

عملية : رفع كفاءة طريق الجنوب الدارى بطول 7 كم باستخدام معدة ال FDR

حصر اجمالي البندو للمستخلص رقم (03)

م	المحطة	اساس مثبت (2م)	فرش اسنت (بالتن)	mc (2م)	RC (2م)	سطحية (2م)	رمال نظيفة (3م)	حفر (3م)	خرسانة عادية (3م)
1	0+000	1+631	495.00	20268		20268			
2	1+631	3+010	420.00	18300		18300			
3	5+200	7+080	535.00	28803.75		28803.75			
4	3+010	5+211	287.80	13770.437	12392.223	26162.66	645.00	1,612.50	967.50
الاجمالي									
		69227.837	1,737.80	81,142.18	12,392.22	93,534.41	645.00	1,612.50	967.50

مهندس الهيئة
م. محمد سديك

م. المكتب الدارى
م. اسلام الحجازي

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البدارى 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/سم أسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة

رقم البند : 8 خرساته
عادية
(مقاييسه استكماليه)

م	من كم	الى كم	طول	عرض	سمك	الكمية م3	ملاحظات
1	3+010	5+211	900	1.25	0.3	337.50	
2			800	1.5	0.3	360.00	
3			300	3	0.3	270.00	
						967.50	
إجمالى المنفذ حتى مستخلص 03							

استشاري المشروع
مهندس /

المكتب الفنى (طرق)
مهندس /

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البداري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (بمسافه نقل 10 كم)

رقم البند : 1 حفر
(مقايسه استكماليه)

م	من كم	الى كم	طول	عرض	سمك	الكمية م3	ملاحظات
1	3+010	5+211	900	1.25	0.5	562.50	
2			800	1.5	0.5	600.00	
3			300	3	0.5	450.00	
						1,612.50	
إجمالي المنفذ حتى مستخلص 03							

استشاري المشروع
مهندس /

المكتب الفني (طرق)
مهندس /

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البداري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تزيه زلطيه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لاتزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالعمياء والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافته جافه وكل مايلزم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافه نقل 40 كم)

رقم البند : 2 رمال
(مقايسه استكماليه)

م	من كم	الى كم	طول	عرض	سمك	الكمية م3	ملاحظات
1	3+010	5+211	900	1.25	0.2	225.00	
2			800	1.5	0.2	240.00	
3			300	3	0.2	180.00	
						645.00	
إجمالي المنفذ حتى مستخلص 03							

استشاري المشروع

مهندس /

المكتب الفني (طرق)

مهندس

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البداري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : بالطن أعمال توريد و إضافة أسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الإشراف .

رقم البند : 4 توريد
و إضافة اسمنت امام
المعدة

م	من كم	الى كم	متوسط العرض	المسطح	معدل الفرش لكل متر مسطح	الكمية بالطن	ملاحظات
1	0+000	1+631	11.60	19000.00	26.1625 كجم /م ²	495.00	
2	1+631	3+010	11.60	16000.00		420.00	
3	5+200	7+080	11.03	20457.40		535.00	
4	3+010	5+211	6.25	13,770.44	20.90 كجم/م ²	287.80	
						1,737.80	
إجمالي المنفذ حتى مستخلص 03							

مهندس الهيئة

م. محمد سمير

م. المكتب الفني

م. اسلام الحجازي

عملية : رفع كفاءة طريق الجنوب البدري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت و ذلك بإعادة تدوير طبقات الأساس و الأسفلت القائمة معا بسمك متوسط 25سم و الغنة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي و إعادة التدوير و الخلط و إضافة المياه و كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل و تأمين سلامة المرور و طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند : 3 عمل طبقة
اساس مثبت

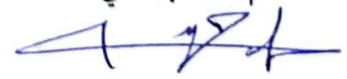
م	من كم	الى كم	متوسط العرض	الكمية م ²	ملاحظات
1	0+000	1+631	11.6	19,000.00	
2	1+631	3+010	11.6	16,000.00	
3	5+200	7+080	11.03	20,457.40	
4	3+010	5+211	6.25	13,770.44	
5					
6					
إجمالي المنفذ حتى مستخلص (03)				69,227.84	

مهندس الهيئه



م. محمد سمير

م. المكتب الفني



م. اسلام الحجازي

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البداري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و الفئة شاملة بالمتر المسطح .

رقم البند : 7 طبقة
سطحية 5 سم

م	من كم	الى كم	متوسط العرض	الكمية م2	ملاحظات
1	0+000	1+631	12.6	20268.00	
2	1+631	3+010	12.6	18300.00	
3	5+200	7+080	15.6	28803.75	
4	3+010	5+211	11.8	26162.66	
إجمالي المنفذ حتى مستخلص 03				93,534.41	

مهندس الهيئه

م. محمد سمیر

م.المكتب الفني

م. اسلام الحجازي

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البداري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : اعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل 1.5 كجم/م² طبقا للشروط و المواصفات على ان يتم تنظيف طبقة الاساس من أي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش و ان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية و الفينة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح .

رقم البند : 6 رش MC

م	من كم	الى كم	العرض	الكمية م ²	ملاحظات
1	0+000	1+631	12.6	20268	
2	1+631	3+010	12.6	18300	
3	5+200	7+080	15.6	28803.75	
4	3+010	5+211	6	13,770.44	
				81,142.18	
إجمالي المنفذ حتى مستخلص 03					

مهندس الهيئة

م. محمد سمير

م. المكتب الفني

م. اسلام الحجازي

عملية : رفع كفاءة طريق ابنوب البداري 7 كم

التاريخ : 2024 / 07 / 07

مستخلص رقم 03

مسمى البند : بالمتر المسطح رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل 0.5 كجم/م² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات المعتمدة للمشروع وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : RC 6
(مقاييسه استكمالیه)

م	من كم	الى كم	العرض	الكمية م ²	ملاحظات
1	3+010	5+211	6	12,392.22	
إجمالي المنفذ حتى مستخلص 03				12,392.22	

مهندس الهيئة

م. محمد سمير

مهندس /

م. المكتب الفني

م. اسلام الحجازي



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا
ملف رقم:

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة الي مشروع أعمال رصف طريق ابنوب / البداري (القطاع الاول) إتجاه البداري بطول 7 كم - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة " (بالامر المباشر)

عقد رقم : 2022/2021/351 .

تنفيذ : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم اصل المقاييسه الختاميه للمشروع عاليه

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحيه والاحترام

تحريرا في ١٩ / ٨ / 2024

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط - المنيا)

مهندس /
اسلام محمد فوزي

مقاييسه ختاميه

مشروع طريق انبوب / البدارى (القطاع الاول) اتجاه البدارى بطول 7 كم - مركز انبوب ساحل سليم

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفترة	الكمية	القيمة الاجمالية	ملاحظات
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقات بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 40 كم. يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان.	2م	٨٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
2	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحائى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفترة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوى العمل.	2م	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك 25 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة ال asfot الفقة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٥٥,٠٠	٦٩٢٢٧,٠٠	٣٨٠٧٤٨٥,٠٠	
2	توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	١٥٥,٠٠	١٧٣٧,٠٠	٢٦٩٢٣٥٠,٠٠	
3	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 1.5 كجم / 2م/ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دعمها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٢٥,٠٠	٨١١٤١,٠٠	٢٠٢٨٥٢٥,٠٠	
4	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج 3ب) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفترة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفترة شاملة بالمتر المسطح	2م	١٢٥,٠٠	٩٠٧٥٥,٥٢	١١٣٤٤٤٤٠,٠٠	
8	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الغيبر جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) محتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم / 3م/ وياجهاد لا يقل 250 كجم/سم/2م ويتم التنفيذ على فريشه من الخرسانة العادية بسمك 10 سم وعر 60سم اسفل الحاجز بياجهاد لا يقل عن 200 كجم / 2م/ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16@6) م.ط.م ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
					١٩٨٧٢٨٠,٠٠	

مدير عام المشروعات
م / محمود عبد الغنى

التوقيع:

مهندس الهيئة
م / محمد سمير

التوقيع:

مهندس الشركة المنفذه
م / اسلام الحجازي

التوقيع:

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

التوقيع:

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٥٨٨