

المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

إيماءا إلى أعمال إستكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع إنشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٩+٠٠٠ فى المسافة من كم ١٧٥+٠٠٠ كم بطول ٦ كم إتجاه سفنكس بالامر المباشر تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية .

نتشرف أن نرفق طية مقايضة معدلة رقم ١ بنفس قيمة العقد الاصلى للمشروع عالىه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

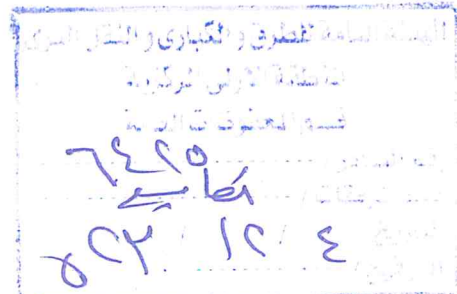
رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ

- تحريرا فى : ٢٠٢٣/٨/٢٣
- مرفقات :- عدد () .





رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة	الكمية	اجمالي القيمة حنيه	ملاحظات
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكريس خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكريس حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٨,٠٠٠ للكم في حالة الزيادة او النقصان	م٣	٨٠	٦٦٧,٦٨	٥٣٤١٤,٥٦	
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكريس خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٨,٠٠٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م٣	٦٠	٨٠٠,٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠	
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٨,٠٠٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	م٣	٢٠,١	١٨١٠٠,٠٠	٣٦٣٨١٠,٠٠	
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . <u>ملحوظة :-</u> - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية .	م٣			٠,٠٠	
	الفترة الاولى اغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م٣	٩٦,٣	٧٥٩٠٦,٢٤	٧٣٠٩٧٧٠,٩١	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م٣	٩٧,٥	٤٧٢٥٧,٦٢	٤٦٠٧٦١٧,٩٥	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م٣	٩٨,٨	٩٦٣٣,٢٠	٩٥١٧٦٠,١٦	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م٣	٩٩	٥٥٧٩,١٢	٥٥٢٣٣٢,٨٨	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م٣	١٠١,٧	٥٨٥٠,٣٣	٥٩٤٩٧٨,٥٦	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م٣	١٠٣,٥	٢٤٧٠,٠٠	٢٥٥٦٤٥٠,٠٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال الاتربة	م٣	١٣	١٦٨٩٢٦,٥١	٢١٩٦٠٤٤,٦٣	
	قيمة المادة المحجورية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%	م٣	٤٠	١٦٨٩٢٦,٥١	٦٧٥٧٠٦٠,٤٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجورية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢%	م٣	٣,٨٤	١٦٨٩٢٦,٥١	٦٤٨٦٧٧,٨٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغا بسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية .	م٣			٠,٠٠	
	الفترة الاولى حتى نهاية اغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم	م٣	٣١٠	٩٧٩٦,٠٠	٣٠٣٦٧٦٠,٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم	م٣	٣٢٩	١١٤٤٩,٠٠	٣٧٦٦٧٤١,٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم	م٣	٣٣١,٤	٩٠٨٢,٠٠	٣٠٩٧٧٤٦,٨٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم	م٣	٣٣١,٨	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم	م٣	٣٣٦,٨	٢٤٩٠,٠٠	٨٣٨٦٣٢,٠٠	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم	م٣	٣٤٠,١	٣٤٣٩,٠٠	١١٦٩٦٠٣,٩٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال التأسيس	م٣	٢٥	٣٦٢٥٦,٠٠	٩٠٦٤٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجورية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	م٣	١٠٤	٣٦٢٥٦,٠٠	١٣٧٧٠٦٣٤,٠٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجورية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢%	م٣	٩,٦	٣٦٢٥٦,٠٠	٣٤٨٠٥٧,٦٠	
	اجمالي الصلحه				٤٣٤٨٦٤٩١,١٥	



استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافة المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس ،

بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٦/١٥

مقايضة معدلة

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية
شركة مون لايت للمقاولات العمومية

٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١

العقد رقم :

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة	الكمية	اجمالي القيمة	ملاحظات
	اجمالي ما قبله				٤٣٤٨٦٤٩١,١٥	
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٣			٠,٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .					
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .					
	السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .					
	الفترة الاولى حتى نهاية اغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	م ^٣	٣٧٩,٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	م ^٣	٣٩٧,٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	م ^٣	٤٠٠,٢	٢٤٣٢٩,٠٠٠	٩٧٣٦٤٦٥,٨٠٠	
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	م ^٣	٤٠٠,٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	م ^٣	٤٠٥,٩	٤١٩,١٦٠	١٧٠١٣٧,٠٤٤	
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم	م ^٣	٤٠٩,٣	٧٧٧٠,٦٨٠	٣١٨٠٥٣٩,٣٢٤	
	رسوم الكارثة و الموازين لاعمال التأسيس	م ^٣	٢٥	٣٢٥١٨,٨٤٠	٨١٢٩٧١,٠٠٠	
	قيمة المادة المحجيرة للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	م ^٣	١١٠,٥	٣٢٥١٨,٨٤٠	٣٥٩٣٣٣١,٨٢٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجيرة طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	م ^٣	١٠,٢	٣٢٥١٨,٨٤٠	٣٣١٦٩٢,١٦٨	
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (٩٠٠ جم / م) على ان يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢			٠,٠٠٠	
	الفترة الاولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	م ^٢	٣٥٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	م ^٢	٣٥٨,٢٦٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢	م ^٢	٣٧٢,٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	م ^٢	٣٧٤,٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	م ^٢	٣٧٧,٩	١٠٤٨١,٣٦٠	٣٩٦٠٩٠٥,٩٤٤	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	م ^٢	٣٨٢,٢	١٦٦٠٨,٥٢٠	٦٣٤٧٧٧٦,٣٤٤	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	م ^٢	٤٠٨,٩	١٠٠٥٨,٤٨٠	٤١١٢٩١٢,٤٧٢	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	م ^٢	٤٢٩,٩	١٣٦٠٠٠,٠٠٠	٥٨٤٦٦٤٠٠,٠٠٠	
	مصاريف كارثات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق	م ^٢	٥,١	١٢٧٥٩,٤٣٠	٦٥٠٧١١,١٩٣	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ متر مكعب سن دولوميت متدرج + ٠,٤ متر مكعب رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (٩٠٠ جم / م) على ان يكون السن نظيف و مفضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات للمشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣			٠,٠٠٠	
	الفترة الاولى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢	م ^٣	٢٢٠٠	١٥١,٠٠٠	٣٣٢٢٠,٠٠٠	
	الفترة الثانية يوليو ٢٠٢٢	م ^٣	٢٢٢٠,٢٤	١٠٦,٠٠٠	٢٣٥٣٤٥,٤٤٠	
	الفترة الثالثة اغسطس ٢٠٢٢	م ^٣	٢٣٠٧,٤	٣٦٠,٠٠٠	٨٣٠٦٦٤,٠٠٠	
	الفترة الرابعة سبتمبر ٢٠٢٢	م ^٣	٢٣٢٢,٥	٣٤٢,٠٠٠	٧٩٤٢٩٥,٠٠٠	
	الفترة الخامسة اكتوبر ٢٠٢٢	م ^٣	٢٣٤١,٩	٢٦٥,٠٠٠	٦٢٠٦٠٣,٥٠٠	
	الفترة السادسة نوفمبر ٢٠٢٢	م ^٣	٢٣٦٨,٣	٣٢٠,٠٠٠	٧٥٧٨٥٦,٠٠٠	
	الفترة السابعة ديسمبر ٢٠٢٢	م ^٣	٢٥٣٤,٢	٦٩,٠٠٠	١٧٤٨٥٩,٨٠٠	
	الفترة الثامنة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	م ^٣	٢٦٦٤	٥٠٠,٠٠٠	١٣٣٢٠٠,٠٠٠	
	مصاريف كارثات و موازين الطرق طبقا للمحضر المرفق	م ^٣	٣٤	٢١١٣,٠٠٠	٧١٨٤٢,٠٠٠	
	الاجمالي فقط و فدره مائة و اربعون مايون جنبه لا غير				١٠٤٠٠٠٠٠٠,٠٠٠	

مدير عام الطرق
التوقيع
م / مشيرة السيد

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع
م / تامر محمد شرف الدين

الشركة المنفذة
التوقيع
م / احمد السعيد شعير