'Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

MINISTRY OF TRANSPORT

'CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY







مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۱٦٠)

نسبة المنصرف %	الكمية المنصرفة	الكميه المنفذة فعليا	الكمية طبقا للمقايسة الختامية	الوحده	البند	
%1,	٥.	٥.	٥.	م.ط	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	,
%1,	0.75,81	٥٠٦٢,٨١	0.37,81	۴	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة و الحوانط الخرسانية في جميع انواع التربة في اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفنة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشي اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا المشرف .	٣
%1,	۲.,	۲	۲.,	٣٩	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	ŧ
%1,	۱۰۳٤,۳٦	١٠٣٤,٣٦	1.41,47	٩٣	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول ألى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	0
%1,	۲۷۱,۳۰٦	۲۷۱,۳۰٦	**1,***	٩٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٥ ٢ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	1
%1,	۸۲۸,	ΛΥΛ,··	۸۲۸,	٣٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠ ٣كجم/ سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن و ٣ كجم/م٣ والفنة تشمل اعمال الفرم الخشبية و جميع الاجهزة والاعمال المسلحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة الصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	۷

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						1
%1,	۸۲۸,۰۰	۸۲۸,۰۰	۸۳۸,	٣٩	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم ٢ وزيادة المحتوي الاسمنت الى ٥٠ كجم/م٣	i-v

الشركة المنفذة

Cuer 11

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون الموندسون الاستشاريون التعاليون أ.د.اسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل

مهندس هيئة الطرق و الكباري 0



	البند	الوحده	الكمية طبقا للمقايسة الختامية	الكميه المنفذة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف %
الغر تقل بور بور مليه مليه تصم وعل النو الفني الفني	المتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات خرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و على الا قل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠ ٤كجم/مم ٣ بعد ور تلاتدي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها لوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع مسميم الخلطة و عمل الشدات والفرم و عمل الشدات المناسبة مع ممس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم ملس للاسطح الظاهرة وجميع الالجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم من الدرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظاروف المحيطة بموقع العمل مع على ان تكون طريقة المعل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع معلى ان تكون طريقة المعل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع معلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى على نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات على نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات للفنية وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد النتية وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد المتية وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد المنية وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد المنية وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد المتية وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد					
أ ارتف	رتفاع حتى ٦ متر	٣٩	010,. 49	010,. 49	010,. 79	%1,
-	علاوة ارتفاع حتى ٩ متر لكامل الارتفاع	٣٥	010,. 49	010,.79	060,. 49	%1,
قياء است علي اللاج	المتر المكعب خرسانه مسلحه للاسقف اعلى الحوائط والكوبستات كسر نياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع ستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول لاجهاد المطلوب و منع الشروخ و ان يتم استخدام نوع مناسب من لشدات اثناء الصب للحصول على سطح املس تماما و السعر لا يشمل حديد التسليح بارتفاع حتى ٩ متر	٣٢	072,100	072,100	082,100	%1,
ا علا اللاز	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ٢ و الاضافات للازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٣٩	071,100	085,100	071,100	%1,
D) التق والس المث	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٢٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشانية للكوبري والسعر يشمل لتقطيع طبقاً للروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد لمشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
-أ اسب	اسياخ اطوال ١٢ م	طن	£11,V7Y	£11,V77	£11,V7Y	%1,
-	اسیاخ اطوال اکبر من ۱۲ متر	طن	•	•	•	1
، بمع منس	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل علي البارد بمعدل ٥, ١ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.	٩٢	Y • Y £ , A	Y • Y £ , A •	Y • Y £ , A	%1,
مقا المو الذ اللاس ما ب	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكرينة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكرينة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفنة تشمل الشده المعنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٢٩	442.144	442.,144	422.142	%1,
۲ الم	بالمتر المكعب تكسير وازاله اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهوالعمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم	٣٩	*1*,V0	*1*,vo	¥17,V0	%1,
ماي و د علم جيد	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (٢:١) أو مايماتلها طبقا لتقرير الإستشارى موردة من خارج الموقع أسفل الأساسات وحول جسم النفق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام ألات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣٩	A¥A,07	۸۲۸,0٦	٨٢٨,٥٦	%1,

الشركة المنفذة

وكة التة 21 : 0 : :

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

مهندس هيئة الطرق و الكباري

			PROJECT : U ON SUI	EZ / AIN S	OKNA R	OAD		ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	الجام لكك (GAR	الهينــتن طـرق و B)	رارة النتل	L	C.	3		
	NO.OF BARS		SYMBOL(MM)	LENGTH			С (ММ)	D (MM)	E/R	REPEAT	SUB		SUBTO	TAL BY BAR DIA	METER	
MARK	BARS	UILL	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	(MM)		2 ()	0 ()	2 (1111)	(MM)	INCI LAT	TOTAL (M)	T12	T16	T22	T25	T32
								A-01	&A(02						
1	268	22	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360			11.620		
2	268	16	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360		6.148			
3	43	16	1360 730	2,090	1,360	730	0	0	0	2	179.740		0.284			
4	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
5	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
6	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
7	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
8	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
9	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631			
10	43	16	1360 1360	2,720	1,360	1,360	0	0	0	2	233.920		0.370			
11	6	16	11120 880	12,000	11,120	880	0	0	0	2	144.000		0.228			
12	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
13	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
14	6	16	5190 5220 880	11,290	5,190	5,220	880	0	0	2	135.480		0.214			
15	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
16	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228			
17	6	16	6780 5220	12,000	6,780	5,220	0	0	0	2	144.000		0.228			
18	135	32	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000					8.532
19	135	32	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000					11.945
20	135	25	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000				5.206	
21	135	25	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000				7.288	

21	135	25	6500 500	7,000	0,500	500	0	0	U	2	1,890.000			7.288	
22	24	16	500 500	3,000	2,500	500	0	0	0	4	288.000	0.455			
23	20	22	4000 750	4,750	4,000	750	0	0	0	4	380.000		1.135		

استشاريني مكتب الإستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة T.C إشنون الفنية

BAR	NO.OF		SYMBOL(MM)	LENGTH	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R	REPEAT	SUB		SUBTO	TAL BY BAR D	IAMETER	
MARK	BARS			(MM)		D (1111)	0 (1111)	2 (mm)	(MM)	KEPEAT	TOTAL (M)	T12	T16	T22	T25	T32
		*				P-01	FO	OTIN	G & (COLU	MNS					
1	252	22	1070 3860 1070	6,000	3,860	1,070	1,070	0	0	1	1,512.000			4.515		
2	252	16	1070 3860 1070	6,000	3,860	1,070	1,070	0	0	1	1,512.000		2.389			
3	32	32	106401360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	384.000					2.427
4	32	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	384.000					2.427
5	32	32	11420 580	12,000	11,420	580	0	0	0	1	384.000					2.427
6	32	32	1360770	2,130	1,360	770	0	0	0	1	68.160					0.431
7	32	25	106401360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	384.000	_			1.481	
8	32	25	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	384.000				1.481	
9	32	25	11450550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	384.000				1.481	
10	32	25	1360815	2,175	1,360	815	0	0	0	1	69.600				0.268	
11	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
12	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	72.000		0.114			
13	6	16	8660 3340	12,000	8,660	3,340	0	0	0	1	72.000		0.114			
14	6	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	1	72.000	_	0.114			
15	6	16	12000	12,000		0	0	0	0	1	72.000		0.114			
16	6	16	10420 1580	12,000	10,420	1,580	0	0	0	1	72.000	_	0.114			
17	6	16	3120 1280	4,400	3,120	1,280	0	0	0	1	26.400		0.042			
18	32	25	3500 500	4,000	3,500	500	0	0	0	4	512.000				1.974	
19	9	16	810 100 1310 100	4,440	1,310	810	100	0	0	4	159.840	-	0.253			
20	9	12	320 100 100 100	3,460	1,310	320	100	0	0	4	124.560	0.111				
21	9	12	300 <u>810</u>	2,420	810	300	100	0	0	8	174.240	0.155				
22	32	25	8021 2000	10,021	8,021	2,000	0	0	0	1	320.672			_	1.237	
23	32	25	8196 2000	10,196	8,196	2,000	0	0	0	1	326.272				1.258	
24	32	25	8377 2000	10,377	8,377	2,000	0	0	0	1	332.064				1.280	
25	32	25	<u>8553</u> 2000	10,553	8,553	2,000	0	0	0	1	337.696				1.302	
26	204	16	900 1400 100 100 100 100 100 100 100 100	4,800	1,400	900	100	0	0	1	979.200		1.547			
27	204	12	320 1400 1400	3,640	1,400	320	100	0	0	1	742.560	0.659				
28	204	12	300 100	2,600	900	300	100	0	0	2	1,060.800	0.942				
29	48	32	3000	3,000	3,000	0	0	0	0	1	144.000					0.910
			SUBTOTA	L BY D	DIAME	TER (T	ON)					1.867	23.532	17.269	24.255	29.09



PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS الهينة الجامة (GARB) الطرق والكباري

الشركة المنفذة TUT شنون الفنية

يتشارى مكتب الاستشاريون الدوليون محصر أحسامه عقب الدوليون /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT



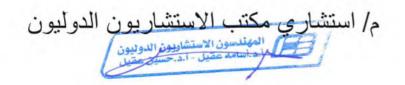
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS



Descriptrion of work : Summary Of Quantities (TUNNELWALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB		SUBTOT	AL BY BAR		2
	Brito			(141141)					(11111)		TOTAL (M)	T16	T18	T22	T25	T32
24	135	32	7838-7198 2000	9,518	7,518	2,000	0	0	0	1	1,284.930					8.121
25	135	32	5838-51982000	7,518	5,518	2,000	0	0	0	1	1,014.930					6.414
26	135	25	7128-6495 500	7,312	6,812	500	0	0	0	1	987.053				3.806	
27	135	25	5135-4502 500	5,319	4,819	500	0	0	0	1	717.998				2.769	
28	62	16	312 3350 3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	372.124	0.588				
29	62	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
30	61	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	732.000	1.157				
31	59	16	9168 2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	708.000	1.119				
32	59	16	312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	101.008	0.160				
33	62	22	3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	294.500			0.880		
34	59	22	3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	280.250			0.837		
35	70	16	11230 600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	828.100	1.308				
36	69	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	828.000	1.308				
37	67	16	600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	804.000	1.270				
38	7	18	11456 550	12,006	11,456	550	0	0	0	1	84.042		0.168			
39	7	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
40	7	18	11450 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
41	20	22	7825 330	8,155	7,825	330	0	0	0	1	163.100			0.487		
42	20	22	7138 330	7,468	7,138	330	0	0	0	1	149.360			0.446		
43	24	16	8975 330	9,305	8,975	330	0	0	0	1	223.320	0.353				
44	24	16	8290 330	8,620	8,290	330	0	0	0	1	206.880	0.327				
45	215	16	950 278 1315 1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
46	215	18	500 500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			
			SUBTOTA	LBYD	IAMET	ER (T	ON)			_		20.409	2.298	5.339	13.176	29.25
				OTAL	(TON))								70.477	7	



م/الشركة المنفذة 3 el ge 21125 T.C 59

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

ET TO

PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

Descriptrion of work : Summary Of Quantities (TUNNELWALLS)

الهينة الجامة للطرق والكجاري (GARB)



T32

8.213

6.507

BAR MARK	NO.OF		SYMBOL(MM)	LENGTH	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R	REPEAT	SUB		SUBTOT	AL BY BAP		2
MARK	DARS			(MM)					(MM)		TOTAL (M)	T16	T18	T22	T25	Γ
1	135	32	7946-7306 2000	9,626	7,626	2,000	0	0	0	1	1,299.510					
2	135	32	5946-5306 2000	7,626	5,626	2,000	0	0	0	1	1,029.510					
3	135	25	7161-6521 500	7,341	6,841	500	0	0	0	1	991.035				3.821	Ī
4	135	25	5161-4521 500	5,341	4,841	500	0	0	0	1	721.035				2.780	ſ
5	63	16	312 3350 3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	378.126	0.597				
6	63	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	756.000	1.194				
7	62	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
8	60	16	9168 2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	720.000	1.138				
9	60	16	1400312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	102.720	0.162				
10	63	22	3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	299.250			0.894		
11	60	22	3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	285.000			0.851		
12	71	16	600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	839.930	1.327				
13	70	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	840.000	1.327				
14	68	16	11400600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	816.000	1.289				
15	7	18	11450 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
16	7	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
17	7	18	11450550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
18	20	22	7886330	8,216	7,886	330	0	0	0	1	164.320			0.491		
19	20	22	7246330	7,576	7,246	330	0	0	0	1	151.520			0.453		
20	24	16	9039 330	9,369	9,039	330	0	0	0	1	224.856	0.355				
21	24	16	8399 330	8,729	8,399	330	0	0	0	1	209.496	0.331				
22	215	16	950	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				



Consultant : INTERNATIONAL COSULTING

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون معندسون الاستشاريون الموليون براسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل

1315

500

500

1,500

500

500

500

0

0

1

322.500

23

215

18

500

م/الشركة المنفذة In white كةالتة C

0.645

CONTRACTOR AL-TAKWA



MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD







Descriptrion of work : Summary Of Quantities (TRANSITIONAL SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE		SYMBOL(MM)		LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	С (ММ)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)		AL BY BAR METER
		_				()					(11111)		TOTAL (M)	T16	T25
1	257	25	150	5900	150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
2	257	25	150	5900	150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
3	40	16	1	4310	150	4,460	4,310	150	0	0	0	2	356.800	0.564	0.000
4	40	16	_	12000	_	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
5	40	16	_	12000	_	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
6	40	16	_	5850	150	6,000	5,850	150	0	0	0	2	480.000	0.758	0.000
7	40	16	-	2770	150	2,920	2,770	150	0	0	0	2	233.600	0.369	0.000
8	40	16		12000	_	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
9	40	16		12000	_	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
10	40	16	_	7390	150	7,540	7,390	150	0	0	0	2	603.200	0.953	0.000
				SUE	втота	LBYD	IAMET	ER (T	ON)					9.518	24.577
						TOTAL	(TON)						34	.094

م/الشركة المنفذة 26125

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون الد.اسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل



El Talcura Co

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD





Descriptrion of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

			work : Summary Of Quant	1			1			1		-			-
BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	С (ММ)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)		BTOTAL BY	BAR DIAM	ETER
1	8	32		4,500	3,500	1,000	0	0	0	9	324.00			110	2.04
2	8	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.46
3	8	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.46
4	8	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00			-	5.46
5	8	32	2300 1000	3,300	2,300	1,000	0	0	0	9	237.60				1.50
6	7	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.77
7	7	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.77
8	9	32	4140 1150	5,290	4,140	1,150	0	0	0	9	428.49				2.70
9	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00			-	6.14
10	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.14
11	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.14
12	9	32	35001150	4,650	3,500	1,150	0	0	0	9	376.65				2.38
13	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.14
14	5	32	4000	4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.13
15	5	32	4000	4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.13
16	16	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	1.1.
17	16	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
18	16	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
19	16	18	2100	2,100	2,100	0	0	0	0	9	302.40			0.605	-
20	260	16	250 340 1190 340	3,900	1,190	340	250	0	0	9	9,126.00		14.419	0.003	
21	260	12	250 186 1190 186	2,938	1,190	186	0	0	0	9	6,874.92	6.105			-
22	9	32		4,500	3,500	1,000	0	0	0	2	81.00				0.51
23	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
24	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
25	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
26	9	32		3,300	2,300	1,000	0	0	0	2	59.40				0.37
27	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
28	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
29	9	32	4140 1150	5,290	4,140	1,150	0	0	0	2	95.22				0.60
30	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
31	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
32	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
33	9	32	35001150	4,650	3,500	1,150	0	0	0	2	83.70				0.52
34	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.36
35	19	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
36	19	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	-
37	19	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
38	19	18	2100	2,100	2,100	0	0	0	0	4	159.60			0.319	
39	260	16	 1137 1190 1137	5,991	1,190	1,137	100	0	0	2	3,115.32		4.922		
			100												

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون المهندسون الاستشاريون الدوليون الد.اسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل

Page 4

الشركة المنفذة 135de



El Takwa C

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660 ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD





Comentant : INTERNATIONAL COSULTING

Descriptrion of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

			WORK : Summary Of Quanti					1		1	-	_			
BAR	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)			BAR DIAM	-
41	260	12	440 2539 440		2 5 2 0	440	0			-		T12	T16	T18	T32
				6,398	2,539		0	0	0	2	3,326.96	2.954			
42	260	12	200 2539 200	5,678	2,539	200	0	0	0	2	2,952.56	2.622			
43	20	32	10850 1150	12,000	10,850	1,150	0	0	0	1	240.00				1.517
44	20	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
45	20	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
46	20	32	17001150	2,850	1,700	1,150	0	0	0	1	57.00				0.360
47	25	32	4793 1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.91
48	25	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
49	25	32	6000	6,000	6,000	0	0	0	0	1	150.00				0.948
50	25	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
51	25	32	4793 1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
52	8	18	110001000	12,000	11,000	1,000	0	0	0	2	192.00			0.384	
53	8	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	192.00			0.384	
54	8	18	9940 1000	10,940	9,940	1,000	0	0	0	2	175.04			0.350	
55	208	18	1440 1190 1150	6,120	1,190	1,440	1,150	0	0	1	1,272.96			2.546	
56	208	16	254 1190 254	3,142	1,190	254	254	0	0	3	1,960.61		3.098		
57	138	18	11850150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
58	138	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
59	138	18	11850150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00		-	6.624	
60	138	18	11850150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	-
61	138	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
62	138	18	11850150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
63	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
64	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
65	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
66	208	16	1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
67	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
68	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
69	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
70	208	16	1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
71	40	32	400	400	400	0	0	0	0	18	288.00				1.820
72	18	32	1500	1,500	1,500	0	0	0	0	2	54.00				0.341
73	40	32	1200	1,200	1,200	0	0	0	0	4	192.00				1.213
74	10	32	500	500	500	0	0	0	0	4	20.00				0.126
			SUBTOTA	LBYD	IAMET	ER (T	ON)					13.038	47.251	60.172	90.70
		-		OTAL										.170	
т	OTA		F FOOTING, WALLS				NSIT			AR (TO	DN)			.762	

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون المعند الاستشاريون الاستشاريون أحصي المعند معني عصي

Page 5

الشركة المنفذة T.C 1 كة اللة



* • • , • •	اعمال حفر استكشافي بعمالة يدوية
1.72,77	الردم
111,7.7	خرسانة عادية للاساسات
۸۲۸,	خرسانة مسلحة للمخدات و الاساسات
010,. 49	خرسانة مسلحة للاعمدة و الاكتاف
072,100	خرسانة مسلحة للاسقف
£11,V7Y	حديد تسليح
۲. ۲ ٤ , ٨ .	العزل
442.144	دهان مادة مقاومة للكربنة
*17,00	تكسير اسفلت
٨٢٨,٥٦	احلال
	1.٣٤,٣٦ YV1,٣.٦ ΛΥΛ, 0٤0,.V9 0٣٤,100 ٤11,V٦Y Y.Y٤,Λ. YΛ٦.,1VΛ Y1٣,V0

م / هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون المهندسون الاستشاريد

م / الشركه المنفذة

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.







حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۲٦٠)



10 التوقيع /

10 التوقيع

Consultan : INTERNATIONAL CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY **MINISTRY OF TRANSPORT** COSULTING ENG. الهيئة العامة للطرق و الكياري (GARB) #I Takwa C حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۲٦٠) NO S SIZE : SKEW STA: WIDTH (S) LENGTH WIDTH (N) بالمتر المكعب اعمال حفر استكشافي بعمالة يدوية بند رقم ٤ LENGTH X WIDTH X HEIGHT حفر يدوي (استكشافي) 50.00 2.00 2.00 1 200.000 = اجمالى الحفر الاستكشافي = 200.000 m3 م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون مهندس هيئة الطرق و الكباري الشركة المنفذة ok 1p 10 10 التوقيع / التوقي من الاستشاريون - أ.د.

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY





حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦)

	WIDTH (S)	SKEW				SIZE :	-	STA :
()	WIDTH (N)						GTH	LE
بند رقم ٥	٥			١	عمال الردم			
			HEIGHT	WIDTH X	LENGTH X		and the second	
353.400	=	2	1.90	2.00	46.50	=	A 01	
353.400	=	2	1.90	2.00	46.50	=	A 02	
327.560	=	2	1.90	2.00	43.10	=	P 01	
1,034.360	=				اجمالي كميات الردم			

يدة م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

as = - 2 wh 10

لسون الأستشاريون الدوليون مامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

هندس هيئة الطرق و الكباري 10 التوقيع /

التوقيع

53

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.









حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦)

STA: -	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LENGTH						WIDTH (N)	
	اساسات	رسانة عادية لزوم الا	المتر المكعب خر			٦	بند رقم
		LENGTH X	WIDTH X H	HEIGHT			
A 01	=	34.30	6.20	0.40	1	=	85.064
A 02	=	34.30	6.20	0.40	1	=	85.064
P 01	=	32.30	4.80	0.40	1.00	=	62.016
TRANSITIONS SLAP	BS =	32.10	6.10	0.10	2.00	=	39.162
	بادية	الى كميات الخرسانة ال	اجه			=	271.306

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

التوقد

6. -12

مهندس هيئة الطرق و الكباري 10 التوقيع /

SIL تشاريون الدولي عقيل - أ.د.حسين عقيل

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.









حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦)

	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LENGTH						WIDTH (N)	
	ساسات	سانة مسلحة لزوم الا	تر المكعب خرس	بالم		۷	بند رقم
		LENGTH X	WIDTH X	HEIGHT			
A 01	=	33.50	5.40	1.50	1.00	=	271.350
A 02	=	33.50	5.40	1.50	1.00	=	271.350
P 01	=	31.50	4.00	1.50	1.00	=	189.000
TRANSITIONS SLABS	=	32.10	6.00	0.25	2.00	=	96.300
	للقواعد	ميات الخرسانة المسلحة	اجمالی ک			=	828.000

الشركة المنفذة

التوقيع

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م ا حرام المرد - تامی دون الدو به عقبل - أ.د.

مهندس هيئة الطرق و الكباري

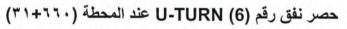
10 التوقيع /

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.









A: - LENGTH	SIZE :				SKEW	WIDTH (S) WIDTH (N)	
	مدة والاكتاف	ة مسلحة لزوم الاع	المكعب خرسانا	بالمتر			بند رقم
		LENGTH X	WIDTH X	HEIGHT			
COLUMNS							
P1	=	1.50	1.00	7.21	1.00	=	10.811
P2	=	1.50	1.00	7.38	1.00	=	11.075
P 3	=	1.50	1.00	7.56	1.00	=	11.346
P 4	=	1.50	1.00	7.74	1.00	=	11.610
WALLS							
A 01	=	33.00	0.75	9.03	1.00	=	223.394
WING-A 01	=	2.73	0.45	9.03	2.00	=	22.136
A 02	=	33.00	0.75	8.92	1.00	=	220.696
WING-A 02	=	2.73	0.45	8.92	2.00	-	21.869
الكورنيشة							
A 01	=	33.00	0.	18	1.00	=	6.072
A 02	=	33.00	0.	18	1.00	=	6.072
		لى كميات الخرسانة الم				=	545.079

الشركة المنفذة

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

1 celto

التوقيع /

يون الدو ا.د.اسامه عقیل - ا.د.حسین عا

مهندس هيئة الطرق و الكباري م / التوقيع /

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.







حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۲٦٠)

LENGTH						WIDTH (S) WIDTH (N)	· ·
ستات	للحوائط والكوب	لزوم الاسقف اعلى	خرسانة مسلحة	بالمتر المكعب	1	٩	بند رقم
		LENGTH X	WIDTH X	HEIGHT			
BEAMS							
B1	=	31.00	1.50	1.03	1.00	=	47.895
B2	=	16.10	1.20	1.03	4.00	=	79.598
B3	=	16.10	0.40	1.03	18.00	=	119.398
TOP SLAB							
TOP SLAB	=	1,09	1.35	0.22	1.00	=	240.096
المرايا	=					-	
المرايا	=	35.20	1.34	0.50	2.00	-	47.168
	مسلحة	لي كميات الخرسانة ال	اجما			=	534.155

4 1 التوقيع /

- much /a (Jal سون الأستشاريون الدوليون مه عقيل - أ.د.حسين عقيل

10

التوقيع /

25125

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

MINISTRY OF TRANSPORT

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY







حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۱۳۰)

			NO	S	н			
STA :	10.00	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LENG	STH						WIDTH (N)	

بند رقم ۱۲

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد

COLUMNS							
P01	=	35.50	1.50	1.00	2.00	=	106.500
FUI	=	21.40	31.50	1.00	1.00	=	668.100
	=	33.50	3.83	1.00	1.00	-	128.138
	=	33.50	4.30	1.00	1.00	=	144.050
A-01	=	5.40	1.50	1.00	2.00	-	16.200
	=	37.55	9.03	1.00	1.00	=	338.926
	=	33.50	3.83	1.00	1.00	=	128.138
	=	33.50	4.29	1.00	1.00	=	143.715
A-02	=	5.40	1.50	1.00	2.00	-	16.200
	=	37.55	8.92	1.00	1.00	-	334.833

الشركة المنفذة

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

1 9 التوقيع /

25125 1.1342

A sala la 5. التوقيع / شاريون الده 21.00 2.21

مهندس هيئة الطرق و الكباري 10

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.







بند رقم ١٤

حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۱۳۰)

			NO	S	н			
STA:	-	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LENG	GTH			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان لزوم البر بدهانات مقاومه للكربنه

A01-WALL	=	33.00	1.00	7.00	1		231.000
A01-WALL	1=	1.25	1.00	1.00	2	-	2.500
A01-WING]=	3.93	1.00	8.40	1	-	32.970
A01-WING	=	3.93	1.00	8.10	1	=	31.793
A01-BETWEEN BEAMS]=	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500
A02-WALL	=	33.00	1.00	6.90	1	=	227.700
A02-WALL	=	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500
A02-WING]=	3.93	1.00	8.30	1	. =	32.578
A02-WING]=	3.93	1.00	8.00	1	. = .	31.400
A02-BETWEEN BEAMS]=	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500
P01]=	5.00	1.00	6.80	4	=	136.000
PARPET]=	33.70	1.00	3.20	2	=	215.680
BEAMS]=	16.10	1.00	1.03	38	=	630.154
BEAM D-120]=	33.70	1.00	1.03	4	=	138.844
SLAB]_	1,044.06	1.00	1.00	1	-	1,044.060

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون أ.د.أسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل

الشركة المنفذة

1/10 Kot n

التوقيع/

التوق

مهندس هيئة الطرق و الكباري 10 التوقيع /

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

بند رقم ۲۰







حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۲٦٠)

			NO	S	н			
STA:	-	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LEN	GTH						WIDTH (N)	

بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت و طبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات

	LENGTH	X WIDTH X	HEIGHT				
= تكسير اسفلت	57.00	0 15.00	0.25	1	=	213.750	
	، تكسير الأسفلت	اجمالي			=	213.750	ma
ل هيئة الطرق و الكباري	مهندس	يون الدوليون			1 p	لشركة المنفذة	ti
b)	10	Jeto .	your -	14		S. W	10
	التوقيع /	1		التوقيع		1 10	التوقب

المهندسون الاستشاريون الدوليون أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.









حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (۳۱+۲٦٠)

STA: -	SIZE :			н	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH						WIDTH (N)	
	مل بنسبة ۲:۱	إحلال من السن والر	ريد وردم طبقة	بالمتر تو		۲۲	بند رقم
		LENGTH X	WIDTH X	HEIGHT			
WALLS							
A01	=	36.30	8.20	1.00	1.00	=	297.660
A02	=	36.30	8.20	1.00	1.00	=	297.660
P01	=	34.30	6.80	1.00	1.00	=	233.240
		اجمالي كميات الاحلال				=	828.560

الشركة المنفذة

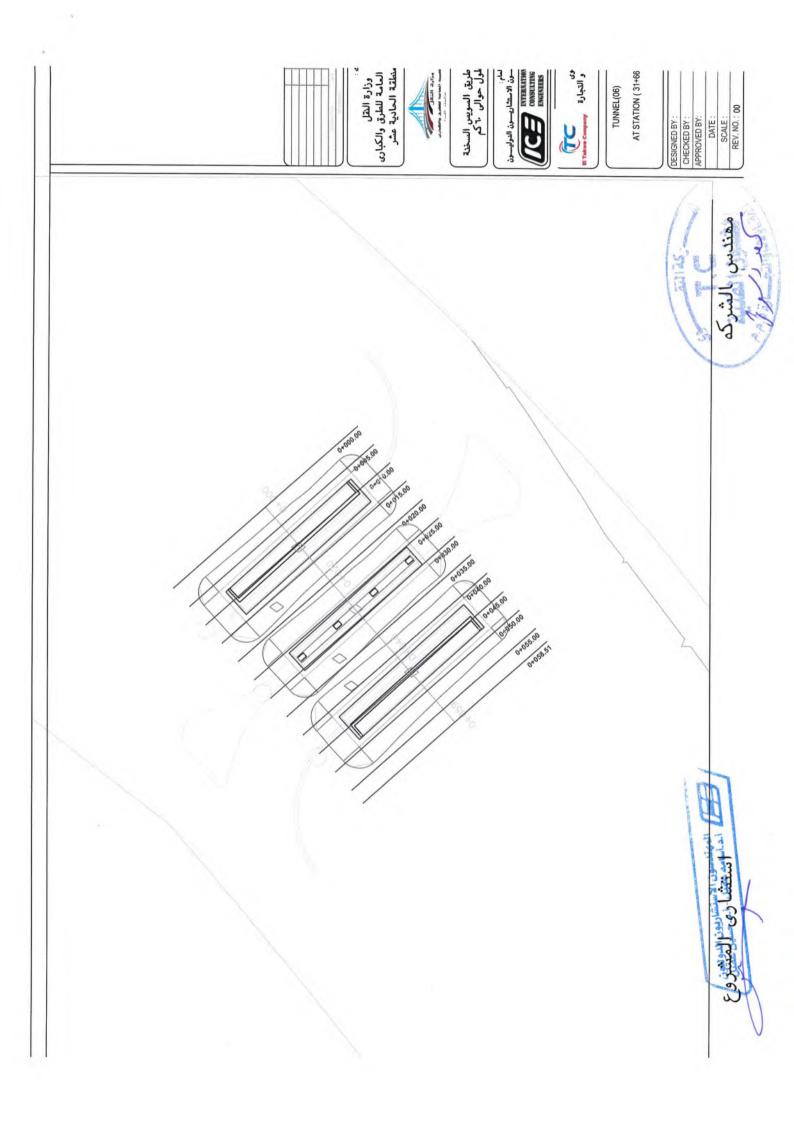
م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

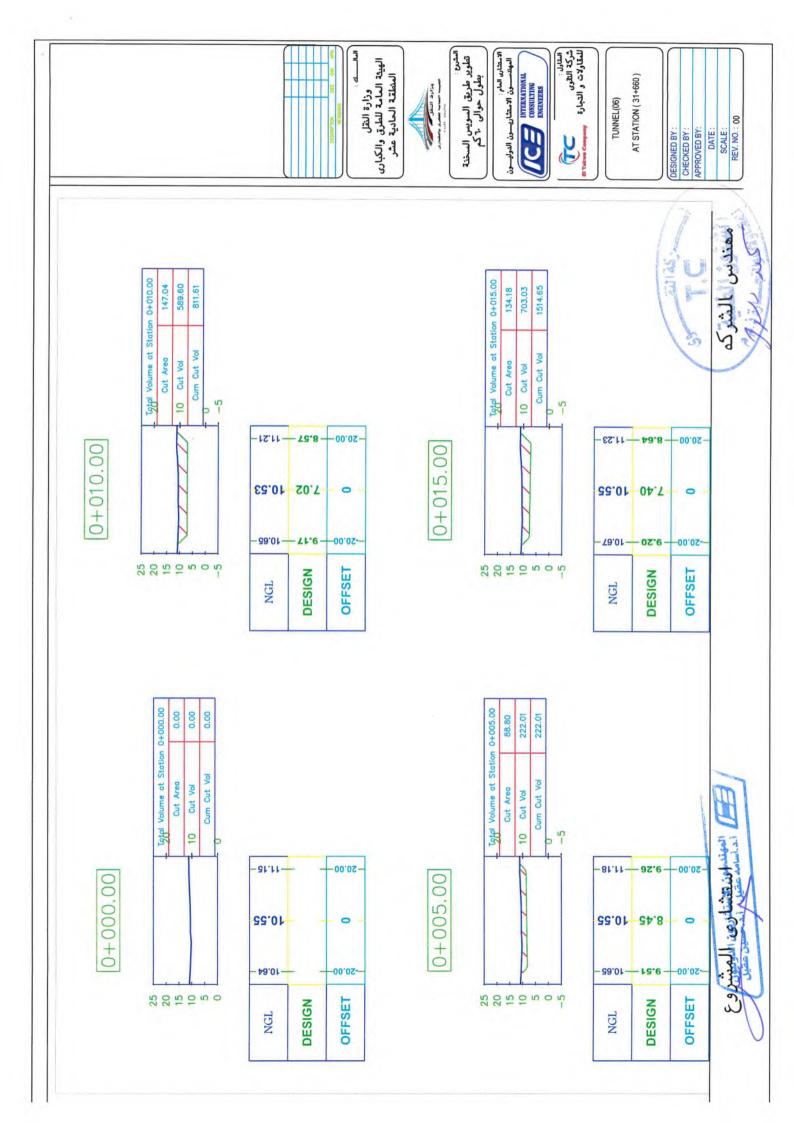
المهندسون الاستشاريون الدوليون أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

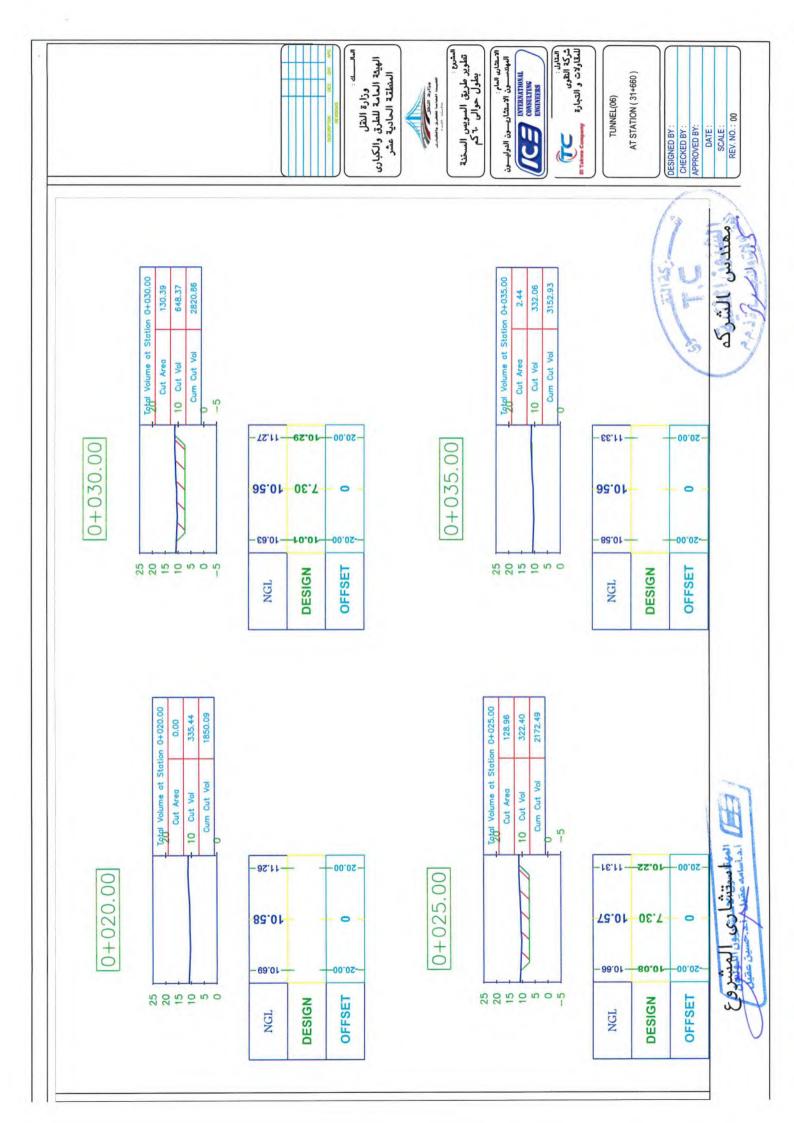
التو قر

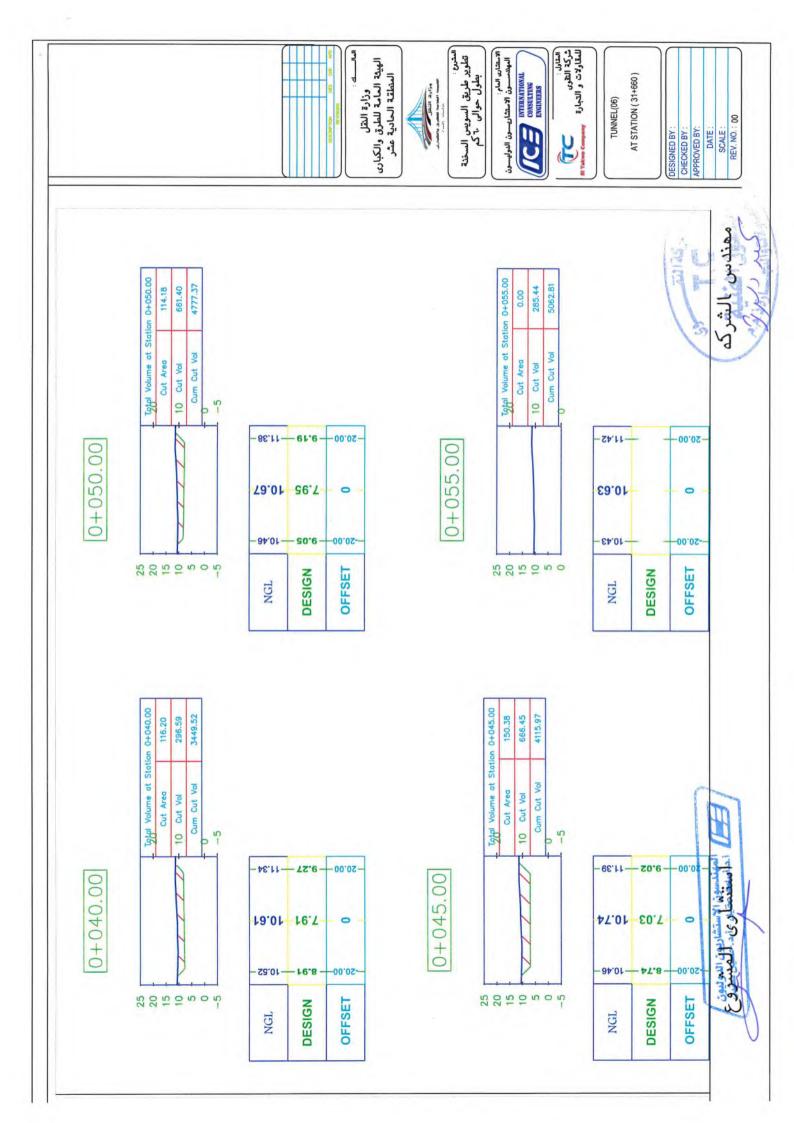
al star for for التوقيع/

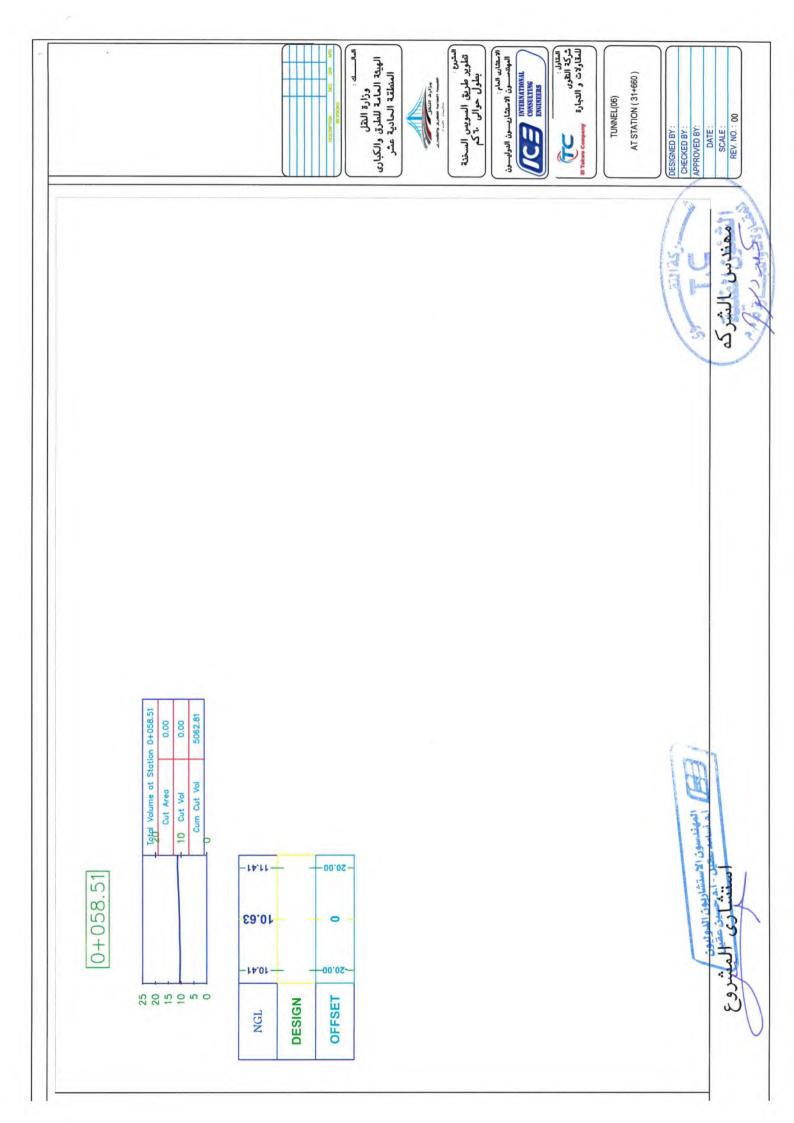
مهندس هيئة الطرق و الكباري 10 التوقيع /











CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

البيئة العامة للطرق و القبارى (GARB)



كشف بالمواد المحجرية لاعمال إنشاء نفق الدوران رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦)

اعمال الإحلال	= 828.560 1.00	-	828.560
اعمال الذر سائات	-		
إجمالي الخرسانة العادية	= 271.306 0.80	-	217.045
إجمالي الخرسانة المسلحة	= 1,907.235 0.80	-	1,525.788
	= 1.034.360 1.00		1,034.360
اعمال الردم	= 1.034.360 1.00		1,034.300
اعبال الردم	= 1.034.360 1.00 اجمالي كميات الرمل	=	3,605.75
اعسال الردم		=	
اعمال الردم اعمال الغرسالات	اجمالي كميات الرمل	=	
اعمال الغرسانات إجمالي الغرسانة العادية	اجمالي كميات الرمل كميات السن		3,605.75
اعمال القرسالات	اجمالي كميات الرمل كميات السن	=	

G	-
10	-
-	-

Line and	1
الدو والكدار	4
and a second second	1
(GARE)	20

4

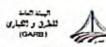
			یل اسریس انسانا	تطويير فأمر	مشروع أ	
	, وسلته بطول ۱۰ دم	لويوطري الموسر الملاب الماناتية	. ٢١+١٦ شمن ت	د لسطة	فسلابسة فللضبة لنشروح نغل فنوران رقراء هز	
ملاملك	الإجدار بعد	الما بد	-	فرهدة		
	التغاوض	الثلوش	للمية		-	
				_	و. اعمل للباري	¥,
		ł	•	*	متر لطولي اعمل تلهذ قجست ولند يشمل نكل مكهنة قجسك وجمع مستزعتها ما كفت تخروف لصعيفة بقدرلم ودغم جميع تشارعته فتر مة منان نظبه في وفع تو نكها هذرج صوفع بد الانتهاء من نقط الإصل ومنشاراج تشارير حصفا من جها الاشرف (ستشاري كجهاة) هذا الآرير القرية وال ما يزام لنهو من طبقا لاصول تصناعة وتخيفت تمينس هشرغم	-
		•		•	متر تشلعه أصل هلر فن ترض لمرقع تحتم مع سند بوتب تعقر يعل ميرل شبية رتيمين تقع المقر شبينا النال مع زدة أن كرية أو مرد غر مرغوب فيها ترح تعيد زن رجحتم طبقا لتخيفك لمهندس تسترف وأصول المستاهة.	-
		1	+· 37,A1.	.,	نشر كمكم، طر ميكليكي لإسفنك لقراط فستمة و تحو للذ الفرسلية في جميع راج الثرية في او مكان مهما علنه لقروف المعيطة بعرقع المل ويقصل تسقوب رم الإسفنك خليا الشعرب الصلح التغييس وحب الإملاء و لطلمك قمر شعة الرمومنك التقيئية و لقلة تلسل جميع قصلك الترضة الطر والتل وجميع الإدبارة راحم المستعبة و بكل المتلك في لملكي المومية و ملع جميع الذرائية التزمة يتم نفاة المتيفيات التراد الثار قطر التحلي ان شرو لجميع الزاح قمرائي مودورة بالسلل أن وجنت و ناحيا بترم الهو لعل الملاك المراحية المرمومات و الخليات الميانس المراحية.	
	14	t.,	1		لمتر تعلم هذ ستشقل بعلة بدرية في ترض تموقع تعلم (رحيّة تو طَيَّيةً تو رية لمها المُشك) بلعق تسكّرت طبا الرسومان تشقيقا و طبقا تشروط تحرصك وتخيمان المياس تسترف .	-
	111.147.1.		1.71,71.	*	للمتر النصب توريد وردم رسل نظيفاً أو ترية از تشرقه مرردة من طارح الموقع هول المستان وهول بعدم الكروبي و همب تخيفات الدينمس المقرف و قسم رشش الردم هي نظيفات لإرابيه سماد ان سام ما ۲ سر مع قرش بلعيدة و والسكر بيدة باسلندام 10 شمك فعيلتيلي توسول أل قسى علقه فعه عمل الاغتيار ان الارمة طبقاً تنظيمات المينيس المقرف رئيم السلح عظور الردم طبقاً الرسومات القاينية و كل ما يؤثر آنهو العل عفلاً طبقاً الرسومات و الشروط و السواسات وتطيمات المينيس	
		3.417.0	141,5-3	**	بلطر قسانه ، الرسطة عليه الاسلنان والإلالات الاللالية طبلة السب الحطة المسينية فستندة من المهلس المشرف على ١٦ يال لهويد الفرسطة بعد ١٨ يوم عن • • القوم إسماء و ٦ يال معتري الأسلت عن • • • الهوام؟ والفة الشمل ال ما يترم الهور الحل الملاطية الشروط والمواصلات القلية وتطيمات المهلس المشرف .	
	***.**.	1,47 -,	A94,	**	بالمار الماعي كرويه وعب غرصة مسلمة كمانان والاصلمان والإطلاع الاستقابة على أن يكون فتلذ والدع ميلايل على الالتى قطومة غسورة الدعمي فليس الغرصلة المسلمة بعد 14 يوم من تصب يلطيمة عن ٥- 2 يوم اليم والا يقل مستوى الاسلمي فستكرية على أن يتر ذكل الغرصقة في مولية قصل مهما علت المراف المسلمية فستكرية على أن يتر ذكل الغرصقة في مولية قصل مهما علت الطروف المسلمية أبعرائي حل من الدائم مستقات غرصة بقي العب ومعالية الطروف المسلمية أبعرائي حل ما ينز دكل الغرصقة في مولية قصل مهما علت القرار والمبلية المراصلات و عل ما يلز مرقير العل فعلاً طرية الشروط والموصلات القرار والمبلية المراصلات و عل ما يلز مرقير العل فعلاً طرية الشروط والدوسلات القرار والمبلية المراصلات و عل ما يلز مرقير العل فعلاً طرية الشروط والدوسلات التسلي .	
	11.,11.,		ATA	-	حترة تتبعة زيفة الجهد في ٥٠٠ غوراسم؟ وزيدة المعتري الإسملت في ٤٠٠	1
					لعديم ؟ لمتر قديم غرستا سنمة للاحماء والانتشار فلى منصوب ظهر لعقدك تقرستية المترة النشاب قلبلى الذي يكون الطلو واضعه ميانيتي وحل إلا تان قسائرمة لمترة النشاب قلبلى الفرستة فلسنمة هن المرضم ؟ بعد ١٥ يوم من قصب بالفيمة (7 يزيد محتور الاستان عن . • المرضم ؟ بعد ١٥ يوم من قصب ان يُم نعظة قدود قلاحة مكى سيانا قروم في مايين التركين المرد راسيا منه تلذين مع استفاد قلدان تشامية مع طبية قصار دين يكون المرد راسيا المناعة على قصائة وقصر يكسل تصعيد وقتلة و على الثنان وقارم و هل المناعة تعلمية المحدول على سنع منبع طبية قصار دين يكون المرد راسيا المناعة على قصائة وقصر يكسل تصعيد وقتلة و مع المنان وقارم و هل المناعة المحلول على منع الماس الاستياع قطرة و يعن الابنية والاعل المناعة المحلول على منع مندى الاستياع قلبا وقارم و عل المنان وقارم و هل المنية المحلول على منع مندى الماسة المحلول على موقع الابنية والاعل المحلية المحلول وعلى الار على المحلول على مراحلة و مع التي وقار والاعل المحلية المحلول وعلى الارت المحلول على الاستياع و محلية و المحلول المحلية المحلول وعلى الارت المان عربية المحلول عارم المحلول المحلول المحلية المحلول وعلى المحلول وعلى على المحلول المحلول المحلية ومن اعلى المحلول على المحلول على المحلول على الالمحلول من المحلول المحلية المحل المحلول وعلى الار على المحلول على الاطر على المحلول المحلول المحلول وعلى المحلول على المحلول على الالمحلول عان المحلول المحلول المحلول وعلى المحلول على المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول وعلى المحلول على المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول وعلى المحلول وعلى المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول وعلى المحلول وعلى المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول على المحلول المحلول المحلول المحلول المحلول على المحلول المح	
	1.991,0.1,74	P.7 **	*1*,.75	7,	ارتفاع میں ۹ ستر ماہ 16 تاریخ اور	_
	1.1	t,	\$10,.95	7.	مادرة ارتفاع على 1 متر تدلن الإرتفاع	*
	1,417,411,41	Ŧ. Ŧ	***.1**	*	یکنتر قدعکم، خرصله مسلمه انتریک اعلی کمو تط و کورستند عسر فیلسی ۲ بیل عن ۵۰۰ که وارسرا بع منش ۱۸ بور من تریخ قصب مع استغلام است بور تلادی علمه بسترو ۲ ترید عن ۵۰۰ غیام ۲ علی ان بنم دستهٔ تعرو کردن سر استفاد ترج فیرم و ما بیلیها ترصول تا دیده کسیرو و منع قدروع و ان بنم استفاد ترج منه به من تلامات شاه قصب المصول علی سفح مشی تعفا م <u>و هسم ۲ بیلسان</u>	
		14	++1.1++		عترة تزيدة الدميد بعيث لا بق عن 100 تجراسم؟ و الاضغات تترسة طيئاً الاعتماد استثناء و لايدة والايدة لايد لا يأد سرت الدار.	L
	4.,4.7,54				لاحتماد استشاري الهيئة والإدارة خبر لارية ليمرث لكروي. يقفن تورية وتشكل وتركيب ورس نسياع عديد الشقيع و ١٠، ٢٠) عديد (1) ملكرم التراكل لازه جميع الاخصر الاشقية للكروي والسعر يشمل للتقيع طيقا للروسرمات وحف توصلات التي قرارة بوسرمات قطف والسعر يشمل ليضا الاغترارات وكل المحت الارمة للتي قصيه وقصير يقسل كل مفاترم لقيو فصل تهو الدلا تعريب السول ولطح وتعيمات الميانس المشروي. المحار الخيريات الميانس المشروي.	

المكل المنظلة مدير مشروع الهيئة م/شريف مصطفى صدق إستشاري الاعمال الم مهندس الهيئة 125;-. العزيز - /2! من عليل رد سليمان 1 ٢ 11 المهتلسون الاستشاريون الدوليون أ.د. أسامد عقبل - أ.د. حسين عقبله ارة ذ.م

مدیرعام مترمان مربوعام مترمان

3

-	-	-
6		-
	2	





	مثروع	talen .		الاستشاريون تدرئيو تة	11. A.L. In .	
-	الطيسة الفتعية لمشروع نقق البرران رقر ٦	ند السط	بة ٢١+١١٠ شعن	تطوير طريق المويد	ى كسكته يقول ٠٠٠	
	ين	ترهنا	فكبية	وروتيسة فلننسبة ولمنة بع وتلغرش	الاجمالي بط الثلار ش	مالامطا ل
Ls.	ضياح طول ٢٢ م	64	111,717	TA	11,411,773,	2-21
	سیاع طرق خاصة تقو من ١٩ ملر	40		*******		
	بقطر قطرتي ترويد و ترغيد فراصل تعدمن نرع Therms Joint تستح بقصر للاست (۲۰۹۵) سم طبقا التسليك تعقمة من تعاول و تستعدة من قهيلة على أن تقم القلومات و عيلت من جميع تعرف السناسة في تقرضل الهيئة لعل الاشتيارات فلارمة قبل تقريد و تقديم عفرات و استرب القلية المرابعة و الاعتمار.	*		1.*		
••	يقمر السطح اعمل دهان وجهين على البارد من النزل على البارد يمعل ٥. ١ تجام 7 بمادة اليترمين ويستقدم لاقوات والاحمده اسكل منسوب الارض والبد يشمل توريد مواد النزل و عمل كل مايلام همب اصول المشاعه والقيمات المهادس المشرقة.	•	T.TI.A	••		
17	يقعد عمل نشيارات تعميل على جسم الكريري حسب المواصطان وليك يشمل ترقي سيارات الاحمل ويشمل جميع الاحمل المسلمية وترقي اجهزة القبلى واعده التقرير القلية واحتمدها طبقا لإصول المطاعه والرسومات والمواصطان وتخيمات المهلسين المشرقين			······		
15	بلدتر المسلح اعمل توريد ومعتمية دعان تزوم الير بعواد دهلت ملتومة تكرينة Anti- Corbension بالماهر الفرسلية تعدلة قدرة التعليرية لنمة العمان المسلمية وتزريد مواد المطلجة السلح الغرسقة وتكه ياستعلم نقام مراد دهلك الملكوة التركة مصلح الاستقطام المائل على مطلح الفرسلة والله تشان الندة المعلمية وكان بايترم ليهو العمل طبقا لامول المستاها والموصلات التية وتطبيك	*	TA3.,1VA	··•,··	7,714,11	
	بلعتر السطح تلية مراهة ملحة من فرع التربة لمسلمة (Reinforced Earth) بلعتر المسطح تارية مراهة ملحة من فرع التربة لمسلمة (Welle (Welle) بلعتر المسسطح تررية وتركيب حمواصط سلامة لسلام الرمومين العلمية من (Pariforced Earth) (طبقة لمواصفت القية و مسطقة الباركان بلمان ملكس ٦٠ سوار فلتر) عمايتسل ليد ينطقه كالابكيترات بلعصفع و لموقع راحت طبقة القرئية من الهرسلة لمنطبة الجهد ٢٠ كهم / سم ٢ بلعصفع و الموقع راحت طبقة القرئية من الهرسلة لمنية المياهي علمة المراحم بسطة ٢٠ سوطيقات للرقة المنته و ويشم ترويد السيح المناهي طبق لمواصلات المنتشاري و تخيمات المهنس مع احتماد الميامي طبقا المواصلة المراح و المواصفات و تطبيقة الميانس مع احتماد الميامي طبقا المواصلة المورية و الا ما الاستشاري و تخيمات المهنس ما المناهي طبقا المواصلة و تطبيقة المراح و المواصفات و تطبيقة المهنس مع احتماد المواصلة و تطبيقة المراح و المواصفات و تطبيقة المواصلة و تطبيقة في الاروية المواضات الميارة و الا ما الام طبقا الشروط و المواصلة و تطبيقة الا الاروية المواضعة و الا ما الام الام طبقة المواصلة و تطبيقة المواصلة و تطبيقة الا الاروية المواضع و تطبيقة المواصلة الاستشارية الا الاروية الا مواصلة المواصلة و المواحلة المواصلة و المواصلة و المواصلة المواصلة المواصلة المواصلة المواصلة و المواصلة المواصلة المواصلة مواصلة مواصلة والمواصلة المواصلة و المواصلة و					
	. مقط سالد بارتفاع هتي ٦ سال .	1.		3.111		_
	. هلط سلد بارتادع ٦ الى ٦ سلر .	14		1,71		
	. مقط سلد بارتفاع ٩ في ١٢ متر .	14		1.1117		
"	بلمثر العلم، تلسن طرحلة مسلمة ينويا أو بغنطنام معات طفيلة والبند يتمل وميع المعات للازمة التسير مهما علت طروف المعيفة بموقع العل ويتمثل تك لمفتقات والتمير فى شملقيا المومية وطع جميع القارات للازمة وكل ما يؤتم الهو لحل طبقة لإسول المساعة وتطيفت المهادس المترف .	-		*		
14	بلدتر شعلمها وصل تضبر تنفس قنيش فن الموظع فسفندة والغلة تتمل نقل لذع لتضبر فى المللب الصرمية، وكل ما يتزم تنهر الأصل عملة طبقا لأصول الصناعة والتروط والمواصلات وتخيفات المينس المشرف و ذك المسافة نكل ٢٠ كم و اللة تشعل مما يعيمه تو التصلب 4 هيئه الفارستر بلازيدة او النفس	**		A		
**	لمتر تعلمه تصور غربنية مسلمة تنهر أن أو الأعمل للمناهية ونكم يستغدم ضحت تقليلة فلارمة وخيد يشمل جميع المعات اللارمة تتصور مهما كلت القروف ضعيفة بمرقع لحل ويشمل نكل المظلف والتصور إلى تمقلب المرمية وكل مقياته فهو لحمل غضلا طبقا لأصول المشاعة والثروط والموضعات وشوعات المهلمي لشترك	••				
	لمنز لملم، تشير طرسقة علية أو أرصفة لوجرسي خير مسلح والبند يشمل جميع محلت قائرمة تنتسير مهما علت فقروف فسمينة بمرقع قصل ويشيل نكل مسلقت إلى تسلقي الصرمية وكل مايلزم أنهو قصل عضراً طبقا لأصول تصفاعة الشروط وقمو فصلك وشيرمات تسهندس تعشر ف	"		A		
1	لمتر الملحب تصور والرقة فسلات وطرانك الأسفى باي سدك ونكل المائقات الي سلاب السومية وتهز الصل والبلد شغل مداجمهم طراة لأصول المفاعة المواصلات وشارمات المهندس المشرقة بمسافة نكل ١٠ كم	**	*17,70.	10,	17,417.74	
	نخن فك ونق هيتل محتية تشمل على (مقلت وحواط اعمدة ـــإعلامك ـــــقخ) لكه طبقا استطلبت ضلك وحاجة العمل وليته وشمل الأرغاش والمحات وكل مايلزم بو الصل كشلا طبقا الشروط والمواصلات واصول المشاهه وتخيمك المهلدس سترف	~				
	ستر تعلمه توريد وردم طبقة إعلال من قسن والرمل بنسبة (٢:١) أو متهدلتها طبقاً ترير الإستشاري موردة من غذرج قصولع استل الأسلسان وهول جسم تقلق رحصب يعاد المهندس المشرف والسعر يشعل الردم على طبقات الإيد مسته أي ملها عن اسم منه قرش يقعية والندك جها يقسقانم ألان الندك تعيقاتهي الوصول إلى من غلقة جعلة وقياد بجميع منتسكاته طبقا لأصول الصفاعة وتطيعات المهندس الح ف	"	ATA.#1.	* ,	114.014	

مهتدس الشركة المنقلة إستشاري الاعمال الصناعية مهتنس الهيئة م/احمد مصطلى عبد العزيز ا.د/ حسين عقيل لميعان -10 - 10 4 D.C 21 المهندسون الاستشاريون الدوليون 053 ا أ.د.اسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل ارة فرم

and a certain مدير مشروع الهينة م/شريف مصطل صدل

C	TC	
-		
1.1.1.1		- 21 6:1

1472.5 للذرو واعارى (GARD)



مهنمسون الاستشاريون الدرليون (أيد / أساسة عليل)

-	Linder and the state of the second state of th	ند السعة	یل اسریس اس ۲۱+۱۱۰ شم	ن تدرير مربق المرب		
1	مشروع الطايسة الغالمية لمشروح تلق الدوران رقم ١ ه					-illayla
	دين	لرهة	فلمية	دلنة بعد الطارش	الإجملی ب ند انظار ش	
1:	عسل الكهرياء					
24.44	شعل هيد عشقه همعول من القرارات والاراع لمعتمدة من شركة نوزيع اللهرباء تشكل فيا المشروع كما هو موضح بقمو استلك و فرسومك و هل الملكول تقمم الملك ما يلي: - دو همة توزيع منفية (RMU) جهد ١١ كالم. - دو همة التوزيع هيد (RMU) جهد ١١ كالم. - دومة التوزيع هجهد المنفض السعول	1		·		
	- حد بدر ۲ ارتش شکلا کار میلاد سب کنراسلاد ا- کابلات هد متر سط سا میمه بلعد اهد ترمه ترزیع دهید استغلس آی هله توافر مصر هید منطقی پشیل گیند رههٔ ترزیع رئیسها من کشر کار دیگاه اه کنید کرد. د. کا کار با در تاریخ ماده			٧		_
	المسالم المراجع المراجع المراجعات التيا				-	
a	لحد لوحة قدرة غذرجية سليلة التهيئر طبقا للمراصلات تائية والرسومات قدرفلة يبتسل قسمر تثبيت للزحة على موضور من قحيد طل فرنفاج 1 م لمعليّها من تصرفة ويتر تتقبل اللوحة بطريلة تشب أعصل الصيلة ويشعل قصر فيشا بنر فرخس يقفة مليّزم من التركيب وتشليل حسب فمراصلات فلتية والرسومات قدرفلة	1		¥#,,		
ŝ	العتر الطولى عليلات جهد متغلض 195 1215 الومنيوم مسلح ومطقه يمكة PVC . نقط لتغنية الوهت الرئيسية ولينه واسل توريد وتركيب تعراص بان ميتلك وشمل نيئة أعصل العقر والرمم طبقا للرسوسك ووضع شرائط التحتير على طول السسار طبقا تمواصلك القنية والرسومات المرافقة .	*		····.		
4	لس البُد السلق ولكن كابات لطاح ٢٠٢٠ وذك لتفتية أعماة الالزة عما جميمه المتر الغرلي	4		110.00		
-	شعد عضور الارة شوارع ۱۱ متر بحد قراح مصلح من الحيد المجلان مشدة تحراش الجرية والثقان والبد يشمل الشيت على الاوران الرقبورية واللائشة ويدر الرضي وجميع الترميلات الكهربية الداخلية خياة الإمران المناعة.			**		
	لحد كشاف نشارة شرارح غلرجية LED بجنيع فناملك والترميرات فنانلية و نوات الترميل وفتليت هي الأعنة بقرة هوان ١٣٠٠ وات ونرجة مسلية IP65 فيد يتمل كل ما يلزم الاياد الاهمل طيقا لامرل فمتاهة	-		A		
4	بلنتر الطولي كابل تراي ٢٠٣٠٠ سم من الصاح المجللن	40		**	1.00	
-	عايات الآذائع و يقتر طولى كرريد وتركيد و انتيار عايات ٧٧٢ يخلر مغالة إل ماياز و انهر الاعمل طبلا لإمول فصلاعه وتخيمات قدياس الشرف			1		
ĥ	فزيد وترغيب مواسير ٦ يوصبة تزوم أعدد ٢٢٠١٨	4.		10		-
4	فزيد وتركيب مراسير ٦ يرمسة عدليات	40		1	4,44	
	فرية وتركيب وللقرار كشف إغراء FLOOD LIGHT جمع الشطلة والترصيلات الناظية وقوت الترصيل يقرراً ١٠٠ وان وترجة هدية 1965 والبند تسل عل ما يؤثر تهر الأصل خباة لأسول المنامة	-		1,		
1	كَلِلاتَ هِهِد مَنْفَضَ طَنَّاحَ (٣-٣) مرة تعلى ومظل يعدُ PYC ، وتَكَ تَنْغَيَّةً تَصُفَّتُ طَبِّقًا للمراصفات اللَّيَّةِ وقر مومات المرفقة مما هميمه بلمتر طولي .	4				
÷.	ورید و ترکیپ غر لهٔ تائیش سام کل عضود بعلمی ۱۹۰۰ سم سا جمیعه طّیلا لمراسلات	-		**	••	
ž	رحة فرعية لكل عامود تترة تلسل فلطع ١٠ اسير بريزته	-	.,			
4	شبتر الطولى تزريد وتركيب شريطانيد لالترة جسم العضود	4	1,	14		
1 1 1	لحد تلفذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بالغة لكروري من مقد GRP بالإمد شيئة ترمومك الهندسية مع عمل جريلات والسعر يقسل عزل تقرفة يدوله غير غلبة تسريبه العياد وتوريد غطاء من GRP كما هو موضع بقرمومك ورهشة الموضير من ال PVC هي عمود الصرف طبقة لتخيمك المهاس المشرقير.	-		······		
4	قطر الطرلي توريد و تركيب مواسير PVC الطلوم لائمة الشمس قطر P يوسة. احدة سرف لعظر طبقا لاصول المقاهه والرسومات والمواسقات وتخيمات سيؤسس المثرية.	*	.,	**.,		

ملاعظة :.

13,

115650

د. في حقة المرور على معطان تعصيل فشرطة الرطنية الشناء وتسية وعارة الطرق يشتق قيمة تعصيل رسوم الثارثة والمرازيين طيقا الأمة الشرطة فوطنية علتقى ...

ا. اعسل توريد الترية وتم أنشطة مبلغ ١٣ جنبه لكل متر ملعب هندسي

ب... احدل طبقته ٢٢سلى يتم أشطة ميلغ ٢٠ جليه لكل مثر مكعب هندسي

ت. اعمل طبقت الاسللت يتم نضغة مبلغ لاجتيه لكل متر مكعب هنسس

۲. يحق الشركة صرف قيمة الثغراث الذكرة نفقة بنرد النطا التي تنظر في مكرنةها مراد معجرية بعا مراطلة السلطة تسلنصة

يحق للتركة مرف قرول الأسفر سواه (بازرادة / القسان) البُوه المَّرَه عليها بالتدافر (العيد بجمع أنراعه ـ الاسنت ـ فيترمين ـ السرائر) طبقا للشرة الأرغم للهُمية للأسفر السفرة من البهار المركزي للحفة والاعصاء طبقا تسب التأكر الطعبة من التركة من تاريخ أمر الاستك -1

ها — الاستار المُتَكوره على تسلن متوسط سعر الاستَتَّ (١٩٦٠) وتَهه / طَنْ على ارشية السنَع هي — الاستار المُتَكوره على استَن متوسط سعر الحديد (١٨٩٠٠) جَنِه / طَنْ على ارشية السنَع

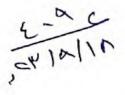
مهتلس الهيلة مهناس الشركة المنغلة إستشاري الاعمال الصناعية -10 140 00 م/ احمد مصطلى عبد المزيز 1.1 22) PI -وليون 111 11125 . warden 1.1.1 ac 4 - . 54 S 21

مدير مشروع الهينة الشريف مجطل صدق





رقم القيد : ٣/٨٠٠٢١٧٢١/كباري التاريخ : ٢٠٢/٩/١٧



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشنون المالية والإدارية "

تحية طيبة ٠٠ وبعد

نتشـــرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضه على سيادته بخصــوص إضافة مدة قدرها (٣) ثلاثه اشهر لعملية كوبرى تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول (٢٠كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦) تنفيذ شركة التقوى للمقاولات والتجارة العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٥٥٦ .

برجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع " مهندس / أيمن محمد متولى رئيس الإدارة المركزيسة لتنفيذ وصيانصة الكبارى

المحتمد الذي لمخارمها

صورة مرسلة : السعد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الحادية عشر رجنوب سيناء)"

تحية طيبة ٨٠ وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .

« وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام «

الهيئة العادة للطرق والكباري قسم المعنوظات / مدينة نصر the last of y

" 1 التوقيع " مهندس / أيمن محمد متولى رنيس الإدارة المركزيسة لتنفيذ وصيانصة الكبارى

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص .ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت : ٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢٠) الخط الساخن ١٩٤٨٧ الموتع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني inf@garb.gov.eg



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى تابع القيسد : ٢٠١٣٤ /٢٠٢٣/ الكبارى القاريخ : ١٢ / ٨ / ٢٠٢٣م

مذكصرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص : تطوير ورفع كفاءه طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول مدينه السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦) تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات والتجارة

الموضوع :=

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة
 - بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٢) بتاريخ ٢٤/١٠/٢٤ .
 - محضر استلام الموقع : ۲۰۲۲/۱۱/۷
 - مد العمليه (٦) اشهر تبدأ من ٢٠٢٢/١١/٧ تنتهى في ٢٠٢٣/٥/٦ .
- بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣ ورد لذا كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) مرفقاً به خطاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه والمتضمن طلب مد مدة العملية عاليه (٣) ثلاثه أشهر لنتنهى قى ٢٠٢٣/٨/٦ وذلك لتعطل الشركة فى أعمال البلاطات الإنتقالية بسبب أعمال الردم وأعمال الكيستون الخاص بإستكمال أعمال الطرق حول جسم النفق .

المطالب: •

ليقا للمبررات الواردة بكتاب المنطقة المنفذه.	طى مد المشروع (٣) ثلاثه اشهر .	التكرم لإتخاذ ماترونه مناسبأ نحو الموافقة ء	-
--	--------------------------------	---	---

 لسيادتكم	منهض	والأهر

مهنـــدس / أيمـــــنْ محمــد متولـــي	
رنيــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
لتنفيد وصيانصة الكبصاري	
	رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوانح
م (جمد مر م) التوقيع · ٤١٧٤ .	() ندیا جواز المرابقه الحسالة 2 البرى الحاسم
ى كترة ، كب - الأستاذ / تامر بدرت مدم	و المنابق - 1 الفتجسير في هذا الت الكر وفقاً طبير الم
مركب ا أدتاك -مدير عام العقود والفتاوي واللوانــــــ	رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوانع () نرماجوا / المرا المت ملح ما است المين ا كرب ف - د المنابق - المفتجسم فى هذا اس محر وفتاً طبر مرام - تعرف المت داعودات (أسام) جا رض مسر ارارة ال
	رأى السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق
التونيع . الم	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
معندس/ مدسن مدمد زهران	
رنيــــس قطــــاع للتنذيــــذ والمناطــــق	
	TIME In the standard many main
3.0.	رأى السيد اللواء مهندس / نانب رنيس مجلس الإدارة
التوتيع • ف) لا تحصي	
لواء معندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى	
نانب رنيس الغينة العامة للطرق والكبــــارى	
00	قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
النوتيح	
لواءمهندس كالكريك الديسن مصطفي	
رة على حرد دنيس الدينة الجامة للطرق والكسادى	() التأسيم المعلى ، داست من الثرين ، ٤
- 0,	
	الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر استلام ابتدائى

عملية تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى + ٣نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طرق السويس -السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٢٠ كيلو (لتنفيذ نفق الدوران رقم ٢)

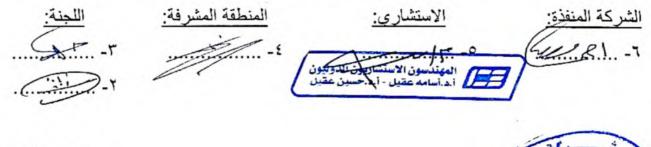
انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠١ بناءاً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٦٤) بتاريخ ٢٦/ ٢٠٢٣/٠٥ بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية.

أعضاء اللجنة:

رئيسا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	 مهندس / ايمن محمد متولي
عضوأ	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	٢. مهندس / محمد محمود اباظة
عضوأ	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	٣. مهندس / محمد کمال غنیم
عضوا'	المنطقة المركزية الحادية عشر (جنوب سيناء)	٤. مهندس / شريف مصطفي صدقي
عضوا	استشاري المشروع (مكتب ا.د/ أسامة عقيل)	 مهندس / محمد السيد
عضوا ً	الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة)	 مهندس/ احمد مصطفي

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة لجسم النفق وبعد الرجوع للملاحظات الواردة
 بمحضر المعاينه تبين قيام الشركة بتلافي الملاحظات الواردة بمحضر المعاينه وان الاعمال بحاله
 جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائياً.

وقد تم تحرير هذا منا محضر ا بذلك





رئيس اللجنة: -1





مدخر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (556 / 2022 / 2023) المؤرخ في 24 /10 /2022 م

لعملية : تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + 3 نفق) ضمن مشروع نظوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنه و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (لتنفيذ نفق الدوران رقم 6)

إنه في يوم الاثنين الموافق 7 /11 / 2022 و بحضور كلا من :

المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري .
 المهندس / مجد سليمان مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق و الكباري .
 المهندس / محد مليمان المناعيه .
 المهندس / أحمد مصطفي عبد العزيز شركة التقوي للمقاولات و التجارة .

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوانق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك ...

التوقيعات : 4- المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز \ عرب - 4 3- أ.د / حسين عقيل عده و 1/ 1311 102.23 INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS 1- المهندس / هانى عبد الوهاب الهلالى رنيحي الإحاوة المركزية 15 Tonsida ممد الطحان