



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال

الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /

ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم

٤٩.٠٠٠ الي كم ٥٠.٠٠ بطول ١ كم (أعمال التطهير والحفر والردم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة ايليت للتشييد والبناء " محمد ابراهيم يوسف وشريكته "

عقد رقم ١٦٠٤ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :

- المشروع محمل عليه ادوات مكتبيه اللازمه لاحتياجات الادارات والمناطق تراجع عن طريق الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٩

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والمطاري

المنطقة السادسة - بني سواف

السفء المهندس / رئس قاع التنفيذ والمناطق

أأفة طفة وبعء

الموضوع بآصوص: أأال الجسر الترابف والأأال الصناعفة لمشروع القطار الكهربافف
السرف (أأوبر - بني مزار) القاع الأول لتنففء المسافة من الكم 49+000 الى الكم
50+000 لأأال التطهفر و الحفر والرفم

الشركة المنفذة: شركة أفلف للآشففء و البناء

نآشرف بأن نرفق لسفاءآكم مسآألف جارف (1).

عء (1604-2023-2024) لأأال التطهفر و الحفر و الرفم

برآاء الآكرم بالأأاطه والآآبفه باللائم.

مرفقات:

- 1- اسآمارة 50 ع.آ
- 2- أصل المسآألف
- 3- أصل بفان الأأال
- 4- أصل آصر أأال
- 5- صورة آآضر مسافة نقل مآألفاء الحفر + آآضر مسافة نقل الأآربة
- 6- صور رفكوسآاء
- 7- صور آآارب معملفة
- 8- أصل برنامآ زمني
- 9- آآضر اسآلام الموقع

وآفضلو بقبول فائق الأآرام.

مهندس الإشراف بالهففة

مهندس

رئس الأارة المركزية للمنطقة

السافة بفف سواف

السفء المهندس / أأمء عرافف آسفن



مذكرة ايضاحيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) فى المسافه من " الكم ٤٩+٠٠٠ الى الكم ٥٠+٠٠٠ " بطول ١ كم (اعمال التطهير والحفر والردم) بالأمر المباشر

- الشركه المنفذه : ايليت للتشييد والبناء " محمد ابراهيم يوسف وشركته " .
- العقد رقم : ١٦٠٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢ بتاريخ ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٦ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤ / ٩ / ٢٥ .
- قيمه العقد الاصلى : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (فقط احدى عشر مليون وخمسمائه الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.
والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ المرفق : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٩

مناصبه
خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس /
أحمد عراقي حسين

صعق
صعق



التاريخ : 2024/08/8 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ شركة ايليت للتشييد والبناء للعقد رقم (2024/2023/1604)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / احمد عراقي حسين - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقع

تحية طيبة...وبعد...؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/1604)
تنفيذ شركة ايليت للتشييد والبناء قطاع (من المحطة 49+000 الى المحطة 50+000) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على
الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واطافة بنود جديدة

مع تحياتي.....

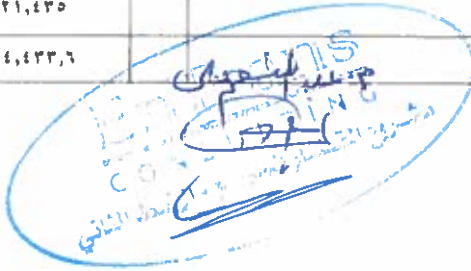
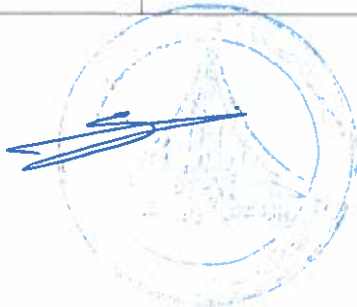
مدير المشروع الاستشاري
م / تامر صديق الدين

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ٤٩+٠٠٠ حتى محطة ٥٠+٠٠٠ بطول ١ كم (أعمال التطهير و الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة /إبليت للتشييد و البناء

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغلة (طبقاً للمفاوضة ٢٠٢٣)	الإجمالي
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٢	١٥,٠٠٠	٨,٠٠	١٢٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التفتيز باستخدام (اللودر أو البولدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل تنظيف وإزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة .	م ^٢	١٠,٠٠٠	١٤,٧٠	١٤٧,٠٠٠
٣-١	بعدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف	العدد	٢٥٠	٧٥,٠٠	١٨,٧٥٠
٤-١	بعدد إزالة أشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و الحفر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف	العدد	١٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنطبق تطبيقات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	٢٨,٤٧٣	٢٨,٢٠	٨٠٢,٩٣٨,٦٠
	السعر يبدأ من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	٣٥,٠٠٠	٢٩,٣٢	١,٠٢٦,٢٠٠
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م ^٣	٥٠,٧٧٨,٤	١٠,٤٥	٥٣٠,٦٣٤,٢٨
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنطبق تطبيقات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	١٥,٠٠٠	٣٤,٢٠	٥١٣,٠٠٠
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢				
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م ^٣	١٢,٠٠٠	١٠,٤٥	١٢٥,٤٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (ظلته متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنطبق تطبيقات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م ^٣	٩,١٠٧	٣٧,٠٠	٣٣٦,٩٥٩,٠٠
	السعر يبدأ من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢				
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم				
			٢١,٤٣٥	٣٨,٣٠	٨٢٠,٩٦٠,٥٠
			٢٤,٤٣٣,٦	١٠,٤٥	٢٥٥,٣٣١,١٢



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ٤٩+٠٠٠ حتى محطة ٥٠+٠٠٠ بطول ١ كم (أعمال التطهير و الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة /إيليت للتشييد و البناء

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلنة (طبقا للمفاوضة ٢٠٢٣)	الإجمالي
٣	أعمال الردم Finbankport				
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحلل كلفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	٣م	٣١,١٥٧,٩٢	٧٤,٥٠	٢,٣٢١,٢٦٥,٠٤
	السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة				
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٠٣-٢٢				
٢٠٣	علاوة مسافة النقل ٥٨,٥ كم	٣م	٣١,١٥٧,٩٢	٨٤,٧٥	٢,٦٤٠,٦٣٣,٧٢
٢٠٣	كارتة توريد أتربة	٣م	٣١,١٥٧,٩٢	١٣,٠٠	٤٠٥,٠٥٢,٩٦
٥٠٣	أقيمة المواد المحجورة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٣١,١٥٧,٩٢	٤٤,٨٠	١,٣٩٥,٨٧٤,٨٢
	الإجمالي				١١,٥٠٠,٠٠٠

فقط و قدرها احدى عشر و خمسمائة ألفا جنيتها فقط لا غير

٠ يتم صرف الكارتة في حلة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

٠ علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنيه/م/م/م وذلك بعد او ٨متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنيه /م/م/م وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

٠ تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختيارات وطبيعة ومواقع المشروع

٠ تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنيه / طن) واسعار الاضالط (لايبر جسيما + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٢٣/٥/٤) وارتفاع البيتومين في (٢٠٢٣/٥/٤) في بند الحماليات والقدمت رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

٠ تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الخيار

٠ سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة

٠ سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

٠ لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا للارق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويحسب تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة) .

٠ في حلة تقديم مايبث دلم رسوم للمواد المحجورة يتم هترك طبقا للبروكول

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بنى سويف)
التوقيع
مهندس/ احمد العربي حنين

مهندس الهيئة/ محمد سيد شعبان
التوقيع
مدير عام المشروعات
التوقيع/ مهنق

إيليت للتشييد و البناء
مهندس الشركة/ عبدالرحمن احمد
التوقيع
مهندس الشركة/ عبدالرحمن الدين
التوقيع
Elite Construction

مارة لاعتماد الصرف
مصلحة: الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

الطلبات طيه ، أو : الاستشارة } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إدارياً وصرف القيمة بواسطة

} إذن صرف على :
 } شيك على البنك المركزي في : البنك المركزي

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل اليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

سید محمد

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		عدد المرفقات	
نوع الخصم		بيانات	
قرش	جنيه	قسم	فرع
٢١٩٢-٥٢,٢٠	٢١٩٢-٥٢,٢٠	إجمالي الأصل	بند
		قرش	جنيه
		عادي	إضافي
		قرش	جنيه
		دفعه توقيع	قرش
		رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة
رئيس ادارة الميزانية
15/5/2014

علامة

أ. م. ع. ح. م. س. في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء :
 الإيرادات

الختم ذو التاريخ: (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح ع » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

رُوجِعَ فِي _____ سَنَةِ ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ ص ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ٥٠ ح ») ————— إمضاء الكاتب الموط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

(۱)

شيك رقم : إضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب الموقوف : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____



OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700

شركة ايليت للتشييد والبناء
From 50+500 TO 49+000

Daily Work Inspection

Request No.	Rev.	From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Date
				Description	Level				
C-1		49+000	49+200	تسليم قطع على منسوب القرية	0	200		0.25	04/02/2024
C-2		49+240	49+400	تسليم قطع على منسوب القرية	0	160		0.25	04/02/2024
C-3		49+400	49+560	تسليم قطع على منسوب القرية	0	160		0.25	17/02/2024
C-4		49+000	49+200	تسليم قاع احلال	-2	200		0.25	20/02/2024
C-5		49+240	49+400	تسليم قاع احلال	-2	160		0.25	04/05/2024
C-6		49+440	49+480	تسليم قاع احلال	-2	40		0.25	27/05/2024
F-1		49+340	49+440	Backfill	-2	100	33	0.25	06/05/2024
F-2		49+240	49+340	Backfill	-2	100	32	0.25	10/06/2024
F-3		49+440	49+480	Backfill	-2	40	32	0.25	29/05/2024
F-4		49+000	49+200	Backfill	-2	200	34	0.25	29/05/2024
F-5		49+240	49+480	Backfill	1.75	240	32	0.25	03/07/2024
F-6		49+000	49+200	Backfill	1.75	200	33	0.25	06/07/2024
F-7		49+240	49+480	Backfill	1.5	240	34	0.25	09/07/2024
F-8		49+000	49+200	Backfill	1.5	200	33	0.25	13/07/2024

HEMUTAH
CONSULTING
 مشروع القطار الكهربىع - الريف المائى
 ٢٠٢٤

مدير مشروع المشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC01
 استشارى الاعمال الهندسية
 طارق لادون

٢٠٢٤

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسون)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - سبتمبر) من الكم 49+000 إلى الكم 50+000 لأعمال
التنظيف و الحفر والردم بطول 1 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبلت للتشييد والبناء

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/8

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية الفعلية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص
الإصلا المنفذه طبقا لمخطط مرفوضه بتاريخ 2024					
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصغرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة إجنه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و نصبح 1-1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4	م3	28473.00	28,473	27049
	لمسافة نقل 500 متر ابتداء من شهر سبتمبر 2023				
	علاوة مسافة نقل 10كم 1-1 جنيه لكل 1 كم	م3	50778.40	28,473	21639.0
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتعاسكه عدا التربة الصغرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة إجنه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و نصبح 1-1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4	م3	9,107.00	9,106.49	8651
	لمسافة نقل 500 متر ابتداء من شهر سبتمبر 2023				
	لمسافة نقل 500 متر ابتداء من تاريخ 22-3-2024 وما بعده	م3	21,435.00	11,421	10850
	علاوة مسافة نقل 10كم 1-1 جنيه لكل 1 كم	م3	24433.60	20,527	15601.00
2	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر) اسفل منسوب الغرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب 2- متر (من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأنفاق) نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد باله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبا ارت و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة	م3	31157.92	31157.92	31157.92
3-2	لمسافة نقل 58.5 كم	م3			
3-3	كارتة توريد التربة	م3			
3-5	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات	م3			

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

الاسم / أحمد حسين حياح

التوقيع /

مهندس الاستشاري (مدير مشروع)

الاسم /

التوقيع /

مهندس شركة البناء

الاسم /

التوقيع /





اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٤٩+٠٠٠	٤٩+٤٨٠	اعمال حفر فى التربة المفككة	٣م ٢٨٤٧٣.١٣	
٢	٤٩+٠٠٠	٤٩+٤٨٠	اعمال حفر فى التربة المتماسكة للاحلال	٣م ٢٠٥٢٧.٠٨	
٣	٤٩+٠٠٠	٤٩+٤٨٠	اعمال الردم	٣م ٦٣٢٦.٣١	

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

١٥٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ايليت للتشييد والبناء مستخلص (١) جارى	الهيئة القومية للإنفاق 
--	---	---

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

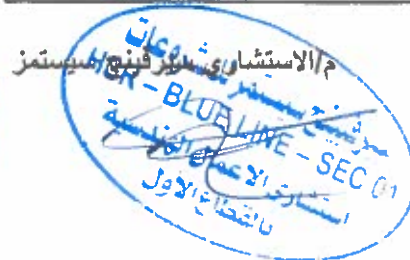
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
49+000	27.49	0	0	28473.13
49+020	69.67	971.55	971.55	
49+040	51.68	1213.48	2185.03	
49+060	14.67	663.50	2848.53	
49+080	11.25	259.15	3107.68	
49+100	38.97	502.16	3609.84	
49+120	43.6	825.71	4435.55	
49+140	74.6	1181.98	5617.53	
49+160	72.2	1467.98	7085.51	
49+180	92.87	1650.70	8736.21	
49+200	90.51	1833.81	10570.02	
49+220	91.07	1815.82	12385.84	
49+240	81.58	1726.46	14112.3	
49+260	62.91	1444.86	15557.16	
49+280	58.64	1215.47	16772.63	
49+300	51.86	1104.95	17877.58	
49+320	49.55	1014.12	18891.7	
49+340	57.98	1075.34	19967.04	
49+360	42.91	1008.88	20975.92	
49+380	38.27	811.81	21787.73	
49+400	50.92	891.91	22679.64	
49+420	71.25	1221.70	23901.34	
49+440	74.62	1458.69	25360.03	
49+460	77.54	1521.59	26881.62	
49+480	81.61	1591.51	28473.13	
الاجمالى				28473.13



م/ الاستشارى سيمستز



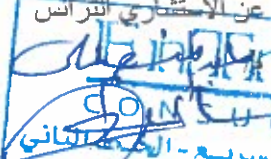
مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ايليت للتشييد والبناء مستخلص (١) جارى				الهيئة القومية للإنفاذ 
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
49+000	10.87	0	0	6326.31
49+020	13.01	238.88	238.88	
49+040	13.41	264.26	503.14	
49+060	12.81	262.22	765.36	
49+080	8.05	208.60	973.96	
49+100	10.6	186.54	1160.5	
49+120	10.22	208.23	1368.73	
49+140	11.01	212.33	1581.06	
49+160	9.99	210.09	1791.15	
49+180	11.31	213.01	2004.16	
49+200	9.99	212.93	2217.09	
49+220	0	0.00	2217.09	
49+240	15.73	0.00	2217.09	
49+260	18.77	345.01	2562.1	
49+280	18.53	372.99	2935.09	
49+300	17.9	364.23	3299.32	
49+320	17.69	355.92	3655.24	
49+340	18.18	358.80	4014.04	
49+360	16.26	344.41	4358.45	
49+380	17.32	335.76	4694.21	
49+400	16.18	335.00	5029.21	
49+420	14.09	302.67	5331.88	
49+440	17.37	314.57	5646.45	
49+460	18.94	363.13	6009.58	
49+480	12.73	316.73	6326.31	
الاجمالى				6326.31

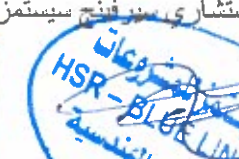


	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق
	إستكمال إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة ايليت للتشييد والبناء مستخلص (١) جارى	

بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة المتماسك (طفلة متحجرة)
 عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ (لقطع الاحلال)

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
49+000	46.7	0	0	20,527.08
49+020	48.91	956.05	956.05	
49+040	48.98	978.9	1934.95	
49+060	45.48	944.68	2879.63	
49+080	38.99	844.71	3724.34	
49+100	45.71	846.95	4571.29	
49+120	43.41	891.2	5462.49	
49+140	46.07	894.81	6357.3	
49+160	45.26	913.28	7270.58	
49+180	46.85	921.08	8191.66	
49+200	44.64	914.83	9106.49	
49+220	0	0	9106.49	
49+240	45.03	0	9106.49	
49+260	49.16	941.91	10048.4	
49+280	49.33	984.95	11033.35	
49+300	47.78	971.19	12004.54	
49+320	48.36	961.47	12966.01	
49+340	47.97	963.29	13929.3	
49+360	46.34	943.08	14872.38	
49+380	47.42	937.68	15810.06	
49+400	46.73	941.55	16751.61	
49+420	44.8	915.29	17666.9	
49+440	46.86	916.62	18583.52	
49+460	49.61	964.78	19548.3	
49+480	48.26	978.78	20527.08	
الاجمالى			20,527.08	

عن الاستشاري للتراس

 CONSULTING
 مشروع القطار السريع - الميكانيكي
 حيدر

عن استشاري سرفينج سيستمز

 HSR - BLUE LINE - SEC 0
 استشاري الاعمال الهندسية
 بالقضاء الاول

عن الشركة

 ١٢

شركة ايليت للتسييل و البناء

البند	الى	من	الوحدة	الكمية	الشهر
-	-	-	٢م	0	من بداية العمل حتى ٢٠٢٢-١٢-٣١
-	-	-	٢م	0	خلال يناير ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال فبراير ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال مارس ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال ابريل ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال مايو ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال يونيو ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال يوليو ٢٠٢٣
-	-	-	٢م	0	خلال سبتمبر ٢٠٢٣
قطع في تربية شديدة التماسك	49+200	49+000	٢م	9106.49	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢١
	49+480	49+240	٢م	11420.59	من ٢٠٢٤-٣-٢٢ وما بعده
قطع مفكك	49+480	49+000	٢م	28473.13	حتى ٢٠٢٣ سبتمبر من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢١
كمية الردم	49+480	49+000	٢م	6326.31	من ٢٠٢٢-٣-٢٢ وما بعده

كمية الردم	49+480
------------	--------

مهندس الاستشاري (مختار الدارس)
 مستشار
 C O
 ٢٠١٧

HSR - BLUE LINE SEC. 0

المجلس التنفيذي
البلدية الثانية
Elite
Construction



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ايليت للتشييد والبناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (6 اكتوبر - بني مزار) من كم ٤٩+٠٠٠ الي كم ٥٠+٠٠٠ بطول ١ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد ١٩-٥-٢٠٢٤ بحضور كل من :

مهندس : محمد سيد شعبان ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس : تامر شرف الدين ممثل مكتب انترنس

مهندس: عاطف كمال ممثل مكتب سيرفينج سيستم

مهندس : احمد موسى ممثل الشركة

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر MF المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري

علي الطبيعة ووجدت ان المسافة تبعد عن موقع الشركة بمقدار ٨ كم و ٥٠٠ متر (ثمانية وخمسون كم وخمسمائة متر)

هذا المحضر تم تدقيقه وتوقيع جميع الحاضرين في الموقع في ١٩/٥/٢٠٢٤ الموافق ١٩/٥/٢٠٢٤
التوقيع:  الاسم: مهندس: احمد موسى

مهندس: احمد موسى

مهندس : تامر شرف الدين

مهندس : عاطف كمال

مهندس : محمد سيد شعبان



مهندس: احمد موسى
الهيئة العامة للطرق والكباري