

الهيئة العامة
للطرق و الجبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ١٣ / ١ / ١٠٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية رفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٥ كم
أتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الإسفلت عقد رقم ٨٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ شركة محمد على الفقى وشركاه .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ..

وتفضلوا سيادته بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



م. ز. م.
[Signature]

۱۰۰

التفويض
مستور
الملك

F
2

روح طوطی علی
سنة
تحریر آبی

ملاحظة : غير الوارد بهك الشروط اعتدت من





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : صيانة ورفع كفاءة طريق الرقازيق / ميت غمر (اتجاه ميت غمر)

تنفيذ شركته : الفني للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٥٥) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م / محمد عبد الله
بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢
بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة رابطته (٥٣) من مواقع مختلفة
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٢١.٠٨٠ تشغيل ١١/٣٠	ك ٢١.٤٠٠ تشغيل ١٢/١	التدرج التصميمي	المواصفات (٥٣)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٢	٩٤	٩٤	٧٥
٣/٨"	٥٩	٦١	٥٦	٤٥
٤"	٣٢	٣٣	٣٩,١	٣٠
٨"	٢٣	٢٢	٢٢,١	٢٠
٣٠"	١٤	١٥	١٨,٨	٥
٥٠"	٥	٧	٩,٩	٣
١٠٠"	٤	٤	٤,٦	٢
٢٠٠"	١,٥٩	١,٥٨	١,٤٤	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٦	٤,٦٧	٥,٠٥	٤,٥٥
الثبات بالمجم	١٣٢٨	١٣٠٧		
الانسياب بالمجم	٣,١	٢,٩		
الجساءه كجم/م	٤٢٨	٤٥١		

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المثابر اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الصادر من المنطقة بتقرير رقم (٤٢٠) لسنة ٢٠١٧ .

ملحوظه / العينات مسؤوليها من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٢٧٠
ض.ق.م ١٤ %			٣٣٩,٨
الاجمالي			٢٧٠٠,٨٠

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٠



رئيس الاداره المركزيه
مهندس / منار السيد عبد الله
مستوي سامي صالح

٢٠٢٤



مستخلص رقم (١) جاري

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق سبت غسر / الزقازيق بطول ٥ كم اتجاه سبت غسر

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة المركزية - شرق القدس

في المدة من : بدء العمل وحتى : ٢٠١٤

بإستخدام تقنية تدوير طبقات الإسفلت (FDR)
عقد رقم (٨٣٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
تطبيق شركة / محمد علي النقي وشركاه (ام اف سي ام)

استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٥

رقم البند	نوع العمل	اللائحة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أسس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الإسفلت طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف	64	م ^٢	0	24504.55	24504.55	
2	توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2650	طن	0	504.79	504.79	
4	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها الرتش والمواد العضوية طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مسافة التقل ٧,٥ كم	24.35	م ^٢	0	360	360	
6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	33.4	م ^٢	0	6316.3	6316.3	
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	174.8	م ^٢	0	6316.3	6316.3	
	الإجمالي			جنيه	4229804.36		

مستخلص رقم (١) جاري

ایک طرف

Notes	Area cumulative	Area	Width	Length	Stations
لم يتم التدوير	10162.5	0	0	25	19+600
	10162.5	0	0	25	19+625
	10162.5	0	0	25	19+650
	10162.5	0	0	25	19+675
	10162.5	0	0	25	19+700
	10162.5	0	0	25	19+725
	10162.5	0	0	25	19+750
	10162.5	0	0	25	19+775
	10162.5	0	0	25	19+800
	10162.5	0	0	25	19+825
	10162.5	0	0	25	19+850
	10162.5	0	0	25	19+875
	10162.5	0	0	25	19+900
	10162.5	0	0	25	19+925
	10162.5	0	0	25	19+950
	10162.5	0	0	25	19+975
	10162.5	0	0	25	20+000
	10162.5	0	0	25	20+025
	10162.5	0	0	25	20+050
	10162.5	0	0	25	20+075
	10162.5	0	0	25	20+100
	10162.5	0	0	25	20+125
	10162.5	0	0	25	20+150
	10162.5	0	0	25	20+175
	10452.5	290	11.6	25	20+200
	10740	287.5	11.5	25	20+225
	11032.5	292.5	11.7	25	20+250
	11307.5	275	11	25	20+275
	11590	282.5	11.3	25	20+300
	11862.5	272.5	10.9	25	20+325
	12137.5	275	11	25	20+350
	12405	267.5	10.7	25	20+375
	12660	255	10.2	25	20+400
	12900	240	9.6	25	20+425
	13140	240	9.6	25	20+450
	13372.5	232.5	9.3	25	20+475
	13600	227.5	9.1	25	20+500
	13822.5	222.5	8.9	25	20+525
	14037.5	215	8.6	25	20+550
	14255	217.5	8.7	25	20+575
	14477.5	222.5	8.9	25	20+600
	14692.5	215	8.6	25	20+625
	14905	212.5	8.5	25	20+650
	15120	215	8.6	25	20+675
لم يتم التدوير	15120	0	0	25	20+700
	15120	0	0	25	20+725
	15120	0	0	25	20+750
	15332.5	212.5	8.5	25	20+775

Notes	cement cumulative	Cement	Cement quantity kg / m2	Cement content	Area	Width	Length	Stations
2- بند الشوير	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+600
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+625
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+650
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+675
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+700
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+725
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+750
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+775
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+800
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+825
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+850
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+875
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+900
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+925
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+950
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	19+975
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+000
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+025
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+050
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+075
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+100
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+125
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+150
	209.3475	0	20.6	4%	0	0	25	20+175
	215.3215	5.974	20.6	4%	290	11.6	25	20+200
	221.244	5.9225	20.6	4%	287.5	11.5	25	20+225
	227.2695	6.0255	20.6	4%	292.5	11.7	25	20+250
	232.9345	5.665	20.6	4%	275	11	25	20+275
	238.754	5.8195	20.6	4%	282.5	11.3	25	20+300
	244.3675	5.6135	20.6	4%	272.5	10.9	25	20+325
	250.0325	5.665	20.6	4%	275	11	25	20+350
	255.543	5.5105	20.6	4%	267.5	10.7	25	20+375
	260.796	5.253	20.6	4%	255	10.2	25	20+400
	265.74	4.944	20.6	4%	240	9.6	25	20+425
	270.684	4.944	20.6	4%	240	9.6	25	20+450
	275.4735	4.7895	20.6	4%	232.5	9.3	25	20+475
	280.16	4.6865	20.6	4%	227.5	9.1	25	20+500
	284.7435	4.5835	20.6	4%	222.5	8.9	25	20+525
	289.1725	4.429	20.6	4%	215	8.6	25	20+550
	293.653	4.4805	20.6	4%	217.5	8.7	25	20+575
	298.2365	4.5835	20.6	4%	222.5	8.9	25	20+600
	302.6655	4.429	20.6	4%	215	8.6	25	20+625
	307.043	4.3775	20.6	4%	212.5	8.5	25	20+650
	311.472	4.429	20.6	4%	215	8.6	25	20+675
تم يتم الشوير	311.472	0	20.6	4%	0	0	25	20+700
	311.472	0	20.6	4%	0	0	25	20+725
	311.472	0	20.6	4%	0	0	25	20+750
	315.8495	4.3775	20.6	4%	212.5	8.5	25	20+775



Notes	cement cumulative	Cement	Cement quantity kg / m2	Cement content	Area	Width	Length	Stations
	320.4845	4.635	20.6	4%	225	9	25	20+800
	325.171	4.6865	20.6	4%	227.5	9.1	25	20+825
	329.5485	4.3775	20.6	4%	212.5	8.5	25	20+850
	334.6985	5.15	20.6	4%	250	10	25	20+875
	339.8485	5.15	20.6	4%	250	10	25	20+900
	345.5135	5.665	20.6	4%	275	11	25	20+925
	349.37085	3.85735	20.6	4%	187.25	10.7	17.5	20+950
	352.67715	3.3063	20.6	4%	160.5	10.7	15	20+960
	357.08555	4.4084	20.6	4%	214	10.7	20	20+980
	361.53515	4.4496	20.6	4%	216	10.8	20	21+000
	365.90235	4.3672	20.6	4%	212	10.6	20	21+020
	370.35195	4.4496	20.6	4%	216	10.8	20	21+040
	375.00755	4.6556	20.6	4%	226	11.3	20	21+060
	379.82795	4.8204	20.6	4%	234	11.7	20	21+080
	384.68955	4.8616	20.6	4%	236	11.8	20	21+100
	389.63355	4.944	20.6	4%	240	12	20	21+120
	394.78355	5.15	20.6	4%	250	12.5	20	21+140
	399.93355	5.15	20.6	4%	250	12.5	20	21+160
	404.69215	4.7586	20.6	4%	231	11.55	20	21+180
	409.36835	4.6762	20.6	4%	227	11.35	20	21+200
	414.14755	4.7792	20.6	4%	232	11.6	20	21+220
	418.94735	4.7998	20.6	4%	233	11.65	20	21+240
	423.72655	4.7792	20.6	4%	232	11.6	20	21+260
	428.38215	4.6556	20.6	4%	226	11.3	20	21+280
	433.01715	4.635	20.6	4%	225	11.25	20	21+300
	437.65215	4.635	20.6	4%	225	11.25	20	21+320
	442.28715	4.635	20.6	4%	225	11.25	20	21+340
	446.81915	4.532	20.6	4%	220	11	20	21+360
	451.30995	4.4908	20.6	4%	218	10.9	20	21+380
	455.73895	4.429	20.6	4%	215	10.75	20	21+400
	460.06495	4.326	20.6	4%	210	10.5	20	21+420
	464.26735	4.2024	20.6	4%	204	10.2	20	21+440
	468.51095	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+460
	472.75455	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+480
	476.99815	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+500
	481.24175	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+520
	485.48535	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+540
	489.72895	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+560
	493.97255	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+580
	498.21615	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+600
	502.45975	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+620
	506.70335	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+640
	510.94695	4.2436	20.6	4%	206	10.3	20	21+660
من ٢٧+٢١ إلى ١١+١٦٦	504.79373	-6.15322	20.6	4%	-298.7	10.3	29	ختم ١٩ م تدوير سطحي



MFCM
M F K U E C O

اعمال رفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٥ كم انجاء ميت غمر باستخدام نظية تكوين طبقات الاسفلت (FDR)



مشروع : اعمال رفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٥ كم انجاء ميت غمر باستخدام نظية تكوين طبقات الاسفلت (FDR)
البيد رقم (١)
ازالة مخلفات

Date	عدد التلات	حجم النقلة الواحدة	Quantity
٢٢ طير ابو- ٢٢	22	5	110
١٦ حارس- ٢٢	17	5	85
٢٠ حارس- ٢٢	21	5	105
٢٩ حارس- ٢٢	12	5	60
SUM.			360

مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق ميت غمر الزقازيق بطول * كم اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الأسفلت (FDR)
البيد رقم (٦)

أعمال طبقة التشريب MC 30

Notes	Area cumulative	Area	Width	Length	Stations
	0	0	10.7	0	20+950
	107	107	10.7	10	20+960
	321	214	10.7	20	20+980
	535	214	10.7	20	21+000
	747	212	10.6	20	21+020
	963	216	10.8	20	21+040
	1189	226	11.3	20	21+060
	1423	234	11.7	20	21+080
	1659	236	11.8	20	21+100
	1899	240	12	20	21+120
	2145	246	12.3	20	21+140
	2391	246	12.3	20	21+160
	2623	232	11.6	20	21+180
	2851	228	11.4	20	21+200
	3083	232	11.6	20	21+220
	3317	234	11.7	20	21+240
	3549	232	11.6	20	21+260
	3775	226	11.3	20	21+280
	4001	226	11.3	20	21+300
	4227	226	11.3	20	21+320
	4453	226	11.3	20	21+340
	4673	220	11	20	21+360
	4891	218	10.9	20	21+380
	5107	216	10.8	20	21+400
	5317	210	10.5	20	21+420
	5521	204	10.2	20	21+440
	5731	210	10.5	20	21+460
	5835	104	5.2	20	21+480
	5939	104	5.2	20	21+500
	6043	104	5.2	20	21+520
	6147	104	5.2	20	21+540
	6251	104	5.2	20	21+560
	6355	104	5.2	20	21+580
	6459	104	5.2	20	21+600
	6563	104	5.2	20	21+620
	6615	52	5.2	10	21+640
من ١٢٧+٢١ الي ٢١+١١٦	6316.3	-298.7	10.3	29	خصم ٢٩ م كويري سطحي
م	6316.3	SUM			

مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق ميت غمر الزقازيق بطول * كم اتجاه ميت غمر باستخدام تقنية تدوير طبقات الأسفلت (FDR)

البند رقم (٧)

أعمال الطبقة الرابطة

Notes	Area cumulative	Area	Width	Length	Stations
	0	0	10.7	0	20+950
	107	107	10.7	10	20+960
	321	214	10.7	20	20+980
	535	214	10.7	20	21+000
	747	212	10.6	20	21+020
	963	216	10.8	20	21+040
	1189	226	11.3	20	21+060
	1423	234	11.7	20	21+080
	1659	236	11.8	20	21+100
	1899	240	12	20	21+120
	2145	246	12.3	20	21+140
	2391	246	12.3	20	21+160
	2623	232	11.6	20	21+180
	2851	228	11.4	20	21+200
	3083	232	11.6	20	21+220
	3317	234	11.7	20	21+240
	3549	232	11.6	20	21+260
	3775	226	11.3	20	21+280
	4001	226	11.3	20	21+300
	4227	226	11.3	20	21+320
	4453	226	11.3	20	21+340
	4673	220	11	20	21+360
	4891	218	10.9	20	21+380
	5107	216	10.8	20	21+400
	5317	210	10.5	20	21+420
	5521	204	10.2	20	21+440
	5731	210	10.5	20	21+460
	5835	104	5.2	20	21+480
	5939	104	5.2	20	21+500
	6043	104	5.2	20	21+520
	6147	104	5.2	20	21+540
	6251	104	5.2	20	21+560
	6355	104	5.2	20	21+580
	6459	104	5.2	20	21+600
	6563	104	5.2	20	21+620
	6615	52	5.2	10	21+640
من ٢١+٢٧ إلى ٢١+٤٦٦ م	6316.3	-298.7	10.3	29	خمس ٢٩ م كويري مطمي
٢ م	6316.3	SUM			