



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 3 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+000	4+300	اعمال الحفر	107387.46	كميه اجماليه بدون تصنيف اجهادات
2			اعمال الاساس المساعد PREPARDE-SUBGRADE	2078.95	
3			أعمال الاساس SUB-BALLAST	1504.06	
4			قطع لزوم الاحلال	1143.38	
5			ردم لزوم الاحلال	1143.38	

ملاحظات :-

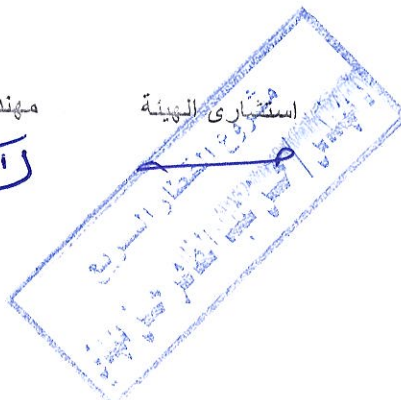
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقدود رقم (495 - 1706)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





مشروع القطار الكهربائي السريع - شركته السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية - عقد 1706-2022-2023 - من كم 4+000 حتى كم 700+4 بطول 0.7 كم الاتجاهين (عدا منطقه الكوبري)



بيان اعمال رقم 3 ختامي عقد 2023-2022-1607

رقم البند	محطه	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية %100
1	محطه	اعمال الحفر		
1-2		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالاتسوية والرشن بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ³	725
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	3,660
		ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	0
		ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	0
		ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	0
1-3		و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- زانة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.		
2		اعمال ردم		
2-1		بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملاحظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدفن يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	143
3		اعمال الاساس		
3-1		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الناقذ بجهاز لوس النجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة الاساسية والعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارتة طبقا للفاصل الموحد للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافة النقل 51	م ³	178
3-2		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الناقذ بجهاز لوس النجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارتة طبقا للفاصل الموحد للطرق السعر يشمل قيمة المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافة النقل 51	م ³	104

FROM ST 4+000 to ST 4+300

مهندس الهندسة

12/3



مهندس الشركة المنفذه





أعمال الجسر البراني لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٤٠٠٠ كم إلى المحطة ٤٠٣٠٠ كم بطول ٣٠٠ كم (الامتداد)

بيان بأجمالي الأحمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

الاجملي	نظرة ٤٠٠				نظرة ٤٠٣٠٠		الاجملي
	جاري ٢	جاري ١	الاجملي للمقد	مستأجر ٣	جاري ٢	جاري ١	
18,736.15	13,725.67		5,010.48	10.48	5,000.00		18,736.15
0.00			0.00				0.00
46,908.78	15,660.90		25,247.88	247.88	17,000.00		46,908.78
1,608.96			1,608.96	108.96			1,608.96
47,276.94			47,276.94	2,276.94	0.00		47,276.94
2,078.95		2,078.95	0.00				2,078.95
1,504.06		1,504.06	0.00				1,504.06
1,143.38		1,143.38					1,143.38

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مستأجر ٣ مستأجر ١ مستأجر ٢

مستأجر ٤

مستأجر ٥

مستأجر ٦

مستأجر ٧

مستأجر ٨

مستأجر ٩

مستأجر ١٠

مستأجر ١١

مستأجر ١٢

مستأجر ١٣

مستأجر ١٤

مستأجر ١٥

مستأجر ١٦

مستأجر ١٧

مستأجر ١٨

مستأجر ١٩

مستأجر ٢٠

مستأجر ٢١

مستأجر ٢٢

مستأجر ٢٣

مستأجر ٢٤

مستأجر ٢٥

مستأجر ٢٦

مستأجر ٢٧

مستأجر ٢٨

مستأجر ٢٩

مستأجر ٣٠

مستأجر ٣١

مستأجر ٣٢

مستأجر ٣٣

مستأجر ٣٤

مستأجر ٣٥

مستأجر ٣٦

مستأجر ٣٧

مستأجر ٣٨

مستأجر ٣٩

مستأجر ٤٠

مستأجر ٤١

مستأجر ٤٢

مستأجر ٤٣

مستأجر ٤٤

مستأجر ٤٥

مستأجر ٤٦

مستأجر ٤٧

مستأجر ٤٨

مستأجر ٤٩

مستأجر ٥٠

مستأجر ٥١

مستأجر ٥٢

مستأجر ٥٣

مستأجر ٥٤

مستأجر ٥٥

مستأجر ٥٦

مستأجر ٥٧

مستأجر ٥٨

مستأجر ٥٩

مستأجر ٦٠

مستأجر ٦١

مستأجر ٦٢

مستأجر ٦٣

مستأجر ٦٤

مستأجر ٦٥

مستأجر ٦٦

مستأجر ٦٧

مستأجر ٦٨

مستأجر ٦٩

مستأجر ٧٠

مستأجر ٧١

مستأجر ٧٢

مستأجر ٧٣

مستأجر ٧٤

مستأجر ٧٥

مستأجر ٧٦

مستأجر ٧٧

مستأجر ٧٨

مستأجر ٧٩

مستأجر ٨٠

مستأجر ٨١

مستأجر ٨٢

مستأجر ٨٣

مستأجر ٨٤

مستأجر ٨٥

مستأجر ٨٦

مستأجر ٨٧

مستأجر ٨٨

مستأجر ٨٩

مستأجر ٩٠

مستأجر ٩١

مستأجر ٩٢

مستأجر ٩٣

مستأجر ٩٤

مستأجر ٩٥

مستأجر ٩٦

مستأجر ٩٧

مستأجر ٩٨

مستأجر ٩٩

مستأجر ١٠٠

مستأجر ١٠١

مستأجر ١٠٢

مستأجر ١٠٣

مستأجر ١٠٤

مستأجر ١٠٥

مستأجر ١٠٦

مستأجر ١٠٧

مستأجر ١٠٨

مستأجر ١٠٩

مستأجر ١١٠

مستأجر ١١١

مستأجر ١١٢

مستأجر ١١٣

مستأجر ١١٤

مستأجر ١١٥

مستأجر ١١٦

مستأجر ١١٧

مستأجر ١١٨

مستأجر ١١٩

مستأجر ١٢٠

مستأجر ١٢١

مستأجر ١٢٢

مستأجر ١٢٣

مستأجر ١٢٤

مستأجر ١٢٥

مستأجر ١٢٦

مستأجر ١٢٧

مستأجر ١٢٨

مستأجر ١٢٩

مستأجر ١٣٠

مستأجر ١٣١

مستأجر ١٣٢

مستأجر ١٣٣

مستأجر ١٣٤

مستأجر ١٣٥

مستأجر ١٣٦

مستأجر ١٣٧

مستأجر ١٣٨

مستأجر ١٣٩

مستأجر ١٤٠

مستأجر ١٤١

مستأجر ١٤٢

مستأجر ١٤٣

مستأجر ١٤٤

مستأجر ١٤٥

مستأجر ١٤٦

مستأجر ١٤٧

مستأجر ١٤٨

مستأجر ١٤٩

مستأجر ١٥٠

مستأجر ١٥١

مستأجر ١٥٢

مستأجر ١٥٣

مستأجر ١٥٤

مستأجر ١٥٥

مستأجر ١٥٦

مستأجر ١٥٧

مستأجر ١٥٨

مستأجر ١٥٩

مستأجر ١٦٠

مستأجر ١٦١

مستأجر ١٦٢

مستأجر ١٦٣

مستأجر ١٦٤

مستأجر ١٦٥

مستأجر ١٦٦

مستأجر ١٦٧

مستأجر ١٦٨

مستأجر ١٦٩

مستأجر ١٧٠

مستأجر ١٧١

مستأجر ١٧٢

مستأجر ١٧٣

مستأجر ١٧٤

مستأجر ١٧٥

مستأجر ١٧٦

مستأجر ١٧٧

مستأجر ١٧٨

مستأجر ١٧٩

مستأجر ١٨٠

مستأجر ١٨١

مستأجر ١٨٢

مستأجر ١٨٣

مستأجر ١٨٤

مستأجر ١٨٥

مستأجر ١٨٦

مستأجر ١٨٧

مستأجر ١٨٨

مستأجر ١٨٩

مستأجر ١٩٠

مستأجر ١٩١

مستأجر ١٩٢

مستأجر ١٩٣

مستأجر ١٩٤

مستأجر ١٩٥

مستأجر ١٩٦

مستأجر ١٩٧

مستأجر ١٩٨

مستأجر ١٩٩

مستأجر ٢٠٠

مستأجر ٢٠١

مستأجر ٢٠٢

مستأجر ٢٠٣

مستأجر ٢٠٤

مستأجر ٢٠٥

مستأجر ٢٠٦

مستأجر ٢٠٧

مستأجر ٢٠٨

مستأجر ٢٠٩

مستأجر ٢١٠

مستأجر ٢١١

مستأجر ٢١٢

مستأجر ٢١٣

مستأجر ٢١٤

مستأجر ٢١٥

مستأجر ٢١٦

مستأجر ٢١٧

مستأجر ٢١٨

مستأجر ٢١٩

مستأجر ٢٢٠

مستأجر ٢٢١

مستأجر ٢٢٢

مستأجر ٢٢٣

مستأجر ٢٢٤

مستأجر ٢٢٥

مستأجر ٢٢٦

مستأجر ٢٢٧

مستأجر ٢٢٨

مستأجر ٢٢٩

مستأجر ٢٣٠

مستأجر ٢٣١

مستأجر ٢٣٢

مستأجر ٢٣٣

مستأجر ٢٣٤

مستأجر ٢٣٥

مستأجر ٢٣٦

مستأجر ٢٣٧

مستأجر ٢٣٨

مستأجر ٢٣٩

مستأجر ٢٤٠

مستأجر ٢٤١

مستأجر ٢٤٢

مستأجر ٢٤٣

مستأجر ٢٤٤

مستأجر ٢٤٥

مستأجر ٢٤٦

مستأجر ٢٤٧

مستأجر ٢٤٨

مستأجر ٢٤٩

مستأجر ٢٥٠

مستأجر ٢٥١

مستأجر ٢٥٢

مستأجر ٢٥٣

الكوبري)

الإجمالى

(2)

مدير عام مشروعات
م / محمد راجح

مدير المشروع
م / رامي سمير

مهندس الشريفة المنقذه
للمساومات والتوريدات المعميه
س.ب. ٥٥١٠٥٠ المدين

سنة ١٤٠٦ هـ
لجنة التفتيش
٣٦٩-٢٧٢-٠٥٧



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.7 بطول 0.7 كم الإتجاهين (عدا منطقة الكوبري) (قطاع السخنة)

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 5 / 2 وبناءا علي قرار السيد مهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة ادمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجرب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (الصخري & المتماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8.5 %.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

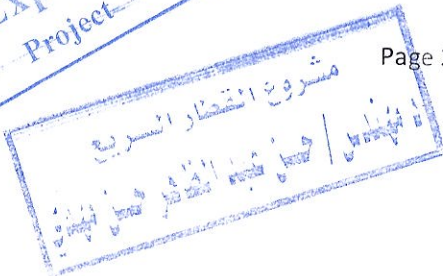
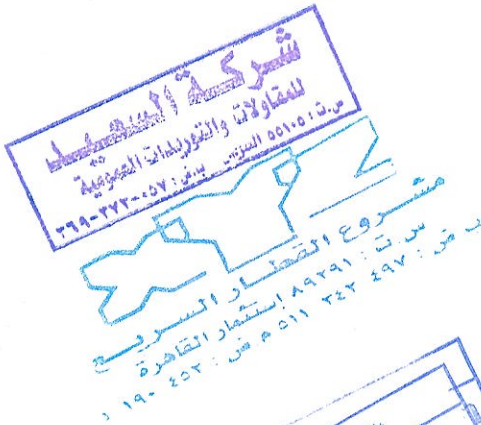
1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 10 % من البند اولا.
2. خصم نسبة 5 % من البند ثانيا.
3. خصم نسبة 8 % من البند رابعا.
4. علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6.

5.

4.

3.

2.

1.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من
الكـم 4 الي الكـم 4.7 بطول 0.7 كم الإتجاهين (عـدا منطقة الكوبري) (قطاع السخنة)

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1706 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 5 / 2 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

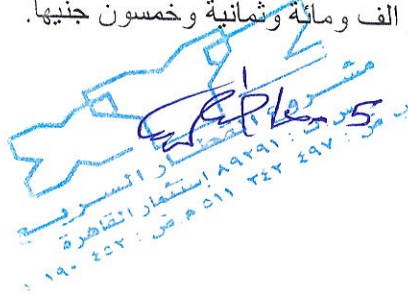
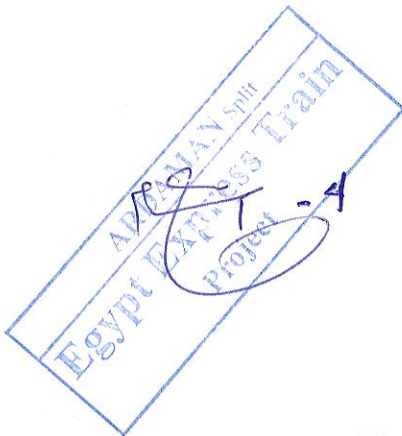
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 12158 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال القطع الصخري & المتماسك = $(54 * 15660 + 20.1 * 13725) * 0.085 * 0.1 = 9533$ جنيه.
- خصم أعمال توريد اتربه = $(49 * 1143) * 0.05 * 0.05 = 141$ جنيه.
- خصم أعمال Subballast = $1504 * 344 * 0.06 * 0.08 = 2484$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 12158 جنيه.

فقط اثني عشر الف ومائة وثمانية وخمسون جنيهها.



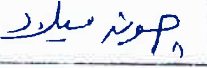
محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة السعيد للمقاولات والتوريدات السعودية رقم (2023/2022/1706) بتاريخ 2023/3/21 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع التطوير الكهربائي السريع (وصله البضائع- قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 4.00 حتى كم 4.700 بطول 0.7 كم الاتجاهين (عدا منطقته الكوبري) (قطاع السخنة) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/3/22 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطيه عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
 - 2- م/ عبدالله احمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
 - 3- م/ جون ميلاد حلمي مدير المشروع - شركة السعيد للمقاولات والتوريدات السعودية - الشركة المنفذة
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/3/22 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / عبدالله احمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة	

شركة السعيد
للمقاولات والتوريدات العمومية
ص.م. ٥٥١٥١ - الرياض ٢٢٧٢-٢٢٦٩



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : 4/12 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السفينة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / السعيد للمقاولات والتوريدات العموميه

بحضور كلامن :-

- 1- م/ اسامع عطيه عبد العزيز
- 2- م/ عبد الله احمد محمد صبرى
- 3- م/ حلى طارق عثمان
- 4- م/ جوش مينا حليم

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القنطاع
المصريه	754384.897 ^m	806728.96 ^m	51,200 كم

مهندس الهيئه

1/

استشاري المشروع

عبد الله احمد محمد صبرى
12/4
6/27

استشاري المساحه

مشروع القطار السريع - قطاع السعيد
مهندس الشركة المنفذه

مهندس الشركة المنفذه

