

بِتَد المِيزَانِيَّة

..... المقاول

تَمَلُّهُ قِيَمَةُ الْأَعْمَالِ النَّبِيَّ تَمَّتْ (راجع واطَّهَر)

.....المقاول

بيان اعمال كميات جاري ٤ شركة الصفا براينخ طبقا للحصر

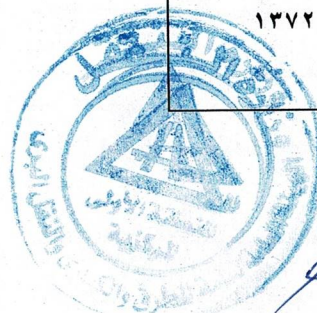
رقم البند	البند	الوحده	108+059		108+427		110+553		111+038		الكمية الاجمالية
			سابق	حالي	سابق	حالي	سابق	حالي	سابق	حالي	
١--	توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد ٢٥ ميغا باسكال.	م ^٣	٦٤,١٤	٠,٠٠	٥١٩,٩٥	٠,٠٠	١٧٧,٤٨	٠,٠٠	٧٣٢,٨٤	٠,٠٠	١٤٩٤,٤١
٢--	توريد وصب خرسانة مسلحة بإجهاد ٤٥ ميغا باسكال.	م ^٣	٢٤١,٧٤	٠,٠٠	٣٠١٢,٠٨	٠,٠٠	٨٨٦,٧٧	٠,٠٠	٢٦٥٥,٣٩	١٩٣٦,٧٥	٨٧٣٢,٧٣
٣--	توريد وتركيب حديد تسليح من النوع DWR (FY =500 Mpa)	طن	٣٨,٣٧	٠,٠٠	٦٠٣,٢٤	٠,٠٠	١٩٢,٠٣	٠,٠٠	٥٥٩,١٢	٤٠٨,٠٠	١٨٠٠,٧٦
٤--	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة	م ^٢	٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٠,٧٠	٠,٠٠	١٧٤٤,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٧٥,٠٠
٥--	توريد وتركيب طبقة من جيوتكستائل GM 250	م ^٢	١٨,٤٨	٠,٠٠	٤٢,٤٢	٠,٠٠	٣٢,٧٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣,٦٤
٦--	توريد وتركيب عزل للرطوبة لفواصل التمدد sealant	م/ط	٧٢,٢٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٢,٩٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥,٢٤
٧--	فواصل تمدد(وتر ستوب)	م/ط	١٥٠,٥٥	٠,٠٠	٨٩٩,٤٧	٠,٠٠	٣٢٢,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٧٢,٥٤

مدير مشروع الهيئة

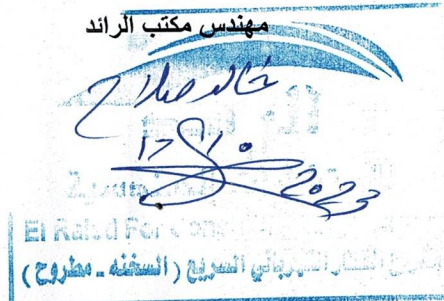
استشاري عام المشروع

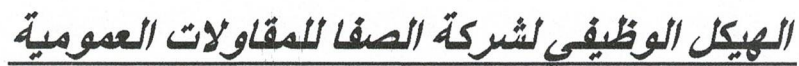
مهندس مكتب الراند

مهندس مكتب الصفا



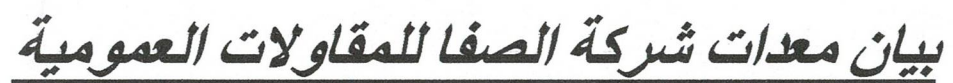
م. البشير
م. البشير





مدير المشروع
م/ محمد موسى محمود

you 1



مدير المشروع
م/ محمد موسى محمود

حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات

اجمالي كميات بنود الاعمال الصناعيه المتعلقه بمشروع القطار السريع

م	رقم البريخ	طول البريخ	الخرسانه العاديه (م ³)	الخرسانه المسلحه (م ³)	حديد التسليح (كيلوا جرام)	العزل (م ²)	جيو تكتايل (م ²)	sealant (متر طولي)	water stop (متر طولي)	ملاحظات
1	108+059	61.181	64.14	241.74	38367.18	680.04	18.484	72.28	150.55	
2	110+553	133.104	177.48	886.77	192021.62	1744.3	32.736	132.96	322.52	
3	108+427	109.666	519.95	3012.08	603241.29	3650.7	42.418	277.67	899.47	
4	111+038	172.17	732.84	4591.96	966899.66	5478.475	74.836	534.48	1492.56	متبقي حصر wing wall
اجمالي الكميات										
2865.096 1017.394 168.474 11553.52 1800529.745 8732.554 1494.405										
الوصف										
الاسم										
التوقيع										
التاريخ										

الاستشاري العام (سيسترا)

A. Nassr

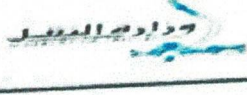
2/

مشروع القطار السريع
Engineering
El-Raeid for Consulting Engineering
المشاورات المعمارية
(البراند)

مكتب في الشركة
A. Nassr
مكتب المشاورات المعمارية
للشؤون الهندسية
ب.ض. ٥٧٤٩ - ٤٤٠ - ٥٧٤٩

   								
حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات								
اعمال الخرسانه " بند رقم (١-١) - الخرسانه العاديه "								
توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفئه تشمل الخرسانه الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات								
الوحده	م ^٢							
خرسانة عاديه أسفل البريخ باجهاد ٢٥ ميچا باكسال								
وصف البند	البريخ	العدد	shape	الابعاد		الكميات	الملاحظات	
				الطول	المساحه			
خرسانة عاديه أسفل البريخ باجهاد ٢٥ ميچا باكسال	108+059	1	body	55.16	0.96	52.95		
		1	wing in	-	-	5.591		
		1	wing out	-	-	5.591		
				اجمالي الكميات (م ^٢)				64.14
	110+553	1	body	122.38	1.28	156.65		
		1	wing in	-	-	10.41		
		1	wing out	-	-	10.42		
				اجمالي الكميات (م ^٢)				177.48
	108+427	1	body	100.7	4.64	467.25		
		1	wing in	-	-	26.12		
		1	wing out	-	-	26.58		
				اجمالي الكميات (م ^٢)				519.95
111+038	1	body	157.94	4.64	732.84			
	1	wing in	-	-	-			
	1	wing out	-	-	-			
			اجمالي الكميات (م ^٢)				732.84	
اجمالي كميات بند الخرسانه العاديه (م ^٢)						1494.405		
الوصف	مكتب في الشركة	الاستشاري العام (سيسترا)						
الاسم	مختب الصفا	A. Nasyr						
التوقيع	مختب الصفا	[Signature]						
التاريخ	٥٧٤٩ ب.ض. ٤٤٠-٤٤١-٤٤٢	[Signature]						



   								
حدايه مشروع القطار السريع من الفيضانات								
اعمال الخرسانه " بند رقم (١-٢) الخرسانه المسلحه "								
وتعتبر الكمب مورد وصب خرسانه مسلحه لزوم التلبشة و الحوائط و الأسقف للبريخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و على الاقل المقاومة المميزة للكمب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم / سم³ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م³ والفتة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفتة لا تشمل حديد التسليح								
الوحدة	٢م							
خرسانة مسلحة للبريخ بجهاد ٤٥ ميجا باسكال								
وصف البند	البريخ	العدد	shape	الابعاد		الكميات	اجمالي الكميات	الملاحظات
				الطول	المساحة			
خرسانة مسلحة للبريخ بجهاد ٤٥ ميجا باسكال	108+059	1	body	55.16	3.786	208.834	210.048	حصر البريخ بالكامل
		1	Barrier in	0.3	2.025	0.607		
		1	Barrier out	0.3	2.025	0.607		
		1	wing in	-	-	15.847		
		1	wing out	-	-	15.847		
							241.742	
	110+553	1	body	122.38	6.678	817.254	819.70	حصر البريخ بالكامل
		1	Barrier in	0.4	3.064	1.23		
		1	Barrier out	0.4	3.064	1.23		
		1	wing in	-	-	33.9		
1		wing out	-	-	33.17			
						886.77		
108+427	1	body	100.7	28.549	2874.884	2886.85	حصر البريخ بالكامل	
	1	Barrier in	0.4	14.96	5.98			
	1	Barrier out	0.4	14.96	5.98			
	1	wing in	-	-	62.43			
	1	wing out	-	-	62.79			
						3012.08		
111+038	1	body	157.94	28.549	4509.029	4591.96	حصر البريخ عدا wing wall	
	1	Barrier in	0.95	14.96	14.212			
	1	Barrier out	0.95	14.96	14.212			
	1	wing in	-	-	-			
	1	wing out	-	-	-			
						4591.96		
اجمالي كميات بند الخرسانه (٢م)		اجمالي الكميات (٢م)		8732.554				
الوصف	الاسم	التوقيع	التاريخ	المستشار العام (سيسترا)	المستشار (الشركة المنفذة) (الزائد)	المستشار (الشركة)	المستشار (الشركة)	
				A. Nassef	أ. ناسف			

حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات

بند رقم (٢٠١) عزل للروطية للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة "

توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة للعزل. وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.

الوحدة

م^٢

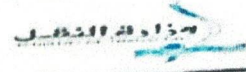
عزل للروطية للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة

عزل للجدران والأسطح الخرسانية الملامسة للتربة										
الملاحظات	إجمالي الكميات	الكميات	خصم	الأبعاد		shape	العدد	البريق	وصف البند	
				طول العزل	طول البريق					
	596.28	589.61		10.689	55.16	body	1	108+059	توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة للعزل. وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	
		3.34		-	0.3	Barrier in	1			
		3.34		-	0.3	Barrier out	1			
	41.88	44.45		-	-	wing in	1			
	41.88	44.45		-	-	wing out	1			
680.04		إجمالي الكميات (م²)								
	1598.02	1587.15		12.969	122.38	body	1	110+553		
		5.44		-	0.4	Barrier in	1			
		5.44		-	0.4	Barrier out	1			
	73.13	70.49		-	-	wing in	1			
	73.15	70.51		-	-	wing out	1			
1744.30		إجمالي الكميات (م²)								
	3448.53	3407.08		33.834	100.7	body	1	108+427		
		20.72		-	0.4	Barrier in	1			
		20.72		-	0.4	Barrier out	1			
	99.75	101.98		-	-	wing in	1			
	102.43	104.59		-	-	wing out	1			
3650.71		إجمالي الكميات (م²)								
	5478.48	5343.74		33.834	157.94	body	1	111+038		
		67.37		-	0.95	Barrier in	1			
		67.37		-	0.95	Barrier out	1			
	-		-	-	wing in	1				
	-		-	-	wing out	1				
5478.48		إجمالي الكميات (م²)								
11553.54		إجمالي كميات بند العزل (م²)								
		الاستشاري العام (سبستا)								
		A. Nassif								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								
		مكتب الهندسة المعمارية								





SYSTRA



حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات

"بند رقم (٢٠٢) - جيوتكستائل"

بالمتر الطول توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٣٠٠ كجم / ٢م ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتفليح والفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصلحة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصلحة.

٢م

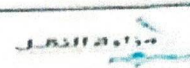
الوحدة

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٣٠٠ كجم / ٢م ذات عرض ٥٠ سم

الملاحظات	الكميات	الابعاد			shape	البريخ	وصف البند
		العرض (٠,٥)	طول الجيوتكستابل	العدد			
	9.48	0.5	9.484	2	EXPANSION JOINT (In)	108+059	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستابل كثافة ٣٠٠ كجم / ٢م ذات عرض ٥٠ سم
	9.00	0.5	4.5	4	EXPANSION JOINT (out)		
18.484		اجمالي الكميات (٢م)					
	22.74	0.5	11.369	4	EXPANSION JOINT (In)	110+553	
	10.00	0.5	4.999	4	EXPANSION JOINT (out)		
32.736		اجمالي الكميات (٢م)					
	32.42	0.5	32.418	2	EXPANSION JOINT (In)	108+427	
	10.00	0.5	5	4	EXPANSION JOINT (out)		
42.418		اجمالي الكميات (٢م)					
	64.84	0.5	32.418	4	EXPANSION JOINT (In)	111+038	
	10.00	0.5	5	4	EXPANSION JOINT (out)		
74.836		اجمالي الكميات (٢م)					
168.474		اجمالي كميات بند الجيوتكستابل					
	الاستشاري العام (سيسترا)		الاستشاري لشركه المصلحة والبناء		مكتب الفني لشركه		الوصف
	A HASS		مختار محمد علي		مختار محمد علي		الاسم
							التوقيع
							التاريخ

الملاحظات		الكميات		الارتفاع		shape	الارتفاع	وصف البند
		constant	طول الـ	عدد				
	36.67	18.333	2	EXPANSION JOINT (in)	108+059	توريد وتركيب عازل لروم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجرزوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.		
	35.62	17.808	2	EXPANSION JOINT (out)				
72.262	اجمالي كميات (متر طولي)							
	91.15	22.788	4	EXPANSION JOINT (in)	110+553			
	41.80	20.902	2	EXPANSION JOINT (out)		توريد وتركيب عازل لروم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجرزوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.		
132.956	اجمالي كميات (متر طولي)							
	201.86	100.93	2	EXPANSION JOINT (in)	108+427			
	75.81	37.907	2	EXPANSION JOINT (out)				
277.674	اجمالي كميات (متر طولي)					توريد وتركيب عازل لروم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيل الفاصل بالجرزوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.		
	403.728	100.932	4	EXPANSION JOINT (in)	111+038			
	130.75	65.3771	2	EXPANSION JOINT (out)				
534.482	اجمالي كميات (متر طولي)							
1017.394	اجمالي كميات بلند الـ sealant (متر طولي)							
الاستشاري العام (سياسر)		الاستشاري العام (سياسر)		الاستشاري العام (سياسر)		الوصف		
الاسم		الاسم		الاسم		الاسم		
التوقيع		التوقيع		التوقيع		التوقيع		
التاريخ		التاريخ		التاريخ		التاريخ		





مديرية مشروع نظام الصرف من المباني

"Water Stop" - ب. ب. الوصل من مادة بي. بي. سي.

توريد وتركيب فواصل مرارة من مادة بي. بي. سي بارتفاع ٢٢ سم وسداد لا يقل عن ٧ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يندلج وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المتابعة.

الملاحظات	الكميات	الارتفاع		shape	الترتيب	وصف الترتيب
		Water Stop	السداد			
	110.32	55.86	2	EXPANSION JOINT (in)	108+059	ترتيب وتركيب فواصل مرارة من مادة بي. بي. سي بارتفاع ٢٢ سم وسداد لا يقل عن ٧ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يندلج وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المتابعة.
	20.63	10.31	2	EXPANSION JOINT (out)		
	19.60	9.80	2	EXPANSION JOINT (BODY)		
				wing in		
				wing out		
150.548		إجمالي كميات (متر طولي)				
	244.76	122.38	2	EXPANSION JOINT (in)	110+551	
	53.36	13.34	4	EXPANSION JOINT (out)		
	24.39	12.20	2	EXPANSION JOINT (BODY)		
				wing in		
				wing out		
322.518		إجمالي كميات (متر طولي)				
	704.90	100.70	7	EXPANSION JOINT (in)	108+427	
	136.37	68.19	2	EXPANSION JOINT (out)		
	58.20	29.10	2	EXPANSION JOINT (BODY)		
				wing in		
				wing out		
899.470		إجمالي كميات (متر طولي)				
	1105.58	157.94	7	EXPANSION JOINT (in)	111+038	
	272.74	68.19	4	EXPANSION JOINT (out)		
	114.24	57.12	2	EXPANSION JOINT (BODY)		
				wing in		
				wing out		
1497.560		إجمالي كميات (متر طولي)				
2865.096		إجمالي كميات (متر طولي)				

الاسم: _____

الترتيب: _____

التوقيع: _____

التاريخ: _____

الاسم: _____

الترتيب: _____

التوقيع: _____

التاريخ: _____

ملک

الوحده

المادة المستخلصة من النوع (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100) (101) (102) (103) (104) (105) (106) (107) (108) (109) (110) (111) (112) (113) (114) (115) (116) (117) (118) (119) (120) (121) (122) (123) (124) (125) (126) (127) (128) (129) (130) (131) (132) (133) (134) (135) (136) (137) (138) (139) (140) (141) (142) (143) (144) (145) (146) (147) (148) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (156) (157) (158) (159) (160) (161) (162) (163) (164) (165) (166) (167) (168) (169) (170) (171) (172) (173) (174) (175) (176) (177) (178) (179) (180) (181) (182) (183) (184) (185) (186) (187) (188) (189) (190) (191) (192) (193) (194) (195) (196) (197) (198) (199) (200) (201) (202) (203) (204) (205) (206) (207) (208) (209) (210) (211) (212) (213) (214) (215) (216) (217) (218) (219) (220) (221) (222) (223) (224) (225) (226) (227) (228) (229) (230) (231) (232) (233) (234) (235) (236) (237) (238) (239) (240) (241) (242) (243) (244) (245) (246) (247) (248) (249) (250) (251) (252) (253) (254) (255) (256) (257) (258) (259) (260) (261) (262) (263) (264) (265) (266) (267) (268) (269) (270) (271) (272) (273) (274) (275) (276) (277) (278) (279) (280) (281) (282) (283) (284) (285) (286) (287) (288) (289) (290) (291) (292) (293) (294) (295) (296) (297) (298) (299) (300) (301) (302) (303) (304) (305) (306) (307) (308) (309) (310) (311) (312) (313) (314) (315) (316) (317) (318) (319) (320) (321) (322) (323) (324) (325) (326) (327) (328) (329) (330) (331) (332) (333) (334) (335) (336) (337) (338) (339) (340) (341) (342) (343) (344) (345) (346) (347) (348) (349) (350) (351) (352) (353) (354) (355) (356) (357) (358) (359) (360) (361) (362) (363) (364) (365) (366) (367) (368) (369) (370) (371) (372) (373) (374) (375) (376) (377) (378) (379) (380) (381) (382) (383) (384) (385) (386) (387) (388) (389) (390) (391) (392) (393) (394) (395) (396) (397) (398) (399) (400) (401) (402) (403) (404) (405) (406) (407) (408) (409) (410) (411) (412) (413) (414) (415) (416) (417) (418) (419) (420) (421) (422) (423) (424) (425) (426) (427) (428) (429) (430) (431) (432) (433) (434) (435) (436) (437) (438) (439) (440) (441) (442) (443) (444) (445) (446) (447) (448) (449) (450) (451) (452) (453) (454) (455) (456) (457) (458) (459) (460) (461) (462) (463) (464) (465) (466) (467) (468) (469) (470) (471) (472) (473) (474) (475) (476) (477) (478) (479) (480) (481) (482) (483) (484) (485) (486) (487) (488) (489) (490) (491) (492) (493) (494) (495) (496) (497) (498) (499) (500) (501) (502) (503) (504) (505) (506) (507) (508) (509) (510) (511) (512) (513) (514) (515) (516) (517) (518) (519) (520) (521) (522) (523) (524) (525) (526) (527) (528) (529) (530) (531) (532) (533) (534) (535) (536) (537) (538) (539) (540) (541) (542) (543) (544) (545) (546) (547) (548) (549) (550) (551) (552) (553) (554) (555) (556) (557) (558) (559) (560) (561) (562) (563) (564) (565) (566) (567) (568) (569) (570) (571) (572) (573) (574) (575) (576) (577) (578) (579) (580) (581) (582) (583) (584) (585) (586) (587) (588) (589) (590) (591) (592) (593) (594) (595) (596) (597) (598) (599) (600) (601) (602) (603) (604) (605) (606) (607) (608) (609) (610) (611) (612) (613) (614) (615) (616) (617) (618) (619) (620) (621) (622) (623) (624) (625) (626) (627) (628) (629) (630) (631) (632) (633) (634) (635) (636) (637) (638) (639) (640) (641) (642) (643) (644) (645) (646) (647) (648) (649) (650) (651) (652) (653) (654) (655) (656) (657) (658) (659) (660) (661) (662) (663) (664) (665) (666) (667) (668) (669) (670) (671) (672) (673) (674) (675) (676) (677) (678) (679) (680) (681) (682) (683) (684) (685) (686) (687) (688) (689) (690) (691) (692) (693) (694) (695) (696) (697) (698) (699) (700) (701) (702) (703) (704) (705) (706) (707) (708) (709) (710) (711) (712) (713) (714) (715) (716) (717) (718) (719) (720) (721) (722) (723) (724) (725) (726) (727) (728) (729) (730) (731) (732) (733) (734) (735) (736) (737) (738) (739) (740) (741) (742) (743) (744) (745) (746) (747) (748) (749) (750) (751) (752) (753) (754) (755) (756) (757) (758) (759) (760) (761) (762) (763) (764) (765) (766) (767) (768) (769) (770) (771) (772) (773) (774) (775) (776) (777) (778) (779) (780) (781) (782) (783) (784) (785) (786) (787) (788) (789) (790) (791) (792) (793) (794) (795) (796) (797) (798) (799) (800) (801) (802) (803) (804) (805) (806) (807) (808) (809) (810) (811) (812) (813) (814) (815) (816) (817) (818) (819) (820) (821) (822) (823) (824) (825) (826) (827) (828) (829) (830) (831) (832) (833) (834) (835) (836) (837) (838) (839) (840) (841

9/22

[illegible]

مكتب الصفا
للمقاولات العمومية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيود : ٢٠٢٣ / ٧٢٥٢٤ / الكبارى
التاريخ : ٢٢ / ٨ / ٢٠٢٣

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص مدة قدرها (٥) أشهر و (٧) يوم لعملية إنشاء عدد (٤) بواب
من ٦٢ م إلى ١٧٣ م بإجمالى أطوال ٤٧٩ م و عدد فتحات (٤) فتحه
تنفيذ : مكتب الصفا للمقاولات العمومية

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة * مكتب الصفا للمقاولات العمومية . محمد سيد حسن بيومى * بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٧٧ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٧ .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٠٢٢/١١/١٢ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى ٢٠٢٣/٥/١١ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة إجمالية للمشروع عاليه قدرها (٥) خمسة أشهر و (٧) أيام على النحو التالى
- أولاً : مدة (٣) ثلاثة أشهر و (٧) سبعة ايام المدة اللازمة لحفر مسار خط نقل البترول المتعارض مع تنفيذ البريخ بالكم ١١١+٠٣٨ .
- ثانياً : مدة (٢) شهران المدة اللازمة لتنفيذ خط أنابيب البترول وربطه بالخط القديم وتشغيله ورفع الخط المتعارض مع موقع البريخ .

المطالب :

التكرم بإتخاذ مآتورنه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة إجمالية قدرها (٥) أشهر و (٧) يوم بواقع (٣) أشهر و (٧) يوم - مدة قدرها (٢) شهران بناء على طلب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ

النحو الفعلى ٢٠٢٣/١٠/١٦ .

والأمر منوط لسيادتكم ،،

التوقيع *
مهندس / أمين محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع *
مهندس / أمين محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى والشؤون
التوقيع *
مهندس / أمين محمد متولى
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع *
لواء مهندس / حاتم السيد مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

٥- أتمنى التأشير على هذا العمل ، وإمتهنت من قبل
المدة المطلوبة - مع عدم تحميل مسئولية تأخير
لأسباب الهيئة بجسر المتحضر ، انما على ١٠/١٠/٢٠٢٣