

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ( ٤ ) جاري



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

| م | رقم<br>البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                               | الوحدة         | كمية التعاقد | الكمية الاجمالية المنفذة | اجمالي الكمية المنصرفة | الكمية المنصرفة خلال<br>المدة | نسبة المنصرف |
|---|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------|
| ١ | ٢            | اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول<br>الجانبية يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل<br>البلاطه للوصول الي المناسب التصميميه على ان تحقق<br>الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> | م <sup>٣</sup> | ٩٠٨٠,٤٥      | ٨٧٢٠,٣٢                  | ٨٦٨٨,٥٢                | ١٢٠٠,٠٠                       | %٩٩,٦٤       |

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
مجلس سينا  
شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)



**بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)**

| رقم<br>البند               | البيان                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة         | الكمية المنفذة |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| ٢                          | <u>اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد<br/>مناسيب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق<br/>الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م<sup>٣</sup>.</u> |                |                |
|                            | <b>أولاً: اتجاه شرم الشيخ / دهب</b>                                                                                                                                                                                               |                |                |
| ١                          | في المسافه من الكم ( ٦+٥٨٠ - ٦+٩٠٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                        | م <sup>٣</sup> | ٦٥٠,٢٩         |
| ٢                          | في المسافه من الكم ( ١١+٨٦٠ - ١٢+٢٤٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ٧١٤,٤٠         |
| ٣                          | في المسافه من الكم ( ١٢+٢٥٠ - ١٢+٧٠٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ١١٠٩,٠٩        |
| ٤                          | في المسافه من الكم ( ١٤+٦٦٠ - ١٥+٢٥٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ٩٧٦,١٠         |
| ٥                          | في المسافه من الكم ( ١٦+٨٤٠ - ١٧+٧٤٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ١٤٣٢,٥٦        |
| ٦                          | في المسافه من الكم ( ٢٥+٨٦٠ - ٢٥+٩٨٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ١٩٧,٣٧         |
| ٧                          | في المسافه من الكم ( ٣٠+٣٠٥ - ٣٠+٣٠٥ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ٧٧٢,٦٩         |
| ٨                          | في المسافه من الكم ( ٣٠+٣٢٠ - ٣٠+٤٠٥ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ٣٩٢,٢٥         |
| ٩                          | في المسافه من الكم ( ٣٠+٦٠٥ - ٣٠+٧٢٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ٢٤٧٥,٥٦        |
| ١٠                         | في المسافه من الكم ( ٣٣+٣٨٠ - ٣٣+٦٠٠ ) اتجاه شرم الشيخ / دهب                                                                                                                                                                      |                | ٨٧٢٠,٣٢        |
|                            | <b>ثانياً: اتجاه دهب / شرم الشيخ</b>                                                                                                                                                                                              |                |                |
| ١١                         | في المسافه من الكم ( ١٢+٤٩٠ - ١٤+٢٤٠ ) اتجاه دهب / شرم الشيخ                                                                                                                                                                      |                |                |
| <b>اجمالي البند الثاني</b> |                                                                                                                                                                                                                                   |                |                |

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
تطبيقات  
شرم الشيخ

الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة اولي)



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جارى رقم (٤)

| مسلسل | رقم | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | الكمية  | الموقع بالكم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١     | ٢   | اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> | م <sup>٣</sup> | ١٢٠٠,٠٠ | في المسافه من الكم (٦٠٥٨٠ - ٦٠٩٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (١١٠٨٦٠ - ١٢٠٢٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (١٢٠٢٥٠ - ١٢٠٧٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (١٤٠٦٦٠ - ١٥٠٢٥٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (١٦٠٨٤٠ - ١٧٠٧٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (٢٥٠٨٦٠ - ٢٥٠٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (٣٠٠٣٢٠ - ٣٠٠٣٠٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (٣٠٠٣٢٠ - ٣٠٠٤٠٥) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (٣٠٠٦٠٥ - ٣٠٠٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (٣٣٠٣٨٠ - ٣٣٠٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب<br>في المسافه من الكم (١٢٠٤٩٠ - ١٤٠٢٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ |

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة القابضة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(16+840 - 17+740) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| الكم   | الطول (م) | الميل     |           | القدمه    |           | المكعب (م <sup>٣</sup> ) | المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> ) |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
|        |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |                          |                                   |
| 16+840 | 10.000    | 8.675     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 15.923                   | 15.923                            |
| 16+860 | 20.000    | 8.737     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 32.031                   | 47.954                            |
| 16+880 | 20.000    | 8.554     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 31.482                   | 79.436                            |
| 16+900 | 20.000    | 8.705     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 31.935                   | 111.371                           |
| 16+920 | 20.000    | 8.725     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 31.995                   | 143.366                           |
| 16+940 | 20.000    | 8.860     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 32.400                   | 175.766                           |
| 16+960 | 20.000    | 9.189     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 33.387                   | 209.153                           |
| 16+980 | 20.000    | 9.116     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 33.168                   | 242.321                           |
| 17+000 | 20.000    | 9.132     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 33.216                   | 275.537                           |
| 17+020 | 20.000    | 9.223     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 33.489                   | 309.026                           |
| 17+040 | 20.000    | 9.160     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 33.480                   | 342.506                           |
| 17+060 | 20.000    | 9.201     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 33.603                   | 376.109                           |
| 17+080 | 20.000    | 9.414     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 34.242                   | 410.351                           |
| 17+100 | 20.000    | 8.610     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 31.830                   | 442.181                           |
| 17+120 | 20.000    | 8.834     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 32.502                   | 474.683                           |
| 17+140 | 20.000    | 8.958     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 32.874                   | 507.557                           |
| 17+160 | 20.000    | 8.439     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 31.317                   | 538.874                           |
| 17+180 | 20.000    | 7.929     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 29.787                   | 568.661                           |
| 17+200 | 20.000    | 8.090     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 30.270                   | 598.931                           |
| 17+220 | 20.000    | 7.971     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 29.913                   | 628.844                           |
| 17+240 | 20.000    | 8.191     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.453                   | 659.297                           |
| 17+260 | 20.000    | 7.987     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.841                   | 689.138                           |
| 17+280 | 20.000    | 8.052     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.036                   | 719.174                           |
| 17+300 | 20.000    | 8.085     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.135                   | 749.309                           |
| 17+320 | 20.000    | 7.981     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.823                   | 779.132                           |
| 17+340 | 20.000    | 8.226     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.558                   | 809.690                           |
| 17+360 | 20.000    | 8.775     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 32.205                   | 841.895                           |
| 17+380 | 20.000    | 9.179     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 33.417                   | 875.312                           |

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

[illegible]

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطساع سيناء  
شمر الشبيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

المهندسة / هبة  
المهندس / هادي  
المهندس / هادي  
المهندس / هادي



بند رقم (٢) أعمال توريد و صب خرسانه عمادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(6+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / ذهب

| الكم                       | الطول (م) | الميل     |           | القدمة    |           | المكعب (م <sup>٣</sup> ) | المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> ) |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
|                            |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |                          |                                   |
| 6+580                      | 10.429    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 18.584    | 18.584                   | 18.584                            |
| 6+600                      | 10.140    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 36.300    | 36.300                   | 54.884                            |
| 6+620                      | 10.640    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 37.800    | 37.800                   | 92.684                            |
| 6+640                      | 11.696    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 40.968    | 40.968                   | 133.652                           |
| 6+660                      | 13.064    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 45.072    | 45.072                   | 178.724                           |
| 6+680                      | 13.149    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 45.327    | 45.327                   | 224.051                           |
| 6+700                      | 13.254    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 45.642    | 45.642                   | 269.693                           |
| 6+720                      | 12.744    | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 44.112    | 44.112                   | 313.805                           |
| 6+740                      | 12.500    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 43.500    | 43.500                   | 357.305                           |
| 6+760                      | 12.616    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 43.848    | 43.848                   | 401.153                           |
| 6+780                      | 12.930    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 44.790    | 44.790                   | 445.943                           |
| 6+800                      | 13.057    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 45.171    | 45.171                   | 491.114                           |
| 6+820                      | 12.154    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 42.462    | 42.462                   | 533.576                           |
| 6+840                      | 11.201    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 39.613    | 39.613                   | 572.179                           |
| 6+860                      | 9.954     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 35.862    | 35.862                   | 608.041                           |
| 6+880                      | 8.033     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 31.099    | 31.099                   | 639.140                           |
| 6+900                      | 5.433     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 11.150    | 11.150                   | 650.289                           |
| الاجمالي (م <sup>٣</sup> ) |           |           |           |           |           |                          | 651.289                           |

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
إقليم سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(G.A.R.A.)  
مصر العربية - القاهرة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+660 - 15+250) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| النكم  | الطول (م) | الميل     |           | القدمية   |           | المكعب (م <sup>٣</sup> ) | المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> ) |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
|        |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |                          |                                   |
| 14+660 | 10.000    | 9.313     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 16.880                   | 16.880                            |
| 14+680 | 20.000    | 9.904     | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 35.532                   | 52.412                            |
| 14+700 | 20.000    | 10.402    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 37.026                   | 89.438                            |
| 14+720 | 20.000    | 10.408    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 37.044                   | 126.482                           |
| 14+740 | 20.000    | 10.376    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 36.948                   | 163.430                           |
| 14+760 | 20.000    | 10.200    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 36.420                   | 199.850                           |
| 14+780 | 20.000    | 10.419    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 37.077                   | 236.927                           |
| 14+800 | 20.000    | 10.086    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 36.078                   | 273.005                           |
| 14+820 | 20.000    | 10.336    | 0.150     | 0.300     | 0.970     | 36.828                   | 309.833                           |
| 14+840 | 20.000    | 10.144    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 36.432                   | 346.265                           |
| 14+860 | 20.000    | 10.110    | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 36.330                   | 382.595                           |
| 14+880 | 20.000    | 9.821     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 35.463                   | 418.058                           |
| 14+900 | 20.000    | 9.646     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 34.938                   | 452.996                           |
| 14+920 | 20.000    | 9.622     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 34.866                   | 487.862                           |
| 14+940 | 20.000    | 9.714     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 35.142                   | 523.004                           |
| 14+960 | 20.000    | 9.359     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 34.077                   | 557.081                           |
| 14+980 | 20.000    | 9.212     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 33.636                   | 590.717                           |
| 15+000 | 20.000    | 9.204     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 33.612                   | 624.329                           |
| 15+020 | 20.000    | 8.053     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.039                   | 654.368                           |
| 15+040 | 20.000    | 7.908     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.604                   | 683.972                           |
| 15+060 | 20.000    | 8.062     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.066                   | 714.038                           |
| 15+080 | 20.000    | 8.096     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 30.168                   | 744.206                           |
| 15+100 | 20.000    | 7.713     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.019                   | 773.225                           |
| 15+120 | 20.000    | 7.767     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.181                   | 802.406                           |
| 15+140 | 20.000    | 7.900     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.580                   | 831.986                           |
| 15+160 | 20.000    | 8.013     | 0.150     | 0.300     | 0.980     | 29.919                   | 861.905                           |
| 15+180 | 20.000    | 8.070     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 30.210                   | 892.115                           |
| 15+200 | 20.000    | 8.060     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 30.180                   | 922.295                           |
| 15+220 | 20.000    | 7.352     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 28.056                   | 950.351                           |
| 15+240 | 15.000    | 6.657     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 19.478                   | 969.829                           |
| 15+250 | 5.000     | 6.365     | 0.150     | 0.300     | 1.000     | 6.274                    | 976.103                           |

الاجمالي (م<sup>٣</sup>)

976.103

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والعمران  
تدعيم سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)  
السلطة العامة للطرق  
وإدارة الطرق



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(12+700 - 12+250) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| النكم                      | الطول (م) | الميل     |           | القدمة    |           | المكعب (م <sup>٣</sup> ) | المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> ) |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
|                            |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |                          |                                   |
| 12+250                     | 10.000    | 14.889    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 26.774                   | 26.774                            |
| 12+260                     | 10.000    | 16.594    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 29.331                   | 56.105                            |
| 12+280                     | 20.000    | 15.638    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 55.794                   | 111.899                           |
| 12+300                     | 20.000    | 13.813    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 50.319                   | 162.218                           |
| 12+320                     | 20.000    | 13.978    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 50.814                   | 213.032                           |
| 12+340                     | 20.000    | 13.984    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 50.832                   | 263.864                           |
| 12+360                     | 20.000    | 14.578    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 52.614                   | 316.478                           |
| 12+380                     | 20.000    | 14.562    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 52.566                   | 369.044                           |
| 12+400                     | 20.000    | 15.210    | 0.150     | 0.300     | 1.480     | 54.510                   | 423.554                           |
| 12+420                     | 20.000    | 15.438    | 0.150     | 0.300     | 1.470     | 55.134                   | 478.688                           |
| 12+440                     | 20.000    | 15.084    | 0.150     | 0.300     | 1.470     | 54.072                   | 532.760                           |
| 12+460                     | 20.000    | 13.771    | 0.150     | 0.300     | 1.470     | 50.133                   | 582.893                           |
| 12+480                     | 20.000    | 13.473    | 0.150     | 0.300     | 1.470     | 49.239                   | 632.132                           |
| 12+500                     | 20.000    | 13.273    | 0.150     | 0.300     | 1.470     | 48.639                   | 680.771                           |
| 12+520                     | 20.000    | 13.139    | 0.150     | 0.300     | 1.470     | 48.237                   | 729.008                           |
| 12+540                     | 20.000    | 13.051    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 48.153                   | 777.161                           |
| 12+560                     | 20.000    | 13.937    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 50.811                   | 827.972                           |
| 12+580                     | 20.000    | 13.539    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 49.617                   | 877.589                           |
| 12+600                     | 20.000    | 13.042    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 48.126                   | 925.715                           |
| 12+620                     | 20.000    | 12.555    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 46.665                   | 972.380                           |
| 12+640                     | 20.000    | 12.034    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 45.102                   | 1017.482                          |
| 12+660                     | 20.000    | 10.301    | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 39.903                   | 1057.385                          |
| 12+680                     | 20.000    | 9.108     | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 36.324                   | 1093.709                          |
| 12+700                     | 10.000    | 7.257     | 0.150     | 0.300     | 1.500     | 15.386                   | 1109.094                          |
| الاجمالي (م <sup>٣</sup> ) |           |           |           |           |           |                          | 1109.094                          |

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
إدارة أعمال  
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)  
مصلحة الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+860 - 12+240) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| الكم    | الطول (م)                  | الميل     |           | القدمة              |           | المكعب (م <sup>٣</sup> ) | المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> ) |
|---------|----------------------------|-----------|-----------|---------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
|         |                            | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م)           | السمك (م) |                          |                                   |
| 11+860  | 10.000                     | 3.423     | 0.150     | قطاع جبلي بدون قدمه |           | 5.135                    | 5.135                             |
| 11+880  | 20.000                     | 2.089     | 0.150     |                     |           | 11.402                   | 6.267                             |
| 11+900  | 20.000                     | 2.957     | 0.150     |                     |           | 20.273                   | 8.871                             |
| 11+920  | 20.000                     | 3.320     | 0.150     |                     |           | 30.233                   | 9.960                             |
| 11+940  | 20.000                     | 4.800     | 0.150     |                     |           | 44.633                   | 14.400                            |
| 11+960  | 20.000                     | 7.341     | 0.150     |                     |           | 66.656                   | 22.023                            |
| 11+980  | 20.000                     | 10.782    | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 108.002                  | 41.346                            |
| 12+000  | 20.000                     | 8.776     | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 143.330                  | 35.328                            |
| 12+020  | 20.000                     | 9.215     | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 179.975                  | 36.645                            |
| 12+040  | 20.000                     | 9.583     | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 217.724                  | 37.749                            |
| 12+060  | 20.000                     | 10.952    | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 259.580                  | 41.856                            |
| 12+080  | 20.000                     | 12.249    | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 305.327                  | 45.747                            |
| 12+100  | 20.000                     | 13.316    | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 354.275                  | 48.948                            |
| 12+120  | 20.000                     | 14.086    | 0.150     | 0.300               | 1.500     | 405.533                  | 51.258                            |
| 12+140  | 20.000                     | 14.778    | 0.150     | 0.300               | 1.480     | 458.747                  | 53.214                            |
| 12+160  | 20.000                     | 15.358    | 0.150     | 0.300               | 1.480     | 513.701                  | 54.954                            |
| 12+180  | 20.000                     | 15.843    | 0.150     | 0.300               | 1.480     | 570.110                  | 56.409                            |
| 12+200  | 20.000                     | 16.202    | 0.150     | 0.300               | 1.480     | 627.596                  | 57.486                            |
| 12+220  | 20.000                     | 16.361    | 0.150     | 0.300               | 1.480     | 685.559                  | 57.963                            |
| 12+240  | 10.000                     | 16.268    | 0.150     | 0.300               | 1.480     | 714.401                  | 28.842                            |
| 714.401 | الاجمالي (م <sup>٣</sup> ) |           |           |                     |           |                          |                                   |

مهندس الهيئة  
[Signature]

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة  
[Signature]



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(33+600 - 33+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| المكعب التراكمي (م³) | المكعب (م³)   | القدمية   |           | الميل     |           | الطول (م) | الكم   |
|----------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
|                      |               | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |           |        |
| 11.003               | 11.003        | 1.470     | 0.500     | 0.150     | 7.335     | 10.000    | 33+380 |
| 47.784               | 36.781        | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 7.327     | 20.000    | 33+400 |
| 82.132               | 34.348        | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.516     | 20.000    | 33+420 |
| 117.374              | 35.242        | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.814     | 20.000    | 33+440 |
| 152.034              | 34.660        | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.620     | 20.000    | 33+460 |
| 185.962              | 33.928        | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.376     | 20.000    | 33+480 |
| 220.095              | 34.133        | 1.460     | 0.500     | 0.150     | 6.511     | 20.000    | 33+500 |
| 254.990              | 34.895        | 1.460     | 0.500     | 0.150     | 6.765     | 20.000    | 33+520 |
| 294.847              | 39.857        | 1.460     | 0.500     | 0.150     | 8.419     | 20.000    | 33+540 |
| 335.530              | 40.683        | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 8.561     | 20.000    | 33+560 |
| 373.450              | 37.920        | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 7.640     | 20.000    | 33+580 |
| 392.254              | 18.804        | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 7.536     | 10.000    | 33+600 |
| 392.254              | الاجمالي (م³) |           |           |           |           |           |        |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / توبيع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(25+980 - 25+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| النم          | الطول (م) | الميل     |           | القدمة    |           | المكعب (م٣) | المكعب التراكمي (م٣) |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------------------|
|               |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |             |                      |
| 25+860        | 10.000    | 10.229    | 0.150     | 0.500     | 0.980     | 15.344      | 15.344               |
| 25+880        | 20.000    | 8.979     | 0.150     | 0.500     | 0.980     | 36.737      | 52.081               |
| 25+900        | 20.000    | 7.458     | 0.150     | 0.500     | 0.980     | 32.174      | 84.255               |
| 25+920        | 20.000    | 7.350     | 0.150     | 0.500     | 0.980     | 31.850      | 116.105              |
| 25+940        | 20.000    | 7.414     | 0.150     | 0.500     | 0.980     | 32.042      | 148.147              |
| 25+960        | 20.000    | 7.622     | 0.150     | 0.500     | 0.980     | 32.666      | 180.813              |
| 25+980        | 10.000    | 7.702     | 0.150     | 0.500     | 1.000     | 16.553      | 197.366              |
| الاجمالي (م٣) |           |           |           |           |           |             |                      |
| 197.366       |           |           |           |           |           |             |                      |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
شمارع سيناء  
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GAPB)  
مصلحة هندسة الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+490 - 13+170) اتجاه دهب / شرم الشيخ

| المكبب التراكمي (م) | المكبب (م) | القدمة    |           | الميل     |           | الطول (م) | الكم   |
|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
|                     |            | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) |           |        |
| 12.578              | 12.578     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.425     | 10.000    | 12+490 |
| 25.190              | 12.612     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.448     | 10.000    | 12+500 |
| 50.039              | 24.849     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.323     | 20.000    | 12+520 |
| 75.746              | 25.707     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.609     | 20.000    | 12+540 |
| 102.152             | 26.406     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.842     | 20.000    | 12+560 |
| 128.405             | 26.253     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.791     | 20.000    | 12+580 |
| 155.102             | 26.697     | 1.480     | 0.300     | 0.150     | 5.939     | 20.000    | 12+600 |
| 188.046             | 32.944     | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.048     | 20.000    | 12+620 |
| 222.625             | 34.579     | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.593     | 20.000    | 12+640 |
| 257.306             | 34.681     | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.627     | 20.000    | 12+660 |
| 291.663             | 34.357     | 1.480     | 0.500     | 0.150     | 6.519     | 20.000    | 12+680 |
| 326.471             | 34.808     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 6.636     | 20.000    | 12+700 |
| 362.251             | 35.780     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 6.960     | 20.000    | 12+720 |
| 398.634             | 36.383     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 7.161     | 20.000    | 12+740 |
| 434.903             | 36.269     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 7.123     | 20.000    | 12+760 |
| 470.191             | 35.288     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 6.796     | 20.000    | 12+780 |
| 505.194             | 35.003     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 6.701     | 20.000    | 12+800 |
| 540.398             | 35.204     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 6.768     | 20.000    | 12+820 |
| 576.769             | 36.371     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 7.157     | 20.000    | 12+840 |
| 613.659             | 36.890     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 7.330     | 20.000    | 12+860 |
| 649.568             | 35.909     | 1.490     | 0.500     | 0.150     | 7.003     | 20.000    | 12+880 |
| 684.665             | 35.097     | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 6.699     | 20.000    | 12+900 |
| 720.344             | 35.679     | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 6.893     | 20.000    | 12+920 |
| 755.150             | 34.806     | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 6.602     | 20.000    | 12+940 |
| 791.414             | 36.264     | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 7.088     | 20.000    | 12+960 |
| 828.758             | 37.344     | 1.500     | 0.500     | 0.150     | 7.448     | 20.000    | 12+980 |

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قسم استشارات  
شرم الشيخ

مهندس الشركة  
م. ع. ع.

مهندس الهيئة  
م. ع. ع.

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)  
مجلس إدارة الطرق والكباري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(13+170 - 12+490) اتجاه دهب / شرم الشيخ

| المكعب التراكمي (م³) | المكعب (م³) | القدمية             |           | الميل     |           | الطول (م) | الكم   |
|----------------------|-------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
|                      |             | السمك (م)           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) |           |        |
| 865.178              | 36.420      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.140     | 20.000    | 13+000 |
| 900.404              | 35.226      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.742     | 20.000    | 13+020 |
| 935.711              | 35.307      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.769     | 20.000    | 13+040 |
| 972.221              | 36.510      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.170     | 20.000    | 13+060 |
| 1009.742             | 37.521      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.507     | 20.000    | 13+080 |
| 1048.049             | 38.307      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.769     | 20.000    | 13+100 |
| 1084.763             | 36.714      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.238     | 20.000    | 13+120 |
| 1121.519             | 36.756      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.252     | 20.000    | 13+140 |
| 1159.688             | 38.169      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.723     | 20.000    | 13+160 |
| 1199.471             | 39.783      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 8.261     | 20.000    | 13+180 |
| 1243.004             | 43.533      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 9.511     | 20.000    | 13+200 |
| 1274.558             | 31.554      | قطاع جبلي بدون قدمه |           | 0.150     | 10.518    | 20.000    | 13+220 |
| 1303.556             | 28.998      |                     |           | 0.150     | 9.666     | 20.000    | 13+240 |
| 1331.495             | 27.939      |                     |           | 0.150     | 9.313     | 20.000    | 13+260 |
| 1370.657             | 39.162      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 8.054     | 20.000    | 13+280 |
| 1408.805             | 38.148      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.716     | 20.000    | 13+300 |
| 1445.816             | 37.011      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.337     | 20.000    | 13+320 |
| 1482.026             | 36.210      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.070     | 20.000    | 13+340 |
| 1517.600             | 35.574      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.858     | 20.000    | 13+360 |
| 1552.436             | 34.836      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.612     | 20.000    | 13+380 |
| 1586.591             | 34.155      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.385     | 20.000    | 13+400 |
| 1621.034             | 34.443      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.481     | 20.000    | 13+420 |
| 1655.696             | 34.662      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.554     | 20.000    | 13+440 |
| 1690.772             | 35.076      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.692     | 20.000    | 13+460 |
| 1726.316             | 35.544      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 6.848     | 20.000    | 13+480 |
| 1762.673             | 36.357      | 1.500               | 0.500     | 0.150     | 7.119     | 20.000    | 13+500 |
| 1799.802             | 37.129      | 1.480               | 0.500     | 0.150     | 7.443     | 20.000    | 13+520 |
| 1837.726             | 37.924      | 1.480               | 0.500     | 0.150     | 7.708     | 20.000    | 13+540 |

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
تطبيقات سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة أولى)

الهيئة العامة  
للتنوير والتشوير  
(GAS)   
وزارة العدل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(13+170 - 12+490) اتجاه دهب / شرم الشيخ

| الكم   | الطول (م) | الميل     |           | القدمة    |           | المكعب (م <sup>٣</sup> ) | المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> ) |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
|        |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |                          |                                   |
| 13+560 | 20.000    | 7.910     | 0.150     | 0.500     | 1.480     | 38.530                   | 1876.256                          |
| 13+580 | 20.000    | 8.150     | 0.150     | 0.500     | 1.480     | 39.250                   | 1915.506                          |
| 13+600 | 20.000    | 8.326     | 0.150     | 0.500     | 1.480     | 39.778                   | 1955.284                          |
| 13+620 | 20.000    | 8.392     | 0.150     | 0.500     | 1.480     | 39.976                   | 1995.260                          |
| 13+640 | 20.000    | 8.390     | 0.150     | 0.500     | 1.480     | 39.970                   | 2035.230                          |
| 13+660 | 20.000    | 8.881     | 0.150     | 0.500     | 1.480     | 41.443                   | 2076.673                          |
| 13+680 | 20.000    | 5.025     | 0.150     |           |           | 15.075                   | 2091.748                          |
| 13+700 | 20.000    | 4.600     | 0.150     |           |           | 13.800                   | 2105.548                          |
| 13+720 | 20.000    | 4.267     | 0.150     |           |           | 12.801                   | 2118.349                          |
| 13+740 | 20.000    | 4.297     | 0.150     |           |           | 12.891                   | 2131.240                          |
| 13+760 | 20.000    | 4.830     | 0.150     |           |           | 14.490                   | 2145.730                          |
| 13+780 | 20.000    | 5.173     | 0.150     |           |           | 15.519                   | 2161.249                          |
| 13+800 | 20.000    | 5.218     | 0.150     |           |           | 15.654                   | 2176.903                          |
| 13+820 | 20.000    | 5.266     | 0.150     |           |           | 15.798                   | 2192.701                          |
| 13+840 | 20.000    | 5.638     | 0.150     |           |           | 16.914                   | 2209.615                          |
| 13+860 | 20.000    | 5.855     | 0.150     |           |           | 17.565                   | 2227.180                          |
| 13+880 | 20.000    | 5.473     | 0.150     |           |           | 16.419                   | 2243.599                          |
| 13+900 | 20.000    | 4.820     | 0.150     |           |           | 14.460                   | 2258.059                          |
| 13+920 | 20.000    | 4.270     | 0.150     |           |           | 12.810                   | 2270.869                          |

بلاطون  
فلدنه

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
شركة سينا  
شرم الشيخ

مهندس الشركة  
مع

مهندس الهيئة  
مع

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة  
للطرق و للتكاري  
(GARB)  
مجلس ادارة الطرق و التكرار



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(13+170 - 12+490) اتجاه دهب / شرم الشيخ

| النم          | الطول (م) | الميل     |           | القدمة        |           | المكعب (م³) | المكعب التراكمي (م³) |
|---------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|----------------------|
|               |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م)     | السمك (م) |             |                      |
| 13+940        | 20.000    | 4.834     | 0.150     | جدار<br>فلدنه |           | 14.502      | 2285.371             |
| 13+960        | 20.000    | 4.750     | 0.150     |               |           | 14.250      | 2299.621             |
| 13+980        | 20.000    | 4.451     | 0.150     |               |           | 13.353      | 2312.974             |
| 14+000        | 20.000    | 4.298     | 0.150     |               |           | 12.894      | 2325.868             |
| 14+020        | 20.000    | 4.353     | 0.150     |               |           | 13.059      | 2338.927             |
| 14+040        | 20.000    | 4.389     | 0.150     |               |           | 13.167      | 2352.094             |
| 14+060        | 20.000    | 4.217     | 0.150     |               |           | 12.651      | 2364.745             |
| 14+080        | 20.000    | 4.382     | 0.150     |               |           | 13.146      | 2377.891             |
| 14+100        | 20.000    | 4.384     | 0.150     |               |           | 13.152      | 2391.043             |
| 14+120        | 20.000    | 4.678     | 0.150     |               |           | 14.034      | 2405.077             |
| 14+140        | 20.000    | 4.501     | 0.150     |               |           | 13.503      | 2418.580             |
| 14+160        | 20.000    | 4.288     | 0.150     |               |           | 12.864      | 2431.444             |
| 14+180        | 20.000    | 4.133     | 0.150     |               |           | 12.399      | 2443.843             |
| 14+200        | 20.000    | 4.206     | 0.150     |               |           | 12.618      | 2456.461             |
| 14+220        | 20.000    | 4.364     | 0.150     |               |           | 13.092      | 2469.553             |
| 14+240        | 10.000    | 4.004     | 0.150     |               |           | 6.006       | 2475.559             |
| الاجمالي (م³) |           |           |           |               |           |             | 2475.559             |

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
تدقيق سينا  
شرم الشيخ

مهندس الشركة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكشاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(30+020 - 30+305) اتجاه شرم الشيخ / دهب

(30+320 - 30+415) اتجاه شرم الشيخ / دهب

(30+605 - 30+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| المكب التراكمي (م³) | المكب (م³) | القدمه             |           | الميل     |           | الطول (م) | الكم   |
|---------------------|------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
|                     |            | العرض (م)          | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |           |        |
| 11.897              | 11.897     | طبان فقط بدون قدمه |           | 0.150     | 7.931     | 10.000    | 30+020 |
| 35.849              | 23.952     |                    |           | 0.150     | 7.984     | 20.000    | 30+040 |
| 60.008              | 24.159     |                    |           | 0.150     | 8.053     | 20.000    | 30+060 |
| 84.245              | 24.237     |                    |           | 0.150     | 8.079     | 20.000    | 30+080 |
| 108.146             | 23.901     |                    |           | 0.150     | 7.967     | 20.000    | 30+100 |
| 132.032             | 23.886     |                    |           | 0.150     | 7.962     | 20.000    | 30+120 |
| 156.425             | 24.393     |                    |           | 0.150     | 8.131     | 20.000    | 30+140 |
| 169.479             | 13.055     |                    |           | 0.150     | 8.703     | 10.000    | 30+160 |
| 192.206             | 22.727     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 13.151    | 10.000    | 30+160 |
| 236.438             | 44.232     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 12.744    | 20.000    | 30+180 |
| 277.961             | 41.523     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 11.841    | 20.000    | 30+200 |
| 320.987             | 43.026     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 12.342    | 20.000    | 30+220 |
| 362.780             | 41.793     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 11.931    | 20.000    | 30+240 |
| 400.247             | 37.467     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 10.489    | 20.000    | 30+260 |
| 437.204             | 36.957     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 10.319    | 20.000    | 30+280 |
| 460.950             | 23.747     | 1.000              | 0.300     | 0.150     | 8.554     | 15.000    | 30+305 |
| بربخ                |            |                    |           |           |           |           |        |
| 473.867             | 12.917     | 0.980              | 0.300     | 0.150     | 6.651     | 10.000    | 30+320 |
| 502.472             | 28.605     | 0.980              | 0.300     | 0.150     | 7.575     | 20.000    | 30+340 |
| 530.321             | 27.849     | 0.980              | 0.300     | 0.150     | 7.323     | 20.000    | 30+360 |
| 558.017             | 27.696     | 0.980              | 0.300     | 0.150     | 7.272     | 20.000    | 30+380 |
| 583.934             | 25.917     | 0.980              | 0.300     | 0.150     | 6.679     | 20.000    | 30+400 |
| 589.073             | 5.140      | 0.980              | 0.300     | 0.150     | 4.893     | 5.000     | 30+415 |
| حمايات قديمه        |            |                    |           |           |           |           |        |

مهندس الهيئة

وزارة التخطيط  
شركة النيل العامة للإنشاء والمرق  
تخطيط سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

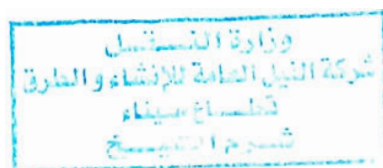
(30+020 - 30+305) اتجاه شرم الشيخ / دهب

(30+320 - 30+415) اتجاه شرم الشيخ / دهب

(30+605 - 30+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

| الكم          | الطول (م) | الميل     |           | القدمة    |           | المكعب (م³) | المكعب التراكمي (م³) |         |         |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------------------|---------|---------|
|               |           | العرض (م) | السمك (م) | العرض (م) | السمك (م) |             |                      |         |         |
| 30+605        | 7.500     | 5.423     | 0.150     | 0.300     | 1.440     | 9.341       | 598.414              |         |         |
| 30+620        | 20.000    | 6.717     | 0.150     | 0.300     | 1.440     | 28.791      | 627.205              |         |         |
| 30+640        | 20.000    | 7.041     | 0.150     | 0.300     | 1.440     | 29.763      | 656.968              |         |         |
| 30+660        | 20.000    | 7.077     | 0.150     | 0.300     | 1.440     | 29.871      | 686.839              |         |         |
| 30+680        | 20.000    | 7.671     | 0.150     | 0.300     | 1.450     | 31.713      | 718.552              |         |         |
| 30+700        | 20.000    | 8.061     | 0.150     | 0.300     | 1.450     | 32.883      | 751.435              |         |         |
| 30+720        | 7.500     | 8.262     | 0.150     | 0.300     | 1.450     | 12.557      | 763.992              |         |         |
| 30+920        | 10.000    | تدعيم فقط |           |           |           | 1.450       | 0.300                | 4.350   | 768.342 |
| 30+940        | 10.000    |           |           |           |           | 1.450       | 0.300                | 4.350   | 772.692 |
| الاجمالي (م³) |           |           |           |           |           |             |                      | 772.692 |         |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

## بيان قيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة

عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول المرحلة الاولى

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

مستخلص رقم (٤) جاري بتاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ١٨

| رقم التقرير        | تاريخ الدخول | القيمة الفعلية للتجارب | ١٤ % ضريبة مبيعات +<br>طابع الشهد | قيمة التجارب شاملة |
|--------------------|--------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| ١٠                 | ٢٠٢٤/٨/٢٢    | ٥٥٠٠                   | ٧٧٥                               | ٦٢٧٥               |
| ٢٢                 | ٢٠٢٤/١٠/٢٧   | ١٧٥٠                   | ٢٥٠                               | ٢٠٠٠               |
| الإجمالي (بالجنيه) |              |                        |                                   | ٨٢٧٥               |

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد |
| رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد |
| رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد |
| رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد | رقم القيد |

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمية

ملحق

معمل: ( ) - ( )  
 رقم القيد: ( )  
 تاريخ صب المكعبات: ( )  
 تاريخ كسر المكعبات: ( )  
 موقع الصب: ( )  
 نوع الخرسانة: ( )

| أبعاد المكعب   | سم                  | سم                  | سم                  |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| وزن المكعب     | كجم                 | كجم                 | كجم                 |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>3</sup>  | طن/سم <sup>3</sup>  | طن/سم <sup>3</sup>  |
| حمل الكسر      | أطن                 | أطن                 | أطن                 |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>2</sup> | كجم/سم <sup>2</sup> | كجم/سم <sup>2</sup> |

المواصفة: ( )

مراجعة

الاسم: ( )  
 الوظيفة: ( )  
 الموقع: ( )  
 مدير العمل: ( )  
 المدير الفني: ( )  
 إعداد: ( )

نتائج اختبار جهازي كسر مكعبات الخرسانة الاسمنتية  
طبقاً :

رقم التفتيش : \_\_\_\_\_ رقم القيد : \_\_\_\_\_  
 تاريخ كسر المكعبات : ١٨ / ١١ / ٢٠٢٢  
 نوع الخرسانة : خفيفة / كبريت / ...  
 موقع الكسر : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢  
 الشواهد : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

| عدد الكعب                            | ١٥ x ١٥ x ١٥ | ١٥ x ١٥ x ١٥ | ١٥ x ١٥ x ١٥ |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| وزن الكعب                            | ٧٩٥٦         | ٧٩٢٩         | ٧٩٥٥         |
| كثافة الخرسانة (كجم/م <sup>٣</sup> ) | ٢٠٢٥         | ٢٠٢٥         | ٢٠٢٥         |
| مقاومة الكسر (ميجا)                  | ٢٩           | ٢٨٥          | ٢٩           |
| جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> )     | ٢٢٢          | ٢١٩          | ٢٢٢          |

ملاحظة : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢  
 ملاحظة : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

مراجعة

|                                            |                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| رقم القيد<br>_____<br>تاريخ القيد<br>_____ | رقم القيد<br>_____<br>تاريخ القيد<br>_____ | رقم القيد<br>_____<br>تاريخ القيد<br>_____ |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|

سرقه  
السل  
العاصه

لانشاء الطرق  
لاداره العامه للحمود

كود رقم  
مسل

١٠ - 60 G

مصدر تعديل  
تاريخ التعديل

### نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا:

معمل: سرقه / سبع

رقم العينة: ٢٨ / لوم

تاريخ صك المكعبات: ٢٠١٤ / ١١ / ١٧

تاريخ صك المكعبات: ٢٠١٤ / ١١ / ١٧

نوع الخرسانة: بلاط / سرقه / سرقه

موقع الصك: ٢٠١٤ / ١١ / ١٧  
اتجاه سرقه / سرقه

| ابعاد المكعب                      | سم  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|-----------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب                        | كجم | ٧٩٤٠         | ٨٠٤          | ٧٩٦٥         |
| كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup> |     | ٢,٢٥         | ٢,٢٦         | ٢,٢٦         |
| حمل الكسر (طن)                    |     | ٥٩٥          | ٥٢٠          | ٥٥٠          |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>     |     | ٢٢٧          | ٢٩٠          | ٢٣٥          |

معدل ٢٢٥ كجم/سم<sup>٢</sup>

المواصفة: سرقه / سرقه

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم: انا محمد

الوظيفة: مدير العمل

التوقيع: محمد

مدير العمل

المدير الفني

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسميية

طبعا

معمل سراج

رقم العينة 10-61

تاريخ صب المكعبات 10-61 تاريخ كسر المكعبات 10-61

موقع الصب 10-61 نوع الخرسانة 10-61

10-61

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |
| 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 | 10-61 |

المواصفة 10-61

مراجعة

مدير المعمل

المدير الفني

اعداد

الاسم 10-61

الوظيفة 10-61

التوقيع 10-61

10-61

10-61

سرقه  
المنزل  
العامه

لانشاء الطرق  
الاداره العامه للجوده

كود رقم  
مستسل

F - 60 G

اصدار تعديل  
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتيه  
طبقا

معمل سرقه لبحر

رقم العينة ٢٨/٢٠١

تاريخ كسر المكعبات ١٨ / ١١ / ٢٠١٠

تاريخ صب المكعبات ٢٠ / ١٠ / ٢٠١٠

نوع الخرسانة عيارية ٢٠٠٠ / ٢٠١٠

موقع الصب ١٦٤-٦٠ ← ١٦٤٢٥  
اسماء سرقه / ٢٠١٠

| ابعاد المكعب                      | سم  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|-----------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب                        | كجم | ٧٩٥          | ٧٩٦٥         | ٧٩٤٠         |
| كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup> |     | ٢,٤٢         | ٢,٤٦         | ٢,٤٢         |
| حمل الكسر (طن)                    |     | ٥٠٥          | ٥٠٥          | ٥٠٥          |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>     |     | ٥٠١          | ٥٠١          | ٥٠١          |

المواصفة

مراجعة

المهندس

المدير الفني

مدير المعمل

المهندس

الاسم

الوظيفة

التوقيع



اصدار تعديل ١

تاريخ التعديل

١ - 60 C

كود رقم

مستند

لائحة الطرق

اللائحة العامة للجودة

سلسلة

العدد

العام

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

ملحق

رقم العينة: ٢٨ و ٢٩

معمل: مركز البحوث

تاريخ كسر المكعبات: ١٩ / ١٠ / ٢٠٠٩

تاريخ صب المكعبات: ١٩ / ١٠ / ٢٠٠٩

نوع الخرسانة: علاوية طبقاً للمعيار ٢٠٠٩ / ١٠

موقع الصب: ١٦٩٥٥ و ١٦٩٥٨

الارتفاع: ١٢ / ٢٠٠٩

| أبعاد المكعب   | سم                  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|----------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب     | كجم                 | ٧٩.٨٥        | ٧٩.٩١        | ٧٩.٤٨        |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢.٤٦         | ٢.٤٧         | ٢.٩٧         |
| حمل الكسر      | أطن                 | ٤٩٥          | ٥١٥          | ٥١٥          |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٢٦          | ٢٢٨          | ٢١٧          |

تم فحص العينات في

١٩ / ١٠ / ٢٠٠٩

المواصفة:

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم: إيمان محمد

الوظيفة: مهندسة

الموقع: الخرطوم




سورة  
البر  
العامه

لانشاء الطرق  
الاداره العامه للجوده

كود رقم  
مستسل

١٠ - 60 C

اصدار تعديل  
تاريخ التعديل

# نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا

معمل شرب السبع

رقم العينة ٢٨ ٢٠٢٢

تاريخ كسر المكعبات ٢٠٢٢ / ١١ / ١٦

تاريخ صب المكعبات ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١

نوع الخرسانة علايه ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

موقع الصب ٢٦٤١١ - ٢٦٤٤٥  
التراب ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

| ابعاد المكعب   | سم                  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|----------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب     | كجم                 | ٨.٢٤         | ٨.٠٧         | ٨.٢٥         |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢.٢٨         | ٢.٢٧         | ٢.٢٧         |
| حمل الكسر      | (طن)                | ٥١٥          | ٥١٥          | ٥١٥          |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٣١          | ٢٣١          | ٢٣١          |

المواصفة ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

الموظف ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

الموقع ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

٢٠ / ٢٠ / ٢٠

٢٠ / ٢٠ / ٢٠

صوفية  
السر  
العامه  
لانشاء الطرق  
لاداره العامة للبحوث

كود رقم  
مسجل

1-60 G

اسم التعديل  
تاريخ التعديل

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا

معدر سري لتسبع

رقم العينة: ١٣٥/٢٨

تاريخ كسر المكعبات: ١٦ / ١٠ / ٢٠١٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ١٠ / ٢٠١٢

نوع الخرسانة: لاديه ٢٠٠ / ٢٠ / ٢٠

موقع الصب: ١٢ / ١٠ / ٢٠١٢ - ١٠ / ١٠ / ٢٠١٢

الاسماء: سري / سري

| بعد تكف                          | م                  | ١٥x١٥x١٥ | ١٥x١٥x١٥ | ١٥x١٥x١٥ |
|----------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| وقت التكف                        | كجم                | ٧٩٦٥     | ٧٨٩      | ٧٩١      |
| كثافة الخرسانة طن/م <sup>٣</sup> |                    | ٢,٢٦     | ٢,٢٦     | ٢,٢٦     |
| حمل الكسر                        | افق                | ٥١       | ٥١       | ٥١       |
| جهد الكسر                        | كجم/م <sup>٢</sup> | ٢٢٠      | ٢١١      | ٢١٨      |

تواصفة: ٢٠ / ١٠ / ٢٠١٢

مراجعة

احمد

المدير الفني

مدير العمل

احمد





الاسم: احمد  
الوظيفة: مدير العمل  
الموقع: ...

الاسماء المطروقة

الادارة العامة للجودة

رقم (100)

تسلسل

تاريخ الصنف

# نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

ملحق

رقم العينة: ١٢٢٢٨

معمل: ١٢٢٢٨

تاريخ كسر المكعبات: ١٦ / ١١ / ٢٠٢٢

تاريخ صب المكعبات: ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢

نوع الخرسانة: عادية

موقع الصب: ١٢٢٢٨

اتحاد المكعبات: ١٢٢٢٨

| اتحاد المكعب                      | سم  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|-----------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب                        | كجم | ٨١١.٤        | ٨٨٠          | ٨٠٠          |
| كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup> |     | ٢.٤          | ٢.٤٢٩        | ٢.٤          |
| حمل الكسر (طن)                    |     | ٢٩           | ٢٨٥          | ٢٨           |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>     |     | ٢٤٤          | ٢٤٩          | ٢٤٤          |

ملاحظات: ١- ٢- ٣-

المواصفة: ١٢٢٢٨

مراجعة

معداد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم: ١٢٢٢٨

الوظيفة: ١٢٢٢٨

التوقيع: ١٢٢٢٨

١٢٢٢٨

١٢٢٢٨

# نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

ملحق

رقم العينة : ٢٨

معدن

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٦ / ١٢ / ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٦ / ١٢ / ١٠

نوع الخرسانة : كلاس ٢٠ / ٢٥

موقع الصب : ٢٠١٦ / ١٢ / ١٠

المواصفات : ٢٠١٦ / ١٢ / ١٠

| تعداد المكعب   | سم                  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|----------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب     | كجم                 | ٧٩٤          | ٨٠٠          | ٨٠٠          |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢,٢٥         | ٢,٢٥         | ٢,٢٥         |
| حمل الكسر      | (طن)                | ٥٢           | ٥٢           | ٥٢           |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ٥٢٥          | ٥٢٥          | ٥٢٥          |

معدن

المواصفات : ٢٠١٦ / ١٢ / ١٠

مراجعة

الاسماء

المدير الفني

مدير العمل

الاسماء

الاسماء

الوظيفة : مدير العمل

التوقيع : مدير العمل

الاسماء

المدير الفني

**بيان اعتماد جهات الكسر للمكبات الحرسية الاسمنتية**  
طريق 1

رقم القيد: ١١٧٧  
 تاريخ قيد المكبات: ١٩٨٠  
 تاريخ كسر المكبات: ١٩٨٠  
 موقع السب: ١٩٨٠  
 نوع الحرسية: ١٩٨٠

| عدد المكبات   | ١٠٠ | ١٥٨ | ١٥٨ |
|---------------|-----|-----|-----|
| وزن المكبات   | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ |
| كثافة الحرسية | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ |
| حجم الكسر     | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ |
| جهد الكسر     | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ |

موقع: ١٩٨٠

المواصفة: ١٩٨٠

**مراجعة**

|                                                                                     |                                                                                     |            |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| اعتماد                                                                              | المدير الفني                                                                        | مدير العمل | اعداد         |
|  |  |            | الاسم: ١٩٨٠   |
|                                                                                     |                                                                                     |            | الوظيفة: ١٩٨٠ |
|                                                                                     |                                                                                     |            | الموقع: ١٩٨٠  |

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا:

رقم العينة: أسبم ١١١١

معمل: (ش) ٠٠٠٠

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٠٩/١٠/٢٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٠٩/١٠/٢٠

نوع الخرسانة: طار ٢٢٠٠ ط ٢٢٠٠ ك ٢٢٠٠

موقع الصب: ١٢٠١٠ - ١٢٠١٠

أولاد: ٠٠٠٠

| ابعاد المكعب                         | سم  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|--------------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| ا وزن المكعب                         | كجم | ٧٩٢          | ٨١١٥         | ٨٥٦          |
| كثافة الخرسانة (طن/سم <sup>٣</sup> ) |     | ٢,٢٨         | ٢,٢٩         | ٢,٢٠         |
| حمل الكسر (طن)                       |     | ٢٩٥          | ٤٠٥          | ٢٩           |
| جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> )     |     | ١٧٨          | ١٨٢          | ١٧٦          |

مستول ٢٠٠٩/١٠/٢٧

٢٠٠٩/١٠/٢٧

المواصفة:

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم: إ. م. الم. الم. الم.

الوظيفة: م. الم. الم. الم.

التوقيع: الم. الم. الم.

٢٠٠٩/١٠/٢٧

٢٠٠٩/١٠/٢٧

|             |           |            |         |
|-------------|-----------|------------|---------|
| رقم الوثيقة | الاسم     | الوظيفة    | التوقيع |
| ١٠٠٠        | أحمد محمد | مدير العمل | م. محمد |
| ١٠٠٠        | أحمد محمد | مدير العمل | م. محمد |
| ١٠٠٠        | أحمد محمد | مدير العمل | م. محمد |

## مناقص اختبار إجهادات الكسر لكعيات الخرسانة الأسمنتية

مواصفات

رقم العينة: ١٠٠٠

موقع العينة: ١٠٠٠

تاريخ كسر الكعيات: ١٠/١١/٢٠٢٠

موقع كسر الكعيات: ١٠/١١/٢٠٢٠

نوع الخرسانة: ٢٠ م٢٠

موقع العينة: ١٠/١١/٢٠٢٠

| إجهاد الكسر                          | سم   | ١٠٪ ١٠٪ ١٠ | ١٥٪ ١٥٪ ١٥ | ١٠٪ ١٠٪ ١٠ |
|--------------------------------------|------|------------|------------|------------|
| وزن الكعب                            | كجم  | ٧٩٠        | ٧٩٠        | ٧٩٠        |
| كثافة الخرسانة (طن/سم <sup>٣</sup> ) | ٩,٢٥ | ٩,٢٥       | ٩,٢٥       | ٩,٢٥       |
| حمل الكسر (طن)                       | ٢٢٥  | ٢٦٠        | ٢٦٠        | ٢٢٥        |
| جهد الكسر (كجم/سم <sup>٢</sup> )     | ١٥٦  | ١٦٢        | ١٥٦        | ١٥٦        |

ملاحظة: ١٥٦ كجم/سم<sup>٢</sup>

ملاحظة: ١٥٦ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

|           |              |            |           |
|-----------|--------------|------------|-----------|
| إعتماد    | المدير الفني | مدير العمل | إعتماد    |
| أحمد محمد | أحمد محمد    | أحمد محمد  | أحمد محمد |
| م. محمد   | م. محمد      | م. محمد    | م. محمد   |
| م. محمد   | م. محمد      | م. محمد    | م. محمد   |

سركه  
البل  
العامه

لانشاء الطرق  
الادارة العامة للجودة

كود رقم  
مسلسل

١٠ - 60 (٦)

اصدار تعديل  
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية  
طبقاً

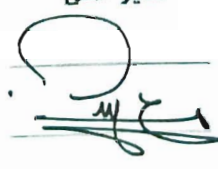
معمل: شرم الشيخ رقم العينة: ٢٨ يوم  
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤/ ١٠ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤/ ١١ / ١٥  
موقع الصب: ١٣+١٠٠ - ١٣+٥٠٠  
نوع الخرسانة: عادي  
إتجاه شرم: ٥٥٠

| أبعاد المكعب   | سم                  | ١٥×١٥×١٥ | ١٥×١٥×١٥ | ١٥×١٥×١٥ |
|----------------|---------------------|----------|----------|----------|
| وزن المكعب     | كجم                 | ٨١٢٥     | ٨١٠٥     | ٨١٢٠     |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢,٤١     | ٢,٤٠     | ٢,٤٠     |
| حمل الكسر      | (طن)                | ٥١٠      | ٤٩٠      | ٥٠٠      |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢٣١      | ٢٢٢      | ٢٢٥      |

موسم: ٢٠٢٦

المواصفة: ٢٠٢٦

مراجعة

الاسم: انا أحمد  
الوظيفة: مدير العمل  
التوقيع:   
المدير الفني:   
اعتماد: 

شركة  
البل  
العام

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم  
مسلسل

١٠٦٠

إصدار تعديل  
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية  
طبقاً

معمل، شبراخيت

رقم العينة، ٢٥/٢٨

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٢/١٠/٢٥

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٢/١١/١٥

موقع الصب، ١٥٢٢٥٠ - ١٥٢٧٠٠  
أمانة شبراخيت

نوع الخرسانة، عادية ٢٠٠ ملم

| أبعاد المكعب   | سم      | ١٥×١٥×١٥ | ١٥×١٥×١٥ | ١٥×١٥×١٥ |
|----------------|---------|----------|----------|----------|
| وزن المكعب     | كجم     | ٧٩٧٠     | ٧٩٩٥     | ٧٩٦٥     |
| كثافة الخرسانة | طن/سم³  | ٢,٢٦     | ٢,٢٧     | ٢,٢٦     |
| حمل الكسر      | (طن)    | ٢٨٥      | ٢٩٥      | ٢٨٠      |
| جهد الكسر      | كجم/سم² | ٢١٩      | ٢٢٤      | ٢١٧      |

٢٠٢٢/١١/١٥

٢٠٢٢/١١/١٥

المواصفة

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

٢٠٢٢/١١/١٥

٢٠٢٢/١١/١٥

٢٠٢٢/١١/١٥

٢٠٢٢/١١/١٥

٢٠٢٢/١١/١٥

شركة  
المسر  
العامة

لانشاء الطرق  
لادارة العامة للجودة

كود رقم  
مسجل

F - 60 G

اصدار تعديل  
تاريخ التعديل

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا

معدر سركا لشيخ

رقم العينة، صيغة الج

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٤/١٠/٠٩

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٤/١٠/٠٩

مواقع الصب، ٢٥٢١٦ - ٢٥٢١٧ - ٢٥٢١٨  
التي هي سركا / دلف

نوع الخرسانة، عادية - ٢٥٠ / ٢٥٠ / ٢٥٠

| عدد المكعب                        | ١٥ × ١٥ × ١٥ سم | ١٥ × ١٥ × ١٥ سم | ١٥ × ١٥ × ١٥ سم |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| وزن المكعب                        | كجم             | ٧٩١٥            | ٧٩٥٥            |
| كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup> | ٩,٢٤            | ٩,٢٥            | ٩,٢٤            |
| حمل الكسر (طن)                    | ٢٩٥             | ٤٤٠             | ٤١٠             |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>     | ١٧٩             | ١٩٠             | ١٨٦             |

متوسط ١٨٥ / ٢٥٠

تواصفة، ٢٥٢١٦ / ٢٥٢١٧ / ٢٥٢١٨

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

المدير المعمل

اعداد

الاسم، اعطاء محمد

الوظيفة، سول دلف

التوقيع،

سلسلة  
السر  
العامه  
لائشاء الطرق  
لاداره العامه للحدود

كود رقم  
مسلسل

١٠٠٠٠

سلسلة  
السر  
العامه

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً

معمل سترالتيغ

رقم العينة

٢٠٠٧

تاريخ كسر الكعبات

تاريخ صد الكعبات

موقع الصب  
المرحلة الأولى

نوع الخرسانة

|                |                     |     |     |
|----------------|---------------------|-----|-----|
| عدد المكعب     | ١٥                  | ١٥  | ١٥  |
| وزن المكعب     | كجم                 | ٤٩٨ | ٤٩٨ |
| كثافة الخرسانة | طن/م <sup>٣</sup>   | ٢٦  | ٢٦  |
| حمل الكسر      | الطن                | ٢٦  | ٢٦  |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ١٦٦ | ١٦٦ |

المواصفة

مراجعة

اعداد

مدير تعمر

مدير تعمر

عمدة

مدير تعمر

مدير تعمر

مدير تعمر

سورة  
السر  
العامه

لائشاء الطرق  
الاداره العامه للجوده

رقم  
مستند

١٠٦٠٠

تاريخ  
تاريخ التوقيع

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية  
طبيعا

معمل كرم السليم

رقم العينة ١٢٧١٧

تاريخ صب المكعبات ٢٠٠٩/١٠/١٥

تاريخ كسر المكعبات ٢٠٠٩/١٠/١٨

موقع الصب ٢٠ + ٢٠ - ٢٠ + ٢٠  
الدرجة س٢٠ / ٢٠ / ٢٠

نوع الخرسانة عادية

| ابعاد المكعب          | سم     | ١٥ / ١٥ / ١٥ | ١٥ / ١٥ / ١٥ | ١٥ / ١٥ / ١٥ |
|-----------------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب            | كجم    | ٧٨٩          | ٧٨٧          | ٧٨٥          |
| كثافة الخرسانة طبق سم |        | ٢٣           | ٢٣           | ٢٣           |
| حمل الكسر             | اطق    | ٣٦           | ٣٥           | ٣٤           |
| جهد الكسر             | كجم سم | ١٥٤          | ١٦           | ١٥٤          |

موسم الصيف ٢٠٠٩

المواصفة ك.م.م.م.

مراجعة

اعداد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

التوقيع

التوقيع

الاسم  
الوظيفة  
التوقيع

سلسلة  
البر  
العامة

لانشاء الطرق  
الادارة العامة للحدود

الرقم  
مستند

1-001

تاريخ  
الاجراء

# نتائج اختبار اجهادات الكسر لكميات الخرسانة الاسمنتية

تاريخها

معمل خراسان

رقم القيد

101

تاريخ صب الكميات ١٩٨٢ ١ ٢٠٨٢ تاريخ كسر الكميات ١٩٨٢ ١ ٢٠٨٢

موقع الصب ١٦٧٦ - ١٦٧٧ - ١٦٧٨ نوع الخرسانة تاريخ الصب ١٩٨٢ ١ ٢٠٨٢

|              |              |              |        |                |
|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|
| ١٥٨٢/١٥٨٢/١٥ | ١٥٨٢/١٥٨٢/١٥ | ١٥٨٢/١٥٨٢/١٥ | سم     | ابعاد المكعب   |
| ٧٩٩          | ٧٩٩          | ٧٩٩          | كجم    | وزن المكعب     |
| ٥,٢٢         | ٥,٢٢         | ٥,٢٢         | طن سم  | كثافة الخرسانة |
| ٢٩٩          | ٢٩٩          | ٢٩٩          | اطن    | حمل الكسر      |
| ١٧٦          | ١٧٦          | ١٧٦          | كجم سم | جهد الكسر      |

المواصفة

مراجعة

اعداد

مدير العمل

المدير الفني

مهندس

الاسم  
الوظيفة  
التوقيع

مدير العمل  
المدير الفني  
مهندس

سركه  
السل  
العامه

لانشاء الطرق  
لاداره العامه للحدود

كرد رقم  
مسل

١٠٦٠٦

تاريخ التحرير  
تاريخ التحرير

نتائج اختبار جهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية  
طبقاً

معمل شرم الشيخ

رقم العينة ١٠٦٠٦

تاريخ صب المكعبات ٢٠٠٩ / ١٠ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات ٢٠٠٩ / ١٠ / ٢٠

موقع الصب ١٦٠٥٨ - ١٦٠٥٩  
الجهة شرم الشيخ

نوع الخرسانة ١٦٠٥٨ - ١٦٠٥٩

| ابعاد المكعب   | سم                  | ١٥ X ١٥ X ١٥ | ١٥ X ١٥ X ١٥ | ١٥ X ١٥ X ١٥ |
|----------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب     | كجم                 | ٧٧٩          | ٨٠٠          | ٨٠٥          |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢,٢٠         | ٢,٢٧         | ٢,٣٠         |
| حمل الكسر      | اطن                 | ٢٠٥          | ٢٠٨          | ٢١٠          |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ١٧٠          | ١٧٠          | ١٧٥          |

مستوى ١٦٠٥٨ - ١٦٠٥٩

المواصفة ١٦٠٥٨ - ١٦٠٥٩

مراجعة

اعداد

مدير العمل

المدير الفني

عدد

١٠٦٠٦

١٠٦٠٦

١٠٦٠٦

سركه  
البل  
العامه

لانشاء الطرق  
الادارة العامة للجودة

كود رقم  
مستعمل

F - 60 G

صديق  
تاريخ التعديل

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا

معمل: شمس السبع

رقم العينة: ٢٨ ٢٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

موقع الصب: ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢  
اتجاه: ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

نوع الخرسانة: ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

| الابعاد المكعب | سم                  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|----------------|---------------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب     | كجم                 | ٨.٦          | ٨.٦          |
| كثافة الخرسانة | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢.٢٨         | ٢.٢٨         |
| حمل الكسر      | (طن)                | ٢.٢٨         | ٢.٢٨         |
| جهد الكسر      | كجم/سم <sup>٢</sup> | ٢.٢٨         | ٢.٢٨         |

٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

المواصفة: ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

مراجعة

مستعمل

المدير الفني

مدير المعمل

اعداد

٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً

رقم العينة، ١٧١٧

معدن شرايخ

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٠٤ / ١ / ٢٨

تاريخ صبا المكعبات، ٢٠٠٤ / ١ / ٢١

نوع الخرسانة، عادي ٢٥ كم

موقع نصب، ٢٦ + ٢٦

المحطة شرايخ / ٢٥

| المرحلة المكعب                    | سم  | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ |
|-----------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| وزن المكعب                        | كجم | ٧٦٩          | ٧٧٠          | ٧٧٢          |
| كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup> |     | ٢,٤٨         | ٢,٤٨         | ٢,٤٩         |
| حمل الكسر (طن)                    |     | ٢٥٥          | ٢٥٠          | ٢٧٧          |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>     |     | ١٦١          | ١٥٨          | ١٦٧          |

مستوى ١٦٥ طن/سم<sup>٢</sup>

نواصفة: ٢٥ كم/ساعة

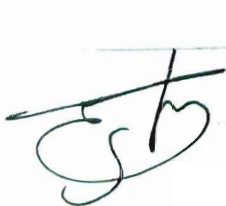
مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد




الاسم: أحمد محمد  
 الوظيفة: مهندس  
 التوقيع: أحمد محمد

نتائج اختبار جهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا

رقم العينة : ١٥٥١٢١

معلم : ١٥٥١٢١

تاريخ كسر المكعبات : ١٥٥١٢١

تاريخ صد المكعبات : ١٥٥١٢١

نوع الخرسانة : ١٥٥١٢١

موقع الصب : ١٥٥١٢١

سليم ح. العبد

|          |          |          |       |                     |
|----------|----------|----------|-------|---------------------|
| ١٥x١٥x١٥ | ١٥x١٥x١٥ | ١٥x١٥x١٥ | ١٥    | عدد المكعب          |
| ٧٨٦٤     | ٧٧٥٤     | ٧٨١٥     | كجم   | وزن المكعب          |
| ٤,٢٨     | ٤,٢٨     | ٤,٢٩     |       | كثافة الخرسانة طرسة |
| ٢٨٠      | ٢٦٥      | ٢١٠      | اطرا  | حمل الكسر           |
| ١٧٤      | ١٦٥      | ١٨١      | كجم م | جهد الكسر           |

معلم : ١٥٥١٢١

توقيع : ١٥٥١٢١

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

١٥٥١٢١

١٥٥١٢١

١٥٥١٢١

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية

ملحق

رقم العينة : ١٥٥١٤٣

موقع العمل : ...

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ١ / ٢٧

تاريخ صد الكسر : ...

نوع الخرسانة : عماره جداره

موقع الصد : ...

اسم المهندس : ...

| عدد الكعب                        | ١٥٥١٤٣ | ١٥٥١٤٣ | ١٥٥١٤٣ |
|----------------------------------|--------|--------|--------|
| وزن الكعب                        | ٧٨٦٤   | ٧٧٥٤   | ٧٨١٥   |
| كثافة الخرسانة طن/م <sup>٣</sup> | ٢,٢٨   | ٢,٢٨   | ٢,٢٦   |
| حمل الكسر طن                     | ٢٨٠    | ٢٦٥    | ٢٠٠    |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>    | ١٧٤    | ١٦٥    | ١٨١    |

موقع الصد : ١٧٤ كجم/سم<sup>٢</sup>

اسم المهندس : ...

تواصيه

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

اسم : ...

الوظيفة : ...

التوقيع : ...

مصدر التجهيز  
تاريخ التجهيز

F. 60 G

نوع المادة  
مصدر

لائحة التجهيز  
لائحة التجهيز

مصدر  
الاسم  
اللقب

ملحق بقرار جرد التجهيزات الخدمية لاسم  
مرفق

رقم التجهيز: ٢٠١٧

مصدر التجهيز

تاريخ التجهيز: ٢٠١٧

تاريخ التجهيز: ٢٠١٧

نوع التجهيز: مواد (تجهيز) / كم / اسم

موقع التجهيز: ١٦٦ / ١٦٦ / ١٦٦

| عدد التجهيز | نوع التجهيز | نوع التجهيز | نوع التجهيز |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ١٥X١٥X١٥    | ١٥X١٥X١٥    | ١٥X١٥X١٥    | ١٥X١٥X١٥    |
| ٧٨٧         | ٧٨٢         | ٧٨٥         | ٧٨٥         |
| ٢,٢٢        | ٢,٢٢        | ٢,٢٢        | ٢,٢٢        |
| ٢٧          | ٢٨٥         | ٢٦٠         | ٢٦٠         |
| ١٦٧         | ١٧٢         | ١٦٢         | ١٦٢         |

مرفق ١٦٦ / ١٦٦ / ١٦٦

مرفق ١٦٦ / ١٦٦ / ١٦٦

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

المدير العام

اعتماد

موقع التجهيز

موقع التجهيز

موقع التجهيز

موقع التجهيز

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً

رقم العينة: ١٠٠٠٠

موقع: ١٠٠٠٠

تاريخ كسر المكعبات: ١٠ / ١٠ / ٢٠٠٠

تاريخ صد المكعبات: ١٠ / ١٠ / ٢٠٠٠

نوع الخرسانة: ١٠٠٠٠

موقع العينة: ١٠٠٠٠  
المنشأ: ١٠٠٠٠

| المنشأ | الاسم | المنشأ | المنشأ |
|--------|-------|--------|--------|
| ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠  |
| ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠  |
| ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠  |
| ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠  |
| ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠  | ١٠٠٠٠  |

مستور: ١٠٠٠٠

المنشأ: ١٠٠٠٠

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم: ١٠٠٠٠

المنشأ: ١٠٠٠٠

المنشأ: ١٠٠٠٠

المنشأ: ١٠٠٠٠

المنشأ: ١٠٠٠٠

المنشأ: ١٠٠٠٠

اصدار تعديل ٠١١

تاريخ التعديل

F-60 G

كود رقم

مسلسل

لائحة انشاء الطرق

لائحة لخدمة للجودة

مركزه

المسجل

العامه

نتائج اختبار اجهادات الكسر مكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبعا

رقم العينة، ٧١٢٢

مركز شراء البستج

تاريخ كسر المكعبات، ١ / ٢٨ / ٢٠٢٧

تاريخ صك المكعبات، ١ / ٢٨ / ٢٠٢٧

نوع الخرسانة، عادي، صنف ٢٠ / سم

موقع الصك، ١٣٨٨

أثرية / روم / شرم

|              |              |              |                               |
|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|
| ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | ١٥ × ١٥ × ١٥ | بعد تك                        |
| ٧٩٩٠         | ٧٩٥٠         | ٨٠٠٥         | وزن تك                        |
| ٢,٢٦         | ٢,٢٥         | ٢,٢٧         | كثافة الخرسانة حزام           |
| ٢٧٠          | ٢٨٥          | ٢٦٠          | حمل الكسر (ظا)                |
| ١٦٧          | ١٧٢          | ١٦٢          | جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup> |

متوسط ١٦٨

الموصفة، حاكم / سم

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

اعداد

الاسم، ابراهيم محمد

الوظيفة، مهندس

التوقيع، احمد

مدير الفني

اعتماد

إصدار المعدل: ١

تاريخ المعدل:

F - 60 G

كود رقم

مستند

لإنشاء الطرق

لإدارة العامة للحدود

سلسلة

السر

العام

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً:

رقم العينة: ٢٠١٧

معمل: ١٠٠٠

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٩ / ١٠ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٩ / ١٠ / ٢٠

نوع الخرسانة: طابوقة ٢٠٠٠ / سم

موقع الصب: ٢٠١٩ / ١٠ / ٢٠

أشياء: ١٠٠٠ / سم

| البعاد المكعب                     | سم                  | ١٠×١٠×١٠ | ١٠×١٠×١٠ | ١٠×١٠×١٠ |
|-----------------------------------|---------------------|----------|----------|----------|
| وزن المكعب                        | كجم                 | ٨ - ٩    | ٧٩١٤     | ٧٩٢٥     |
| كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup> | طن/سم <sup>٣</sup>  | ٢,٢٧     | ٢,٢٤     | ٢,٢٥     |
| حمل الكسر (طن)                    | طن                  | ٢٧٥      | ٢٩٠      | ٢٥٥      |
| جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>     | كجم/سم <sup>٢</sup> | ١٧٠      | ١٧٦      | ١٦٠      |

موقع: ١٦٨ / سم

المواصفة: ١٠٠٠ / سم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

الاعتماد

موقع: ١٦٨ / سم

موقع: ١٦٨ / سم

الاسم: ١٠٠٠ / سم

الوظيفة: ١٠٠٠ / سم

التوقيع: ١٠٠٠ / سم