الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة تاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجـــــاه
١	اس تي سي للتجارة والمقاولات	٤٧٣+٦٠٠	٤٧٤+٦٠٠	فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال تنفيذ شركة اس تى سي للتجارة والمقاولات إتجاه فوكة
القطاع من المحطة ٤٧٣+٦٠٠ الى ٤٧٤+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف٦ - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	١٣٣٨٩,٧١٠	١٠٠,٧	١,٣٤٨,٣٤٤
	علاوة مسافة النقل ٢١٠كم	م٣	١٣٣٨٩,٧١٠	٣١٢	٤,١٧٧,٥٩٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٣٣٨٩,٧١٠	١٣	١٧٤,٠٦٦
	الإجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس ملايين و سبع مائة الف جنيه فقط لاغير)					

مدير المشروع المقاول
م /محمود شاويش

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحطاوى

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٣+٦٠٠	٤٧٤+١٠٠	٥٠٠	١٤,٠٠	٧٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٤+١٠٠	٤٧٤+٦٠٠	٥٠٠	١٢,٧٨	٦٣٨٩,٧١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٣٣٨٩,٧١٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					١٣٣٨٩,٧١٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمود شاويش	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٢١٠كم

تــنفيــذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٣+٦٠٠	٤٧٤+١٠٠	٥٠٠	١٤,٠٠	٧٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٤+١٠٠	٤٧٤+٦٠٠	٥٠٠	١٢,٧٨	٦٣٨٩,٧١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٣٣٨٩,٧١٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					١٣٣٨٩,٧١٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمود شاويش	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تــنفيــذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٣+٦٠٠	٤٧٤+١٠٠	٥٠٠	١٤,٠٠	٧٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٤+١٠٠	٤٧٤+٦٠٠	٥٠٠	١٢,٧٨	٦٣٨٩,٧١٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٣٣٨٩,٧١٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)					١٣٣٨٩,٧١٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / محمود شاويش	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / ابراهيم الحناوى

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة اس تي سي من المحطة 600+473 الى المحطة 600+475

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/05/18

بناء على طلب المقاول شركة اس تي سي للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / مصطفى نجم	مدير مشروع الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب المساحة XYZ
4- السيد المهندس / مصطفى علي	مندوب شركة اس تي سي

وتبين ان المحجر علي مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة اس تي سي

احد اثي المحجر	E 29°45´06. 7"	N 30°33´19 .7"
احداثي منتصف القطاع	E 28°13'21.35"	N 31° 2'34.66"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 –

3 –

2 –

1 –

ST. P. 17

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : STC Company

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according ASTM D 1196 and project specs requirements

Test Date : 17/01/2022

Report Date : 18/01/2022

Test location : Station 475+300 to 475+400

Type of soil : Native soil

Report No. : 007

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with **500 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic4 supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar **(Enerbac)**
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **500 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal **(1.50 Kg/cm²)**
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **9.813 ton** to achieve soil stress **(5.00 Kg/cm^2)**
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following :-
   - Location of test site
   - Dimension of loading plates
   - Measuring device used
   - Type of soil
   - Type of bedding material below the plate
   - Weather condition
   - Time and date of measurement
   - Time of start and compilation of test
   - Unusual observation made during test
   - Dial gauge reading and corresponding normal stress
   - Load – settlement curve
   - Description of the soil conditions below the plate after testing

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner

Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according specifications
ASTM D 1196

Report

- **Test location** : Station 475+300 to 475+400
- **TEST No.** : 07
- **Type of soil** : Native soil

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	17/01/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm²
1	1.64	5.00 (Load 1)
2	2.35	5.00 (Load 2)

Signature / ...

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : STC Company

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according ASTM D 1196 and project specs requirements

Test Date : 17/01/2022
Report Date : 18/01/2022
Test location : Station 475+400 to 475+500
Type of soil : Native soil
Report No. : 008

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with **500 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic4 supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar **(Enerbac)**
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **500 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal **(1.50 Kg/cm²)**
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

CEL
(01 of 6)
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **9.813 ton** to achieve soil stress **(5.00 Kg/cm²)**
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following :-
   - Location of test site
   - Dimension of loading plates
   - Measuring device used
   - Type of soil
   - Type of bedding material below the plate
   - Weather condition
   - Time and date of measurement
   - Time of start and compilation of test
   - Unusual observation made during test
   - Dial gauge reading and corresponding normal stress
   - Load sottlement curve
   - Description of the soil conditions below the plate after testing

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Determine the deformation and strength characteristics of soil
By the plate loading test according specifications
Report ASTM D 1196

- Test location : Station 475+400 to 475+500
- TEST No. : 08
- Type of soil : Native soil

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	17/01/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm²
1	3.73	5.00 (Load 1)
2	4.09	5.00 (Load 2)

Signature / CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories مكتب معامل الإستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner