

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٤٤٠٠٠٠ حتي الكم ١٤٦٠٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 2 / 8 وبناء علي عقد العملية رقم ١٣٥٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه بني مزار

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفاينج سيستمز)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / شعبان سعيد

٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / عبد اللطيف محمد عبد اللطيف

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٨ / ٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

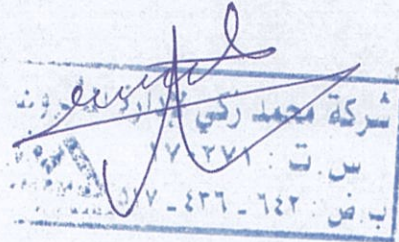
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٤٤+٠٠٠ وحتى كم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة محمد ذكى لادارة المشروعات

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
2	لودر
10	عربية قلاب
2	بلدوزر
2	جريد
2	تانك مياه
2	سيارات خدمة
2	هراس

الاسم : محمد
الهيئة



الاسم : محمد
الاستشاري



اللجنة :
الاسم : محمد
الشركة



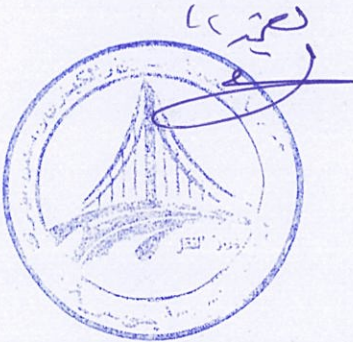
هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	38	مدير المشروع	عاطف العيش	1
	10	مدير المكتب الفني	احمد محمد احمد	2
	4	مهندس مكتب فني	عبد اللطيف محمد عبد اللطيف	3
	4	مهندس موقع	احمد السيد عبدالله	4
	5	مهندس الجودة	محمد ابراهيم	5
	4	فني معمل	اسلام سمير	6
	4	مساح	احمد نعيم محمد	7
	6	مساح	محمود خلف حمد	8
	7	محاسب	محمد سامي منير	9



مهندس الشركة المنفذة



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٤٤+٠٠ الى الكم ١٤٦+٠٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - بني مزار) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : محمد ذكى لادارة المشروعات .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٦ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٢/٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١٠/٧ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائنه الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقص فى الكميات طبقا للمفاوضه والاسعار بالمقاييسه الاصليه للعقد.

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/٢٨

مرفقات :

- مقاييسه محدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف



مهندس

طارق يوسف الجبل



التاريخ ٢٠٢٤/١٥/١١

المشروع: مشروع القطار السريع (اكتوبر/اسوان) القطاع الاول

المحطة من ١٤٤+٠٠٠ الي المحطة ١٤٦+٠٠٠

الموضوع : مقايسة مجدده ٢ تنفيذ شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

العقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٥٧)

المالك: الهيئة القومية للانفاق

المالك بالانابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس الموقر/طارق يوسف الجزار-رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة وبعد,,,,,

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجدده ٢

للعقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٥٧) اتجاه بني مزار تنفيذ شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

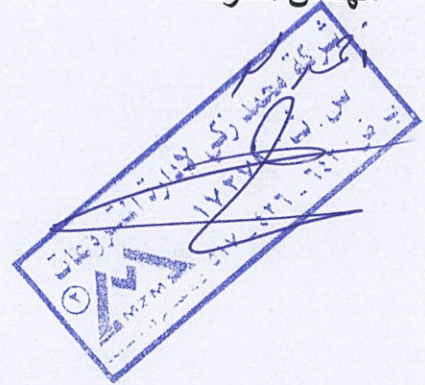
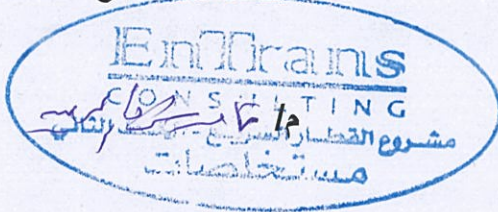
قطاع من المحطة ١٤٤+٠٠٠ الي ١٤٦+٠٠٠ وذلك لوجود اختلاف بين الاسعار طبقا

للمفاوضة والاسعار بالمقايسة الاصلية للعقد

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير,,

مهندس الشركة

مدير مشروع الاستشاري



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 144+000 حتى محطة 146+000 بطول 2 كم (اتجاه بني مزار)
تنفيذ شركة / محمد ذكي لإدارة المشروعات

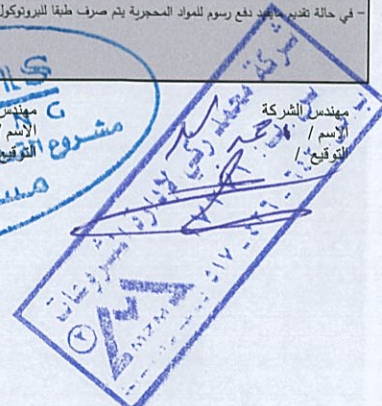
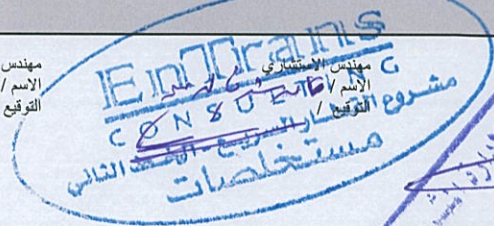
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
(أ) الأعمال المنفذة خلال شهر يناير 2023					
1	إعمال الردم Embankment				
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب -2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإش ارف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبا ارت و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م3			
1-1	لمسافة نقل حتى 2 كم خلال شهر يناير 2023	م3	41,520	60.00	2,491,200.00
1-2	علاوة مسافة نقل 15 كم	م3	41,510	19.50	809,445.00
1-3	كثافة توريد أتربة		41,510	13.00	539,630.00
1-4	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	41,510	44.80	1,859,648.00
الاجمالي					5,699,923.00

- يتم صرف الكاترة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة صق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م3 وذلك بعد 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب الملاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) و اسعار الإضافات فايبر +سبك +الفواصل في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (2023/5/4) وارتفاع البيوتيم في (2023/5/4) في بند الحمايات والتضامات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظار لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الأتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر البنود (11-13-14-15) الأتربة والاساس يشمل توريد الأتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الإشراف الهيئة .
- في حالة تقديم حديد دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من الكم 144+000 إلى الكم 146+000 اتجاه بني
مزار بطول 2 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان أعمال

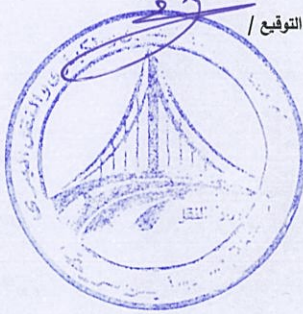
مستخلص جاري رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/11/27

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية الفعلية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص
الإعمال المنفذة طبقاً لمحضّر مفاوضاته يونيو 2024					
(أ) الإعمال المنفذة خلال شهر يناير 2023					
1	أعمال الردم Embankment	م3			
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب -2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبا ارت و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.				
1-1	لمسافة نقل حتي 2 كم خلال شهر يناير 2023		٤١٥٢٠,٠٠	٤١٥٢٠,٠٠	٤٠٥٠٠,٠٠
1-2	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15-2 = 13 كم)	م3	٤١٥١٠,٠٠	٤١٥١٠,٠٠	٤٠٥٠٠,٠٠
1-3	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	م3	٤١٥١٠,٠٠	٤١٥١٠,٠٠	٤٠٥٠٠,٠٠
1-4	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	٤١٥١٠,٠٠	٤١٥١٠,٠٠	٤٠٥٠٠,٠٠

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الاسم/

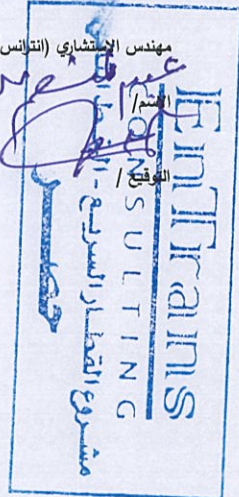
التوقيع/



مهندس الاستشاري (انتراانس)

الاسم/

التوقيع/

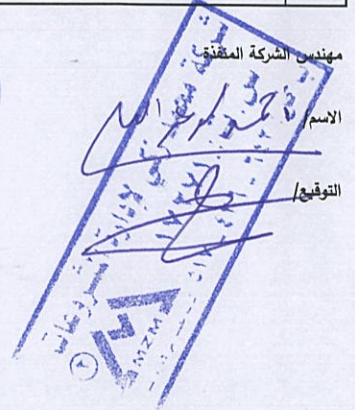


مهندس الاستشاري (مستخلص المشروعات)
HSR - BLUE LINE - SEC 01
الاسم/ الاستشاري الاعمال الهندسية
بالتوقيع/ بالتوقيع/

مهندس الشركة المتقاضي

الاسم/

التوقيع/





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - ديسمبر)
تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
مستخلص (3) جاري اتجاه بني مزار



بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

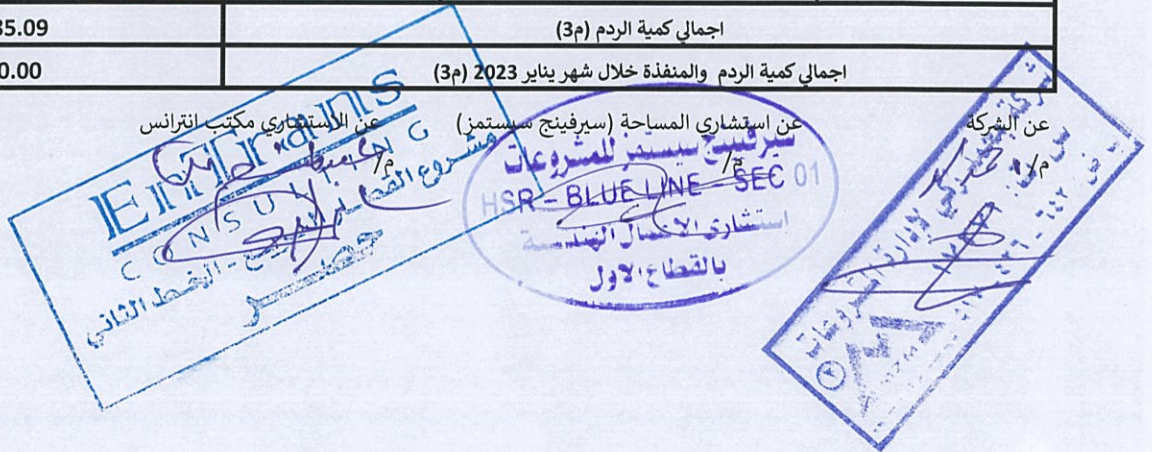
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty
144+000.00	101.920	0.000	FERMA	0.000	154,554.210
144+020.00	62.730	1646.510		1,646.510	
144+040.00	71.380	2987.630		1,341.120	
144+060.00	59.180	4293.200		1,305.570	
144+080.00	63.270	5517.700		1,224.500	
144+100.00	70.880	6859.250		1,341.550	
144+120.00	73.930	8307.370		1,448.120	
144+140.00	85.710	9903.780		1,596.410	
144+160.00	109.360	11854.460		1,950.680	
144+180.00	138.820	14336.250		2,481.790	
144+200.00	148.330	17207.730		2,871.490	
144+220.00	144.960	20140.610		2,932.880	
144+240.00	125.560	22845.840		2,705.240	
144+260.00	108.270	25184.210		2,338.360	
144+280.00	121.650	27483.470		2,299.260	
144+300.00	158.140	30281.400		2,797.930	
144+320.00	143.200	33294.830		3,013.430	
144+340.00	118.860	35915.490		2,620.660	
144+360.00	122.730	38331.380		2,415.890	
144+380.00	114.670	40705.320		2,373.940	
144+400.00	129.170	43143.740		2,438.420	
144+420.00	159.350	46028.960		2,885.230	
144+440.00	198.860	49611.100		3,582.140	
144+460.00	233.690	53936.640		4,325.540	
144+480.00	224.540	58518.900		4,582.250	
144+500.00	185.830	62622.500		4,103.600	
144+520.00	167.220	66152.930		3,530.420	
144+540.00	177.570	69600.820		3,447.900	
144+560.00	199.410	73370.680		3,769.850	
144+580.00	233.390	77698.730		4,328.050	
144+600.00	261.460	82647.230		4,948.500	
144+620.00	261.250	87874.340		5,227.110	
144+640.00	233.940	92826.320		4,951.980	
144+660.00	197.210	97137.850		4,311.530	
144+680.00	180.020	100910.130		3,772.280	
144+700.00	187.960	104589.940		3,679.810	
144+720.00	193.820	108407.700		3,817.760	
144+740.00	201.870	112364.530		3,956.830	
144+760.00	227.370	116656.860		4,292.340	
144+780.00	231.910	121249.590		4,592.730	
144+800.00	250.100	126069.610		4,820.020	
144+820.00	248.060	131051.130		4,981.520	
144+840.00	224.520	135776.920		4,725.790	
144+860.00	238.240	140404.590		4,627.670	
144+880.00	241.630	145203.300		4,798.700	
144+900.00	244.190	150061.500		4,858.200	
144+920.00	205.080	154554.210		4,492.710	
144+940.00	0.000	154554.210	TUNNEL	0.000	0.000
144+960.00	0.000	154554.210		0.000	
144+980.00	0.000	154554.210		0.000	
145+000.00	0.000	154554.210		0.000	
145+020.00	0.000	154554.210		0.000	
145+040.00	0.000	154554.210	TOE-3M	0.000	64,655.320
145+060.00	202.510	154554.210		0.000	
145+080.00	356.180	160141.060		5,586.850	
145+100.00	367.350	167376.380		7,235.320	
145+120.00	375.410	174804.050		7,427.680	
145+140.00	436.450	182922.690		8,118.630	
145+160.00	462.000	191907.220		8,984.540	
145+180.00	423.050	200757.740		8,850.520	
145+200.00	453.430	209522.510		8,764.770	
145+220.00	515.270	219209.520		9,687.010	

مدير فني مشروع للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري الأعمال الهندسية
بالتخطيط الاول

HSR
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع
الخطة الثاني
1 of 2
حضر

شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
مستخلص (3) جاري اتجاه بني مزار

		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات مستخلص(3) جاري اتجاه بني مزار			
بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty
145+240.00	456.690	228929.140	TOE-2.5M	9,719.620	46,137.540
145+260.00	454.240	238038.430		9,109.290	
145+280.00	452.130	247102.120		9,063.690	
145+300.00	457.480	256198.250		9,096.130	
145+320.00	457.400	265347.060		9,148.810	
145+340.00	435.890	274279.930	TOE-6M	8,932.870	15,558.060
145+360.00	226.630	280905.120		6,625.190	
145+380.00	205.980	285231.250	TOE-8M	4,326.130	16,195.910
145+400.00	203.790	289329.010		4,097.760	
145+420.00	187.130	293238.240		3,909.230	
145+440.00	199.150	297101.040		3,862.790	
145+460.00	0.000	299092.520	CULVERT	1,991.480	1,991.480
145+480.00	3.210	299124.670	TOE-10.5M	32.150	1,799.850
145+500.00	173.560	300892.370		1,767.700	
145+520.00	322.430	305852.270	TOE-4M	4,959.900	4,959.900
145+540.00	381.810	312894.710	TOE-1.75	7,042.440	7,042.440
145+560.00	417.030	320883.100	FERMA	7,988.390	137,090.370
145+580.00	409.910	329152.530		8,269.430	
145+600.00	399.610	337247.810		8,095.280	
145+620.00	385.160	345095.520		7,847.710	
145+640.00	374.250	352689.600		7,594.080	
145+660.00	355.770	359989.820		7,300.220	
145+680.00	388.490	367432.390		7,442.570	
145+700.00	377.150	375088.720		7,656.330	
145+720.00	308.850	381948.740		6,860.010	
145+740.00	292.510	387962.400		6,013.660	
145+760.00	294.050	393827.970		5,865.570	
145+780.00	285.700	399625.370		5,797.410	
145+800.00	277.110	405253.400		5,628.020	
145+820.00	248.760	410512.090		5,258.690	
145+840.00	248.860	415488.270		4,976.180	
145+860.00	238.180	420358.580		4,870.320	
145+880.00	222.640	424966.730		4,608.150	
145+900.00	220.440	429397.510		4,430.780	
145+920.00	212.000	433721.900		4,324.380	
145+940.00	205.140	437893.260		4,171.360	
145+960.00	202.470	441969.310		4,076.060	
145+980.00	200.030	445994.340		4,025.020	
146+000.00	199.120	449985.090		3,990.750	
449985.09			اجمالي كمية الردم (م3)		
41510.00			اجمالي كمية الردم والمنفذة خلال شهر يناير 2023 (م3)		





بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٤٤,٠٠٠ الي كم ١٤٦,٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة محمد زكي لادارة المشروعات عقد رقم ١٣٥٧ لسنة
٢٠٢٣/٢٠٢٢

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) لاب توب يراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار





تفديد الادارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة :	" شركة محمد زكي لإدارة المشروعات "
رقم العقد :	(٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٣٥٧)
العملية :	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف/ الأقصر/ اسوان /أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول(أكتوبر /بني مزار) المسافة من الكم ١٤٤,٠٠٠ الى الكم ١٤٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار.
المحمولات :	- عدد (١) جهاز حاسب الي لاب توب Dell 3520 - i7

ملاحظات:

التوقيع (محمد صابر الباجوري)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

محمد صابر الباجوري

السيد المهندس/ مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (اكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١٤٤,٠٠٠ الى الكم ١٤٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر.

اسم الشركة	رقم العقد	المشروع
محمد زكي لادارة المشروعات	٢١٤٧	القطاع الاول (اتجاه الفيوم)
	٢١٤٦	القطاع الاول (اتجاه العدوة)
	١٣٥٧	القطاع الاول (اتجاه بنى مزار)
	٢١٤٨	القطاع الاول (اتجاه حدائق اكتوبر)

يرجى العلم بأن السيارات المحملة على المشروعات عاليه لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط
برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/٣

لبحوث الطرق
مهندس /
٢٠٢٤/٢/٣
حسام بدر الدين