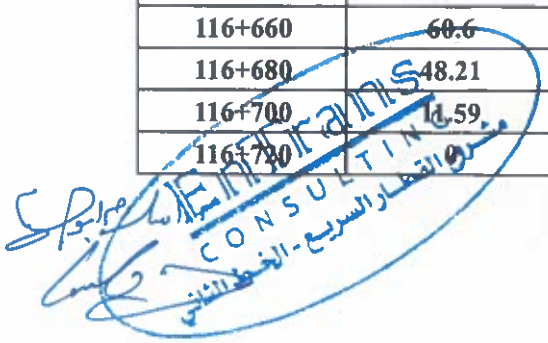
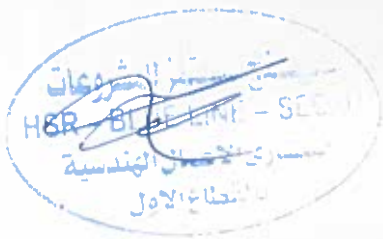
مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للأنفاق
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن "	
مستخلص(١) جارى	

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
116+060	0	0		0	
116+080	77.49	774.87		774.87	
116+100	83.06	1605.45		2380.32	
116+120	82.53	1655.83		4036.15	
116+140	81.46	1639.81		5675.96	
116+160	76.47	1579.23		7255.19	
116+180	65.1	1415.65		8670.84	
116+200	74.01	1391.08		10061.92	
116+220	79.54	1535.54		11597.46	
116+240	67.15	1466.98		13064.44	
116+260	78	1451.58		14516.02	
116+280	79.6	1576.08		16092.1	
116+300	74.22	1538.21		17630.31	
116+320	78.19	1524.11		19154.42	
116+340	77.48	0		19154.42	
116+360	45.76	0		19154.42	
116+380	71.69	0		19154.42	
116+400	67.84	1395.31		20549.73	
116+420	75.09	1429.32		21979.05	
116+440	70.45	1455.45		23434.5	
116+460	71.92	1423.69		24858.19	
116+480	66.3	1382.12		26240.31	
116+500	65.47	1317.62		27557.93	
116+520	60.24	1257.05		28814.98	
116+540	59.13	1193.68		30008.66	
116+580	24.76	818.5		30827.16	
116+600	12.81	375.76		31202.92	
116+620	42.9	557.08		31760	
116+640	50.88	937.73		32697.73	
116+660	60.6	1114.81		33812.54	
116+680	48.21	1088.09		34900.63	
116+700	11.59	598	cut	35498.63	42390.46
116+720	0	0		35498.63	





الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن " مستخلص(١) جارى	

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
116+740	0	0	35498.63	
116+760	0	0	35498.63	
116+780	0	0	35498.63	
116+800	0	0	35498.63	
116+820	0	0	35498.63	
116+840	0	0	35498.63	
116+860	0	0	35498.63	
116+880	0	0	35498.63	
116+900	0	0	35498.63	
116+920	0	0	35498.63	
116+940	0	0	35498.63	
116+960	0	0	35498.63	
116+980	0	0	35498.63	
117+000	0	0	35498.63	
117+020	13.64	0	35498.63	
117+040	23.73	373.63	35872.26	
117+060	35.69	594.15	36466.41	
117+080	35.98	716.7	37183.11	
117+100	24.74	607.16	37790.27	
117+120	31.22	559.61	38349.88	
117+140	31.05	622.74	38972.62	
117+160	31.21	622.59	39595.21	
117+180	31.34	625.53	40220.74	
117+200	24.07	554.14	40774.88	
117+220	27.71	517.77	41292.65	
117+240	30.78	584.89	41877.54	
117+260	20.51	512.92	42390.46	
117+280	0	0	42390.46	
117+300	0	0	42390.46	
117+320	0	0	42390.46	
الاجمالى				42,390.46

عن الشركة

م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري أفكونس

م/

الهيئة القومية للإنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن " مستخلص(١) جارى	

بند رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% .....الخ

Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base		
				Qty(m3)	Total.Qty
117+260	4.86	0.00	BASE	0.00	6,056.96
117+280	25.21	300.73		300.73	
117+300	23.62	488.35		789.08	
117+320	23.94	475.63		1,264.71	
117+340	25.09	490.24		1,754.95	
117+360	25.39	504.79		2,259.74	
117+380	23.9	492.92		2,752.66	
117+400	27.18	510.79		3,263.45	
117+420	26.55	537.28		3,800.73	
117+440	28.81	553.6		4,354.33	
117+460	26.82	556.35		4,910.68	
117+480	26.85	536.73		5,447.41	
117+500	34.1	609.55		6,056.96	
				Total.Qty	6,056.96

عن الشركة
م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز
م/

عن الاستشاري انترانس
م/

Entrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

المستقبل للمقاولات العمومية
حازم على وشريكه
س.ت: ١٥٩٩٣م.ض: ٦٠١/٩٨٥/٣٧٣

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
	تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن "
	مستخلص(١) جارى

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه .....الخ (رقم هندسى)

Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
116+060	0	0	Fill	0	786.32
116+080	0	0		0	
116+100	0	0		0	
116+120	0	0		0	
116+140	0	0		0	
116+160	0	0		0	
116+180	0	0		0	
116+200	3.91	39.12		39.12	
116+220	0	0		39.12	
116+240	0	0		39.12	
116+260	0	0		39.12	
116+280	0	0		39.12	
116+300	0	0		39.12	
116+320	0	0		39.12	
116+340	0	0		39.12	
116+360	0	0		39.12	
116+380	0	0		39.12	
116+400	0	0.01		39.13	
116+420	0	0.01		39.14	
116+440	0	0.01		39.15	
116+460	0.04	0.01		39.16	
116+480	1.35	13.89		53.05	
116+500	1.77	31.25		84.3	
116+520	2.77	45.42		129.72	
116+540	8.23	110.03		239.75	
116+580	16.48	241.13		480.88	
116+600	0.34	168.19		649.07	
116+620	0.61	9.48		658.55	
116+640	0.37	9.83		668.38	
116+660	0	0		668.38	
116+680	0	0		668.38	
116+700	11.79	117.94		786.32	
116+720	0	0		786.32	
الاجمالى				786.32	

عن الاستشاري انترانس

عن الاستشاري تيرا فنج سيستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة القومية للأنفاق
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن " مستخلص(١) جارى	

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه .....الخ (ردم الاحلال)

Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
116+060	0	0	Fill	0	15869.85
116+080	2.57	0		0	
116+100	0.36	0		0	
116+120	4.16	0		0	
116+140	16.89	210.55		210.55	
116+160	9.49	263.79		474.34	
116+180	11.2	206.87		681.21	
116+200	39.54	507.43		1188.64	
116+220	44.88	844.21		2032.85	
116+240	44.39	892.67		2925.52	
116+260	45.72	901.13		3826.65	
116+280	39.44	851.62		4678.27	
116+300	30.93	703.66		5381.93	
116+320	12.81	437.4		5819.33	
116+340	0.08	0		5819.33	
116+360	2.84	0		5819.33	
116+380	1.83	0		5819.33	
116+400	36.55	0		5819.33	
116+420	47.39	839.38		6658.71	
116+440	43.29	906.8		7565.51	
116+460	46.44	897.24		8462.75	
116+480	42.73	891.61		9354.36	
116+500	41.84	845.69		10200.05	
116+520	46.37	882.09		11082.14	
116+540	45.55	919.16		12001.3	
116+580	18.05	620.47		12621.77	
116+600	7.38	254.28		12876.05	
116+620	9.86	172.43		13048.48	
116+640	5.08	149.37		13197.85	
116+660	1.38	64.59		13262.44	
116+680	16.99	183.7		13446.14	
116+700	6.03	230.17		13676.31	
116+720	0	0		13676.31	
116+740	0	0		13676.31	
116+760	0	0		13676.31	
116+780	0	0		13676.31	
116+800	0	0		13676.31	
116+820	0	0		13676.31	
116+840	0	0		13676.31	
116+860	0	0		13676.31	
116+880	0	0		13676.31	
116+900	0	0		13676.31	
116+920	0	0		13676.31	
116+940	0	0		13676.31	
116+960	0	0		13676.31	
116+980	0	0		13676.31	
117+000	0	0		13676.31	
117+020	3.33	0		13676.31	
117+040	10.07	0		13676.31	
117+060	15	0		13676.31	
117+080	14.42	294.14		13970.45	
117+100	11.87	262.81		14233.26	
117+120	15.36	272.23		14505.49	
117+140	7.71	230.7		14736.19	
117+160	7.47	151.79		14887.98	
117+180	9.33	167.93		15055.91	
117+200	11.01	203.35		15259.26	
117+220	11.48	224.94		15484.2	
117+240	11.11	225.93		15710.13	
117+260	3.84	159.72		15869.85	
الاجمالى				15,869.85	

عن الأستشاري استرانس

عن استشاري سيرفيج سيستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للإنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن " مستخلص(١) جارى	

بند رقم (١-٢) :بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياة مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
117+260	20.51	0	cut	0	15,178.50
117+280	64.65	851.59		851.59	
117+300	68.09	1327.37		2178.96	
117+320	66.05	1341.37		3520.33	
117+340	68.37	1344.23		4864.56	
117+360	70.66	1390.37		6254.93	
117+380	67.75	1384.14		7639.07	
117+400	66.07	1338.23		8977.3	
117+420	67.58	1336.49		10313.79	
117+440	69.61	1371.89		11685.68	
117+460	69.45	1390.6		13076.28	
117+480	68.3	1377.45		14453.73	
117+500	4.18	724.77		15178.5	
	الاجمالى			15,178.50	

عن الاستشاري انترانس
م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز
م/

عن الشركة
م/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/بني مزار) ممن محطة ١١٦+٠٠٠ حتى محطة ١١٧+٥٠٠ بطول ١,٥كم اتجاه الفيوم
(بالامر المباشر) عقد (١١٥ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥)
تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن "

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٩/٠١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
١	**اعمال الحفر**						
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٢-٣-٢٠٢٤	م٣	٥٨٠٩,٠٠	٥٨٠٩,٠٠	٠,٠٠٠	٥٨٠٩,٠٠	٥٥١٩
	علاوة مسافة نقل ٢٠ كم	م٣	٥٨٠٨,٦٢	٥٨٠٨,٦٢	٠,٠٠٠	٥٨٠٨,٦٢	٥٥١٨
٢	**اعمال الردم Embankment**						
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ مم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥مم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
2-1	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢١-٣-٢٠٢٤	م٣	١١٥٧,٠٠	١١٥٧,٠٠	٠,٠٠٠	١١٥٧,٠٠	١٠٩٩
2-2	السعر ابتداء من تاريخ ٢٢-٣-٢٠٢٤	م٣	١٥٤٩٩,٠٠	١٥٤٩٩,٠٠	٠,٠٠٠	١٥٤٩٩,٠٠	١٤٧٢٤
2-3	علاوة مسافة نقل ١٩,٤ كم	م٣	١٦٦٥٦,٠٠	١٦٦٥٦,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٦٥٦,٠٠	١٥٨٢٣
2-4	كارتة توريد أتربة	م٣	١٦٦٥٦,٠٠	١٦٦٥٦,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٦٥٦,٠٠	١٥٨٢٣
2-5	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٦٦٥٦,٠٠	١٦٦٥٦,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٦٥٦,٠٠	١٥٨٢٣
٣	**طبق تأسيس الفلتر**						
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس س١ : س٢ : س٤ او س٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة v2:1 من ترجبة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٥٦,٠٠	٦٠٥٦,٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٥٦,٠٠	٥٧٥٣
3-2	علاوة مسافة نقل ٨٨ كم	م٣	٦٠٥٦,٠٠	٦٠٥٦,٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٥٦,٠٠	٥٧٥٣
3-3	كارتة توريد أساس	م٣	٦٠٥٦,٠٠	٦٠٥٦,٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٥٦,٠٠	٥٧٥٣

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

استشاري المصلحة
مكتب سيرافيتو سيستم
التوقيع/

الاستشاري
مكتب ...
التوقيع/

يعتمد،،،
مهندس الهيئة

المستقبل للمقاولات العمومية
حازم على وشريكه
س.ت: ١٥٩٩٣م.ض ٦٠١/٩٨٥/٣٧٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/٠١

اسم المشروع : مشروع القطارالكهربائى السريع قطاع (6 اكتوبر– بني مزار)

الموضـــــوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذه : شركة المستقبل للمقاولات العمومية "حازم على عبدالرحمن"

في المسافة من ٠٠٠+ ١١٦الي ٥٠٠+١١٧ بطول ١.٥ كم

عقد رقم : (١١٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ٢٩ / ٠٧ / ٢٠٢٤

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري رقم (١) لعدد ٣١ طلب فحص وذلك بعد اعتمادها من استشاري الهيئة. تنقسم الى :

- (٢٥) طلب فحص لتسليم طبقات الردم
- (٥) طلب فحص لتسليم طبقات ردم الفلتر
- (١) طلب فحص لتسليم قاع حفر الاحلال

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمود محمد حسين

ENTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

SYSTRA

EnTrans CONSULTING

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700

شركة المستقبل

From 116+000 TO 117+500

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Date	Lab Tests											
No.	Rev.			Description	Level				Area	Quantity		SAND CONE TEST (RELATIVE COMPACTION %)								Plate Load Test				
L-1		116+420	116+440	Backfill	-4.25	20	31.7	0.25	8.01625	160.325	03/03/2024	95.50												
L-2		116+440	116+460	Backfill	-4.25	20	32	0.25	8.09775	161.955	03/03/2024	95.70												
L-3		116+520	116+540	Backfill	-4.25	20	34	0.25	8.49375	169.875	03/03/2024	95.60												
L-4		116+420	116+460	Backfill	-4	40	32	0.25	8.10625	324.25	03/09/2024	96.30												
L-5		116+500	116+540	Backfill	-4	40	34	0.25	8.51875	340.75	03/09/2024	95.80												
L-6		116+400	116+540	Backfill	-3.75	140	33	0.25	8.34375	1168.125	25-3-2024	95.60	96.00	96.50										
L-7		116+400	116+580	Backfill	-3.5	160	33	0.25	8.21875	1315	28-3-2024	95.60	96.90	96.80	97.40									
L-8		116+400	116+580	Backfill	-3.25	160	33	0.25	8.34375	1335	04/02/2024	96.10	95.00	95.50	96.10	96.90								
L-9		116+200	116+300	Backfill	-4	100	35	0.25	8.84375	884.375	04/03/2024	96.50	95.10	95.50										
L-10		116+180	116+200	Backfill	-4.25	20	34	0.25	8.5985	171.97	04/03/2024	96.00												
L-11		116+120	116+160	Backfill	-5.5	20	35	0.25	8.71875	174.375	13/5/2024	96.00												
L-12		116+400	116+600	Backfill	-3	180	33	0.25	8.34375	1501.875	16/5/2024	96.20	97.50	97.30	97.50									
L-13		116+300	116+320	Backfill	-3.75	40	30	0.25	7.59375	303.75	22/5/2024	95.70												
L-14		116+200	116+300	Backfill	-3.75	100	35	0.25	8.84375	884.375	25/5/2024	96.00	95.60											
L-15		116+120	116+160	Backfill	-5.25	20	35	0.25	8.84375	176.875	25/5/2024	96.30												
L-16		116+640	116+700	Backfill	-2.5	60	32	0.25	8.09375	485.625	06/02/2024	96.50	95.90											
L-17		116+640	116+700	Backfill	-2.25	60	32	0.25	8.09375	485.625	06/03/2024	96.00	97.30											
L-18		117+060	117+120	Backfill	-1.75	60	30	0.25	7.46875	448.125	06/09/2024	96.70	98.10											
L-19		116+200	116+320	Backfill	-3.5	120	35	0.25	8.71875	1046.25	06/09/2024	97.10	98.40	96.90										
L-20		117+060	117+120	Backfill	-1.5	60	30	0.25	7.59375	455.625	06/11/2024	95.30	97.90	96.80						Ev2 = 119.2				
L-21		116+200	116+320	Backfill	-3.25	120	33	0.25	8.34375	1001.25	07/07/2024	95.40	96.80	95.50										
L-22		117+120	117+180	Backfill	-2	60	30	0.25	7.59375	455.625	21/7/2024	98.70	97.43											
L-23		117+180	117+200	Backfill	-2.25	20	31	0.25	7.84375	156.875	21/7/2024	95.70												
L-24		117+200	117+220	Backfill	-2.5	20	32	0.25	8.09375	161.875	21/7/2025	96.60												
L-25		117+220	117+260	Backfill	-2.75	40	32	0.25	8.09375	323.75	28/7/2024	96.62												
F-1		117+340	117+360	Filter	-1.75	40	10	0.25	2.59375	103.75	24-1-2024									2.18				
F-2		117+340	117+380	Filter	-1.5	40	10	0.25	2.59375	103.75	25-1-2024									2.16				
F-3		117+270	117+500	Filter	-1.25	230	34	0.25	8.59375	1976.5625	26-2-2024									2.19	2.14	2.05		
F-4		117+270	117+500	Filter	-1	230	33	0.25	8.34375	1919.0625	03/06/2024									1.88	1.93	1.68	1.93	1.74
F-5		117+270	117+500	Filter	-0.25	230	33	0.25	8.34375	1919.0625	16-3-2024									1.88	1.93	1.88	1.93	1.62
As-6		117+020	117+270	Excavation	-2.5	250	34	0.90	31.815	7953.75	02/04/2024									1.30	2.27	2.10	2.10	2.00

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الناحي
١٧٦ + ٧٠٠ - ٩٢ + ٦٠٠

المستقبل للمقاولات العمومية
حازم علي وشريكه
س ت ١٥٩٩٣م ض : ٦٠١/٩٨٥/٢٧٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة المستقبل للمقاولات العمومية

التاريخ : ٠١-٠٩-٢٠٢٤
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٥)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد حامد	مدير مشروع	9	
2	اسلام محمد	مكتب فني	5	
3	يوسف محمد	مهندس موقع	4	
4	احمد سلامه	مساح	5	
5	محمد علي	مساعد مساح	4	
6	محمود حسن	مساح	12	
8	احمد محمد	سواق جريدر	15	
9	عبدالرحمن احمد	سواق تنك مياة	8	
10	عمار حسن	سواق لودر	8	

مهندس الشركة المنفذة

المستقبل للمقاولات العمومية
حازم علي وشريكه
س.ت: ١٥٩٩٣م.ض: ٦٠١/٩٨٥/٢٧٢

استشاري المشروع

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

وزارة النقل

بيان المعدات

التاريخ : ٠١-٠٩-٢٠٢٤
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم ٠٠٠+١١٦ وحتى كم ٥٠٠+١١٧ بطول ١.٥ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٥) بتاريخ ٢٩-٠٧-٢٠٢٤
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	العدد
حفار	1
لودر	1
عربية قلاب	4
بلدوزر	0
جريدر	1
تانك مياه	1
سيارات خدمة	1
هراس	1

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

الشركة المنفذة

مكتب الاستشاري انترانس

الهيئة العامة للطرق والكباري

تقبل المقاولات العمومية
م. علي وشريكه
م.ض: ٢٧٣/٩٨٥/٦٠١

بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة المستقبل للمقاولات العمومية

ملاحظات	الشهر	الكمية	البند
م٣	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبلة	0	كمية الردم
	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	0	
	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	1157	
	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	15499.17	

استشاري انتراص

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٥ - ٠٩ -٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المستقبل للمقاولات العمومية "حازم على عبدالرحمن"

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١١٦+٠٠٠	١١٧+٢٦٠	اعمال حفر في التربة المفككه	٤٢٣٩٠.٤٦ م٣	
٢	١١٧+٢٦٠	١١٧+٥٠٠	اعمال حفر في التربة السبخية	١٥١٧٨.٥٠ م٣	
٣	١١٦+٠٠٠	١١٧+٢٦٠	اعمال الردم	٧٨٦.٣٢ م٣	
٤	١١٦+٠٠٠	١١٧+٢٦٠	اعمال ردم الاحلال	١٥٨٦٩.٨٥ م٣	
٥	١١٧+٢٦٠	١١٧+٥٠٠	اعمال ردم طبقات فلتر	٦٠٥٦.٩٦ م٣	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الإدارة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بنى سويف) فى المسافه من " الكم ٠٠٠ +١١٦ الى الكم ٥٠٠ + ١١٧ " بطول ١.٥ كم (اتجاه – الفيوم) بالأمر المباشر

- الشركه المنفذة : المستقبل للمقاولات العموميه " حازم على عبدالرحمن " .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٥/١١٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٩ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٤/٢ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

ورد اليا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه المعتمد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديدة .

- الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس

طارق يوسف الجرار

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/٠١ م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايسة مجددة (١) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٥)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى
الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
الموقر

تحية طيبة...وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٥) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية قطاع (من المحطة ١١٦+٠٠٠ الى المحطة ١١٧+٥٠٠) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واضافة بنود جديدة

مع تحياتى،،،،،

المكتب الفنى

مدير المشروع الاستشاري
م / طاهر شرف الدين

- م/ محمود حسين
- م/ نور الهدى
- العقود

مقايسة مجددة ١

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ٠٠٠+١١٦ حتى محطة ٥٠٠+١١٧ بطول ١,٥كم اتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن "

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداء من تاريخ ٢٢-٣-٢٠٢٤	م٣	٥,٨٠٩,٠٠	٢٩,٣٢	١٧٠,٣١٩,٨٨
	علاوة مسافة نقل ٢٠ كم	م٣	٥,٨٠٨,٦٢	٢١,٤٥	١٢٤,٥٩٤,٨٩٩
2	**اعمال الردم Embankment**				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.				
2-1	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢١-٣-٢٠٢٤	م٣	١,١٥٧,٠٠	٧١,٧٠	٨٢,٩٥٦,٩٠
2-2	السعر ابتداء من تاريخ ٢٢-٣-٢٠٢٤	م٣	١٥,٤٩٩,٠٠	٧٤,٥٠	١,١٥٤,٦٧٥,٥٠
2-3	علاوة مسافة نقل ١٩,٤ كم	م٣	١٦,٦٥٦,٠٠	٢٦,١٠	٤٣٤,٧٢١,٦٠
2-4	كارتة توريد أتربه	م٣	١٦,٦٥٦,٠٠	١٣,٠٠	٢١٦,٥٢٨,٠٠
2-5	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٦,٦٥٦,٠٠	٤٤,٨٠	٧٤٦,١٨٨,٨٠
3	**طبق تلبيس الفلتر**				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن١ ؛ سن٢ ؛ سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة v2:1 من ترجبة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ـ لمسافة نقل ٢٠ كم ـ الفئة شاملة قيمة المواد المحجرية .يتم احتساب ١,٣ جنية لكم طبقا لمسافة النقل .	م٣	٦,٠٥٦,٠٠	٣٤٤,٠٠	٢,٠٨٣,٢٦٤,٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل ٨٨ كم	م٣	٦,٠٥٦,٠٠	٨٨,٤٠	٥٣٥,٣٥٠,٤٠
3-3	كارتة توريد أساس	م٣	٦,٠٥٦,٠٠	٢٥,٠٠	١٥١,٤٠٠,٠٠
	الأجمالي				[illegible]

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم سدادها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنيه/م٣ وذلك بعد او ١متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(٢٠٠٠ جنية / طن) واسعار الاسفلت(فلير -صيكا -فلواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٢٣/٤/٥) وارتفاع البيتومين في(٢٠٢٣/٤/٥) في بند العمليات والقدمات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية
- سعر البنود (١٠-١١-١٢-١٣) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع ولم تحتسب البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) لتشكيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا الفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسطحات [illegible] البند مسئولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة
التوقيع/
الاسم/

[illegible] (الاستشاري)
التوقيع/
الاسم / تامر [illegible]

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود عبد حسين

مدير عام المشروعات
التوقيع/
الاسم /مصطفى [illegible]
رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة [illegible]
التوقيع/
الاسم /طارق يوسف الجزار

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم ١١٦,٠٠ الي كم ١١٧,٥٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاة – القبو)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العموميه " حازم على عبدالرحمن " عقد رقم ١١٥ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) سياره محمله وهى غير متواجدة حتى تاريخ نهايه الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٣/ ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف البزار

الهيئة القومية للأنفاق

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_الأقصر_أسوان_أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم ١١٦+٠٠٠ إلي الكم ١١٧+٥٠٠ بطول ١.٥ كم اتجاة الفيوم.

تنفيذ شركة / شركة المستقبل للمقاولات العمومية " حازم على عبدالرحمن ".

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١١٥)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين	مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين	مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
٣- السيد المهندس / يوسف محمد	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٣ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك

المستقبل للمقاولات العمومية
حازم على وشركاه
س.ت ٥٩٩٣٢ / ٢٧٢ / ٩٨٥ / ٦٠١

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
١١٦+٠٠٠ - ١١٧+٥٠٠

٣- مهندس الشركة /

٢- مهندس الاستشارى /

١- مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسه _بني سويف

مهندس / طـــارق الجزار