الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
العنوان : ١٠٥ ش القصر العيني - مبنى وزارة النقل
تليفون : ٢٧٩٤٦٢٦٤ - ٢٧٩٥٦٤٠٩
وزارة النقل

أمر إسناد

======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم ( ٣١ /٢٠١٨/ ٢٠١٩ ) المؤرخ في ١٤ / ٨ / ٢٠١٨ بمبلغ ١١٨,٨٠٠,٠٠٠ جنيه *(قط وقدره مائة وثمانية عشر مليون وثمانمائة ألف جنيها لاغير)* والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات ضمن المرحلة الثالثة للمشروع القومي للطرق( القطاع الثاني ) بطول ١٥ كم " .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى ( المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد ) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في ١٩ / ٨ /٢٠١٨ .

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية و الإدارية

محاسب /
منال يوسف أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)
وزارة النقل

# عقد مقاولة

**********

**الموضوع : مشروع إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات بطول ٢٧٠ كم ضمن المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق (القطاع الثاني بطول ١٥ كم) (بالأمر المباشر) " .**

رقم العقد : ٣١ /٢٠١٨/ ٢٠١٩ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ١٤ / ٨ / ٢٠١٨ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .**

ويمثلها السيد المهندس/ عادل صلاح تـــرك

- بصفته : رئيس مجلس الإدارة .

ومقرها ١٠٥ ش القصر العيني – مبنى وزارة النقل – القاهرة.

وينوب عنه في التوقيع السيد / بالتفويض رقم

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

**وشركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة " .**

ويمثلها السيد المهندس / هشام محمد بدوي سيد بصفته / مدير وشريك الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨١٠٤١٧٢١٠٠٢٩١

بطاقة ضريبية رقم / ٧٨٩-٥٩٥-٤٦٤

مأمورية ضرائب / الجيزة ثان .

ملف ضريبي رقم / ٠٢-٠١-٤١٠-٠٠٥٠٣-٥ .

ومقرها / أبراج دبي – برج الجندول – ش الحسن والحسين متفرع من شارع البحر الأعظم – ميدان المنيب – الجيزة .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

## تمهيد

بناءا علي كتاب السيد اللواء أ . ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم ( ٥-٢٣٢٥ ) المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم ( ١٠٧ ) المنعقدة برئاسة السيد المهندس / شريف إسماعيل رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠١٨/٢/١ الموافقة علي إعتماد قرارا ت وتوصيات اللجنة الوزارية الهندسية المنعقدة بتاريخ ٢٠١٨/١/٢٢ والتي تضمنت الموافقة علي إسناد مشروع إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات بطول ٢٧٠ كم ضمن المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق بالأمر المباشر وبقيمة إجمالية ٢.١٠٤ مليار جنيه إلي الشركات علي أن تتم المحاسبة إسترشادا بالقائمة الموحدة ومن بينها إسناد إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات القطاع الثاني بطول ١٥ كم إلي شركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة بتكلفة ١١٨.٨ مليون جنيه .

## البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

## البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ " مشروع إزدواج طريق ٦ أكتوبر / الواحات ( القطاع الثاني بطول ١٥ كم ) بطول ١٥ كم " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها ١١٨,٨٠٠,٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره مائة وثمانية عشر مليون وثمانمائة ألف جنيها لاغير ) مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار وأن هذه الأسعار تشمل كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وفي حالة الموافقة من الجهات المختصة يتم الإعفاء من نسبة ٥ % ضريبة القيمة المضافة طبقا للتعاقدات مع إدارة المهندسين العسكريين .

## البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني" شركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ١٨ ) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

## البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي 124LGPB181550002 بمبلغ وقدره ٥,٩٤١,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وتسعمائة واحد وأربعون ألف وأربعمائة وخمسون جنيها لاغير) صادر بتاريخ ٤ / ٦ / ٢٠١٨ وساري حتى ٢٠١٩/٦/٣ صادر من البنك الأهلي المصري فرع نقابة المهندسين .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

## البند الخامس

يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة تنفيذ الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير كتاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٨٥ ) من اللائحة التنفيذية من قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ .

## البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات علي الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة ٢٢ مكرر من قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والمادة ٨٥ من اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

## البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٢٣) من قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ٨٩ لسنة١٩٩٨ والمادة (٨٣) من لائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ .

## البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

## البند التاسع

إذا ظهرت آي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وذلك بعد الحصول علي الموافقات اللازمة من السلطة المختصة يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

## البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

## البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

## البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

## البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

## البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

## البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

## البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

## البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

## البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

## البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاتهما .

## البند العشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لأعمال الرصف بمختلف أنواعه وللأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم ٨٩ لسنة١٩٩٨ بشان تنظيم المناقصات والمزايدات و لائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

## البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

## البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

## البند الثالث والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد ( البيتومين – الأسمنت – الحديد – السولار ) " وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة ( ٥٥ مكررا ) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٣٦٧ لسنة ١٩٩٨ معدلا بالقرار رقم(٤٢٦ ) لسنة ٢٠١٦ .

## البند الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والنزوم .

| الطرف الأول | الطرف الثاني |
|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى | شركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة |
| رئيس مجلس الإدارة | مدير وشريك الشركة |
| مهندس / عادل صلاح ترك | مهندس / هشام محمد بدوي |

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية