

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

بيان بكميات الاعمال مستخلص (٢) جاري

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الفئة		الكميات طبقا للمقايضة	الاجمالي	ما تم صرفه	المستحق صرفه خلال المدة	كميات مستخلص (٢) جاري
			قرش	جنيه					
أعمال الكباري									
١	أعمال جسات بالبر .. إلخ	م.ط	٠	٤٧٥	١٣٠٠	١٢٤٢	١١٨٠	٦٢	٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات ... إلخ	م٣	٠	١٠٠	٥٠٠	٢٠٤	٠	٢٠٤	٢,٣
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الدبش) ... إلخ	م٣	٠	٨٥	٥٠٠	٩,٤٢	٠	٩,٤٢	٨,٩
٨	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ... إلخ	بالعدد	٠	٢٧٥٠٠٠	٢	١	١	٠	٠
١٠	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... إلخ	م.ط	٠	٤١٥٠	٥٢٠٠	١٧٩٤,١	١٤٣٧	٣٥٧,١	٢٦٧
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة ... إلخ	م٣	٠	١٠٠	١٧٠٠	٤٩٧,٥٦	١٤١	١٤٨,٠٦	٣٣٢
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية ... إلخ	م٣	٠	٢١٠٠	١١٥	٢١,٦٨	٦,٦	١٥,٠٨	١٤,٤
١٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية ... إلخ	م٣	٠	٣١٠٠	١٤٨٥	٦٧,٧١	٣٢	٣٥,٧١	٣٢
٢٧	أعمال توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ... إلخ	طن	٠	٥٤٠٠٠	٤٦٠٠	٢٢٣,٩٩	١٨٧	٣٦,٩٩	٢٦
	تشوينات								
٢٧	أعمال توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ... إلخ	طن	٠	٥٤٠٠٠	—	١١٠	٠	١١٠	١١٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٣٠٠ م.ط

١٢٤٢ م.ط	الكمية الاجمالية للحصر
١١٨٠ م.ط	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٥%	نسبة الصرف (%)
١١٨٠ م.ط	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٠ م.ط	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر اعمال الجسات بكوبري سخا

رقم البند	البند	عدد	الطول (م)	الإجمالي (م.ط)
١	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر ... الخ	١٥	٣٠	٤٥٠
		٥	٣٥	١٧٥
		١٢	٤٠	٤٨٠
		٢	٤٥	٩٠
		١	٤٧	٤٧
الاجمالي				١٢٤٢

١٢٤٢	بالمتر الطولي اجمالي الجسات بالبر
------	-----------------------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٢)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٣ م ٥٠٠

٣ م ٢,٤	الكمية الاجمالية للحصر
٣ م ٢,٣	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٣ م ٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣ م ٢,٣	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية تكسير الخرسانة العادية بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الإجمالي (م ^٣)
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات ... الخ	سور قائم	١٢	٠,٥	٠,٤	٢,٤٠
الاجمالي						٢,٤٠

٢,٤٠	إجمالي كمية تكسير الخرسانة العادية (م ^٣)
------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبرى السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الدبش)

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٤)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٥٠٠ م٣

٣ م ٩,٤٢	الكمية الاجمالية للحصر
٣ م ٨,٩	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٣ م —	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣ م ٨,٩	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

مشروع انشاء كوبرى السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية تكسير حوائط المباني او الدبش بكوبرى سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م ^٣)
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الدبش) ... الخ	سور قائم	١٢	١,٥٧	٠,٥	٩,٤٢
الاجمالي						٩,٤٢

إجمالي كمية التكسير (م ^٣)	٩,٤٢
---------------------------------------	------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٨)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢ بالعدد

بالعدد	١	الكمية الاجمالية للحصر
بالعدد	١	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
	١٠٠ %	نسبة الصرف (%)
بالعدد	١	الكمية المصروفة باخر مستخلص
بالعدد	.	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع انشاء كوبرى السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية نقل ماكينات الخوازيق بكوبرى سخا

رقم البند	البند	بالعدد	الإجمالي (بالعدد)
٨	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ... الخ	١	١,٠٠
الاجمالي			١,٠٠

بالعدد نقل ماكينة الخوازيق	١,٠٠
----------------------------	------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الحفر لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السك (م)	حجم الخازوق داخل القاعدة (م³)	الإجمالي (م³)
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة ... الخ	P1 LOWER	٤,٨	٤,٨	٢,١	١,٢٦	٤٧,١٣
		P1 UPPER	٤,٨	٤,٨	٢,١	١,٢٦	٤٧,١٣
		P2 UPPER	٤,٨	٤,٨	٢,٢	١,٣٣	٤٩,٣٥
		P2 LOWER	٥,٠٨	٥,٠٨	٣,١	٢,٠٤	٧٧,٩٦
		P3 UPPER	٤,٨	٤,٨	٢,٢	١,٣٣	٤٩,٣٥
		P3 LOWER	٤,٨	٤,٨	٢,٢	١,٣٣	٤٩,٣٥
		P4 UPPER	٤,٨	٤,٨	٢,٣	١,٤١	٥١,٥٨
		P4 LOWER	١٠,٦	٥	٢,٤	١,٤٩	١٢٥,٧١
الاجمالي							٤٩٧,٥٦

٤٩٧,٥٦	إجمالي كمية الحفر لعدد (٨) قاعدة (٣م)
--------	---------------------------------------

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٦)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١١٥ م٣

٣م	٢١,٦٨	الكمية الاجمالية للحصر
٣م	٢١	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
	٩٥%	نسبة الصرف (%)
٣م	٦,٦	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م	١٤,٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة العادية لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م³)
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية ... الخ	P1 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P1 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P2 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P2 UPPER	٩,٠٨	٤,٤	٠,١	٢,٢٤
		P3 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P3 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P4 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P4 LOWER	١٠,٨	٥,٢	٠,١	٥,٦٢
الاجمالي						٢١,٦٨

٢١,٦٨

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٨) قاعدة (٣م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقالية

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٨)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٤٨٥ م٣

٣م ٦٧,٧١	الكمية الاجمالية للحصر
٣م ٦٤	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٣م ٣٢	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م ٣٢	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الإجمالي (م ٣)
١٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية ... الخ	P3 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P3 Lower	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		الاجمالي				

٦٧,٧١	إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٢) قاعدة (٣ م)
-------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد

بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٢٧)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤٦٠٠ طن

طن ٢٢٣,٩٩	الكمية الاجمالية للحصر
طن ٢١٣	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
طن ١٨٧	الكمية المصروفة باخر مستخلص
طن ٢٦	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

بيان باجمالي كميات بند رقم (٢٧) مستخلص (١) جاري

رقم البند	البند	العنصر	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	الخوازيق	P1 Upper&Lower	٢٦٣٤٦,٩٩	٨ خازوق
			P2&P3 Upper	٢٩٠٦٤,٤٥	٨ خازوق
			P2 Lower	٢٤٠٢٩,٥٥	٤ خازوق
			P3 Lower	١٩٩٥٠,٧٤	٤ خازوق
			P4 Upper	٢٠٧٩٩,٢٥	٤ خازوق
			P4 Lower	٢٩٥٧٤,٤١	٨ خازوق
			P6 Lower	٢٤١٢٠,٣٠	٥ خازوق
			P6 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
			P7 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
			P7 Lower	٧١٩٩,٣٣	٢ خازوق
		القواعد	P3 Lower	٥٠٢١,١٦٠	عدد (١) قاعدة
			P3 Upper	٤٥٤٤,٧٦٧	عدد (١) قاعدة
			P2 Upper	٤٥٤٤,٧٦٧	عدد (١) قاعدة
الاجمالي (كجم)			٢٢٣٩٩٣,٠٥		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

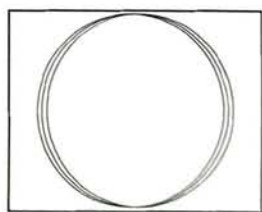
الهيئة العامة للطرق والكباري

حصہ کمیات حديد التسليح خوازيق کوبري سخا

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P1_Upper & Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		5.65m	١٦	٢٢	٥,٦٥	٢,٩٩	٢٧٠	الوصلة السفلي
			٣٠	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٤٩,٣٣٣	الأطواق
			١	١٠	١٣٢٦,٥٣	٠,٦١٧	٨١٨,٨٥	السوستة

٣٢٩٣,٣٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٦٣٤٧,٠

إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

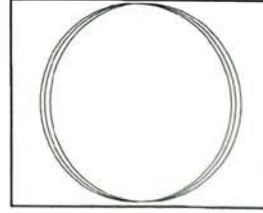
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P2&P3_upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٢١٣,٦٣	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		4m	١٦	٢٢	٤	٢,٩٩	١٩١	الوصلة السفلي
			٢٨	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٩,٣٧٨	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

٣٦٣٣,٠٦

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٩٠٦٤,٥

إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

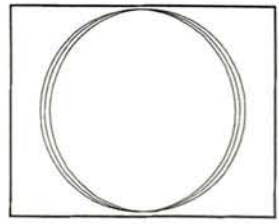
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P2_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 م	٣٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	٢٢٧٥,٥٦	الوصلة العليا
		12 م	٣٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٣٨٩	الوصلة الوسطي
		12 م	٣٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	١٠٧٦	الوصلة السفلي
		4m	٣٠	٢٢	٤	٢,٩٩	٣٥٩	الوصلة السفلي
			٢٧	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٤,٤٠٠	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم) ٦٠٠٧,٣٩

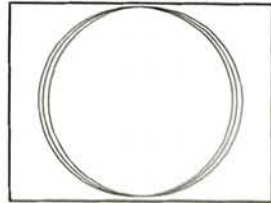
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم) ٢٤٠٢٩,٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P4_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	٢٢	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٦٦٨,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٠١٩	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٢	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧٨٩	الوصلة السفلي
		10m	٢٢	٢٢	١٠	٢,٩٩	٦٥٧	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٥١٩٩,٨١

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٠٧٩٩,٣

إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصہ کمیتہ حديد خوازيق محور P4_Lower

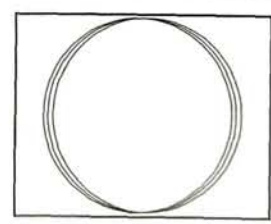
۳۶۹۶,۸۰	إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)
۲۹۵۷۴,۴	إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P6_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	٢٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٥١٧,٠٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	٩٢٦	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧١٧	الوصلة السفلي
		10m	٢٠	٢٢	١٠	٢,٩٩	٥٩٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٤٨٢٤,٠٦

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٤١٢٠,٣

إجمالي وزن حديد عدد (٥) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع انشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد كوبرى سخا

رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P3 Lower	٥٠٢١,١٦	عدد (١) قاعدة
		P3 Upper	٤٥٤٤,٧٧	عدد (١) قاعدة
		P2 Upper	٤٥٤٤,٧٧	عدد (١) قاعدة
		الاجمالي (كجم)	١٤١١٠,٦٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P7_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٣٥٩٩,٦٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٧١٩٩,٣

إجمالي وزن حديد عدد (٢) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق مخور P7_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٣٥٩٩,٦٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

١٤٣٩٨,٧

إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

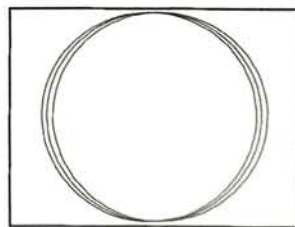
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P6_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

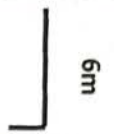
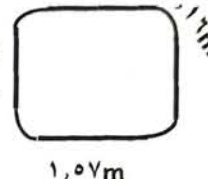
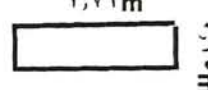
إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٥٩٩,٦٧
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	١٤٣٩٨,٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 Lower) كوبرى سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٦	أشبار الأعمدة
			٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٥٥٦	الكانات الخارجية
			٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							٥٠٢١,٢	

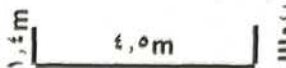
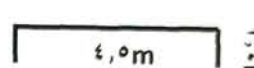
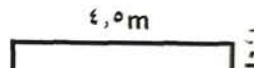
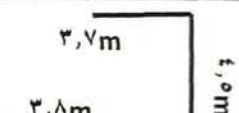
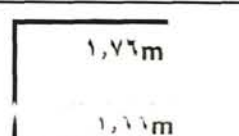
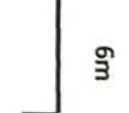
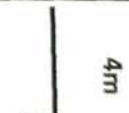
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P3 Lower) (كجم)	٥٠٢١,١٦
--	---------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٣	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٤٢,٠٥٢	فرش سفلي
			٧,٣	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٤٢,٠٥٢	غطا سفلي
			٧,٣	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٢٦,٨٢٤٦٩	فرش علوى
			٧,٣	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٢٦,٨٢٥	غطا علوى
			١٢	٩	١٦	١,٥٨	١٧٠,٦٦٧	برندات
			٧,٩٢	٩	١٦	١,٥٨	١١٢,٦٤٠	
			٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشاور الأعمدة
			٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشاور الأعمدة

مهندس الهيئة

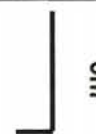
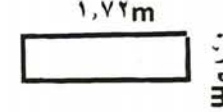
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محو (P2 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السخ
ما قبله								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦	٤	١٦	١,٥٨	٤١٣٥,٢٨٦	أشبار الأعمدة
			٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
			٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							٤٥٤٤,٨	

٤٥٤٤,٧٧

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P2 UPPER) (كجم)

مهندس الهيئة

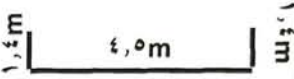
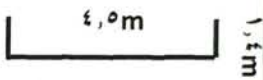
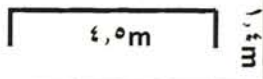
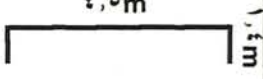
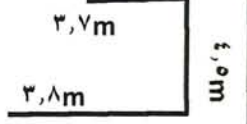
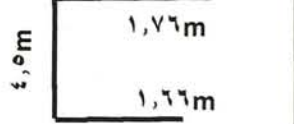
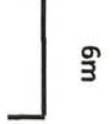
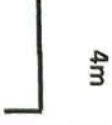
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٣	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٧٣,٠٧١	فرش سفلي
			٧,٣	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٧٣,٠٧١	غطا سفلي
			٧,٣	٣١	١٦	١,٥٨	٣٥٧,٦٠٩٨٧٧	فرش علوى
			٧,٣	٣١	١٦	١,٥٨	٣٥٧,٦١٠	غطا علوى
			١٢	٩	١٦	١,٥٨	١٧٠,٦٦٧	برندات
			٧,٩٢	٩	١٦	١,٥٨	١١٢,٦٤٠	
			٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشابر الأعمدة
			٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشابر الأعمدة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لخوازيق كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	عدد	القطر (م)	الطول (م)	الإجمالي (م. ط)
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... الخ	P1 Upper&Lower	٨	١	٣٥,١٥	٢٨١,٢
		P2 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨
		P3 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨
		P4 Upper&Lower	١٢	١	٣٨,٦	٤٦٣,٢
		P6 Lower	٥	١	٣٨,٦	١٩٣
		P6 Upper	٢	١	٣٩,٥	٧٩
		P7 Upper	٤	١	٣٩,٥	١٥٨
		P7 Lower	٣	١	٣٩,٥	١١٨,٥
الاجمالي						١٨١٤,٥

١٨١٤,٥

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٥٠) خازوق (م.ط)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جاري

اسم البند : تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٠)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٥٢٠٠ م.ط

الكمية الاجمالية للحصر	١٨١٤,٥ م.ط
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٧٠,٩ م.ط
نسبة الصرف (%)	٩٤%
الكمية المصروفة باخر مستخلص	١٤٣٧ م.ط
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٢٧٢ م.ط

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

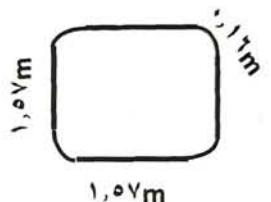
التوقيع/

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محاور (P3 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
			٦	٤	١٦	١,٥٨	٤١٣٥,٢٨٦	أشبار الأعمدة
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
			٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
			إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٤٥٤٤,٨

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P3 UPPER) (كجم)	٤٥٤٤,٧٧
--	---------

مهندس الهيئة

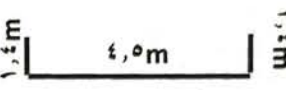
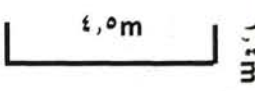
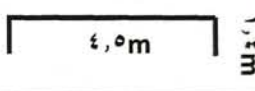
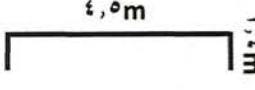
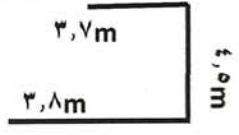
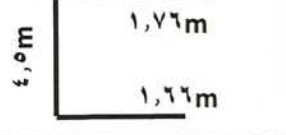
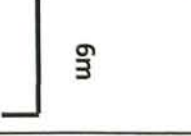
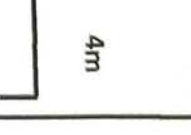
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٣	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٧٣,٠٧١	فرش سفلي
			٧,٣	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٧٣,٠٧١	غطا سفلي
			٧,٣	٣١	١٦	١,٥٨	٣٥٧,٦٠٩٨٧٧	فرش علوى
			٧,٣	٣١	١٦	١,٥٨	٣٥٧,٦١٠	غطا علوى
			١٢	٩	١٦	١,٥٨	١٧٠,٦٦٧	برندات
			٧,٩٢	٩	١٦	١,٥٨	١١٢,٦٤٠	
			٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشاور الأعمدة
			٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشاور الأعمدة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/٢٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/٢١
موقع الصب: بعد المزلقان

A30

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٤٦٢	٨١٢٩	٨٢٤٥	وزن المكعب كجم
٢,٥٠٧	٢,٤٠٩	٢,٤٤٣	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٧٣	٧٠٤	٧٤٩	حمل الكسر (KN)
٣٥٠	٣١٩	٣٣٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣٦			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الإشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/٢٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية: - إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١٦

موقع الصب: بعد المزلقان

A29

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٧٢	٧٩٤٨	٨٢١٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٥١	٢,٣٥٥	٢,٤٣٣	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٧٢	٦٧٩	٧٢٦	حمل الكسر (KN)
٣٥٠	٣٠٨	٣٢٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٢٩			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:
الوظيفة:
التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/٢٥
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١٨
موقع الصب: بعد المزلقان

A28

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٣١	٨٣٢٧	٨٠٦٤	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٩	٢,٤٦٧	٢,٣٨٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٣٧	٧٨٤	٦٩٨	حمل الكسر (KN)
٣٣٤	٣٥٥	٣١٦	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣٥			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/٢١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/٠٩/١٤
موقع الصب : بعد المزلقان

A27

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣١٥	٨١٨٠	٨٢٤٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٦٤	٢,٤٢٤	٢,٤٤١	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٥٨	٦٨٠	٧١١	حمل الكسر (KN)
٣٤٣	٣٠٨	٣٢٢	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٢٤			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/١٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

A25

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١١
موقع الصب: بعد المزلقان
خازوق محور p6 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣٧٠	٨٢٥٢	٨٢١٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٨٠	٢,٤٤٥	٢,٤٣٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٤٣	٧٠٥	٦٩٦	حمل الكسر (KN)
٣٣٧	٣١٩	٣١٥	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٢٤			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١٠
موقع الصب: بعد المزلقان

A26

خازوق محور LOWER p6

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣٢٠	٨٢٣٤	٨١٤٩	وزن المكعب كجم
٢,٤٦٥	٢,٤٤٠	٢,٤١٥	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٦٠	٧٧٦	٦٧١	حمل الكسر (KN)
٣٤٤	٣٥٢	٣٠٤	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣٣			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠٩/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/٠٩/١٠
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتى P4)
قاعدة UPPER p3

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٢٥	٨٤١٤	٨١٣٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٧	٢,٤٩٣	٢,٤٠٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٤٥	٨٣٤	٦٨٥	حمل الكسر (KN)
٣٣٧	٣٧٨	٣١٠	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٤٢			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

محمد النعاني

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/١٩
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/٠٩/٢١
موقع الصب : بعد المزلقان

A30

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٦٥	٨٢٧٤	٨١٤٠	وزن المكعب كجم
٢,٤١٩	٢,٤٥٢	٢,٤١٢	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٢٩	٩١٨	٨٩٠	حمل الكسر (KN)
٤١٨	٤٠١	٤٠٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٩			متوسط

الاشراف

يعتمد

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

مهندس العملية

أ. سامح أحمد

اعداد

محمد الشرف

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٠٩
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١١
موقع الصب: بعد المزلقان

A25

خازوق محور p6 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٣٠	٨٢٢٠	٨١٠٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٠٩	٢,٤٣٦	٢,٤٠١	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٧٥	٨٤٢	٨٦٠	حمل الكسر (KN)
٣٩٦	٣٨١	٣٩٠	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٨٩			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٠٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٠١
موقع الصب: بعد المزلقان

A31

خازوق محور p7 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٨٠	٨٢٢٠	٨١٣٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٤	٢,٤٣٦	٢,٤١٠	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٥٠	٧٧٥	٦٨٥	حمل الكسر (KN)
٢٩٤	٣٥١	٣١٠	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣١٩			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/١٤
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبرى اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١٦
موقع الصب : بعد المزلقان

A29

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٥٠	٨٢١٢	٨١٧٠	وزن المكعب كجم
٢,٤١٥	٢,٤٣٣	٢,٤٢١	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٩٢	٩١٢	٨٥٥	حمل الكسر (KN)
٤٠٤	٤١٣	٣٨٧	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٢			متوسط

٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام	المواصفة
٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم	

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/١٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١٨
موقع الصب: بعد المزلقان

A28

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٢٣	٨٣٤٥	٨١٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٦	٢,٤٧٣	٢,٤٠٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٠٨	٩٣٥	٨٨١	حمل الكسر (KN)
٤١١	٤٢٤	٣٩٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤١١			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة:
التوقيع:



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/١٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/١٤
موقع الصب: بعد المزلقان

A27

خازوق محور p7 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢١٣	٨٣٠٠	٨١٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٣	٢,٤٥٩	٢,٤٠٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٩٦	٨٦٨	٨٩٠	حمل الكسر (KN)
٣٦١	٣٩٣	٤٠٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٨٦			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للجسور والمواد و النقل البري

FEDERAL AUTHORITY
FOR BRIDGES, MATERIALS & TRANSPORT



اسم المشروع : كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO.	1945	MIXER :	
Date of Sample :	8/10/2024	Molding Date :	10/9/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب قاعدة محور P3 Upper		
Date Tested	28 Dayes	8/10/2024	
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8402	8372	8315
Cupe Density (gm/cm ³)	2.489	2.481	2.464
Load (KN)	852	1013	951
Load (kg/cm ²)	386	459	431
Average	425		
Design Load (kg/cm ²)	350		



العينة مسنولية الذى احضرها

ملاحظات:

القائم بالتجربه

م.م. محمد عبد الله
م.م. محمد عبد الله
م.م. محمد عبد الله

اسم المشروع : كوبر إلى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO.	1944	MIXER :	
Date of Sample :	8/10/2024	Molding Date :	10/9/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب خازوق رقم (26) علي محور P6 Lower		

Date Tested	28 Days		8/10/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8071	8348	8095
Cupe Density (gm/cm ³)	2.391	2.473	2.399
Load (KN)	876	940	923
Load (kg/cm ²)	397	426	418
Average	414		
Design Load (kg/cm ²)	350		

ملاحظات: العينة مسنولية الذي احضرها

القائم بالتجربه



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٠٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/٠٩/٣٠
موقع الصب : بعد المزلقان

A22

خازوق محور p6 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢١٤	٨٣٢٦	٨٠٧٤	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٤	٢,٤٦٧	٢,٣٩٢	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٨٩	٨٠٢	٧١٤	حمل الكسر (KN)
٣٥٧	٣٦٣	٣٢٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٤٨			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٠٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/٠٩/٢٩
موقع الصب : بعد المزلقان

A32

خازوق محور p7 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣٠.٦	٨١٩.٦	٨٢٥.٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٦١	٢,٤٢٧	٢,٤٤٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٨٢	٦٧١	٧٣١	حمل الكسر (KN)
٣٥٤	٣٠.٤	٣٣١	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣٠			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

محمد النظار

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :