

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب / العلمين) لتنفيذ المسافة من
الكم ٣٨٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨٧+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب

تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٥/٢٥ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /مارجريت مجدي زاهر مدير مشروع العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس /احمد محمد حسن مدير مشروع شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٥ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٣-

٢-

١-

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

-علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر

(طبقا للريكويسيتات المنفذة في شهر مايو)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	الابعاد (متر)	كمية المقاييس
				الى	طول	م
1153.44	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	C.s.p-1	16/5/2023	386+000	36	32.04
13244.88	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	C.s.p-2	16/5/2023	386+036	264	50.17
14398.32	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (3-1): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي:

1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.

2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى)

ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

ذات إجهاد (100-200) كجم/سم²

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر مايو)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	الابعاد (متر)	كمية المقايسة	10574	م3
			من	الى	طول	مساحة المقطع	
10574.00	C.s.p-3	16/5/2023	386+300	386+500	200	52.87	
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات إجهاد (100-200) كجم/سم²							
10574	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة

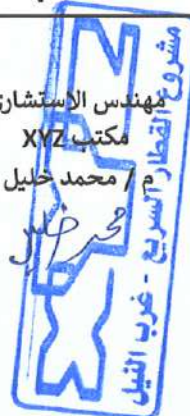
م / ملارجيت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيهه للكيلومتر زيادة

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر مايو)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	كمية المقايسة	الابعاد (متر)	الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
C.s.p-4	16/5/2023	386+500	386+688	188	25.04	4707.52
الاجمالي الكلي (م ³)						
4707.52						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
محمد خليل



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه(1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

تنفيذ : شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتری	كمية المقايسة	541	م	الكمية
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	
			من	الى	طول	مساحة المقطع
المتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات لتسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 1 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال بمنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها المياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة قصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب تصميمية والقطاعات العرضية النموذجية الرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجمع شتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات هيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس مشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة دمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1. جنيه للكم بالزيادة السعر يشمل قيمة المادة المحجربة	F47	27/1/2023	386+500	386+600	100	5.41
541		الاجمالي الكلي (م ³)				

م / مارچریت مجدی



مکتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(طبقاً للريكويسات المنفذة في شهر فبراير)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	الموقع الكيلومترى	الارتفاع (متر)	كمية المقايسة	م
من	الى	طول	مساحة المقطع	الكمية
386+800	387+000	200	5.94	1188
386+600	386+800	200	2.80	560.00
الاجمالي الكلي (م ³)				1748

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

علاوة مسافة نقل للتربة (126 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة								
3م	1831.20	كمية المقايضة						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
432.80	0.80	5.41	100	386+600	386+500	27/1/2023	F47	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
950.40	0.80	5.94	200	387+000	386+800	6/2/2023	F48	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
448.00	0.80	2.80	200	386+800	386+600	6/2/2023	F49	
1831.20	الاجمالي الكلي (م ³)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

علاوة مسافة نقل للرمل (66 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى		كمية المقاييس	الابعاد (متر)	
			من	الى		مساحة المقطع	نسبة العلاوة
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F47	27/1/2023	386+500	386+600	100	5.41	0.20
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F48	6/2/2023	386+800	387+000	200	5.94	0.20
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F49	6/2/2023	386+600	386+800	200	2.80	0.20
الاجمالي الكلي (م ³)						457.80	

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

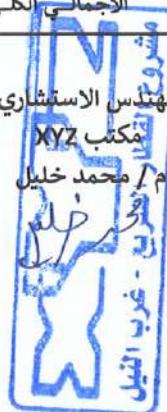
علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى		كمية المقايضة	3م
الكمية			الابعاد (متر)		طول	مساحة المقطع
			من	الى		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F47	27/1/2023	386+500	386+600	100	5.41
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F48	6/2/2023	386+800	387+000	200	5.94
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F49	6/2/2023	386+600	386+800	200	2.80
الاجمالي الكلي (م ³)						
2289						

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة

(طبقا للريكيوستات المنفذة في شهر مايو)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
3م	2089.80	كمية المقاييس					
الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.00	2.990	200	387+000	386+800	8/5/2023	SB9	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد الاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل مرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات تسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير استشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة
624.80	2.840	220	386+700	386+480	13/5/2023	SB10	
568.00	2.840	200	387+000	386+800	20/5/2023	SB11	
299.00	2.990	100	386+800	386+700	20/5/2023	SB12	
2089.80		اجمالي الكميات (م³)					

مهندس الهيئة

م / مار حريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانة (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

قيمة المادة المحجيرة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	الكمية المقايسة	2089.80	3م
بيان الاعمال بالمقايسة			من الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB9	8/5/2023	386+800 387+000	200	2.990	598.00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB10	13/5/2023	386+480 386+700	220	2.840	624.80
بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB11	20/5/2023	386+800 387+000	200	2.840	568.00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB12	20/5/2023	386+700 386+800	100	2.990	299.00
اجمالي الكميات (م ³) 2089.80						

مهندس الهيئة

م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

علاوة مسافة نقل (106 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.00	2.990	200	387+000	386+800	8/5/2023	SB9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
624.80	2.840	220	386+700	386+480	13/5/2023	SB10	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
568.00	2.840	200	387+000	386+800	20/5/2023	SB11	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
299.00	2.990	100	386+800	386+700	20/5/2023	SB12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
2089.80		اجمالي الكميات (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ عماد نبيل
م / مازن عطائي
SPECTRUM CONSULTING

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / غرب النيل

مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أحمد محمد حسن
م / محمد حسين

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

3م	2089.80	كمية المقايسة					
الكمية	الايعاد (متر)	الموقع الكيلومتر	من	الى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
مساحة المقطع	طول						
598.00	2.990	200	387+000	386+800	8/5/2023	SB9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
624.80	2.840	220	386+700	386+480	13/5/2023	SB10	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
568.00	2.840	200	387+000	386+800	20/5/2023	SB11	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
299.00	2.990	100	386+800	386+700	20/5/2023	SB12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
2089.80							اجمال الكميات (م³)

مهندس الهيئة

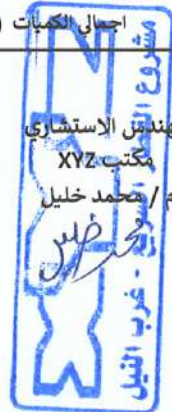
م / ماجريت مجدي



مهندس الشركة

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (1-6) بالمتر مسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم
(طبقاً للريكويسات المنفذة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024)

تنفيذ : إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

كمية المقايضة 4634.1119 م2

المساحة	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص
	عرض	طول		الى	من	
334.88	6.44	52	5/11/2023	387+000	386+948	PC1-T
427.04	6.28	68	6/11/2023	386+948	386+880	PC2-T
724.00	7.24	100	27/11/2023	386+200	386+100	PC3
1504.00	7.52	200	2/12/2023	386+400	386+200	PC4
1067.52	5.56	192	10/12/2023	386+880	386+688	PC5-T
4057.44	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م2)					
4057.44	الاجمالي الكلي (م2)					

مدير مشروع الهيئة

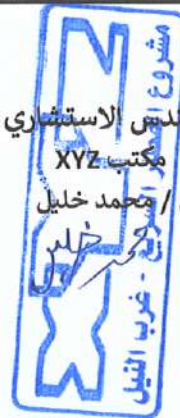
م/مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند و بيانه : (2-6) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية طبقاً للريكويسات المنفذة من سبتمبر حتى 22-مارس-2024

تنفيذ : إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

كمية المقايسة 93.6 م 3

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص
		سمك	عمق	طول		الى	من	
تم عمل حصر القدمة على عمق 1م طبقاً للريكويسات	15.6	0.3	1	52	5/11/2023	387+000	386+948	PC1-Bc
	20.4	0.3	1	68	6/11/2023	386+948	386+880	PC2-Bc
	57.6	0.3	1	192	10/12/2023	386+880	386+688	PC5-Bc
	93.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
	93.60	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير مشروع الهيئة
م/مارجريت مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

رقم البند وبيانه (3-11): بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
م	3537.60	كمية المقايضة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
3537.60	16.08	220	386+700	386+480	28/3/2023	G1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
3537.60		الاجمالي الكلي (م ²)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايضة	القيمة المالية
1	شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة	386+000	387+000	إتجاه برج العرب	5700000 جنيه مصري

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين)

المقاسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال تنفيذ شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة اتجاه برج العرب
القطاع من المحطة 386+000 إلى 387+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	4707.52	26.5	124,749.28
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م3	14398.32	30.5	439,148.76
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18				
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	م3	10574	71.6	757,098
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18				
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م3	541	93.4	50,529.4
	السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18				
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18				
	علاوة مسافة نقل للتربة 126 كم = 1.5*124 = 186	م3	1831.20	186	340,603.2
	علاوة مسافة نقل للرمال 66 كم = 1.5*64 = 96	م3	457.80	96	43,948.8
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م3	2289	13	29,757.0

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر





مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال تنفيذ شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة اتجاه برج العرب القطاع من المحطة 386+000 إلى 387+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
4	طبقات الأساس				
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاسولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م3	2089.80	151.3	316,186.74
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	2089.80	175	365,715.00
	قيمة المادة المحجورة	م3	2089.80	111.8	233,639.64
	علاوة مسافة النقل 106 كم = 1.3*86 = 111.8	م3	2089.80	25	52,245.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية				
5	الطبقات الخرسانية				
1-5	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	4634.1119	463	2,145,593.81
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22 مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م2	4634.1119	2,766.1	258,906.96
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لفنمات الحماية والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ملابزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	93.6	2,766.1	258,906.96
	السعر خلال الفترة من سبتمبر حتى 22 مارس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	93.6		
11	أعمال التربة المسلحة				
3-11	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري.	م2	3537.6	105	371,448
	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	3537.6		
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين وسبع مائة ألف جنيه مصري فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

م/محمد حسني فياض

م / مارجريت مجدي زاهر

م/م/عبد النور

م/احمد محمد احسن

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

11 ك 1

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Station (Row 35) From 386+183 to 386+383

Contractor Company	Emaar company for general contracting	Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																
Issued by Contractor	Name	Date/ Serial Number	Time																
	Eng. Ayman Haltham	S5-B-EM 16/04/2023 FDT (SB-4)	01:00 PM																
	Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy																	
		MIR	<table border="1"> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>DD</th> <th>MM</th> <th>YY</th> <th>HH</th> <th>MM</th> </tr> <tr> <td>386</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>17</td> <td>04</td> <td>2023</td> <td>3</td> <td>00</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	386	EW	CS	17	04	2023	3	00
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
386	EW	CS	17	04	2023	3	00												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUBBALLAST LAYER (+0.90)				
Location to be Used	St. (386+000) To (386+200)				
UIR & MAR Approval No	UIR : SB-4	Date	12/04/2023		
	M.A.R QT.SB1		14/03/2023		
Supplier Name	ELUROBA				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	Yes / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER			
2					
3					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.



Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

2-F.D.T was carried- out by Laboratory Camibassat
3-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ayman Haltham			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

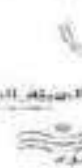
MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للتخطيط والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة للتخطيط
والميزانية العامة



Contractor Company	Emaar company for general contracting		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time							
	Eng. Ayman Haitham		16/04/2023 (F.D.T SB-4)	11:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				386	EW	CS	17	04	2023	11	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	2 ND SUBBALLAST AT Level (+0.90) m				
Location to be Used	St. (386+000) To (386+200)				
MAR & UIR Approval No	UIR SB4	Date	12/04/2023		
	M.A.R. SB1		14/03/2023		
Supplier Name	ELUROBA				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	Yes / No	Other			
pltem	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
p	Sand CONE TEST	NUMBER	4	18/04/2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Compaction Test Result F.D.T(ASTM D 1556) is Approved.		1-F.D.T Was Carried-out By material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			
		<i>For information only</i>			
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng. Ayman Haitham			A	
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A	
GARB**	Eng. Margrit				
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-4-2023	AWC	

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 1478/01/center
Date : 24-06-2023

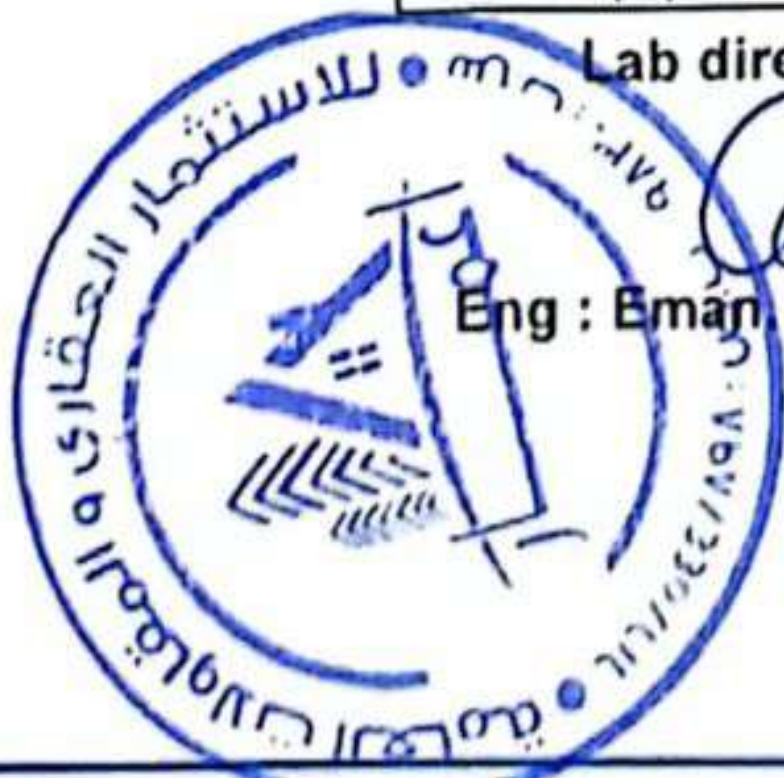
Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة إعمار للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Sub ballast (2)
Date of test : 22- 6 - 2023

Results :

Points NO.	1	2	3	4	5
Description	St (386+010)	St (386+020)	St (386+030)	St (386+040)	St (386+050)
Intial wt. (gm)	11085	7770	9200	8310	7415
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7870	4435	5820	5050	4115
Wt. of wet Sample (gm)	2600	2810	2840	2715	2735
Wt. of sand filling hole (gm)	1678	1798	1843	1723	1763
Wt. of sand filling cone (gm)	1537	1537	1537	1537	1537
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50				
Volume of hole (cm ³)	1118.67	1198.67	1229	1148.7	1175.3
Wt. of wet Sample (gm)	200				
Wt. of sample after drying (gm)	190.6	191.5	190	191.5	190.6
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.324	2.344	2.311	2.364	2.327
Moisture ratio (%)	4.9	4.4	5.0	4.4	4.9
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.215	2.245	2.200	2.263	2.218
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.184				
Compaction Ratio (%)	101	103	101	104	102



Lab director

Eng : Eman E. Kandil



Geotechnical consultant

For: Dr. M.

Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Report NO. : 1478/02/center
Date : 24-06-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة إعمار للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Sub ballast (2)
Date of test : 22- 6 - 2023

Results :

Points NO.	6	7	8	9	10
Description	St (386+060)	St (386+070)	St (386+080)	St (386+090)	St (386+100)
Intial wt. (gm)	6530	11290	7790	6850	9060
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	3240	7940	4450	3600	5890
Wt. of wet Sample (gm)	2770	2785	2770	2620	2560
Wt. of sand filling hole (gm)	1753	1813	1803	1713	1633
Wt. of sand filling cone (gm)	1537	1537	1537	1537	1537
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50				
Volume of hole (cm ³)	1168.67	1208.67	1202	1142.0	1088.7
Wt.of wet Sample (gm)	200				
Wt.of sample after drying (gm)	191.5	190.6	191	190.4	191.7
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.370	2.304	2.304	2.294	2.352
Moisture ratio (%)	4.4	4.9	5.0	5.0	4.3
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.269	2.196	2.195	2.184	2.254
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.184				
Compaction Ratio (%)	104	101	101	100	103



Lab director
Eng : Emar E. Kandil



Geotechnical consultant
For. DR. H. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Report NO. : 1478/03/center
Date : 24-06-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة إعمار للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Sub ballast (2)
Date of test : 22- 6 - 2023

Results :

Points NO.	11	12	13	14	15
Description	St (386+110)	St (386+120)	St (386+130)	St (386+140)	St (386+150)
Intial wt. (gm)	8095	7195	6440	10750	7530
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	4920	3960	3200	7550	4310
Wt. of wet Sample (gm)	2550	2610	2670	2530	2615
Wt. of sand filling hole (gm)	1638	1698	1703	1663	1683
Wt. of sand filling cone (gm)	1537	1537	1537	1537	1537
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50				
Volume of hole (cm ³)	1092.00	1132.00	1135	1108.7	1122.0
Wt.of wet Sample (gm)	200				
Wt.of sample after drying (gm)	190.6	191.4	191	191.5	190.7
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.335	2.306	2.352	2.282	2.331
Moisture ratio (%)	4.9	4.5	4.9	4.4	4.9
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.225	2.207	2.241	2.185	2.222
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.184				
Compaction Ratio (%)	102	101	103	100	102



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 1478/04/center
Date : 24-06-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة إعمار للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Sub ballast (2)
Date of test : 22- 6 - 2023

Results :

Points NO.	16	17	18	19	20
Description	St (386+160)	St (386+170)	St (386+180)	St (386+190)	St (386+200)
Intial wt. (gm)	10875	7665	7540	8865	6400
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7606	4420	4295	5550	3200
Wt. of wet Sample (gm)	2710	2645	2600	2740	2615
Wt. of sand filling hole (gm)	1732	1708	1708	1778	1663
Wt. of sand filling cone (gm)	1537	1537	1537	1537	1537
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50				
Volume of hole (cm ³)	1154.67	1138.67	1139	1185.3	1108.7
Wt. of wet Sample (gm)	200				
Wt. of sample after drying (gm)	191.5	190.5	191	190.6	191.7
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.347	2.323	2.283	2.312	2.359
Moisture ratio (%)	4.4	5.0	4.5	4.9	4.3
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.247	2.213	2.185	2.203	2.261
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.184				
Compaction Ratio (%)	103	101	100	101	104



Lab director

Eng. Eman. E. Kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : Internal-Inspection@comibassal.com



Electrical Express train from Borg Al arab to Alamein

Activity : Earth Work

Lab Testing Results

Date

18/4/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	اعمار	Layer NO:	SUBBLAST 2
Description :	IR NO SB-4	Layer Thickness:	FDT SB 4
Station Represented :	(386+000) (386+200) +0.90	Sample Date :	17/4/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.19	6.5	100%	1.430

Compaction Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4				
Stations	386+050	386+100	386+150	386+200				
Wt. of Sand before Test, gm	9537	9354	9064	8624				
Wt. of Sand After Test, gm	5742	5668	5264	5091				
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3795	3686	3800	3533				
Wt. of Sand in Cone	1447	1447	1447	1447				
Wt. of Sand at hole, gm	2348	2239	2353	2086				
Volume of the Hole, cm ³	1642	1566	1645	1459				
Wt. of Soil from Hole, gm	3819	3603	3791	3397				
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.326	2.301	2.304	2.329				
Moisture Content, %	6.0	5	5	6				
Dry Density, gm/cm ³	2.194	2.192	2.194	2.197				
Compaction, (%)	100.2%	100.1%	100.2%	100.3%				

Acceptance Criteria

Comply

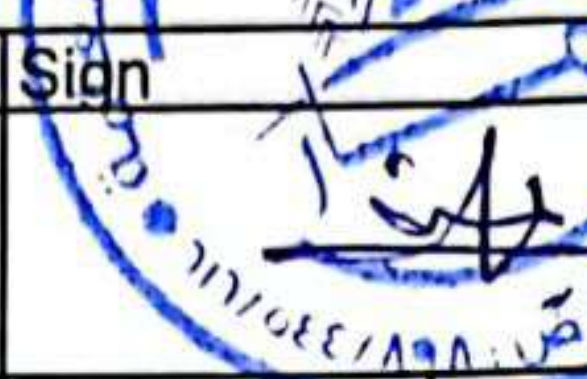
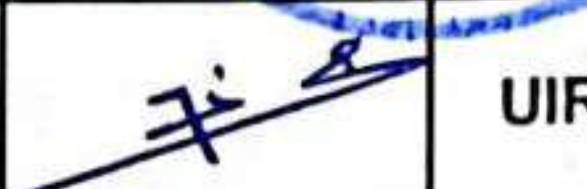
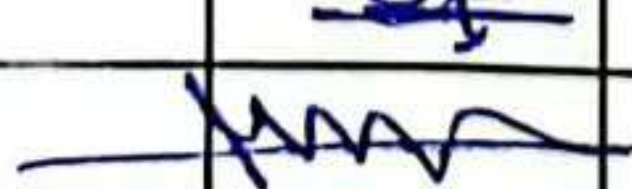
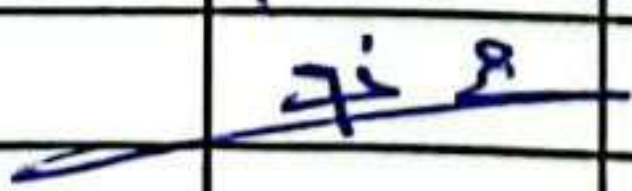
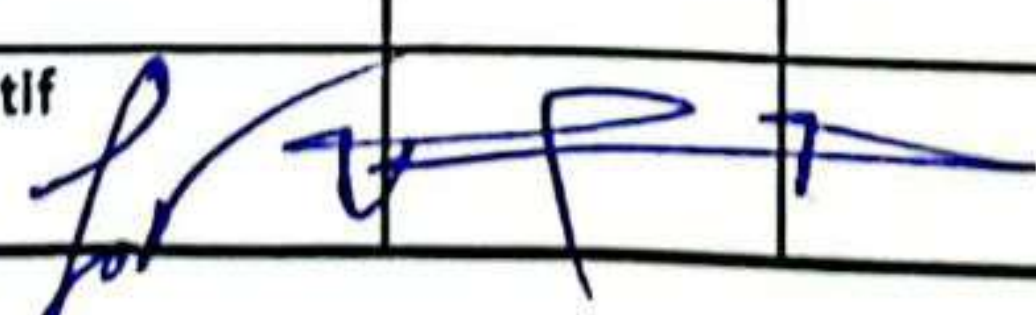
Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

spectrum Consultant Eng.:-

Rw135) 386+183 to 386+383

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST													
RECEIPT of NOTIFICATION -Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown													
Contractor Company		EMAAR COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING				Designer Company*			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Code/Serial Number			Time						
	Eng. Ayman Haltham			11/04/2023 S5-B-EM IR (SB-4)			10:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mohamed Naguib	Sign		UIR		G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
						386	EW	CS	12	04	2023	13	00
CODE-1	S1 to S21 Station Reference			D1 to D3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used						
CODE - 2	Work Activity												
CODE - 3	Sub Element of Activity												
EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED													
Description		Element				Item							
From St. 386+000 to St 386+200		At level (+0.90) m				SUBBALLAST LAYER							
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time													
Planned Inspection Date						Planned Inspection Time							
COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate													
Checklist Attached		Test Results Attached		Calibration Attached		Other as indicated							
Drawing Reference		References				MS Reference							
Plan and Profile REV. 32		..MAR (QT. SB1)				-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.							
1-MASTER SHEET		..MIR (FDT .SB1)											
2- Level Sheet.													
3-Coordinates Sheet.													
4-PLAN													
Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)													
1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM 													
Comments by: Eng. Mohammed naguib (SPECTRUM)						Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)							
1- تم استلام القطاع فحص بصري 2- تم مراجعة شيت المناسيب						1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant.							
INSPECTION RESULT													
Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend							
Contractor	Eng. Ayman Haltham				A-AWC-R								
XYZ Survey	Eng. Mohamed KHALIL				A								
QA/QC*	Eng. Mohamed Naguib				A								
GARB**	Eng. Margrit magdi												
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif				A								

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المدينة العامة
للمحرق والكباري
(GARB)



المدينة العامة
للمحرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	Emaar company for general contracting		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time																
	Eng. Ayman Haitham		S5-B-EM 13/03/2023 QT (SB-1)	01:00 PM																
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy																			
		MAR	<table border="1"> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>DD</th> <th>MM</th> <th>YY</th> <th>HH</th> <th>MM</th> </tr> <tr> <td>386</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>14</td> <td>03</td> <td>2023</td> <td>3</td> <td>00</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	386	EW	CS	14	03	2023	3	00	
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
386	EW	CS	14	03	2023	3	00													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2			
CODE - 3			
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUBBALLAST TOTAL Quantity (5000m ³)		
Location to be Used	Rev(29) From Station. (386+000) To (387+000) Rev(35) 386+183 to 387+183		
Sample Only	Yes	Materials Type	SUBBALLAST
Supplier Name	ELUROBA	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification Reference		Test Sample Results	
Reference Photos	Yes / No	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result by Party lab (comibassal) is approved . 2- This sample Representative (5000m ³) only .		1-all test carried-out by Party Laboratory (Combassal). 2-Results report attached and acceptable with project specifications.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	
Contractor	Eng. Ayman Haitham			A-AWC-R
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng.Margrit Magdi			A
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

Station (Rev 35) From 386+663 to 386+883

MATERIAL INSPECTION REQUEST	     				

Contractor Company	Emaar company for general contracting		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time						
	Eng. Ayman Haitham		S5-B-EM	01:00 PM						
	07/05/2023									
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			386	EW	CS	08	05	2023	3	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUBBALLAST LAYER (+0.70)		
Location to be Used	St. (386+480) To (386+700)		
UIR & MAR Approval No	UIR : SB-7	Date	07/05/2023
	M.A.R QT.SB1		14/03/2023
Supplier Name	ELUROBA		
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	Yes / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	22		
2					
3					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Material Engineer For both Contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ayman Haitham			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng.Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Emaar company for general contracting			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/ Serial Number				Time			
	Eng. Ayman Haitham			07/05/2023 (F.D.T SB-7)				11:00 AM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				386	EW	CS	07	05	2023	11	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	1 ST SUBBALLAST AT Level (+0.70) m				
Location to be Used	St. (386+480) To (386+700)				
MAR & UIR Approval No	UIR SB7 M.A.R. SB1	Date	7/05/2023 14/03/2023		
Supplier Name	EIUROBA				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	Yes / No	Other			
pltem	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
p	Sand CONE TEST	NUMBER	22	8/05/2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-The Compaction Test Result F.D.T(ASTM D 1556) is Approved.			1-F.D.T Was Carried-out By material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ayman Haitham			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margrit			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		9-5-2023	AWC

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR EXPENDITURE



Electrical Express train from Borg Al arab to Alamein

Activity : Earth Work

Lab Testing Results

Date

8/5/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	اعمار	Layer NO:	SUBBLAST 1
Description :	IR NO.SB- 7	Layer Thickness:	FDT SB 7
Station Represented :	(386+480) (386+700) +0.70	Sample Date :	07/05/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.19	6.5	100%	1.430

Compaction Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Stations	386+490	386+500	386+510	386+520	386+530	386+540	386+550	386+560
Wt. of Sand before Test, gm	9745	9467	9309	9106	8855	8651	8312	9393
Wt. of Sand After Test, gm	5997	5826	5536	5293	5159	5046	4477	5484
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3748	3641	3773	3813	3696	3605	3835	3909
Wt. of Sand in Cone	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482
Wt. of Sand at hole, gm	2266	2159	2291	2331	2214	2123	2353	2427
Volume of the Hole, cm ³	1585	1510	1602	1630	1548	1485	1645	1697
Wt. of Soil from Hole, gm	3684	3483	3687	3754	3594	3452	3783	3906
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.325	2.307	2.301	2.303	2.321	2.325	2.299	2.301
Moisture Content, %	6.0	5	5	5	6	6	5	5
Dry Density, gm/cm ³	2.193	2.197	2.192	2.193	2.190	2.194	2.190	2.192
Compaction, (%)	100.1%	100.3%	100.1%	100.2%	100.0%	100.2%	100.0%	100.1%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

spectrum Consultant Eng.:-





الهيئة القومية للإنفاق

Supervisory Authority for Road Projects (SARF)



Electrical Express train from Borg Al arab to Alamein

Activity : Earth Work

Lab Testing Results

Date

8/5/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	اعمار	Layer NO:	SUBBLAST 1
Description :	IR NO SB-7	Layer Thickness:	FDT SB 7
Station Represented :	(386+480) (386+700)+0.70	Sample Date :	07/05/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.19	6.5	100%	1.430

Compaction Testing Results & Calculations

Hole No.	9	10	11	12	13	14	15	16
Stations	386+570	386+580	386+590	386+600	386+610	386+620	386+630	386+640
Wt. of Sand before Test, gm	9659	9328	9029	8659	8416	8297	9737	9416
Wt. of Sand After Test, gm	6037	5667	5263	5104	4792	4614	5953	5602
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3622	3661	3766	3555	3624	3683	3784	3814
Wt. of Sand in Cone	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482	1482
Wt. of Sand at hole, gm	2140	2179	2284	2073	2142	2201	2302	2332
Volume of the Hole, cm ³	1497	1524	1597	1450	1498	1539	1610	1631
Wt. of Soil from Hole, gm	3448	3507	3681	3369	3483	3583	3702	3757
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.304	2.302	2.305	2.324	2.325	2.328	2.300	2.304
Moisture Content, %	5.0	5	5	6	6	6	5	5
Dry Density, gm/cm ³	2.194	2.192	2.195	2.192	2.194	2.196	2.190	2.194
Compaction, (%)	100.2%	100.1%	100.2%	100.1%	100.2%	100.3%	100.0%	100.2%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

spectrum Consultant Eng.:-



Electrical Express train from Borg Al arab to Alamein

Activity : Earth Work

Lab Testing Results

Date

8/5/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	اعمار	Layer NO:	SUBBLAST 1
Description :	IR NO SB- 7	Layer Thickness:	FDT SB 7
Station Represented :	(386+480) (386+700) +0.70	Sample Date :	07/05/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.19	6.5	100%	1.430

Compaction Testing Results & Calculations

Hole No.	17	18	19	20	21	22		
Stations	386+650	386+660	386+670	386+680	386+690	386+700		
Wt. of Sand before Test, gm	9778	9469	9119	8736	8398	9536		
Wt. of Sand After Test, gm	6042	5863	5457	5006	4682	5991		
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3736	3606	3662	3730	3716	3545		
Wt. of Sand in Cone	1447	1447	1447	1447	1447	1447		
Wt. of Sand at hole, gm	2289	2159	2215	2283	2269	2098		
Volume of the Hole, cm ³	1601	1510	1549	1597	1587	1467		
Wt. of Soil from Hole, gm	3692	3476	3604	3718	3651	3413		
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.306	2.302	2.327	2.329	2.301	2.326		
Moisture Content, %	5.0	5	6	6	5	6		
Dry Density, gm/cm ³	2.197	2.193	2.195	2.197	2.191	2.195		
Compaction, (%)	100.3%	100.1%	100.2%	100.3%	100.1%	100.2%		

Acceptance Criteria

Comply

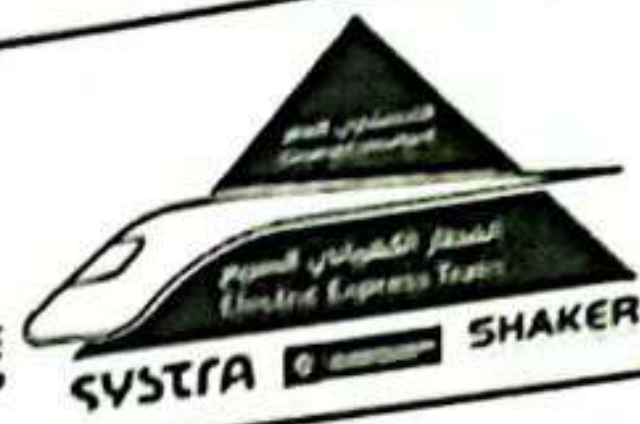
Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

spectrum Consultant Eng.:-

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Emaar company for general contracting		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time
	Eng. Ayman Haitham		S5-B-EM 13/03/2023 QT (SB-1)	01:00 PM
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	SUBBALLAST TOTAL Quantity (5000m ³)		
Location to be Used	Rev(29) From Station. (386+000) To (387+000) Rev(35) 386+183 to 387+183		
Sample Only	Yes	Materials Type	SUBBALLAST
Supplier Name	ELUROBA	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification Reference		Test Sample Results	
Reference Photos	Yes / No	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result by Party lab (comibassal) is approved . 2- This sample Representative (5000m ³) only .		1-all test carried-out by Party Laboratory (Combassal). 2-Results report attached and acceptable with project specifications.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	
Contractor	Eng. Ayman Haitham			A-AWC-R
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Margrit Magdi			A
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

Rev 1351

386+663 to 386+883

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST

الهيئة العامة
للمواصلات والكباري
(GARB)



الهيئة العامة
للمواصلات والكباري
(GARB)



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	EMAAR COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING			Designer Company*	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Code/Serial Number	Time							
	Eng. Ayman Haitham		06/05/2023 S5-B-EM IR (SB-7)	10:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mostafa Rayad	7/2	UIR	C1 386	C2 EW	C3 CS	DD 07	MM 05	YY 2023	HH 13	MM 00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used
--------	--------------------------------	--------------------------	---

CODE - 2	Work Activity
CODE - 3	Sub Element of Activity

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
From St. 386+480 to St. 386+700	At level (+0.70) m	SUBBALLAST LAYER

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 32 1-MASTER SHEET 2- Level Sheet. 3-Coordinates Sheet. 4-PLAN	..MAR (QT. SB1) ..MIR (FDT .SG11) ..PLT (7)	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM.

Comments by: Eng. Mostafa Rayad

(SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant.

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. Ayman Haitham				A-AWC-R	
XYZ Survey	Eng. Mohamed KHALIL				A	
QA/QC*	Eng. Mostafa Rayad				A	
GARB**	Eng. Margrit magdi					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif				A	