APPROVED AS-BUILT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	NEGIDA CONTRACTING نجيدة للمقاولات	SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	NEGIDA company			Designer Company*			DR.Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	Samir Helmy			26/9/2023							
Contractor UIR Reference				Refers To MIR :							
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							26	9	2023		

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

AREA	Element
12+500 → 15+800	Backfilling layer from 14+500 To 15+000

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet + Cross sections + Width sheets + Center line Coordinates)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB SYRVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
• Surveying works (levels - coordinates - width) are inspected and found : Accepted • Work may : Accept NAME:- 0558	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-A/C-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	Samir Helmy	Samir Helmy	26/9/2023			
Contractor QA/QC* XYZ	0 55 am		26/9/2023		A	
Contractor QA/QC* H.M.C	Ali Gabr		27/9/23		A	
Employers Representative						

* Designer

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ : 26 / 9 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة / كبيرن

من المحطة رقم : 14+500 الى المحطة رقم : 15+000

بنود مهمه يجب ان يتم استيفائها قبل الإستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.
- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فورا.
- يجب ان يكون القائم باعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة, لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها.

ملاحظات :- تسليم نهائي للقطاع من 14+500 الى 15+000

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نهيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
101101	723977.908	776485.124	215.877	as built
101102	723976.218	776487.287	215.787	as built
101103	723977.242	776484.747	215.809	as built
101104	723977.214	776486.781	215.849	as built
101105	723978.46	776484.486	205.819	as built
101106	723978.748	776486.157	205.639	as built
101107	723979.105	776483.837	205.879	as built
101108	723972.005	776487.078	215.752	as built
101109	723972.318	776488.124	215.748	as built
101110	723971.318	776488.871	215.787	as built
101111	723971.683	776488.451	215.751	as built
101112	723974.631	776478.819	215.38	as built
101113	723974.797	776477.854	215.779	as built
101114	723965.78	776513.42	215.827	as built
101115	723963.08	776524.638	215.884	as built
101116	723962.885	776531.333	215.827	as built
101117	723962.183	776533.810	215.818	as built
101118	723962.858	776531.811	215.458	as built
101119	723962.168	776535.818	215.146	as built
101120	723964.678	776531.41	215.887	as built
101121	723964.354	776531.38	215.059	as built
101122	723964.418	776530.369	215.731	as built
101123	723964.782	776531.875	215.842	as built
101124	723963.088	776531.367	215.917	as built
101125	723963.182	776531.315	215.84	as built
101126	723963.224	776530.668	215.704	as built
101127	723963.457	776531.34	215.836	as built
101128	723973.571	776466.416	215.766	as built
101129	723973.303	776466.544	215.765	as built
101130	723983.328	776467.175	215.674	as built
101131	723983.351	776466.464	215.751	as built
101132	723955.822	776341.062	220.901	as built
101133	723955.864	776342.057	220.881	as built
101134	723945.684	776338.38	220.752	as built
101135	723945.831	776341.187	220.866	as built
101136	723967.831	776348.811	221.751	as built
101137	723967.336	776350.682	221.796	as built
101138	723967.363	776350.368	221.772	as built
101139	723967.206	776351.963	221.815	as built
101140	723983.851	776495.318	215.631	as built
101141	723983.548	776493.312	215.631	as built
101142	723984.832	776476.496	220.648	as built
101143	723984.416	776476.525	220.734	as built
101144	723968.2662	776516.1485	230.7998	as built
101145	723968.6375	776518.1131	230.7998	as built
101146	723969.8644	776517.5513	230.7998	as built
101147	723969.5178	776518.5726	230.7998	as built
101148	723970.5617	776517.6032	240.7998	as built
101149	723971.216	776518.6884	240.7998	as built
101150	723971.2609	776516.4131	240.7998	as built
101151	723971.5142	776518.3941	240.7998	as built
101152	723971.9148	776517.3373	240.7198	as built
101153	723974.1681	776519.1785	240.7198	as built
101154	723979.318	776516.8382	240.7198	as built
101155	723979.6818	776518.7584	240.7198	as built
101156	723980.5118	776518.229	239.7198	as built
101157	723980.7948	776518.1383	239.7198	as built
101158	723981.8699	776519.6139	239.7198	as built
101159	723981.8828	776517.6131	239.7198	as built
101160	723981.8913	776519.8234	239.7198	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نهيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
101161	723987.2758	776480.2341	215.7198	as built
101162	723985.8007	776481.6843	205.7198	as built
101163	723988.579	776484.6631	205.7198	as built
101164	723985.8066	776487.8764	204.5972	as built
101165	723988.378	776489.388	205.903	as built
101166	723988.8613	776481.8487	205.903	as built
101167	723989.8903	776488.8761	205.903	as built
101168	723990.8673	776490.8172	205.903	as built
101169	723991.8057	776478.383	205.903	as built
101170	723991.3824	776480.8657	205.903	as built
101171	723992.121	776487.7455	205.903	as built
101172	723992.8979	776489.7762	205.903	as built
101173	723968.6481	776438.7676	205.821	as built
101174	723968.3263	776440.7481	205.821	as built
101175	723969.3686	776438.3798	205.821	as built
101176	723969.8653	776440.3988	205.821	as built
101177	723970.68	776447.8884	205.821	as built
101178	723970.9984	776449.8481	205.821	as built
119460	723970.906	776455.124	215.877	as built
119461	723976.158	776457.287	215.787	as built
119462	723977.182	776454.747	211.809	as built
119463	723977.104	776456.781	210.849	as built
119464	723978.54	776454.486	205.814	as built
119465	723978.784	776456.157	205.639	as built
119466	723979.368	776454.837	205.879	as built
119467	723971.883	776457.078	210.752	as built
119468	723972.081	776458.124	210.748	as built
119469	723973.369	776456.871	215.787	as built
119470	723973.583	776458.451	215.751	as built
119471	723974.581	776475.819	220.38	as built
119472	723974.797	776477.854	220.779	as built
119473	723934.734	776323.131	215.183	as built
119474	723934.512	776323.859	215.134	as built
119475	723934.814	776320.846	214.998	as built
119476	723935.812	776323.677	215.085	as built
119477	723946.883	776318.738	214.889	as built
119478	723948.184	776321.347	215.008	as built
119479	723954.943	776318.28	214.789	as built
119480	723955.277	776320.15	214.854	as built
119481	723964.573	776317.821	214.536	as built
119482	723965.575	776319.931	214.763	as built
119483	723975.09	776315.812	214.64	as built
119484	723975.137	776317.818	214.719	as built
119485	723985.69	776314.731	214.536	as built
119486	723985.159	776316.41	214.634	as built
119487	723985.184	776314.616	214.589	as built
119488	723985.137	776316.417	214.585	as built
119489	723113.718	776418.419	215.481	as built
119490	723112.081	776420.455	215.836	as built
119491	723112.834	776418.018	214.421	as built
119492	723113.074	776418.88	214.581	as built
119493	723114.081	776477.376	209.45	as built
119494	723124.13	776479.288	209.267	as built
119495	723118.058	776488.389	204.275	as built
119496	723118.288	776488.919	204.291	as built
119497	723118.381	776490.000	203.289	as built
119498	723115.179	776487.486	229.314	as built
119499	723121.979	776489.414	219.21	as built
119500	723122.671	776486.646	214.948	as built
119501	723122.881	776488.814	214.284	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نهيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119502	723125.778	776476.849	209.254	as built
119503	723125.538	776478.288	209.198	as built
119504	723126.718	776485.728	204.348	as built
119505	723125.006	776487.743	204.359	as built
119506	723125.318	776492.284	202.198	as built
119507	723131.422	776488.289	218.198	as built
119508	723131.422	776488.289	218.193	as built
119509	723131.66	776488.51	218.058	as built
119510	723132.442	776485.794	216.162	as built
119511	723132.691	776487.68	216.163	as built
119512	723133.382	776475.188	208.248	as built
119513	723133.777	776477.152	208.192	as built
119514	723134.708	776484.548	204.193	as built
119515	723134.771	776486.589	204.55	as built
119516	723135.308	776491.569	201.326	as built
119517	723141.318	776485.481	218.189	as built
119518	723141.918	776487.181	218.062	as built
119519	723142.318	776484.575	214.09	as built
119520	723142.468	776486.454	213.969	as built
119521	723145.188	776474.074	209.232	as built
119522	723145.18	776476.081	209.02	as built
119523	723144.318	776483.828	204.118	as built
119524	723144.312	776485.18	204.025	as built
119525	723145.18	776491.183	201.83	as built
119526	723151.847	776484.496	218.593	as built
119527	723151.396	776486.287	218.593	as built
119528	723151.918	776483.787	213.588	as built
119529	723152.12	776485.551	214.055	as built
119530	723154.055	776473.017	206.048	as built
119531	723153.474	776474.551	208.859	as built
119532	723154.135	776482.428	204.053	as built
119533	723154.382	776484.524	203.953	as built
119534	723154.772	776488.524	203.224	as built
119535	723160.815	776488.228	218.887	as built
119536	723160.968	776488.184	218.81	as built
119537	723161.798	776482.817	213.847	as built
119538	723162.583	776484.529	213.891	as built
119539	723162.842	776471.831	195.976	as built
119540	723163.642	776473.862	198.844	as built
119541	723163.543	776481.485	194.843	as built
119542	723164.008	776483.552	191.793	as built
119543	723164.793	776468.551	181.251	as built
119544	723173.668	776463.958	218.785	as built
119545	723173.632	776465.958	218.811	as built
119546	723173.236	776461.719	218.896	as built
119547	723173.146	776463.532	218.688	as built
119548	723172.355	776471.639	208.806	as built
119549	723172.621	776473.819	208.603	as built
119550	723173.485	776480.496	203.815	as built
119551	723173.87	776481.546	203.842	as built
119552	723174.258	776486.518	201.315	as built
119553	723186.326	776471.361	218.618	as built
119554	723186.672	776473.167	218.618	as built
119555	723186.581	776462.59	213.837	as built
119556	723186.327	776470.382	208.776	as built
119557	723186.437	776472.664	208.496	as built
119558	723186.358	776479.762	203.817	as built
119559	723186.353	776481.353	203.572	as built
119560	723186.438	776482.813	203.618	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نهيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119561	723181.89	776484.598	202.617	as built
119562	723180.351	776488.184	218.678	as built
119563	723180.521	776483.16	218.488	as built
119564	723181.281	776488.621	213.638	as built
119565	723181.446	776483.362	213.818	as built
119566	723182.282	776472.024	208.408	as built
119567	723182.577	776468.187	208.734	as built
119568	723183.181	776478.573	203.348	as built
119569	723183.282	776480.28	203.439	as built
119570	723183.851	776482.894	203.382	as built
119571	723200.874	776468.221	218.378	as built
119572	723200.299	776461.351	218.34	as built
119573	723201.817	776468.951	213.408	as built
119574	723201.178	776460.181	213.318	as built
119575	723201.819	776468.141	208.345	as built
119576	723202.201	776470.571	208.357	as built
119577	723202.885	776477.381	203.57	as built
119578	723203.535	776478.572	208.378	as built
119579	723208.148	776480.784	202.571	as built
119580	723208.535	776480.389	203.364	as built
119581	723209.876	776468.637	218.483	as built
119582	723209.398	776460.351	218.13	as built
119583	723210.846	776467.741	213.445	as built
119584	723211.837	776459.381	213.178	as built
119585	723211.797	776469.147	208.3	as built
119586	723211.837	776461.391	208.456	as built
119587	723212.838	776476.534	203.334	as built
119588	723212.436	776474.459	203.352	as built
119589	723213.642	776467.354	203.364	as built
119590	723219.943	776469.318	218.284	as built
119591	723220.614	776460.517	218.434	as built
119592	723218.48	776458.672	213.389	as built
119593	723215.992	776466.236	218.487	as built
119594	723215.825	776458.236	218.123	as built
119595	723212.372	776474.362	208.146	as built
119596	723179.61	776449.405	218.21	as built
119597	723179.42	776449.261	218.091	as built
119598	723178.541	776455.791	218.285	as built
119599	723178.651	776457.791	218.123	as built
119600	723181.38	776447.207	208.268	as built
119601	723183.981	776446.838	208.209	as built
119602	723182.07	776438.832	204.881	as built
119603	723178.488	776440.497	218.839	as built
119604	723178.588	776447.302	217.847	as built
119605	723180.3	776436.892	218.287	as built
119606	723180.82	776438.995	218.832	as built
119607	723181.3	776446.412	208.213	as built
119608	723181.288	776436.437	207.838	as built
119609	723181.988	776432.677	206.73	as built
119610	723198.234	776434.677	218.909	as built
119611	723198.288	776436.432	217.832	as built
119612	723200.202	776434.128	218.571	as built
119613	723200.199	776436.028	218.518	as built
119614	723201.949	776432.573	208.634	as built
119615	723201.57	776435.463	207.768	as built
119616	723201.705	776430.648	206.455	as built
119617	723202.802	776428.782	217.639	as built
119618	723202.342	776428.779	217.71	as built
119619	723203.831	776423.81	218.058	as built
119620	723203.149	776424.869	212.488	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نهيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119621	723204.198	776424.869	212.488	as built
119622	723204.198	776424.869	212.488	as built
119623	723204.198	776424.869	212.488	as built
119624	723204.198	776424.869	212.488	as built
119625	723204.198	776424.869	212.488	as built
119626	723204.198	776424.869	212.488	as built
119627	723204.198	776424.869	212.488	as built
119628	723204.198	776424.869	212.488	as built
119629	723204.198	776424.869	212.488	as built
119630	723204.198	776424.869	212.488	as built
119631	723204.198	776424.869	212.488	as built
119632	723204.198	776424.869	212.488	as built
119633	723204.198	776424.869	212.488	as built
119634	723204.198	776424.869	212.488	as built
119635	723204.198	776424.869	212.488	as built
119636	723204.198	776424.869	212.488	as built
119637	723204.198	776424.869	212.488	as built
119638	723204.198	776424.869	212.488	as built
119639	723204.198	776424.869	212.488	as built
119640	723204.198	776424.869	212.488	as built
119641	723204.198	776424.869	212.488	as built
119642	723204.198	776424.869	212.488	as built
119643	723204.198	776424.869	212.488	as built
119644	723204.198	776424.869	212.488	as built
119645	723204.198	776424.869	212.488	as built
119646	723204.198	776424.869	212.488	as built
119647	723204.198	776424.869	212.488	as built
119648	723204.198	776424.869	212.488	as built
119649	723204.198	776424.869	212.488	as built
119650	723204.198	776424.869	212.488	as built
119651	723204.198	776424.869	212.488	as built
119652	723204.198	776424.869	212.488	as built
119653	723204.198	776424.869	212.488	as built
119654	723204.198	776424.869	212.488	as built
119655	723204.198	776424.869	212.488	as built
119656	723204.198	776424.869	212.488	as built
119657	723204.198	776424.869	212.488	as built
119658	723204.198	776424.869	212.488	as built
119659	723204.198	776424.869	212.488	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نعيمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
118700	723039.832	776461.591	206.889	as built
118701	723049.292	776456.741	207.052	as built
118702	723047.679	776431.901	216.826	as built
118703	723047.682	776433.845	216.755	as built
118704	723048.591	776448.459	215.958	as built
118705	723046.585	776448.209	215.771	as built
118706	723049.888	776458.189	206.862	as built
118707	723049.249	776457.79	206.832	as built
118708	723049.458	776461.983	206.742	as built
118709	723047.589	776436.258	216.828	as built
118710	723047.693	776438.139	216.68	as built
118711	723048.192	776447.882	215.429	as built
118712	723048.937	776445.519	215.866	as built
118713	723048.846	776445.196	206.73	as built
118714	723048.942	776446.921	206.806	as built
118715	723048.847	776452.185	206.807	as built
118716	723047.949	776435.583	216.71	as built
118717	723047.942	776437.834	216.595	as built
118718	723048.113	776441.828	215.749	as built
118719	723048.293	776441.951	215.571	as built
118720	723048.61	776436.622	206.639	as built
118721	723048.872	776436.448	206.511	as built
118722	723049.076	776437.267	205.950	as built
118723	723047.818	776434.859	216.631	as built
118724	723047.468	776435.863	216.418	as built
118725	723047.836	776444.272	215.72	as built
118726	723048.171	776444.287	215.482	as built
118727	723048.347	776433.068	207.744	as built
118728	723047.982	776434.314	216.434	as built
118729	723047.611	776436.182	216.562	as built
118730	723047.811	776443.694	215.589	as built
118731	723047.417	776443.723	215.626	as built
118732	723048.41	776431.94	207.622	as built
118733	723047.063	776433.721	216.348	as built
118734	723047.139	776435.044	216.379	as built
118735	723047.482	776442.116	215.351	as built
118736	723047.674	776442.06	215.335	as built
118737	723048.049	776433.112	207.953	as built
118738	723046.88	776433.187	216.15	as built
118739	723048.905	776434.823	215.116	as built
118740	723047.45	776432.39	215.347	as built
118741	723047.347	776434.284	215.118	as built
118742	723048.167	776430.27	207.701	as built
118743	723046.739	776434.312	216.855	as built
118744	723046.851	776432.38	215.31	as built
118745	723046.949	776428.828	207.604	as built
118746	723047.159	776433.28	215.359	as built
118747	723047.259	776428.951	215.055	as built
118748	723048.818	776429.793	207.582	as built
118749	723046.45	776431.811	215.918	as built
118750	723046.669	776431.847	216.158	as built
118751	723047.087	776427.545	215.243	as built
118752	723047.188	776429.395	215.008	as built
118753	723047.431	776428.112	208.28	as built
118754	723046.898	776425.419	215.936	as built
118755	723046.452	776425.198	215.802	as built
118756	723045.817	776426.987	215.64	as built
118757	723047.1	776423.828	215.842	as built
118758	723047.145	776425.1	216.478	as built
118759	723046.183	776423.879	215.89	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نعيمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
118760	723046.422	776423.757	215.754	as built
118761	723046.777	776420.488	215.002	as built
118762	723046.784	776420.283	215.929	as built
118763	723046.886	776423.929	208.793	as built
118764	723046.896	776423.146	208.805	as built
118765	723046.080	776420.092	215.739	as built
118766	723046.243	776423.861	215.946	as built
118767	723045.521	776419.707	211.175	as built
118768	723045.84	776420.115	215.620	as built
118769	723046.477	776421.710	215.943	as built
118770	723046.058	776418.628	215.979	as built
118780	723105.232	776313.309	216.488	as built
118781	723108.592	776314.351	216.348	as built
118782	723118.848	776311.465	216.831	as built
118783	723119.611	776311.28	216.64	as built
118784	723119.928	776310.547	216.878	as built
118785	723120.521	776311.248	216.235	as built
118786	723120.588	776309.42	216.116	as built
118787	723121.841	776311.117	216.72	as built
118788	723141.38	776308.074	215.695	as built
118789	723141.817	776308.982	216.075	as built
118790	723143.697	776307.198	216.76	as built
118791	723143.816	776308.794	216.84	as built
118792	723163.818	776304.208	216.537	as built
118793	723165.794	776307.707	216.698	as built
118794	723175.918	776304.301	216.818	as built
118795	723175.94	776304.819	216.819	as built
118796	723185.908	776304.054	216.809	as built
118797	723186.157	776306.776	216.458	as built
118798	723194.861	776306.38	216.352	as built
118799	723194.812	776306.767	216.579	as built
118800	723206.378	776302.188	216.245	as built
118801	723206.818	776305.788	216.425	as built
118802	723216.308	776301.24	216.344	as built
118803	723216.4	776302.888	216.316	as built
118804	723226.18	776300.318	216.064	as built
118805	723226.408	776301.728	216.118	as built
118806	723236.498	776298.818	212.987	as built
118807	723236.495	776301.208	216.027	as built
118808	723246.572	776298.481	212.788	as built
118809	723246.685	776300.831	216.783	as built
118810	723256.618	776297.845	212.788	as built
118811	723256.148	776299.967	216.817	as built
118812	723266.428	776296.745	212.846	as built
118813	723266.787	776298.41	216.712	as built
118814	723276.804	776295.515	212.932	as built
118815	723276.998	776297.52	216.665	as built
118816	723287.81	776295.179	212.644	as built
118817	723287.264	776296.747	216.51	as built
118818	723297.016	776294.403	212.361	as built
118819	723297.268	776296.531	216.451	as built
118820	723307.342	776293.519	212.112	as built
118821	723307.287	776295.352	216.152	as built
118822	723317.811	776292.771	212.089	as built
118823	723317.38	776294.761	216.086	as built
118824	723327.42	776291.368	211.943	as built
118825	723327.48	776294.209	211.943	as built
118826	723337.671	776291.385	211.896	as built
118827	723337.608	776293.418	211.891	as built
118828	723346.95	776292.258	207.154	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نعيمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
118841	723337.078	776281.868	207.198	as built
118842	723326.541	776281.841	207.181	as built
118843	723326.805	776280.815	207.198	as built
118844	723326.451	776280.319	207.188	as built
118845	723326.743	776280.318	207.281	as built
118846	723306.502	776284.46	207.281	as built
118847	723306.887	776285.985	207.315	as built
118848	723306.318	776285.318	207.199	as built
118849	723306.428	776288.848	207.129	as built
118850	723286.123	776281.888	207.4	as built
118851	723286.353	776287.719	207.487	as built
118852	723276.154	776286.848	207.61	as built
118853	723276.127	776288.48	207.538	as built
118854	723265.981	776287.401	207.588	as built
118855	723266.172	776289.154	207.886	as built
118856	723255.806	776289.2	207.709	as built
118857	723256.049	776290.986	207.82	as built
118858	723245.757	776287.277	207.592	as built
118859	723245.882	776290.817	208.069	as built
118860	723236.688	776289.648	208.074	as built
118861	723236.78	776291.775	208.173	as built
118862	723226.853	776291	208.178	as built
118863	723226.703	776292.347	208.284	as built
118864	723216.578	776293.484	208.395	as built
118865	723216.522	776294.678	208.318	as built
118866	723206.215	776293.987	208.173	as built
118867	723206.318	776294.991	208.158	as built
118868	723195.134	776293.949	208.482	as built
118869	723195.314	776295.211	208.474	as built
118870	723185.184	776295.72	208.38	as built
118871	723185.188	776296.961	208.857	as built
118872	723175.207	776296.016	208.811	as built
118873	723175.272	776297.488	208.712	as built
118874	723164.88	776298.77	208.779	as built
118875	723165.048	776298.541	208.437	as built
118876	723154.786	776297.84	208.784	as built
118877	723154.959	776299.618	208.81	as built
118878	723144.943	776298.949	208.851	as built
118879	723144.899	776300.98	208.831	as built
118880	723134.441	776299.618	208.888	as built
118881	723134.614	776300.369	209.872	as built
118882	723133.546	776302.8	213.068	as built
118883	723133.837	776304.331	213.149	as built
118884	723133.708	776311.408	208.983	as built
118885	723133.954	776312.56	216.323	as built
118886	723133.708	776312.516	208.889	as built
118887	723134.027	776312.02	208.891	as built
118888	723133.804	776308.888	207.758	as built
118889	723133.803	776318.808	208.72	as built
118890	723133.818	776327.808	209.612	as built
118891	723134.327	776328.58	208.618	as built
118892	723133.918	776334.861	208.562	as built
118893	723176.062	776338.816	208.578	as built
118894	723181.124	776339.812	208.479	as built
118895	723181.154	776338.848	208.488	as built
118896	723189.236	776339.124	208.357	as built
118897	723189.303	776339.278	208.318	as built
118898	723189.215	776343.29	208.358	as built
118899	723189.43	776348.473	208.288	as built
118900	723116.313	776353.207	208.178	as built

رفع مساحي للطرق من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تهيئة المقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
118903	723953.967	776458.125	224.898	as built
118904	723951.92	776456.961	224.849	as built
118905	723953.345	776454.529	224.798	as built
118906	723953.189	776453.751	224.823	as built
118907	723953.431	776453.052	224.857	as built
118908	723951.381	776454.46	224.882	as built
118909	723951.31	776452.553	224.868	as built
118910	723951.247	776453.37	224.882	as built
118911	723951.208	776451.555	224.879	as built
118912	723950.979	776452.251	224.867	as built
118913	723950.717	776450.358	224.42	as built
118914	723118.785	776451.108	224.27	as built
118915	723118.413	776449.318	224.35	as built
118916	723118.793	776449.879	224.362	as built
118917	723118.478	776447.94	224.287	as built
118918	723118.469	776448.793	224.12	as built
118919	723118.425	776448.811	224.19	as built
118920	723149.333	776447.821	224.057	as built
118921	723149.118	776448.896	224.12	as built
118922	723150.353	776448.779	223.851	as built
118923	723149.869	776449.893	223.897	as built
118924	723150.872	776448.617	223.787	as built
118925	723150.785	776448.788	223.881	as built
118926	723150.854	776449.622	223.671	as built
118927	723150.78	776450.813	223.556	as built
118928	723178.78	776450.715	223.575	as built
118929	723178.318	776451.637	223.625	as built
118930	723180.486	776451.746	223.484	as built
118931	723180.38	776450.818	223.569	as built
118932	723180.099	776451.813	223.551	as built
118933	723180.018	776450.64	223.533	as built
118934	723209.872	776450.814	223.299	as built
118935	723209.818	776450.516	223.508	as built
118936	723210.394	776450.854	223.176	as built
118937	723218.862	776447.862	223.287	as built
118938	723218.31	776448.31	223.306	as built
118939	723218.930	776448.815	223.301	as built
118940	723218.721	776448.599	222.997	as built
118941	723218.191	776448.599	223.128	as built
118942	723248.15	776447.287	222.898	as built
118943	723248.479	776448.284	222.909	as built
118944	723248.427	776448.408	222.726	as built
118945	723248.287	776449.301	222.909	as built
118946	723248.34	776451.712	222.667	as built
118947	723248.587	776451.758	222.746	as built
118948	723278.088	776448.438	222.303	as built
118949	723277.995	776452.462	222.848	as built
118950	723278.050	776448.448	222.419	as built
118951	723277.995	776451.479	222.848	as built
118952	723317.815	776451.074	222.838	as built
118953	723317.184	776451.083	222.48	as built
118954	723317.182	776452.287	222.22	as built
118955	723317.481	776450.821	222.199	as built
118956	723317.3.806	776451.884	222.094	as built
118957	723317.682	776450.884	222.194	as built
118958	723317.609	776450.804	222.099	as built
118959	723317.289	776448.786	221.86	as built
118960	723317.488	776450.871	221.909	as built
118961	723317.261	776449.089	221.48	as built
118962	723317.318	776449.618	221.788	as built

رفع مساحي للطرق من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تهيئة المقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
118963	723317.818	776447.478	221.791	as built
118964	723317.708	776448.171	221.646	as built
118965	723317.307	776446.594	221.711	as built
118966	723316.848	776448.183	221.949	as built
118967	723316.724	776446.152	221.836	as built
118968	723315.736	776447.148	221.813	as built
118969	723315.618	776445.520	221.714	as built
118970	723316.679	776446.760	221.406	as built
118971	723316.48	776444.724	221.617	as built
118972	723316.351	776446.189	221.372	as built
118973	723316.179	776444.187	221.393	as built
118974	723316.183	776445.838	221.197	as built
118975	723316.489	776443.88	221.87	as built
118976	723316.247	776443.889	221.881	as built
118977	723316.085	776442.880	221.331	as built
118978	723316.182	776444.515	221.816	as built
118979	723315.883	776442.342	221.857	as built
118980	723316.351	776443.955	220.898	as built
118981	723315.76	776441.849	221.868	as built
118982	723315.845	776443.87	220.858	as built
118983	723315.718	776441.849	220.828	as built
118984	723315.76	776442.988	220.898	as built
118985	723315.859	776440.88	220.898	as built
118986	723315.613	776442.68	220.38	as built
118987	723315.550	776440.371	220.555	as built
118988	723315.432	776441.981	220.931	as built
118989	723315.484	776439.857	220.362	as built
118990	723315.484	776439.56	220.792	as built
118991	723315.251	776441.287	220.368	as built
118992	723315.881	776439.208	220.745	as built
118993	723315.070	776439.857	220.729	as built
118994	723315.781	776438.833	220.489	as built
118995	723315.987	776438.814	220.387	as built
118996	723315.88	776437.414	220.489	as built
118997	723315.359	776437.383	220.484	as built
118998	723315.851	776436.684	220.27	as built
118999	723315.318	776436.1	220.41	as built
119000	723315.835	776437.949	220.341	as built
119001	723316.866	776438.483	220.317	as built
119002	723315.686	776439.928	220.479	as built
119003	723315.841	776438.187	220.117	as built
119004	723316.018	776440.941	220.537	as built
119005	723316.388	776441.57	220.968	as built
119006	723316.108	776439.543	219.532	as built
119007	723316.28	776440.811	219.384	as built
119008	723316.114	776441.783	219.483	as built
119009	723316.289	776439.838	219.494	as built
119010	723316.128	776438.839	219.246	as built
119011	723316.834	776439.839	219.288	as built
119012	723078.183	776441.450	220.811	as built
119013	723078.007	776437.254	220.638	as built
119014	723086.241	776439.162	219.496	as built
119015	723086.44	776439.139	219.838	as built
119016	723086.018	776439.195	219.488	as built
119017	723086.330	776434.91	219.479	as built
119018	723086.340	776432.611	218.323	as built
119019	723086.372	776431.818	218.351	as built
119020	723118.45	776430.849	218.220	as built
119021	723118.593	776431.709	218.231	as built
119022	723118.477	776431.815	218.141	as built

رفع مساحي للطرق من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تهيئة المقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119023	723119.349	776431.78	218.129	as built
119024	723119.484	776430.651	218.014	as built
119025	723119.351	776430.671	218.089	as built
119026	723146.534	776427.647	218.826	as built
119027	723146.784	776428.727	218.818	as built
119028	723146.851	776428.64	218.818	as built
119029	723146.904	776428.496	218.829	as built
119030	723146.741	776429.918	218.718	as built
119031	723147.047	776427.477	218.711	as built
119032	723178.786	776426.351	218.52	as built
119033	723177.088	776426.458	218.551	as built
119034	723188.895	776423.71	218.412	as built
119035	723188.951	776425.346	218.599	as built
119036	723187.08	776423.681	218.348	as built
119037	723187.122	776424.344	218.182	as built
119038	723187.38	776423.804	218.328	as built
119039	723187.148	776425.551	218.221	as built
119040	723187.183	776420.825	218.063	as built
119041	723187.274	776422.575	218.147	as built
119042	723227.187	776420.818	218.021	as built
119043	723227.308	776421.512	218.051	as built
119044	723227.312	776418.341	217.939	as built
119045	723227.416	776422.716	218.03	as built
119046	723227.422	776418.017	217.818	as built
119047	723227.446	776419.449	217.808	as built
119048	723227.475	776417.157	217.8	as built
119049	723227.594	776416.09	217.858	as built
119050	723227.449	776416.578	217.850	as built
119051	723227.513	776416.082	217.68	as built
119052	723227.449	776415.484	217.642	as built
119053	723177.793	776417.888	217.843	as built
119054	723187.478	776416.88	217.309	as built
119055	723187.594	776416.588	217.684	as built
119056	723187.877	776415.847	217.31	as built
119057	723186.208	776415.711	217.461	as built
119058	723187.893	776415.314	217.261	as built
119059	723187.894	776415.16	217.261	as built
119060	723188.836	776414.418	217.08	as built
119061	723218.833	776414.312	217.07	as built
119062	723219.019	776414.814	216.983	as built
119063	723219.116	776414.418	217.008	as built
119064	723218.152	776413.28	216.924	as built
119065	723218.338	776413.778	216.92	as built
119066	723248.314	776413.868	216.38	as built
119067	723248.5	776413.874	216.728	as built
119068	723248.383	776413.818	216.663	as built
119069	723248.483	776413.828	216.661	as built
119070	723248.188	776413.248	221.543	as built
119071	723249.111	776411.342	221.737	as built
119072	723248.829	776409.742	221.817	as built
119073	723249.835	776411.903	221.839	as built
119074	723248.8	776412.328	221.859	as built
119075	723248.88	776412.152	221.854	as built
119076	723248.88	776412.157	221.899	as built
119077	723248.848	776412.072	222.064	as built
119078	723248.872	776412.856	222.124	as built
119079	723248.854	776412.849	222.193	as built
119080	723248.157	776412.784	222.281	as built
119081	723248.475	776404.368	221.274	as built
119082	723248.486	776403.408	221.811	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تهيئة الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119240	721147.069	776046.242	225.449	as built
119241	721147.071	776047.962	225.327	as built
119242	721177.188	776047.468	225.566	as built
119243	721177.341	776048.956	225.847	as built
119244	721147.031	776048.813	225.751	as built
119245	721147.334	776048.682	225.798	as built
119246	721147.441	776048.183	225.372	as built
119247	721147.246	776051.583	225.323	as built
119248	721146.746	776051.558	225.323	as built
119249	721146.915	776051.48	225.157	as built
119257	721150.816	776050.587	225.226	as built
119258	721150.914	776051.445	225.28	as built
119259	721151.818	776050.657	225.094	as built
119260	721151.947	776051.51	225.128	as built
119261	721151.999	776050.77	225.019	as built
119262	721151.149	776050.7	225.109	as built
119263	721194.978	776028.05	227.837	as built
119264	721194.139	776028.854	227.919	as built
119265	721249.845	776027.328	227.751	as built
119266	721249.878	776028.794	227.577	as built
119267	721249.112	776028.229	227.661	as built
119268	721249.104	776023.894	227.751	as built
119269	721249.18	776023.342	227.548	as built
119270	721249.2	776027.269	227.634	as built
119271	721279.138	776026.806	227.48	as built
119272	721279.279	776026.398	227.549	as built
119273	721281.298	776025.757	227.418	as built
119274	721286.356	776025.492	227.475	as built
119275	721286.457	776024.718	227.520	as built
119276	721309.264	776023.395	227.157	as built
119277	721309.394	776023.491	227.168	as built
119278	721318.402	776021.995	227.067	as built
119279	721319.92	776021.629	225.084	as built
119280	721319.444	776020.248	226.998	as built
119281	721319.598	776021.889	226.998	as built
119282	721319.545	776018.45	226.832	as built
119283	721319.479	776021.089	226.861	as built
119284	721349.163	776018.78	226.719	as built
119285	721349.682	776020.694	226.723	as built
119286	721349.684	776018.392	226.711	as built
119287	721349.486	776019.788	226.716	as built
119288	721349.478	776017.324	226.61	as built
119289	721349.764	776018.283	226.618	as built
119290	721349.857	776021.279	226.484	as built
119291	721349.888	776019.284	226.644	as built
119292	721350.736	776019.78	226.768	as built
119293	721350.806	776021.979	226.364	as built
119294	721319.700	776019.19	225.511	as built
119295	721319.892	776020.982	225.37	as built
119296	721319.819	776018.416	225.854	as built
119297	721319.993	776020.719	225.314	as built
119298	721318.734	776017.598	225.898	as built
119299	721318.181	776018.192	225.628	as built
119300	721319.86	776016.418	225.808	as built
119301	721350.963	776018.128	226.01	as built
119302	721350.829	776018.683	226.722	as built
119303	721360.987	776017.424	226.198	as built
119304	721360.886	776016.847	226.617	as built
119305	721370.881	776016.484	226.457	as built
119306	721370.832	776016.128	226.581	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تهيئة الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119307	721370.093	776015.78	226.457	as built
119308	721370.484	776015.376	226.342	as built
119309	721370.924	776015.045	226.424	as built
119310	721371.101	776015.366	226.341	as built
119311	721371.118	776015.536	226.399	as built
119312	721371.127	776030.54	226.094	as built
119313	721371.981	776029.894	226.167	as built
119314	721371.951	776029.047	226.098	as built
119315	721371.111	776027.583	226.084	as built
119316	721327.811	776029.341	227.394	as built
119317	721327.711	776029.749	226.329	as built
119318	721347.741	776027.778	227.823	as built
119319	721347.831	776025.871	227.916	as built
119320	721347.383	776025.811	227.734	as built
119321	721347.432	776025.1	227.834	as built
119322	721347.438	776025.909	227.611	as built
119323	721347.841	776025.319	227.664	as built
119324	721377.388	776025.11	227.578	as built
119325	721377.283	776025.978	227.626	as built
119326	721377.289	776024.444	227.651	as built
119327	721377.068	776023.888	227.668	as built
119328	721377.091	776023.588	227.308	as built
119329	721396.574	776023.979	227.357	as built
119330	721396.949	776023.829	227.358	as built
119331	721396.897	776023.292	227.179	as built
119332	721396.887	776023.247	227.399	as built
119333	721396.787	776020.899	227.156	as built
119334	721396.745	776021.917	227.326	as built
119335	721396.731	776019.632	227.383	as built
119336	721396.608	776020.606	226.832	as built
119337	721395.534	776018.838	227.801	as built
119338	721395.534	776019.898	226.832	as built
119339	721446.436	776018.206	226.868	as built
119340	721446.387	776018.192	226.712	as built
119341	721446.32	776017.492	226.52	as built
119342	721446.276	776018.188	226.612	as built
119343	721446.175	776017.084	226.64	as built
119344	721476.167	776018.089	226.444	as built
119345	721476.08	776018.182	226.486	as built
119346	721476.067	776017.351	226.373	as built
119347	721495.891	776015.245	226.487	as built
119348	721495.87	776016.805	226.612	as built
119349	721495.788	776014.8	226.643	as built
119350	721495.787	776015.119	226.232	as built
119351	721495.708	776014.217	226.236	as built
119352	721415.71	776015.47	226.066	as built
119353	721415.61	776015.867	226.308	as built
119354	721415.58	776014.98	225.935	as built
119355	721415.49	776014.28	225.949	as built
119356	721416.55	776014.42	225.915	as built
119357	721415.351	776013.304	225.918	as built
119358	721415.458	776013.854	225.78	as built
119359	721415.357	776013.177	225.737	as built
119360	721415.283	776013.43	225.645	as built
119361	721415.861	776011.945	225.705	as built
119362	721415.283	776011.512	225.655	as built
119363	721415.87	776011.318	225.568	as built
119364	721277.819	776014.714	225.575	as built
119365	721277.4	776012.455	225.645	as built
119366	721287.674	776013.64	225.492	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تهيئة الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119367	721288.280	776010.093	225.539	as built
119368	721289.202	776010.18	225.446	as built
119369	721289.206	776015.121	225.549	as built
119370	721289.897	776010.421	225.426	as built
119371	721289.212	776016.109	225.646	as built
119372	721318.216	776016.196	225.236	as built
119373	721319.219	776016.766	225.55	as built
119374	721319.619	776016.167	225.18	as built
119375	721319.219	776018.181	225.219	as built
119376	721319.186	776016.187	225.07	as built
119377	721319.198	776021.52	225.008	as built
119378	721349.199	776020.828	225.493	as built
119379	721349.828	776021.888	225.455	as built
119380	721349.249	776020.862	225.738	as built
119381	721349.926	776020.846	225.793	as built
119382	721349.294	776020.398	225.798	as built
119383	721349.344	776020.272	225.733	as built
119384	721379.529	776027.467	225.547	as built
119385	721379.42	776019.217	225.47	as built
119386	721379.924	776017.854	226.549	as built
119387	721371.268	776018.919	226.504	as built
119388	721380.911	776017.714	226.847	as built
119389	721380.248	776019.479	226.849	as built
119390	721350.818	776018.467	226.787	as built
119391	721350.863	776019.868	226.791	as built
119392	721349.935	776018.161	226.59	as built
119393	721349.948	776021.074	226.512	as built
119394	721350.758	776018.253	227.617	as built
119395	721350.877	776021.281	226.559	as built
119396	721320.792	776021.421	227.074	as built
119397	721320.898	776021.916	227.062	as built
119398	721313.746	776021.181	227.188	as built
119399	721313.15	776021.864	227.232	as built
119400	721300.818	776021.862	227.237	as built
119401	721299.79	776021.861	227.203	as built
119402	721299.798	776021.829	227.277	as built
119403	721299.814	776021.828	227.429	as built
119404	721299.696	776021.771	227.491	as built
119405	721299.464	776021.820	227.322	as built
119406	721279.711	776021.837	227.297	as built
119407	721279.871	776021.838	227.325	as built
119408	721259.146	776021.229	227.477	as built
119409	721259.798	776021.838	227.473	as built
119410	721259.858	776021.187	227.715	as built
119411	721260.708	776007.695	227.32	as built
119412	721260.888	776007.095	227.617	as built
119413	721260.799	776021.651	227.664	as built
119414	721230.704	776021.84	227.078	as built
119415	721230.908	776021.861	227.081	as built
119416	721230.169	776021.717	228.118	as built
119417	721230.994	776020.195	228.122	as built
119418	721218.495	776020.654	228.286	as built
119419	721218.721	776021.952	228.236	as built
119420	721218.29	776021.261	228.741	as built
119421	721218.921	776021.058	228.751	as built
119422	721216.879	776021.196	228.878	as built
119423	721216.749	776022.183	228.702	as built
119424	721178.707	776021.266	228.335	as built
119425	721178.639	776022.191	228.332	as built
119426	721189.519	776022.265	228.177	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نجمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119427	723187.000	776421.304	213.515	as built
119428	723187.083	776421.850	213.433	as built
119429	723187.134	776420.881	213.449	as built
119430	723187.471	776421.71	213.168	as built
119431	723187.224	776420.847	213.441	as built
119432	723217.881	776420.834	213.149	as built
119433	723217.501	776419.894	213.26	as built
119434	723217.332	776419.915	213.181	as built
119435	723216.888	776418.619	213.157	as built
119436	723217.606	776419.099	213.464	as built
119437	723218.89	776417.313	213.845	as built
119438	723218.89	776418.249	213.868	as built
119439	723218.73	776416.372	213.845	as built
119440	723216.792	776417.429	212.717	as built
119441	723216.622	776415.609	212.83	as built
119442	723216.608	776416.485	212.631	as built
119443	723216.509	776414.595	212.718	as built
119444	723178.379	776415.678	212.54	as built
119445	723178.681	776413.571	212.541	as built
119446	723178.454	776414.863	212.134	as built
119447	723178.283	776412.427	212.174	as built
119448	723178.187	776414.08	212.159	as built
119449	723176.229	776412.781	212.187	as built
119450	723174.21	776412.275	212.19	as built
119451	723176.133	776411.517	212.189	as built
119452	723216.153	776411.567	212.074	as built
119453	723216.24	776410.511	212.188	as built
119454	723216.416	776411.809	212.202	as built
119455	723215.877	776410.218	212.214	as built
119456	723215.969	776411.045	212.216	as built
119457	723215.762	776409.218	212.215	as built
119458	723215.777	776410.372	212.216	as built
119459	723215.638	776408.042	212.242	as built
119460	723215.737	776408.798	212.240	as built
119461	723215.626	776408.148	212.242	as built
119462	723215.728	776408.052	212.275	as built
119463	723215.48	776407.18	212.338	as built
119464	723179.438	776408.108	212.41	as built
119465	723179.372	776406.803	212.435	as built
119466	723181.48	776407.791	212.391	as built
119467	723181.193	776406.825	212.439	as built
119468	723181.424	776407.108	212.287	as built
119469	723181.143	776406.214	212.287	as built
119470	723181.139	776406.514	212.228	as built
119471	723181.179	776404.514	212.239	as built
119472	723171.18	776406.016	212.133	as built
119473	723171.395	776404.015	212.186	as built
119474	723171.342	776405.435	212.082	as built
119475	723171.181	776403.818	212.121	as built
119476	723134.802	776404.891	212.036	as built
119477	723134.882	776402.897	212.084	as built
119478	723144.869	776404.318	212.212	as built
119479	723144.841	776402.504	212.012	as built
119480	723144.718	776403.38	212.234	as built
119481	723144.77	776402.062	212.01	as built
119482	723144.608	776403.416	212.034	as built
119483	723144.513	776401.71	212.037	as built
119484	723138.78	776414.314	216.428	as built
119485	723137.370	776412.481	216.458	as built
119486	723139.418	776413.157	216.371	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نجمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119487	723139.406	776411.357	216.181	as built
119488	723139.515	776413.436	216.273	as built
119489	723138.64	776412.646	216.259	as built
119490	723116.367	776411.45	216.171	as built
119491	723116.123	776409.541	216.241	as built
119492	723116.349	776410.532	216.031	as built
119493	723116.121	776408.532	216.080	as built
119494	723116.223	776409.656	217.94	as built
119495	723135.591	776407.481	216.016	as built
119496	723141.895	776408.749	217.878	as built
119497	723141.878	776406.774	217.874	as built
119498	723141.934	776407.417	217.758	as built
119499	723141.85	776405.85	217.583	as built
119500	723141.846	776407.418	217.643	as built
119501	723141.601	776406.549	217.684	as built
119502	723175.343	776406.159	217.527	as built
119503	723175.592	776406.358	217.57	as built
119504	723175.718	776405.185	217.431	as built
119505	723175.624	776405.723	217.534	as built
119506	723175.549	776404.189	217.342	as built
119507	723175.561	776403.689	217.188	as built
119508	723175.567	776403.842	217.16	as built
119509	723175.595	776401.818	217.318	as built
119510	723175.587	776403.587	217.151	as built
119511	723175.265	776401.25	217.138	as built
119512	723171.588	776402.358	217.027	as built
119513	723171.13	776400.178	217.094	as built
119514	723171.225	776401.878	156.36	as built
119515	723171.219	776399.71	156.395	as built
119516	723171.241	776400.514	156.354	as built
119517	723144.395	776399.083	156.355	as built
119518	723171.202	776398.392	156.712	as built
119519	723144.298	776398.42	156.781	as built
119520	723171.017	776397.369	156.675	as built
119521	723144.157	776397.724	156.631	as built
119522	723174.38	776396.958	156.477	as built
119523	723174.181	776397.072	156.438	as built
119524	723144.171	776396.269	156.442	as built
119525	723144.726	776396.348	156.399	as built
119526	723144.792	776397.053	156.338	as built
119527	723144.583	776395.789	156.329	as built
119528	723144.479	776397.081	156.154	as built
119529	723144.61	776395.216	156.126	as built
119530	723144.984	776396.456	156.055	as built
119531	723144.997	776398.54	156.112	as built
119532	723434.681	776395.879	151.912	as built
119533	723434.375	776395.987	151.343	as built
119534	723434.431	776395.369	151.851	as built
119535	723434.602	776393.472	151.515	as built
119536	723444.412	776394.340	151.741	as built
119537	723444.251	776393.948	151.793	as built
119538	723434.543	776394.48	151.831	as built
119539	723454.3	776392.189	151.757	as built
119540	723454.154	776393.341	151.582	as built
119541	723454.518	776393.347	151.612	as built
119542	723454.639	776391.987	151.388	as built
119543	723454.418	776391.841	151.751	as built
119544	723505.951	776389.351	151.631	as built
119545	723505.548	776389.921	151.631	as built
119546	723505.722	776390.588	151.346	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نجمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119547	723505.499	776388.865	151.528	as built
119548	723505.498	776388.268	151.476	as built
119549	723505.002	776387.187	151.534	as built
119550	723505.135	776387.845	151.542	as built
119551	723504.924	776386.189	151.557	as built
119552	723505.022	776386.768	151.285	as built
119553	723504.868	776379.837	151.208	as built
119554	723504.831	776379.562	151.172	as built
119555	723504.597	776377.812	151.38	as built
119556	723504.567	776378.245	151.816	as built
119557	723504.268	776376.263	151.832	as built
119558	723504.339	776376.946	154.848	as built
119559	723504.121	776375.049	154.853	as built
119560	723504.079	776375.764	154.76	as built
119561	723503.782	776373.76	154.719	as built
119562	723503.859	776374.554	154.724	as built
119563	723503.654	776372.67	154.817	as built
119564	723503.694	776373.53	154.849	as built
119565	723503.492	776371.468	154.318	as built
119566	723503.417	776372.188	154.813	as built
119567	723503.244	776370.492	154.565	as built
119568	723503.195	776371.159	154.448	as built
119569	723503.118	776369.188	154.464	as built
119570	723503.342	776369.453	154.482	as built
119571	723503.602	776368.314	154.43	as built
119572	723503.35	776367.509	154.551	as built
119573	723503.8	776368.267	154.109	as built
119574	723502.548	776368.373	154.845	as built
119575	723502.496	776367.387	154.623	as built
119576	723502.776	776368.378	154.851	as built
119577	723502.823	776368.127	154.793	as built
119578	723502.94	776366.325	154.817	as built
119579	723502.742	776366.41	154.845	as built
119580	723502.151	776367.382	154.872	as built
119581	723502.068	776368.709	154.811	as built
119582	723502.574	776368.808	154.814	as built
119583	723502.086	776366.983	154.862	as built
119584	723501.182	776367.832	154.575	as built
119585	723501.551	776366.551	154.344	as built
119586	723501.854	776371.318	154.303	as built
119587	723501.549	776369.408	154.298	as built
119588	723501.397	776372.018	154.426	as built
119589	723501.488	776378.72	154.402	as built
119590	723464.232	776378.858	154.479	as built
119591	723463.853	776372.159	154.485	as built
119592	723464.465	776375.158	154.6	as built
119593	723464.385	776378.263	154.114	as built
119594	723464.852	776378.486	154.588	as built
119595	723464.418	776374.626	154.194	as built
119596	723458.8145	776383.687	154.6758	as built
119597	723458.5642	776384.394	154.845	as built
119598	723458.0693	776386.0517	154.845	as built
119599	723458.4487	776385.631	154.845	as built
119600	723458.5368	776385.5207	154.845	as built
119601	723458.8871	776384.812	154.845	as built
119602	723458.5934	776385.8097	154.845	as built
119603	723458.5530	776387.901	154.845	as built
119604	723458.4499	776386.0987	154.845	as built
119605	723458.8206	776387.8982	154.845	as built
119606	723458.8865	776388.8877	154.845	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة نجمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
119607	723481.2948	776411.4170	205.445	as built
119608	723481.350	776413.4158	205.445	as built
119609	723481.7118	776413.9581	205.445	as built
119610	723481.4158	776412.9458	205.445	as built
119611	723483.7117	776412.3928	205.368	as built
119612	723483.8078	776414.3983	205.368	as built
119613	723448.6587	776278.3878	197.8304	as built
119614	723448.8878	776298.3304	230.7302	as built
119615	723448.9572	776298.3279	230.7302	as built
119616	723448.3358	776294.0586	233.7302	as built
119617	723448.481	776298.0581	233.7302	as built
119618	723448.381	776303.3049	233.7302	as built
119619	723448.3048	776303.3043	233.7302	as built
119620	723448.3748	776313.3949	233.7101	as built
119621	723448.3748	776324.9833	233.7101	as built
119622	723448.7330	776323.4833	233.7101	as built
119623	723448.8834	776324.9878	233.7101	as built
119624	723483.2384	776323.3713	236.7561	as built
119625	723483.2041	776323.8648	236.7561	as built
119626	723481.7969	776341.6195	248.7561	as built
119627	723481.7999	776341.437	248.7561	as built
119628	723483.7018	776382.7808	248.8761	as built
119629	723483.8018	776384.7778	248.8761	as built
119630	723448.706	776441.7089	228.8761	as built
119631	723484.7821	776442.8128	195.8164	as built
119632	723483.8978	776378.3357	186.5411	as built
119633	723484.7117	776315.0453	230.8934	as built
119634	723448.8151	776307.0406	230.8934	as built
119635	723449.3327	776304.5336	230.8934	as built
119636	723449.3181	776306.5209	230.8934	as built
119637	723449.7137	776304.0690	230.8934	as built
119638	723448.8171	776306.0673	230.8934	as built
119639	723448.3949	776318.5873	230.8934	as built
119640	723448.5881	776315.5845	230.8934	as built
119641	723448.6955	776322.9949	230.8934	as built
119642	723448.7982	776324.9818	230.8934	as built
119643	723448.1865	776332.8818	230.8934	as built
119644	723441.2902	776384.8795	230.8934	as built
119645	723441.6778	776341.8695	248.1554	as built
119646	723441.7812	776341.8604	248.1554	as built
119647	723441.8202	776341.2963	248.7794	as built
119648	723441.8179	776345.2654	248.7794	as built
119649	723421.2157	776275.2763	206.2859	as built
119650	723421.6369	776285.5788	230.8908	as built
119651	723421.7119	776287.5758	230.8908	as built
119652	723421.1151	776288.0849	230.8908	as built
119653	723421.7171	776287.082	230.8908	as built
119654	723421.6254	776304.5928	230.8908	as built
119655	723421.7184	776306.5888	230.8908	as built
119656	723421.1167	776314.0077	230.8908	as built
119657	723421.1987	776316.0948	230.8908	as built
119658	723421.6989	776323.5341	230.8908	as built
119659	723421.7469	776325.5312	230.8908	as built
119660	723421.1482	776333.5328	230.8908	as built
119661	723421.2952	776333.5978	230.8908	as built
119662	723421.8064	776342.4358	240.8908	as built
119663	723421.7634	776343.434	240.8908	as built
119664	723421.8498	776351.8908	240.8908	as built
119665	723421.8198	776353.8971	240.8908	as built
119666	723417.592	776355.8871	241.7417	as built

رفع مساحي للطباع من الكيلو 14+580 الى الكيلو 15+800 لشركة نجيمة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	as built
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	as built
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	as built

بلوح مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة لجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120004	721155.8944	776495.5507	243.8362	as built
120005	721154.9918	776493.7898	243.8362	as built
120006	721154.8143	776493.2529	243.8362	as built
120007	721157.8027	776417.243	243.8362	as built
120008	721157.8642	776434.7012	243.8362	as built
120009	721158.6926	776434.6965	243.8362	as built
120040	721112.4182	776277.3071	246.7487	as built
120041	721112.5362	776280.694	249.0134	as built
120042	721112.3422	776282.6827	249.0134	as built
120043	721113.5373	776283.2408	249.0134	as built
120044	721113.7453	776282.1282	249.0134	as built
120045	721138.5736	776337.8798	249.0134	as built
120046	721138.7946	776338.8418	249.0134	as built
120047	721139.5796	776346.8193	249.0134	as built
120048	721139.7916	776348.808	249.0134	as built
120049	721140.5867	776350.2408	249.0134	as built
120050	721140.7987	776350.2349	249.0134	as built
120051	721141.5937	776353.7128	249.0134	as built
120052	721141.8057	776357.701	249.0134	as built
120053	721145.5794	776406.4513	249.0134	as built
120054	721145.3914	776408.8402	249.0134	as built
120055	721144.8465	776416.288	249.0134	as built
120056	721147.1993	776416.2987	249.0134	as built
120057	721147.9993	776421.7448	249.0134	as built
120058	721148.2093	776427.7332	249.0134	as built
120059	721149.0004	776433.2928	249.0134	as built
120060	721149.2126	776437.2798	249.0134	as built
120061	721122.0234	776278.2188	249.1161	as built
120062	721122.188	776280.7193	249.1161	as built
120063	721122.6234	776280.7128	249.1161	as built
120064	721123.4222	776280.1181	249.1161	as built
120065	721123.8879	776280.3184	249.1161	as built
120066	721124.4464	776280.4121	249.1161	as built
120067	721124.8621	776281.9411	249.1161	as built
120068	721137.7347	776336.991	249.1161	as built
120069	721138.5433	776339.4511	249.1161	as built
120070	721139.7149	776340.4956	249.1161	as built
120071	721139.5675	776347.8949	249.1161	as built
120072	721139.3851	776349.8842	249.1161	as built
120073	721140.9017	776357.8408	249.1161	as built
120074	721140.8071	776358.8289	249.1161	as built
120075	721141.4139	776366.7831	249.1161	as built
120076	721141.5834	776368.7719	249.1161	as built
120077	721146.0784	776407.3183	249.0946	as built
120078	721146.281	776409.3097	249.0946	as built
120079	721147.1804	776417.3409	249.0946	as built
120080	721147.3161	776419.3391	249.0946	as built
120081	721148.1248	776426.8956	249.0946	as built
120082	721148.3909	776428.7939	249.0946	as built
120083	721149.149	776436.1541	249.0946	as built
120084	721149.3649	776438.1583	249.0946	as built
120085	721151.3114	776458.4834	187.8796	as built
120086	721151.5678	776460.4811	189.2318	as built
120087	721152.442	776468.8791	189.2318	as built
120088	721152.6690	776470.8841	204.2318	as built
120089	721152.8384	776472.833	204.2318	as built
120090	721153.514	776480.8479	239.2318	as built
120091	721153.7383	776482.8358	239.2318	as built
120092	721154.5574	776490.8906	234.2318	as built
120093	721154.7798	776492.8889	234.2318	as built

بلوح مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة لجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120094	721120.5987	776318.4134	239.2318	as built
120095	721120.818	776320.4112	239.2318	as built
120096	721121.8405	776327.3781	244.2318	as built
120097	721121.8599	776329.3941	244.2318	as built
120098	721120.1782	776338.3981	244.1418	as built
120099	721120.3996	776340.3971	244.1418	as built
120100	721127.2168	776419.4471	239.1418	as built
120101	721127.4318	776421.4299	239.1418	as built
120102	721128.218	776427.4944	234.1418	as built
120103	721128.4373	776429.4936	234.1418	as built
120104	721129.2393	776437.4314	229.1418	as built
120105	721129.4186	776439.3993	229.1418	as built
120106	721131.3943	776460.8988	187.2821	as built
120107	721131.6186	776462.8978	191.817	as built
120108	721132.3429	776469.3952	191.817	as built
120109	721132.5583	776471.3985	194.817	as built
120110	721133.433	776479.448	194.817	as built
120111	721133.6907	776481.8917	221.817	as built
120112	721134.7186	776491.8952	221.817	as built
120113	721134.9481	776493.8995	224.817	as built
120114	721135.7121	776501.8911	224.817	as built
120115	721135.9379	776503.8444	229.817	as built
120116	721136.8395	776511.8418	229.817	as built
120117	721136.6983	776513.8852	244.817	as built
120118	721137.5981	776520.8728	244.817	as built
120119	721138.3781	776530.8999	244.817	as built
120120	721138.599	776532.8879	244.817	as built
120121	721137.1946	776538.8488	239.817	as built
120122	721137.3575	776541.8388	239.817	as built
120123	721138.1891	776548.8828	239.817	as built
120124	721138.416	776550.8681	234.817	as built
120125	721138.4837	776548.4223	229.817	as built
120126	721138.8743	776546.42	229.817	as built
120127	720091.8915	776252.0195	197.4284	as built
120128	720091.5115	776255.1631	199.4322	as built
120129	720091.2259	776257.1454	199.4322	as built
120130	720091.2052	776294.6812	224.4322	as built
120131	720091.3114	776296.6883	224.4322	as built
120132	720091.4679	776301.7937	229.4322	as built
120133	720091.5519	776308.7829	229.4322	as built
120134	720091.5453	776310.2848	234.4322	as built
120135	720091.7656	776328.2218	234.4322	as built
120136	720100.6168	776388.5710	229.4322	as built
120137	720100.8183	776392.8820	229.4322	as built
120138	720101.6946	776399.2129	244.4322	as built
120139	720101.8109	776402.0998	244.4322	as built
120140	720106.479	776411.2187	244.2322	as built
120141	720106.6084	776413.2008	244.2322	as built
120142	720107.4847	776420.8376	239.2322	as built
120143	720107.6851	776422.6448	239.2322	as built
120144	720108.3383	776430.0983	234.2322	as built
120145	720108.7583	776432.0927	234.2322	as built
120146	720109.480	776439.2194	229.2322	as built
120147	720109.6039	776441.2125	229.2322	as built
120148	720081.8734	776193.586	197.7957	as built
120149	720081.8935	776196.5293	199.5574	as built
120150	720081.2293	776198.4131	199.5574	as built
120151	720081.9910	776195.7635	204.5574	as built
120152	720081.2119	776203.749	204.5574	as built
120153	720081.4993	776203.847	209.5574	as built

بلوح مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة لجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120154	720058.4794	776144.7137	209.5574	as built
120155	720059.1201	776152.6959	204.5574	as built
120156	720059.7513	776154.7798	204.5574	as built
120157	720060.6313	776163.4288	199.5574	as built
120158	720061.862	776165.4074	199.5574	as built
120159	720061.7348	776171.3578	204.5574	as built
120160	720061.9548	776173.3481	204.5574	as built
120161	720062.4859	776182.3591	204.4574	as built
120162	720062.714	776184.3433	204.4574	as built
120163	720063.5767	776192.7835	229.4574	as built
120164	720063.8068	776194.7791	229.4574	as built
120165	720064.6618	776202.1288	234.4574	as built
120166	720064.8998	776204.1241	234.4574	as built
120167	720065.7604	776209.1643	239.4574	as built
120168	720065.9924	776211.651	239.4574	as built
120169	720066.1196	776218.616	208.4574	as built
120170	720066.3437	776220.4007	208.4574	as built
120171	720066.3264	776227.851	208.4574	as built
120172	720066.4345	776229.8377	208.4574	as built
120173	720066.5183	776232.8978	202.4586	as built
120174	720071.5269	776233.8446	198.2582	as built
120175	720071.7676	776237.8048	199.4426	as built
120176	720072.0012	776239.8982	199.4426	as built
120177	720072.8276	776246.8412	194.4426	as built
120178	720073.1112	776248.828	194.4426	as built
120179	720073.6213	776252.1184	189.4426	as built
120180	720073.8859	776254.1207	189.4426	as built
120181	720074.5312	776253.5123	184.4426	as built
120182	720074.7729	776255.2176	184.4426	as built
120183	720075.8412	776262.1993	199.4426	as built
120184	720076.0858	776264.1726	199.4426	as built
120185	720081.7511	776272.4212	204.4426	as built
120186	720081.9968	776274.4078	204.4426	as built
120187	720084.9909	776303.3202	204.4426	as built
120188	720085.8248	776303.4982	204.4426	as built
120189	720087.7008	776323.3411	239.4426	as built
120190	720087.8398	776324.3314	239.4426	as built
120191	720088.6108	776331.3811	234.4426	as built
120192	720089.0445	776334.3614	234.4426	as built
120193	720089.9109	776341.815	229.4426	as built
120194	720090.1549	776343.8019	229.4426	as built
120195	720090.3686	776349.5147	208.4426	as built
120196	720090.5943	776351.541	208.4426	as built
120197	720095.4795	776388.8887	204.4426	as built
120198	720095.7942	776390.876	204.4426	as built
120199	720096.9444	776402.3127	202.4426	as built
120200	720163.5211	776261.8408	202.4426	as built
120201	720163.7349	776258.1895	204.7478	as built
120202	720163.9133	776255.1204	204.7478	as built
120203	721364.4105	776345.384	229.7478	as built
120204	721364.6476	776347.2889	229.7478	as built
120205	721369.5374	776384.7969	234.7478	as built
120206	721369.7767	776386.7218	234.7478	as built
120207	721370.6968	776394.1889	239.7478	as built
120208	721370.9018	776395.1917	239.7478	as built
120209	721371.7918	776403.5018	244.7478	as built
120210	721372.0189	776405.5098	244.7478	as built
120211	721375.7981	776434.6819	244.6878	as built
120212	721375.9573	776436.6808	244.6878	as built
120213	721377.3671	776446.6458	239.6878	as built

بلوح مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة لجيدة للمقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120214	721377.5174	776448.6447	239.6878	as built
120215	721377.7316	776450.6437	239.6878	as built
120216	721378.5426	776458.6006	234.6878	as built
120217	721378.7568	776460.5996	234.6878	as built
120218	721379.6177	776468.5565	229.6878	as built
120219	721379.8319	776470.5555	229.6878	as built
120220	721380.6928	776478.5124	224.6878	as built
120221	721380.9069	776480.5114	224.6878	as built
120222	721381.7679	776488.4683	219.6878	as built
120223	721381.9821	776490.4673	219.6878	as built
120224	721382.8430	776498.4242	214.6878	as built
120225	721383.0572	776500.4232	214.6878	as built
120226	721383.9181	776508.3801	209.6878	as built
120227	721384.1323	776510.3791	209.6878	as built
120228	721384.9932	776518.3360	204.6878	as built
120229	721385.2074	776520.3350	204.6878	as built
120230	721386.0683	776528.2919	199.6878	as built
120231	721386.2825	776530.2909	199.6878	as built
120232	721387.1434	776538.2478	194.6878	as built
120233	721387.3576	776540.2468	194.6878	as built
120234	721388.2185	776548.2037	189.6878	as built
120235	721388.4327	776550.2027	189.6878	as built
120236	721389.2936	776558.1596	184.6878	as built
120237	721389.5078	776560.1586	184.6878	as built
120238	721390.3687	776568.1155	179.6878	as built
120239	721390.5829	776570.1145	179.6878	as built
120240	721391.4438	776578.0714	174.6878	as built
120241	721391.6580	776580.0704	174.6878	as built
120242	721392.5189	776588.0273	169.6878	as built
120243	721392.7331	776590.0263	169.6878	as built
120244	721393.5940	776598.0832	164.6878	as built
120245	721393.8082	776600.0822	164.6878	as built
120246	721394.6691	776608.0391	159.6878	as built
120247	721394.8833	776610.0381	159.6878	as built
120248	721395.7442	776618.0950	154.6878	as built
120249	721395.9584	776620.0940	154.6878	as built
120250	721396.8193	776628.0509	149.6878	as built
120251	721397.0335	776630.0499	149.6878	as built
120252	721397.8944	776638.0068	144.6878	as built
120253	721398.1086	776640.0058	144.6878	as built
120254	721398.9695	776648.0627	139.6878	as built
120255	721399.1837	776650.0617	139.6878	as built
120256	721400.0446	776658.1186	134.6878	as built
120257	721400.2588	776660.1176	134.6878	as built
120258	721401.1197	776668.1745	129.6878	as built
120259	721401.3339	776670.1735	129.6878	as built
120260	721402.1948	776678.2304	124.6878	as built
120261	721402.4090	776680.2294	124.6878	as built
120262	721403.2699	776688.2863	119.6878	as built
120263	721403.4841	776690.2853	119.6878	as built
120264	721404.3450	776698.3422	114.6878	as built
120265	721404.5592	776700.3412	114.6878	as built
120266	721405.4201	776708.3981	109.6878	as built
120267	721405.6343	776710.3971	109.6878	as built
120268	721406.4952	776718.4540	104.6878	as built
120269	721406.7094	776720.4530	104.6878	as built
120270	721407.5703	776728.5099	99.6878	as built
120271	721407.7845	776730.5089	99.6878	as built
120272	721408.6454	776738.5658	94.6878	as built
120273	721408.8596	776740.5648	94.6878	as built
120274	721409.7205	776748.6217	89.6878	as built
120275	721409.9347	776750.6207	89.6878	as built
120276	721410.7956	776758.6776	84.6878	as built
120277	721411.0098	776760.6766	84.6878	as built
120278	721411.8707	776768.7335	79.6878	as built
120279	721412.0849	776770.7325	79.6878	as built
120280	721412.9458	776778.7894	74.6878	as built
120281	721413.1600	776780.7884	74.6878	as built
120282	721414.0209	776788.8453	69.6878	as built
120283	721414.2351	776790.8443	69.6878	as built
120284	721415.0960	776798.9012	64.6878	as built
120285	721415.3102	776800.9002	64.6878	as built
120286	721416.1711	776808.9571	59.6878	as built
120287	721416.3853	776810.9561	59.6878	as built
120288	721417.2462	776819.0130	54.6878	as built
120289	721417.4604	776821.0120	54.6878	as built
120290	721418.3213	776829.0689	49.6878	as built
120291	721418.5355	776831.0679	49.6878	as built
120292	721419.3964	776839.1248	44.6878	as built
120293	721419.6106	776841.1238	44.6878	as built
120294	721420.4715	776849.1807	39.6878	as built
120295	721420.6857	776851.1797	39.6878	as built
120296	721421.5466	776859.2366	34.6878	as built
120297	721421.7608	776861.2356	34.6878	as built
120298	721422.6217	776869.2925	29.6878	as built
120299	721422.8359	776871.2915	29.6878	as built
120300	721423.6968	776879.3484	24.6878	as built
120301	721423.9110	776881.3474	24.6878	as built
120302	721424.7719	776889.4043	19.6878	as built
120303	721424.9861	776891.4033	19.6878	as built
120304	721425.8470	776899.4602	14.6878	as built
120305	721426.0612	776901.4592	14.6878	as built
120306	721426.9221	776909.5161	9.6878	as built
120307	721427.1363	776911.5151	9.6878	as built
120308	721427.9972	776919.5720	4.6878	as built
120309	721428.2114	776921.5710	4.6878	as built
120310	721429.0723	776929.6279	-0.3122	as built
120311	721429.2865	776931.6269	-0.3122	as built
120312	721430.1474	776939.6838	-5.3122	as built
120313	721430.3616	776941.6828	-5.3122	as built
120314	721431.2225	776949.7397	-10.3122	as built
120315	721431.4367	776951.7387	-10.3122	as built
120316	721432.2976	776959.7956	-15.3122	as built
120317	721432.5118	776961.7946	-15.3122	as built
120318	721433.3727	776969.8515	-20.3122	as built
120319	721433.5869	776971.8505	-20.3122	as built
120320	721434.4478	776979.9074	-25.3122	as built
120321	721434.6620	776981.9064	-25.3122	as built
120322	721435.5229	776989.9633	-30.3122	as built
120323	721435.7371	776991.9623	-30.3122	as built
120324	721436.5980	776999.0192	-35.3122	as built
120325	721436.8122	777001.0182	-35.3122	as built
120326	721437.6731	777009.0751	-40.3122	as built
120327	721437.8873	777011.0741	-40.3122	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تعبيد الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120024	723678.8644	776424.2017	208.6878	as built
120025	723678.8542	776415.5457	208.6878	as built
120026	723678.1518	776419.5368	208.6878	as built
120027	723680.8413	776442.8828	208.6878	as built
120028	723680.3186	776444.9679	208.6878	as built
120029	723684.5897	776448.7133	208.6878	as built
120030	723684.6527	776452.8391	208.6878	as built
120031	723685.7168	776456.1461	208.6878	as built
120032	723695.954	776480.152	208.6878	as built
120033	723699.1152	776485.4805	208.7424	as built
120034	723712.024	776493.3461	208.3456	as built
120035	723718.4195	776499.5557	208.833	as built
120036	723719.9154	776501.3451	208.833	as built
120037	723728.3956	776508.5899	208.833	as built
120038	723728.6995	776508.4951	208.833	as built
120039	723729.5999	776509.3407	208.833	as built
120040	723729.7957	776507.5262	208.833	as built
120041	723730.584	776505.8716	208.833	as built
120042	723730.9249	776503.357	208.833	as built
120043	723731.9243	776474.8834	208.833	as built
120044	723732.0692	776470.7878	208.833	as built
120045	723734.8118	776428.8758	208.773	as built
120046	723687.0632	776417.858	208.773	as built
120047	723687.0958	776425.8994	209.773	as built
120048	723688.1966	776427.2898	209.773	as built
120049	723689.0998	776434.7152	209.773	as built
120050	723689.8457	776435.7127	209.773	as built
120051	723690.246	776440.2161	209.773	as built
120052	723690.4849	776446.2155	209.773	as built
120053	723674.8339	776451.8894	209.773	as built
120054	723675.0618	776450.8749	209.773	as built
120055	723675.9933	776450.2193	209.773	as built
120056	723676.378	776450.3557	209.773	as built
120057	723676.3313	776454.3186	209.0783	as built
120058	723662.8153	776454.7368	209.0583	as built
120059	723662.3153	776456.5563	209.0583	as built
120060	723662.9239	776462.5752	209.0583	as built
120061	723648.5811	776467.7939	209.0583	as built
120062	723648.4276	776468.7689	209.0583	as built
120063	723648.5464	776557.1837	209.0583	as built
120064	723648.7889	776558.1477	209.0583	as built
120065	723648.7968	776588.5918	209.0583	as built
120066	723658.9928	776588.5768	209.0583	as built
120067	723663.8871	776576.3205	209.0583	as built
120068	723663.1238	776579.2012	209.0583	as built
120069	723666.8248	776417.8612	209.8742	as built
120070	723667.1888	776419.8672	209.8742	as built
120071	723668.0861	776421.5198	209.8742	as built
120072	723668.3306	776423.4118	209.8742	as built
120073	723669.2475	776431.5197	209.8742	as built
120074	723669.412	776437.5147	209.8742	as built
120075	723670.4098	776445.3484	209.8742	as built
120076	723670.8519	776447.5184	209.8742	as built
120077	723671.0542	776449.0454	209.8742	as built
120078	723671.2487	776449.0484	209.8742	as built
120079	723671.2188	776492.5123	209.8742	as built
120080	723671.4603	776494.4972	209.8742	as built
120081	723671.6334	776495.3941	209.8742	as built
120082	723671.738	776496.3123	209.8742	as built
120083	723671.4804	776496.865	209.8454	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تعبيد الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120084	723672.1095	776496.1076	208.0834	as built
120085	723658.3106	776448.9761	208.0834	as built
120086	723658.6299	776450.8027	208.0834	as built
120087	723658.9563	776458.4027	208.0834	as built
120088	723660.7995	776460.3478	208.0834	as built
120089	723660.7297	776467.8284	208.0834	as built
120090	723660.9778	776469.8139	208.0834	as built
120091	723661.9082	776477.204	208.0834	as built
120092	723661.1063	776479.2480	208.0834	as built
120093	723661.8484	776488.3588	208.0834	as built
120094	723667.2695	776490.3938	208.0834	as built
120095	723664.2189	776497.7956	208.0834	as built
120096	723666.417	776499.7188	208.0834	as built
120097	723665.9974	776507.502	208.0834	as built
120098	723669.6415	776508.1468	208.0834	as built
120099	723670.5756	776508.5888	208.0834	as built
120100	723668.824	776508.5732	208.0834	as built
120101	723695.3458	776508.3962	208.0834	as built
120102	723695.5178	776508.2797	208.0834	as built
120103	723696.4383	776509.7117	208.0834	as built
120104	723698.7184	776509.7068	208.0834	as built
120105	723698.7728	776494.3328	208.0849	as built
120106	723621.4834	776207.3962	181.535	as built
120107	723623.3868	776208.1142	185.1846	as built
120108	723623.4689	776208.0983	185.1846	as built
120109	723628.3868	776210.3383	185.1846	as built
120110	723628.4649	776212.2226	185.1846	as built
120111	723629.3600	776158.581	185.1846	as built
120112	723628.8121	776161.4451	185.1846	as built
120113	723630.7919	776163.9854	185.1846	as built
120114	723631.8077	776171.8895	185.1846	as built
120115	723631.8515	776178.5899	185.1846	as built
120116	723631.8930	776180.484	185.1846	as built
120117	723637.5184	776419.8510	185.0886	as built
120118	723637.4130	776421.5574	185.0886	as built
120119	723638.154	776426.8778	185.0886	as built
120120	723638.6257	776430.8618	185.0886	as built
120121	723638.8496	776438.4022	185.0886	as built
120122	723638.8503	776443.3363	185.0886	as built
120123	723640.7403	776447.8367	185.0886	as built
120124	723642.9980	776449.8128	185.0886	as built
120125	723646.5279	776448.3186	185.0886	as built
120126	723648.7781	776447.3086	185.0886	as built
120127	723648.7231	776449.348	185.0886	as built
120128	723648.8741	776456.3321	185.0886	as built
120129	723647.8867	776457.6094	184.634	as built
120130	723653.3579	776457.1161	180.3162	as built
120131	723652.2833	776464.4837	185.2758	as built
120132	723652.3368	776466.3873	185.2758	as built
120133	723653.4042	776476.3420	185.2758	as built
120134	723653.7835	776478.4896	185.2758	as built
120135	723654.7209	776488.2488	185.2758	as built
120136	723654.8762	776489.2819	185.2758	as built
120137	723658.589	776493.5231	185.2758	as built
120138	723658.8148	776494.4987	185.2758	as built
120139	723659.8718	776500.8379	185.2758	as built
120140	723659.8372	776501.911	185.2758	as built
120141	723659.7845	776502.9519	185.2758	as built
120142	723661.6398	776512.4435	185.2758	as built
120143	723661.7573	776513.4819	185.2758	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تعبيد الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120144	723662.3195	776515.7956	185.2758	as built
120145	723617.7195	776420.4158	185.1958	as built
120146	723617.5199	776422.7956	185.1958	as built
120147	723618.4513	776430.2981	185.1958	as built
120148	723618.7488	776433.2217	185.1958	as built
120149	723619.784	776439.8809	185.1958	as built
120150	723619.9583	776441.846	185.1958	as built
120151	723620.5187	776449.2028	185.1958	as built
120152	723620.172	776451.0968	185.1958	as built
120153	723649.7679	776448.7717	215.1958	as built
120154	723650.0529	776451.7559	215.1958	as built
120155	723650.9923	776455.324	215.1958	as built
120156	723657.3298	776455.5779	215.1958	as built
120157	723657.4827	776460.8919	215.803	as built
120158	723658.3587	776463.8118	215.879	as built
120159	723658.6146	776464.765	215.879	as built
120160	723659.5851	776463.2614	215.879	as built
120161	723659.8446	776464.2182	215.879	as built
120162	723658.4063	776471.4018	215.879	as built
120163	723663.0042	776473.8382	215.879	as built
120164	723663.0481	776481.072	215.879	as built
120165	723663.3841	776488.8882	215.879	as built
120166	723667.481	776491.8962	215.879	as built
120167	723667.8989	776498.5784	215.879	as built
120168	723668.9009	776501.3182	215.879	as built
120169	723668.8888	776501.4984	215.879	as built
120170	723668.8907	776502.3182	215.879	as built
120171	723668.1296	776502.8195	215.879	as built
120172	723671.0925	776510.3164	215.879	as built
120173	723671.3694	776512.3686	215.879	as built
120174	723671.3894	776516.0586	215.879	as built
120175	723671.2968	776519.0198	215.879	as built
120176	723671.2392	776517.4587	205.879	as built
120177	723671.4088	776519.4188	205.879	as built
120178	723671.7479	776521.3484	204.0281	as built
120179	723688.5947	776518.1287	210.4842	as built
120180	723688.6172	776518.1294	210.4842	as built
120181	723688.6018	776518.3441	210.4842	as built
120182	723689.8443	776518.1271	210.4842	as built
120183	723690.8485	776172.9614	240.4842	as built
120184	723705.212	776174.9451	240.4842	as built
120185	723707.5950	776182.2802	240.4842	as built
120186	723707.318	776184.1627	240.4842	as built
120187	723707.3158	776425.1846	240.4842	as built
120188	723707.3184	776425.3771	240.4842	as built
120189	723708.7128	776431.8176	240.4842	as built
120190	723709.0153	776434.7951	240.4842	as built
120191	723710.0158	776441.2932	210.4842	as built
120192	723713.1951	776444.2129	210.4842	as built
120193	723711.1147	776451.648	210.4842	as built
120194	723711.3151	776453.6197	210.4842	as built
120195	723715.3145	776469.5182	210.4842	as built
120196	723716.157	776471.8008	210.4842	as built
120197	723717.5834	776488.7371	208.4842	as built
120198	723717.7939	776490.7188	208.4842	as built
120199	723718.2011	776502.6602	209.0979	as built
120200	723718.3961	776510.6188	210.1854	as built
120201	723718.4232	776512.941	210.1854	as built
120202	723718.4202	776514.3734	210.1854	as built
120203	723718.8882	776516.3876	210.1854	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 الى الكيلو 15+000 لشركة تعبيد الطرقات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120204	723718.4841	776516.1988	240.5854	as built
120205	723719.1589	776516.1731	240.5854	as built
120206	723722.1481	776515.7364	241.5854	as built
120207	723722.4143	776515.6886	241.5854	as built
120208	723167.5551	776414.7109	241.5854	as built
120209	723167.8182	776418.4951	241.5854	as built
120210	723168.3171	776434.1284	240.5854	as built
120211	723168.1832	776438.1288	240.5854	as built
120212	723168.1812	776440.3438	231.5854	as built
120213	723168.4878	776443.2241	231.5854	as built
120214	723168.4932	776452.5971	210.5854	as built
120215	723181.7118	776454.5237	210.5854	as built
120216	723181.5414	776456.4196	210.5854	as built
120217	723181.7475	776461.4418	210.5854	as built
120218	723167.7615	776480.9311	206.5854	as built
120219	723168.8318	776483.8175	206.5854	as built
120220	723168.315	776484.1285	206.5854	as built
120221	723178.3189	776496.8111	210.4840	as built
120222	723178.4398	776498.7918	210.4840	as built
120223	723179.841	776504.2218	210.4840	as built
120224	723179.8128	776508.2936	210.4840	as built
120225	723180.8222	776573.4175	240.4840	as built
120226	723181.3918	776577.8182	240.4840	as built
120227	723182.3038	776583.0937	245.4840	as built
120228	723182.478	776587.8324	245.4840	as built
120229	723187.7827	776626.8452	245.4840	as built
120230	723188.5124	776628.8189	245.4840	as built
120231	723193.0428	776633.4580	240.4840	as built
120232	723193.1128	776637.4481	240.4840	as built
120233	723198.145	776644.8718	235.4840	as built
120234	723200.6147	776646.8520	235.4840	as built
120235	723201.6261	776650.2808	230.4840	as built
120236	723201.8899	776650.3669	230.4840	as built
120237	723198.7987	776651.8878	230.4840	as built
120238	723197.0003	776650.8194	230.4840	as built
120239	723198.0828	776650.3509	205.4840	as built
120240	723198.1818	776650.1836	205.4840	as built
120241	723198.6121	776195.534	204.6796	as built
120242	723168.3812	776158.1805	210.7198	as built
120243	723168.5315	776160.1617	210.7198	as built
120244	723169.1644	776163.5818	210.7198	as built
120245	723169.8318	776169.5716	210.7198	as built
120246	723170.0617	776177.0032	240.7198	as built
120247	723171.216	776178.8458	240.7198	as built
120248	723172.2609	776188.6314	240.7198	as built
120249	723172.5142	776188.8948	240.7198	as built
120250	723177.8148	776227.8978	240.7198	as built
120251	723178.1881	776229.8758	240.7198	as built
120252	723179.318	776236.8082	240.7198	as built
120253	723179.4883	776238.7104	240.7198	as built
120254	723180.0118	776248.218	210.7198	as built
120255	723180.7896	776248.3293	210.7198	as built
120256	723181.0079	776256.6109	210.7198	as built
120257	723182.0828	776257.6113	210.7198	as built
120258	723187.0923	776259.3764	210.7198	as built
120259	723187.1734	776260.3046	210.7198	as built
120260	723188.1007	776263.4843	208.7198	as built
120261	723188.534	776264.8805	208.7198	as built
120262	723188.9866	776267.0706	208.0979	as built
120263	723189.375	776268.908	218.909	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 14+500 إلى الكيلو 15+000 لشركة تعبئة المقاولات

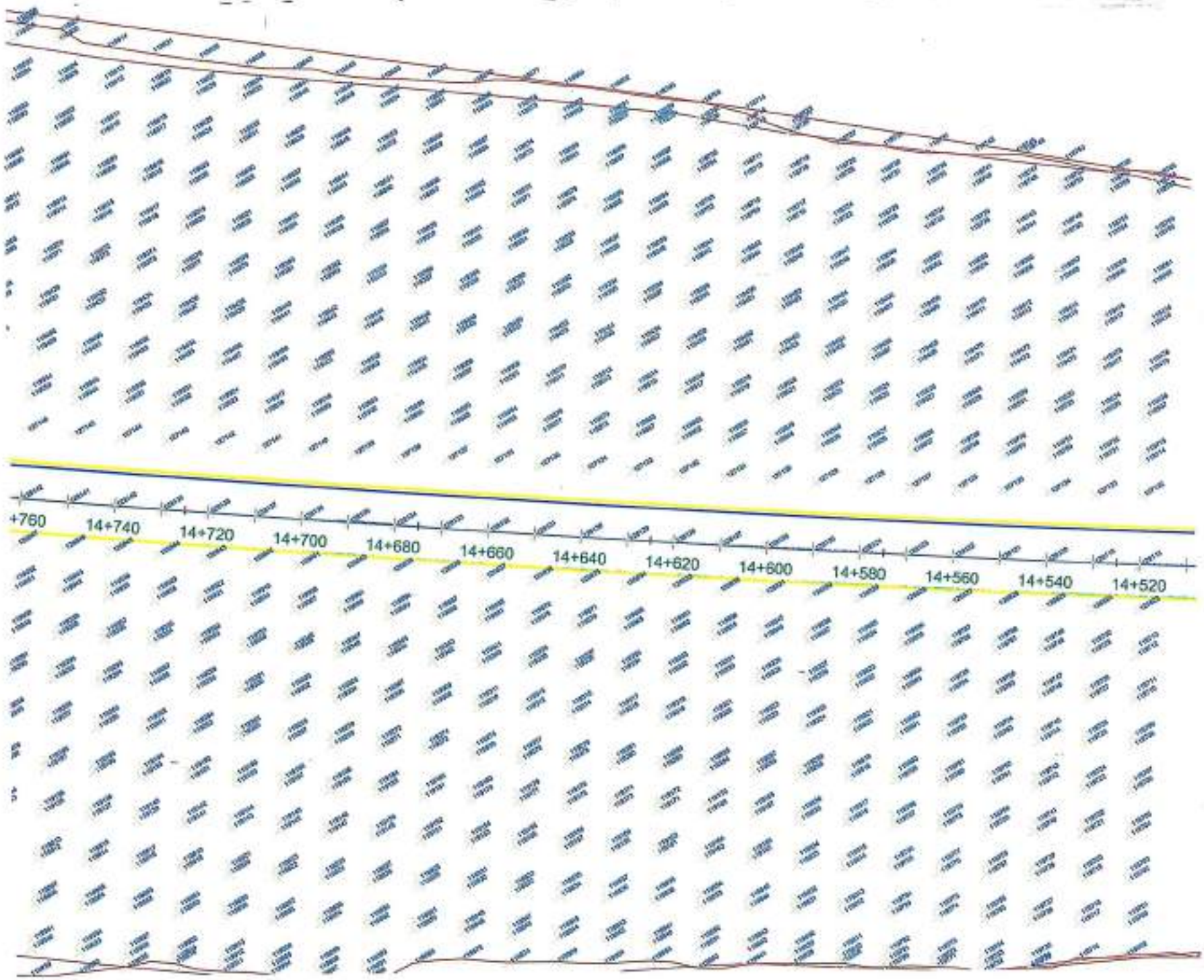
Point	Easting	Northing	Elev	code
120434	723899.6128	776161.4487	250.809	as built
120435	723893.6092	776168.9795	251.808	as built
120436	723910.3673	776170.9572	251.808	as built
120437	723915.0997	776174.581	243.808	as built
120438	723901.3936	776180.3657	243.808	as built
120439	723913.341	776187.7816	245.808	as built
120440	723913.5979	776189.7342	245.808	as built
120441	723918.0459	776193.7674	245.826	as built
120442	723908.3282	776190.7481	245.826	as built
120443	723908.8646	776191.1718	245.825	as built
120444	723908.8415	776192.1346	245.825	as built
120445	723870.48	776197.5346	235.825	as built
120446	723878.8988	776199.5432	235.825	as built
120447	723883.2948	776203.8347	245.1003	as built
120448	723883.1885	776211.313	245.7883	as built
120449	723883.2419	776212.47	245.6731	as built
120450	723883.1398	776212.6653	246.8080	as built
120451	723883.1419	776213.4786	246.9838	as built
120452	723911.019	776215.2584	246.1889	as built
120453	723911.2819	776215.8883	246.5841	as built
120454	723911.2615	776216.9285	246.4382	as built
120455	723912.8625	776219.0848	246.5346	as built
120456	723912.8545	776219.5889	246.8335	as built
120457	723913.0677	776220.9216	246.7147	as built
120458	723913.2721	776220.9921	246.8118	as built
120459	723942.0778	776221.771	248.910	as built
120460	723912.1947	776220.6432	247.0102	as built
120461	723912.2939	776220.2416	247.1153	as built
120462	723912.1839	776220.2348	247.1304	as built
120463	723910.2769	776220.2020	247.1556	as built
120464	723910.2867	776221.4181	247.4507	as built
120465	723910.1808	776222.126	247.3951	as built
120466	723173.2347	776222.952	247.98	as built
120467	723182.2214	776223.743	247.7862	as built
120468	723182.2697	776224.4186	247.8013	as built
120469	723182.2295	776225.5581	247.8661	as built
120470	723182.3378	776226.1477	248.8817	as built
120471	723211.314	776227.4145	248.2068	as built
120472	723211.2787	776228.2184	248.282	as built
120473	723182.2951	776228.2324	248.2971	as built
120474	723182.8388	776229.1886	248.5113	as built
120475	723182.9482	776229.2328	248.6179	as built
120476	723172.8948	776229.0864	248.7118	as built
120477	723182.8988	776229.154	248.8317	as built
120478	723182.8689	776229.1398	248.9119	as built
120479	723182.8922	776229.2714	249.019	as built
120480	723182.9284	776229.2915	249.1152	as built
120481	723182.7928	776229.5034	249.2183	as built
120482	723182.6898	776229.5915	249.3756	as built
120483	723182.74	776229.5810	249.4586	as built
120484	723182.7972	776230.869	249.9558	as built
120485	723182.8487	776231.8925	249.6788	as built
120486	723172.8481	776231.351	249.7561	as built
120487	723182.7218	776234.2476	249.8882	as built
120488	723182.0277	776235.5232	250.0844	as built
120489	723182.9487	776236.708	250.1393	as built
120490	723182.0841	776238.8488	250.2347	as built
120491	723182.1887	776239.3447	250.2888	as built
120492	723182.2716	776239.6217	250.391	as built
120493	723182.2408	776241.6067	250.9011	as built

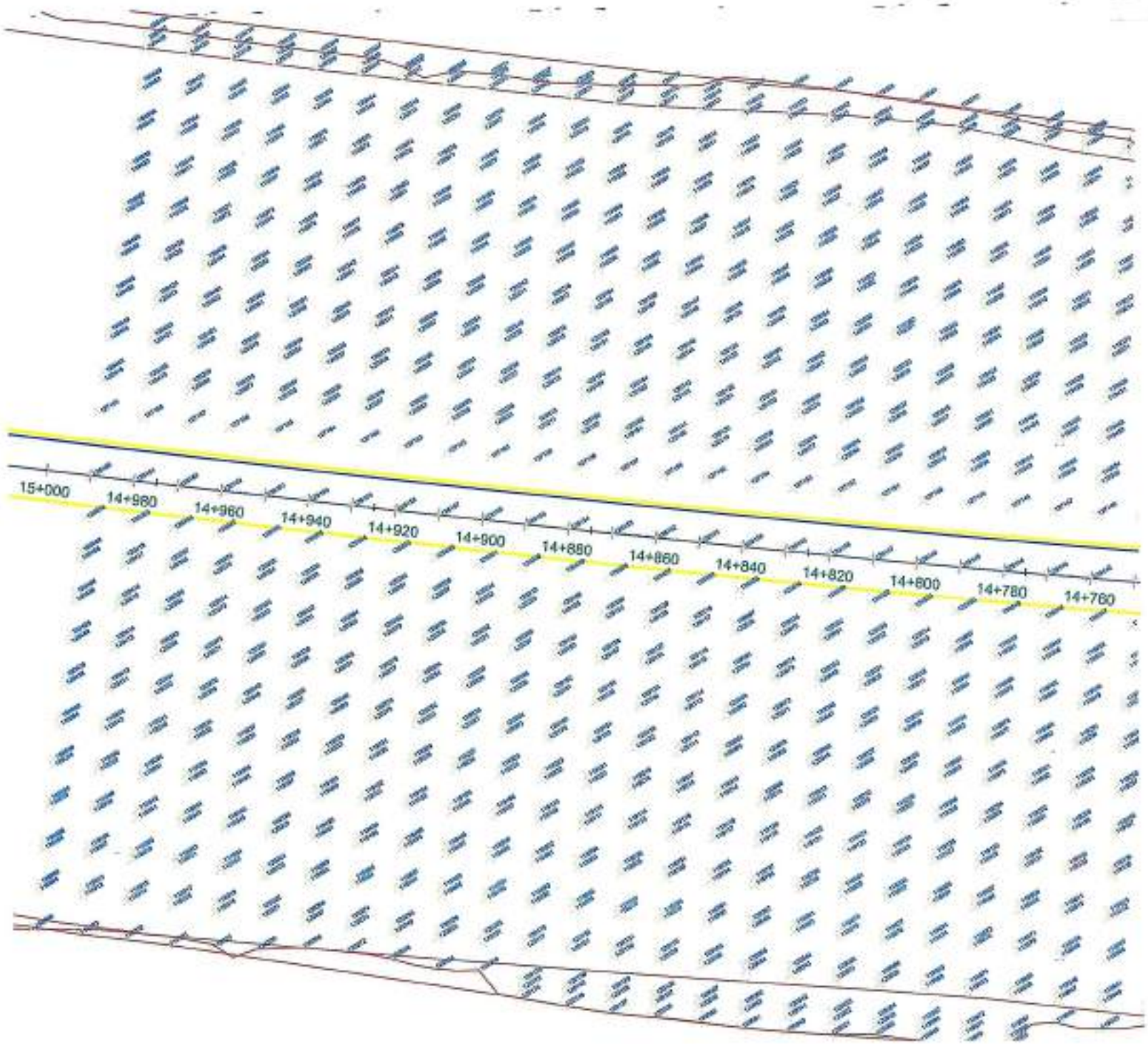
رفع مساحي للقطاع من الكيلو 15+000 إلى الكيلو 15+500 لشركة تعبئة المقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120494	723915.4208	776243.2498	250.1013	as built
120495	723885.5827	776246.8628	250.7858	as built
120496	723875.3278	776251.8121	250.3416	as built
120497	723865.4864	776257.8174	250.3127	as built
120498	723855.4208	776273.8584	245.6112	as built
120499	723855.5987	776273.5152	241.7052	as built
120500	723865.5987	776278.22	241.7515	as built
120501	723881.6287	776278.482	241.8318	as built
120502	723891.4898	776277.304	241.5128	as built
120503	723893.4815	776277.3832	241.3088	as built
120504	723895.5845	776278.2205	241.2561	as built
120505	723901.6315	776278.4918	241.2352	as built
120506	723901.5817	776278.5310	240.4494	as built
120507	723911.6198	776278.8108	240.5591	as built
120508	723913.6774	776280.6608	240.6347	as built
120509	723915.638	776281.2488	240.7258	as built
120510	723916.7758	776281.8842	240.871	as built
120511	723918.837	776282.7182	240.3701	as built
120512	723916.0794	776283.2182	247.3513	as built
120513	723918.9832	776284.2182	247.2004	as built
120514	723920.3988	776284.9983	247.2316	as built
120515	723294.2149	776285.7147	247.3707	as built
120516	723294.1627	776286.2391	247.5158	as built
120517	723274.2021	776287.7721	247.651	as built
120518	723254.273	776288.151	247.7363	as built
120519	723254.3634	776288.5804	247.8213	as built
120520	723244.3794	776289.7875	247.8805	as built
120521	723234.5149	776290.632	248.0817	as built
120522	723234.5612	776291.8948	248.1268	as built
120523	723214.911	776291.4858	248.353	as built
120524	723204.6119	776291.4848	248.5271	as built
120525	723204.6158	776294.6414	248.6723	as built
120526	723184.8478	776295.4884	248.5379	as built
120527	723174.8484	776296.3294	248.8318	as built
120528	723168.5813	776297.4008	248.7367	as built
120529	723168.3287	776298.3798	248.8412	as built
120530	723168.1821	776299.3087	248.549	as built
120531	723178.1234	776299.3123	247.5318	as built
120532	723178.4286	776302.7931	247.1793	as built
120533	723178.2871	776302.3184	249.2359	as built
120534	723175.4971	776303.8936	249.3184	as built
120535	723095.3684	776305.3129	249.4758	as built
120536	723085.6818	776306.1582	248.5989	as built
120537	723075.7973	776307.4818	248.6741	as built
120538	723065.8949	776308.4438	248.7893	as built
120539	723056.8848	776309.7426	248.9246	as built
120540	723046.8848	776310.8886	250.0288	as built
120541	723036.9241	776312.2147	250.1347	as built
120542	723026.3177	776313.418	250.2388	as built
120543	723016.4248	776314.8482	250.325	as built
120544	723006.4478	776316.2188	250.4211	as built
120545	722996.4614	776317.5087	250.5318	as built
120546	722986.8878	776318.7188	250.5394	as built
120547	722976.8889	776320.0942	250.7518	as built
120548	722966.8888	776321.4988	250.8137	as built
120549	722962.038	776318.181	246.042	as built
120550	722953.57	776318.571	245.348	as built
120551	722944.181	776321.379	246.353	as built
120552	722935.186	776322.888	246.358	as built
120553	722925.711	776323.689	246.453	as built

رفع مساحي للقطاع من الكيلو 15+500 إلى الكيلو 16+000 لشركة تعبئة المقاولات

Point	Easting	Northing	Elev	code
120554	722916.737	776324.332	246.348	as built
120555	722907.764	776325.182	246.479	as built
120556	722897.782	776326.59	246.779	as built
120557	722887.783	776327.867	246.584	as built
120558	722877.871	776329.442	246.589	as built
120559	722867.872	776330.895	247.094	as built
120560	722857.872	776332.766	247.2	as built
120561	722847.872	776333.455	247.108	as built
120562	722837.872	776334.863	247.42	as built
120563	722827.872	776336.882	247.428	as built
120564	722817.872	776338.831	247.32	as built
120565	722807.872	776339.882	247.726	as built
120566	722798.087	776341.272	247.831	as built
120567	722788.099	776342.97	247.938	as built
120568	722778.072	776344.798	248.04	as built
120569	722768.107	776346.42	248.146	as built
120570	722758.146	776348.472	248.252	as built
120571	722748.182	776349.342	248.357	as built
120572	722738.221	776350.39	248.462	as built
120573	722728.262	776351.157	248.567	as built
120574	722718.305	776352.061	248.672	as built
120575	722708.31	776353.084	248.778	as built
120576	722698.356	776354.889	248.883	as built
120577	722688.446	776356.963	248.988	as built
120578	722678.486	776358.94	249.093	as built
120579	722668.568	776360.993	249.198	as built
120580	722658.589	776362.989	249.304	as built
120581	722648.684	776365.283	249.409	as built
120582	722638.712	776366.188	249.514	as built
120583	722628.772	776367.193	249.619	as built
120584	722618.832	776368.3	249.724	as built
120585	722608.895	776369.434	249.83	as built
120586	722598.951	776370.561	249.935	as built
120587	722589.029	776371.734	250.04	as built
120588	722579.099	776372.802	250.145	as built
120589	722569.159	776373.847	250.25	as built
120590	722559.193	776374.911	250.356	as built
120591	722549.122	776376.542	250.461	as built
120592	722539.194	776377.702	250.566	as built
120593	722529.474	776379.018	250.671	as built
120594	722519.581	776380.348	250.776	as built
120595	722509.647	776381.848	250.882	as built
120596	722499.784	776382.87	250.987	as built
120597	722489.836	776384.938	251.092	as built
120598	722479.917	776386.887	251.197	as built
120599	722469.832	776387.998	251.302	as built


+760
14+740
14+720
14+700
14+680
14+660
14+640
14+620
14+600
14+580
14+560
14+540
14+520


15+000
14+980
14+960
14+940
14+920
14+900
14+880
14+860
14+840
14+820
14+800
14+780
14+760

BILL OF QUANTITY (BOQ)

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء الطريق الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الخمس الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 14+500 الى كم 15+000 بطول 0.5 كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (930-2021-2022)

0	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتماك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات المرحلية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م3	2,422.00	20.10	48,681.20
3	اعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى مناسيب (- 2.00) و بعد ذلك سماك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المناسيب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات المرحلية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم **متحولة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التماك عن95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة التماك لكل 1% . - في حالة وجود منحنيات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في منحنى ويتغير طول مسافة المنحنى يتم المحاسبة نسبة وتناسب.				13,822,453.00
	مسافة النقل من 5 كم	م3	260,801.00	52.00	
	مسافة منحنى 4 كم	م3	260,801.00	1.00	
5-3	بالمتر المكعب توريد ورش طبقة إحلال من (مش + رمل) بنسبة 2 : 1 موردة من خارج المواقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سماك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والتماك جيدا باستخدام الات التماك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1,637.0	300.00	491,100.00
5	طبقة التأسيس				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج المفروزتك بعد تحقق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المداخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة الغبار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحمولة على الا يزيد سماك الطبقة بعد تمام التماك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماك الجيد الهراسات الوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل (مدقات)المسافة 35 كم من ناتج الحفر الكسارة وطول حوالي 4 كم الي القطاع الخاص بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع.	م3	4,244.00	290.00	1,230,760.00

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة
مكتب الرائد

استشاري الهيئة
د/ حسان مهدي

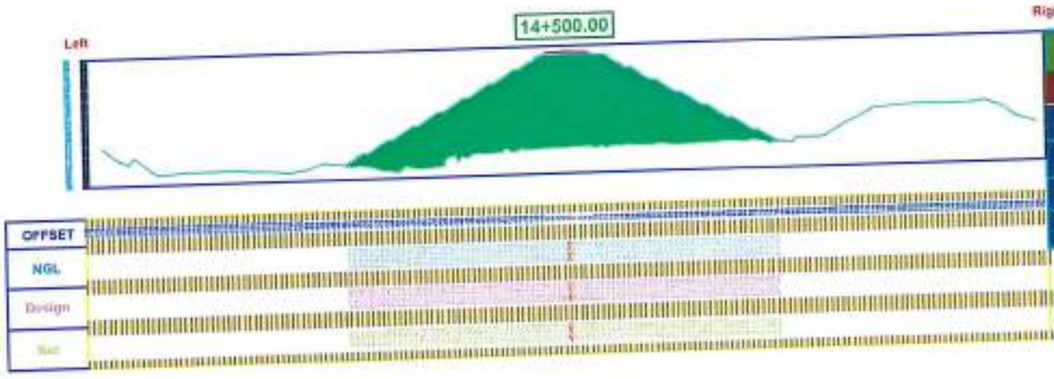
مهندس الهيئة
(هيئة الطرق و الكباري)

استكمال اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 14+500 الى كم 15+000 بطول 0.5 كم (اتجاه السخنة) عقد رقم (930-2021-2022)

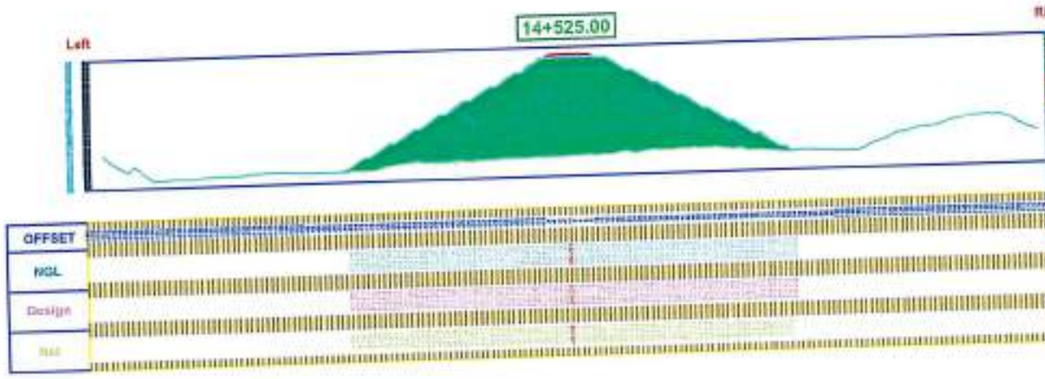
0	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
6	طبقات الاساس				
1-6	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات لذلك من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المداخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كافية وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من حجمه و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفقاقيع بجهاز دوس الجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المعدلة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (مدفات)المسافة 35 كم من ناتج الحفر للكسارة وطول حوالي 4 كم الى القطاع المنفذ بالشركة. - يتم احتساب علاوه 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع		2,993.00	301.00	900,893.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد رصف خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر-سيكا) على أن يكون الماء نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و على الفواصل بالبيتومين المرحل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مستطاع (لا يقل عن 5 متر رأسي) .يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول	م2			26,712,515.00
	حتى ارتفاع 10 م	م2	11,131.0	355.00	
	حتى ارتفاع 15 م	م2	10,490.0	360.00	
	حتى ارتفاع 20 م	م2	8,346.0	365.00	
	حتى ارتفاع 25 م	م2	7,063.0	370.00	
	حتى ارتفاع 30 م	م2	10,670.0	375.00	
	حتى ارتفاع 35 م	م2	10,443.0	380.00	
	حتى ارتفاع 40 م	م2	9,606.0	385.00	
	حتى ارتفاع 45 م	م2	4,249.0	390.00	
8	اعمال التربة المسلحة				
1-8	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مسلورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 100 كيلونيوتن في اتجاه واحد (Polyster Geogrid)	م2	17,272	205.00	3,540,760.00
2-8	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مسلورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة و ذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 80 كيلونيوتن في اتجاه واحد (Polyster Geogrid)	م2	12,160	155.00	1,884,800.00
	الاجمالي				48,631,963.20

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة مكاتب الرائد	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة (هيئة الطرق و الكباري)
	7-10-2023		

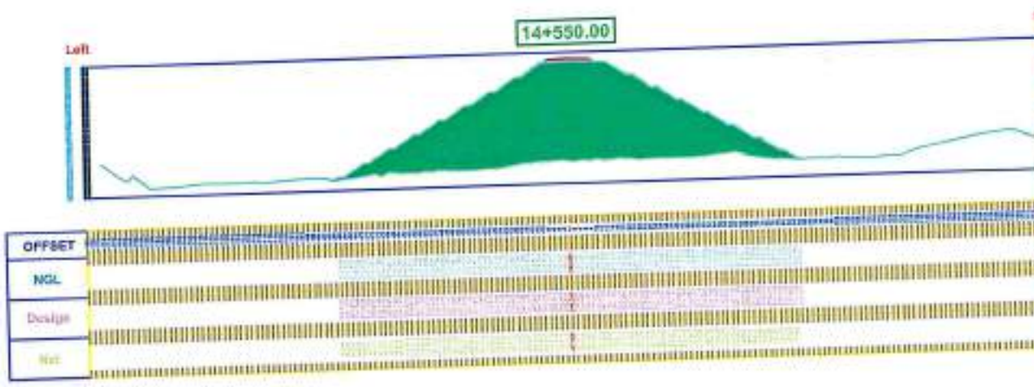
مدير المشروع	مدير عام المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ابراهيم سمير بهيج	م/ أحمد عراقي	م/أحمد الطحان



Material(s) at Station 14+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	3342.27	0.00	0.00
prepared sub grade	8.53	0.00	0.00
subballast	6.23	0.00	0.00
slope protection	20.77	0.00	0.00



Material(s) at Station 14+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	3381.57	84048.03	84048.03
prepared sub grade	8.53	213.24	213.24
subballast	6.28	156.35	156.35
slope protection	21.58	529.38	529.38



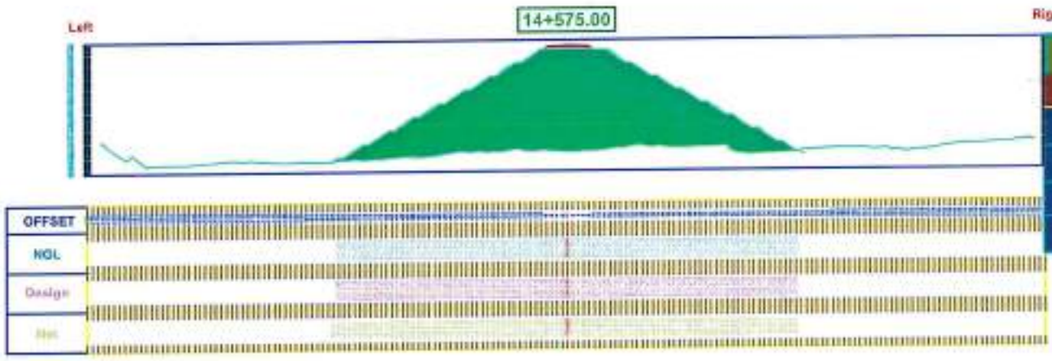
Material(s) at Station 14+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	3548.44	86625.15	170673.17
prepared sub grade	8.58	213.84	427.08
subballast	6.26	156.68	313.03
slope protection	22.48	550.83	1080.20

ابراهيم

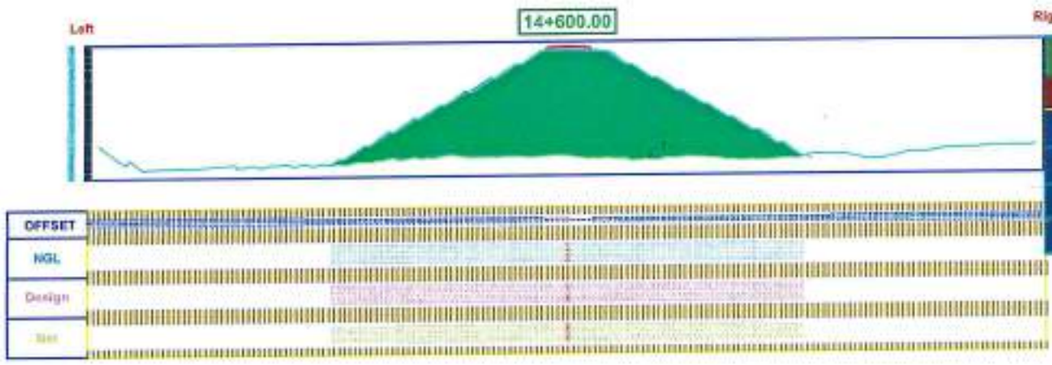
مشروع القطار السريع

التجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

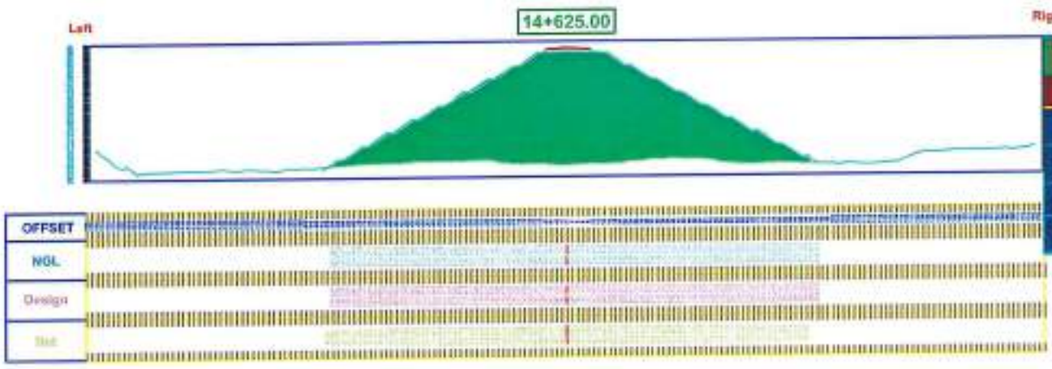
مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ ض ٢٠٢ ١٩٠



Material(s) at Station 14+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر الإجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	3684.88	90416.42	261089.59
prepared sub grade	8.50	213.47	640.55
subballast	6.29	156.79	469.82
slope protection	22.70	564.81	1645.01



Material(s) at Station 14+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر الإجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	3995.35	96002.82	357092.41
prepared sub grade	8.52	212.69	853.24
subballast	6.26	156.77	626.59
slope protection	23.19	573.61	2218.62



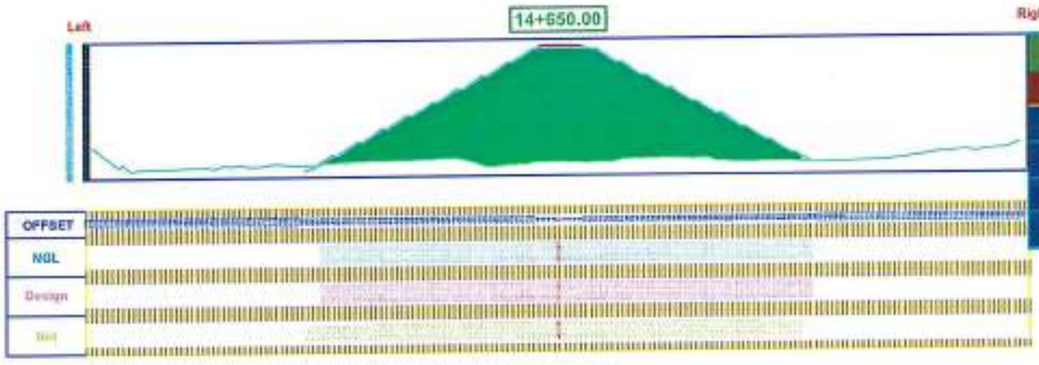
Material(s) at Station 14+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر الإجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	4214.23	102619.77	459712.18
prepared sub grade	8.54	213.16	1066.40
subballast	6.28	156.74	783.33
slope protection	23.75	586.76	2805.39

ابراهيم

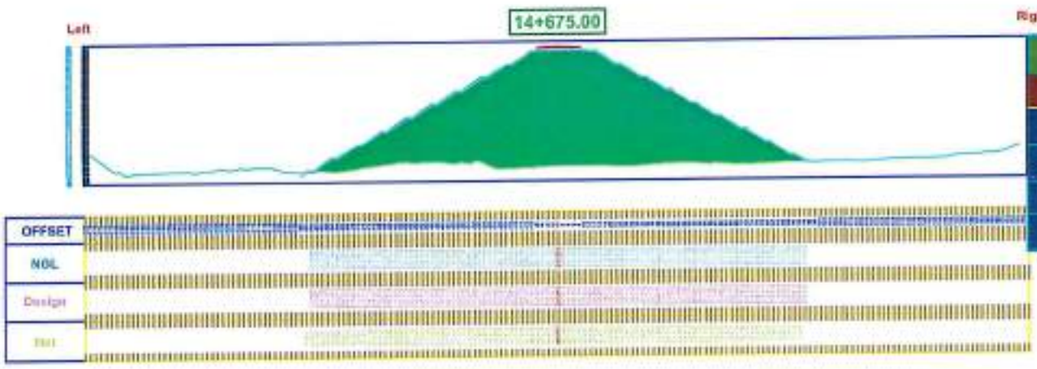
مشروع القطار السريع
صبحي
المهندس | حسن عبد القادر حسن

XYZ
مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت ف: ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ف: ٢٤٢ ١٩٠ ٢

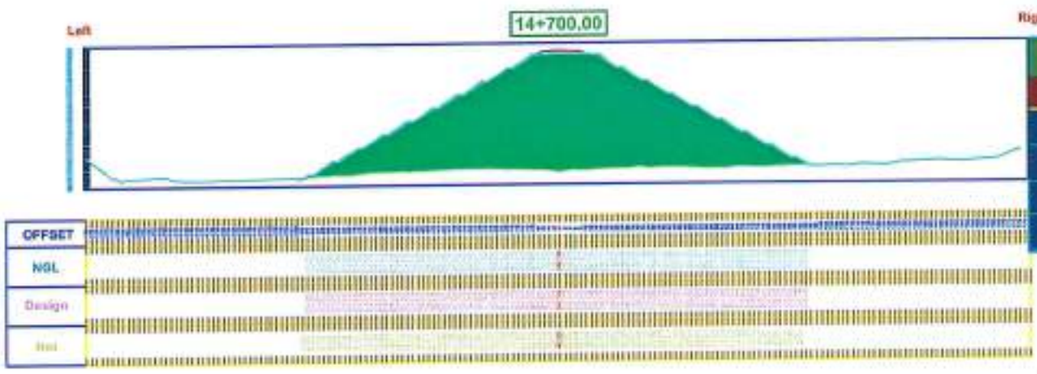
التنبيلة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢
٥١١ - ٥٠٢



Material(s) at Station 14+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر من بداية العمل حتى تاريخه	4456.96	108389.85	568102.03
prepared sub grade	8.53	213.33	1279.73
subballast	6.29	157.22	940.55
slope protection	24.17	598.98	3404.37



Material(s) at Station 14+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر من بداية العمل حتى تاريخه	4597.74	113183.67	681285.70
prepared sub grade	8.59	213.95	1493.68
subballast	6.29	157.25	1097.80
slope protection	24.94	613.76	4018.13



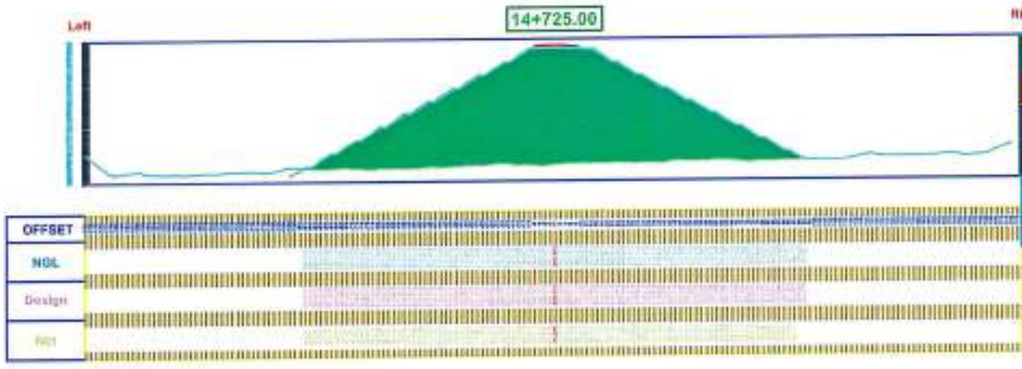
Material(s) at Station 14+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر من بداية العمل حتى تاريخه	4660.14	115723.47	797009.17
prepared sub grade	8.16	209.31	1702.99
subballast	5.21	143.64	1241.44
slope protection	25.20	626.63	4644.76

ابراهيم

مشروع القطار السريع

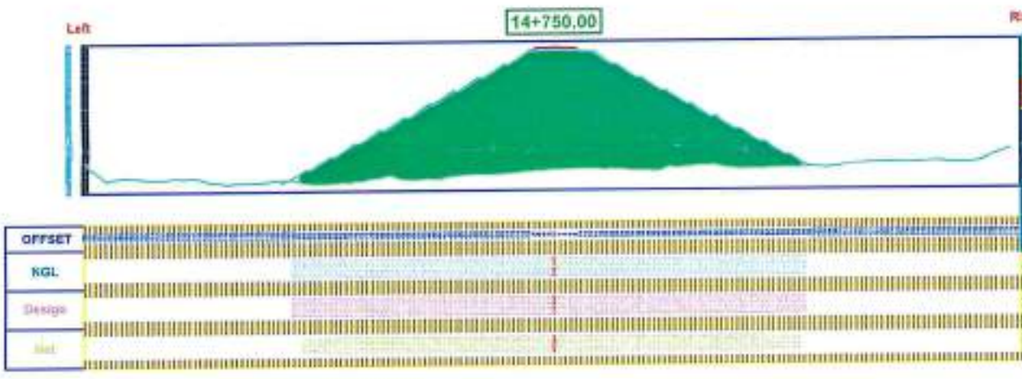
مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٧٩١ استثمار القاهرة
ب.ض ٢٩٧ ٢٤٢ ٥٢١ ض ١٩٠ ٤٤٢

النجيلة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٢ - ٥٠٢ - ٥١١



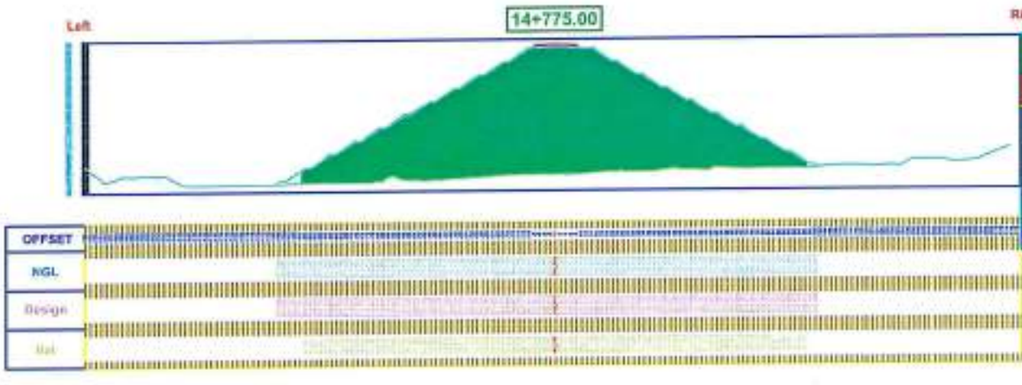
Material(s) at Station 14+725.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر من بداية العمل حتى تاريخه	4815.60	118446.74	915455.91
prepared sub grade	8.26	205.23	1908.22
subballast	4.97	127.25	1368.68
slope protection	25.14	629.15	5273.91



Material(s) at Station 14+750.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر من بداية العمل حتى تاريخه	5178.01	124920.14	1040376.05
prepared sub grade	8.54	210.02	2118.24
subballast	6.23	140.05	1508.74
slope protection	25.46	632.50	5906.41



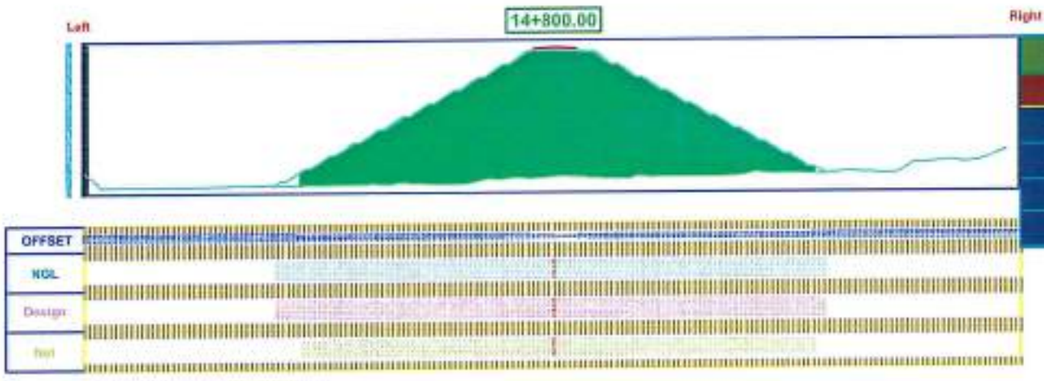
Material(s) at Station 14+775.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفر من بداية العمل حتى تاريخه	5517.94	133699.36	1174075.42
prepared sub grade	8.53	213.34	2331.58
subballast	6.12	154.40	1663.13
slope protection	25.66	639.08	6545.49

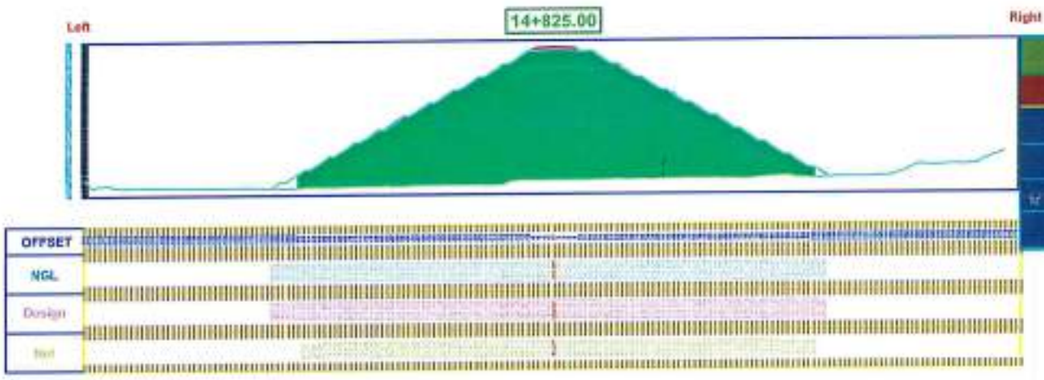
مشروع القطار السريع

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت: ٤٩٧ ٣٤٣ ٥١١ ف: ١٩٠ ٤٤٣

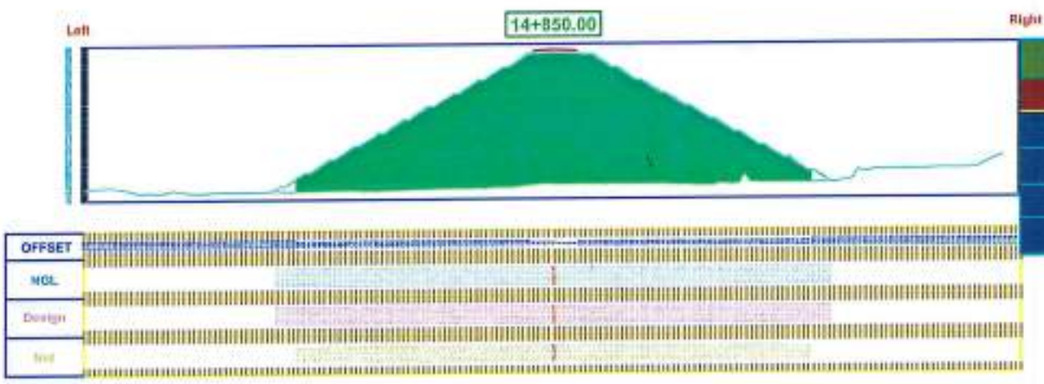
النجيلة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١



Material(s) at Station 14+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	5789.00	141336.77	1315412.19
prepared sub grade	8.52	213.05	2544.63
subballast	6.09	152.67	1815.81
slope protection	26.23	648.63	7194.12



Material(s) at Station 14+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	5911.27	146253.38	1461665.57
prepared sub grade	8.49	212.64	2757.28
subballast	6.08	152.20	1968.01
slope protection	26.35	657.26	7851.38



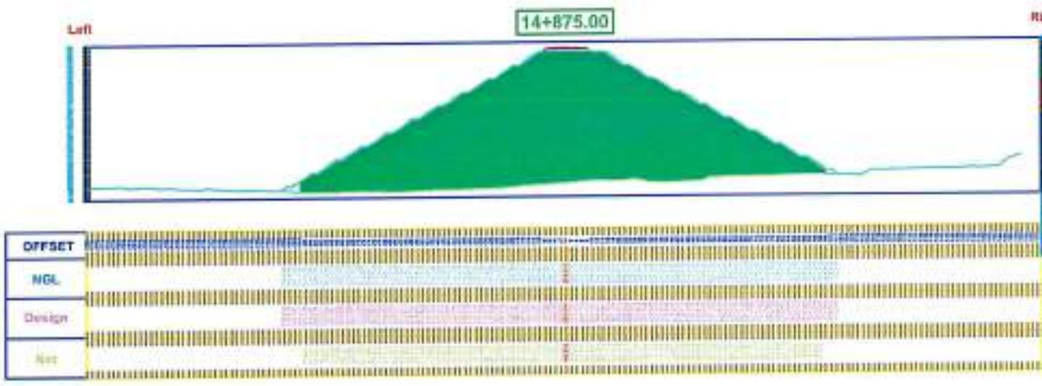
Material(s) at Station 14+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	5977.32	148607.30	1610272.87
prepared sub grade	8.58	213.35	2970.63
subballast	6.18	153.29	2121.30
slope protection	26.27	657.76	8509.15

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن نصر الدين

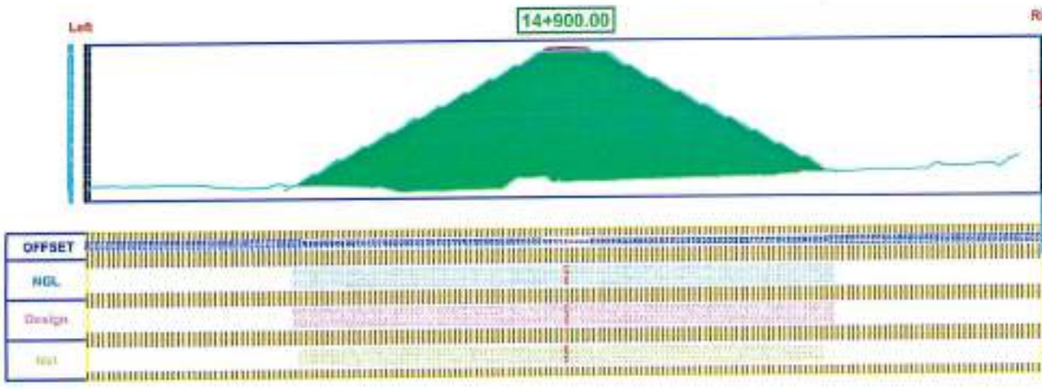
مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ت ٢٤٢ ٢٤٢ ٥١١ ف ٤٥٢ ١٩٠

ابراهيم صبحي

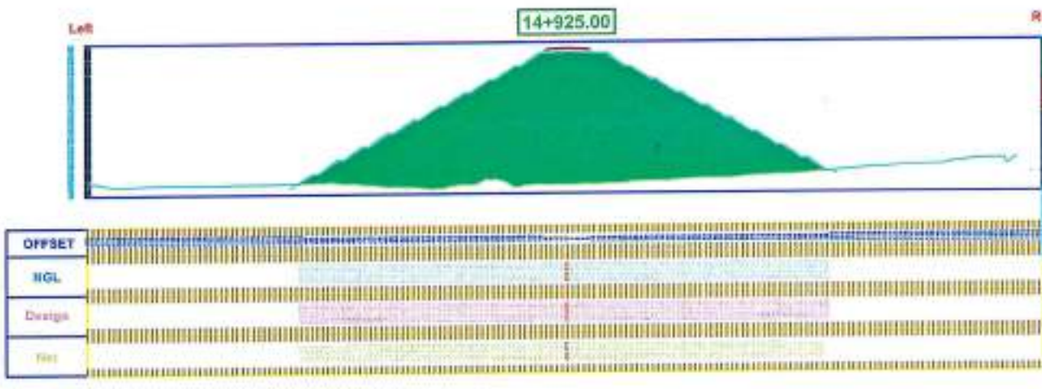
الشعيبة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٢ - ٥٠٢ - ٥١١



Material(s) at Station 14+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفاية من بداية العمل حتى تاريخه	5812.45	147372.13	1757645.00
prepared sub grade	8.52	213.63	3184.26
subballast	6.12	153.68	2274.98
slope protection	26.22	656.14	9165.29



Material(s) at Station 14+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفاية من بداية العمل حتى تاريخه	5628.32	143009.65	1900654.65
prepared sub grade	8.52	212.97	3397.23
subballast	5.89	150.13	2425.10
slope protection	26.35	657.17	9822.46

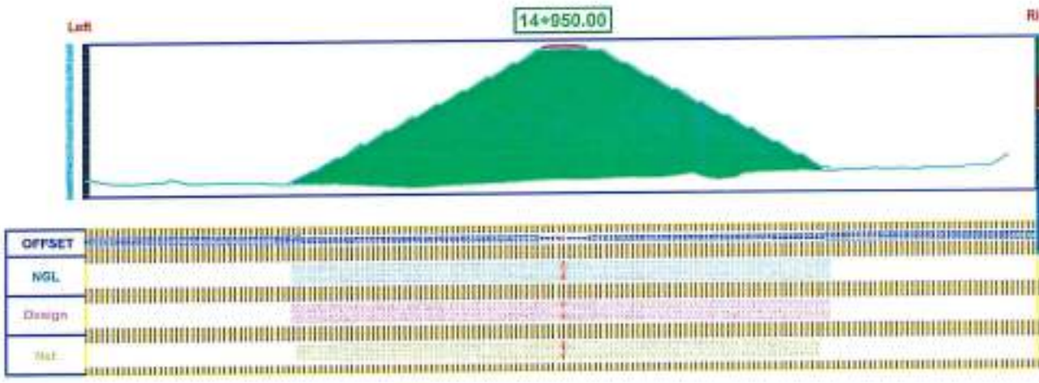


Material(s) at Station 14+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية الحفاية من بداية العمل حتى تاريخه	5571.36	139995.95	2040650.60
prepared sub grade	8.51	212.93	3610.16
subballast	6.07	149.61	2574.72
slope protection	26.43	659.81	10482.27

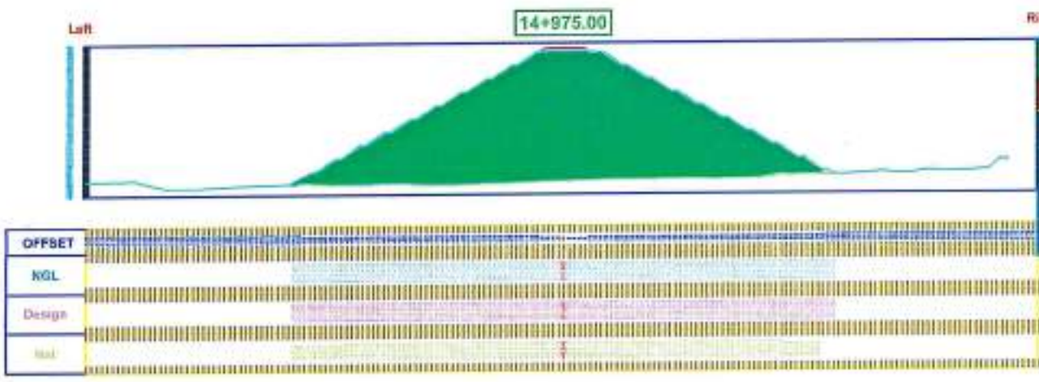
مشروع المترو السريع
المهندس / محمد عبد الله جمال الدين

مشروع المترو السريع
ش ت ٨٩٠٩٠ استثمار القاهرة

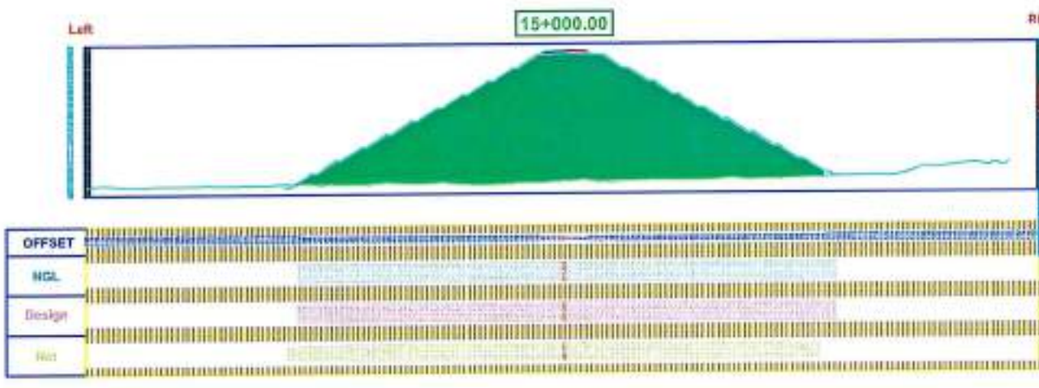
ابراهيم ص.
الجنيدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ب.ض: ٥٨٢-٥٠٢-٥١١



Material(s) at Station 14+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	5681.60	140661.92	2181312.51
prepared sub grade	8.51	212.79	3822.94
subballast	6.22	153.64	2728.36
slope protection	26.57	662.54	11144.80



Material(s) at Station 14+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	5584.09	140621.07	2322133.58
prepared sub grade	8.48	212.39	4035.33
subballast	6.12	154.17	2882.52
slope protection	26.62	664.87	11809.68



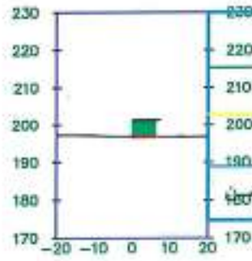
Material(s) at Station 15+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	5529.15	138915.44	2461049.02
prepared sub grade	8.23	208.93	4244.26
subballast	2.76	110.93	2993.45
slope protection	26.50	664.08	12473.76

مشروع القطار السريع
المقاول | حسن فهيم اكتوبر لبناني

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت ٢٤٢ ٢٩٧ ٥١١ ص ٢٥٢ ٢٩٠

ابراهيم مصري
النجيلة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣_٥٠٢_٥١١

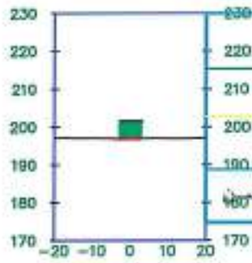
0+000.00



Material(s) at Station 0+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لـزوم الاحـلال	2.25	0.00	0.00
رمل + ردم لـزوم الاحـلال باسـتخدام سين	29.84	0.00	0.00

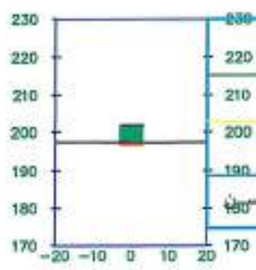
0+010.00



Material(s) at Station 0+010.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لـزوم الاحـلال	2.68	24.62	24.62
رمل + ردم لـزوم الاحـلال باسـتخدام سين	28.75	292.95	292.95

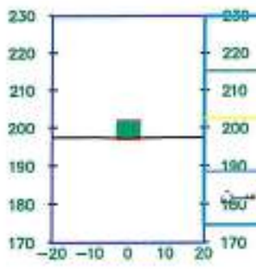
0+020.00



Material(s) at Station 0+020.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لـزوم الاحـلال	2.18	24.27	48.89
رمل + ردم لـزوم الاحـلال باسـتخدام سين	28.50	286.22	579.17

0+030.00

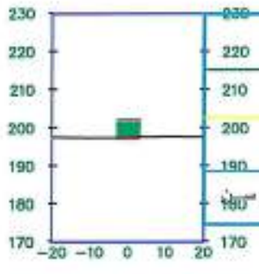


Material(s) at Station 0+030.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لـزوم الاحـلال	1.15	16.60	65.49
رمل + ردم لـزوم الاحـلال باسـتخدام سين	28.32	284.09	863.27

مشروع القطار السريع

0+040.00



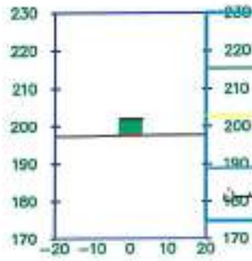
Material(s) at Station 0+040.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لـزوم الاحـلال	0.93	10.37	75.86
رمل + ردم لـزوم الاحـلال باسـتخدام سين	28.15	282.36	1145.63

ابراهيم وصبي

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

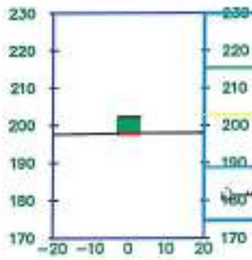
0+050.00



Material(s) at Station 0+050.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	1.59	12.61	88.47
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	27.98	280.64	1426.27

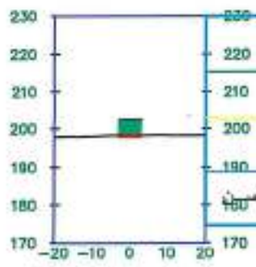
0+060.00



Material(s) at Station 0+060.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	2.35	19.73	108.20
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	27.80	278.91	1705.17

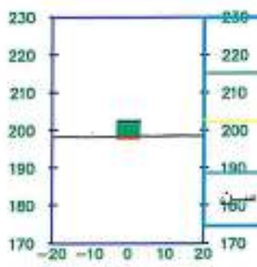
0+070.00



Material(s) at Station 0+070.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	2.68	25.17	133.37
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	27.63	277.18	1982.35

0+080.00

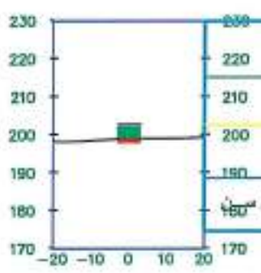


Material(s) at Station 0+080.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	2.84	27.61	160.98
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	27.46	275.45	2257.80

مشروع القطار السريع

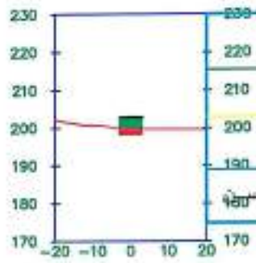
0+090.00



Material(s) at Station 0+090.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	4.87	38.53	199.51
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	27.29	273.72	2531.52

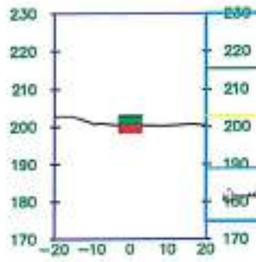
0+100.00



Material(s) at Station 0+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	8.96	69.13	268.64
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سيزن	27.11	271.99	2803.51

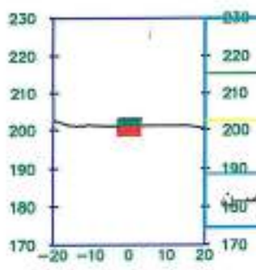
0+110.00



Material(s) at Station 0+110.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	11.45	102.08	370.72
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سيزن	26.94	270.26	3073.77

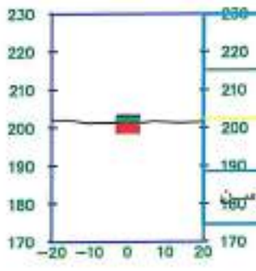
0+120.00



Material(s) at Station 0+120.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	13.92	126.85	497.57
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سيزن	26.77	268.53	3342.30

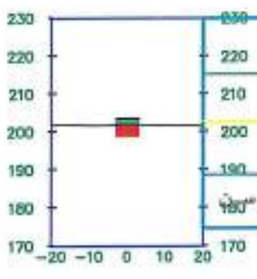
0+130.00



Material(s) at Station 0+130.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	15.35	146.32	643.88
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سيزن	26.59	266.80	3609.10

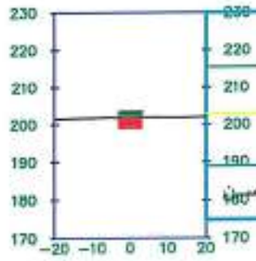
0+140.00



Material(s) at Station 0+140.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	16.49	159.19	803.08
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سيزن	26.42	265.07	3874.18

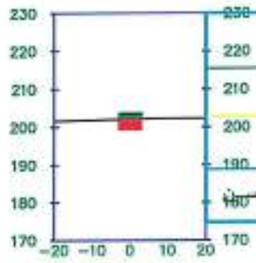
0+150.00



Material(s) at Station 0+150.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	16.46	164.78	967.85
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	26.25	263.34	4137.52

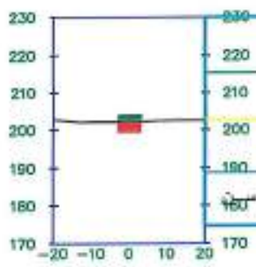
0+160.00



Material(s) at Station 0+160.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	16.32	163.92	1131.78
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	26.08	261.61	4399.13

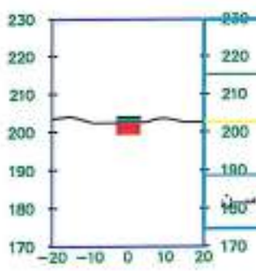
0+170.00



Material(s) at Station 0+170.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	15.52	159.22	1291.00
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	25.90	259.89	4659.02

0+180.00

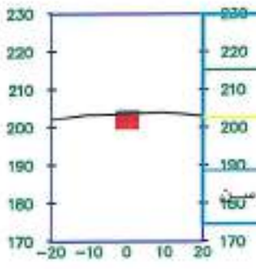


Material(s) at Station 0+180.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	16.72	161.24	1452.24
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	25.73	258.16	4917.17

مشروع القطار السريع

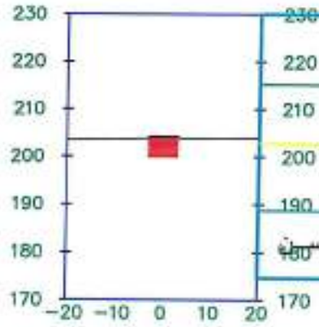
0+190.00



Material(s) at Station 0+190.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	21.16	189.41	1641.65
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	25.56	256.43	5173.60

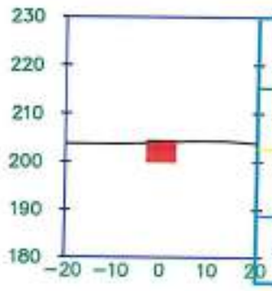
0+200.00



Material(s) at Station 0+200.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	23.05	221.03	1862.68
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	25.38	254.70	5428.30

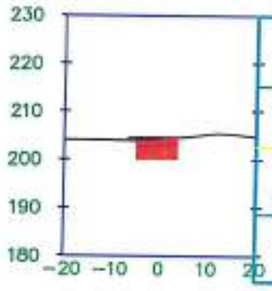
0+210.00



Material(s) at Station 0+210.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	23.31	231.80	2094.49
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	25.23	253.04	5681.34

0+220.00

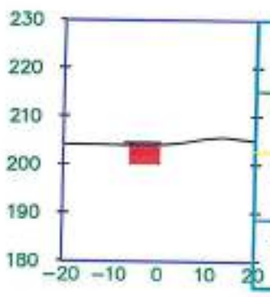


Material(s) at Station 0+220.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	32.26	277.84	2372.33
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	35.70	304.62	5985.96

مشروع القطار السريع

0+221.83



Material(s) at Station 0+221.83

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	22.34	49.91	2422.23
رمل + ردم لزوم الاحلال باستخدام سين	25.88	56.29	6042.24

ابراهيم مصطفى

INTERIM INVOICES

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الخامسة مطر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (١) جاري

عملية : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم إتجاه السخنة.

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "أبناء احمد نجيدة للمقاولات" عن المده من بدء العمل الي ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٩٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
٢-٣	أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا و التخلص منها بالمقالب العمومية	٥,٠٠	م٢			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
٢-١-٣	أعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢,٩ كم	٤٩,٩٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
	مسافة مدق ٢ كم	٠,٥٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣-١-٣	أعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٠٠٠٠٠٠,٠٠		١٣٠٠٠٠٠٠,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة .
	مسافة مدق ٤ كم	١,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٥٠٠٠٠,٠٠		٢٥٠٠٠٠,٠٠	(٥) المكتب متواجد .
٢-٢	أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات.	٨٦,٠٠	م٣	٠,٠٠		٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(٦) المعمل متواجد.
٤-٤	أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكلسور.	٦٥,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(٧) في تأمين سلامة المرور متواجد .
٤-٣	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (box culvert) محتوي اسمنتي لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ رتبة لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	١٧٥٠,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
٤-٤	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية البرابخ محتوي اسمنتي ٢٥٠ كجم/م٣ رتبة لاتقل عن ١٧٥ كجم/سم٢ سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ .	١٠٥٠,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(٩) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب.
٤-٥	أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مسافة النقل حتي ٢٠ كم	٢٦٢,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٤-٦	أعمال حفر قنوات جانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية.	٢٠,١٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٥-١	أعمال توريد و فرش و دمك طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ %&% ٢٥ % ≤ CBR مسافة النقل ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٦-١	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل حتي ٢٠ كم مسافة النقل لاتقل ٢٠ كم.	٢٠٠,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٧-١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ .	١٧٥,٠٠	م٢			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٨-١	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد ستورد WG11 ذات قوة شد ١٠٠ ك.نيوتن في إتجاه واحد	٢٠٥,٠٠	م٢		١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٧٥٠٠٠,٠٠		٣٠٧٥٠٠٠,٠٠	
	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد ستورد WG8 ذات قوة شد ٨٠ ك.نيوتن في إتجاه واحد	١٥٥,٠٠	م٢		١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٥٠٠٠,٠٠		١٧٠٥٠٠٠,٠٠	
	الإجمالي									١٨٠٣٠٠٠٠,٠٠	

فقط ثمانية عشر مليون وثلاثون الف جنيها لاغير

شركة المقاولة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري	مدير المشروع	يعتمد ...
م / التوقيع /	م / التوقيع /	مهندس المشروع / التوقيع / مدير المشروع / التوقيع /	م / سامر مرسي رجعت فنيا لاستشاري العام	مهندس الإشراف م / التوقيع / روجع فوجد على صحة ..... تحريرا في / / ٢٠٢٢	م / رامي نهيج التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية م / أحمد الطحان

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

المشروع [illegible]

رقم البند	نوع العمل	كمية	الوحدة	سعر العمل بالعقد (بالجنيه)	سعر الأعمال التي تمت حتى الآن	سعر الأعمال التي تمت حتى الآن	سعر الأعمال التي تمت حتى الآن	سعر الأعمال التي تمت حتى الآن	سعر الأعمال التي تمت حتى الآن	الباقي بعد الاستخدام
		كمية			كمية		كمية		كمية	كمية
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود العقد

(٢) المهندس المراجعون

(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية مراجعة

(٤) الكتب المعلقة مراجعة

(٥) المكتب مراجعة

(٦) العمل مراجعة

(٧) في شأن سلامة المرور مراجعة

(٨) التقارير الفنية والتصميمية والاشرافية والبرنامج الزمني مراجعة

(٩) تم حساب سلفة المقاول بنسبة ٢٠٪

(١٠) استشاري العمل (الأعمال الفنية) مكتب : [illegible]

(١١) استشاري الصادرات مكتب [illegible]

(١٢) يتم صرف مبلغ ٢٠٠٠٠٠ جنيه فقط مليون وخمسمائة الف جنيه من بند أعمال الصيانة

[illegible] الملاحظات

[illegible]

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٣) جاري

عملية : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ١٤,٥ الي الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم إتجاه السخنة.

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "أبناء احمد نجيدة للمقاولات" عن المده من بدء العمل الي ١٥ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٩٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٠٠٠٠٠٠,٠٠		١٣٠٠٠٠٠٠,٠٠
	مسافة مدق ٤ كم	١,٠٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٥٠٠٠٠,٠٠		٢٥٠٠٠٠,٠٠
١-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م٢	٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠٠,٠٠	جاري	٢٢٠١٠٠٠,٠٠		٢٢٠١٠٠٠,٠٠
٢-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م٢	٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	جاري	٣٤٢٠٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠٠,٠٠	١٩٢٠٠٠٠,٠٠
٣-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م٢	٧٧٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٨٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠٠,٠٠	١٧٨٥٠٠٠,٠٠
٤-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م٢	١٢٥٠,٠٠	٤٧٥٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠٠,٠٠	١٢٢٠٠٠٠,٠٠
٥-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م٢	٢١٠,٠٠	٨٩٩٠,٠٠	٩٢٠٠,٠٠	جاري	٣٤٥٠٠٠٠,٠٠		٣٤٥٠٠٠٠,٠٠
٦-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٣٠ - ٣٥ متر رأسي	٣٨٠,٠٠	م٢		١٠٥٠٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	جاري	٣٩٩٠٠٠٠,٠٠		٣٩٩٠٠٠٠,٠٠
٧-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٣٥ - ٤٠ متر رأسي	٣٨٥,٠٠	م٢		٩٦٠٠,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	جاري	٣٦٩٦٠٠٠,٠٠		٣٦٩٦٠٠٠,٠٠
٨-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٤٠ - ٤٥ متر رأسي	٣٩٠,٠٠	م٢		٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري	٢٧٣٠٠٠٠,٠٠		٢٧٣٠٠٠٠,٠٠
٩-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٤٥ - ٥٠ متر رأسي	٣٩٥,٠٠	م٢		١٣٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	جاري	٥١٣٥٠٠,٠٠		٥١٣٥٠٠,٠٠
١٠-٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٢٠٠,٠٠	م٣		٣٥,٠٠	٣٥,٠٠	جاري	٧٧٠٠٠,٠٠		٧٧٠٠٠,٠٠
٣	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل حتي ٢٠ كم مسافة النقل لاتقل ٢٠ كم.	٢٠٠,٠٠	م٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
٤	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ذات قوة شد ١٠٠ كدنيوتن في إتجاه واحد	٢٠٥,٠٠	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٧٥٠٠٠,٠٠		٣٠٧٥٠٠٠,٠٠
	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ذات قوة شد ٨٠ كدنيوتن في إتجاه واحد	١٥٥,٠٠	م٢	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٥٠٠٠,٠٠		١٧٠٥٠٠٠,٠٠
				الإجمالي						٣٩٦١٢٥٠٠,٠٠

فقط تسعة وثلاثون مليون وستمائة والفي عشر الف وخمسمائة جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) تم حساب مسافة المدق نسبة وتناسب.
(١٠) استشاري المسار (الاعمال الترابية) مكتب د / حسن مهدي.
(١١) استشاري الحمايات مكتب الراشد.
(١٢) يتم حجز مبلغ ٤٠٠٠٠٠٠ جنيه فقط اربعه مليون من بند أعمال الحمايات لحين نهو الملاحظات.

(-) يراعي تطبيق غرامة التأخير.

شركة المقاولة
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /

مدير المشروع /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع / محمود البرعي
التوقيع /

مدير المشروع / محمود شاكر
التوقيع /

الاستشاري العام (Systra)
م / أحمد الصبح

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / محمود
م / رامي بهيج
التوقيع /

مدير المشروع
م / أحمد عراقي
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م / أحمد الطحان

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحان

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في / / ٢٠٢٣

النجيدة للمقاولات
س ت : ٥٢٣٦٦
ب ض : ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٤) جاري

عملية : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ١٤,٥ الى الكم ١٥ بطول ٠,٥ كم إتجاه السخنة.

تنفيذ : شركة النجيدة للمقاولات "أبناء احمد نجيدة للمقاولات" عن المده من بدء العمل الي ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٩٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦ / ٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٠٠٠٠٠٠,٠٠		١٣٠٠٠٠٠٠,٠٠
	مسافة مدق ٤ كم	١,٠٠	م٣	٢٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	جاري	٢٥٠٠٠٠,٠٠		٢٥٠٠٠٠,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي.	٣٥٥,٠٠	م٢	٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٠٠,٠٠	جاري	٢٢٠١٠٠٠,٠٠		٢٢٠١٠٠٠,٠٠
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م٢	٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	جاري	٣٤٢٠٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠٠,٠٠	١٩٢٠٠٠٠,٠٠
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م٢	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٨٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠٠,٠٠	١٧٨٥٠٠٠,٠٠
٥	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م٢	٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠٠,٠٠	١٢٢٠٠٠٠,٠٠
٦	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م٢	٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢٠٠,٠٠	جاري	٣٤٥٠٠٠٠,٠٠		٣٤٥٠٠٠٠,٠٠
٧	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٣٠ - ٣٥ متر رأسي	٣٨٠,٠٠	م٢	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	جاري	٣٩٩٠٠٠٠,٠٠		٣٩٩٠٠٠٠,٠٠
٨	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٣٥ - ٤٠ متر رأسي	٣٨٥,٠٠	م٢	٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	جاري	٣٦٩٦٠٠٠,٠٠		٣٦٩٦٠٠٠,٠٠
٩	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٤٠ - ٤٥ متر رأسي	٣٩٠,٠٠	م٢	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	جاري	٢٧٣٠٠٠٠,٠٠		٢٧٣٠٠٠٠,٠٠
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . ارتفاع من ٤٥ - ٥٠ متر رأسي	٣٩٥,٠٠	م٢	١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠	جاري	٥١٢٥٠٠,٠٠		٥١٣٥٠٠,٠٠
١١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات العمليات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٢٠٠,٠٠	م٣	٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٠٠	جاري	٧٧٠٠٠,٠٠		٧٧٠٠٠,٠٠
١٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) وذلك بإستخدام ناتج الحفر	٢٩٠,٠٠	م٣		٤٢٠٠,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	جاري	١٢١٨٠٠٠,٠٠		١٢١٨٠٠٠,٠٠
١٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) وذلك بإستخدام ناتج الحفر	٣٠١,٠٠	م٣		٢٩٠٠,٠٠	٢٩٠٠,٠٠	جاري	٨٧٢٩٠٠,٠٠		٨٧٢٩٠٠,٠٠
١٤	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ذات قوة شد ١٠٠ كيلونيوتن في إتجاه واحد	٢٠٥,٠٠	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٧٥٠٠٠,٠٠		٣٠٧٥٠٠٠,٠٠
	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ذات قوة شد ٨٠ كيلونيوتن في إتجاه واحد	١٥٥,٠٠	م٢	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٥٠٠٠,٠٠		١٧٠٥٠٠٠,٠٠
							الإجمالي			٤١٧٠٣٤٠٠,٠٠

فقط واحد واربعون مليون وسبعمائة وثلاثة الف واربعمائة جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لاقات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) قاني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) تم حساب مسافة المدق نسبة ونناسب.
(١٠) استشاري المسار (الاعمال الترابية) مكتب د / حسن مهدي.
(١١) استشاري الحمايات مكتب الرائد.
(١٢) يتم حجز مبلغ ٤٠٠٠٠٠٠ جنيه فقط اربعه مليون من بند أعمال الحمايات لحين نهو الملاحظات.

الشركة المنفذة
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م / شاهين حمدي
التوقيع / شاهين

استشاري الهيئة
مهندس المشروع
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

الاستشاري العام (Systra)
عراقا لله البطل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / محمود
التوقيع /
مدير المشروع
م / رأفت سميح
التوقيع /
مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع /

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحان

QS SHEETS

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النجيدة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	14+500	15+000	اعمال حفر	2,422.0	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	2,443,806.36	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
3			احلال	1,637.0	
4			PREPARED SUBGRADE	4,244.3	
5			SUB BALLAST	2,993.5	
6			جيوجريد ذات قوة شد 100 ك. نيوتن	17,272.0	
7			جيوجريد ذات قوة شد 80 ك. نيوتن	12,160.0	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (930-2021-2022)

وتشمل عقد رقم (234-2021-2022) من مستخلص جاري رقم (1) حتي ختامي رقم (8)

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (2022/2021/930)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	الكمية (م 2)
14+500 → 15+000	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 م رأسي).	3,700.0
	2_7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	-35.00

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

مهندس الشركه المنفذة
النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (2022/2021/930)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	الكمية (م 2)	الكمية (م 2) 95%
14+500 → 15+000	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 م رأسي).	3,700.0	3,515.0
	2_7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	35.00-	33.25-

مهندس الشركه المنفذة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) لشركة النجيدة في المسافه من المحطة 14+500 كم الي المحطة 15+000 كم بطول 0.5 كم (اتجاه السخنة)

بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (5) عقد رقم (2022/2021/930)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الارتفاع	حتى جاري رقم 3		ختامي رقم 5		اجمالي حتى ختامي 5	
		البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني							
14+500 → 15+000	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 م رأسي على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 م رأسي).	10 م	6,200.0	68,300.0	4,931.3	3,700.0	11,131.3	72,000.0
			15 م	9,500.0		990.0		10,490.0	
			20 م	9,000.0		653.8-		8,346.2	
			25 م	6,000.0		1,063.8		7,063.8	
			30 م	9,200.0		1,470.0		10,670.0	
			35 م	10,500.0		57.0-		10,443.0	
			40 م	9,600.0		6.5		9,606.5	
			45 م	7,000.0		2,750.8-		4,249.2	
			50 م	1,300.0		1,300.0-		0.0	
	2_7	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم2 و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .		35.0		35.00-		0.00	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

EL-RAEID

NEGIDA
نجيدة للمقاولات
CONTRACTING

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية فى المسافة كم 14+500 الى المسافة كم 15+000

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م 3	الكمية م 2	الاجمالى	الاتجاه	الكمية م 3	الكمية م 2	الاجمالى	اجمالى الاتجاهين		ملاحظات
1	قدمة		0.00	————	0.00		0.00	————	0.00	0.00	0.00	
2	ارتفاع حتى 10م			5842.50				5288.80		11131.30		
3	ارتفاع حتى 15 م			5500.00				4990.00		10490.00		
4	ارتفاع حتى 20 م			4235.00				4111.20		8346.20		
5	ارتفاع حتى 25 م	اليمين		4235.00		اليسار		2828.80		7063.80		
6	ارتفاع حتى 30 م			5500.00				5170.00		10670.00		
7	ارتفاع حتى 35 م			5883.00				4560.00		10443.00		
8	ارتفاع حتى 40 م			5556.50				4050.00		9606.50		
9	ارتفاع حتى 45 م			1588.00				2661.20		4249.20		
10	ارتفاع حتى 50 م			0.00				0.00		0.00		
11	ارتفاع حتى 55 م											
	الاجمالى م 2				38340.00				33660.00		72000.00	
	اجمالى القدمة م 3										0.00	

ملاحظات : -

فحص رقم ( ) ميول خرسانية

الرائد للاستشارات الهندسية
Al Raied For Consulting Engineering

النجيدة للمقاولات
س. ت
ب. ض

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس : الهيئة العامة للطرق والكباري

الجهة المقاولة

شركة / النجيدة للمقاولات

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (14+500) إلى محطة (15+000)

من محطة	إلى محطة	قدمة سفلية				ميل عاشر			مسطاح تاسع			ميل تاسع			مسطاح ثامن			ميل ثامن			مسطاح سابع			ميل سابع		
		العدد (n)	عرض (x)	عمق (y)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)	العدد (n)	عرض (x)	الكمية (Q)
14+500	14+520																									
14+520	14+530																									
14+530	14+540																							10	9	90
14+540	14+560																							20	9	180
14+560	14+580																							20	9	180
14+580	14+600																							20	9	180
14+600	14+610																							10	9	90
14+610	14+620																	10	9	90	10	2	20	10	9	90
14+620	14+640																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+640	14+660																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+660	14+680																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+680	14+700																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+700	14+720																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+720	14+740																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+740	14+760																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+760	14+770																	10	9	90	10	2	20	10	9	90
14+770	14+780														10	9	90	10	2	20	10	2	20	10	9	90
14+780	14+800														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+800	14+820														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+820	14+840														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+840	14+860														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+860	14+870														10	9	90	10	2	20	10	2	20	10	9	90
14+870	14+880																	10	9	90	10	2	20	10	9	90
14+880	14+900																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+900	14+920																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+920	14+940																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+940	14+960																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+960	14+990																	30	9	270	30	2	60	30	9	270
14+990	15+000														10	9	90	10	2	20	10	2	20	10	9	90
اجمالي الكمية		0				0			0			990			220			3510.0			780					4230

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

الرائد للإستشارات الهندسية
Rayed For Consulting Engineering

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

شركة / النجيدة للمقاولات

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (14+500) إلى محطة (15+000)

من محطة	إلى محطة	مسطاح سادس			ميل سادس			مسطاح خامس			ميل خامس			مسطاح رابع			ميل رابع			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح ثاني		
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)
14+500	14+520				20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+520	14+530				10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+530	14+540	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+540	14+560	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+560	14+580	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+580	14+600	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+600	14+610	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+610	14+620	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+620	14+640	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+640	14+660	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+660	14+680	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+680	14+700	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+700	14+720	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+720	14+740	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+740	14+760	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+760	14+770	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+770	14+780	10	2	20										10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+780	14+800	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+800	14+820	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+820	14+840	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+840	14+860	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+860	14+870	10	2	20										10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+870	14+880	10	2	20										10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
14+880	14+900	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+900	14+920	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+920	14+940	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+940	14+960	20	2	40										20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+960	14+990	30	2	60										30	2	60	30	9	270	30	2	60	30	9	270	30	2	60
14+990	15+000	10	2	20										10	2	20	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	2	20
اجمالي الكمية				940			2430			540			4500			1000			4500			1000			4500			1000

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣-٥٠٢-٥١١

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineers

مجلس الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

SYSTRA

EL-RAEID

NEGIDA

شركة / ال

استلام و حصر الميول الطرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (14+500) الي محطة (15+000)

القطاع

من محطة	إلى محطة	ميل ثاني			مسطاح أول			ميل أول			قمة علوية			اجمالى الكمية (م2)	اجمالى كمية القمة (م3)	ارتفاع حتى 10 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع من 15 م الي 20 م	ارتفاع من 20 م الي 25 م	ارتفاع من 25 م الي 30 م	ارتفاع من 30 م الي 35 م	ارتفاع من 35 م الي 40 م	ارتفاع من 40 م الي 45 م	ارتفاع من 45 م الي 50 م
		طول (x)	عرض (y)	كمية (z)	طول (x)	عرض (y)	كمية (z)	طول (x)	عرض (y)	كمية (z)	طول (x)	عرض (y)	كمية (z)											
14+500	14+520	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1300	0.0	234.0	220.0	220.0	220.0	220.0	186.0			
14+520	14+530	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	1	10	650	0.0	51.0	110.0	110.0	110.0	110.0	159.0			
14+530	14+540	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	1	10	760	0.0	146.0	110.0	110.0	110.0	110.0	174.0			
14+540	14+560	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1520	0.0	272.0	220.0	220.0	220.0	220.0	368.0			
14+560	14+580	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1520	0.0	264.0	220.0	220.0	220.0	220.0	376.0			
14+580	14+600	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1520	0.0	232.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	188.0		
14+600	14+610	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	1	10	760.0	0.0	116.5	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	93.5		
14+610	14+620	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	1	10	870	0.0	156.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	166.0		
14+620	14+640	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	270.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	370.0		
14+640	14+660	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	250.0	220.0	220.0	220.0	220.0	390.0			
14+660	14+680	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	270.0	220.0	220.0	220.0	220.0	370.0			
14+680	14+700	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	280.0	220.0	220.0	220.0	220.0	360.0			
14+700	14+720	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	270.0	220.0	220.0	220.0	220.0	370.0			
14+720	14+740	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	250.0	220.0	220.0	220.0	220.0	390.0			
14+740	14+760	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	1	20	1740	0.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	220.0	200.0		
14+760	14+770	10	9	90	10	2	20	10	9	90	10	1	10	870	0.0	87.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	123.0		
14+770	14+780	10	9	90	10	2	20							770	0.0	170.0	110.0	110.0	110.0	60.0	50.0	110.0		
14+780	14+800	20	9	180	20	2	40							1540	0.0	290.0	220.0	220.0	220.0	70.0	150.0	220.0		
14+800	14+820	20	9	180	20	2	40							1540	0.0	290.0	220.0	220.0	220.0	70.0	150.0	220.0		
14+820	14+840	20	9	180	20	2	40							1540	0.0	270.0	220.0	220.0	220.0	50.0	170.0	220.0		
14+840	14+860	20	9	180	20	2	40							1540	0.0	320.0	220.0	220.0	220.0	100.0	120.0	220.0		
14+860	14+870	10	9	90	10	2	20							770	0.0	170.0	110.0	110.0	110.0	60.0	50.0	110.0		
14+870	14+880	10	9	90	10	2	20							660	0.0	66.0	110.0	110.0	110.0	55.0	45.0	110.0		
14+880	14+900	20	9	180	20	2	40							1320	0.0	160.0	220.0	220.0	220.0	160.0	60.0	220.0		
14+900	14+920	20	9	180	20	2	40							1320	0.0	150.0	220.0	220.0	220.0	150.0	70.0	220.0		
14+920	14+940	20	9	180	20	2	40							1320	0.0	140.0	220.0	220.0	220.0	140.0	80.0	220.0		
14+940	14+960	20	9	180	20	2	40							1320	0.0	120.0	220.0	220.0	220.0	120.0	100.0	220.0		
14+960	14+990	30	9	270	30	2	60							1980	0.0	165.0	330.0	330.0	330.0	165.0	165.0	330.0		
14+990	15+000	10	9	90	10	2	20							770	0.0	165.0	110.0	110.0	110.0	55.0	55.0	110.0		
اجمالي الكمية			4500			1000		2430			270			38340.00	0	5843	5500	5500	4235	4235	5883	5557	1588	0

التوحيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦٤
ب.ض: ٥١٣-٥٠٢-٥١١

الاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

شركة / النجيدة للمقاولات

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (14+500) إلي محطة (15+000)

من محطة	إلي محطة	قدمة سفلية				ميل عاشر			مسطاح تاسع			ميل تاسع			مسطاح ثامن			ميل ثامن			مسطاح سابع			ميل سابع		
		الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)
14+500	14+520																									
14+520	14+540																									
14+540	14+560																									
14+560	14+580																									
14+580	14+600																									
14+600	14+620																							20	9	180
14+620	14+640																							20	9	180
14+640	14+660																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+660	14+680																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+680	14+700																	20	9	180	20	2	40	20	9	180
14+700	14+720														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+720	14+740														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+740	14+760														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+760	14+780														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+780	14+800														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+800	14+820														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+820	14+840														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+840	14+860														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+860	14+880														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+880	14+900														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+900	14+920														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+920	14+940														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+940	14+960														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+960	14+980														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
14+980	15+000														20	9	180	20	2	40	20	2	40	20	9	180
اجمال الكمية م3					0			0.0			0			2700			600			3240			720			3600

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

شركة / الـ

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (14+500) إلي محطة (15+000)

من محطة	إلي محطة	مسطاح سادس			ميل سادس			مسطاح خامس			ميل خامس			مسطاح رابع			ميل رابع			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح ثاني		
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م3)
14+500	14+520										20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+520	14+540										20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+540	14+560										20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+560	14+580										20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+580	14+600										20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+600	14+620	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+620	14+640	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+640	14+660	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+660	14+680	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+680	14+700	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+700	14+720	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+720	14+740	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+740	14+760	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+760	14+780	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+780	14+800	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+800	14+820	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+820	14+840	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+840	14+860	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+860	14+880	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+880	14+900	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+900	14+920	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+920	14+940	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+940	14+960	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+960	14+980	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
14+980	15+000	20	2	40							20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40	20	9	180	20	2	40
اجمال الكمية م3				800			0				4500			1000			4500			1000			4500			1000		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشارى لحقل الرصد
El Raied For Consulting Engineers

الشركة المنفذة

شركة / النجيدة

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (14+500) إلي محطة (15+000)

من محطة	إلي محطة	ميل ثاني				مسطاح أول				ميل اول				قدمة علوية				اجمالى الكمية (م3)	اجمالى كمية القدمة (م3)	ارتفاع حتي 10 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع من 15 م الي 20 م	ارتفاع من 20 م الي 25 م	ارتفاع من 25 م الي 30 م	ارتفاع من 30 م الي 35 م	ارتفاع من 35 م الي 40 م	ارتفاع من 40 م الي 45 م	ارتفاع من 45 م الي 50 م
		الطول (م)	عرض (م)	كمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	كمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	كمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	كمية (م3)															
14+500	14+520	20	9	180	20	2	40											880	0	230	220	220	210					
14+520	14+540	20	9	180	20	2	40											880	0	70	220	220	220	150				
14+540	14+560	20	9	180	20	2	40											880	0	30	220	220	220	190				
14+560	14+580	20	9	180	20	2	40											880	0	10	220	220	220	210				
14+580	14+600	20	9	180	20	2	40											880	0		50	220	220	220	170			
14+600	14+620	20	9	180	20	2	40											1100	0	220	10	220	220	220	210			
14+620	14+640	20	9	180	20	2	40											1100	0	80	140	80	220	220	220	140		
14+640	14+660	20	9	180	20	2	40											1320	0	260	180	40	220	220	220	180		
14+660	14+680	20	9	180	20	2	40											1320	0	230	210	10	220	220	220	210		
14+680	14+700	20	9	180	20	2	40											1320	0	140	220	80	140	220	220	220	80	
14+700	14+720	20	9	180	20	2	40											1540	0	340	220	100	120	220	220	220	100	
14+720	14+740	20	9	180	20	2	40											1540	0	294	220	146	74	220	220	220	146	
14+740	14+760	20	9	180	20	2	40											1540	0	250	220	190	30	220	220	220	190	
14+760	14+780	20	9	180	20	2	40											1540	0	236	220	204	16	220	220	220	204	
14+780	14+800	20	9	180	20	2	40											1540	0	234	220	206	14	220	220	220	206	
14+800	14+820	20	9	180	20	2	40											1540	0	234	220	206	14	220	220	220	206	
14+820	14+840	20	9	180	20	2	40											1540	0	250	220	190	30	220	220	220	190	
14+840	14+860	20	9	180	20	2	40											1540	0	280	220	160	60	220	220	220	160	
14+860	14+880	20	9	180	20	2	40											1540	0	290	220	150	70	220	220	220	150	
14+880	14+900	20	9	180	20	2	40											1540	0	296	220	144	76	220	220	220	144	
14+900	14+920	20	9	180	20	2	40											1540	0	288	220	152	68	220	220	220	152	
14+920	14+940	20	9	180	20	2	40											1540	0	274	220	166	54	220	220	220	166	
14+940	14+960	20	9	180	20	2	40											1540	0	253	220	187	33	220	220	220	187	
14+960	14+980	20	9	180	20	2	40											1540	0	248	220	192	28	220	220	220	192	
14+980	15+000	20	9	180	20	2	40											1540.0	0	251.8	220.0	188.2	31.8	220.0	220.0	220.0	188.2	
اجمال الكمية م3				4500			1000			0				0				33660.00	0	5288.8	4990.0	4111.2	2828.8	5170.0	4560.0	4050.0	2661.2	0

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

بيان أعمال مستخلص ختامي (5) عقد 2022/2021/930

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	% قاسية 100
14+500 - 15+000	2_1	يقتصر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و معدل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الطولية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	2,422.0
		اعمال الردم	
	1_3	يقتصر المكتب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 30 سم حتى منسوب (-2.50) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الطولية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم) . - مسافة النقل حتى 2 كم مخصوما %في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1 . في حالة وجود مثلثات في مسافات النقل يتم احتساب 3 جنيه على مسافة 12 كم في متر ويتغير طول مسافة المثلث . يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم مسافة نقل 5 كم ومسافة متر 4 كم	10,801.4
	8-1	يقتصر السطح تورية و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستوى WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بتسليب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بيئة المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 160كن تهوان في الطول وباسم(POLYESTER GEOGRID)	2,272
	8-2	يقتصر السطح تورية و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستوى WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بتسليب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بيئة المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد 85 كن تهوان في الطول وباسم(POLYESTER GEOGRID)	1,160
	5	طبقة التأسيس	
	1-5	يقتصر المكتب اعمال تورية و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكسرة تقع تحت القشرات وذلك باستخدام تقع الطريقة بعد تحقق المواصفات من جهة الصلاحية والتدرج مع استخدام القشرات للتقد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار الدخلال والصدمة من قبل استشاري المشروع (مما يطلب استخدام عدة مراحل للتأسيس) مع الالتزام باستخدام اسرة تعادلة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و الطبقة للمواصفات و تأسيس حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و لا يزيد نسبة الغبار من خلال 200 عن 5 % و التدرج فرش بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 55% و لا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و لا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و لا يزيد الانضغاطي عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحدثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد عمل الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة الاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (متوسط مسافة 25 كم من تقع الحفر للمشروع ويقل حوالي 4 كم الي القطاع الناقص بالشرقية) - يتم احتساب حفارة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحلية. -السعر يشمل النقل الافقي من المخزن الى القطاع.	44.26
	1-6	يقتصر المكتب اعمال تورية و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المكسرة تقع تحت القشرات وذلك باستخدام تقع الطريقة بعد تحقق المواصفات من جهة الصلاحية والتدرج مع استخدام القشرات للتقد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار الدخلال والصدمة من قبل استشاري المشروع (مما يطلب استخدام عدة مراحل للتأسيس) مع الالتزام باستخدام اسرة تعادلة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و الطبقة للمواصفات و تأسيس حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و لا يزيد نسبة الغبار من خلال 200 عن 5 % و التدرج فرش بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و لا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و لا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و لا يزيد الانضغاطي عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحدثة على لا يزيد سمك الطبقة بعد عمل الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة الاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (متوسط مسافة 25 كم من تقع الحفر للمشروع ويقل حوالي 4 كم الي القطاع الناقص بالشرقية) - يتم احتساب حفارة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحلية. -السعر يشمل النقل الافقي من المخزن الى القطاع.	93.45
	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	
	7-1	يقتصر المكتب اعمال تورية وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم كرفاج 10سم لتسوية الاسفلت والجهين الجانبية تتكون من 0.5 م3 من دولومايت مكسر + 0.4 م3 رمل حرش (الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون الماء نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع لوح (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقة تعليمات الاستشاري) وذلك يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة المرصوص الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة (جهد لا يقل عن 250 كجم) سيمنت وتشطيب السطح وبده الفواصل بالبلوكين المرن وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة حفارة كفرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	3,700.00
	7-2	يقتصر المكتب اعمال تورية و صب خرسانة عادية لتنفيذ قاعدة سفلية و طوية للكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولومايت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون الماء نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة المرصوص الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة (جهد لا يقل عن 250 كجم/سم2) و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	-35.00
	5-3	يقتصر المكتب تورية ورديم طبقة إحلال (من هرمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الميكانيكي للوصول الى قصى كثافة لا تقل عن 95% وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	1,637.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

النجيدة للمقاولات
س. ت: ٥٢٣٦٦
ب. ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 14+500 كم الي المحطه15+000 كم بطول0.5كم

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	عقد رقم234-2021-2022										عقد رقم 930/2021/2022					الاجمالي للعقد	الاجمالي
		اعمال الردم	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	جاري 7	ختامي 8	الاجمالي للعقد	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	ختامي 5			
	2_1	يلتزم المتعهد اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة حدا التربة الصخرية (باستخدام الهيدروليك) وتسوية السطح بالات الكسوة و الرش بالماء الاصولية الوصول الى تسوية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات الوصول الى قصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على اماكن تحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الاسفلتية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف															2,422.00	2,422.00
	1_1	يلتزم المتعهد اعمال تحميل و نقل التربة حفرية الميسمات و الكافية باستخدام الات الكسوة بمسافة 3 جزء من نقلة و على مسافة 3.50 م و بحد اقصى مسافة 3 جزء من 50 م من المحور التصميمي للطريق القصير 4000م و اسبا اعمال الطريق (نقل من 2000 م) و يتم تنفيذه الاعمال الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالوصول الى قصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى وتنفيذ الكافية طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الاسفلتية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 3 كم - بلدوزر - جرافة - الى مادة طلب جوز الاطراف زيادة نسبة الدمك من 95% - يحسب نسبة 1 م الى زيادة نسبة الدمك الكثافة - الى مادة يجوز مسافة الى مسافة الكثافة بمسافة 3 جزء على مسافة 15 م الى حق وتأخير طرق مسافة الطرق بالمسافة سيارة نقلية															0.0	2,443,806.36
	1-1-1	مسافة نقل من 2 م الى 5 م مسافة نقل 3.5 م + مسافة مدق 2 م	130,000.00							1,466	132,466						0.0		
	1-1-2	مسافة نقل من 5 م الى 10 م	130,000.0	110,000.0	300,000.0	300,000.0	320,000.0	300,000.0	300,000.0	21,340.0	1,950,340.0						260,801.4	10,801.44	0.00
			مسافة نقل 3 كم ومسافة مدق 3 كم						مسافة نقل 5 كم ومسافة مدق 4 كم								0.0		
	01	يلتزم المتعهد توريد و ترتيب طبقة ردم بالمواد الصالحة من المحاجر المعتمدة بمسافة 15 كم و بسعة 15000 م3 و تنفيذ طبقة تسوية و تدريجية قاعدية بالمواد الصالحة و الجاهزة بالمناسيب الطولية و العرضية المعتمدة و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (PVA WATER GRAVEL)															17,272.0	17,272.0	2,272.00
	02	يلتزم المتعهد توريد و ترتيب طبقة ردم بالمواد الصالحة من المحاجر المعتمدة بمسافة 15 كم و بسعة 11000 م3 و تنفيذ طبقة تسوية و تدريجية قاعدية بالمواد الصالحة و الجاهزة بالمناسيب الطولية و العرضية المعتمدة و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (PVA WATER GRAVEL)															12,160.0	12,160.0	1,160.00
	5	طبقة التأسيس															0.0		
	1-5	يلتزم المتعهد اعمال توريد و فرش طبقة التأسيس من (Imported Subgrade) من الاحواز المعتمدة المطروحة لتوفير الصخرة و بالة بالمناطق التي لا تحتوي على الصخور من مواد الصالحة بالمناطق من مواد الصالحة بالمناطق و بدون استخدام الصخرة 400 مم من قصى و رفضت صخرية الحفر المتعلق رفضت من قبل مهندس المشروع بما يطلب استخدم حدا مرحل التصميم مع الالتزام باستخدام مدا (ثابتا) بالة بحد الهروج المتفاوتة المشاركة المتبع استخدمها من حد وتخطيط المرحلة و التصميم التصميم 180 مدى و 12 م ثابتا بالمدى من 300 م و 12 م الفرع الدائر بالالات الكافية باستخدام و 12 م ثابتا المدى الصخر المقبول 0.25 م و 0.12 م ثابتا 400 يجوز قيس الحدود من 0.45 م الى 0.12 م الاقصى من 0.12 م الى 0.2 م حسب الدرجة (EVD) من دورة الرج القصى من 80 ميجاسكال و يتم الرجوع على طبقات باستخدام الحدود العملية و الجاهزة و بالتالي الاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا للمواصفات الفنية المشروع و تعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل (مسافة) بمسافة 30 م من الحق الاقصى الصخرة و يحدث جوانب و م الى الطبقة المتعهد بالتزام. - يتم استخدام حتى 0.5 جزء من 1 م و يتم الاستخدام القصوى. - قصر يتم تنفيذها الدرجة المعتمدة. - قصر يتم نقل الحفر من الخارج الى الطبقة															4,244.3	4,244.3	44.26	4,200.00
	1-6	يلتزم المتعهد اعمال توريد و ترتيب طبقة التأسيس من المواد الصالحة المتاحة المتوفرة المتوفرة بالمناطق و بالمناطق و التي تتطلب الصخرة من مواد الصالحة بالمناطق و بدون استخدام الصخرة 400 مم من القصى و رفضت صخرية الحفر المتعلق رفضت من قبل مهندس المشروع و يتم يتطلب استخدم حدا مرحل التصميم مع الالتزام باستخدام مدا (ثابتا) بالة بحد الهروج المتفاوتة المشاركة المتبع استخدمها من حد وتخطيط المرحلة و القصى يتم التعهد بما يوجد 24.5 مرحلة م و 12 م ثابتا المدى من 300 م و 12 م الفرع الدائر بالالات الكافية باستخدام و 12 م ثابتا المدى الصخر المقبول 0.25 م و 0.12 م ثابتا 400 يجوز قيس الحدود من 0.45 م الى 0.12 م الاقصى من 0.12 م الى 0.2 م حسب الدرجة (EVD) من دورة الرج القصى من 80 ميجاسكال و 12 م ثابتا المدى الصخر المقبول من 50 م و 12 م الاقصى من 50 م و يتم الرجوع على طبقات باستخدام الاستخدام الصخرة على 12 م و بسعة الطبقة يتم استخدام من 25 مرة باستخدام الاصولية المعتمدة في نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالوصول الى قصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا لاصول الصناعة و الجاهز و بالتالي طبقة الاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجاهز بجميع مشاكلة طبقا للمواصفات الفنية المشروع و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل (مسافة) بمسافة 30 م من الحق الاقصى الصخرة و يحدث جوانب و م الى الطبقة المتعهد بالتزام. - يتم استخدام حتى 0.5 جزء من 1 م و يتم الاستخدام القصوى. - قصر يتم تنفيذها الدرجة المعتمدة. - قصر يتم نقل الحفر من الخارج الى الطبقة.															2,993.5	2,993.5	93.45	2,900.00
	7	الباطنات الخرسانية / الرصف الخرساني															0.0		
	7-1	يلتزم المتعهد اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم ارتفاع 10م اسمنتية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالمفصل) بمسافة 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية لنقل الباطنة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة (جهد Y يقل عن 250 كجم / سم2 وتغطيه السطح ومزوده الفواصل بالبلاستيكي المرحل والتقليد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشاكلة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة حاجز قدرها 5 جنيه بحد ابلد 10 متر راسي على ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن 6 متر راسي)															72,000.0	72,000.0	3,700.0	0.0	43,440.0	24,860.0
	7-2	يلتزم المتعهد اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتقليد قسمية مطرية و خوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البلد يشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية لنقل الباطنة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة (جهد Y يقل عن 250 كجم/سم2 و تغطيه السطح و التقليد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البلد بجميع مشاكلة طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.															0.0	0.0	-35.0	0.0	35.0	0.0
	9-1	يلتزم المتعهد توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الميكانيكي الوصول الى اقصى وثافة لا تقل عن 95% وكل ما يلزم لتمهيد العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .															1,637.0	1,637.0	1,637.0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣-٥٠٢-٠٥١١

TRANSPORT DISTANCE FOR SOIL

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة

التاريخ: ١٣/ ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / يوسف ماهيد للمقاولات

بحضور كلاً من :-

١- م / أشرف عزت عبد المنعم
٢- م / حسنية زكريا أحمد
٣- م / أحمد جمال عبد الحفيظ
٤- م /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
①	728592.218	773415.115	2.9 Km
②	725241.45	772998.90	5.1 Km

ملاحظات :- جميع المسافات المذكورة مضاف إليها مسافة (500m) وهي نصف مسافة قطاع الردم داخل القطاع .

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مهندس الشركة المنفذة | إستشاري المساحة | إستشاري المشروع

13-9-2021

يوسف ماهيد للمقاولات
ب.ض: ٢٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت: ١٧٦٢٤
ملف: ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة

التاريخ: ١٣/ ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / يوسف عبيد للمقاولات

بحضور كلاً من :-

١- م / أحمد عزت محمد المنعم
٢- م / هنيدة زكريا زكي
٣- م / أحمد جمال عبد الحفيظ
٤- م /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
١	728592.215	773415.115	2.9 Km
٢	725241.45	772998.90	5.1 Km

ملاحظات :- جميع المسافات المذكورة مضاف إليها مسافة (500m) وهي نصف مسافة قطاع الردم داخل القطاع .

التجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٣ - ٥١١

مهندس الشركة المنفذة | إستشاري المساحة | إستشاري المشروع

يوسف عبيد للمقاولات
ب.ض: ٢٨٨ / ٢٤١ / ٥٢٠ س.ت: ١٧٦٢٤
سلف: ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

13-9-2021

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة

التاريخ: ١٣/ ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / [illegible]

بحضور كلاً من :-

١- م / [illegible]
٢- م / [illegible]
٣- م / أحمد جمال عبد الحفيظ
٤- م /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
①	723592.218	773915.115	2.9 Km
②	725241.45	772998.90	5.1 Km

ملاحظات :- جميع المسافات المذكورة مضاف إليها مسافة (500m) وهي نصف مسافة قطاع الردم داخل القطاع .

التجديدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مهندس الشركة المنفذة | إستشاري المساحة | إستشاري المشروع

13-9-2021

يوسف جنيدي للمقاولات والنقل
ب.ض: ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت: ١٧٦٣٤
ملف: ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة

لتاريخ: ١٣/ ٩ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد للأعمال المساحية (إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / برسطا تابيد للمقاولات

بحضور كلاً من :-

١- م / أحمد عزت عبد المنعم
٢- م / هشام زكريا زكي
٣- م / أحمد جمال عبد الحفيظ
٤- م /

وكانت الإحداثيات :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	بعد المحجر عن قطاع الشركة
١	728592.248	773415.115	2.9 Km
٢	725241.45	772998.90	5.0 Km

ملاحظات :- جميع المسافات المذكورة مضاف إليها مسافة (500m) وهي نصف مسافة قطاع الردم داخل القطاع .

التجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٣٦٦
ت.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مهندس الشركة المنفذة | إستشاري المساحة | إستشاري المشروع

أحمد جمال

16-9-2021

أحمد عزت للمقاولات
ب.ض: ٢٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت: ١٧٦٢٤
ملف: ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-10-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	68,300	94.9%	1,637.00	0	0.0%	2,422.00	0	0.0%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع
العين السخنة - العاصمة الإدارية

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦
ب.ص: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-10-08

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	69,225	96.1%	1,637.00	400	24.4%	2,422.00	650	26.8%
هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز
		رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
		أ/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1
						مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
						2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع

النجيدة للمقاولات

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-10-15

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	70,150	97.4%	1,637.00	800	48.9%	2,422.00	1,300	53.7%
هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف				محاسب
أ/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4				1
				مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار			
				2	2	1	32	12			

مشروع القطار السريع

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير :	2023-10-22

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	71,075	98.7%	1,637.00	1,200	73.3%	2,422.00	1,950	80.5%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
أ/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-11-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	72,000	100.0%	1,637.00	1,637	100.0%	2,422.00	2,422	100.0%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	في معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع

المهندس / محمد عبد القادر محمد الجندي

النجيدة للمقاولات

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-10-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	68,300	94.9%	1,637.00	0	0.0%	2,422.00	0	0.0%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع
العين السخنة - العاصمة الإدارية

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦
ب.ص: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-10-15

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	70,150	97.4%	1,637.00	800	48.9%	2,422.00	1,300	53.7%
هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف				محاسب
أ/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4				1
				مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار			
				2	2	1	32	12			

مشروع القطار السريع

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-11-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	72,000	100.0%	1,637.00	1,637	100.0%	2,422.00	2,422	100.0%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	في معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع

المهندس / محمد عبد القادر محمد الجندي

النجيدة للمقاولات

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-10-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	68,300	94.9%	1,637.00	0	0.0%	2,422.00	0	0.0%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع
العين السخنة - العاصمة الإدارية

النجيدة للمقاولات
ت: ٥٣٣٦٦
ب.ص: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي أسبوعي لشركة النجيدة للمقاولات عقد 930-2021-2022

تاريخ التقرير : 2023-11-01

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات خرسانات الميول	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي الاحلال	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي القطع	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ
			متر مسطح	متر مسطح		متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب	
شركة النجيدة للمقاولات	15+000	15+800	72,000	72,000	100.0%	1,637.00	1,637	100.0%	2,422.00	2,422	100.0%

هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياه 18م3	بلدوزر	مضخات (بامب)	عربات خرسانة	حفار	محطة خلط	اجهزة المعمل
3	2	2	2	4	2	1	2	8	3	2	جاهز

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	في معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ محمود عواد	1	1	3	2	29	4		1

مساح	مساعد مساح	كاتب	فورمجي	نجار	
2	2	1	32	12	

مشروع القطار السريع

المهندس / محمد عبد القادر محمد الجندي

النجيدة للمقاولات

NEGIDA
CONTRACTING نجيدة للمقاولات

SYSTRA

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيكل التنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة النجيدة للمقاولات
من محطة 14+500 الي محطة 15+000 إتجاه السخنة

م	الأسم	الوظيفة	سنوات الخبرة
1	مصطفى عبده نور الدين	مدير التنفيذ	10
2	احمد عابد عبد المنعم	مدير مكتب فنى	7
3	صلاح عبد المحسن السيد	مدير ضبط الجودة	18
4	احمد محمد رجب	مدير السلامة الوقائية	23
5	بكر طه السعيد	مهندس تنفيذى	5
6	محمود السيد فرغلي	مهندس صيانة (ميكانيكا)	8
7	زياد علي المكاوي	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5
8	عبدالله عبد الجواد	مراقب تنفيذ	5
9	ايهاب فيصل شحاتة	فني مواد	5
10	ابراهيم سامي سليمان	حاسب كميات	7
11	محمد عبد الكريم	فني سلامة مرورية	5
12	سعيد اسماعيل علي	فني سلامة مرورية	8
13	عبد الهادي الجمل	مساح	17
14	عطية إسماعيل على	مساح	10

مهندس الشركة المنفذة

إستشاري المشروع

SYSTRA

NEGIDA

بيان معدات الشركة من محطة 14+500 الي محطة 15+000 اتجاه السخنة

م.	اسم المعدة	النوع	الطراز	العدد	ملاحظات
1	بلدوزر	Caterpillar	10 N	1	
2			10 R	1	
3			9 N	2	
4	لودر	Caterpillar	966 F	3	
5			966 E	1	
6			972 G	1	
7	جريدر	Caterpillar	G	4	
8			140 H	1	
9	هراس	Dynapac	C 362	3	
10		Bomag		1	
11		Ingersoll		2	
12	سيارة مياه	Mercedes		16	
13	قلاب	Mercedes	Actros	21	

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المشروع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 الى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير مشروع_مكتب الرائد_إستشاري الهيئة
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية نلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه نلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ثانيا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ARDAMAN
Egypt Express Train
Project
- 5

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين - مطروح)
4

Page 1 of 3

مشروع القطار السريع
3

7- ابراهيم وجدي

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

خامسا توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والمدن (2 سن : 1 رمل)

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سابعا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

7- ابراهيم طايل

الاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engi

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض: ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض: ٤٤٢ ١٩٠

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

مشروع القطار السريع

ARDAMAN spa
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة العاشرة عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 3 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 8 %** من البند ثانيا.
3) خصم **نسبة 2 %** من البند رابعا.
4) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
5) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع :

7. ابراهيم
6.
5.
4.
3.
2.
1.

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٠٢ - ٥٨٣ - ٥١١

مشروع القطار السريع
ش.م.م
٥١١ ٣٤٢ ٤٩٧ م ض: ٤٥٢ ٤٩٠

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مشروع القطار السريع
الإنشاء | مجمع خدمة القطار جنوب الإسماعيلية

ARDAMAN SAE
Egypt Express Train
Project

SITE HANDOVER

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)

المسافة من كم 14.5 حتى كم 15 بطول 0.5 كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه التجيدة للمقاولات

رقم (930 /2022/2021) بتاريخ 06 / 04 / 2022

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 07 / 04 / 2022 بحضور كلا من :

1- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ محمود عزيز — ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن الميدي

3- م/ المحامد درويش — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 07/ 04 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : المحامد درويش	الاسم : mahmoud Afifi	الاسم : محمود صلاح
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري أ.د حسن الميدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

التجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)

المسافة من كم 14.5 حتى كم 15 بطول 0.5 كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه التجيدة للمقاولات

رقم (930 /2022/2021) بتاريخ 06 / 04 / 2022

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 07 / 04 / 2022 بحضور كلا من :

1- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ محمود عزيز — ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

3- م/ الحسانين درويش — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 07/ 04 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : الحسانين درويش
التوقيع : الحسانين
الشركة المنفذة

الاسم : mahmoud atteeq
التوقيع : محمود عتيق
مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

الاسم : محمود صلاح
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري

التجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ق: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)

المسافة من كم 14.5 حتى كم 15 بطول 0.5 كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه النجيدة للمقاولات

رقم (930 /2022/2021) بتاريخ 06 / 04 / 2022

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 07 / 04 / 2022 بحضور كلا من :

1- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ محمود حسين — ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

3- م/ الحسانين درويش — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 07/ 04 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : الحسانين درويش	الاسم : Mahmoud Abbas	الاسم : محمود صلاح
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)

المسافة من كم 14.5 حتى كم 15 بطول 0.5 كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركه النجيدة للمقاولات

رقم (930 /2022/2021) بتاريخ 06 / 04 / 2022

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 07 / 04 / 2022 بحضور كلا من :

1- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ محمود مهرس — ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

3- م/ المعتز بالله درويش — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 07/ 04 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : المعتز بالله درويش	الاسم : Mahmoud Afifi	الاسم : محمود صلاح
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

SYSTRA

EL-RAEID

NEGIDA

كشف سماكات الكور لأعمال الحمايات الخرسانية

تنفيذ شركة نجيدة للمقاولات من 14+500 إلى 15+000 الاتجاهين

عقد رقم (930)

م	المحطة كم من	المحطة كم الى	الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطاح	الاجهاد	الكمية الممثلة م²	سمك الكور سم	سمك الكور سم Re-Test	النقص فى السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م²	الخصم جنيه
1	14+500	14+600	الايمن	119	قمة	233.9		19		0	0.0%	355	0
2				128	2	344.2		15.5		0	0.0%	355	0
3				129	4	454.4		23		0	0.0%	355	0
4			الأيسر	148	2	254.0		17		0	0.0%	355	0
5				157	4	219.1		15		0	0.0%	355	0
6	14+600	14+700	الايمن	120	1	281.0		18		0	0.0%	355	0
7				127	3	276.9		18		0	0.0%	355	0
8				130	5	318.0		17		0	0.0%	355	0
9				141	6	291.3		16		0	0.0%	355	0
10			الأيسر	146	1	248.3		21		0	0.0%	355	0
11				149	3	223.8		15		0	0.0%	355	0
12				159	7	216.3		20		0	0.0%	355	0
13	14+700	14+800	الايمن	121	قمة	288.4	700	14	17 , 17.5	1	6.7%	355	16,566.7
14				126	2	250.6		21		0	0.0%	355	0
15				131	5	290.9		16		0	0.0%	355	0
16				140	7	302.5		16		0	0.0%	355	0
17			الأيسر	145	1	230.7		16		0	0.0%	355	0
18				150	2	258.5	733.3	14	15 , 15.5	1	6.7%	355	17,355.6
19				155	4	305.6		16		0	0.0%	355	0
20				160	6	220.8		16		0	0.0%	355	0
21	14+800	14+900	الايمن	122	1	235.5		18		0	0.0%	355	0
22				125	3	278.5		28		0	0.0%	355	0
23				132	4	337.4		17		0	0.0%	355	0
24				139	6	328.9		17		0	0.0%	355	0
25			الأيسر	144	1	223.4		15		0	0.0%	355	0
26				151	3	249.9		18		0	0.0%	355	0
27				161	7	219.3		15		0	0.0%	355	0
28	14+900	15+000	الايمن	123	1	302.4		21.5		0	0.0%	355	0
29				124	3	301.8		18		0	0.0%	355	0
30				138	7	321.6		18		0	0.0%	355	0
31			الأيسر	152	2	235.1		18		0	0.0%	355	0
32				90 , 153	4	361.9 - 227.6		15		0	0.0%	355	0
33				162	6	249.0		16		0	0.0%	355	0
34				166	8	324.8		15		0	0.0%	355	0
إجمالى الخصم بالجنيه (اتجاه اليمين)													16,566.7
إجمالى الخصم بالجنيه (اتجاه اليسار)													17,355.6
إجمالى الخصم بالجنيه (الاتجاهين)													33,922.2

الشركة المنفذة

استشارى هيئة الطرق والكبارى
(مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم(2022/2021/930)

محضر التقييم

لعملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 إلى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم(9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير مشروع _مكتب الرائد _إستشاري الهيئة
5. السيد المهندس/ محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس/ عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضو ا
7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضو ا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 213719 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.02 * 0.03 * 260801 * 53 = 8294 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية =0.08* 0.08 *(11131*355 + 10490*360 + 8346*365 + 7063*370 + 10670*375+ 10443*380 + 9606*385 + 4249*390) =170961 جنيه.
- خصم سماكات الأكوار = 33923 جنيه
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.03 * 0.02 * 2993 * 301 = 541 جنيه .

القيمة الاجمالية للخصم = 213719 جنيه.

فقط مائتان وثلاثة عشر ألفا و سبعمائة و تسعة عشر جنيه

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٣٣٦٦
ب.ض: ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

7. ابراهيم وجدي

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة

Egypt Express Train Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم(2022/2021/930)

محضر التقييم

لعملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 إلى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم(9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير مشروع _مكتب الرائد _إستشاري الهيئة
5. السيد المهندس/ محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس/ عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضو ا
7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضو ا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 213719 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.02 * 0.03 * 260801 * 53 = 8294 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية =0.08* 0.08 *(355*11131 + 360*10490 + 365*8346 + 370*7063 + 375*10670 +380*10443 + 385*9606 + 390*4249) =170961 جنيه.
- خصم سماكات الأكوار = 33923 جنيه
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.03 * 0.02 * 2993 * 301 = 541 جنيه .

القيمة الاجمالية للخصم = 213719 جنيه.

فقط مائتان وثلاثة عشر ألفا و سبعمائة و تسعة عشر جنيه

7- ابراهيم وجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم(2022/2021/930)

محضر التقييم

لعملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 إلى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم(9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير مشروع _مكتب الرائد _إستشاري الهيئة
5. السيد المهندس/ محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس/ عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضو ا
7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضو ا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 213719 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.02 * 0.03 * 260801 * 53 = 8294 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية =0.08* 0.08 *(355*11131 + 360*10490 + 365*8346 + 370*7063 + 375*10670 +380*10443 + 385*9606 + 390*4249) =170961 جنيه.
- خصم سماكات الأكوار = 33923 جنيه
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.03 * 0.02 * 2993 * 301 = 541 جنيه .

القيمة الاجمالية للخصم = 213719 جنيه.

فقط مائتان وثلاثة عشر ألفا و سبعمائة و تسعة عشر جنيه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم(2022/2021/930)

محضر التقييم

لعملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم 14.5 إلى الكم 15 بطول 0.5 كم إتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة النجيدة للمقاولات "ابناء احمد نجيدة للمقاولات".

عقد رقم (930 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر(جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2 / 11 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم(9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
4. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير مشروع _مكتب الرائد _إستشاري الهيئة
5. السيد المهندس/ محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس/ عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضو ا
7. السيد المهندس / ابراهيم وجدي	الشركة المنفذة - عضو ا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 213719 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.02 * 0.03 * 260801 * 53 = 8294 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية =0.08* 0.08 *(11131*355 + 10490*360 + 8346*365 + 7063*370 + 10670*375 + 10443*380 + 9606*385 + 4249*390) =170961 جنيه.
- خصم سماكات الأكوار = 33923 جنيه
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.03 * 0.02 * 2993 * 301 = 541 جنيه .

القيمة الاجمالية للخصم = 213719 جنيه.

فقط مائتان وثلاثة عشر ألفا و سبعمائة و تسعة عشر جنيه

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٨٢٠٠
ب.ض: ٥٠٢٠٠٠٠ - ٥١١

7- ابراهيم

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض ٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض ٢٥٢ ٦٩٠

الرائد للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
إستشاري الكهربائي الموقع (المكتب - مشاريع)
ARDAMAN Soft
Egypt Express Train Project

مشروع القطار السريع
3-