

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة تاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣
للقطاع الآتي:

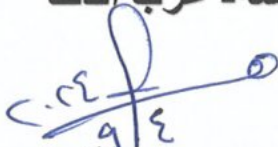
مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	اس تي سي للتجارة والمقاولات	٤٧٣+٦٠٠	٤٧٤+٦٠٠	فوكه

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/ 
"هاني محمد محمود طه"





مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقاسمة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٢ لينود الاعمال تنفيذ شركة اس. في. سي. للتجارة والمقاولات اتجاه فوكة القطاع من المحطة ٤٧٣+٦٠٠ إلى ٤٧٤+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
٣	اعمال الردم			
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	٣م	١٣٣٨٩,٧١٠	١٠٠,٧
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣م	١٣٣٨٩,٧١٠	٣١٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٣م	١٣٣٨٩,٧١٠	١٣
	الإجمالي			
				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس ملايين و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)				

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م/ابراهيم الخطوى

مدير المشروع الاستشارى

م/مصطفى نجم
مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
٢١٢ سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ١

مدير المشروع المقاول

م/محمود شاويش

م/محمود شاويش



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٩/٢٤

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : م٣ .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٠٠٠	١٤,٠٠	٥٠٠	٤٧٤+١٠٠	٤٧٣+٦٠٠	القطاع الأول
٦٣٨٩,٧١٠	١٢,٧٨	٥٠٠	٤٧٤+٦٠٠	٤٧٤+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٣٨٩,٧١٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٣٣٨٩,٧١٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

الكمية	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايضة
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
٧٠٠٠	٤٧٣+٦٠٠	٤٧٤+١٠٠	٥٠٠	١٤,٠٠	القطاع الأول
٦٣٨٩,٧١٠	٤٧٤+١٠٠	٤٧٤+٦٠٠	٥٠٠	١٢,٧٨	القطاع الثاني
١٣٣٨٩,٧١٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٣٨٩,٧١٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٠٠٠	١٤,٠٠	٥٠٠	٤٧٤+١٠٠	٤٧٣+٦٠٠	القطاع الأول
٦٣٨٩,٧١٠	١٢,٧٨	٥٠٠	٤٧٤+٦٠٠	٤٧٤+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٣٨٩,٧١٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٣٨٩,٧١٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة اس تي سي من المحطة 473+600 الى المحطة 475+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/05/18

بناء على طلب المقاول شركة اس تي سي للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

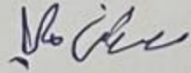
تم زيارة المحجر من قبل:-

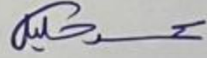
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / مصطفى علي | مندوب شركة اس تي سي |

وتبين ان المحجر علي مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة اس تي سي

احد اثي المحجر	E 29°45'06.7"	N 30°33'19.7"
احداثي منتصف القطاع	E 28°13'21.35"	N 31° 2'34.66"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - 

3 - 

2 - 

1 - 

Company : STC Company

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of
soil by the plate loading test according ASTM D 1196 and
project specs requirements
Test Date : 17/01/2022
Report Date : 18/01/2022
Test location : Station 475+300 to 475+400
Type of soil : Native soil
Report No. : 007

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with 500 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 500 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal (1.50 Kg/cm²)
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required





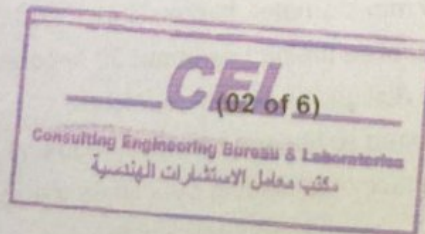
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **9.813 ton** to achieve soil stress (**5.00 Kg/cm²**)
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following :-
 - Location of test site
 - Dimension of loading plates
 - Measuring device used
 - Type of soil
 - Type of bedding material below the plate
 - Weather condition
 - Time and date of measurement
 - Time of start and compilation of test
 - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress
 - Load – settlement curve
 - Description of the soil conditions below the plate after testing





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Determine the deformation and strength characteristics of soil

By the plate loading test according specifications
ASTM D 1196

Report

- Test location : Station 475+300 to 475+400
- TEST No. : 07
- Type of soil : Native soil

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	17/01/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm ²
1	1.64	5.00 (Load 1)
2	2.35	5.00 (Load 2)

Signature /

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

(03 of 6)

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : STC Company

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of
soil by the plate loading test according ASTM D 1196 and
project specs requirements
Test Date : 17/01/2022
Report Date : 18/01/2022
Test location : Station 475+400 to 475+500
Type of soil : Native soil
Report No. : 008

Dear Gentleman,

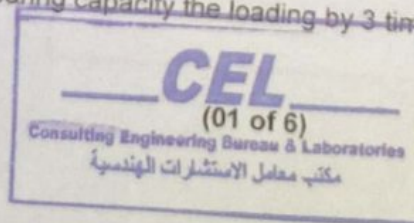
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with 500 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 500 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal (1.50 Kg/cm²)
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



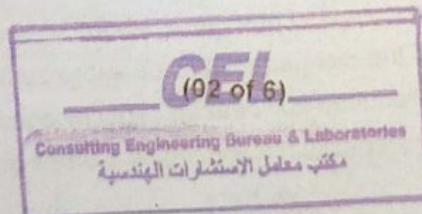
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **9.813 ton** to achieve soil stress (**5.00 Kg/cm²**)
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following :-
 - Location of test site
 - Dimension of loading plates
 - Measuring device used
 - Type of soil
 - Type of bedding material below the plate
 - Weather condition
 - Time and date of measurement
 - Time of start and compilation of test
 - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress
 - Load - settlement curve
 - Description of the soil conditions below the plate after testing



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Determine the deformation and strength characteristics of soil

By the plate loading test according specifications

ASTM D 1196

Report

- Test location : Station 475+400 to 475+500
- TEST No. : 08
- Type of soil : Native soil

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	500
- date of measurement	17/01/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

No.	settlement (mm)	Soil stress Kg/cm ²
1	3.73	5.00 (Load 1)
2	4.09	5.00 (Load 2)

Signature / 
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

(03 of 6)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.

Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com