

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

بيان بكميات الاعمال مستخلص (٣) جاري

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الفئة		الكميات طبقا للمقاييس	الاجمالي	ما تم صرفه	المستحق صرفه خلال المدة	كميات مستخلص (٣) جاري
			قرش	جنيه					
أعمال الكباري									
١	أعمال جسات بالير .. الخ	م.ط	٠	٤٧٥	١٣٠٠	١٢٤٢	١١٨٠	٦٢	٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات ... الخ	م٣	٠	١٠٠	٥٠٠	١٩,٢٦	٢,٣	١٦,٩٦	١٦
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (البيش) ... الخ	م٣	٠	٨٥	٥٠٠	٤٦,٥٩	٨,٩	٣٧,٦٩	٣٥,٤
٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير برودورات الخ	م.ط	٠	٢٠	١٠٠٠	١٩٧,٣٢	٠	١٩٧,٣٢	١٨٨
٨	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ... الخ	بالعدد	٠	٢٧٥٠٠٠	٢	١	١	٠	٠
١٠	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... الخ	م.ط	٠	٤١٥٠	٥٢٠٠	٢٢٤١,٨	١٧٠٩	٥٣٢,٨	٤٢١
١٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام ... الخ	م٣	٠	٦٥	٢٠٠٠	٣٤٠,٨٣	٠	٣٤٠,٨٣	٣٢٤
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة ... الخ	م٣	٠	١٠٠	١٧٠٠	٦٧٣,٥٨	٤٧٣	٢٠٠,٥٨	١٦٧
١٥	بالمتر المكعب توريد ورم برمال نظيفة للأساسات .. الخ	م٣	٠	٣٠٠	١٢٠٠	٢٣١,٧٥	٠	٢٣١,٧٥	٢٢٠
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عالية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية ... الخ	م٣	٠	٢١٠٠	١١٥	٢١,٦٨	٢١	٠,٦٨	٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية ... الخ	م٣	٠	٣١٠٠	١٤٨٥	٣٤٥,٣٦	٦٤	٢٨١,٣٦	٢٦٤
٢٧	أعمال توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ... الخ	طن	٠	٥٤٠٠٠	٤٦٠٠	٣٤٦,٠٧	٢١٣	١٣٣,٠٧	١١٦
٣٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد الخ	م٢	٠	٦٥	٢٧٩٠	٢٢٥,١٥	٠	٢٢٥,١٥	٢١٤
	تشوينات								
٢٧	أعمال توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ... الخ	طن	٠	٥٤٠٠٠	—	١١٠	٠	١١٠	١١٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٣٠٠ م.ط

١٢٤٢ م.ط	الكمية الاجمالية للحصر
١١٨٠ م.ط	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٥%	نسبة الصرف (%)
١١٨٠ م.ط	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٠ م.ط	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفوات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /
التوقيع /

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر اعمال الجسات بكوبري سخا

رقم البند	البند	عدد	الطول (م)	الإجمالي (م.ط)
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر ... الخ	١٥	٣٠	٤٥٠
		٥٥	٣٥	١٧٥
		١٢	٤٠	٤٨٠
		٢	٤٥	٩٠
		١	٤٧	٤٧
الاجمالي				١٢٤٢

١٢٤٢	بالمتر الطولي اجمالي الجسات بالبر
------	-----------------------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٢)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٣م ٥٠٠

٣م ١٩,٢٦	الكمية الاجمالية للحصر
٣م ١٨,٣	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٥%	نسبة الصرف (%)
٣م ٢,٣	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م ١٦	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مشروع انشاء كوبرى السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية تكسير الخرسانة العادية بكوبرى سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السك (م)	الإجمالي (م ٣)
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات ... الخ	سور قائم على محور P6	١٢	٠,٥	٠,٤	٢,٤٠
		ارصفة خرسانة عادية لزوم التحويلة المرورية	٥٧,٩٨	٠,٥	٠,٣٨	١١,٠٢
			٥٨,٧١	٠,٥	٠,١٤	٤,١١
			١٠,١٣	٠,٥	٠,٢٦	١,٣٢
			٣,٢٢	٠,٥	٠,٢٦	٠,٤٢ :
الاجمالي						١٩,٢٦

إجمالي كمية تكسير الخرسانة العادية (م ^٣)	١٩,٢٦
--	-------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كلر الشيخ)



عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الدبش)

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٤)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٣م ٥٠٠

٣م ٤٦,٥٩	الكمية الاجمالية للحصر
٣م ٤٤,٣	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٣م ٨,٩	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م ٣٥,٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٨)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢ بالعدد

بالعدد	١	الكمية الاجمالية للحصر
بالعدد	١	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
	١٠٠ %	نسبة الصرف (%)
بالعدد	١	الكمية المصروفة باخر مستخلص
بالعدد	٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كمية تكسير بردورات بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	عدد	الإجمالي (م.ط)
٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات باى نوع ... الخ	بردورات لزوم التحويلة المرورية	٥٨	٢	١١٦,٠٠
		بردورات على محاور P8,P9	١٧,٨٣	٢	٣٥,٦٦
			٢٢,٨٣	٢	٤٥,٦٦
			الاجمالي		

إجمالي كمية تكسير بردورات (م.ط)	١٩٧,٣٢
---------------------------------	--------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتري الطولي هدم وتكسير بردورات ... الخ

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٥)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٠٠٠ م.ط

الكمية الاجمالية للحصر	١٩٧,٣٢	م.ط
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٨٨	م.ط
نسبة الصرف (%)	٩٥%	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	.	م.ط
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٨٨	م.ط

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية تكسير حوائط المباني او الدبش بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الإجمالي (م³)
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الدبش) ... الخ	سور قائم على محور P6	٥٧,٩٨	٠,٢٥	٠,٥	٩,٤٢
		سور لزوم التحويلة المرورية	٥٧,٩٨	٠,٢٥	٠,٦٩	١٠,٠٠
			٥٨,٧١	٠,٢٥	٠,٨١	١١,٨٩
			١٠,١٣	٠,٢٥	٠,٧	١,٧٧
			٣,٢٢	٠,٢٥	٠,٧	٠,٥٦
		ارصفة لزوم التحويلة المرورية	٥٧,٩٨	١,٥	٠,٠٥	٤,٣٥
			٥٨,٧١	١,٥	٠,٠٥	٤,٤٠
			١٠,١٣	١,٤	٠,٠٥	٠,٧١
			٣,٢٢	١,٤	٠,٠٥	٠,٢٣
		ارصفة على محاور P8, P9	١٧,٨٣	١,٦	٠,٠٥	١,٤٣
			٢٢,٨٣	١,٦	٠,٠٥	١,٨٣
		الاجمالي				

٤٦,٥٩

إجمالي كمية التكسير (م^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٢)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢٠٠٠ م٣

٣م ٣٤٠,٨٣	الكمية الاجمالية للحصر
٣م ٣٢٤	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٣م ٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م ٣٢٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

هيئة العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لخوازيق كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	عدد	القطر (م)	الطول (م)	الإجمالي (م.ط)
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... الخ	P1 Upper&Lower	٨	١	٣٥,١٥	٢٨١,٢٠
		P2 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨٠
		P3 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨٠
		P4 Upper&Lower	١٢	١	٣٨,٦	٤٦٣,٢٠
		P5 Upper&Lower	٨	١	٣٨,٦	٣٠٨,٨٠
		P6 Lower	٥	١	٣٨,٦	١٩٣
		P6 Upper	٤	١	٣٩,٥	١٥٨
		P7 Upper	٤	١	٣٩,٥	١٥٨
		P7 Lower	٤	١	٣٩,٥	١٥٨
الاجمالي						٢٢٤١,٨

٢٢٤١,٨	جمالي كمية الخرسانة لعدد (٦١) خازوق (م.ط)
--------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٥٢٠٠ م.ط

الكمية الاجمالية للحصر	٢٢٤١,٨ م.ط
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢١٣٠ م.ط
نسبة الصرف (%)	٩٥%
الكمية المصروفة باخر مستخلص	١٧٠٩ م.ط
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٤٢١ م.ط

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع انشاء كوبرى السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية نقل ماكينات الخوازيق بكوبرى سخا

رقم البند	البند	بالعدد	الإجمالي (بالعدد)
٨	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ... الخ	١	١,٠٠
الاجمالي			١,٠٠

بالعدد نقل ماكينة الخوازيق	١,٠٠
----------------------------	------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة للاساسات

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٥)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٢٠٠ م٣

٣م ٢٣١,٧٥	الكمية الاجمالية للحصر
٣م ٢٢٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٣م ٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م ٢٢٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/
التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/
التوقيع/



مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كمية الحفر بين الخوازيق لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السلك (م)	حجم الخازوق داخل القاعدة (م³)	الإجمالي (م³)
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة ... الخ	P1 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,١	١,٢٦	٦٤,٦٠
		P1 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	١,٢٦	٦٤,٦٠
		P2 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	١,٣٣	٦٧,٦٦
		P2 LOWER	٥,٨٨	٥,٨٨	٣,١	٢,٠٤	١٠٥,١٤
		P3 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	١,٣٣	٦٧,٦٦
		P3 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	١,٣٣	٦٧,٦٦
		P4 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٣	١,٤١	٧٠,٧٢
		P4 LOWER	١١,٦	٦	٢,٤	١,٤٩	١٦٥,٥٥
الاجمالي							٦٧٣,٥٨

٦٧٣,٥٨	إجمالي كمية الحفر لعدد (٨) قاعدة (٣م)
--------	---------------------------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣٠) جاري

اسم البند : حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٤)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٧٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٦٧٣,٥٨ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٦٤٠ م٣
نسبة الصرف (%)	٩٥%
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٤٧٣ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٦٧ م٣

(مرفق الكشفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الحفر في ارض الموقع العام بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الإجمالي (م ٣)
١٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة ... الخ	لزوم التحويلة المرورية	٥٨,٥	٦,٦٨	٠,٦٨	٢٦٥,٧٣
			٥٧,٩٨	٢	٠,٢٥	٢٨,٩٩
			٥٨,٧١	١,٩	٠,٢٥	٢٧,٨٩
		ارصفة على محاور P8,P9	١٧,٨٣	١,٦	٠,٢٨	٧,٩٩
			٢٢,٨٣	١,٦	٠,٢٨	١٠,٢٣
الاجمالي						٣٤٠,٨٢

إجمالي كمية الحفر (م³)	٣٤٠,٨٢
------------------------	--------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الردم برمال نظيفة لقواعد كوبرى سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السكك (م)	خضم حجم القاعدة (م³)	خضم حجم العمود (م³)	الإجمالي (م³)
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة للاساسات ... الخ	P1 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢	٣١,٧٤	٢,٠٠	٢٨,٩٨
		P1 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢	٣١,٧٤	٢,٠٠	٢٨,٩٨
		P2 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٣٣,٨٦	٢,٠٠	٣٠,٠٠
		P2 LOWER	٥,٨٨	٥,٨٨	٣	٤٨,٩٤	٢,٠٠	٥٢,٧٨
		P3 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٣٣,٨٦	٢,٠٠	٣٠,٠٠
		P3 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٣٣,٨٦	٢,٠٠	٣٠,٠٠
		P4 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٣٥,٩٧	٢,٠٠	٣١,٠٢
الاجمالي								
٢٣١,٧٥								

٢٣١,٧٥

إجمالي كمية الردم لعدد (٧) قاعدة (٣م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٦)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١١٥ م٣

٣م	٢١,٦٨	الكمية الاجمالية للحصر
٣م	٢١	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
	٩٥%	نسبة الصرف (%)
٣م	٢١	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣م	.	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/



مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة العادية لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م³)
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية ... الخ	P1 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P1 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P2 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P2 UPPER	٥,٠٨	٤,٤	٠,١	٢,٢٤
		P3 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P3 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P4 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P4 LOWER	٢,٠٨	٥,٢	٠,١	٥,٦٢
الاجمالي						٢١,٦٨

٢١,٦٨

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٨) قاعدة (٣م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٢٧)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤٦٠٠ طن

الكمية الاجمالية للحصر	٣٤٦,٠٦٧ طن
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣٢٩ طن
نسبة الصرف (%)	٩٥%
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٢١٣ طن
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١١٦ طن

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

هيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية العزل لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م ^٢)
٣٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد ... الخ	P1 Upper	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٥	٢٧,٦٠
		P1 Lower	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٥	٢٧,٦٠
		P2 Upper	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٦	٢٩,٤٤
		P2 Lower	الجوانب	٥,٠٣٥	٥,٠٣٥	٢,٥	٥٠,٣٥
		P3 UPPER	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٦	٢٩,٤٤
		P3 Lower	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٦	٢٩,٤٤
		P4 UPPER	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٧	٣١,٢٨
الاجمالي							٢٢٥,١٥

٢٢٥,١٥

إجمالي كمية العزل لعدد (٧) قاعدة (٢م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند : بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٣٠)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢م٢٧٩٠

٢م ٢٢٥,١٥	الكمية الاجمالية للحصر
٢م ٢١٤	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٥	نسبة الصرف (%)
٢م ٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢م ٢١٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مشروع إنشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الإجمالي (م³)
١٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية ... الخ	P1 Upper	٤,٦	٤,٦	١,٥	٣١,٧٤
		P1 Lower	٤,٦	٤,٦	١,٥	٣١,٧٤
		P2 Upper	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P2 Lower	١٩,٥٧٦ م²		٢,٥	٤٨,٩٤
		P3 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P3 Lower	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P4 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٧	٣٥,٩٧
		P4 Lower	١٠,٦	٥	١,٨	٩٥,٤٠
الاجمالي						٣٤٥,٣٦

٣٤٥,٣٦	اجمالي كمية الخرسانة لعدد (٨) قاعدة (٣م)
--------	--

مهندس الهيئة

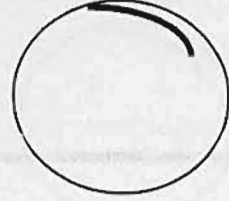
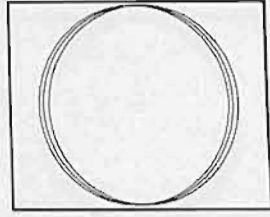
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P2&P3_upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٢١٣,٦٣	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		4m	١٦	٢٢	٤	٢,٩٩	١٩١	الوصلة السفلي
			٢٨	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٩,٣٧٨	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

٣٦٣٣,٠٦

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٩٠٦٤,٥

إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

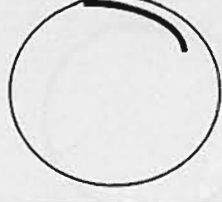
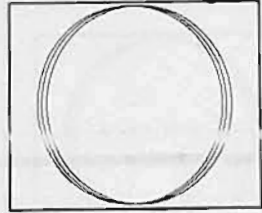
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P1_Upper & Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		5.65m	١٦	٢٢	٥,٦٥	٢,٩٩	٢٧٠	الوصلة السفلي
			٣٠	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٤٩,٣٣٣	الأطواق
			١	١٠	١٣٢٦,٥٣	٠,٦١٧	٨١٨,٨٥	السوستة

٣٢٩٣,٣٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٦٣٤٧,٠

إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كميات حديد التسليح خوازيق كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P1 Upper&Lower	٢٦٣٤٦,٩٩	٨ خازوق
		P2&P3 Upper	٢٩٠٦٤,٤٥	٨ خازوق
		P2 Lower	٢٤٠٢٩,٥٥	٤ خازوق
		P3 Lower	١٩٩٥٠,٧٤	٤ خازوق
		P4 Upper	٢٠٧٩٩,٢٥	٤ خازوق
		P4 Lower	٢٩٥٧٤,٤١	٨ خازوق
		P5 Upper&Lower	٤٤٦٠٤,٥٣	٨ خازوق
		P6 Lower	٢٤١٢٠,٣٠	٥ خازوق
		P6 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
		P7 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
		P7 Lower	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
الاجمالي (كجم)			٢٦١٦٨٦,٢٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

بيان باجمالي كميات بند رقم (٢٧) مستخلص (٣) جاري

رقم البند	البند	العنصر	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	الخوازيق		P1 Upper&Lower	٢٦٣٤٦,٩٩	٨ خازوق
			P2&P3 Upper	٢٩٠٦٤,٤٥	٨ خازوق
			P2 Lower	٢٤٠٢٩,٥٥	٤ خازوق
			P3 Lower	١٩٩٥٠,٧٤	٤ خازوق
			P4 Upper	٢٠٧٩٩,٢٥	٤ خازوق
			P4 Lower	٢٩٥٧٤,٤١	٨ خازوق
			P5 Upper&Lower	٤٤٦٠٤,٥٣	٨ خازوق
			P6 Lower	٢٤١٢٠,٣٠	٥ خازوق
			P6 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
			P7 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
			P7 Lower	١٤٣٩٨,٦٦٢	٤ خازوق
	القواعد		P1 Upper & Lower	٧١٨٥,٢٣٣	عدد (٢) قاعدة
			P2 Upper	٤٦٤٣,٦٨٠	عدد (١) قاعدة
			P2 Lower	٧٦٧٥,٥٥٣	عدد (١) قاعدة
			P3 Lower	٥١٩٨,٣٨١	عدد (١) قاعدة
			P3 Upper	٤٧٠٨,٩٣٧	عدد (١) قاعدة
			P4 Upper	٥٧٤٩,٦٩٤	عدد (١) قاعدة
			P4 Lower	١٨٩٦٣,٤٥٩	عدد (١) قاعدة
	الاعمدة		P1 Upper & Lower	٣٩١١,١١	عدد (٢) عمود
			P2 Upper	٦٢٠٠,٣٢	عدد (١) عمود
			P2 Lower	٦١٤٤,٦٧	عدد (١) عمود
			P3 Lower	٦٩٢٤,٥٤	عدد (١) عمود
			P3 Upper	٧٠٧٥,٧٨	عدد (١) عمود
الاجمالي (كجم)			٣٤٦٠٦٧,٥٨		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



سرحه ٣ لاسيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع انشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P4_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٤	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٠٦١,٩٣	الوصلة العليا
		12 m	١٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	٦٤٨	الوصلة الوسطي
		12 m	١٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٠٢	الوصلة السفلي
		10m	١٤	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤١٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٣٦٩٦,٨٠

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٩٥٧٤,٤

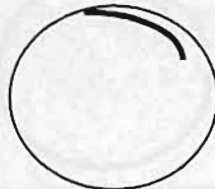
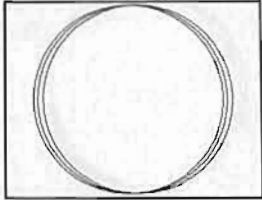
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P4_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	٢٢	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٦٦٨,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٠١٩	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٢	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧٨٩	الوصلة السفلي
		10m	٢٢	٢٢	١٠	٢,٩٩	٦٥٧	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٥١٩٩,٨١

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٠٧٩٩,٣

إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

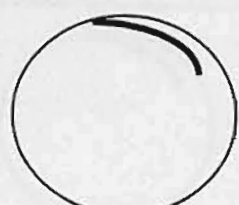
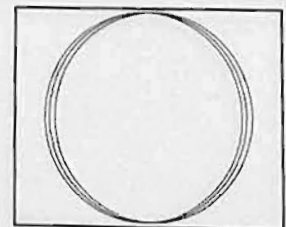


شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق مجور P2_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 E	٣٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	٢٢٧٥,٥٦	الوصلة العليا
		12 E	٣٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٣٨٩	الوصلة الوسطي
		12 E	٣٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	١٠٧٦	الوصلة السفلي
		4m	٣٠	٢٢	٤	٢,٩٩	٣٥٩	الوصلة السفلي
			٢٧	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٤,٤٠٠	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

٦٠٠٧,٣٩

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٢٤٠٢٩,٦

إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P2_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		12 m	٣٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	٢٢٧٥,٥٦	الوصلة العليا
		12 m	٣٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٣٨٩	الوصلة الوسطي
		12 m	٣٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	١٠٧٦	الوصلة السفلي
	بالطن توريد وتركب حديد تسليح إلخ	4 m	٣	٢٢	٢	٢,٩٩	٣٨٩	الوصلة السفلي
			٢٧	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٤,٤٠٠	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم) ٦٠٠٧,٣٩

إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم) ٢٤٠٢٩,٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

P5_Upper&Lower حصر كمية حديد خوازيق محور

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	٢٤	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٨٢٠,٤٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	١١١١	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٨٦٠	الوصلة السفلي
		10m	٢٤	٢٢	١٠	٢,٩٩	٧١٧	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٥٥٧٥,٥٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

٤٤٦٠٤,٥

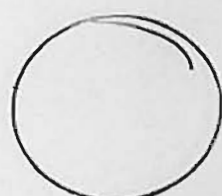
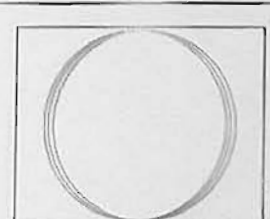
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P6_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 م	٢٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٥١٧,٠٤	الوصلة العليا
		12 م	٢٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	٩٢٦	الوصلة الوسطي
		12 م	٢٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧١٧	الوصلة السفلي
		10م	٢٠	٢٢	١٠	٢,٩٩	٥٩٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم) ٤٨٢٤,٠٦

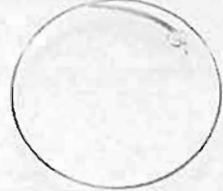
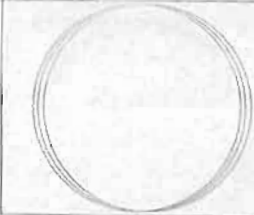
إجمالي وزن حديد عدد (٥) خازوق (كجم) ٢٤١٢٠,٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P6_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	E 12	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		E 12	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		E 12	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			١٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٣٥٩٩,٦٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

١٤٣٩٨,٧

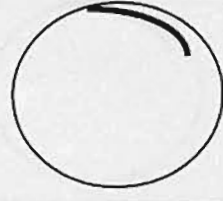
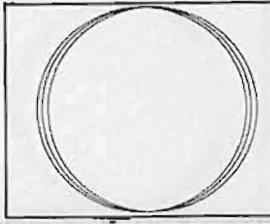
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P7_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10 m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق :
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم) ٣٥٩٩,٦٧

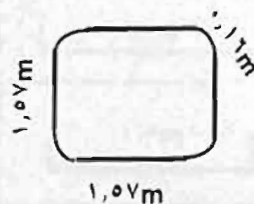
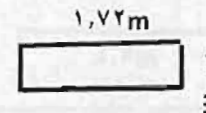
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم) ١٤٣٩٨,٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P1 Upper & Lower) كوبرى سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
			٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							٣٥٩٢,٦	

٧١٨٥,٢٣

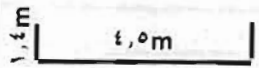
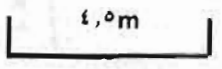
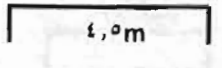
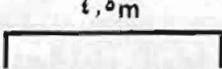
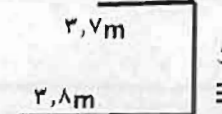
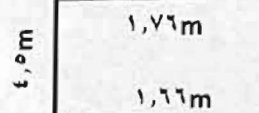
إجمالي وزن الحديد لعدد (٢) مخدة (P1 Upper & Lower) (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافضة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P1 Upper & Lower) كوبرى سخا

رقم البند	البند	شكل السخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	الإجمالى (كجم)	توصيف السخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٣	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٤٢,٠٥٢	فرش سفلى
			٧,٣	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٤٢,٠٥٢	غطا سفلى
			٧,٣	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٢٦,٨٢٤٦٩١	فرش علوى
			٧,٣	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٢٦,٨٢٥	غطا علوى
			١٢	٩	١٦	١,٥٨	١٧٠,٦٦٧	برندات
			٧,٩٢	٩	١٦	١,٥٨	١١٢,٦٤٠	

مهندس الهئية

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد كوبري سخا

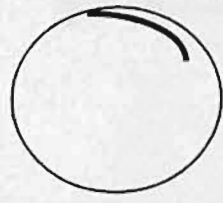
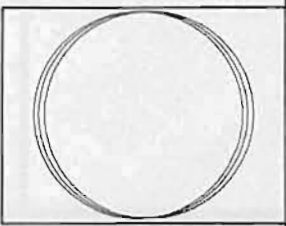
رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P1 Upper & Lower	٧١٨٥,٢٣	عدد (٢) قاعدة
		P2 Upper	٤٦٤٣,٦٨	عدد (١) قاعدة
		P2 Lower	٧٦٧٥,٥٥	عدد (١٦) قاعدة
		P3 Lower	٥١٩٨,٣٨	عدد (١) قاعدة
		P3 Upper	٤٧٠٨,٩٤	عدد (١) قاعدة
		P4 Upper	٥٧٤٩,٦٩	عدد (١) قاعدة
		P4 Lower	١٨٩٦٣,٤٦	عدد (١) قاعدة
الاجمالي (كجم)			٥٤١٢٤,٩٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديدية اعلى مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P7_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

٣٥٩٩,٦٧

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)

١٤٣٩٨,٧

إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
برندات	١٢	١٧	١٦	١,٥٨	٣٢٢,٣٧٠	٤١٠١,٠٧٤	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦
	٨,٣	١٧	١٦	١,٥٨	٢٢٢,٩٧٣			
أشبار الأعمدة	٧	٢٠	٢٢	١,٢١	١٢٢٧,٤٠٧	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦
أشبار الأعمدة	٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	٩٤٨,١٤٨			
أشبار الأعمدة	٧	٤	١٦	١,٥٨	٤٤,٢٤٦٩١٣٦	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦
الكانات الخارجية	٧,٢	٢١	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣٣٣٣			
الكانات الداخلية	٤,٢	١٢٦	١٢	٠,٨٩	٤٧٠,٤	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦	٧٦٧٥,٦
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة								

٧٦٧٥,٥٥	إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P2 UPPER) (كجم)
---------	--

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع إنشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 Lower) كوبرى سخا

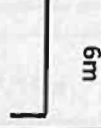
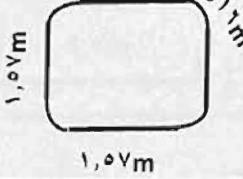
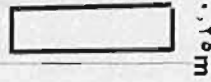
رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٩,٣	٣	٢٥	٣,٨٦	١٠٧,٦٤	غطا سفلي
			٨,٤٢	٢٩	٢٥	٣,٨٦	٩٤٢,٠٥	فرش سفلي
			١١,٥	٨	٢٥	٣,٨٦	٣٥٥,١٢	فرش سفلي
			٧,٥	٥٢	٢٥	٣,٨٦	١٥٠٤,٦٣	غطا سفلي
			٩,٣	٣	١٦	١,٥٨	٤٤,٠٩	فرش علوى
			٧,٥	٥٢	١٦	١,٥٨	٦١٦,٣٠	فرش علوى
			١١,٥	٨	١٦	١,٥٨	١٤٥,٣٨	غطا علوى
			٨,٤٢	٢٩	١٦	١,٥٨	٣٨٥,٨٦	غطا علوى

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
٢٧			٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٥٩	أشبار الأعمدة
			٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
			٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							٤٦٤٣,٧	

٤٦٤٣,٦٨

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P2 UPPER) (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 UPPER) كوبري سخا

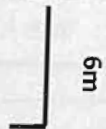
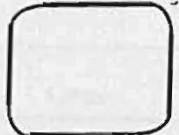
رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	فرش سفلي
			٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	غطا سفلي
			٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧٤٠٧	فرش علوى
			٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧	غطا علوى
			١٢	١٠	١٦	١,٥٨	١٨٩,٦٣٠	برندات
			٧,٩٢	١٠	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٦	
			٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشاور الأعمدة
			٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشاور الأعمدة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السبخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السبخ
ما قبله								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٥٩	أشبار الأعمدة
			٧,٢	١٢	١٦	١,٥٨	١٣٦,٥٣٣٣٣٣	الكانات الخارجية
			٤,٢	٧٢	١٢	٠,٨٩	٢٦٨,٨	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							٤٧٠٨,٩	

٤٧٠٨,٩٤

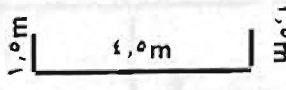
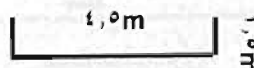
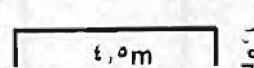
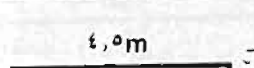
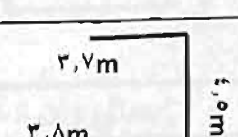
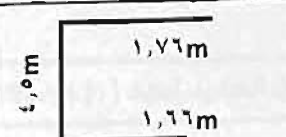
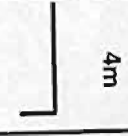
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P3 UPPER) (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي ملاقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محوون (P3 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	الفطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	فرش سفلي
			٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	غطا سفلي
			٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧٤٠٧	فرش علوى
			٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧	غطا علوى
			١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	برندات
			٧,٩٢	١١	١٦	١,٥٨	١٣٧,٦٧١	
			٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشاور الأعمدة
			٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشاور الأعمدة

مهندس الهيئة

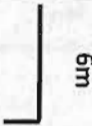
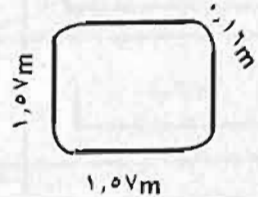
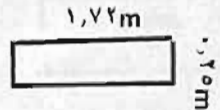
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٦	أشبار الأعمدة
			٧,٢	١٢	١٦	١,٥٨	١٣٦,٥٣٣٣٣	الكانات الخارجية
			٤,٢	٧٢	١٢	٠,٨٩	٢٦٨,٨	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							٥١٩٨,٤	

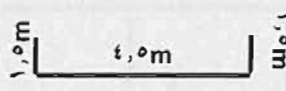
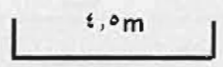
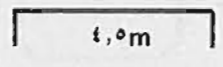
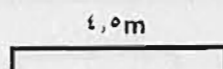
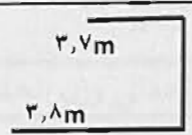
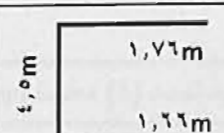
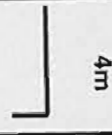
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P3 Lower) (كجم)	٥١٩٨,٣٨
--	---------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٥	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٧٠,٦٠٢	فرش سفلي
			٧,٥	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٧٠,٦٠٢	غطا سفلي
			٧,٥	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٣٨,٥١٨٥٢	فرش علوى
			٧,٥	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٣٨,٥١٩	غطا علوى
			١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	برندات
			٧,٩٢	١١	١٦	١,٥٨	١٣٧,٦٧١	
			٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشابر الأعمدة
			٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشابر الأعمدة

مهندس الهيئة

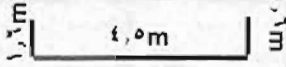
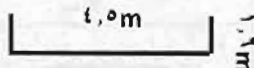
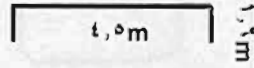
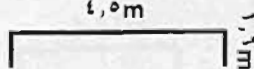
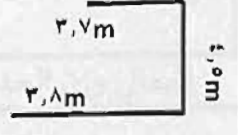
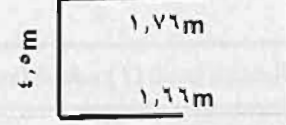
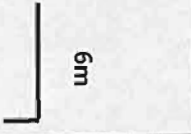
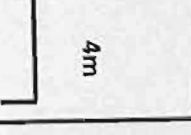
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السبخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السبخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٧	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٩٩,١٥١	فرش سفلي
			٧,٧	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٩٩,١٥١	غطا سفلي
			٧,٧	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٥٠,٢١٢٣٥	فرش علوى
			٧,٧	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٥٠,٢١٢	غطا علوى
			١٢	١٢	١٦	١,٥٨	٢٢٧,٥٥٦	برندات
			٧,٩٢	١٢	١٦	١,٥٨	١٥٠,١٨٧	
			٦	٢٨	٣٢	٦,٣٢	١٠٦١,٩٢٦	أشابر الأعمدة
			٤	٢٨	٣٢	٦,٣٢	٧٠٧,٩٥١	أشابر الأعمدة

مهندس الهيئة

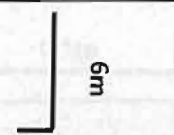
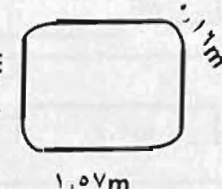
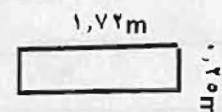
مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السبخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السبخ
ما قبله								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٦	أشائر الأعمدة
			٧,٢	١٤	١٦	١,٥٨	١٥٩,٢٨٨٨٩	الكانات الخارجية
			٤,٢	٨٢	١٢	٠,٨٩	٣٠٦,١٣٣٣٣	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة								
							٥٧٤٩,٧	

٥٧٤٩,٦٩	إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P4 Upper) (كجم)
---------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Lower) كوبري سخا

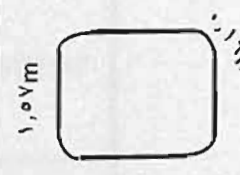
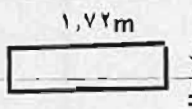
رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٨,٣	١٠٦	٢٥	٣,٨٦	٣٣٩٤,٢٩٠	غطا سفلي
			١٥,٤	٥٠	٢٥	٣,٨٦	٢٩٧٠,٦٧٩	فرش سفلي
			٨,٣	١٠٦	٢٥	٣,٨٦	٣٣٩٤,٢٩٠	فرش علوى
			١٥,٤	٥٠	٢٥	٣,٨٦	٢٩٧٠,٦٧٩	غطا علوى
			١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	برندات
			١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	
			٩,٤	١١	١٦	١,٥٨	١٦٣,٣٩٨	
			٧	٦٠	٣٢	٦,٣٢	٢٦٥٤,٨١٥	أشابر الأعمدة
			٥	٦٠	٣٢	٦,٣٢	١٨٩٦,٢٩٦	أشابر الأعمدة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
		ug	٧	٨	١٦	١,٥٨	١٧٨٦١,٦٣٢	أشواير الأعمدة
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٧,٢	٣٠	١٦	١,٥٨	٣٤١,٣٣٣٣٣	الكانات الخارجية
			٤,٢	١٨٠	١٢	٠,٨٩	٦٧٢	الكانات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة							١٨٩٦٣,٥	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P4 Lower) (كجم) ١٨٩٦٣,٤٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P2 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السليخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السليخ
							٣٧٨٧,٩١١	ما قبله

الكراون

٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٧,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
		٥	٤	١٦	١,٥٨	٣١,٦٠٥	اشاير الكراون
		٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
		١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
		٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
		٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	الكانات الخارجية
		٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود						٦٢٠٠,٣	

٦٢٠٠,٣٢	إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P2 Upper) (كجم)
---------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P2 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٥	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٦٩٥,٣٠٩	أشبار الأعمدة
			٧	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٩٧٣,٤٣٢	أشبار الأعمدة
			٢,١	٣٦	١٢	٠,٨٩	٦٧,٢٠٠	الكانات الداخلية
			٧,٢	٥٣	١٦	١,٥٨	٦٠٣,٠٢٢٢٢٢	الكانات الخارجية
			٤,٢	٣١٧	١٢	٠,٨٩	١١٨٣,٤٦٦٦٧	الكانات الداخلية
			٧	٢٤	١٦	١,٥٨	٢٦٥,٤٨١	اشبار الكراون

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P1 Upper & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٥,١	٤٨	٣٢	٦,٣٢	١٥٤٧,٣٧٨	أشابر الأعمدة
			٢,١	٩٢	١٢	٠,٨٩	١٧١,٧٣٣	الكئات الداخلية
			٧,٢	٧	١٦	١,٥٨	٧٩,٦٤٤٤٤٤٤٤	الكئات الخارجية
			٤,٢	٤٢	١٢	٠,٨٩	١٥٦,٨	الكئات الداخلية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود								١٩٥٥,٦

٣٩١١,١١

إجمالي وزن الحديد لعدد (٢) عمود (P1 Upper & Lower) (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع انشاء كوبرى السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة كوبرى سخا

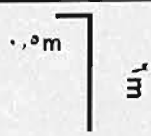
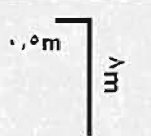
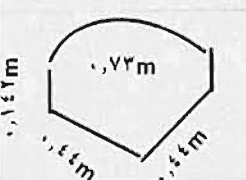
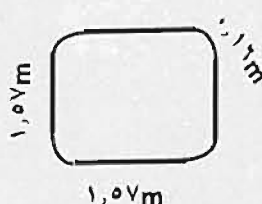
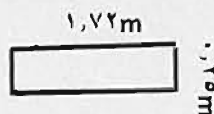
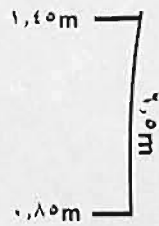
رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P1 Upper & Lower	٣٩١١,١١	عدد (٢) عمود
		P2 Upper	٦٢٠٠,٣٢	عدد (١) عمود
		P2 Lower	٦١٤٤,٦٧	عدد (١) عمود
		P3 Upper	٧٠٧٥,٧٨	عدد (١) عمود
		P3 Lower	٦٩٢٤,٥٤	عدد (١) عمود
		الاجمالي (كجم)	٣٠٢٥٦,٤٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦,٥	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٩٠٣,٩٠١	أشبار الأعمدة
			٨,٥	٢٢	٣٢	٦,٣٢	١١٨٢,٠٢٥	أشبار الأعمدة
			٢,١	٨٤	١٢	٠,٨٩	١٥٦,٨٠٠	الكانات الداخلية
			٧,٢	٦٥	١٦	١,٥٨	٧٣٩,٥٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
			٤,٢	٣١٧	١٢	٠,٨٩	١١٨٣,٤٦٦٦٧	الكانات الداخلية
			٨,٨	٢٤	١٦	١,٥٨	٣٣٣,٧٤٨	اشبار الكراون

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
الكراون								
٢٧	اشاير الكراون		٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
	اشاير الكراون		٧	٤	١٦	١,٥٨	٤٤,٢٤٧	اشاير الكراون
	الكانات الداخلية		٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
	الكانات الداخلية		٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
	الكانات الخارجية		١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
	الكانات الخارجية		٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
	الكانات الخارجية		٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	الكانات الخارجية
	الكانات الخارجية		٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود							٦٩٢٤,٥	

٦٩٢٤,٥٤	إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P3 Lower) (كجم)
---------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P2 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبله								
٣٧٣٢,٢٦٧								
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
			٥	٤	١٦	١,٥٨	٣١,٦٠٥	اشاير الكراون
			٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
			٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
			٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	الكانات الخارجية
			٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود							٦١٤٤,٧	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P3 Lower) (كجم) ٦١٤٤,٦٧

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P2 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ		٤,٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	٨٥٣,٣٣٣	أشبار الأعمدة
			٦,٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	١٢٤٢,٥٩٣	أشبار الأعمدة
			٢,١	٢٠	١٢	٠,٨٩	٣٧,٣٣٣	الكانات الداخلية
			٧,٢	٤٠	١٦	١,٥٨	٤٥٥,١١١١١١	الكانات الخارجية
			٤,٢	٢٤٠	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
			٦,٨	٢٤	١٦	١,٥٨	٢٥٧,٨٩٦	أشبار الكراون

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٢٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/١٩
موقع الصب: بعد المزلقان

A24

خازوق محور p6 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٩٤	٨٣١٥	٨١٣٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٨	٢,٤٦٤	٢,٤٠٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٨٥	٧٧١	٨٠١	حمل الكسر (KN)
٣١٠	٣٤٩	٣٦٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٤١			متوسط

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

أسامة أحمد

اعداد

الاسم: محمد الزماد

الوظيفة: مهندس

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٢٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٠
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة p2 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٦٢	٨٢١٠	٨٠٠٠	وزن المكعب كجم
٢,٤١٨	٢,٤٣٣	٢,٣٧٠	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٠٩	٧٤١	٦٩٧	حمل الكسر (KN)
٣٦٦	٣٣٦	٣١٦	جهد الكسر كجم / سم ^٢
	٣٣٩		متوسط

المواصفة	٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام
	٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

أ. س. أحمد

اعداد

الاسم : محمد النعماني
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل الجوى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٢٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/٠٩/٣٠
موقع الصب : بعد المزلقان

A22

خازوق محور p6 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٩٠	٨٢٥١	٨٣١٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٧	٢,٤٤٥	٢,٤٦٢	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٩٧	٩٢٣	٨٦٤	حمل الكسر (KN)
٤٠٦	٤١٨	٣٩١	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٥			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم : محمد النجاشي
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٢٩
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٠١
موقع الصب: بعد المزلقان

A31

خازوق محور p7 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٩٥	٨١٦٥	٨٢١٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٥٨	٢,٤١٩	٢,٤٣٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٩٤	٩٠٥	٨١٢	حمل الكسر (KN)
٣٦٠	٤١٠	٣٦٨	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٧٩			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم : محمد النجار
الوظيفة : م. نظري
التوقيع : [Signature]



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٢٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٠
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p7 lower

A34

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٣٠	٨٠٤٥	٨١٥٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٩	٢,٣٨٤	٢,٤١٥	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٣٠	٧١١	٦٨٧	حمل الكسر (KN)
٣٧٦	٣٢٢	٣١١	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣٦			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم : سمير انعامي
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٠/٢٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/٠٩/٢٩
موقع الصب : بعد المزلقان

A32

خازوق محور p7 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٨٠	٨٢٤٥	٨١٢٦	وزن المكعب كجم
٢,٤٥٣	٢,٤٤٣	٢,٤٠٨	كثافة المكعب كجم / سم٣
٩١٨	٩٢٣	٨٣١	حمل الكسر (KN)
٤١٦	٤١٨	٣٧٦	جهد الكسر كجم / سم٢
٤.٣			متوسط

المواصفة ٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام

٢٥٠ كجم / سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم: محمد العاصي

الوظيفة: مهندس

التوقيع: محمد العاصي



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٤
موقع الصب: بعد المزلقان
خازوق محور p5 UPPER

A17

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٤٥	٨١٣٤	٨٢١٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٤٣	٢,٤١٠	٢,٤٣٣	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٢٦	٨٢٦	٧٣٠	حمل الكسر (KN)
٣٢٩	٣٧٣	٣٣١	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٤٤			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/٠٥
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p5 lower

A19

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٤٠	٨٠٥٦	٨٣١٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٤١	٢,٣٨٧	٢,٤٦٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٧٩	٧١١	٨٤٥	حمل الكسر (KN)
٣٠٨	٣٢٢	٣٨٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣٧			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم : /

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٢٤
نوع الخرسانة: خرسانة مسنحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٧
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة p1 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٧٨	٨٢٥٠	٨١٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٥٣	٢,٤٤٤	٢,٤٠٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٨١	٩٤٧	٩٢٢	حمل الكسر (KN)
٣٩٩	٤٢٩	٤١٨	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤١٥			متوسط

المواصفة	٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام
	٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم : محمد انتصار
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٢٥
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٨
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p7 lower

A33

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢١٠	٨١٩٠	٨٣٥٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٣	٢,٤٢٧	٢,٤٧٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٢٥	٨٨٧	٨٤٥	حمل الكسر (KN)
٤١٩	٤٠٢	٣٨٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠١			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/٠٥
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p5 lower

A19

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٩٥	٨٢٣٠	٨٠٩٨	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٨	٢,٤٣٩	٢,٣٩٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٥٢	٨٩٧	٨٨٥	حمل الكسر (KN)
٣٨٦	٤٠٦	٤٠١	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٩٨٨			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٤
موقع الصب : بعد المزلقان

A17

خازوق محور p5 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٦٥	٨٣١١	٨٢٤٢	وزن المكعب كجم
٢,٤١٩	٢,٤٦٣	٢,٤٤٢	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٠١	٨٧٣	٩١٩	حمل الكسر (KN)
٤٠٨	٣٩٥	٤١٦	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٧			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٣
موقع الصب: قبل المزلقان

A14

خازوق محور p5 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٦٨	٨١٧٦	٨٢٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٥٠	٢,٤٢٣	٢,٤٣٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٠٩	٨٤٩	٩٢١	حمل الكسر (KN)
٤١٢	٣٨٣	٤١٧	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٤			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٠
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٣

موقع الصب: بعد المزلقان

A14

خازوق محور p5 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٢٤	٨٢١٥	٧٩٨٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٠٧	٢,٤٣٤	٢,٣٦٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٠٢	٧٤٣	٧٦٢	حمل الكسر (KN)
٣٦٣	٣٣٦	٣٤٥	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٢٤٨			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٢٤
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٧
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p6 UPPER

A23

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٨٧	٨٣٢٩	٨١٥٤	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٦	٢,٤٦٥	٢,٤١٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٦٣	٩٠٥	٧٨٠	حمل الكسر (KN)
٣٩١	٤١٠	٣٥٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٨٥			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

تدوين العنان

الاسم :

الموظف :

التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٢٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٣٠
موقع الصب: بعد المزلقان

A16

خازوق محور p5 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣١٠	٨١٧٥	٨٢٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٦٢	٢,٤٢٢	٢,٤٣٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٨٠	٨٧٨	٩١٥	حمل الكسر (KN)
٣٥٣	٣٩٨	٤١٤	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٨٩			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٢٤
موقع الصب: قبل المزلقان
قاعدة p2 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٨٦	٨٢١٣	٨١٥٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٥٥	٢,٤٣٣	٢,٤١٥	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨١٨	٧٩٤	٧٧٦	حمل الكسر (KN)
٣٧١	٣٦٠	٣٥٢	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٦١			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠٤
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٦
موقع الصب: بعد المزلقان
خازوق محور p5 lower

A21

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٧٠	٨١٧٤	٨٣١٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٥٠	٢,٤٢٢	٢,٤٦٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨١١	٨٦١	٩٢٥	حمل الكسر (KN)
٣٦٧	٣٩٠	٤١٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٩٢			متوسط

٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام	المواصفة
٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم	

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٢٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٢٩
موقع الصب: بعد المزلقان

A15

خازوق محور p5 UPPER

٢٢٧٥	٢٢٧٥	٢٢٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٧٨	٨٣١٠	٨٠٨٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٣	٢,٤٦٢	٢,٣٩٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٩٧	٩٣٥	٨٨٠	حمل الكسر (KN)
٤٠٦	٤٢٤	٣٩٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤١٠			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/١٠
موقع الصب : بعد المزلقان

A18

خازوق محور p5 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٠٧٠	٨٢٩٠	٨١٥٦	وزن المكعب كجم
٢,٣٩١	٢,٤٥٦	٢,٤١٧	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٠٨	٨١٣	٧١٦	حمل الحسر (١٨١٧)
٣٢١	٣٧٠	٣٣٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٤١			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٦
موقع الصب: بعد المزلقان
خازوق محور p5 lower

A21

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٦٧	٨٢١٣	٨١٠٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٠	٢,٤٣٣	٢,٤٠١	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٣٣	٦٩٤	٧٤٥	حمل الكسر (KN)
٣٣٢	٣١٤	٣٣٧	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٢٨			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٢٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٩
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة p1 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢١٥	٨١٧٥	٨٢٩٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٤	٢,٤٢٢	٢,٤٥٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٤١	٨٣٣	٨٩٠	حمل الكسر (KN)
٤٢٦	٣٧٩	٤٠٣	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٣			متوسط

٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام	المواصفة
٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم	

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم : محمد الحاسن
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٠٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٧
موقع الصب : بعد المزلقان

A23

خازوق محور p6 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٠٩	٨١٤٦	٧٩٨٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٢	٢,٤١٤	٢,٣٦٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٨٧	٧٤٢	٦٦٦	حمل الكسر (KN)
٣١١	٣٣٦	٣٠٢	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣١٦			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

محمد النجار

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٠٤
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٢٨
موقع الصب: بعد المزلقان

A33

خازوق محور p7 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٧٣	٨٠٨٠	٨٢٥٣	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٢	٢,٣٩٤	٢,٤٤٥	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٥٩	٦٧٤	٧٢٣	حمل الكسر (KN)
٢٩٩	٣٠٥	٣٢٨	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣١٠			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٠٥
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٢٩
موقع الصب: بعد المزلقان
خازوق محور p5 UPPER

A15

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٠٧٥	٨١١٩	٨٢٥٠	وزن المكعب كجم
٢,٣٩٣	٢,٤٠٦	٢,٤٤٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٦٧	٦٨٥	٧١٨	حمل الكسر (KN)
٣٠٢	٣١٠	٣٢٥	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣١٣			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٠٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٣٠
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p5 UPPER

A16

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣١٢	٨٢٣١	٨١٦٣	وزن المكعب كجم
٢,٤٦٣	٢,٤٣٩	٢,٤١٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٨٠	٧١٦	٧٣٧	حمل الكسر (KN)
٣٠٨	٣٢٤	٣٣٤	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٢٢			متوسط

٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام	المواصفة
٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم	

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

محمد النعادي



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/١٩
موقع الصب: بعد المزلقان

A24

خازوق محور p6 UPPER

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٠٠	٨٢٥٠	٨١٨٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٠	٢,٤٤٤	٢,٤٢٥	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩١٠	٨٥٥	٨٧٠	حمل الكسر (KN)
٤١٢	٣٨٧	٣٩٤	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٩٨			متوسط

٢٨٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٧ ايام	المواصفة
٣٥٠ كجم / سم ^٢ لعمر ٢٨ يوم	

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:
الوظيفة:
التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١١/٠٥
موقع الصب: قبل المزلقان
قاعدة p4 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٣١٠	٨٢٦٥	٨١٣٢	وزن المكعب كجم
٢,٤٦٢	٢,٤٤٩	٢,٤٠٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٤٧	٨٧٨	٩٢١	حمل الكسر (KN)
٤٢٩	٣٩٦	٤١٧	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤١٤			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٠٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٠/٢٧
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتى P4)
قاعدة p1 lower

٢٣٧٥	٢٣٧٥	٢٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢١٢	٨١٧٠	٨٣٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٣	٢,٤٢١	٢,٤٦٥	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٢٢	٦٨٦	٧٠٥	حمل الكسر (KN)
٣٢٧	٣١١	٣١٩	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣١٩			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

محمد الشامي



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/٠٥
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٢٩
موقع الصب: قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة p1 upper

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢٦٥	٨٠٤١	٨١٣٢	وزن المكعب كجم
٢,٤٤٩	٢,٣٨٤	٢,٤٠٩	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٦٩٧	٨١٥	٦٧٦	حمل الكسر (KN)
٣١٦	٣٦٩	٣٠٦	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٣.١			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم: محمد النجدي

الوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/١١
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p5 lower

A20

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٨٠	٨٢٣٠	٨١٠٥	وزن المكعب كجم
٢,٤٢٤	٢,٤٣٩	٢,٤٠١	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٧٦٢	٧٢٣	٦٨٠	حمل الكسر (KN)
٣٤٥	٣٢٨	٣٠٨	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٢٧			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/٠٥
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة UPPER p4

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨٢١٥	٨١٩٥	٨١٢٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٣٤	٢,٤٢٨	٢,٤٠٦	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٤٥	٧٦٣	٧١٨	حمل الكسر (KN)
٣٨٣	٣٤٦	٣٢٥	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٣٥١			متوسط

١٨٠ كجم / سم^٣ لعمر ٧ ايام

٢٥٠ كجم / سم^٣ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :

لوظيفة:

التوقيع:



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٢٠
موقع الصب: قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة UPPER p2

رقم المكعب	الوزن	الكثافة	قوة الكسر
٨١٦٠	٨٢٥٥	٨٢٥٠	وزن المكعب كجم
٢,٤١٨	٢,٤٤٦	٢,٤٧٤	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٩٣٧	٨٩٤	٨٢٠	حمل الكسر (KN)
٤٢٤	٤٠٥	٣٧١	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٠			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



F - 60 G



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١١/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب: ٢٠٢٤/١٠/٢٠

موقع الصب: بعد المزلقان

A34

خازوق محور p7 lower

٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥	ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)
٨١٢٠	٨١٩٠	٨٢٤٠	وزن المكعب كجم
٢,٤٠٦	٢,٤٢٧	٢,٤٤١	كثافة المكعب كجم / سم ^٣
٨٨٥	٩٣٢	٨٥٠	حمل الكسر (KN)
٤٠١	٤٢٢	٣٨٥	جهد الكسر كجم / سم ^٢
٤٠٣			متوسط

٢٨٠ كجم / سم^٢ لعمر ٧ ايام

٣٥٠ كجم / سم^٢ لعمر ٢٨ يوم

المواصفة

الاشراف

يعتمد

مهندس العملية

اعداد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع: