

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الصفا للمقاولات العمومية (محمد سيد حسن بيومي)

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٧٧) المؤرخ في ١١/٧/٢٠٢٢ بمبلغ ٩٦.٥٢٢ مليون جنيه (فقط وقدره ستة وتسعون مليون وخمسماة اثنان وعشرون الف جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "أعمال إنشاء عدد (٣٤) بربخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ عدد ٤ بربخ أطوال البرابخ تتراوح من ٦٢ متر إلى ١٧٣ متر ياجمالي أطوال ٤٧٩ متر وعدد الفتحات ٤ فتحة في المسافة ١٠٨+٤٢٧ ، ١٠٨+٠٥٩ ، ١٠٨+٤٢٧ ، ١١١+٠٣٨ ، ١١٠+٥٥٣)) بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "المنطقة الأولى - المركزية" الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوفيق (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

عقد مقاولة

الموضوع : أعمال إنشاء عدد (٣٤) بربخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)
لتنفيذ عدد ٤ بربخ أطوال البرابخ تتراوح من ٦٢ متر إلى ١٧٣ متر
بإجمالي أطوال ٤٧٩ متر وعدد الفتحات ٤ فتحة في المسافة في المسافة (١٠٨+٤٢٧ ، ١٠٨+٠٥٩ ، ١٠٨+٠٣٨ ، ١١١+٠٥٥٣) بالأمر المباشر.

رقم العقد: ٢٠٢٢/٦٧٧ / ٢٠٢٣

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٧ / ١١ / ٢٠٢٢ .
الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب الصفا للمقاولات العمومية (محمد سيد حسن بيومي) " .

ويمثلها السيد / محمد سيد حسن بيومي

- بصفته / مدير المكتب

بطاقة رقم / ٢٧٢٠٣٠٢٢١٠٠٦٣٧

بطاقة ضريبية / ٣٢٠-٧٠٤-٤٤٠

أمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم (٥٧٤٩) سجل تجاري الصف

ومقرها / البرمبيل - مركز اطفيح - الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص. ب ١٠١١ البرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦ (٢٠٢) الخط الساخن ٧٦٥٤٢٤١ - ٥٢٤٣٢٩١٣ - ٥٢٤٣٢٩١٢

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٧٢٦) المؤرخ في ٢٠٢٢/٩/٢٠ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٢٦٤-٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٧ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٠٩) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٥ وذلك لمشروع أعمال إنشاء عدد (٤) بريخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات "مكتب الصفا للمقاولات العمومية".

ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع "أعمال إنشاء ((تنفيذ عدد ٤ بريخ أطوال البرايغ تتراوح من ٩٢ متر إلى ١٧٣ متر بإجمالي أطوال ٧٩٤ متر وعدد الفتحات ٤ فتحة في المسافة ١١١+٠٣٨، ١١٠+٥٥٣، ١٠٨+٤٢٧، ١٠٨+٠٥٩))" بالأمر المباشر.

على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكّلة لهذا الغرض ويشتمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعماله وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق إسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخطّطاته ووسائل المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاخته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد افترى يقول صاحب العمل بإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ وبعد أن أقر الطرفان باهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "أعمال إنشاء عدد (٤) بريخ خرساني أسفل مسار الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ عدد ٤ بريخ أطوال البرايغ تتراوح من ٦٢ متر إلى ١٧٣ متر بإجمالي ٧٩٤ متر وعدد الفتحات ٤ فتحة في المسافة ١١١+٠٣٨، ١١٠+٥٥٣، ١٠٨+٤٢٧، ١٠٨+٠٥٩))" بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٩٦٥٢ مليون جنيه (فقط وقدره ستة وتسعون مليون وخمسماية أثنتان وعشرون ألف جنيه لا غير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتنتمي المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفوات التـي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "مكتب الصفا للمقاولات العمومية (محمد سيد حسن بيومي)" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 488GULF223050001 بمبلغ ٤,٨٢٦,١٠٠ جنيهها (فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة ستة وعشرون الف ومائة جنيهها لا غير) صادر من بنك مصر - فرع المقطم صادر بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١ وساري حتى ٢٠٢٣/١٠/٣١ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتياز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للمعياد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الأخلاص بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتفق عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فتتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الاصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .



مكتب الصفا
المقاولات العمومية

٢٠٢٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٠٢٢ (٢٣٨٩٢٠٨٣) الخط الساخن ٢٣٨٩٢٠٨٣

٢٠٢٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٠٢٢ (٢٣٨٩٢٠٨٣) الخط الساخن ٢٣٨٩٢٠٨٣

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقدم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شيء يلزم بإعادته الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصاريق الإدارية الالزمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية الالزمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الالزمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمله المصاريق الإدارية الالزمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بادات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأى تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة وجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يزيد ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص .



العدد العشرون

٢٠١٦ م " لسنة (٣٧) رقم القانون الصادر بالقرار الضريبي على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٣٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

العدد العاشر من

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ب شأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقعه بالصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني تحت مسؤوليته .

العدد الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد.

العدد السادس والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على آية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء في بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد.

ابتدء الرابع والعشرون

بحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزراعة التي طرأت على أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البستومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ١٩٠٢ وطبقاً للتعريفات والمعايير والقواعد الواردة بال المادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ١٩٠٣ م

العدد الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحفظ الطرف الأول
بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزم .

الطرف الثاني

الطباطبائي

مكتب الصفا للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

التوقيع (

السيد / محمد سيد حسن بيومى

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

مدير المكتب

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





عدد : (٤ بريغ)

شركة / الصفا

المشروع: بريغ خرسانية أسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي المزدوج
(المسخة العاصمة الادارية - العلوين - مطروح - الفيوم)

(١٠٨٤٠٥٩ & ١٠٨٤٤٢٧ & ١١٠٤٥٥٣ & ١١١٤٠٣٨)

البريج:

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
	باب الاول - أعمال الخرسانة				
١٠٠	الخرسانة العادي توريد وصب خرسانه عادي بالسمك المطلوب والقنة تشمل الخرسانة الجاهزة والشادات والتقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	م	١,٠٥٥	١,٨٧٥	٢,٩١٥,٦٢٥
١	اسفل البريج بجهاد ٢٥ ميجا باسكال (الف و خمسة و خمسة و خمسون متر مكعب)				
٢٠٠	الخرسانة المسلحة بالمت المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم اللبشه و الحروانط والاستفت البريج مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخطاط و المك ميكانيكي و علي الا تقل مقاومة المعيار للتكيف التيسير الخرسانة المسلحة عن ٤٥ كجم/ سم ٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥ كجم / م و القنة تشمل عمل الشادات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً لشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و القنة لا تشمل حديد التسلیح	م	٨,٩١٠	٤,٥٠٠	٤٠,٠٥,١٠٠
١٢٠	* اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م لزيادة الـ (DUARABILITY) الى * ستة (ثمانية الاف و تسعمائة متر مكعب)				
٢٠٠	حديد التسلیح من النوع (FY = ٥٠٠ Mpa) توريد وتركيب حديد تسلیح بالأطارات المطلوب وبالجهاد المطلوب و القنة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسورات ويلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ و ذلك طبقاً للرسومات والمواصفات و تعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسلیح على ان يتم الفحوال بتقييم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المسئولة للاعتماد قبل التركيب. (الف و تسعمائة طن)	طن	١,٩٠٠,٠٠	٢٦,٥٠٠	٥٠,٣٥,٠٠٠
	اجمالي الباب الاول - أعمال الخرسانة				٩٣,٣١٥,٦٢٥
	باب الثاني - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة				
١٠٠	عزل للرطوبة للامسطحة الخرسانية الملائمه للتربه توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتونين البارد و ذلك للأسطح الخرسانية الملائمه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة و طبقاً للرسومات والمواصفات و تعليمات الجهة المصنعة للعزل. (عشرة الاف و ثمانمائة و سنتة و سنتون متر مسطح)	م	١٠,٨٦٦	٧٦	٨٢٥,٨١٦
٢٠٠	جيروتكستابل GM ٢٠٠ بالمت المسطح توريد وتركيب طبقه من الجيروتكستابل كثافة ٢٥٠ كجم ١ م ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتنبيه والفرز على ان يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة و طبقاً للرسومات والمواصفات و تعليمات الجهة المصنعة. (خمسة و سنتة و سنتون متر مسطح)	م	٥٠٠	٣٣	١٦,٥٠٠
٣٠٠	عزل للرطوبة لفواصل التهدد Sealant توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التهدد والبند يشمل تثبيت الفواصل بالجرارات على ان يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة و طبقاً للرسومات والمواصفات و تعليمات الجهة المصنعة للعزل. (الف و مائتان متر طولي)	م. ط	١,٢٠٠	٢٩٠	٣٤٨,٠٠٠
٤٠٠	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرّب (ووتر ستوب - سوبيلينج بار دويل) توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بارتفاع ٣٢ سم و السعر يتضمن التركيب و عمل الوصلات و جميع الإكسسورات او ما يماثله و ذلك طبقاً للرسومات و مستدفات التعاقد و تعليمات الشركة المنتجه.	م. ط	٢,٤٠٠	٦٩٠	١,١٥٦,٠٠٠
٥٠٠	فواصل الانشائية (ووتر ستوب - سوبيلينج بار دويل) (النان واربعمائة متر طولي) لفواصل التهدد EXPANSION JOINT (سبعينه و خمسون متر طولي)	م. ط	٧٥٠	٤٨٠	٣٦٠,٠٠
٦٠٠	اجمالي الباب الثاني - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة				٣,٢٠٦,٣١٦
	ملخص اجمالي المقاومة				
	الباب الاول - أعمال الخرسانة				٩٣,٣١٥,٦٢٥
	الباب الثاني - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة				٣,٢٠٦,٣١٦
	اجمالي تكلفة الاعمال الاشتائية للبريج (فقط ستة و تسعمائة و خمسة و عشرون الف و تسعمائة و واحد و اربعون جنيهاً)				٩٦,٥٢١,٩٤١

٢٠٢٠-٢٥-١٣-٤٤٠٥٧٢٩ ب.ص: ٢٠٢٠-٢٥-١٣-٤٤٠٥٧٢٩ ب.ص:

لإستشارات الهندسية

El-Raeid for Consulting Engineering

مشورة للمهندسين والخبراء (المشورة والخبراء)

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٢

اعمال انشاء و تنفيذ عدد (٤) بربخ خرساني اسفل مسار الخط الاول من شبكة
القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) من
١١١٠٣٨ الي ١٠٨٠٥٩

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

مهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع
التنفيذ و المناطق

مهندس / سامي احمد فرج

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

مهندس / مجدي عبد السلام

مدير عام
صيانة الكباري

مهندس / عصام طه منجود

رئيس الادارة المركزية
الشئون المالية و الادارية

عميد / أبو بكر احمد عساف



٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

٦

محتويات الدفتر

۱ ورقہ

المشروع - ١

۱۱ ورقہ

٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية

۲ ورقہ

٣ - قوائم الكميات والملحق والملاحظات



مشروع

انشاء و تنفيذ عدد (٤) بريخ خرساني اسفل مسار الخط الاول من شبكة القطار السريع (السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

اطوال البرابر تراوح من ٦٢ متر الى ١٧٣ متر باجمالى اطوال ٤٧٩ متر و عدد الفتحات ٦ فتحة

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولاً: التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحي كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

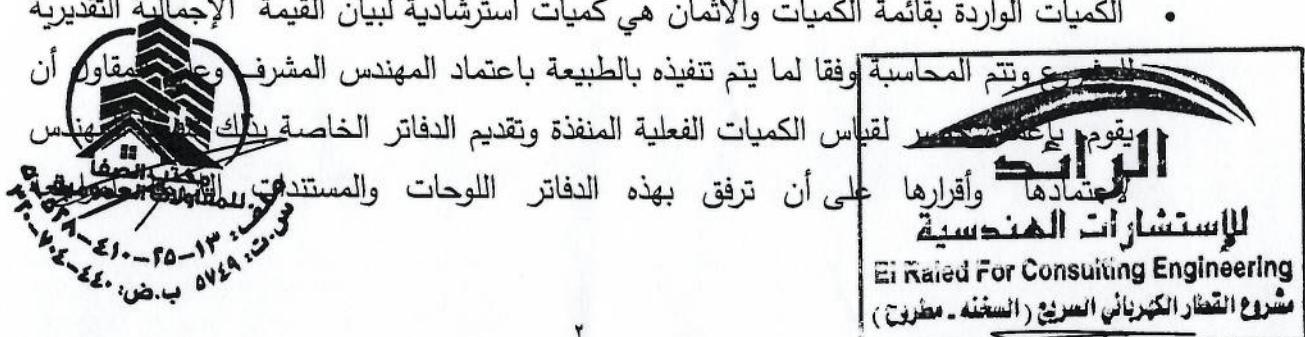
- تقديم الرفع المساحى على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
 - مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات اللاحقة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الالزمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات الالزمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات الالزمة على الاعمال التالية (أتربة مداخل والدش والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة و طبقاً للكود المصرى الأخير لتصميم وتنفيذ المنتجات الخرسانية المسلحة و اعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود اية عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثاً : اشتراطات عامة :

- القيم الإجمالية المقدمة في الجدول أدناه هي كميات استرشادية لبيان القيمة الكلية لبيانات الائتمان والكميات الواردة بقائمة الائتمان.



- الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.
- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالي على أن يشير بالعطاء الفني إلى تواجد التحليل بالعطاء المالي وفي حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالي .
 - على المقاول قبل البدء في الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
 - للهيئة الحق دون ابداء الاسباب في المطالبة باستبدال استشاري المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن في حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم في تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة .
 - المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يتلزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .



الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الامان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية الصادرة في سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتتولى معاً شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية مع تقديم نسبة تأثير المعاملات طبقاً للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات و لائحته التنفيذية وذلك لبعض العناصر التالية (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت- البنتونيت - السولار) .

البند الثاني : معاينة الموقع :

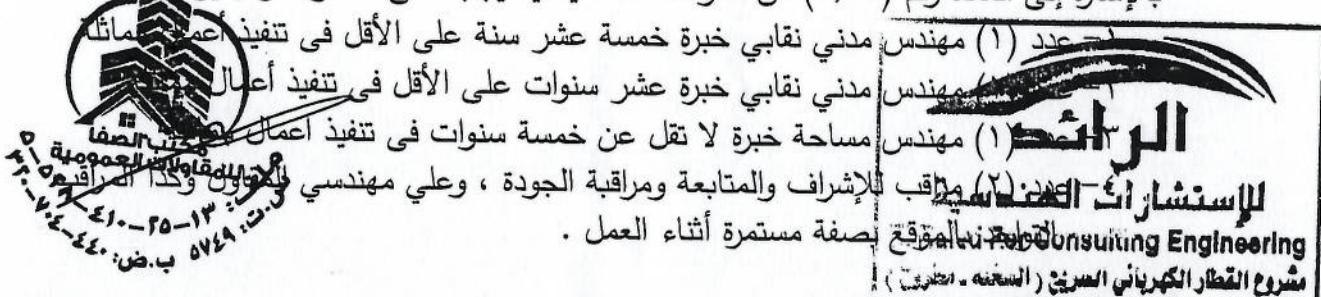
يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً وانه اجرى بها الاختبارات التي يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعيق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقاً لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلاً وكذا يكون المقاول مسؤولاً وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدمن بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستدات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسؤوليات والالتزامات وفي حالة وجود أى مراقب او عائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديهما يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المراقب او تفاديهما وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقاً لما هو منفذ بالطبيعة طبقاً للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان يتم جمعي جميع الاعمال في مدة ٦ شهور من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه حالياً من المowanع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣٠٢) من المعايير القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-



- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسى المقاول او على أي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وب مجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكباري .

- عند تنصير المقاول في تعين الممهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع على المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسمائة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ٧٥٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة وكذلك توريد عدد (٥) عمال طوال مدة المشروع و توقع غرامة قدرها (٨٠٠٠) جنيه شهريا عن كل عامل غير متواجد وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي .

البند السادس / التأمين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاخته التنفيذية .

البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائي :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاخته التنفيذية .

البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الامان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يت肯 بها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعرية الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختص بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضررر دون ادنى مسئولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يوميا

المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :

المقاول مسؤول عن اتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد بالذريعة في تنفيذ المفروع و ايجاب موقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير على الطرقات الخشبية

للارتفاع والتسلق وسبل متابعة تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .



البند الثاني عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات الازمة خصما على المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها وتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيد في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة فإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

العدد الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بموجة موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقاً للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقاً لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ
يسري على هذه الاعمال الكود المصري لميكانيكا التربية والاساسات الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٣٩

للسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٢-٢٠٠٥

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعليه التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذه البيانات على ما هو موجود بالطبيعة

تجري اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية في اتباع الطريقة التي ترتاءى له لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقاً للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات الالزامـة - على نفقة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التي يوافق عليها المهندس وتنزل هذه السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اي تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التاكيد من عدم ترك اي اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياة جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقة بضمخ هذه المياة بالطلمبـات وخطوط الصرف والمهمات الالزامـة لذلك وبالطريقة التي توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورـة خالية من المياة الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذه المياة للمجاري العمومية او المصارف وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياة الجوفية للمهندس المشرف للاعتمـاد دون الاخـل بمسؤولية المقاول عن الاعـمال على ان يشمل المشروع التفاصـيل الخاصة بتنـزـح المـياـة الجـوفـية والحسابـات التـصمـيمـية والضـمانـات الكـافـية لـعدـم تـخلـل التـربـة والتـشـغـيل الدـائم لـطلـمبـات سـحب المـياـة واماـكن الصـرف وطـرـيقـته .

على السقاوين المخلفة على المرافق الموجودة بالموقع والتي قد يجدها بعد عمل الحفر

وإنشاء المخازن لـ كمومايسير الصرف الصحي والكابلات الكهربائية وكابلات التليفونات

شـ: المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التي قد تنتج بمعرفته وحسابه

لـ Consulting Engineers، الهيئة.



- واذا اعترضت اي من هذه المرافق تنفيذ الاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التي يتكبدها المقاول والتي تحتسب طبقا لاشتراطات العقد ومقاييس الجهات المعنية
- وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف
- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة في باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمي وعلى نفقة المقاول
- تقاس كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين على الرسومات التنفيذية في الأرتفاع العمومي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنوعية والآلات وكافة المصارييف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسبايدل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقابل العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ أعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب علي المقاول الحصول علي موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمة للكثافة القصوى .
- يتم الردم علي طبقات افقية متتالية لا يزيد ارتفاعها عن ٢٠،٢٠ مترا مع الرش والدمك بآلات الدنك السطحية الميكانيكية إلى ٩٥ % من الكثافة القصوى عند نسبة الرطوبة المثلثي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة علي نفقة المقاول وللتتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعمالة والمصنوعية وكافة المصارييف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

أعمال الخرسانات :

الرائد

أعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والمسلحة الازمنتية عمل طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التي تصدر اثناء التنفيذ .

للإستشارات على المنحى عليه أن يقدم برنامج كامل يوضح به جميع الخطوات التي سيتولى بها تنفيذ أعمال الخرسانة شاملة المعدات والمكونات المستخدمة في الخرسانة واعمال النقل والصب والشدات والعمال الكفالة والتجهيزات والذك

مشروع القطاع الكهربائي لـ (السخنة - مطروح) مهندس من المقاول المشرف .

عن ت: ٤٥٠٤٣٦٥٧٤٩ ب.ض: ٤٣٤٠٥٧٤٩

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاته بالإضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواضيع :

الأسماء :

- يجب ان يتحقق الاسمنت المستخدم مع المعايير القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت مقاوم للكبريتات .
 - يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدمه متضمنا نوعة ومصدره وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصه وذلك بالإضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية للاعمال قبل التنفيذ .
 - يجب ان يورد ويشون الاسمنت بطريقة تحميه من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المعترف عليها داخل سيلونات او شكائر ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة.
 - يجب ان تتوفر بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الرَّكَام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
 - على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعماله ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
 - يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٣م٢) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اى نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامه ولا نقل هذه الموافقة من مسئولية المقاول الكاملة تجاه الاعمال .
 - يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلاثة ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسلیح .
 - يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها في اماكنها دون حصول انفصال في مكوناتها وبدون زيادة في نسبة الماء .
 - على المقاول ان يقوم دوريا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومطابقتة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها في المواصفات .
 - على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اى جزء من اجزاء العمل قبل البدء في الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

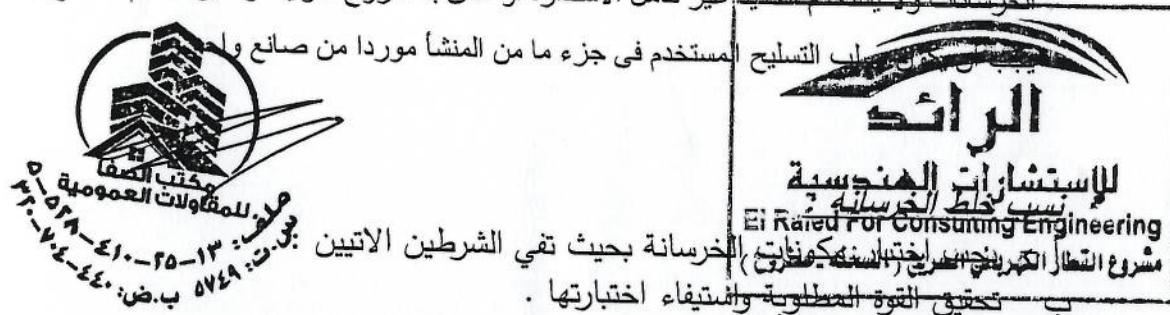
- يجب الحصول مسبقاً على موافقة المهندس المشرف على أي نوع من الاضافات قبل استعماله على أن تتطابق الاضافات المستخدمة الموصفات ولا تؤثر على الخواص الأساسية للخرسانة .
- يجب أن تتبع التعليمات الصادرة من المصنع لاستعمال الاضافات المراد استعمالها مع إجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتأثيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسلیح :

- يجب أن يطابق صلب التسلیح الموصفات الآتية:
 - ✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطری والصلب العالی المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والکود المصری للكباری
 - ✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والکود المصری للكباری .
 - ✓ أسياخ صلب التسلیح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الایزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسياخ صلب التسلیح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

الحد الأدنى للنسبة بين مقاومة الشد القصوي إلى إجهاد الخضوع أو الضمان	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتون/مم ²	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتون/مم ²	صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذي تنوعات)
١,٢٥	%١٧	٦٠٠	٤٠٠	

- يجب أن يكون صلب التسلیح المورد مصحوباً بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضاً أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسلیح - منذ توریده للموقع وحتى استخدامه - على أرصدة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيداً عن مصادر الحرارة والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة في حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسلیح خالياً من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستداره او الذي به شروخ طولية او غير منتظم المقطع .



ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوع اللازم للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال في مكوناتها .

- يجب ان يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الاشراف الكامل للمهندس المشرف وفي احد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التي يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء في صب الخرسانة الا بعد اخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسؤولية المقاول تجاه الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماماً من صلاحية السطح الذي سيتم صب الخرسانة عليه ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالاساسات ان يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولي ايثلين) سمك (١٥،مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماماً طبقاً للمواصفات واما في حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماماً من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسلیح .

- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لاكثر من ٢،٥٠ متر واذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات اكبر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني او وسيلة اخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .

- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء في الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثاً

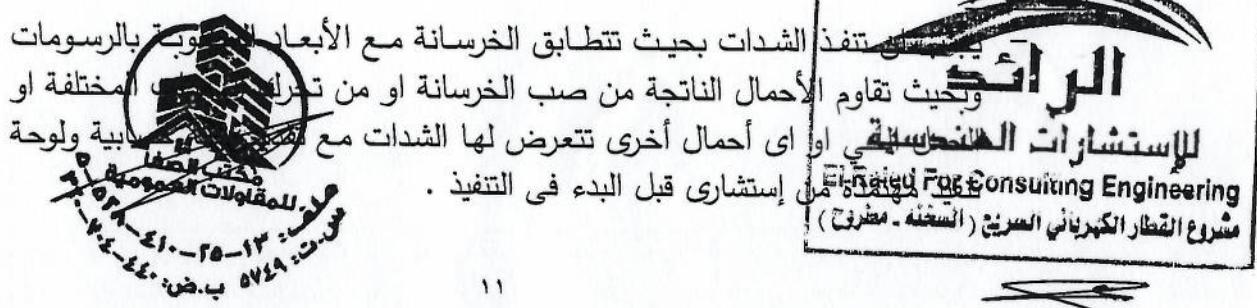
تشكيل ووضع صلب التسلیح :

- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء في العمل ثلاثة نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسلیح موضحاً شكل صلب التسلیح واطواله واقطانه وعده ووزنه

- يجب ان يكون صلب التسلیح نظيفاً خالياً من الزيوت والشحوم والصدأ والتلفك وای شوائب اخرى قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .

- يجب ان يثبت صلب التسلیح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اي احمال اخرى ويمكن استخدام блوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات في تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية في تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .

- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسلیح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المساحة



- يجب ان تكون الشدات الخشبية مطابقة تماما و كاملة الأحكام لتعصى سطح املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقا للمواصفات المصرية .
 - يجب رش جميع الفرم بالماء فى اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة في الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات الالزام اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الحوادة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت أشراف المهندس المشرف .

- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغربية ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهاي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات) اختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات شاملًا الشك الابتدائي والنهاي ، والمقاومة والنعومة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

- اختبار صلب التسليح طبقاً للمواصفات (الشد والثني على البارد والتحليل الكيميائي) طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

- اختبار الهبوط للخرسانة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقاً للمواصفات القياسية وتنتمي اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقاً للمواصفات واصول الصناعة .

- يجب على المقاول استعمال الخلطات والهياكل الميكانيكية في تنفيذ جميع بنود الخرسانة مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علمًا بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن $300 \text{ كجم} / \text{سم}^2$ بعد ٢٨ يوماً على ألا تقل كمية الأسمنت عن $400 \text{ كجم} / \text{م}^3$ أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات بالنسبة للخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن $300 \text{ كجم} / \text{سم}^2$ بعد ٢٨ على الأقل كمية الأسمنت عن $350 \text{ كجم} / \text{م}^3$ أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات للمخذات و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن $300 \text{ كجم} / \text{سم}^2$ بعد ٢٨ يوماً على الأقل كمية الأسمنت عن $350 \text{ كجم} / \text{م}^3$ أسمنت بورتلاندي عادي للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن $400 \text{ كجم} / \text{سم}^2$ بعد ٢٨ يوماً على الأقل كمية الأسمنت عن $400 \text{ كجم} / \text{م}^3$ أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة للاعمدة والهياكل و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن $400 \text{ كجم} / \text{سم}^2$ بعد ٢٨ يوماً على الأقل كمية الأسمنت عن $450 \text{ كجم} / \text{م}^3$ أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة للجزء العلوي ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة في الخرسانة بحيث

الرائع عن الجهد ٥٠% للاستشارات الهندسية لـ Ei Raied For Consulting Engineering مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفي حالة عدم الالتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبعها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة في الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- فى حالة وجود اختلاف بين ما ورد بدفتر الاعمال وقائمه الكميات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات

اولا : اعمال الخرسانة العادية :

- طبقا للرسومات مكونة من ٨ او ٣ زلط نظيف متدرج + ٤ او ٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

١,٦ عام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها في هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف اذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفي عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا الباب بواسطة أحد المقاولين المتخصصين ذوى الخبرة الكافية .

المواصفات:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :

✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكرة) ١١٠ - ١٢٠ درجة م

✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م

✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان

✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم

التومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩٪

أيجيـان يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكتفى قوامه من حيث اللدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر مربع للاستشارات الهندسية Engineering والمتاح على الموقع الإلكتروني www.eigen.com.eg الا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط مشروع القطار الكهربائي والسيفون السطحي مضيق

• البادى البيتومينى - يجب ان يكون البادى من الانواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادى بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .

• الدهانات الواقية - تكون الطبقة الواقية من البادى وثلاث اوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادى بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواء المضغوط .

٦، ٣، أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادى و طبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات الالزامية للوفاء بالالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

فواصل التمدد

٤، ١، عام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطايه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة في جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها و المناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها في مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

. ٢

٤، ٤، مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

يجب أن تكون فواصل التمدد من الد. P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتي تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسلیح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقاً للمواصفات ..

٤، ٥، أسس القياس والدفع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملة التثبيت بالخرسانة والجرارات (إذا كان ذلك مطلوباً) بالإضافة إلى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالالتزامات المقاول الفنية وال التعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولي.





شركة / الصفا عدد : (٤ بريخ)

المشروع: برباج خرسانية أسلق الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع
(السخنة الخاصة الادارية - العلمين - مطروح- القليوب)

(١٠٨٤٠٥٩ & ١٠٨٤٤٢٧ & ١١٠٤٥٣ & ١١١٠٣٨)

البريخ:

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفنة	الإجمالي
١,٠٠	باب الاول - أعمال الخرسانة				
١	الخرسانة العادي تريريد وصب خرسانه عادي بالسمك المطلوب وفقه تشمل الخرسانة الجاهزه والشادات والتل والخلط والصب والقطبيب والمعلاجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات. أسلق البريخ بالجهاز ٢٥ ميجا باسكال (الف و خمسه و خمسة و خمسون متر مكعب)	م	١,٨٧٥	١,٠٥٠	٢,٩١٥,٦٢٥
٢,٠٠	الخرسانة المسلحة بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لازوم اللبيشه و الحوانط و الاستفت للبريخ مع تصميم الخلاطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و المكك ميكانيكي و على الاقل مقاومة المميزة للمكعب التقسيي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كم/م٣ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥ كجم/م٣ و اللثنة تشمل عمل الشادات و الترم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و اللثنة لا تشمل حديد التسلیح	م	٨,٩٠٠	٤,٥٠	٤٠,٠٥١,٠٠٠
٢,٠٠	* اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة ال (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة (ثمانية الف وتسعمائة متر مكعب)	م	٨,٩٠٠	٤,٥٠	٤٠,٠٥١,٠٠٠
٣,٠٠	حديد التسلیح من النوع (FY = ٥٠٠ Mpa) توريد وتركيب حديد تسلیح بالاعصار المطلوب وبالجهة المطلوب وفقه تشمل سلك الرباط والكريسي والوصلات والاكسسورات ويلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخاتن الحناطيق على المسابقات بين الاسواخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة ل الحديد التسلیح على ان يقوم المقاول بتثبيت رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للعقد قبل التركيب. (الف و خمسة و خمسون طن)	طن	١,٩٠٠,٠٠	٢٦,٥٠٠	٥٠,٣٥٠,٠٠٠
٤,٠٠	اجمالى الباب الاول - أعمال الخرسانة				٩٣,٣١٥,٦٢٥
٥,٠٠	باب الثاني - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة				
٥,٠٠	عزل للرطوبة للسطح الخرساني الملامسة للتربة توريد ودهان ثلاثة اوجه من البتنوم البارد وذالك للسطح الخرساني الملامسة للتربة على ان يتم عمل العزل طبقاً لتعميمات الجهة المصنعة وطبقاً لطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل. (عشرة الات وثمانمائة وستة وسبعون متر مسطح)	م	١٠,٨٦٦	٧٦	٨٢٥,٨١٦
٦,٠٠	جيروكتستيل GM ٢٥٠ بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيروكتستيل كثافة ٢٥٠ كجم/م٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل التل والقطبيب والفرد على ان يتم العمل طبقاً لتعميمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.(خمسة متر مسطح)	م	٥٠٠	٣٣	١٦,٥٠٠
٧,٠٠	عزل للرطوبة للواصل التعدد Sealant توريد وتركيب عازل لازوم فواصل التعدد والبند يشمل تثبيت الفاصل بالجراؤت على ان يتم العمل طبقاً لتعميمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل. (الف و مائتان متر طولي)	م.ط	١,٢٠٠	٢٩٠	٣٤٨,٠٠
٨,٠٠	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التصرب (ووتر ستوب - سولينج بار دوبل) توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بارتفاع ٣٢ سـم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسورات او ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجه .	م.ط	٢,٤٠٠	٦٩٠	١,٦٥٦,٠٠٠
٩,٠٠	الوصلات الانشائية (ووتر ستوب - سولينج بار دوبل) (الفان واربعمائة متر طولي) الوصلات التعدد EXPANSION JOINT (بسعمائة وخمسون متر طولي) اجمالى الباب الثاني - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة	م.ط	٧٥٠	٤٨٠	٣٦٠,٠٠
١٠,٠٠	ملخص اجمالي المقاييس				٣,٢٠٦,٣١٦
١١,٠٠	الباب الثاني - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة				٩٣,٣١٥,٦٢٥
١٢,٠٠	اجمالى تكلفة الاعمال الانشائية للبراج (فقط ستة وسبعين مليونا وخمسمائة وواحد وعشرون الف وتسعمائة واحد واربعون جندي)				٣,٢٠٦,٣١٦
١٣,٠٠	٩٦,٥٢١,٩٤١				٩٦,٥٢١,٩٤١



للإستشارات الهندسية
El Raeid For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي في مصر (السخنة - مطروح)