



وزارة النقل
الطرق والجسور
م.م.م.م.



الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

من عملية : توسعة وتطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري دمياط الجديدة)

بيان بالإجماليات

مستخلص

م	البيان	الوحدة	الكمية الحالية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات
1	حفر جسات	م ³	٩٢٠,٠٠	٣٦٠	٣٣١,٢٠٠,٠	
3	حفر للأساسات والقواعد	م ³	١٩٢٩,٤١	٨٧	١٦٧,٨٥٨,٧	
4	حفر استكشافي	م ³	٦٧٤,٢٢	٨٧	٥٨,٦٥٧,١	
7	نقل خارجي ماكينة الخوازيق	بالعدد	٢,٠٠	٢٤٤٨٠٠	٤٨٩,٦٠٠,٠	
8	نقل داخلي ماكينة الخوازيق	بالعدد	٢,٠٠	٥٠٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠	
9	بالمتر الطولي حفر خوازيق	م.ط	٥٥٢٠,٠٠	٦٢٩٥	٣٤,٧٤٨,٤٠٠,٠	
٩	بالمتر الطولي علاوة علي اعمال الخوازيق	م.ط	٥٥٢٠,٠٠	٩٢٥	٥,١٠٦,٠٠٠,٠	
11	بالمتر المكعب خرسانة عادية للمخدرات والبلاطة الانتقالية	م ³	١٣٧,٨٢	١٦٦٠	٢٢٨,٧٨١,٢	
12	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات والبلاطة الانتقالية	م ³	٢٦٦٤,٩٠	٢٣٣٥	٦,٢٢٢,٥٤١,٥	
12	بالمتر المكعب علاوة نتيجة زيادة اجهاد المخدرات إلى ٤٠٠	م ³	٢٦٦٤,٩٠	١٤٠	٣٧٣,٠٨٦,٠	
18	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف	م ³	٥٠٤,١٤	٢٩٧٥	١,٤٩٩,٨١٦,٥	
14	خرسانة مسلحة للهوامات	م ³	٣٨٧,٨٣	٣١١٥	١,٢٠٨,٠٧٤,٩	
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للكمز سابق الصب	م ³	٣٠٣,٣١	٣٨٧٥	١,١٧٥,٣٢٦,٣	
16	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للبلاطات اعلى الكمز سابق الصب وكوبستاته	م ³	١٤٧,٣٨	٢٣٧٠	٣٤٩,٢٩٠,٦	
18	بالمتر المكعب خرسانة مسلح للبلاطة علي خوازيق	م ³	١٥٢٨,٩٨	٣١٢٥	٤,٧٧٨,٠٥١,٦	
23	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين علي البارد من العزل	م ²	١١٩٦,٦٤	٥١	٦١,٠٢٨,٦	
20	توريد وتشكيل حديد تسليح ١٢ م	الطن	٢٤٢٣,٣٥	٣٠٠٠	٧٢,٧٠٠,٥٠٠,٠	
20	توريد وتشكيل حديد تسليح ٢٤ م	الطن	٦٥,٣٠٦	٣١٠٠	٢,٠٢٤,٤٨٦,٠	
25	بالعدد توريد وتركيب ركائز C4 بحمولة ١٢٣,٥ طن ٦١*٤٠٠*٢٥٠	بالعدد	٣٦,٠٠	١٢٠٠٠	٤٣٢,٠٠٠,٠	
25	توريد وتركيب ركائز MONO	بالعدد	٢٤,٠٠	١٨٠٠٠	٤٣٢,٠٠٠,٠	
31	تكسير خرسانة عادية	م ³	١٣,٠٠	٧٥	٩٧٥,٠	
الإجمالي					١٣٢,٤٨٧,٦٧٤,٠	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد تسليح بلاطة A08-A07 اعلي الكمر
سليق الصب

		منطوق البند					رقم البند	
		بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)					20 أ	
م حسب لوحات الشوب	شكل السبيخ	القطر(Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م.ط	الوزن الكلى بملجم	الملاحظات
١		D22	٨	١٢	٩٦	٢,٩٨	٢٨٦,٠٨	حديد معلق عند مغ الكمره
٢		D16	٤٩٥	١٢	٥٩٤٠	١,٥٨	٩٣٨٥,٢٠	غطاء الرقة العلوية للبلاطة في الاتجاه القصير
٣		D16	٢٥١	٢	٥٠٢	١,٥٨	٧٩٣,١٦	فرش الرقة السفلية للبلاطة في الاتجاه القصير
٤		D16	٢٤٤	٢,١	٥١٢,٤	١,٥٨	٨٠٩,٥٩	غطاء الرقة العلوية للبلاطة في الاتجاه القصير
٥		D16	١٧٦	١٢	٢١١٢	١,٥٨	٣٣٣٦,٩٦	فرش وغطاء الرقة السفلية والعلوية للبلاطة الاتجاه الطويل
٦		D16	١٧٦	١٢	٢١١٢	١,٥٨	٣٣٣٦,٩٦	فرش وغطاء الرقة السفلية والعلوية للبلاطة الاتجاه الطويل
٧		D16	٨٨	٣	٢٦٤	١,٥٨	٤١٧,١٢	فرش الرقة العلوية للبلاطة الاتجاه الطويل
٨		D16	٨٨	٢,٥	٢٢٠	١,٥٨	٣٤٧,٦٠	غطاء الرقة السفلية للبلاطة في الاتجاه الطويل
٩		D16	١٧٦	٢	٣٥٢	١,٥٨	٥٥٦,١٦	كفة في مغ الكمره اعلى X.G
١٠		D22	٨	٢,٦	٢٠,٨	٢,٩٨٧	٦٢,١٣	حديد معلق عند مغ الكمره
١١		D16	١٣٦	٣,٥	٤٧٦	١,٥٨	٧٥٢,٠٨	كفات X.G

۱۲۷۰

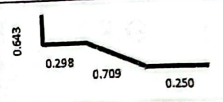
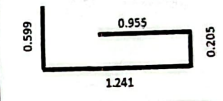
مهندس الاستشاري

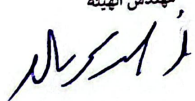
مهندس الشركة

م ۱۱۸ عبد العزیز

مهندس الهيئة

زکریا

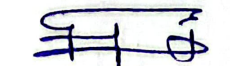
حديد النيوجيرسي	١٥٣٥,٢٠	٢	٧٦٧,٦	١,٩	٤٠٤	D18		١٢
حديد النيوجيرسي	١٠٧٦,٢٦	٠,٨٨٨	١٢١٢	٣	٤٠٤	D12		١٣
	٢٢,٦٩٤	الاجمالي بالطن						

مهندس الهيئة


عبد المجيد

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
 م/عبد المجيد




إ.د. / إسامة عقيل
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير الطرق والنقل
المهندس الاستشاري
إ.د. / إسامة عقيل



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

حصر خرسانة مسلحة بلاطة A07-A08 اعلي الكمر سابق الصب							رقم البند
منطوق البند							
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلي الكمر سابق الصب							16
م	اسم العنصر	طول	عرض	ارتفاع	عدد	كمية م³	ملاحظات
١	البلاطة العلوية	25.031	13	0.2	1	65.08	
٢	X.G	1.68	0.4	0.98	10	6.586	
٣	الكتنليف اعلي X.G	13	0.65	0.12	2	2.028	
إجمالي م³						73.69	

مهندس الهيئه
إ.د. / إسامة عقيل

م.م. / أحمد
مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني
م.م. / أحمد
مهندس المكتب الفني



د.أ / سامية عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى لمياط الجديدة

وزارة النقل
الشركة العامة لمشروعات
النقل و البحري و نقل البضائع
البحرية
م.م.م.م.م.



حصار حديد تسليح بلاطة A06-A07 اعلى الكمر
سابق الصب

منطوق البند								رقم البند
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								201
ملاحظات	الوزن الكلى بلكجم	الوزن / م.ط	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر (س)	شكل السبيخ	م حسب لوحات الشوب
حديد معلق عند مخ الكمرة	٢٨٦,٠٨	٢,٩٨	٩٦	١٢	٨	D22		١
غطاء الرقة العلوية للبلاطة في الاتجاه القصير	٩٣٨٥,٢٠	١,٥٨	٥٩٤٠	١٢	٤٩٥	D16		٢
فرش الرقة السفلية للبلاطة في الاتجاه القصير	٧٩٣,١٦	١,٥٨	٥٠٢	٢	٢٥١	D16		٣
غطاء الرقة العلوية للبلاطة في الاتجاه القصير	٨٠٩,٥٩	١,٥٨	٥١٢,٤	٢,١	٢٤٤	D16		٤
فرش وغطاء الرقة السفلية والعلوية للبلاطة الاتجاه الطويل	٣٣٣٦,٩٦	١,٥٨	٢١١٢	١٢	١٧٦	D16		٥
فرش وغطاء الرقة السفلية والعلوية للبلاطة الاتجاه الطويل	٣٣٣٦,٩٦	١,٥٨	٢١١٢	١٢	١٧٦	D16		٦
فرش الرقة العلوية للبلاطة الاتجاه الطويل	٤١٧,١٢	١,٥٨	٢٦٤	٣	٨٨	D16		٧
غطاء الرقة السفلية للبلاطة في الاتجاه الطويل	٣٤٧,٦٠	١,٥٨	٢٢٠	٢,٥	٨٨	D16		٨
كفة في مخ الكمر اعلى X.G	٥٥٦,١٦	١,٥٨	٣٥٢	٢	١٧٦	D16		٩
حديد معلق عند مخ الكمرة	٦٢,١٣	٢,٩٨٧	٢٠,٨	٢,٦	٨	D22		١٠
كفات X.G	٧٥٢,٠٨	١,٥٨	٤٧٦	٣,٥	١٣٦	D16		١١

تم تصحيح

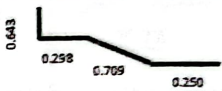
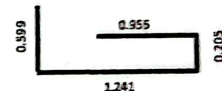
مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

د. محمد عبد الله

مهندس الشركة

م. محمد عبد الله

حديد التوجيهي	١٥٣٥,٢٠	٢	٧٦٧,٦	١,٩	٤٠٤	D18		١٢
حديد التوجيهي	١٠٧٦,٢٦	٠,٨٨٨	١٢١٢	٣	٤٠٤	D12		١٣
	٢٢,٦٩٤	الاجمالي بالطن						

مهندس الهيئة
 زكريا محمد صالح

م. ب. ا. م.
 مهندس الاستشاري
 [Signature]

مهندس الشركة
 م. ا. الم. ع. م.
 [Signature]



د.أ / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل
شركة الطرق والكباري
ب.ع.ع.ع.ع.



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديد

حصر خرسانة مسلحة بلاطة A06-A07 اعلي الكمر سابق الصب							رقم البند
منطوق البند							
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلي الكمر سابق الصب							16
م	اسم العنصر	طول	عرض	ارتفاع	عدد	كمية م³	ملاحظات
١	البلاطة العلوية	25.031	13	0.2	1	65.08	
٢	X.G	1.68	0.4	0.98	10	6.586	
٣	الكتيليفر اعلي X.G	13	0.65	0.12	2	2.028	
إجمالي م³						73.69	

مهندس الهيئه
ز. محمد

م. إبراهيم
مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني
١٢/٢ محمد عبد الله
محمد