



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمايات الميول)
الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى 1.

عقد رقم (2025-2024-289).

يرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمايات الميول)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

انه في يوم الاثنين الموافق 23 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم (289 / 2024/ 2025) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد أبو دقيقه

السيد المهندس / احمد الشاعر

مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر

مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 23 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2. 
1.  يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1.  محمد أبو عضمه



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في مسافة من كم 289+000 اي 290+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022 / 8 / 8
بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابو دقيقة

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
ا.د. خالد قنديل استشاري المشروع
ممثل شركة جبل طارق

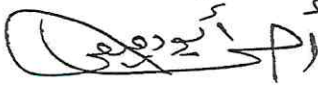
م/ أحمد عبدالحكم

م/ مصطفى امين

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير
وجدت ان القطاع يبعد مسافة (6) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل
المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (6) كم (سته كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع : 

الاسم :

1-

2- 
3- 

مصطفى امين



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٦+٠٠٠ اي ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤
بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد مدير الجودة عن مكتب ادخال قنديل استشاري المشروع
- ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر مهندس مننى عن مكتب ادخال قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة عن شركة جبل طارق للمقاولات

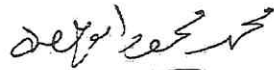
وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٣٠) كم (فقط مائة و ثلاثون كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



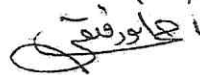


٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر

١- السيد المهندس/ احمد السعيد

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيره

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مقياسة مجددة رقم 1 (استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمايات الميول)

تم اضافة بند (3-6) : (بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية و اعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش المياة و تسويتها باستخدام الات التسوية الخ

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

2024 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
م / مجدى عبدالسلام

بأسية محددة 1 (استكمال أعمال الحصر التراسي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 إلى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال أعمال التطهير و الردم و حمامات المبول)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	1,000,000	5,000	5,000,000
1-	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م3	1,000	15,000	15,000
1-	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1,000	80,000	80,000
1-	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهؤ العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1,000	60,000	60,000
1-	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	1,000	350,000	350,000
1-	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها وإطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهؤ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م2	200,000	11,000	2,200,000
1-	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهؤ العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهؤ العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) .	كم.ط.	1,000	14200,000	14200,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو مفيضة

م / احمد الشاعر

إسبة محددة 1 (استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع النجدة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمايات الميول)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	١,٠٠٠	٢٩,٣٢٠	٢٩,٣٢٠
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوض الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	١,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٣٧,٥٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم2	م3	١,٠٠٠	٨٠,٢٠٠	٨٠,٢٠٠
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم2	م3	١,٠٠٠	٩٧,٥٠٠	٩٧,٥٠٠
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم2	م3	١,٠٠٠	١١٢,٧٠٠	١١٢,٧٠٠
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. وتسليمها للجهاز المسؤول من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

ف. حارم

ش. ابو حنيفة

بسة محددة 1 (استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع النجيرة المسافة من الكم 286+000 إلى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال أعمال التطهير و الردم و حمامات المبول)

البيانات	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
3	إعمال الردم Embankment				
3-	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	5,000,000	80,000	400,000,000
3-	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1,000	300,000	300,000,000
3-	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم سن 1 وسن 2 مترج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازه.	م3	1,000,000	100,000	100,000,000
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م2	م2	1,000	24,000	24,000,000
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2	م2	1,000	33,000	33,000,000
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	م2	1,000,000	60,000	60,000,000
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ذات قوة 20 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م2	1,000	23,000	23,000,000
	ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م2	2,000,000	108,000	216,000,000

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

بسة محددة 1 (استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع) العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم

291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمامات المنول)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
3-	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية و اعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش المياه و تسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم . - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع. مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة	م3	١٠٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتلرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	١,٠٠٠	١٥٣,٥٠٠	١٥٣,٥٠٠
5	طبقات الاساس Subballast بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتلرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	١,٠٠٠	١٥٦,٥٠٠	١٥٦,٥٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة

محمد حجازي

م. ا. ح. ح.

قائمة مفصلة 1 (استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمامات الميول)

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	١٨٤٦,٠٣١	٤٤٨,٠٠٠	٨٢٧٠,٢١,٧٨٠
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قتمه سفليه وعلاويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج+0.4م 3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	3م	٣٢٠٠,٠٠٠	٢٧٨٠,٠٠٠	٨٨٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
6-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء نكاسي من الديش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م 3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
6-3-	مسافة النقل حتى 20 كم	3م	١,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠
6-3-	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	3م	١,٠٠٠	٢٨٦,٠٠٠	٢٨٦,٠٠٠
6-3-	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	3م	١,٠٠٠	٣٢٦,٠٠٠	٣٢٦,٠٠٠
6-3-	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	3م	١,٠٠٠	٣٦٦,٠٠٠	٣٦٦,٠٠٠
6-3-	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	3م	١,٠٠٠	٤٠٦,٠٠٠	٤٠٦,٠٠٠
	الاجمالي				١٩٦٧٩,٠٤٣,٠٠٠

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

عن الاستشاري (KK)

مدير المشروع

المكتب الفني

الشركة المنفذة

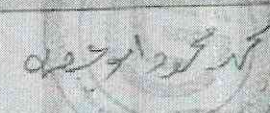
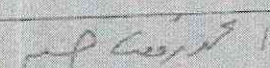
ير المشروع

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثلاثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

أعمال الجسر الخري من مشروع إنشاء طريق القطار الكهربائي السريع - محور السكة العامة الآلية - المنعرج مطروح من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠ (القطاع الرابع) حقل منطقة الجسر
للخدمة و بعد التسوية و بتر، مستحقة

- وترى اللجنة ان عرض السعر التي وصلت اليه بعد المفاوضة مناسبة لوقت التنفيذ وذلك طبقا لما افادت به المنطقة المشرقة بوجود اراضي زراعية على جانبي الطرق و انها مسافات متفرقة مما يتطلب نقل المعدات و وجود مياه في بعض القطاعات و سعر التوريد للجيو تكتسيل (٣٧ جنيه/م^٢) غير شامل القيمة المضافة وخاصة انه غير محلي و ايضا مع مراعاة نسبة الهالك و المحددة طبقا لاسلوب التنفيذ و تعليمات الاستشاري و تم الاخذ في الاعتبار ارتفاع السولار في ٢٠٢٤/٧/٢٦ و على ان تقوم الشركات بتقديم فنة تحليلية للبند و عليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاله
- على ان تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها

ممثل شركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / 		السيد الأستاذ /	
ممثل شركة 	التوقيع	السيد المحاسب / 	
السيد المهندس / 		السيد المحاسب / 	
ممثل شركة 	التوقيع	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	
السيد المهندس / 		السيد المهندس / امروة محمد مصطفى	

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
مفار عبد القادر

مهندس /
مستحسن زهران
أوافق ويصدق

التوقيع /
نواز مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى (289 / 2025 / 2024)
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية واعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش المياة و تسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدماك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - تم احتساب علاوة 1.75 جنية لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعلمات حيث ان المسافات متفرقة

رقم البند وبيانه:(3-6)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المعجدة رقم (1)	
٢٨,٧٩٥,٥٧٠	٣م	الموقع الكيلو مترى	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨,٧٩٥,٥٧٠	٣م	من الى	
٢٨,٧٩٥,٥٧٠	٢٨,٧٩٥,٥٧٠	290+900	290+000
اجمالى		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٢٨,٧٩٥,٥٧٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٨,٧٩٥,٥٧٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢٨,٧٩٥,٥٧٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الشركة

عن الاستشارى

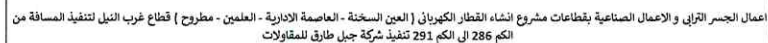
kk

xyz

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابودقيقة



حصر أعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار والناشئة نتيجة ردم المصرف القائم والذي حل محله المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	جاری 3 (2024 / 2023 / 193)	جاری 2 (2025 / 2024 / 183)	جاری 1 (2025 / 2024 / 289)
287+040	3.820	0.000	0.000	0.000	0.000
287+060	2.730	65.500	0.000	65.500	0.000
287+080	14.380	171.080	0.000	171.080	0.000
287+100	14.020	284.030	0.000	284.030	0.000
287+120	15.620	296.370	0.000	296.370	0.000
287+140	16.380	319.980	0.000	319.980	0.000
287+160	15.360	317.430	0.000	317.430	0.000
287+180	12.310	276.700	0.000	276.700	0.000
287+200	11.410	237.160	0.000	237.160	0.000
287+220	12.710	241.130	0.000	241.130	0.000
287+240	11.640	243.460	0.000	243.460	0.000
287+260	10.380	220.160	0.000	220.160	0.000
287+280	10.050	204.310	0.000	204.310	0.000
287+300	8.190	182.490	0.000	182.490	0.000
287+320	7.780	159.700	0.000	159.700	0.000
287+340	9.770	175.450	0.000	175.450	0.000
287+360	11.640	214.050	0.000	214.050	0.000
287+380	14.840	264.770	0.000	264.770	0.000
287+400	15.340	301.810	0.000	301.810	0.000
287+420	14.220	295.560	0.000	295.560	0.000
287+440	15.230	294.450	0.000	294.450	0.000
287+460	14.470	297.010	0.000	297.010	0.000
287+480	14.810	292.840	0.000	292.840	0.000
287+500	14.240	290.510	0.000	290.510	0.000
287+520	14.110	283.530	0.000	283.530	0.000
287+540	16.240	303.540	0.000	303.540	0.000
287+560	14.940	311.820	0.000	311.820	0.000
287+580	16.240	311.800	0.000	311.800	0.000
287+600	18.790	350.280	0.000	350.280	0.000
287+620	20.260	390.450	0.000	390.450	0.000
287+640	17.780	380.340	0.000	380.340	0.000
287+660	13.560	313.410	0.000	313.410	0.000
287+680	15.100	286.630	0.000	286.630	0.000
287+700	16.210	313.080	0.000	313.080	0.000
287+720	16.740	329.470	0.000	329.470	0.000
287+740	16.110	328.480	0.000	328.480	0.000
287+760	16.080	321.850	0.000	321.850	0.000
287+780	16.160	322.380	0.000	322.380	0.000
287+800	16.160	323.250	0.000	323.250	0.000
287+820	16.550	327.120	0.000	327.120	0.000
287+840	15.740	322.910	0.000	322.910	0.000
287+860	16.700	324.410	0.000	324.410	0.000
287+880	15.090	317.900	0.000	317.900	0.000
287+900	13.640	287.290	0.000	287.290	0.000
287+920	13.360	269.960	0.000	269.960	0.000
287+940	12.160	255.180	0.000	255.180	0.000
287+960	13.370	255.260	0.000	255.260	0.000
287+980	10.150	235.170	0.000	235.170	0.000
288+000	11.810	219.580	0.000	219.580	0.000
288+020	14.960	267.610	0.000	267.610	0.000
288+040	16.750	317.020	0.000	317.020	0.000
288+060	17.150	338.970	0.000	338.970	0.000
288+080	15.030	321.800	0.000	321.800	0.000
288+100	15.100	301.280	0.000	301.280	0.000
288+120	8.150	232.520	0.000	232.520	0.000

37

10/14

14



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 286 الي الكم 291 تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات



حصر اعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الناشئة نتيجة ردم المصرف القائم و الذي حل محله المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	جارى 3 (2024 / 2023 / 193)	جارى 2 (2025 / 2024 / 183)	جارى 1 (2025 / 2024 / 289)
288+140	7.870	160.220	0.000	160.220	0.000
288+160	8.520	163.860	0.000	163.860	0.000
288+180	14.290	228.050	0.000	228.050	0.000
288+200	16.070	303.590	0.000	303.590	0.000
288+220	15.590	316.630	0.000	316.630	0.000
288+240	17.690	332.860	0.000	332.860	0.000
288+260	14.150	318.410	0.000	318.410	0.000
288+280	14.340	284.900	0.000	284.900	0.000
288+300	14.300	286.390	0.000	286.390	0.000
288+320	16.640	309.390	0.000	309.390	0.000
288+340	18.070	347.110	0.000	347.110	0.000
288+360	19.760	378.250	0.000	378.250	0.000
288+380	18.080	378.390	0.000	378.390	0.000
288+400	17.410	354.880	0.000	354.880	0.000
288+420	16.330	337.320	0.000	337.320	0.000
288+440	17.930	342.540	0.000	342.540	0.000
288+460	14.500	324.260	0.000	324.260	0.000
288+480	17.580	320.770	0.000	320.770	0.000
288+500	17.820	354.020	0.000	354.020	0.000
288+520	18.010	358.340	0.000	358.340	0.000
288+540	19.620	376.300	0.000	376.300	0.000
288+560	19.630	392.460	0.000	392.460	0.000
288+580	18.340	379.650	0.000	379.650	0.000
288+600	16.400	347.330	0.000	347.330	0.000
288+620	17.000	334.010	0.000	334.010	0.000
288+640	17.270	342.790	0.000	342.790	0.000
288+660	17.230	345.010	0.000	345.010	0.000
288+680	19.480	367.050	0.000	367.050	0.000
288+700	18.680	381.580	0.000	381.580	0.000
288+720	20.000	386.800	0.000	386.800	0.000
288+740	20.480	404.780	0.000	404.780	0.000
288+760	20.830	413.100	0.000	413.100	0.000
288+780	17.710	385.460	0.000	385.460	0.000
288+800	17.690	354.000	0.000	354.000	0.000
288+820	14.240	319.240	0.000	319.240	0.000
288+840	14.960	291.930	0.000	291.930	0.000
288+860	13.840	287.980	0.000	287.980	0.000
288+880	13.410	272.550	0.000	272.550	0.000
288+900	16.070	294.820	0.000	294.820	0.000
288+920	17.620	336.920	0.000	336.920	0.000
288+940	18.820	364.450	0.000	364.450	0.000
288+960	19.080	379.000	0.000	379.000	0.000
288+980	20.140	392.230	0.000	392.230	0.000
289+000	20.140	402.820	0.000	402.820	0.000
289+020	26.400	465.480	465.480	0.000	0.000
289+040	25.930	524.410	524.410	0.000	0.000
289+060	24.820	507.500	507.500	0.000	0.000
289+080	30.380	552.030	552.030	0.000	0.000
289+100	25.390	557.710	557.710	0.000	0.000
289+120	23.800	491.860	491.860	0.000	0.000
289+140	23.030	468.230	468.230	0.000	0.000
289+160	23.170	461.950	461.950	0.000	0.000
289+180	25.950	491.170	491.170	0.000	0.000
289+200	26.490	524.400	524.400	0.000	0.000
289+220	26.650	531.430	531.430	0.000	0.000
289+240	25.610	522.610	522.610	0.000	0.000

م. حجاز

م. حجاز

م. حجاز

	اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 286 الى الكم 291 تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات	
---	---	---

حصر اعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الناشئة نتيجة ردم المصرف القائم و الذي حل محله المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	جارى 3 (2024 / 2023 / 193)	جارى 2 (2025 / 2024 / 183)	جارى 1 (2025 / 2024 / 289)
289+260	26.900	525.060	525.060	0.000	0.000
289+280	27.360	542.550	542.550	0.000	0.000
289+300	27.730	550.860	550.860	0.000	0.000
289+320	29.060	565.960	565.960	0.000	0.000
289+340	31.100	599.050	599.050	0.000	0.000
289+360	30.490	615.250	615.250	0.000	0.000
289+380	28.660	591.440	591.440	0.000	0.000
289+400	32.490	611.490	611.490	0.000	0.000
289+420	32.440	649.350	649.350	0.000	0.000
289+440	35.680	681.230	681.230	0.000	0.000
289+460	37.150	728.280	654.919	73.361	0.000
289+480	36.250	733.920	0.000	733.920	0.000
289+500	39.770	760.160	0.000	760.160	0.000
289+520	40.210	799.800	0.000	799.800	0.000
289+540	40.330	805.410	0.000	805.410	0.000
289+560	36.240	765.680	0.000	765.680	0.000
289+580	34.680	709.140	0.000	709.140	0.000
289+600	14.260	496.440	0.000	496.440	0.000
289+620	27.880	428.470	0.000	428.470	0.000
289+640	28.470	563.460	0.000	563.460	0.000
289+660	29.310	577.760	0.000	577.760	0.000
289+680	28.090	574.050	0.000	574.050	0.000
289+700	28.480	565.710	0.000	565.710	0.000
289+720	30.280	586.860	0.000	586.860	0.000
289+740	28.980	581.990	0.000	581.990	0.000
289+760	26.340	541.710	0.000	541.710	0.000
289+780	26.280	524.610	0.000	524.610	0.000
289+800	22.670	524.200	0.000	524.200	0.000
289+820	27.460	536.030	0.000	536.030	0.000
289+840	27.890	553.570	0.000	553.570	0.000
289+860	28.930	568.250	0.000	568.250	0.000
289+880	32.300	612.340	0.000	612.340	0.000
289+900	33.940	662.410	0.000	662.410	0.000
289+920	34.330	682.690	0.000	682.690	0.000
289+940	31.790	661.190	0.000	661.190	0.000
289+960	34.080	658.690	0.000	658.690	0.000
289+980	30.060	634.440	0.000	634.440	0.000
290+000	33.660	629.390	0.000	526.760	102.630
290+020	28.923	578.450	0.000	0.000	578.450
290+040	30.340	606.800	0.000	0.000	606.800
290+060	32.994	659.880	0.000	0.000	659.880
290+080	36.706	734.110	0.000	0.000	734.110
290+100	35.840	716.790	0.000	0.000	716.790
290+120	33.196	663.920	0.000	0.000	663.920
290+140	31.758	635.150	0.000	0.000	635.150
290+160	32.624	652.480	0.000	0.000	652.480
290+180	32.986	659.720	0.000	0.000	659.720
290+200	32.484	649.670	0.000	0.000	649.670
290+220	31.787	635.730	0.000	0.000	635.730
290+240	28.422	568.440	0.000	0.000	568.440
290+260	28.559	571.170	0.000	0.000	571.170
290+280	32.065	641.290	0.000	0.000	641.290
290+300	34.442	688.830	0.000	0.000	688.830
290+320	32.914	658.280	0.000	0.000	658.280
290+340	30.017	600.340	0.000	0.000	600.340
290+360	29.840	596.790	0.000	0.000	596.790

م.ع.ب.س

م.ع.ب.س

م.ع.ب.س

	اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 286 الى الكم 291 تنفيذ شركة جيل طابق للمقاولات	
---	---	---

حصر اعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الناشئة نتيجة ردم المصرف القائم و الذي حل محله المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	جارى 3 (2024 / 2023 / 193)	جارى 2 (2025 / 2024 / 183)	جارى 1 (2025 / 2024 / 289)
290+380	32.411	648.210	0.000	0.000	648.210
290+400	35.039	700.780	0.000	0.000	700.780
290+420	34.153	683.060	0.000	0.000	683.060
290+440	33.046	660.910	0.000	0.000	660.910
290+460	32.294	645.880	0.000	0.000	645.880
290+480	28.039	560.780	0.000	0.000	560.780
290+500	25.175	503.500	0.000	0.000	503.500
290+520	26.284	525.680	0.000	0.000	525.680
290+540	26.471	529.410	0.000	0.000	529.410
290+560	25.881	517.620	0.000	0.000	517.620
290+580	27.973	559.450	0.000	0.000	559.450
290+600	28.797	575.930	0.000	0.000	575.930
290+620	26.787	535.740	0.000	0.000	535.740
290+640	28.956	579.120	0.000	0.000	579.120
290+660	33.311	666.220	0.000	0.000	666.220
290+680	34.967	699.340	0.000	0.000	699.340
290+700	31.208	624.150	0.000	0.000	624.150
290+720	32.797	655.930	0.000	0.000	655.930
290+740	37.151	743.010	0.000	0.000	743.010
290+760	36.099	721.980	0.000	0.000	721.980
290+780	37.882	757.640	0.000	0.000	757.640
290+800	38.158	763.160	0.000	0.000	763.160
290+820	36.848	736.960	0.000	0.000	736.960
290+840	34.718	694.350	0.000	0.000	694.350
290+860	31.669	633.370	0.000	0.000	633.370
290+880	30.338	606.760	0.000	0.000	606.760
290+900	32.308	646.160	0.000	0.000	646.160
الاجمالى	88053.290	12685.939	12685.939	46571.781	28795.570
			12685.939	46571.781	28795.570

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى

kk

xyz



عن الشركة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى (289 / 2024 / 2025)
عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تجهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.

رقم البند وبيانه: (1-1)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)	
٠,٠٠		١٠٠,٠٠,٠٠٠	
الاجمالى 3م	2م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٢٦,٠٨٥,٩٤٠	٢٦,٠٨٥,٩٤٠	290+900	289+000
		الاجمالى	
٢٦,٠٨٥,٩٤٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٦,٠٨٥,٩٤٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢٦,٠٨٥,٩٤٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الاستشارى

kk

عن الشركة

xyz

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والجبرة

مهندس المشروع

م/ احمد ابو ديقية

م/ احمد الشاعر



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات



جارى (1) عقد 289 - حصر اعمال التطهير

From	To	Length(m)	Quantity (m2)	Notes
289+000	289+400	400	4142.29	تطهير المسافة ما بين الجسر الترابي والمصرف البديل
289+400	289+700	300	3421.50	
289+700	290+000	300	3413.06	
290+000	290+320	320	4031.25	
290+320	290+620	300	3297.00	
290+620	290+900	280	2978.83	
289+000	289+400	400	1227.62	تطهير المسافة ما بين الجسر الترابي و سوميد
289+400	289+700	300	855.56	
289+700	290+000	300	862.88	
290+000	290+320	320	1855.95	
الإجمالي			26085.94	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

احمد ابو دقيقة

احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركه

xy = 5

 Engineering Consulting Office مكتب استشارات هندسي			Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Nnatroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000										 مؤسسة التخطيط والتنمية الاقتصادية					
بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة جبل طارق																		
النسبة المئوية لأصروف العقود	الاجملي المستخلصات	ختامى			جارى (3)		جارى (2)		جارى (1)		تاريخ الموقع	العقود			المعايير		اسم الشركة	م
		التاريخ	كميات	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة	التاريخ	القيمة		تاريخ العقد	قيمة العقد	رقم العقد	الاتجاه	رقم		
100%	5,700,000.00	12/13/2022	235,451.56	482,390.00	-	-	9/28/2022	1,102,560.00	8/22/2022	4,115,050	7/25/2022	5,700,000	41-2022-2023	محور الضيقه	1			
100%	5,700,000.00	4/10/2023	-	596,580.80	-	-	-	-	11/1/2022	5,100,000.00	10/10/2022	5,700,000	446-2022-2023	السدات	2			
100%	5,700,000.00	4/10/2023	-	281,930.92	-	-	12/21/2022	1,002,898	12/5/2022	4,415,000.00	11/21/2022	5,700,000	721-2022-2023	التويرية	3			
100%	5,700,000.00	4/10/2023	-	194,756.80	-	-	2/20/2023	2,244,044	1/24/2023	3,250,000.00	1/2/2022	5,700,000	1075-2022-2023	مستكن	4			
100%	5,700,000.00	8/20/2023	-	236,140.16	-	-	3/27/2023	2,259,664,720	3/9/2023	3,204,195.12	2/13/2023	5,700,000	1364-2022-2023	وادي النطرون	5		1 جبل طارق للحارات	
100%	5,700,000.00	8/20/2023	-	547,000.00	-	-	6/6/2023	2,250,000,000	5/9/2023	2,903,000.00	3/29/2023	5,700,000	1712-2022-2023	الاقليمى	6			
98%	9,787,798.08				4712245.804	3/25/2024	10/8/2023	882,305	9/11/2023	4,193,247.00	8/21/2023	10,000,000	193-2023-2024	اعمال التأسيس و الاسفلت	7			
98%	19,143,110.86						9/16/2024	4,306,726	8/19/2024	14,836,384,70	8/19/2024	19,491,587	183-2024-2025	استكمال اعمال ردم	8			
47%	9,257,402.56								10/10/2024	9,257,402.56	23/9/2024	19,679,043	289-2024-2025	عقد 289	9			

بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة جيل طارق