عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

كوبرى ميناء الأدبية-اتجاه السخنة

ملفات حصر مستخلص جاري

رقم (٨)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٦٣٥ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/٢ بمبلغ ٢٤٨,٢٣٢,١٩٢ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثمانية واربعون مليون ومائتان اثنان وثلاثون الف ومائة اثنان وتسعون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبرى ميناء الأدبية { اتجاه السخنة }) بالأمر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد : ١٢٨٧٦ /٢٠٢٤/ الكبارى
التاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤م

مذكـــرة
للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة (٦) أشهر لتنفيذ الاعمال الصناعية (كوبرى ٣نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية اتجاه السخنة)

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠١٢/١٣٥) .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/١٢/٥ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/١٢/٤ .
- تاريخ النهو طبقا لاخر مد مدة فى : ٢٠٢٤/٦/٤ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) والمرفق به كتاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه بطلب إضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه بناء على الدراسة والمبررات الواردة بكتاب الشركة المنفذة المرفق .
- بالدراسة تبين تأثر سير البرنامج الزمنى للمشروع بعدة أسباب خارجة عن إرادة الشركة أهمها تعارض خط خط السكة الحديد القائم مه تنفيذ هامة محور (L01) مما أدى لتأخر تنفيذ فاصل (٤-١) وبالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت ....الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

- **المطالب :**

التكرم بإتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/١٢/٤ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع :
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى والليوائح

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى والليوائح

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم القيد : ٢/٨٠٠٢٢٩١٠/كباري
التاريخ : ٢٠٢٤/١/٢٩

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المقايسة المعدلة رقم (١) لعملية تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى + ٣نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠كم لتنفيذ كوبرى ميناء الأدبية إتجاه السويس تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بعد إستكمال باقى التوقيعات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

١١٤٠٨٧
٠٢٧٢١٤١٢٦

مقايسة معدلة رقم (١)

اسم العملية

تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية اتجاه السخنة

اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
قيمة العملية طبقاً لأمر الإسناد	٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠ جنيه
قيمة العملية طبقاً للعقد	٢٤٨,٢٣٢,١٩٢ جنيه
رقم عقد العملية	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(١٢) شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢/١٢/٠٥
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد	٢٠٢٣/١٢/٠٤
المقايسة واردة من	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
قيمة المقايسة المعدلة	٢٤٨٢٣٢١٩٢,٠٠ جنيه
قيمة الزيادة ونسبته عن العقد الأصلي	صفر جنيه

مبررات المقايسة

تعديل كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة ودفاتر الحصر

مهندس المشروع	مهندس/ محمد سليمان
مدير المشروع	مهندس/ شريف صدقي
مدير عام المشروعات	مهندس/ أحمد عراقي
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس/ إيهاب إسماعيل عبد الحميد
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس/ محمد محمود محمد أباظة
مدير عام صيانة الكباري	مهندس/ محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد/ أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	مهندس/ أحمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس/ أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الأستاذ/ تامر بدرت محمود

التوقيع "
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
نواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد كمولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع "
نواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير وتوسيع كلفة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١	بالحفر الشامل اعمال تنقية الجسك والمند بشمل نقل ماكينة الجسك وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع النفقات اللازمة من مكان تواجدها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٢٥	٥٠	٣٦٠	١٨,٠٠٠
٢	بالحفر أعمال حفر في أرض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل سور مقاومة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزح المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	٥٠٠	١	٤٥	٤٥
٣	بالحفر الحفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المعلقة و الحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة أي كان مهما كانت ظروف المحيطة بموقع العمل وملامسة المطلوب ازالة الأساسات طبقا للمنسوب الصلح للتنفيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية وكافة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساعدة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع النفقات اللازمة وتتم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر للتأكد من ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالأسفل ان وجدت وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٦٦٠	٤٣٨٦	٨٧	٣٨١,٥٨٢
٤	بالحفر الحفر اختياري بصفة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٥٠	٣١٥	٨٧	٢٧,٤٠٥
٥	بالحفر الحفر توريد ورش رمل نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والقسر بشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوير المسطح النهائي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٨٠٠	١٤٤٦	١٢١	١٧٤,٩٦٦
٦	بالحفر نقل خارجي وتركيب ونك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم تكيها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والارنش اللازمة للنك والتركيب بالموقع ونكلفة النقل وكارتات الطريق والند شامل وما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٢	٢٤٤,٨٠٠	٤٨٩,٦٠٠
٧	بالحفر نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والند بشمل المعدات والارنش اللازمة للنك والتركيب وعلى الشركة المنفذة فحص كافة المعدات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اونتش بمعدلات مناسبة لتنزيل الماكينة وطاقتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزمتها لموقع العمل المطلوب مهما ودفع جميع النفقات اللازمة والند بشمل كل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
٨	بالحفر الحفر الشامل تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة موقعها بالمير (Bored Piles) لقطر ١٢٠ سم بعمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام أنسب ورتاتتي حفر / مقاوم للتكريشة طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم لكل متر مكعب ولا تقل رشة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق المتهالكة عند انتهاء الحفر وتكسير إلى المقاسات المطلوبة والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وتوير العمل نهوا كاملا والند شامل ما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الرسوخ النموذجية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الخرسانة	م.ط	٢٠٤٠	١٥٩٢	٤,٢٠٠	٦,٦٨٦,٤٠٠
٨-أ	حفارة حفر في تربة صخرية ذات لبدة من (١١٦ - ٤٠٠٠) كجم /سم٢ (لا تدفع عن عمله سابقا في اعمال مماثلة)	م.ط	٢٠٤٠	٨١٤	١,٤٤٠	١,١٧٢,٩٦٠
٨-ب	حفارة حفر في تربة صخرية ذات لبدة من (٤٠١ - ٦٠٠٠) كجم /سم٢ (لا تدفع عن عمله سابقا في اعمال مماثلة)	م.ط	٢٠٤٠	١	٢,٦٤٠	٢,٦٤٠
٩	بالحفر عمل تجربة تحميل على خازوق عدل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و١٥٠% من الحمل التصميمي وكانة تشمل الاشراح المحنية المرتقة واجهزة القياس والمحدات والرسم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المحدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لرؤوم اعمال الرسم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتمام الاعمال طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠
١٠	بالحفر تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عدل وتشمل توريد الأحمال التي تحمل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والاشراح المحنية والمرتقة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم يعمل التشغيل منفذا الرسومات وتوير العمل نهوا كاملا والند شامل ما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	١	١٣٦,٠٠٠	٢٣٦,٠٠٠
١١	بالحفر الحفر خرسانة عليه للأساسات والبلاشات الانتقالية طبقا لسب الطبقة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل تجهيز الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت عن٣٠٠ كجم/م٣ وكافة تشمل كل ما يلزم لتم العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٧٠	٣٢٠	١,٥٧٥	٥٠٤,٠٠٠
١٢	بالحفر الحفر توريد وصب خرسانة سفلية للاساسات والبلاشات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة للمميزة للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة عن ٣٠٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ وكافة تشمل اعمال الرم الخشبية و جميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة في مراحل العمل مهما كانت ظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب وسلامة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وكافة لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
١٢-أ	علاوة نظيرة زيادة الأجهزة الى ١٠٠ كجم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	١٥٠	٥١٠,٠٠٠
١٣	بالحفر الحفر خرسانة سفلية للاعمدة والاكتاف قبل منسوب طهر المندات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اعتماد المواد اللازمة من معامل قبل توريدها للموقع والتأكد من مطابقتها للمواصفات المطلوبة و دفع الشروع مع استخدام المندات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون الصبوب رأسياً ضدها مندات على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل المندات والقرم وعمل المندات الخاصة للحصول على سطح نهائي لكل الواجهات وجميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة في مراحل العمل مهما كانت ظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب وسلامة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و على ان تكون طريقة المساعدة بالصب كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى المخدة في الصبوب و كل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . وكافة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					

الاستشاري

عن الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
د.أسامة عقيل - أ.د.حسين عقيل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكباري
قطاع الكباري

CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بديل ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١٢أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٣٨٠	١٥٥	٢,٨٣٥	١,٨٥٦,٩١٥
١٢ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	٦٣٠	١٣٠	٢,١٣٥	٦٧٥,٠٥٠
١١	بالمشر الشكب خرسانة مسلحة لزوم قطاعات المعرضة فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للشكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات وقارم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى مواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة المواقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لغير العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٣١٠	٤١٢	٢,٩٤٠	١,٢١١,٦٨٠
١٤ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠٥	١	٣,٠٤٠	٣,٠٤٠
١٥	بالمشر الشكب خرسانة مسلحة لزوم القطاع المستطيل وكوبستته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للشكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والايزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات وقارم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٠٦٥	٣٤٢٥	٣,٠٩٨	١٠,٦١٠,١٥٠
١٥ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠١١٠	٨٠٠٠	٣,١٩٨	٢٥,٥٨٤,٠٠٠
١٥ج	عاقرة الرقبة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	١٢١٧٥	١١٤٢٦	٧٥	٨٥٦,٩٥٠
١٦	بالمن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لثني الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لترشيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لغير العمل غير كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
١٦أ	السياة طول ١٢ م	طن	٤٦٢٥	١٧٥٦	٢٧,٥٠٠	١٨٥,٣٩٠,٠٠٠
١٦ب	السياة لطول اكثر من ١٢ متر	طن	١٥١٠	١	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠
١٧	بالمتر لطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint لمسح بالحركة من (٢,٥٤) سم طبقا للحسابات الفنية من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تتم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أساليب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد.	م.ط	٢٧٠	٢٠٠	٤,٢٠٠	٨٤٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح اغشية دهان وحقن على البارد من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين وبستكون للقواعد والاعمدة لمنسوب الارض والبلد يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٤٤٥	٣٤٥٠	٥١	١٧٥,٩٥٠
١٩	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبلد يشمل توفير معدات الاحمال ويشمل جميع الاحمال المستعمة وتوفير لمجرة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب وتركيز من النوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح لمثل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رائق الفرابيدوات المرنة و المتداخل مع رائق المحن مثل انواع الشركة بين طبقات النوبرين و الصلب المعدني المقاوم و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تخلق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و الى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب المعدني المقاوم و النوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث تزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان توافق مع العطاء الكتالوجات المقدمة بها مرفقة حساسين المواد المكونة لها و بمقادير الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابق في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة ليمثل صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تليها في الحموله في حالة اختيار الركيزه لاختبار الحموله القصوى و البلد تشمل كل ما يلزم لغير العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزه).					
٢٠أ	بالعدد توريد وتركيب وتركيز حمولة ١٥٠ طن بدون بوسيط	عدد	٤	١	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠
٢٠ب	بالعدد توريد وتركيب وتركيز حمولة ١٠٠ طن بدون بوسيط	عدد	٤٨	٤٠	٢٧,٥٠٠	١,٣٢٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح اغشية توريد ومسمعية دهان لزوم الغير بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة وادناه تشمل شدة المعدنية وكل ما يلزم لغير العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٨٠٧٥	٢٢٠٠٨	١٠٠	٢,٢٠٠,٨٠٠
٢٢	بالمتر المسطح تنفيذ حوائط سادة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالعنصر المسطح لتوريد وتركيب حوائط سادة لنظام (Reinforced Earth) (طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات المعدة من الاستشاري و المنفذة من الهيئة و البلد يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالحن مقاس ٢٠١ سم (للقرر) كما يشمل البلد تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع و الموقع و اعداد طبقة القرشا من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشاري و تعليمات الهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :	م٢				

الاستشاري

عن الشركة

الهيئة

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصممون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحدية عشر - جنوب ميناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المعهد اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢١٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسلة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
	- حفر سلد بارتفاع حتى ٦ متر .	م٣	١٠٠٠	١	١,١٩٤	١,١٩٤
	- حفر سلد بارتفاع ٦ الى ٩ متر .	م٣	١٠٠٠	١	١,٣٩٠	١,٣٩٠
	- حفر سلد بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .	م٣	٧٥٠	١	١,٤٩٢	١,٤٩٢
٢٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة بدويا او باستخدام معدات مقبولة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير فى المغلب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٠	١	١٤٢	١٤٢
٢٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكليسى الناتج فى المواقع المختلفة وقتة تشمل نقل ناتج التكسير الى المغلب العمومية وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٣٠ كم و ذلة تشمل مما حمومه يتم اضافة ٠,٨ حنيه للكيلو متر يلزيادة فى النقص	م٣	٥٠	١	٨٠	٨٠
٢٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة لكبارى او الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المغلب العمومية وكل مايلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٠	١	١٣٢	١٣٢
٢٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او مسلحة غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المغلب العمومية وكل مايلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠	٣	٧٥	١٢٥
٢٧	بالمتر المكعب تكسير وازاله اسفلت وطبقات الأساس باى سمك ونقل المخلفات الى المغلب العمومية ونهو العمل والبند يشمل ما حمومه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم	م٣	١٠٠	١	٦٠	٦٠
٢٨	بالطن كم ونقل مخلفات معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة الإعلانات .....الخ) وذلك طبقا لمخططات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأونتش والمعدات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	١	١,٠٤٠	١,٠٤٠
٢٩	بالعدد تنفيذ غرفة تصميم صرف مطر داخل بلاعة الكوبري من ماده GRP بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل حريشات وسور بشبك عزل الغرفة بمواد غير قابلة للتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات وعمله لتوصيل من ال PVC الى عمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤	٤	٤,٢٠٠	١٦,٨٠٠
٣٠	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	بوصة	٢٥٠	٢٥٠	٣٤٠	٨٥,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب اعمال الردم لمؤخرات بقرية موردة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق للزمة لو خلافه والبند يشمل إزالة الردم اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤلة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها للكاينة الخوازيق وسيارت صب الخرسانات وكذة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة او الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠	١	٩٢	٩٢
	إجمـــــــالى قيمة المقايســـــــة					٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠
	(فقط مئتان وتسعة وأربعون مليونا وأربعمائة وتسعة وسبعون ألفا وخمسمائة وتسعون جنيها" لاغير)					

ملاحظة :- تم خصم (٠,٥%) من اجمالى قيمة المقايسة طبقا لمحضر المفاوضة

لتصبح قيمة المقايسة بعد خصم قيمة (٠,٥ %)	٢٤٨,٢٣٢,١٩٢
(فقط مئتان وثمانية وأربعون مليونا ومئتان واثنان وثلاثون ألفا ومائة واثنان وتسعون جنيها" لاغير)	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات

مدير المشروع
م/ شريف محمد خليل

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسن عقيل

رئيس الادارة المركزية

مراجعة /

أحمد السلتان

CamScanner

حيث قامت اللجنة بمباشرة أعمالها في مفاوضة الشركة على أسعار بنود الأعمال المقدمة منها حيث تم الاستيفاء والاتفاق إلى قبول الشركة بتنفيذ كافة الأعمال المطلوبة وذلك بقيمة إجمالية قدرها ٥٠٢٨٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وثمانية وعشرون ألف جنيه لا غير)

وذلك حسب الكشوف المرفق .

وحسبما أفاد السادة الفنيون باللجنة بمناسبة الأسعار التي توصلت إليها اللجنة لأسعار السوق في تاريخ المفاوضة ويقع على عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولاً على أسبابه مع إضافة مدة قدرها (شهر) لتنفيذ تلك الأعمال على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً للشروط والمواصفات الفنية .

وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعاليه وتم التوقيع على ذلك

توقيع شركة النيل العامة للطرق والكباري .

المهندس / عبد الحميد سليم عبد الحميد

بصفته / بالتفويض المرفق

اللجنـــــــــــــــــــــــــة

التوقيعات	اللجنـــــة
	• الأستــــاذ / إيهــــاب سمير عبد الفتاح
	• الأستــــاذ / هاني جمال عبد السيــــد
	• المحاسب / محمد جمال الدين سالـــــم
	• المهندس / المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
	• المهندس / احمد يحي اللــــــودي
	• المهندس / هبه تاج الديـــــــــن
	• المهندس / أيمن محمد متولــــــي

التوقيع

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ...

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

Scanned by CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد : ٧١٢٧ /٢٠٢٣/٣/ الكبارى
التاريخ : ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣م

مذكـــرة رقم ( )
للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : كوبرى ميناء الأدبية – محافظة السويس
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

****

أولاً الموضـــوع : -

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢ بقيمة ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيه عملية تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس – السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبرى ميناء الأدبية - إتجاه السخنة) بالأمر المباشر .
- ورد خطاب السيد المهندس / رئيس قطاع الكبارى بالشركة المنفذة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٠ تطلب فيه المفاوضة على الأسعار للبنود المستحدثة كهربيا والتي لم تكن لها بنود مماثلة في العقد الأصلى (مرفق صورة) .

ثانياً المطالب: -

- التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة على أسعار البنود المستحدثة كهربيا للمشروع عاليه على أن تتكون من السادة الآتى أسمائهم : -

١-	السيد المهندس / عبد الرحيم كمال الدين	مدير عام الكهرباء بالكبارى	رئيساً
٢-	السيدة المهندسة / هبة تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٣-	السيد المهندس / أحمد يحيى اللبودى	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٤-	مندوب المنطقة المشرفة	المنطقة الحادية عشر	عضواً
٥-	عضو الشئون المالية	الإدارة المركزية للشئون المالية	عضواً
٦-	عضو الشئون القانونية	الإدارة المركزية للشئون القانونية	عضواً
٧	عضو الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكبارى	عضواً

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

على اللجنة الإستعانة بمن تراه مناسبا لإتمام أعمال المفاوضة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس نائب / رئيس مجلس الإدارة

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
التوقيع "
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
التوقيع "
اللواء / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى
التوقيع "
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Scanned by CamScanner

مقايسة البنود المستحدثة لأعمال انارة كوبرى عمناء الادبية بالحويس

تنفيذ شركة السبل العامة للطرق والكبارى

م	البيـــــــان	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
١	توريد وتركيب كابل المونيوم مسلح جهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت مقاس : ٢٥ × ٣مم٢	م.ط	٢٠٠٠	٥١٥	٤٥٥	٩١٠٠٠٠
٢	توريد وتركيب كابل المونيوم مسلح جهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت مقاس ٣×١٨٥+٩٥مم٢	م.ط	٢٥٠	١٤٣٢	١٢٠٠	٣٠٠٠٠٠
٣	توريد وتركيب كابل المونيوم ترمويلاستيك معزول مقاس ١×١٠مم٢ ارضى	م.ط	٢٠٠٠	٦٥	٥٠	١٠٠٠٠٠
٤	توريد وتركيب كابل المونيوم ترمويلاستيك معزول مقاس ٣×٧٠مم٢ ارضى	م.ط	٢٥٠	١٦٠	١٤٠	٣٥٠٠٠
٥	توريد وتركيب مواسير بلاستيك PVC ٣ بوصة لزوم اعمدة الانارة	م.ط	١٤٠٠	٢٤٧	٢٣٠	٣٢٢٠٠٠
٦	توريد وتركيب عامود انارة حديد مجلفن سمك ٤مم ارتفاع ١٢م بذراع واحد طوله ١م وفلنشة العامود سمك ٢٠مم شامل القاعدة خرسانية	عدد	٣١	٣٢٦٧٨	٣٠٠٠٠	٩٣٠٠٠٠
٧	توريد وتركيب عامود انارة حديد مجلفن سمك ٤مم ارتفاع ١٢م بذراعين طول الذراع ١م وفلنشة العامود سمك ٢٠مم شامل القاعدة الخرسانية	عدد	٣١	٢٤٤١٩	٢١٠٠٠	٦٥١٠٠٠
٨	توريد وتركيب لوحة داخلية للعامود وربط الكابلات بها وتشمل مفتاح اتوماتيك مفرد مناسب	عدد	٦٢	٤٨٩	٤٥٠	٢٧٩٠٠
٩	توريد وتركيب كابل نحاس بلاستيك ٣×٢ العامود من اللوحة	م.ط	٤٠٠	١٣٥	١٢٠	١٢٨٠٠٠

وزارة النقل — عطاءات

Scanned by CamScanner

	٧٨٦٦٠٠	٨٥٥٠	٥٥٠	٩٢	عدد	توريد وتركيب كشاف انارة ٢٢٠٠٠ لومن IP66-4000k ALUMINUM CORSIVE
	٢١٨٤٠٠	٩١٠٠	١٠٩٨٧	٢٤	عدد	توريد وتركيب كشاف لانارة الانفاق من النوعية ذات شفرة ١٥٠ واط IP66
	٢٥١٠٠	١٠٥٠	١٤٩١	٢٢	عدد	توريد وتركيب شرفة تفتيش حديد والباب مفصلي مقاس
	٨٤٠٠٠	٧٠٠	٨٨٤	١٢٠	م٢	توريد وتركيب شكة صاج مقاس ١٠٠ سم بالغطاء والمعدات
	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	٥٨٦٩٢	١	مقطوعية	توريد وتركيب مصرف لتاريص النوعية الرئيسية لاتزيد مساحتها عن ٢ فدان
	٨٥٠٠٠	٨٥٠٠٠	٨٨٤٧٩	١	عدد	توريد وتركيب لوحة رئيسية لاتزيد الاحتياجة عن الحمل بمدخل عمى المدخول بقوية تقطع ساعة ودرجة حمدية IP٥٤ وبطاقة على الأمر . القاطع شمسي ثلاثي MCCB 150A . ٣ قاطع ثلاثي فرعي MCCB 80A . ٣ نسبة بيان . ٣ فلاب جهد . ٣ أميتر . ٣ فولتميتر . ٣ كوش بوش تشغيل . ٣ مفتاح سكتين . ١ بالمية كهرومغناطيسية

الاجمالى بعد المعارضه
٥٠٢٨٠٠٠

فحصه / هبة الله عبد
2023

وزارة النقل
شركة النقل العامة للطرق والكباري
عطاءات

Scanned by CamScanner

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى مشروع أعمال تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبرى ميناء الأدبية اتجاه)) .

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بالطي المقايسة المعدلة رقم (٢) للمشروع عالية معتمدة من إستشارى الأعمال الصناعية مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أ.د/حسين عقيل)

برجاء من سيادتكم التكرم بالتوجيه نحو إعتماد المقايسة المعدلة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مدير المشروع

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة القناه وسيناء

م/ محمود السيد

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى مشروع أعمال تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية اتجاه السخنة))
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥)
وبالاحالة الى المقايسة المعدلة رقم (٢) للعملية عالية نتشرف باحاطة سيادتكم علما بان الشركة تقبل تنفيذ كميات المقايسة المعدلة والكميات الزائدة عن ٢٥% بنفس شروط واسعار ومواصفات العقد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في : / / ٢٠٢٤

مدير المشروع
م/ محمود السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)

وزارة النقل

ا.د / اسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الشركة القابضة

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)

شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

المقايسة المعدلة رقم (٢)

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى	ملاحظات
أولاً :- أعمال الكبـــــارى						
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٦٠	٥٠,٠٠	١٨,٠٠٠	طبقا للحصر الفعلى المنفذ على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر فى ارض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزح المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	٤٥	١,٠٠	٤٥	بنود تم تغيير المواصفات الخاصة بها
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشي اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٨٧	٤٣٨٣,٠٠	٣٨١,٣٢١	طبقا للحصر الفعلى المنفذ على الطبيعة واللوحات التصميمة
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٨٧	٣١٥,٠٠	٢٧,٤٠٥	طبقا للحصر الفعلى المنفذ على الطبيعة
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول ألى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٢١	١٤٤٦,٠٠	١٧٤,٩٦٦	طبقا للحصر الفعلى المنفذ على الطبيعة
٦	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٤٤٨٠٠	١,٠٠	٢٤٤,٨٠٠	
٧	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجمعيها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزمتها لموقع العمل المطلوب مهما ودفع جميع الكارتات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٥٠٠٠٠	١,٠٠	٥٠,٠٠٠	بنود تم تغيير المواصفات الخاصة بها
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.علي الا تقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة	م.ط	٤٢٠٠	١٥٩٢,٠٠	٦,٦٨٦,٤٠٠	طبقا للحصر الفعلى المنفذ على الطبيعة واللوحات التصميمة
٨-أ	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ -٤٠٠) كجم /سم٢ (بند تم التفاوض عليه سابقا في اعمال مماثلة)	م.ط	١٤٤٠	٨١٤,٠٠	١,١٧٢,١٦٠	
٨-ب	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (٤٠١ -٦٠٠) كجم /سم٢ (بند تم التفاوض عليه سابقا في اعمال مماثلة)	م.ط	٢٦٤٠	١,٠٠	٢,٦٤٠	بنود تم تغيير المواصفات الخاصة بها
٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و١٥٠% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٨٩٠٠٠	١,٠٠	١٨٩,٠٠٠	بنود تم تغيير المواصفات الخاصة بها

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

International Consulting Engineers

المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

منطقة القناه وسيناء

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
للمشروعات الطرق والكباري والنقل العام
شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

المقايسة المعدلة رقم (٢)

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى	ملاحظات
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	٢٣٦٠٠٠	١,٠٠	٢٣٦,٠٠٠	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت عن٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٥٧٥	٢٨٠,٠٠	٤٤١,٠٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة واللوحات التصميمة
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم/ سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية و جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٢٢٠٠	٣٢٩٠,٠٠	٧,٢٣٨,٠٠٠	طبقا للوحات التصميمة
١٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم٢ وزيادة المحتوي الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	١٥٠	٣٢٩٠,٠٠	٤٩٣,٥٠٠	طبقا للوحات التصميمة
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بور تلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٣-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٨٣٥	٦٧٦,٠٠	١,٩١٦,٤٦٠	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٣-ب	ارتفاع أعلي من ٦ متر	م٣	٢٩٣٥	٢٠٤,٠٠	٥٩٨,٧٤٠	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٩٤٠	٤٠٠,٠٠	١,١٧٦,٠٠٠	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٤-ب	ارتفاع أعلي من ٦ متر	م٣	٣٠٤٠	١,٠٠	٣,٠٤٠	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر
الغناه وسيناء

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

المقايسة المعدلة رقم (٢)

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى	ملاحظات
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٣٠٩٨	٢٤٧٦,٠٠	٧,٦٧٠,٦٤٨	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٥-ب	ارتفاع أعلي من ٦ متر	م٣	٣١٩٨	٩٢٢١,٠٠	٢٩,٤٨٨,٧٥٨	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٥-ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	م٣	٧٥	١١٦٩٧,٠٠	٨٧٧,٢٧٥	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
١٦-أ	اسياخ طول ١٢ م	طن	٢٧٥٠٠	٦٨٣٤,٠٠	١٨٧,٩٣٥,٠٠٠	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
١٦-ب	اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر	طن	٢٨٥٠٠	١,٠٠	٢٨,٥٠٠	بنود تم تغيير المواصفات الخاصة بها
١٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint تسمح بالحركة من (±٢,٥) سم طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد.	م.ط	٤٢٠٠	١,٠٠	٤,٢٠٠	
١٨	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل و عمل كل مايلزم حسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥١	٣٢٩٠,٠٠	١٦٧,٧٩٠	طبقا للحصر الفعلى المنفذ على الطبيعة واللوحات التصميمة
١٩	بالعدد عمل اختبارات تحميل علي جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..	عدد	١٠٠٠٠٠	١,٠٠	١٠٠,٠٠٠	
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
٢٠-أ	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون بجوايط	عدد	١٦٠٠٠	١,٠٠	١٦,٠٠٠	بنود تم تغيير المواصفات الخاصة بها
٢٠-ب	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	عدد	٣٧٥٠٠	٣٠,٠٠	١,١٢٥,٠٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الاسنشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة القناه وسيناء

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

المقايسة المعدلة رقم (٢)

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى	ملاحظات
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمه وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٠٠	٨٠٠٢,٠٠	٨٠٠,٢٠٠	طبقا للوحات التصميمة المعتمدة
٢٢	بالمتر المسطح تنفيذ حوائط ساندة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساندة نظام (Reinforced panels) اوReinforced Earth) (طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات المقدمة من الإستشارى و المعتمدة من الهيئه و البند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالسن مقاس ١-٢ سم (فلتر) كما يشمل البند تكلفة كافةالاختبارات بالمصنع و الموقع و اعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعى طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشارى و تعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة التالية :	م٢				
	- حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر .	م٢	١١٩٤	١,٠٠	١,١٩٤	
	- حائط ساند بارتفاع ٦ الى ٩ متر .	م٢	١٣٩٠	١,٠٠	١,٣٩٠	
	- حائط ساند بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .	م٢	١٤٩٢	١,٠٠	١,٤٩٢	
٢٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٤٢	١,٠٠	١٤٢	
٢٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكاسي الدبش في المواقع المختلفة والفئة تشمل نقل ناتج التكسيرالي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو الأعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٣٠ كم و الفئة تشمل مما جميعه يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر بالزيادة او النقص	م٣	٨٠	١,٠٠	٨٠	
٢٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري أو الأعمال الصناعية وذلك بإستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلي المقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٣٢	١,٠٠	١٣٢	
٢٦	بالمترالمكعب تكسير خرسانة عادية أو أرصفة نيوجرسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلي المقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٥	٣٣,٠٠	٢,٤٧٥	
٢٧	بالمتر المكعب تكسير وازاله اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهوالعمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .مسافة نقل ١٠ كم	م٣	٦٠	٢,٠٠	١٢٠	
٢٨	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة ـاإعلانات .....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠٤٠	١,٠٠	٢,٠٤٠	
٢٩	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بلاطة الكوبري من ماده GRP بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جريلات والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصله المواسير من ال PVC الي عمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤٢٠٠	١,٠٠	٤,٢٠٠	
٣٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٤٠	١,٠٠	٣٤٠	
٣١	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة موردة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق للازمة او خلافه والبند يشمل إزالة الردم اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤلة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانات وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٩٢	١,٠٠	٩٢	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

المقايسة المعدلة رقم (٢)

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى	ملاحظات
	ثانيا" :- أعمال الكهربـــاء					
١	توريد وتركيب كابل الومنيوم مسلح جهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت مقاس ٤*٢٥ مم٢	م.ط	٤٥٥	١	٤٥٥	بند مستحدث
٢	توريد وتركيب كابل الومنيوم مسلح جهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت مقاس ٣*١٨٥+٩٥ مم٢	م.ط	١٢٠٠	١	١,٢٠٠	بند مستحدث
٣	توريد وتركيب كابل الومنيوم ترموبلاستيك معزول مقاس ١*١٦ مم٢ أرضي	م.ط	٥٠	١	٥٠	بند مستحدث
٤	توريد وتركيب كابل الومنيوم ترموبلاستيك معزول مقاس ١*٧٠ مم٢ أرضي	م.ط	١٤٠	١	١٤٠	بند مستحدث
٥	توريد وتركيب مواسير بلاستيك PVC ٣ بوصة لزوم أعمدة الانارة	م.ط	٢٣٠	١	٢٣٠	بند مستحدث
٦	توريد وتركيب عمود انارة حديد مجلفن سمك ٤مم ارتفاع ١١م بزراع واحد طوله ١م وفلنشة العامود سمك ٢٠مم شامل القاعدة الخرسانية	عدد	٣٠٠٠٠	١	٣٠,٠٠٠	بند مستحدث
٧	توريد وتركيب عمود انارة حديد مجلفن سمك ٤مم ارتفاع ١١م بزراعين طول الزراع ١م وفلنشة العامود سمك ٢٠مم شامل القاعدة الخرسانية	عدد	٣١٠٠٠	١	٣١,٠٠٠	بند مستحدث
٨	توريد وتركيب لوحة داخلية للعمود وربط الكابلات بها وتشمل مفتاح اتوماتيك مفرد مناسب	عدد	٤٥٠	١	٤٥٠	بند مستحدث
٩	توريد وتركيب كابل نحاس ٢ مم بلاستيك ٣*٢ لتغذية كشاف العمود من اللوحة الداخلية	م.ط	١٢٠	١	١٢٠	بند مستحدث
١٠	توريد وتركيب كشاف انارة ليد قدرة ١٥٠ وات ٢٢٠٠٠ ليومن IP66-4000K - ALUMINUM CORSIVE	عدد	٨٥٥٠	١	٨,٥٥٠	بند مستحدث
١١	توريد وتركيب كشاف لانارة الانفاق من النوعية ليد قدرة ١٥٠ وات IP66	عدد	٩١٠٠	١	٩,١٠٠	بند مستحدث
١٢	توريد وتركيب غرفة تفتيش حديد والباب مفصلي مقاس ٤٠*٤٠*٤٠ سم	عدد	١٠٥٠	١	١,٠٥٠	بند مستحدث
١٣	توريد وتركيب مكث صاج مجلفن مقاس ١٠*١٠ سم بالغطاء والدوسرة	م.ط	٧٠٠	١	٧٠٠	بند مستحدث
١٤	توريد وتركيب ارضي لتأريض اللوحة الرئيسية لاتزيد مقاومته عن ٣ أوم	مقطوعية	٣٥٠٠٠	١	٣٥,٠٠٠	بند مستحدث
١٥	توريد وتركيب لوحة رئيسية لانارة الاعمدة من الصاج سمك ٢ ملى المدهون ببوبية الكتروستتك ودرجة الحماية IP54 وتحتوى على الاتى :- - ١ قاطع عمومي ثلاثى اتوماتيك MCCB 150A ١ كونتاكتور ١٥٠A - ٤ قاطع ثلاثى فرعي MCCB 80A - ٥ لمبة بيان - قلاب جهد - ٢ أمبير - ١ فولتميتر - ٢ بوش بوتن تشغيل وايقاف - ١ مفتاح سكنتين - ١ لمبة كهروضوئية	عدد	٨٥٠٠٠	١	٨٥,٠٠٠	بند مستحدث
	إجمـــــــــــــــالى قيمة المقايســـــــــــــــة				٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠	

عن شركة النيل العامة للطرق والكباري
م/ ابراهيم سوراوي

منطقة القناه وسيناء

الاستشارى
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسين عقيل

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

عن الهيئة

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي عياد

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ احمد الطحان

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421585

Ref. No.: B1028-2/2024
Date: 31/10/2024

Test Report
Weight per Unit Length and Cold Bend Tests

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*:** حديد المصريين EGS

Specimen Number		1	2	3
Code		B1028/2024		
		EGS*		
		1-D12	2-D12	3-D12
Nominal Diameter (d_n - mm)		12	12	12
Weight of Specimen (W - g)		324	319	320
Length of Specimen (L - mm)		381	375	376
a) Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	0.850	0.851	0.851
	Deviation from nominal (%)	-4.215	-4.184	-4.140
b) Cold Bend Test	Bending Diameter (mm)	36	36	36
	Test Result	Pass	Pass	Pass

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Tests were carried out according to ESS 262-2/2021
***Angle of bend for all samples ranges between 160 to 180 degree
**** The results represent only the samples delivered by the client

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab F. Sadek

1/5

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rana

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421585

Ref. No.: B1028-2/2024
Date: 31/10/2024

Test Report
Weight per Unit Length and Cold Bend Tests

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*:** حديد المصريين EGS

Specimen Number		4	5	6
Code		B1028/2024		
		EGS*		
		1-D16	2-D16	3-D16
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		607	602	605
Length of Specimen (L - mm)		402	401	403
a) Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.510	1.501	1.501
	Deviation from nominal (%)	-4.333	-4.884	-4.885
b) Cold Bend Test	Bending Diameter (mm)	48	48	48
	Test Result	Pass	Pass	Pass

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Tests were carried out according to ESS 262-2/2021
***Angle of bend for all samples ranges between 160 to 180 degree
**** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr Ehab Sadek

Dr. Ehab F. Sadek

2/5

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/1

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rana

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421585

Ref. No.: B1028-2/2024
Date: 31/10/2024

Test Report
Weight per Unit Length and Cold Bend Tests

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*:** حديد المصريين EGS

Specimen Number		7	8	9
Code		B1028/2024		
		EGS*		
		1-D18	2-D18	3-D18
Nominal Diameter (d_n - mm)		18	18	18
Weight of Specimen (W - g)		836	855	856
Length of Specimen (L - mm)		438	450	448
a) Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.909	1.900	1.911
	Deviation from nominal (%)	-4.451	-4.885	-4.349
b) Cold Bend Test	Bending Diameter (mm)	108	108	108
	Test Result	Pass	Pass	Pass

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Tests were carried out according to ESS 262-2/2021
***Angle of bend for all samples ranges between 160 to 180 degree
**** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab Sadek
كلية الهندسة – جامعة عين شمس
Dr. Ehab F. Sadek

3/5

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 12/11/2024
APPROVED BY: Rana

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421585

Ref. No.: B1028-2/2024
Date: 31/10/2024

Test Report
Weight per Unit Length and Cold Bend Tests

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*:** حديد المصريين EGS

Specimen Number		10	11	12
Code		B1028/2024		
		EGS*		
		1-D22	2-D22	3-D22
Nominal Diameter (d_n - mm)		22	22	22
Weight of Specimen (W - g)		1335	1357	1348
Length of Specimen (L - mm)		452	462	463
a) Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	2.954	2.937	2.911
	Deviation from nominal (%)	-1.022	-1.569	-2.433
b) Cold Bend Test	Bending Diameter (mm)	132	132	132
	Test Result	Pass	Pass	Pass

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Tests were carried out according to ESS 262-2/2021
***Angle of bend for all samples ranges between 160 to 180 degree
**** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab Sadek

Dr. Ehab F. Sadek

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

4/5

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 10/11/2024
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
APPROVED BY: Rana

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421585

Ref. No.: B1028-2/2024
Date: 31/10/2024

Test Report
Weight per Unit Length and Cold Bend Tests

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*:** حديد المصريين EGS

Specimen Number		13	14	15
Code		B1028/2024		
		EGS*		
		1-D25	2-D25	3-D25
Nominal Diameter (d_n - mm)		25	25	25
Weight of Specimen (W - g)		1770	1728	1812
Length of Specimen (L - mm)		478	464	482
a) Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	3.703	3.724	3.759
	Deviation from nominal (%)	-3.904	-3.354	-2.440
b) Cold Bend Test	Bending Diameter (mm)	150	150	150
	Test Result	Pass	Pass	Pass

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Tests were carried out according to ESS 262-2/2021
***Angle of bend for all samples ranges between 160 to 180 degree
**** The results represent only the samples delivered by the client

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen
5/5

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab F. Sadek

• **The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/**

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE : 12/11/2024
APPROVED BY : Rana

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421584

EGAC Accredited Testing CAB # 042411

Ref. No.: B1028-1/2024
Date: 31/10/2024

INTERNATIONAL ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rana

Test Report
Tension Test for Steel Rebars

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*** حديد المصريين EGS

Specimen Number	1	2	3
Code	B1028/2024		
	EGS*		
	1-D12	2-D12	3-D12
Nominal Diameter (d_n - mm)	12	12	12
Gauge Length (L_o - mm)	60	60	60
Nominal Area (A_n - mm^2)	113.10	113.10	113.10
Yield Load (P_y - ton)	6.30	6.20	6.40
Maximum Load (P_{max} - ton)	8.10	8.10	8.30
Final Length (L_i - mm)	74	73	73
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)	557.0	548.1	565.8
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)	716.1	716.1	733.8
R_m / R_{eH}	1.29	1.31	1.30
Elongation After Breaking (A_5 - %)	23.3	21.6	21.6

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

**Test was carried out according to ESS 262-2/2021

** The test is accredited according to ISO/IEC 17025:2017

*** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab Sadek
Dr. Ehab F. Sadek

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421584

Ref. No.: B1028-1/2024

Date: 31/10/2024

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY:

EGAC Accredited Testing CAB # 042411

Test Report
Tension Test for Steel Rebars

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*** حديد المصريين EGS

Specimen Number	4	5	6
Code	B1028/2024		
	EGS*		
	1-D16	2-D16	3-D16
Nominal Diameter (d_n - mm)	16	16	16
Gauge Length (L_o - mm)	80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)	201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)	11.00	11.00	11.00
Maximum Load (P_{max} - ton)	14.60	14.50	14.50
Final Length (L_i - mm)	94	97	98
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)	547.1	547.1	547.1
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)	726.1	721.1	721.1
R_m / R_{eH}	1.33	1.32	1.32
Elongation After Breaking (A_5 - %)	17.5	21.2	22.5

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

**Test was carried out according to ESS 262-2/2021

** The test is accredited according to ISO/IEC 17025:2017

*** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab F. Sadek

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421584

Ref. No.: B1028-1/2024

Date: 31/10/2024

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rana

EGAC Accredited Testing CAB # 042411

Test Report
Tension Test for Steel Rebars

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*** حديد المصريين EGS

Specimen Number	7	8	9
Code	B1028/2024		
	EGS*		
	1-D18	2-D18	3-D18
Nominal Diameter (d_n - mm)	18	18	18
Gauge Length (L_o - mm)	90	90	90
Nominal Area (A_n - mm^2)	254.47	254.47	254.47
Yield Load (P_y - ton)	14.00	13.90	14.00
Maximum Load (P_{max} - ton)	18.00	18.00	17.90
Final Length (L_i - mm)	97	108	106
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)	550.1	546.2	550.1
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)	707.3	707.3	703.4
R_m / R_{eH}	1.29	1.29	1.28
Elongation After Breaking (A_5 - %)	7.7	20.0	17.7

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

**Test was carried out according to ESS 262-2/2021

** The test is accredited according to ISO/IEC 17025:2017

*** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد

Dr. Ehab F. Sadek

• **The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/**

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421584

Ref. No.: B1028-1/2024
Date: 31/10/2024

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rana

Test Report
Tension Test for Steel Rebars

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*** حديد المصريين EGS

Specimen Number	10	11	12
Code	B1028/2024		
	EGS*		
	1-D22	2-D22	3-D22
Nominal Diameter (d_n - mm)	22	22	22
Gauge Length (L_o - mm)	110	110	110
Nominal Area (A_n - mm^2)	380.13	380.13	380.13
Yield Load (P_y - ton)	21.00	21.10	20.80
Maximum Load (P_{max} - ton)	27.90	28.00	26.80
Final Length (L_i - mm)	134	133	130
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)	552.4	555.0	547.1
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)	733.9	736.5	705.0
R_m / R_{eH}	1.33	1.33	1.29
Elongation After Breaking (A_5 - %)	21.8	20.9	18.1

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Test was carried out according to ESS 262-2/2021
** The test is accredited according to ISO/IEC 17025:2017
*** The results represent only the samples delivered by the client

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab F. Sadek

• **The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/**

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421584

Ref. No.: B1028-1/2024

Date: ~~31/10/2024~~

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rana

Test Report
Tension Test for Steel Rebars

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 15 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*** حديد المصريين EGS

Specimen Number	13	14	15
Code	B1028/2024		
	EGS*		
	1-D25	2-D25	3-D25
Nominal Diameter (d_n - mm)	25	25	25
Gauge Length (L_o - mm)	125	125	125
Nominal Area (A_n - mm^2)	490.87	490.87	490.87
Yield Load (P_y - ton)	27.20	28.10	27.70
Maximum Load (P_{max} - ton)	35.80	35.60	35.50
Final Length (L_i - mm)	150	148	148
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)	554.1	572.4	564.3
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)	729.3	725.2	723.2
R_m / R_{eH}	1.32	1.27	1.28
Elongation After Breaking (A_5 - %)	20.0	18.4	18.4

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Test was carried out according to ESS 262-2/2021
** The test is accredited according to ISO/IEC 17025:2017
*** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

Dr. Ehab Sadek

Dr. Ehab F. Sadek

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

5/5

• **The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/**

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957 Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421586

EGAC Accredited Testing CAB # 042411

Ref. No.: B1029-1/2024
Date: 31/10/2024

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISE AND RESUBMIT
REJECTED
DATE: 15/11/2024
APPROVED BY: Rama

Test Report
Tension Test for Steel Rebars

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: ٠١٠٠٨٩٤٨٨٥٧ **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 3 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*** حديد المصريين EGS

Specimen Number	1	2	3
Code	B1029/2024		
	EGS*		
	1-D32	2-D32	3-D32
Nominal Diameter (d_n - mm)	32	32	32
Gauge Length (L_o - mm)	160	160	160
Nominal Area (A_n - mm^2)	804.25	804.25	804.25
Yield Load (P_y - ton)	42.40	42.60	42.80
Maximum Load (P_{max} - ton)	57.20	57.40	57.60
Final Length (L_i - mm)	189	190	193
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)	527.1	529.6	532.1
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)	711.2	713.7	716.1
R_m / R_{eH}	1.35	1.35	1.35
Elongation After Breaking (A_5 - %)	18.1	18.7	20.6

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Test was carried out according to ESS 262-2/2021
*** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Dr. Ehab F. Sadek

1/1

• **The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/**

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417 : 01289831957
1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

421587

Ref. No.: B1029-2/2024
Date: 31/10/2024

Test Report
Weight per Unit Length and Cold Bend Tests

Client*: وزارة النقل - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - شركة النيل العامة للطرق والكباري

Project*: عملية تطوير ورفع كفائه طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم (كوبري ميناء الأدبية - اتجاه السخنة)

Client Contact*: 01008948857 **Test Date :** 30/10/2024 **Temp. (C°):** 27

Number of Specimens: 3 **Type:** Deformed bars

Delivered by: Client on 28/10/2024 **Produced By*:** حديد المصريين EGS

Specimen Number		1	2	3
Code		B1029/2024		
		EGS*		
		1-D32	2-D32	3-D32
Nominal Diameter (d_n - mm)		32	32	32
Weight of Specimen (W - g)		3540	3757	3518
Length of Specimen (L - mm)		575	615	570
a) Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	6.157	6.109	6.172
	Deviation from nominal (%)	-2.484	-3.238	-2.240
b) Cold Bend Test	Bending Diameter (mm)	192	192	192
	Test Result	Pass	Pass	Pass

*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.
**Tests were carried out according to ESS 262-2/2021
***Angle of bend for all samples ranges between 160 to 180 degree
**** The results represent only the samples delivered by the client

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

Tested / Prepared by
Tech. Sayed A.Kader
Eng. M. Ali
Eng. Karim Mohsen

Revised by

Issued by: Acting Head of Center

وحدة أبحاث واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس
Dr. Ehab F. Sadek

1/1

• The electronic report can be seen by scanning the QR Code at the top of the page and the password is delivered to the client. https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify/

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☑ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
DATE: 10/11/2024
APPROVED BY: Rena

1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo
Tel.: 0226831440/01289832417
: 01289831957
Email: info.MRC@eng.asu.edu.eg

1 ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم الكميات (مستخلص جارى رقم ٨)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمالى التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكرتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	50	0	50	
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكرتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	4378.55	0	4378.55	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	315	0	315	
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1445.566	0	1445.566	
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	1	0	1	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبرتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	1591.1	0	1591.1	
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م.ط	814	0	814	
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1	0	1	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	231.935	45.565	277.5	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الاتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	675.353	0	675.353	
١٣ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	203.454	0	203.454	
14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح					
تاريخ14	ارتفاع حتى ٦ م /	م٣	319.184	0	319.184	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
القناه وسيناء

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم الكميات (مستخلص جارى رقم ٨)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمالى التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
أ - 15	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	2475.957	0	2475.957	
ب - 15	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	7665.346	1696.607	9361.953	
ج - 15	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	م٣	10141.303	1696.607	11837.91	
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	6645.052	695.583	7340.635	
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	3283.644	0	3283.644	
20	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
ب - 20	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	عدد	25	0	25	
21	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	3193.14	4462.59	7655.73	

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

تاريخ / /

مهندس الشركة /

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة القناه وسيناء

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

بيان اعمال الكميات المدرجة (مستخلص جارى رقم ٨)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	50.00	50.00	0.00	50.00	
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	4383.00	4378.55	0.00	4378.55	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	315.00	315.00	0.00	315.00	
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1446.00	1445.57	0.00	1445.57	
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	1.00	1.00	0.00	1.00	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبرتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	1592.00	1591.10	0.00	1591.10	
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م.ط	814.00	814.00	0.00	814.00	
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواًكملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1.00	1.00	0.00	1.00	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	280.00	230.13	45.00	275.13	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	3290.00	3288.45	0.00	3288.45	
١٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	3290.00	3288.45	0.00	3288.45	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				0.00	
١٣ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	676.00	655.00	20.00	675.00	
١٣ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	204.00	203.45	0.00	203.45	

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة القنال وسيناء

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

بيان اعمال الكميات المدرجة (مستخلص جارى رقم ٨)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	ملاحظات
14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .						
أ - 14	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	400.00	319.18	0.00	319.18	
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .						
أ - 15	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	2476.00	2475.96	0.00	2475.96	
ب - 15	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	9221.00	7511.13	1650.00	9161.13	
ج - 15	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	11697.00	9987.09	1650.00	11637.09	
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	6834	6633.59	200	6833.59	
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	3290	3283.644	0	3283.644	
20	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).						
ب - 20	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	عدد	30	25	0	25	
21	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	8002	3000	4000	7000	

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٨)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٣٨٣,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	٤٣٧٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٤٦,٠٠	١٤٤٥,٥٧	١٤٤٥,٥٧	%١٠٠,٠٠
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكرتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبرتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	١٥٩٢,٠٠	١٥٩١,١٠	١٥٩١,١٠	%١٠٠,٠٠
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦٠٠ - ٤٠٠٠) كجم /سم٢	م.ط	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٨٠,٠٠	٢٧٧,٥٠	٢٧٥,١٣	%٩٩,١٥
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٢٩٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٢٩٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الاتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣			٠,٠٠	
١٣ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٦٧٦,٠٠	٦٧٥,٣٥	٦٧٥,٠٠	%٩٩,٩٥
١٣ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٢٠٤,٠٠	٢٠٣,٤٥	٢٠٣,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب اواي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					
١٤-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٤٠٠,٠٠	٣١٩,١٨	٣١٩,١٨	%١٠٠,٠٠

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
الشركة القابضة لشركة المقاولون العرب للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

مشروع تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٨)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٢٤٧٦,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	٢٤٧٥,٩٦	%١٠٠,٠٠
١٥ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٩٢٢١,٠٠	٩٣٦١,٩٥	٩١٦١,١٣	%٩٧,٨٥
١٥ - ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	١١٦٩٧,٠٠	١١٨٣٧,٩١	١١٦٣٧,٠٩	%٩٨,٣٠
١٦ - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	٦٨٣٤,٠٠	٧٣٤٠,٦٤	٦٨٣٣,٥٩	%٩٣,٠٩
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٢٩٠,٠٠	٣٢٨٣,٦٤	٣٢٨٣,٦٤	%١٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).				٠,٠٠	
٢٠ - ب	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	عدد	٣٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
21	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٨٠٠٢,٠٠	٧٦٥٥,٧٣	٧٠٠٠,٠٠	%٩١,٤٣

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

بند رقم 13

بالغ المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب طبر الخدمات الخرسانة والارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى
المكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم3 بعد مرور 28 يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي
المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع التسرب مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأ
والسور يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المتعل
الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طر
بتحديد كامل الارتفاع من طاولة الصب وحتى اعلى نقطة في العمود وكل مايلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كوز حصر — بند رقم (13-أ) — مستخلص جاري رقم (١)

حتى ارتفاع 6 متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L2	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.838	5.338	24.58
2	L2	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.488	4.988	23.21
3	L3	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.480	5.980	27.08
4	L4	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.376	4.876	22.78
5	L4	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.026	4.526	21.41
6	L12	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.389	4.889	22.83
7	L12	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.039	4.539	21.46
8	L13	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.494	5.994	27.14
9	L13	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.162	5.662	25.84
	الاجمالي بالمتر المكعب									216.329

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
المنطقة
العناه وسيناء

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

ملحقات حصر كميات الأعمال الأدبية لاتجاه السفلية - مستخلص جاري رقم (٢)

(بند رقم ١٢-١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشرود الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كوبري حصر نبه رقم (٢-٢٧) حتي ارتفاع ٦ متر مستخلص جاري رقم (٢)

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L3	INNER	5.78	4.849	3.909	0.17	3	2.830	6.000	26.59
2	L09	INNER	0	4.494	3.909	0	1.866	4.134	6.000	24.55
3	L09	OUTER	0	4.491	3.909	0	1.857	4.143	6.000	24.53
4	L10	INNER	0	4.168	3.909	0	0.828	5.172	6.000	23.67
5	L10	OUTER	0	4.223	3.909	0	1.001	4.999	6.000	23.77
6	L11	INNER	0	4.342	3.909	0	1.381	4.619	6.000	24.05
7	L11	OUTER	0	4.454	3.909	0	1.738	4.262	6.000	24.40
	اجمالي خرسانة الاعمدة حتي طول ٦م بالمتر المكعب									171.560

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس المديرية /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

بند رقم ١٠٢

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق مناسيب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كيجم/سم٢ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كيجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلبكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع النزوح مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتي ارتفاع ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L05	INNER	5.78	4.038	3.909	0	0.413	5.587	6.000	23.51
2	L05	OUTER	5.78	4.184	3.909	0	0.878	5.122	6.000	23.70
3	L06	INNER	5.78	4.239	3.909	0	1.052	4.948	6.000	23.80
4	L06	MIDDLE	5.78	4.363	3.909	0	1.449	4.551	6.000	24.11
5	L05	OUTER	5.78	4.476	3.909	0	1.808	4.192	6.000	24.48
6	L07	INNER	5.78	4.178	3.909	0	0.860	5.140	6.000	23.69
7	L07	MIDDLE	5.78	4.272	3.909	0	1.160	4.840	6.000	23.88
8	L07	OUTER	5.78	4.353	3.909	0	1.417	4.583	6.000	24.08
9	L08	INNER	5.78	4.309	3.909	0	1.278	4.722	6.000	23.97
10	L08	MIDDLE	5.78	4.335	3.909	0	1.359	4.641	6.000	24.03
11	L08	OUTER	5.78	4.352	3.909	0	1.413	4.587	6.000	24.08
		اجمالي خرسانة الاعمدة حتي طول ٦م بالمتر المكعب								263.316

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

شركة النيل العامة للطرق والجسور
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كود حصر بند رقم ١٠١٣ مستخلص جاري رقم (٤)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتي ارتفاع ٦ متر

حصر خرسانة اعمدة Mono Piles

م	المحور	العمود	المساحة	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب
1	L01	1st from P.G	1.131	2.001	2.26
2	L01	2nd from P.G	1.131	1.899	2.15
3	L01	3rd from P.G	1.131	1.784	2.02
4	L01	4th from P.G	1.131	1.624	1.84
5	L01	5th from P.G	1.131	1.487	1.68
6	L14	1st from P.G	1.131	2.582	2.92
7	L14	2nd from P.G	1.131	2.542	2.88
8	L14	3rd from P.G	1.131	2.511	2.84
9	L14	4th from P.G	1.131	2.475	2.80
10	L14	5th from P.G	1.131	2.446	2.77
	اجمالى خرسانة الاعمدة بالمتر المكعب				24.148

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري
القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 11
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم2 ولا يقل محتوى الاسمنت عن 300 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

حصر خرسانة عادية للبردورة

م	النوع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	بردورة اتجاه الميناء	L06-L09 INNER	121.682	0.175	21.294	
3	بردورة اتجاه الجبل	L06-L09 OUTER	138.689	0.175	24.271	
		الاجمالي بالمتر المكعب			45.565	

اجمالى خرسانة البردورة بالمتر المكعب	45.565	

مهندس الشركة /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)
بند رقم 15- ب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن 450 كجم/م3 علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع اعلى من 6 م

حصر خرسانة القطاع الصندوقي

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L06-L09	1474.767	
2	نيوجيرسي فاصل L06-L09	221.84	
	الاجمالى بالمتر المكعب	1696.607	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)
بند رقم 15- ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن 500 كجم/سم2 و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوقي

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L06-L09	1474.767	
2	نيوجيرسي فاصل L06-L09	221.84	
	الاجمالى بالمتر المكعب	1696.607	

مهندس الشركة /

الشركة العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

بند رقم 15- ب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن 450 كجم/م3 علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع اعلى من 6 م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

علوية فاصل 6-9						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	L06	0.500	76.844	38.422	
2	1 m from Diaphragm	C-C	2.235	12.104	27.051	
3	10 m from Diaphragm	C-C	9.275	9.375	86.953	
4	Mid span	A-A	9.624	9.268	89.195	
5	10 m from Diaphragm	C-C	9.026	9.375	84.619	
6	1 m from Diaphragm	C-C	2.247	12.104	27.197	
7	Diaphragm	L07	0.500	139.891	69.946	
8	1 m from Diaphragm	C-C	2.236	12.104	27.063	
9	10 m from Diaphragm	C-C	8.907	9.375	83.503	
10	Mid span	A-A	35.427	9.268	328.337	
11	10 m from Diaphragm	C-C	8.035	9.375	75.328	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1.996	12.104	24.159	
13	Diaphragm	L08	0.500	122.827	61.414	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1.979	12.104	23.953	
15	10 m from Diaphragm	C-C	7.866	9.375	73.744	
16	Mid span	A-A	12.128	9.268	112.402	
17	10 m from Diaphragm	C-C	6.872	9.375	64.425	
18	1 m from Diaphragm	C-C	1.710	12.104	20.697	
19	Diaphragm	L09	0.500	58.646	29.323	
20	Cantilever R		122.365	0.487	59.592	
21	Cantilever L		138.490	0.487	67.445	
	الاجمالى بالمتر المكعب				1474.767	

اجمالى خرسانة القطاع الصندوق بالمتر المكعب	1474.767

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركه /

الشركة القابضة للطرق والكباري والقناه وسيناء

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 15- ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن 500 كجم/سم2 و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

علوية فاصل 6-9					
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	L06	0.500	76.844	38.422	
2	1 m from Diaphragm	C-C	2.235	12.104	27.051	
3	10 m from Diaphragm	C-C	9.275	9.375	86.953	
4	Mid span	A-A	9.624	9.268	89.195	
5	10 m from Diaphragm	C-C	9.026	9.375	84.619	
6	1 m from Diaphragm	C-C	2.247	12.104	27.197	
7	Diaphragm	L07	0.500	139.891	69.946	
8	1 m from Diaphragm	C-C	2.236	12.104	27.063	
9	10 m from Diaphragm	C-C	8.907	9.375	83.503	
10	Mid span	A-A	35.427	9.268	328.337	
11	10 m from Diaphragm	C-C	8.035	9.375	75.328	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1.996	12.104	24.159	
13	Diaphragm	L08	0.500	122.827	61.414	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1.979	12.104	23.953	
15	10 m from Diaphragm	C-C	7.866	9.375	73.744	
16	Mid span	A-A	12.128	9.268	112.402	
17	10 m from Diaphragm	C-C	6.872	9.375	64.425	
18	1 m from Diaphragm	C-C	1.710	12.104	20.697	
19	Diaphragm	L09	0.500	58.646	29.323	
20	Cantilever R		122.365	0.487	59.592	
21	Cantilever L		138.490	0.487	67.445	
	الاجمالي بالمتر المكعب				1474.767	

اجمالي خرسانة القطاع الصندوق بالمتر المكعب	1474.767	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 15- ب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن 450 كجم/م3 علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع اعلى من 6 م

حصر خرسانة القطاع الصندوق النيوجيرسي

م	النوع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	النيوجيرسي الخارجي	L06-L09 INNER	121.682	0.586	71.293	
2	النيوجيرسي الداخلى	L06-L09 MIDDLE	130.414	0.531	69.289	
3	النيوجيرسي الخارجي	L06-L09 OUTER	138.689	0.586	81.258	
		الاجمالي بالمتر المكعب			**221.840**	

اجمالى خرسانة النيوجيرسي بالمتر المكعب	**221.840**	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

ملفات حصر كوبرى الأدبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)
بند رقم 15- ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن 500 كجم/سم2 و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق النيوجيرسي

م	النوع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	النيوجيرسي الخارجي	L06-L09 INNER	121.682	0.586	71.293	
2	النيوجيرسي الداخلى	L06-L09 MIDDLE	130.414	0.531	69.289	
3	النيوجيرسي الخارجي	L06-L09 OUTER	138.689	0.586	81.258	
				الاجمالي بالمتر المكعب	221.840	

اجمالى خرسانة النيوجيرسي بالمتر المكعب	221.840	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

كوفر حصر بند الحديد كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)
بند 16- أ
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول 12م

م	العنصر	وزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	علوية فاصل L06-L09	695.583	
	الاجمالى بالطن	695.583	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L09-L06

م	B.B.S.	الشكل	القطر	الطول	العدد	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن الكلي بالطن	ملاحظات
1	6	———	18	12	26	2.000	0.624	Inner Cantilever Longitudinal
2	7	———	18	12	260	2.000	6.240	Inner Cantilever Longitudinal
3	8	———	18	1.5	26	2.000	0.078	Inner Cantilever Longitudinal
1	6	———	18	12	42	2.000	1.008	Top Slab Vent (1) Longitudinal
2	7	———	18	12	420	2.000	10.080	Top Slab Vent (1) Longitudinal
3	9	———	18	3.6	42	2.000	0.302	Top Slab Vent (1) Longitudinal
1	6	———	18	12	46	2.000	1.104	Top Slab Vent (2) Longitudinal
2	7	———	18	12	460	2.000	11.040	Top Slab Vent (2) Longitudinal
3	10	———	18	5.75	46	2.000	0.529	Top Slab Vent (2) Longitudinal
1	6	———	18	12	46	2.000	1.104	Top Slab Vent (3) Longitudinal
2	7	———	18	12	460	2.000	11.040	Top Slab Vent (3) Longitudinal
3	11	———	18	7.9	46	2.000	0.727	Top Slab Vent (3) Longitudinal
1	6	———	18	12	46	2.000	1.104	Top Slab Vent (4) Longitudinal
2	7	———	18	12	460	2.000	11.040	Top Slab Vent (4) Longitudinal
3	12	———	18	10.05	46	2.000	0.925	Top Slab Vent (4) Longitudinal
1	6	———	18	12	46	2.000	1.104	Top Slab Vent (5) Longitudinal
2	7	———	18	12	460	2.000	11.040	Top Slab Vent (5) Longitudinal
3	13	———	18	8	46	2.000	0.736	Top Slab Vent (5) Longitudinal
3	14	———	18	5.1	46	2.000	0.469	Top Slab Vent (5) Longitudinal
1	6	———	18	12	46	2.000	1.104	Top Slab Vent (6) Longitudinal
2	7	———	18	12	506	2.000	12.144	Top Slab Vent (6) Longitudinal
3	15	———	18	3.17	46	2.000	0.292	Top Slab Vent (6) Longitudinal

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ
بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L06-L09

Top Slab Vent (7) Longitudinal	1.008	2.000	42	12	18		6	1
Top Slab Vent (7) Longitudinal	11.088	2.000	462	12	18		7	2
Top Slab Vent (7) Longitudinal	0.399	2.000	42	4.75	18		16	3
Outer Cantilever Longitudinal	0.624	2.000	26	12	18		6	1
Outer Cantilever Longitudinal	6.864	2.000	286	12	18		7	2
Outer Cantilever Longitudinal	0.310	2.000	26	5.96	18		17	3
Top Slab Transverse sec (1-1)	0.687	0.889	309	2.5	12		3	1
Top Slab Transverse sec (1-1)	8.777	0.889	4114	2.4	12		2	2
Top Slab Transverse sec (1-1)	0.831	0.889	374	2.5	12		3	4
Top Slab Transverse sec (1*-1*)	0.216	0.889	97	2.5	12		3	1
Top Slab Transverse sec (1*-1*)	2.368	0.889	1110	2.4	12		2	2
Top Slab Transverse sec (1*-1*)	0.196	0.889	88	2.5	12		3	4
Top Slab Transverse sec (4*-4*)	0.153	0.889	69	2.5	12		3	1
Top Slab Transverse sec (4*-4*)	2.662	0.889	1248	2.4	12		2	2
Top Slab Transverse sec (4*-4*)	0.311	0.889	140	2.5	12		3	4
Top Slab Transverse sec (2-2)	0.439	0.889	190	2.6	12		3	1
Top Slab Transverse sec (2-2)	5.008	0.889	2248	2.506	12		2	2
Top Slab Transverse sec (2-2)	0.434	0.889	188	2.6	12		3	4
Top Slab Transverse sec (2*-2*)	0.349	0.889	151	2.6	12		3	1
Top Slab Transverse sec (2*-2*)	3.283	0.889	1474	2.506	12		2	2
Top Slab Transverse sec (2*-2*)	0.296	0.889	128	2.6	12		3	4
Top Slab Transverse sec (4-4)	0.266	0.889	115	2.6	12		3	1
Top Slab Transverse sec (4-4)	3.203	0.889	1438	2.506	12		2	2
Top Slab Transverse sec (4-4)	0.287	0.889	124	2.6	12		3	4

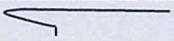
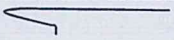
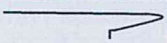
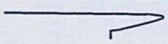
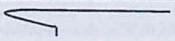
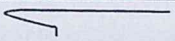
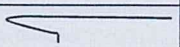
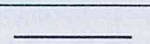
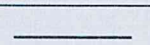
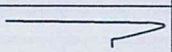
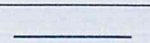
ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L09-L06

Top Slab Transverse sec (3-3)	0.213	0.889	92	2.6	12		3	1
Top Slab Transverse sec (3-3)	2.459	0.889	1104	2.506	12		2	2
Top Slab Transverse sec (3-3)	0.213	0.889	92	2.6	12		3	4
Top Slab Transverse sec (3*-3*)	0.250	0.889	108	2.6	12		3	1
Top Slab Transverse sec (3*-3*)	2.887	0.889	1296	2.506	12		2	2
Top Slab Transverse sec (3*-3*)	0.250	0.889	108	2.6	12		3	4
TOP. Slab Longitudinal	1.918	2.000	274	3.5	18			7
TOP. Slab Longitudinal	4.384	2.000	548	4	18			103
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.707	2.988	150	8.272	22		18	7
Top Slab Transverse (L06-L07)	7.099	2.988	198	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.818	2.988	198	6.454	22		20	8
Top Slab Transverse (L06-L07)	7.780	2.988	217	12	22		23	8
Top Slab Transverse (L06-L07)	4.871	2.988	217	7.514	22		21	8
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.227	2.988	182	5.934	22		22	8
Top Slab Transverse (L06-L07)	6.525	2.988	182	12	22		19	8
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.272	2.988	122	8.9755	22		24	8
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.773	2.988	153	8.2535	22		33	7
Top Slab Transverse (L07-L08)	7.672	2.988	214	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L07-L08)	4.304	2.988	214	6.7325	22		34	8
Top Slab Transverse (L07-L08)	7.565	2.988	211	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L07-L08)	7.565	2.988	211	12	22		23	8
Top Slab Transverse (L07-L08)	4.241	2.988	211	6.728	22		35	8
Top Slab Transverse (L07-L08)	7.421	2.988	207	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L07-L08)	7.421	2.988	207	12	22		23	8

المهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

بند رقم 16- أ
بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L06-L09

Top Slab Transverse (L07-L08)	3.932	2.988	207	6.3575	22		36	8
Top Slab Transverse (L07-L08)	6.597	2.988	184	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.700	2.988	184	6.7305	22		37	8
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.178	2.988	129	8.247	22		38	7
Top Slab Transverse (L08-L09)	3.297	2.988	134	8.2355	22		25	7
Top Slab Transverse (L08-L09)	6.525	2.988	182	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L08-L09)	3.642	2.988	182	6.698	22		26	8
Top Slab Transverse (L08-L09)	1.444	2.988	43	11.243	22		30	7
Top Slab Transverse (L08-L09)	0.771	2.988	43	6	22		31	8
Top Slab Transverse (L08-L09)	1.108	2.988	43	8.626	22		32	8
Top Slab Transverse (L08-L09)	4.983	2.988	139	12	22		23	8
Top Slab Transverse (L08-L09)	4.001	2.988	139	9.635	22		29	8
Top Slab Transverse (L08-L09)	5.163	2.988	144	12	22		19	7
Top Slab Transverse (L08-L09)	2.790	2.988	144	6.484	22		27	8
Top Slab Transverse (L08-L09)	2.617	2.988	106	8.263	22		28	7
Top Slab Transverse (L06-L07)	2.801	2.000	200	7.0035	18		51	115
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.552	2.000	148	12	18		1	116
Top Slab Transverse (L06-L07)	1.376	2.000	148	4.6495	18		50	117
Top Slab Transverse (L06-L07)	5.208	2.000	217	12	18		1	116
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.021	2.000	217	6.96	18		49	117
Top Slab Transverse (L06-L07)	1.204	2.000	129	4.665	18		48	116
Top Slab Transverse (L06-L07)	3.096	2.000	129	12	18		1	117
Top Slab Transverse (L06-L07)	2.686	2.000	174	7.719	18		47	117
Top Slab Transverse (L07-L08)	2.858	2.000	204	7.006	18		41	120

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ

بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L06-L09

Top Slab Transverse (L07-L08)	5.424	2.000	226	12	18	———	1	121
Top Slab Transverse (L07-L08)	2.922	2.000	226	6.464	18	———	40	122
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.552	2.000	148	12	18	———	1	124
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.552	2.000	148	12	18	———	1	125
Top Slab Transverse (L07-L08)	1.371	2.000	148	4.6315	18	———	39	126
Top Slab Transverse (L07-L08)	1.399	2.000	151	4.6325	18	———	54	124
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.624	2.000	151	12	18	———	1	125
Top Slab Transverse (L07-L08)	3.624	2.000	151	12	18	———	1	126
Top Slab Transverse (L07-L08)	1.914	2.000	195	4.9065	18	———	53	124
Top Slab Transverse (L07-L08)	4.680	2.000	195	12	18	———	1	125
Top Slab Transverse (L07-L08)	2.415	2.000	173	6.98	18	———	52	125
Top Slab Transverse (L08-L09)	2.488	2.000	178	6.99	18	———	46	128
Top Slab Transverse (L08-L09)	3.288	2.000	137	12	18	———	1	126
Top Slab Transverse (L08-L09)	1.334	2.000	137	4.8695	18	———	45	128
Top Slab Transverse (L08-L09)	4.344	2.000	181	12	18	———	1	126
Top Slab Transverse (L08-L09)	3.364	2.000	181	9.2935	18	———	42	128
Top Slab Transverse (L08-L09)	0.992	2.000	107	4.635	18	———	44	126
Top Slab Transverse (L08-L09)	2.568	2.000	107	12	18	———	1	128
Top Slab Transverse (L08-L09)	1.984	2.000	142	6.9865	18	———	43	124
Interior Barrier Side Bar	2.464	0.889	231	12	12	———		133
Interior Barrier Side Bar	0.108	0.889	21	5.8	12	———		134
inner Barrier Side Bar	2.347	0.889	220	12	12	———		135
inner Barrier Side Bar	0.167	0.889	22	8.53	12	———		136
outer Barrier Side Bar	2.816	0.889	264	12	12	———		135

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ
بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L06-L09

outer Barrier Side Bar	0.055	0.889	22	2.8	12			136
Interior Barrier	6.240	2.000	1300	2.4	18		58	137
Interior Barrier	2.773	0.889	1300	2.4	12		57	138
Interior Barrier	6.240	2.000	1300	2.4	18		58	139
Interior Barrier	15.600	2.000	2600	3	18		56	139
Exterior Barrier	7.396	0.889	2600	3.2	12		55	140
Exterior Barrier	4.622	0.889	2600	2	12			141
Outer Web (1) T1	1.062	6.321	28	6	32		3	159
Outer Web (1) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (1) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (1) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (1) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (1) T3	0.531	6.321	8	10.5	32		28	162
Outer Web (1) T3	0.607	6.321	8	12	32		1	161
Outer Web (1) T3	0.405	6.321	8	8	32		4	162
Outer Web (1) T3	0.531	6.321	8	10.5	32		28	162
Outer Web (1) T3	0.607	6.321	8	12	32		1	161
Outer Web (1) T3	0.405	6.321	8	8	32		4	162
Inner Web (1) T1	23.362	6.321	308	12	32		1	159
Inner Web (1) T1	1.327	6.321	28	7.5	32		26	159
Inner Web (1) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (1) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (1) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (1) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (1) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (1) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (1) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (1) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (1) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (1) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ
بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L06-L09

Inner Web (2) T1	23.362	6.321	308	12	32	———	1	159
Inner Web (2) T1	1.327	6.321	28	7.5	32	———	26	159
Inner Web (2) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (2) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (2) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (2) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (2) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (2) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (2) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (2) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (2) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (2) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (3) T1	23.362	6.321	308	12	32	———	1	159
Inner Web (3) T1	1.327	6.321	28	7.5	32	———	26	159
Inner Web (3) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (3) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (3) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (3) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (3) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (3) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (3) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (3) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (3) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (3) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (4) T1	23.362	6.321	308	12	32	———	1	159
Inner Web (4) T1	1.327	6.321	28	7.5	32	———	26	159
Inner Web (4) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (4) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (4) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (4) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (4) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (4) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (4) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (4) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (4) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (4) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (5) T1	25.486	6.321	336	12	32	———	1	159
Inner Web (5) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (8)

بند رقم 16- أ
بالطن توريد وتشكيل ورص اسياخ حديد بطول 12 م تسليح 40/60 حديد D مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بروسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اسياخ طول 12 م

البلاطة العلوية فاصل L06-L09

Inner Web (5) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (5) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (5) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (5) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (5) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (5) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (5) T3	0.597	6.321	9	10.5	32		28	162
Inner Web (5) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (5) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (6) T1	25.486	6.321	336	12	32		1	159
Inner Web (6) T2	0.708	6.321	28	4	32		27	161
Inner Web (6) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (6) T2	0.673	6.321	28	3.8	32		27	161
Inner Web (6) T2	6.372	6.321	84	12	32		1	162
Inner Web (6) T3	0.569	6.321	9	10	32		28	162
Inner Web (6) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (6) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Inner Web (6) T3	0.512	6.321	9	9	32		28	162
Inner Web (6) T3	0.683	6.321	9	12	32		1	161
Inner Web (6) T3	0.455	6.321	9	8	32		4	162
Outer Web (2) T2	0.331	6.321	14	3.74	32		27	161
Outer Web (2) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
Outer Web (2) T2	0.354	6.321	14	4	32		27	161
Outer Web (2) T2	3.186	6.321	42	12	32		1	162
	695.583	إجمالى وزن الحديد بالطن						

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

كوفر حصر بند رقم 21
بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

أعمال دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation كوبرى الادبية اتجاه السخنة			
م	العنصر	مساحة الدهانات	ملاحظات
2	أعمدة دعامات الكوبري محاور 9-10-11	447.260	
4	فاصل 9-12	4015.330	
	اجمالى أعمال الدهانات بالمتر المربع	**4462.59**	

مهندس الشركة /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناه وسيناء

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

بند رقم 21

بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

أعمال دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation لاعمدة دعامات كوبرى الادبية اتجاه السخنة

م	العنصر	ارتفاع القطاع الصغير	محيط القطاع الصغير	ارتفاع التاج	متوسط محيط التاج	ارتفاع القطاع الكبير	محيط القطاع الكبير	مساحة الدهانات	ملاحظات
18	L09 INNER COL.	4.134	8.792	3.000	9.735	0.500	10.678	70.890	
19	L09 OUTER COL.	4.143	8.792	3.000	9.735	0.500	10.678	70.969	
20	L10 INNER COL.	5.156	8.792	3.000	9.735	0.500	10.678	79.876	
21	L10 OUTER COL.	4.983	8.792	3.000	9.735	0.500	10.678	78.355	
22	L11 INNER COL.	4.619	8.792	3.000	9.735	0.500	10.678	75.154	
23	L11 OUTER COL.	4.262	8.792	3.000	9.735	0.500	10.678	72.016	
	اجمالى أعمال الدهانات بالمتر المربع							447.26	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (8)

بند رقم 21

بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم البر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

أعمال دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation فاصل L09-L12 كوبرى الادبية اتجاه السخنة						
م	العنصر	مساحة القطاع	عدد العناصر	خصم	مساحة الدهانات	ملاحظات
1	البلاطة السفلية لفاصل L09-L12	2279.568	1.000	63.188	2216.380	خصم مساحة عدد 40 فتحة 1م*1م وخصم مساحة عدد 4 عمود
2	جوانب فتحات البلاطة السفلية لفاصل L09-L12	0.800	40.000	0.000	32.000	
3	جانب الويب الخارجي الايمن لفاصل L09-L12	104.024	1.000	0.000	104.024	
4	جانب الويب الخارجي الايسر لفاصل L09-L12	161.624	1.000	0.000	161.624	
5	سفلية البلكونة الايمن لفاصل L09-L12	96.078	1.000	0.000	96.078	
6	سفلية البلكونة الايسر لفاصل L09-L12	153.030	1.000	0.000	153.030	
7	الكوبستة الطرفية الايمن لفاصل L09-L12	266.030	1.000	0.000	266.030	
8	الكوبستة الطرفية الايسر لفاصل L09-L12	425.644	1.000	0.000	425.644	
9	الكوبستة الوسطية لفاصل L09-L12	224.806	1.000	0.000	224.806	
1	سفلية ليدج بيم محور L09	194.787	1.000	11.594	183.193	خصم مساحة عدد 2 عمود
3	الجانب الطولى ليدج محور L09 ناحية محور L10	51.770	1.000	0.000	51.770	
4	الجانب الطولى ليدج محور L09 ناحية محور L10	8.152	1.000	0.000	8.152	
5	الوجه الجانبي ليدج محور L09	15.975	1.000	0.000	15.975	
6	الوجه الجانبي ليدج محور L09	11.483	1.000	0.000	11.483	
7	الجانب الطولى ليدج محور L09 ناحية محور L08	65.144	1.000	0.000	65.144	
	اجمالى أعمال الدهانات بالمتر المربع				**4015.33**	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة
القناه وسيناء