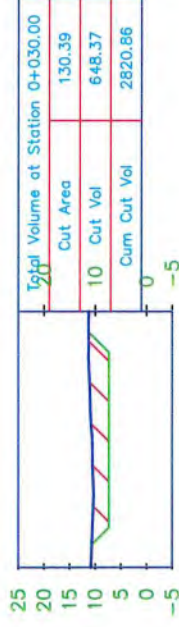
NGL	11.26	10.58	10.69	20.00	20.00
DESIGN					
OFFSET		0			

0+025.00



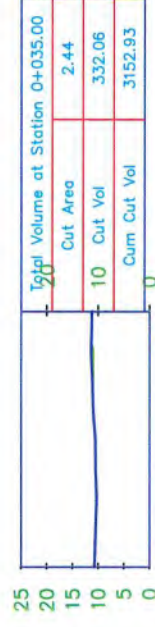
NGL	11.31	10.57	10.66	20.00	20.00
DESIGN					
OFFSET		0			

0+030.00



NGL	11.27	10.56	10.63	20.00	20.00
DESIGN					
OFFSET		0			

0+035.00



NGL	11.33	10.56	10.58	20.00	20.00
DESIGN					
OFFSET		0			

المهندس المشرف
أ.د. أسامة عتيق
أ.د. حسين عتيق

مهندس الشركة
ك.د. أسامة عتيق



REVISIONS	DATE	BY	APP

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

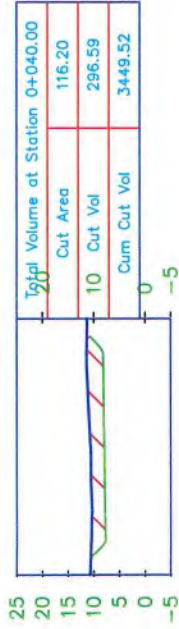
المستشار العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة القوى
للمقاولات والتجارة
T.C. Taha Company

TUNNEL (06)
AT STATION (31+660)

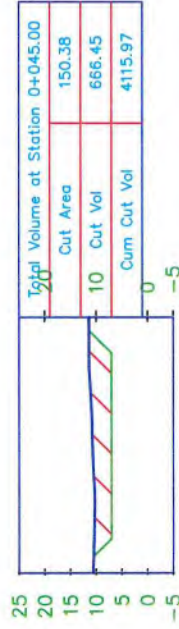
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+040.00



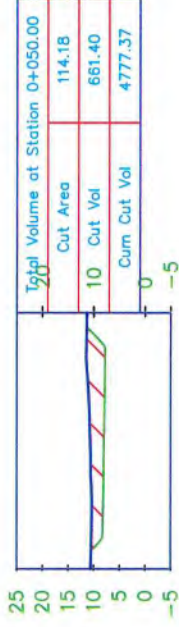
NGL	20.00	10.52	7.91	10.61	9.27	11.34
DESIGN	20.00	10.52	7.91	10.61	9.27	11.34
OFFSET	20.00	10.52	7.91	10.61	9.27	11.34

0+045.00



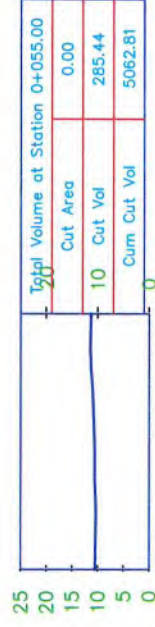
NGL	20.00	10.46	8.74	10.74	9.02	11.39
DESIGN	20.00	10.46	8.74	10.74	9.02	11.39
OFFSET	20.00	10.46	8.74	10.74	9.02	11.39

0+050.00



NGL	20.00	10.46	9.05	10.67	9.19	11.38
DESIGN	20.00	10.46	9.05	10.67	9.19	11.38
OFFSET	20.00	10.46	9.05	10.67	9.19	11.38

0+055.00



NGL	20.00	10.43	10.63	11.42	0	20.00
DESIGN	20.00	10.43	10.63	11.42	0	20.00
OFFSET	20.00	10.43	10.63	11.42	0	20.00

أ.ح. استشاري المهندسين

مهندس بالشركة

REVISION	DATE	BY	APP

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



الشرك :
تطوير طريق السويس السخنة
بطلون حوالى ٢٠ كم

المستشار العام :
المهندسون الاستشاريون بالسويس
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة القوى
للحلول والتجارة
TCC

TUNNEL (06)
AT STATION (31+660)

DESIGNED BY :	
CHECKED BY :	
APPROVED BY :	
DATE :	
SCALE :	
REV NO. :	00

25		Total Volume at Station 0+058.51	20
20		Cut Area	0.00
15		10 Cut Vol	0.00
10		Cum Cut Vol	5062.81
5			
0			

OFFSET	DESIGN	NGL
-20.00	0	10.41
-20.00	10.63	11.41

[illegible]

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السفلى
بطول حوالي ٦٠ كم

المهندسون الاستشاريون الدوليون
الاستشاري العام:



TC
Tubane Company

TUNNEL(06)
AT STATION (31+660)

DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

مهندس الشريكة

استشاري المشروع

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)

Consultant : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

كشف بالمواد المحجربة لآعمال إنشاء نفق الدوران رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

كميات الرمال				
آعمال الإحلال	=	828.560	1.00	= 828.560
آعمال الخرسانات	=			
إجمالي الخرسانة العادية	=	271.306	0.80	= 217.045
إجمالي الخرسانة المسلحة	=	1,907.235	0.80	= 1,525.788
آعمال الردم	=	1,034.360	1.00	= 1,034.360
إجمالي كميات الرمل				= 3,605.75 m3
كميات السن				
آعمال الخرسانات	=			
إجمالي الخرسانة العادية	=	271.306	0.40	= 108.522
إجمالي الخرسانة المسلحة	=	1,907.235	0.40	= 762.894
إجمالي كميات السن				= 871.42 m3
إجمالي كميات المواد المحجربة				4,477.17 m3



المشرفون الفنية

Page 2 of 8

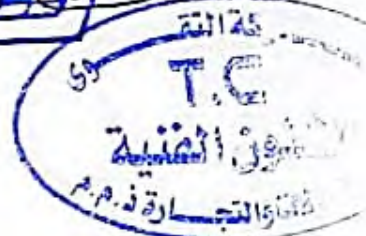
شركة التقوى للمطاولات والتجارة

مشروع تطوير طريق السويس المنطقة

رقم ٩ عند المحطة ٢١٠٠٢١ ضمن نطاق

أجمل على العقيدة

11



رقم القيد : ٢١٧٢١/٢/٨٠٠/كبارى

التاريخ : ٢٠٢٣/٩/١٧

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة على سيادته بخصوص إضافة مدة قدرها (٣) ثلاثة اشهر لعملية كوبرى تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦) تنفيذ شركة التقوى للمقاولات والتجارة العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٦ .

برجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
 لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) "

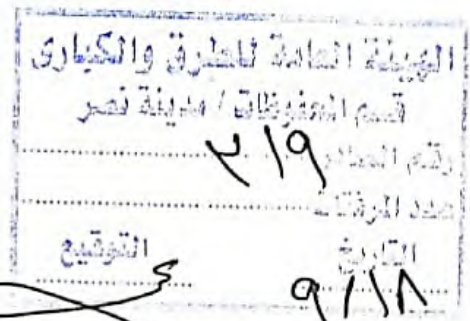
تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
 لتنفيذ وصيانة الكبارى





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
تابع القيد : ٢٠٢٣/٨/١٣ الكبارى
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١٣ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى
حول مدينه السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦)
تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات والتجارة

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة
- بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٦) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٤ .
- محضر استلام الموقع : ٢٠٢٢/١١/٧
- مد العملية (٦) اشهر تبدأ من ٢٠٢٢/١١/٧ تنتهى فى ٢٠٢٣/٥/٦ .
- بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣ ورد لنا كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) مرفقاً به خطاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه والمتضمن طلب مد مدة العملية عاليه (٣) ثلاثة أشهر لتنتهى فى ٢٠٢٣/٨/٦ وذلك لتعطل الشركة فى أعمال البلاطات الإنتقالية بسبب أعمال الردم وأعمال الكيستون الخاص بإستكمال أعمال الطرق حول جسم النفق .

المطالب :

- التكرم لإتخاذ مآترونة مناسبة نحو الموافقة على مد المشروع (٣) ثلاثة اشهر طبقاً للمبررات الواردة بكتاب المنطقة المنفذه.

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح
① نرى جواز المراجعة مع مكتب الاستشارات الهندسية (مهندس سالك) للتوقيع : ٢٠٢٣/٨/١٣
② المندوب - الأستاذ / ناصر بدران محمد -
③ تعرفى السيد المهندس (أ.ب.س) خارج جرسه إرادة السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / محمد بن مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

④ التأكيد على العمل ، وإستمرار منبه كمرحلة أولى ،
⑤ التأكيد على العمل ، وإستمرار منبه كمرحلة أولى ،

محضر استلام ابتدائي

عملية تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طرق السويس -
السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كيلو (لتنفيذ نفق الدوران رقم ٦)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠١ بناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٦٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٦ بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية.

أعضاء اللجنة:

- | | | |
|-----------------------------|---|--------|
| ١. مهندس / ايمن محمد متولي | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | رئيساً |
| ٢. مهندس / محمد محمود اباطة | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | عضواً |
| ٣. مهندس / محمد كمال غنيم | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري | عضواً |
| ٤. مهندس / شريف مصطفى صدقي | المنطقة المركزية الحادية عشر (جنوب سيناء) | عضواً |
| ٥. مهندس / محمد السيد | استشاري المشروع (مكتب ا.د/ أسامة عقيل) | عضواً |
| ٦. مهندس / احمد مصطفى | الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة) | عضواً |

- قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة لجسم النفق وبعد الرجوع للملاحظات الواردة بمحضر المعاينة تبين قيام الشركة بتلافي الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة وان الاعمال بحاله جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً.

وقد تم تحرير هذا منا محضراً بذلك

الشركة المنفذة:	الاستشاري:	المنطقة المشرفة:	اللجنة:
٦- ١	٥- ٣	٤- ١	٣- ٢
	المهندسون الاستشاريون للدوتيون أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل		

رئيس اللجنة:

١- ١



محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (556 / 2022 / 2023) المؤرخ في 2022/ 10/ 24 م

لعملية : تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + 3 نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (لتنفيذ نفق الدوران رقم 6)

إنه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 11/ 7 و بحضور كلا من :

1. المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي
 2. المهندس / محمد سليمان
 3. أ.د / حسين عقيل
 4. المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري .
مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري .
إستشاري الاعمال الصناعية .
شركة التقوي للمقاولات و التجارة .

بالممرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :



- 4- المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
- 3- أ.د / حسين عقيل
- 2- المهندس / محمد سليمان
- 1- المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي

رئيس الإدارة المركزية

