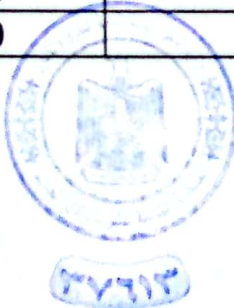


المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة

م. م. م.



مهندس الشركة

م. م. م.



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080

مهندس الهيئة
ش. م. م.



مهندس الشركة
محمد بن علي



المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسبوط القطاع الثاني
رقم البلد / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

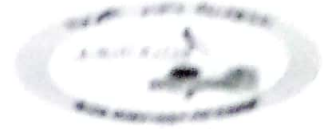
المحطة	عرض الأساس (م)	المسك (م)	المجم (م³)
46+100	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+120	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+140	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+160	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+180	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+200	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+220	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+240	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+260	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+280	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+300	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+320	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+340	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+360	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+380	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+400	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+420	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+440	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+460	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+480	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+500	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+520	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+540	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+560	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+580	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+600	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+620	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+640	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+660	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد بن عبد الله

٢٧٩١٣



ازدواج طريق الخارجية أسبوط القطاع الثاني

بالعنبر المثعب اعمال نوريد و تشغيل طبقة الأساس ...
ممسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم الوثيقة / بيان الاعمال

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	العمق (م)
46+680	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+700	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+720	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+740	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+760	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+780	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+800	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+820	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+840	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+860	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+880	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+900	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+920	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+940	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+960	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
46+980	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+000	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+020	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+040	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+060	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+080	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+100	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+120	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+140	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+160	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+180	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+200	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+220	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥
47+240	٩,٥	٠,٢٥	٩٩,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+820

مهندس الهيئة
حرس



مهندس الشركة
محمد السيد

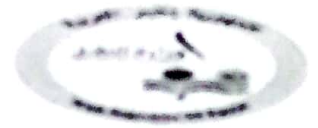
المشروع		ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال	١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم	
الوصلة	وصلة ١٥ كم		

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	48+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400

مهندس الهيئة
ش.ب.



مهندس الشركة
ك.ب.



المشروع			ازدواج طريق الخارجة بسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاصل			بالمتر المربع اعمال توريد و تشغيل طبقة الاساس .. مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة			وصلة ١٥ كم
المحطة	عرض الاسفلت (م)	السمك (م)	المجموع (م ^٣)
48+420	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+440	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+460	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+480	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+500	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+520	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+540	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+560	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+980	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس البيئة

مهندس الشركة



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاف الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس .. مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

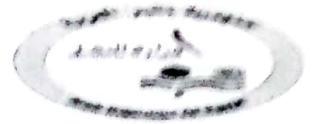
الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560

مهندس الهيئة

م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م.

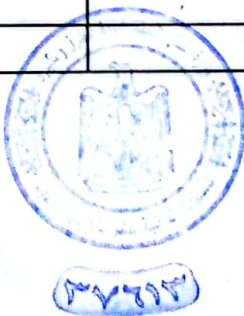


المشروع	ازدواج طريق الخارجية أسيوط القطاع الثاني
رقم الهند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس .. مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	المجم (م³)
49+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+980	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+000	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+120	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+140	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة
محمد



ازدواج طريق، الخارجة أسبوط القطاف الثاني
باعتبر المعصب أعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ..
وسادة النقل ٢٠ سم

/٥

المشروع
رقم الهند / بيان الاعمال
الوصلة

وصلة ١٥ كم

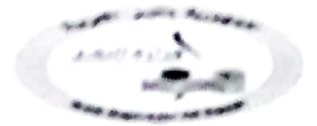
المحطة	عرض الأساس (م)	المسلك (م)	الحجم (م ^٣)
49+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+980	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+000	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+120	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+140	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة
محمد



الردواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأسفلت
ممسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
50+160	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+180	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+200	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+220	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+240	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+260	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+280	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+300	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+320	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+340	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+360	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+380	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+400	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+420	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+440	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+460	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+480	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+500	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+520	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+540	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

ش.ه.ر



مهندس الشركة

م.ه.ر

ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ..
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

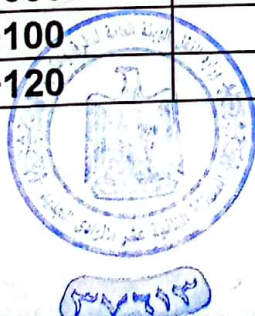
وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)
50+560	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+980	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+000	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+120	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

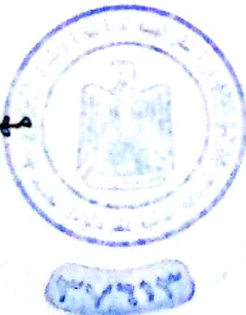
مهندس الشركة
كبراهيم





المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس .. مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة			وصلة ١٥ كم
الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+400
١٦٤٣٥,٠		الاجمالي (م³)	

مهندس الهيئة

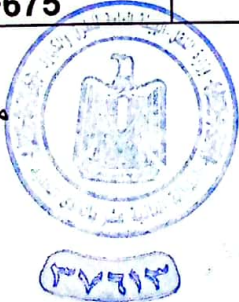


مهندس الشركة
شركة

المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٢٠	0+000
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+025
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+050
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+075
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+100
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+125
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+150
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+175
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+200
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+225
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+250
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+275
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+375
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+675

مهندس الهيئة

ش.م.ب.



مهندس الشركة

ش.م.ب.



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

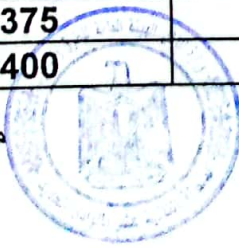
النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
0+700	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+725	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+750	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+775	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+800	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+825	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+850	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+875	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+900	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+925	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+950	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+975	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+000	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+025	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+050	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+075	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+100	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+125	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+150	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+175	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+200	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+225	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+250	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+275	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+300	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+325	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+350	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+375	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



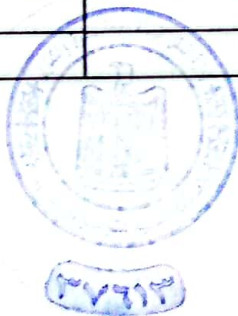
٢٠٢٢/٢٢/٢٢

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النفق

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+675
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	2+000
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+025
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+050
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+075
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+125

مهندس الهيئة

شاه



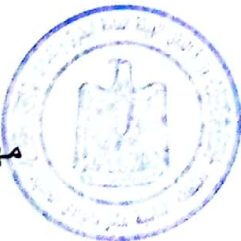
مهندس الشركة
محمد المرام



المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+175
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+200
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+225
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+250
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+275
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+300
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+325
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+350
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+375
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+625
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+700

مهندس الهيئة



٢٠٢٢/٠٤/٢٥

مهندس الشركة
محمد المكي

ازدواج طريق الخارجة اسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم الهند / بيان الاعمال

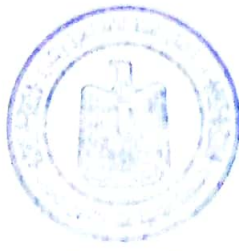
النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
2+725	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+750	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+775	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+800	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+825	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+850	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+875	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+900	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+925	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+950	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+975	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+000	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+025	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+050	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+075	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+100	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+125	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+150	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+175	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+200	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+225	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+250	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+275	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+300	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+325	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+350	٢٠	٠,٣	١٥٠

مهندس الهيئة

محمد



٢٠٢٢

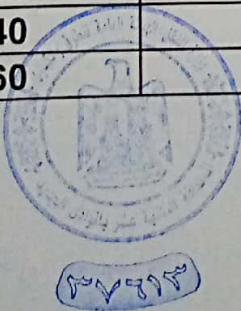
مهندس الشركة
محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+375
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+625
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+650
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+675
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+700
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+725
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+750
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+775
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+800
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+825
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+850
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+875
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+900
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+925
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+950
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+975
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	4+000
٨٠	٠,٢	٢٠	4+020
٨٠	٠,٢	٢٠	4+040
٨٠	٠,٢	٢٠	4+060

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد ادب



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

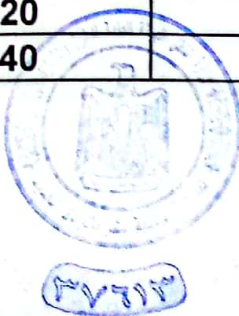
النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	المسك (م)	الحجم (م ^٣)
4+080	٢٠	٠,٢	٨٠
4+100	٢٠	٠,٢	٨٠
4+120	٢٠	٠,٢	٨٠
4+140	٢٠	٠,٢	٨٠
4+160	٢٠	٠,٢	٨٠
4+180	٢٠	٠,٢	٨٠
4+200	٢٠	٠,٢	٨٠
4+220	٢٠	٠,٢	٨٠
4+240	٢٠	٠,٢	٨٠
4+260	٢٠	٠,٢	٨٠
4+280	٢٠	٠,٢	٨٠
4+300	٢٠	٠,٢	٨٠
4+320	٢٠	٠,٢	٨٠
4+340	٢٠	٠,٢	٨٠
4+360	٢٠	٠,٢	٨٠
4+380	٢٠	٠,٢	٨٠
4+400	٢٠	٠,٢	٨٠
4+420	٢٠	٠,٢	٨٠
4+440	٢٠	٠,٢	٨٠
4+460	٢٠	٠,٢	٨٠
4+480	٢٠	٠,٢	٨٠
4+500	٢٠	٠,٢	٨٠
4+520	٢٠	٠,٢	٨٠
4+540	٢٠	٠,٢	٨٠
4+560	٢٠	٠,٢	٨٠
4+580	٢٠	٠,٢	٨٠
4+600	٢٠	٠,٢	٨٠
4+620	٢٠	٠,٢	٨٠
4+640	٢٠	٠,٢	٨٠

مهندس الهيئة

ش.ه.ه.



مهندس الشركة

ش.ه.ه.

ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
مضافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البلد / بيان الاعمال

الوصلة

النقطة

المحطة	عرض الأساس (م)	المساحة (م)	الحجم (م³)
4+660	٢٠	٠,٢	٨٠
4+680	٢٠	٠,٢	٨٠
4+700	٢٠	٠,٢	٨٠
4+720	٢٠	٠,٢	٨٠
4+740	٢٠	٠,٢	٨٠
4+760	٢٠	٠,٢	٨٠
4+780	٢٠	٠,٢	٨٠
4+800	٢٠	٠,٢	٨٠
4+820	٢٠	٠,٢	٨٠
4+840	٢٠	٠,٢	٨٠
4+860	٢٠	٠,٢	٨٠
4+880	٢٠	٠,٢	٨٠
4+900	٢٠	٠,٢	٨٠
4+920	٢٠	٠,٢	٨٠
4+940	٢٠	٠,٢	٨٠
4+960	٢٠	٠,٢	٨٠
4+980	٢٠	٠,٢	٨٠
5+000	٢٠	٠,٢	٨٠
5+020	٢٠	٠,٢	٨٠
5+040	٢٠	٠,٢	٨٠
5+060	٢٠	٠,٢	٨٠
5+080	٢٠	٠,٢	٨٠
5+100	٢٠	٠,٢	٨٠
5+120	٢٠	٠,٢	٨٠
5+140	٢٠	٠,٢	٨٠
5+160	٢٠	٠,٢	٨٠
5+180	٢٠	٠,٢	٨٠
5+200	٢٠	٠,٢	٨٠
5+220	٢٠	٠,٢	٨٠

مهندس الهيئة

شركة

مهندس الشركة
شركة

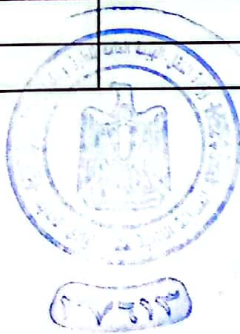


المشروع	ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٨٠	٠,٢	٢٠	5+240
٨٠	٠,٢	٢٠	5+260
٨٠	٠,٢	٢٠	5+280
٨٠	٠,٢	٢٠	5+300
٨٠	٠,٢	٢٠	5+320
٨٠	٠,٢	٢٠	5+340
٨٠	٠,٢	٢٠	5+360
٨٠	٠,٢	٢٠	5+380
٨٠	٠,٢	٢٠	5+400
٨٠	٠,٢	٢٠	5+420
٨٠	٠,٢	٢٠	5+440
٨٠	٠,٢	٢٠	5+460
٨٠	٠,٢	٢٠	5+480
٨٠	٠,٢	٢٠	5+500
٨٠	٠,٢	٢٠	5+520
٨٠	٠,٢	٢٠	5+540
٨٠	٠,٢	٢٠	5+560
٨٠	٠,٢	٢٠	5+580
٨٠	٠,٢	٢٠	5+600
٨٠	٠,٢	٢٠	5+620
٨٠	٠,٢	٢٠	5+640
٨٠	٠,٢	٢٠	5+660
٨٠	٠,٢	٢٠	5+680
٨٠	٠,٢	٢٠	5+700
٨٠	٠,٢	٢٠	5+720
٨٠	٠,٢	٢٠	5+740
٨٠	٠,٢	٢٠	5+760
٨٠	٠,٢	٢٠	5+780
٨٠	٠,٢	٢٠	5+800

مهندس الهيئة

شركة



مهندس الشركة

شركة

المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٨٠	٠,٢	٢٠	5+820
٨٠	٠,٢	٢٠	5+840
٨٠	٠,٢	٢٠	5+860
٨٠	٠,٢	٢٠	5+880
٨٠	٠,٢	٢٠	5+900
٨٠	٠,٢	٢٠	5+920
٨٠	٠,٢	٢٠	5+940
٨٠	٠,٢	٢٠	5+960
٨٠	٠,٢	٢٠	5+980
٨٠	٠,٢	٢٠	6+000
٨٠	٠,٢	٢٠	6+020
٨٠	٠,٢	٢٠	6+040
٨٠	٠,٢	٢٠	6+060
٨٠	٠,٢	٢٠	6+080
٨٠	٠,٢	٢٠	6+100
٨٠	٠,٢	٢٠	6+120
الاجمالي (م³)			٣٦٨٣٠,٠

مهندس الهيئة



٢٠٢٠/٠٤/٢٣

مهندس الشركة
محمد الربيع

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

الكمية	اسم الوصلة
١٦٤٣٥	الانشاس ١١ كم
١٥٢٠	الازدواج ١ كم
٣٦٨٣٠	القلب
٥٤٧٨٥	الاجمالي



مهندس الهيئة
محمد

مهندس الشركة
محمد

كميات الاساس بالمتر المكعب (مساحة النقل ١٣٥ كم)

اسم الوصلة	الكمية	
الانشائي ١١ كم	٠	٣م
الازدواج ٤ كم	٠	٣م
النقب	٨٩٥٠	٣م
الاجمالي	٨٩٥٠	٣م



مهندس الهيئة

ش.هـ

مهندس الشركة
ش.هـ

ازدواج طريق الخارجة اسبوط القطاع الثاني

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

/٥

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
مسافة النقل ١٣٥ كم

الوصلة

النقطة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
2+025	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+050	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+075	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+100	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+125	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+150	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+175	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+200	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+225	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+250	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+275	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+300	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+325	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+350	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+375	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+400	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+425	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+450	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+475	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+500	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+525	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+550	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+575	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+600	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+625	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+650	٢٠	٠,٣٥	١٧٥,٠
2+675	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+700	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ١٣٥ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السك (م)	الحجم (م³)
2+725	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+750	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+775	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+800	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+825	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+850	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+875	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+900	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+925	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+950	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
2+975	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+000	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+025	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+050	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+075	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+100	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+125	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+150	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+175	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+200	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+225	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+250	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+275	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+300	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+325	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+350	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+375	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠
3+400	٢٠	٠,٢	١٠٠,٠

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة
محمد



المشروع			ازدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
النوصلة			النفق
الحجم (م ^٣)	المسك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
٨٩٥٠,٠	الاجمالي (م ^٣)		

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة

محمد ابراهيم



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
56+300	٩,٥	٠,٢	٠
56+320	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+340	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+360	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+380	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+400	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+420	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+440	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+460	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+480	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+500	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+520	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+540	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+560	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+780	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد أبو بكر



الدواج طريق الخارجة أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
56+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
56+980	٩,٥	٠,٢	٣٨
57+000	٩,٥	٠,٢	٣٨
57+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
57+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
57+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
57+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
57+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
الاجمالي (م ^٣)			١٥٢٠,٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد بن عبد الله