

مقايمة ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ٥ كم اتجاه راس الحكمة

مقاول :- شركة مكة البركة للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٨٦٤٠٦١.٣٦ جنيه

(فقط وقدره تسعة عشرة مليون ثمانمائة اربعة وستون الف واحد وستون جنيها و ١٠٠/٣٦ لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى ماسح

الاسم / ماريه مرسى رافع

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مهندس الشركة
م/ محمد ندا

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم(368+000) إلي الكم(371+000) اتجاه رأس الحكمة

تنفيذ شركة :- مكه البركة للمقاولات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سبكترم (دعماد نبيل)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023-1-8 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ مارجريت مجدي زاهر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مازن عصامي | مكتب: سبكترم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمد ندا | الشركة المنفذة : مكه البركة للمقاولات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

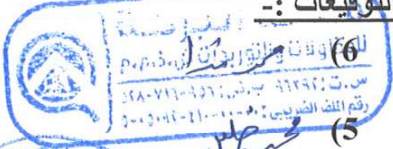
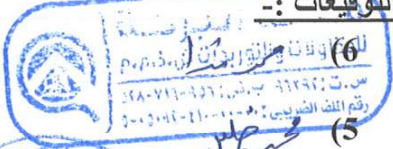
ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

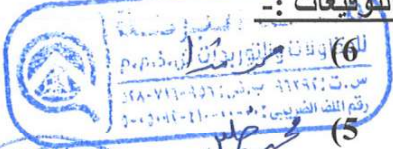
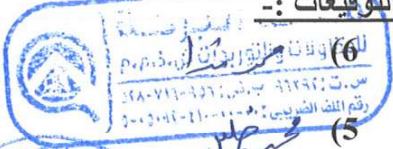
الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

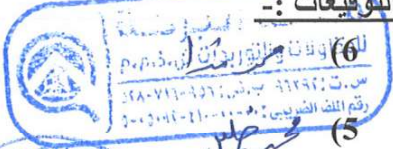
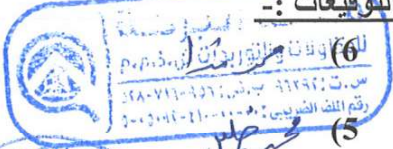
توصيات اللجنة :-

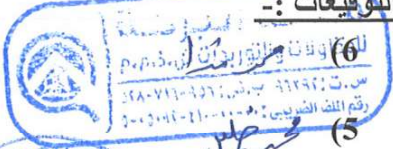
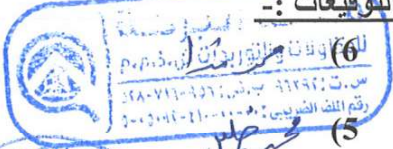
- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) علي السادة استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) علي استشاري القطاع (سبكتروم (د عماد نبيل)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

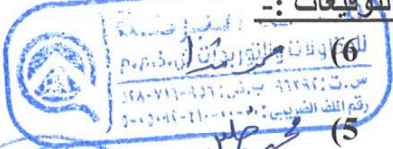
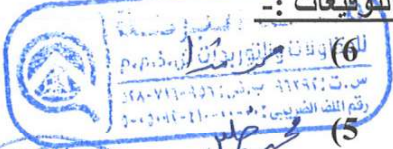
التوقيعات :-

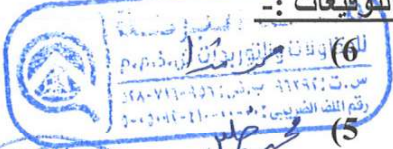
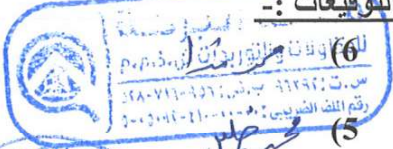
(6)  (6) 

(5)  (5) 

(4)  (4) 

(3)  (3) 

(2)  (2) 

(1)  (1) 

التقييم الفني

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكـم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكـم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه راس الحكمة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠١/٨ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر
من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية
المؤرخ في ٢٠٢٤/٠١/٨ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | | |
|------------------------------|--|----------------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً للجنة) |
| ٢) المهندس/مارجريت مجدي | ممثل الهيئة | (عضواً) |
| ٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| ٤) المهندس/مازن عصامي | مكتب: سبكتروم (د عماد نبيل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| ٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| ٦) المهندس/محمد ندا | الشركة المنفذة مكة البركة للمقاولات العامة | (عضواً) |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقة الردم : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الردم : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الردم: لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق % ٠,٠٦ * ٣٦,٣٦١,٦٠ = ١٩٨٤٦٠,٤٤ = ١١٩١٨,٤٤ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الردم: لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ١١٩١٨,٤٤ جنيهاً (أحدى عشر الفا وتسعمائة وثمانية عشر

جنيه مصري و واربعة واربعون قرش)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



م. محمد طه

م. محمد طه

م. محمد طه

م. محمد طه

م. محمد طه



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة ١٧,٧٦٠.٠٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
2952.40	13.42	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .
954.80	6.82	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33	
1130.40	9.42	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34	
1273.80	5.79	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35	
3153.00	10.51	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36	
840.00	7.00	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37	
389.40	1.77	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38	
2208.00	13.80	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39	
132.80	3.32	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40	
132.80	3.32	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41	
417.60	6.96	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42	
858.00	7.15	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43	
1348.60	6.13	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44	
1639.20	6.83	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45	
329.20	8.23	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46	
17,760.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣) (السعر خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢)						
17,760.00	الاجمالي الكلي (م٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / محمد ندا



هندس الشركة
/ محمد ندا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٣- ١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 15,301.40 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
671.00	6.71	100	370+200	370+100	3-12-2022	IR F 73	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .
430.00	4.30	100	370+100	370+000	3-12-2022	IR F 74	
1230.00	6.15	200	370+600	370+400	7-12-2022	IR F 75	
1306.80	5.94	220	370+820	370+600	7-12-2022	IR F 76	
1230.00	6.15	200	370+400	370+200	10-12-2022	IR F 77	
153.20	3.83	40	369+840	369+800	13-12-2022	IR F 78	
520.00	3.25	160	370+000	369+840	13-12-2022	IR F 79	
926.40	5.79	160	369+360	369+200	13-12-2022	IR F 80	
397.80	6.63	60	369+420	369+360	13-12-2022	IR F 81	
504.80	6.31	80	369+500	369+420	13-12-2022	IR F 82	
1194.00	5.97	200	370+600	370+400	14-12-2022	IR F 83	
653.00	6.53	100	370+200	370+100	15-12-2022	IR F 84	
1194.00	5.97	200	370+400	370+200	19-12-2022	IR F 85	
1265.00	5.75	220	370+820	370+600	20-12-2022	IR F 86	
506.40	6.33	80	369+500	369+420	20-12-2022	IR F 87	
1326.00	4.42	300	369+800	369+500	24-12-2022	IR F 88	
1158.00	5.79	200	370+600	370+400	26-12-2022	IR F 89	
635.00	6.35	100	370+200	370+100	29-12-2022	IR F 90	
15,301.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)						
15,301.40	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد ندا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 9,748.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
431.00	4.31	100	370+100	370+000	6-1-2023	IR F 91	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة
1158.00	5.79	200	370+400	370+200	6-1-2023	IR F 92	للمواصفات وتشغيلها باستخدام
1476.80	18.46	80	371+000	370+920	6-1-2023	IR F 93	الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠
617.00	6.17	100	370+200	370+100	6-1-2023	IR F 94	سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك
676.20	4.83	140	369+500	369+360	10-1-2023	IR F 95	لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال
1365.00	4.55	300	369+800	369+500	19-1-2023	IR F 96	المنسوب التصميمى لتشكيل
175.60	4.39	40	369+840	369+800	19-1-2023	IR F 97	الجسر والاكتاف (نسبة تحمل
392.00	4.90	80	368+080	368+000	21-1-2023	IR F 98	كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها
228.80	2.86	80	368+160	368+080	21-1-2023	IR F 99	بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة
343.20	2.86	120	368+280	368+160	21-1-2023	IR F 100	المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات
652.60	2.51	260	368+540	368+280	21-1-2023	IR F 101	للوصل الى اقصى كثافة جافة (
250.40	3.13	80	371+000	370+920	24-1-2023	IR F 102	٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)
416.00	5.20	80	368+080	368+000	28-1-2023	IR F 103	ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب
358.40	4.48	80	368+160	368+080	28-1-2023	IR F 104	التصميمية والقطاعات العرضية
357.60	2.98	120	368+280	368+160	28-1-2023	IR F 105	النمذجية والرسومات التفصيلية
850.20	3.27	260	368+540	368+280	28-1-2023	IR F 106	المعتمدة والبند بجميع مشتملاته
9,748.80	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣)						طبقا لاصول الصناعة ومواصفات
9,748.80	الاجمالى الكلى (م٢)						الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالترتيب المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للترية بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية) مسافة النقل ٩٤ كم

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 26,340.16 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
2361.92	80%	11.68	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصوليه الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .	
763.84	80%	5.79	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33		
904.32	80%	12.87	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34		
1019.04	80%	7.92	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35		
2522.40	80%	11.54	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36		
672.00	80%	12.50	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37		
311.52	80%	3.12	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38		
1766.40	80%	14.18	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39		
106.24	80%	3.12	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40		
106.24	80%	3.12	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41		
334.08	80%	12.50	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42		
686.40	80%	7.62	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43		
1078.88	80%	7.05	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44		
1311.36	80%	7.41	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45		
263.36	80%	8.46	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46		
246.08	80%	6.27	40	370+140	370+100	2-11-2022	IR F 47		
677.76	80%	7.62	120	370+600	370+480	2-11-2022	IR F 48		
474.88	80%	7.47	80	370+480	370+400	2-11-2022	IR F 49		
143.04	80%	4.47	40	369+840	369+800	2-11-2022	IR F 50		
523.52	80%	4.08	180	370+020	369+840	2-11-2022	IR F 51		
482.88	80%	10.06	60	370+100	370+040	2-11-2022	IR F 52		
878.08	80%	7.38	160	370+400	370+240	2-11-2022	IR F 53		
1133.44	80%	7.05	220	370+820	370+600	2-11-2022	IR F 54		
1140.48	80%	7.05	220	370+820	370+600	12-11-2022	IR F 55		
1423.20	80%	5.93	300	369+800	369+500	12-11-2022	IR F 56		
1372.80	80%	7.62	260	370+600	370+340	13-11-2022	IR F 57		
1207.68	80%	6.57	240	370+340	370+100	15-11-2022	IR F 58		
1092.96	80%	7.05	220	370+820	370+600	17-11-2022	IR F 59		
667.68	80%	3.21	260	370+600	370+340	20-11-2022	IR F 60		
667.68	80%	20.87	40	369+840	369+800	22-11-2022	IR F 61		
26,340.16	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)								
26,340.16	الاجمالى الكلى (م ^٢)								

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشارى

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد ندا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية) مسافة النقل ١٢٠ كم

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 26,194.08 م٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
547.20	80%	3.80	180	370+020	369+840	22-11-2022	IR F 62	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصطناعية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ٠.١ % مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	
300.80	80%	4.70	80	370+100	370+020	22-11-2022	IR F 63		
1238.40	80%	6.45	240	370+340	370+100	23-11-2022	IR F 65		
1077.12	80%	6.12	220	370+820	370+600	28-11-2022	IR F 66		
1300.00	80%	6.25	260	370+600	370+340	28-11-2022	IR F 67		
728.00	80%	6.50	140	370+340	370+200	29-11-2022	IR F 68		
962.40	80%	4.01	300	369+800	369+500	29-11-2022	IR F 69		
536.80	80%	6.71	100	370+200	370+100	3-12-2022	IR F 73		
344.00	80%	4.30	100	370+100	370+000	3-12-2022	IR F 74		
984.00	80%	6.15	200	370+600	370+400	7-12-2022	IR F 75		
1045.44	80%	5.94	220	370+820	370+600	7-12-2022	IR F 76		
984.00	80%	6.15	200	370+400	370+200	10-12-2022	IR F 77		
122.56	80%	3.83	40	369+840	369+800	13-12-2022	IR F 78		
416.00	80%	3.25	160	370+000	369+840	13-12-2022	IR F 79		
741.12	80%	5.79	160	369+360	369+200	13-12-2022	IR F 80		
318.24	80%	6.63	60	369+420	369+360	13-12-2022	IR F 81		
403.84	80%	6.31	80	369+500	369+420	13-12-2022	IR F 82		
955.20	80%	5.97	200	370+600	370+400	14-12-2022	IR F 83		
522.40	80%	6.53	100	370+200	370+100	15-12-2022	IR F 84		
955.20	80%	5.97	200	370+400	370+200	19-12-2022	IR F 85		
1012.00	80%	5.75	220	370+820	370+600	20-12-2022	IR F 86		
405.12	80%	6.33	80	369+500	369+420	20-12-2022	IR F 87		
1060.80	80%	4.42	300	369+800	369+500	24-12-2022	IR F 88		
926.40	80%	5.79	200	370+600	370+400	26-12-2022	IR F 89		
508.00	80%	6.35	100	370+200	370+100	29-12-2022	IR F 90		
344.80	80%	4.31	100	370+100	370+000	6-1-2023	IR F 91		
926.40	80%	5.79	200	370+400	370+200	6-1-2023	IR F 92		
1181.44	80%	18.46	80	371+000	370+920	6-1-2023	IR F 93		
493.60	80%	6.17	100	370+200	370+100	6-1-2023	IR F 94		
540.96	80%	4.83	140	369+500	369+360	10-1-2023	IR F 95		
1092.00	80%	4.55	300	369+800	369+500	19-1-2023	IR F 96		
140.48	80%	4.39	40	369+840	369+800	19-1-2023	IR F 97		
313.60	80%	4.90	80	368+080	368+000	21-1-2023	IR F 98		
183.04	80%	2.86	80	368+160	368+080	21-1-2023	IR F 99		
274.56	80%	2.86	120	368+280	368+160	21-1-2023	IR F 100		
522.08	80%	2.51	260	368+540	368+280	21-1-2023	IR F 101		
200.32	80%	3.13	80	371+000	370+920	24-1-2023	IR F 102		
332.80	80%	5.20	80	368+080	368+000	28-1-2023	IR F 103		
286.72	80%	4.48	80	368+160	368+080	28-1-2023	IR F 104		
286.08	80%	2.98	120	368+280	368+160	28-1-2023	IR F 105		
680.16	80%	3.27	260	368+540	368+280	28-1-2023	IR F 106		
26,194.08	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٢)								
26,194.08	الاجمالي الكلى (م)								

مهندس الهيئة
م / ماجد حبيب مجدى



مهندس الاستشاري
م / محمد خليل
مكتب XYZ



مهندس الشركة
م / محمد تاد





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 13,133.56 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
590.48	20%	11.68	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.-السعر يشمل قيمة المادة المحجزة .
190.96	20%	5.79	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33	
226.08	20%	12.87	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34	
254.76	20%	7.92	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35	
630.60	20%	11.54	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36	
168.00	20%	12.50	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37	
77.88	20%	3.12	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38	
441.60	20%	14.18	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39	
26.56	20%	3.12	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40	
26.56	20%	3.12	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41	
83.52	20%	12.50	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42	
171.60	20%	7.62	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43	
269.72	20%	7.05	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44	
327.84	20%	7.41	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45	
65.84	20%	8.46	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46	
61.52	20%	6.27	40	370+140	370+100	2-11-2022	IR F 47	
169.44	20%	7.62	120	370+600	370+480	2-11-2022	IR F 48	
118.72	20%	7.47	80	370+480	370+400	2-11-2022	IR F 49	
35.76	20%	4.47	40	369+840	369+800	2-11-2022	IR F 50	
130.88	20%	4.08	180	370+020	369+840	2-11-2022	IR F 51	
120.72	20%	10.06	60	370+100	370+040	2-11-2022	IR F 52	
219.52	20%	7.38	160	370+400	370+240	2-11-2022	IR F 53	
283.36	20%	7.05	220	370+820	370+600	2-11-2022	IR F 54	
285.12	20%	7.05	220	370+820	370+600	12-11-2022	IR F 55	
355.80	20%	5.93	300	369+800	369+500	12-11-2022	IR F 56	
343.20	20%	7.62	260	370+600	370+340	13-11-2022	IR F 57	
301.92	20%	6.57	240	370+340	370+100	15-11-2022	IR F 58	
273.24	20%	7.05	220	370+820	370+600	17-11-2022	IR F 59	
166.92	20%	3.21	260	370+600	370+340	20-11-2022	IR F 60	
166.92	20%	20.87	40	369+840	369+800	22-11-2022	IR F 61	

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 13,133.56 م ٣

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى		الايعاد (متر)			الكمية
			من	الى	طول	مساحة المقطع	نسبة العلاوة	
	IR F 62	22-11-2022	369+840	370+020	180	3.80	20%	136.80
	IR F 63	22-11-2022	370+020	370+100	80	4.70	20%	75.20
	IR F 65	23-11-2022	370+100	370+340	240	6.45	20%	309.60
	IR F 66	28-11-2022	370+600	370+820	220	6.12	20%	269.28
	IR F 67	28-11-2022	370+340	370+600	260	6.25	20%	325.00
	IR F 68	29-11-2022	370+200	370+340	140	6.50	20%	182.00
	IR F 69	29-11-2022	369+500	369+800	300	4.01	20%	240.60
	IR F 73	3-12-2022	370+100	370+200	100	6.71	20%	134.20
	IR F 74	3-12-2022	370+000	370+100	100	4.30	20%	86.00
	IR F 75	7-12-2022	370+400	370+600	200	6.15	20%	246.00
	IR F 76	7-12-2022	370+600	370+820	220	5.94	20%	261.36
	IR F 77	10-12-2022	370+200	370+400	200	6.15	20%	246.00
	IR F 78	13-12-2022	369+800	369+840	40	3.83	20%	30.64
	IR F 79	13-12-2022	369+800	370+000	160	3.25	20%	104.00
	IR F 80	13-12-2022	369+200	369+360	160	5.79	20%	185.28
	IR F 81	13-12-2022	369+360	369+420	60	6.63	20%	79.56
	IR F 82	13-12-2022	369+420	369+500	80	6.31	20%	100.96
	IR F 83	14-12-2022	370+400	370+600	200	5.97	20%	238.80
	IR F 84	15-12-2022	370+100	370+200	100	6.53	20%	130.60
	IR F 85	19-12-2022	370+200	370+400	200	5.97	20%	238.80
	IR F 86	20-12-2022	370+600	370+820	220	5.75	20%	253.00
	IR F 87	20-12-2022	369+420	369+500	80	6.33	20%	101.28
	IR F 88	24-12-2022	369+500	369+800	300	4.42	20%	265.20
	IR F 89	26-12-2022	370+400	370+600	200	5.79	20%	231.60
	IR F 90	29-12-2022	370+100	370+200	100	6.35	20%	127.00
	IR F 91	6-1-2023	370+000	370+100	100	4.31	20%	86.20
	IR F 92	6-1-2023	370+200	370+400	200	5.79	20%	231.60
	IR F 93	6-1-2023	370+920	371+000	80	18.46	20%	295.36
	IR F 94	6-1-2023	370+100	370+200	100	6.17	20%	123.40
	IR F 95	10-1-2023	369+360	369+500	140	4.83	20%	135.24
	IR F 96	19-1-2023	369+500	369+800	300	4.55	20%	273.00
	IR F 97	19-1-2023	369+800	369+840	40	4.39	20%	35.12
	IR F 98	21-1-2023	368+000	368+080	80	4.90	20%	78.40
	IR F 99	21-1-2023	368+080	368+160	80	2.86	20%	45.76
	IR F 100	21-1-2023	368+160	368+280	120	2.86	20%	68.64
	IR F 101	21-1-2023	368+280	368+540	260	2.51	20%	130.52
	IR F 102	24-1-2023	370+920	371+000	80	3.13	20%	50.08
	IR F 103	28-1-2023	368+000	368+080	80	5.20	20%	83.20
	IR F 104	28-1-2023	368+080	368+160	80	4.48	20%	71.68
	IR F 105	28-1-2023	368+160	368+280	120	2.98	20%	71.52
	IR F 106	28-1-2023	368+280	368+540	260	3.27	20%	170.04
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)								
الاجمالي الكاسي (م)								
13,133.56								

اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصممي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 65,667.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
2952.40	13.42	220	369+160	368+940	2-10-2022	IR F 32	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الصلبة الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١٩٠ مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
954.80	6.82	140	368+940	368+800	3-10-2022	IR F 33	
1130.40	9.42	120	370+600	370+480	5-10-2022	IR F 34	
1273.80	5.79	220	370+820	370+600	5-10-2022	IR F 35	
3153.00	10.51	300	369+500	369+200	8-10-2022	IR F 36	
840.00	7.00	120	370+600	370+480	8-10-2022	IR F 37	
389.40	1.77	220	370+820	370+600	11-10-2022	IR F 38	
2208.00	13.80	160	370+480	370+320	17-10-2022	IR F 39	
132.80	3.32	40	370+140	370+100	17-10-2022	IR F 40	
132.80	3.32	40	370+240	370+200	17-10-2022	IR F 41	
417.60	6.96	60	370+300	370+240	17-10-2022	IR F 42	
858.00	7.15	120	370+600	370+480	22-10-2022	IR F 43	
1348.60	6.13	220	370+820	370+600	22-10-2022	IR F 44	
1639.20	6.83	240	370+480	370+240	25-10-2022	IR F 45	
329.20	8.23	40	370+240	370+200	26-10-2022	IR F 46	
307.60	7.69	40	370+140	370+100	2-11-2022	IR F 47	
847.20	7.06	120	370+600	370+480	2-11-2022	IR F 48	
593.60	7.42	80	370+480	370+400	2-11-2022	IR F 49	
178.80	4.47	40	369+840	369+800	2-11-2022	IR F 50	
654.40	3.64	180	370+020	369+840	2-11-2022	IR F 51	
603.60	10.06	60	370+100	370+040	2-11-2022	IR F 52	
1097.60	6.86	160	370+400	370+240	2-11-2022	IR F 53	
1416.80	6.44	220	370+820	370+600	2-11-2022	IR F 54	
1425.60	6.48	220	370+820	370+600	12-11-2022	IR F 55	
1779.00	5.93	300	369+800	369+500	12-11-2022	IR F 56	
1716.00	6.60	260	370+600	370+340	13-11-2022	IR F 57	
1509.60	6.29	240	370+340	370+100	15-11-2022	IR F 58	
1366.20	6.21	220	370+820	370+600	17-11-2022	IR F 59	
834.60	3.21	260	370+600	370+340	20-11-2022	IR F 60	
834.60	20.87	40	369+840	369+800	22-11-2022	IR F 61	

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل

م / مازن عصامى



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد نبيل

م / محمد نبيل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايضة 65,667.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
684.00	3.80	180	370+020	369+840	22-11-2022	IR F 62	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالعمية الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة .
376.00	4.70	80	370+100	370+020	22-11-2022	IR F 63	
1548.00	6.45	240	370+340	370+100	23-11-2022	IR F 65	
1346.40	6.12	220	370+820	370+600	28-11-2022	IR F 66	
1625.00	6.25	260	370+600	370+340	28-11-2022	IR F 67	
910.00	6.50	140	370+340	370+200	29-11-2022	IR F 68	
1203.00	4.01	300	369+800	369+500	29-11-2022	IR F 69	
671.00	6.71	100	370+200	370+100	3-12-2022	IR F 73	
430.00	4.30	100	370+100	370+000	3-12-2022	IR F 74	
1230.00	6.15	200	370+600	370+400	7-12-2022	IR F 75	
1306.80	5.94	220	370+820	370+600	7-12-2022	IR F 76	
1230.00	6.15	200	370+400	370+200	10-12-2022	IR F 77	
153.20	3.83	40	369+840	369+800	13-12-2022	IR F 78	
520.00	3.25	160	370+000	369+840	13-12-2022	IR F 79	
926.40	5.79	160	369+360	369+200	13-12-2022	IR F 80	
397.80	6.63	60	369+420	369+360	13-12-2022	IR F 81	
504.80	6.31	80	369+500	369+420	13-12-2022	IR F 82	
1194.00	5.97	200	370+600	370+400	14-12-2022	IR F 83	
653.00	6.53	100	370+200	370+100	15-12-2022	IR F 84	
1194.00	5.97	200	370+400	370+200	19-12-2022	IR F 85	
1265.00	5.75	220	370+820	370+600	20-12-2022	IR F 86	
506.40	6.33	80	369+500	369+420	20-12-2022	IR F 87	
1326.00	4.42	300	369+800	369+500	24-12-2022	IR F 88	
1158.00	5.79	200	370+600	370+400	26-12-2022	IR F 89	
635.00	6.35	100	370+200	370+100	29-12-2022	IR F 90	
431.00	4.31	100	370+100	370+000	6-1-2023	IR F 91	
1158.00	5.79	200	370+400	370+200	6-1-2023	IR F 92	
1476.80	18.46	80	371+000	370+920	6-1-2023	IR F 93	
617.00	6.17	100	370+200	370+100	6-1-2023	IR F 94	
676.20	4.83	140	369+500	369+360	10-1-2023	IR F 95	
1365.00	4.55	300	369+800	369+500	19-1-2023	IR F 96	
175.60	4.39	40	369+840	369+800	19-1-2023	IR F 97	
392.00	4.90	80	368+080	368+000	21-1-2023	IR F 98	
228.80	2.86	80	368+160	368+080	21-1-2023	IR F 99	
343.20	2.86	120	368+280	368+160	21-1-2023	IR F 100	
652.60	2.51	260	368+540	368+280	21-1-2023	IR F 101	
250.40	3.13	80	371+000	370+920	24-1-2023	IR F 102	
416.00	5.20	80	368+080	368+000	28-1-2023	IR F 103	
358.40	4.48	80	368+160	368+080	28-1-2023	IR F 104	
357.60	2.98	120	368+280	368+160	28-1-2023	IR F 105	
850.20	3.27	260	368+540	368+280	28-1-2023	IR F 106	
65,667.8	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
65,667.8	الاجمالي الكلى (م٣)						

مهندس الهيئة
م / ماجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 1,811.92 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1,811.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢)						
1,811.92	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة

م / مارجريتا مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 5,348.20 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
5,348.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣)						
5,348.20	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

3

مشروع



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 411.80 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ (ميغاباسكال و يتم فرداها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١
411.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣)						
411.80	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة

م/ مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (المادة المحجرية)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 7,571.920 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	
7,571.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
7,571.92	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس) (السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٢)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 7,571.920 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	
7,571.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣) (السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٢)						
7,571.92							

الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامى

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٠٠٠ بطول ٥ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكة البركة للمقاولات

كمية المقايسة 7,571.920 ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1811.92	4.118	440	368+980	368+540	26-12-2022	IR-SG(1)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
783.80	3.919	200	368+980	368+780	13-1-2023	IR-SG(2)	
940.56	3.919	240	368+780	368+540	16-1-2023	IR-SG(3)	
658.88	4.118	160	369+140	368+980	16-1-2023	IR-SG(4)	
1235.40	4.118	300	369+500	369+200	22-1-2023	IR-SG(5)	
905.96	4.118	220	370+820	370+600	22-1-2023	IR-SG(6)	
823.60	4.118	200	370+600	370+400	23-1-2023	IR-SG(7)	
411.80	4.118	100	370+200	370+100	1-2-2023	IR-SG(11)	
7,571.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
7,571.92	الاجمالي الكلى (م ^٣)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه راس الحكمة
تنفيذ شركة / شركة مكة البركة للمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٤
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢	٧٥٧١.٩٢	كسارة
٢	اتربة	م٢	٥٢٥٣٤.٢٤	محجر المصرية
٣	رمل	م٢	١٣١٣٣.٥٦	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة فوكة (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٤)

في المسافة من ٣٦٦+٠٠٠ الي ٣٧١+٠٠٠

مقاوله شركة : مكة البركة للمقاولات العامة

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية السن المخلوط (subgrade) المستخدمة في المشروع : ٣م. 7571.92.

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات
م/ محمد ندا م/ مازن عصامي م/ مارجریت مجدي م/ محمد حسني فياض



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

كشف أتاوة المحاجر
عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الي الكم ٣٧١+٠٠٠
بطول ٥ كم اتجاه (راس الحكمة)

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة
أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١/٨

كمية السن المخلوط (subgrade) المنفذة بند رقم (١-٤)

بالمتر المكعب = 7571.92 م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مازن عصامي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد ندا



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: إتجاه فوكة (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٤)

في المسافة من ٣٦٦+٠٠٠ الي ٣٧١+٠٠٠

مقاوله شركة : مكة البركة للمقاولات العامة

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية السن المخلوط (subgrade) المستخدمة في المشروع : ٣م. 7571.92

يرجي العلم باتة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

م/ مارجريت مجدي

م/ مازن عصامي

م/ محمد ندا

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة فوكا (2023/2022/614)

في المسافة من 366+000 الي 371+000

مقاوله شركة : مكة البركة للمقاولات العامة

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية الرمل المستخدمة في المشروع : 13133.56 م³.

يرجي العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمد ندا	م/ ماجريت مجدي	م/ محمد حسني فياض



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

كشف أتاوة المحاجر
عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦٦+٠٠٠ الي الكم ٣٧١+٠٠٠
بطول ٥ كم اتجاه (راس الحكمة)

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة
أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١/٨

كمية السن المخلوط (subgrade) المنفذة بند رقم (١-٤)
بالمتر المكعب = 7571.92 م^٣

مدير مشروع الهيئة
م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري



مدير مشروع الشركة

م/ محمد ندا



كشف أتاوة المحاجر
عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 366+000 الي الكم 371+000 بطول
5 كم اتجاة (راس الحكمة)

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة
أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/1/8

كمية الرمل المنفذة بند رقم (2-3)

بالمتر المكعب = 3م13133.56

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري



مدير مشروع الشركة

م/ محمد ندا



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم: اتجاة فوكة (2023/2022/614)

في المسافة من 366+000 الي 371+000

مقاوله شركة : مكة البركة للمقاولات العامة

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

كمية التربه المستخدمة في المشروع : 52534.24 م³.

يرجي العلم بانه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري
المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري



مدير مشروع الشركة

م/محمد ندا



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 366+000 الي الكم 371+000 بطول
5 كم اتجاة (راس الحكمة)

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات العامة

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/1/8

كمية التربه المنفذة بند رقم (2-3)

بالمتر المكعب = 352534.24م3

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي



مدير مشروع الاستشاري



مدير مشروع الشركة



محضر معاينة مسافة

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٦ / ١١ / ٢٠٢٢ و بحضور كلا من :-

١- م / محمد حسنى فياض مدير عام مشروعات هيئة الطرق والكباري

٢- م / مارجريت مجدى مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

٣- م / سيد سيف سبيكترم للاستشارات الهندسية

٤- م / على عطية شركة مكة البركة للمقاولات العامة

تم النزول و المعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقايضة بمسافة نقل التوريد السن للردم من المحجر حتى محور مسار الطريق وجد انه :-

يتم نقل السن من المحجر الي محور مسار القطار السريع ببرج العرب لقطاع شركة مكة البركة

مسافة قدرها ١١٤ كم للسن من المحجر حتى محور مسار القطار

التوقيعات

.....	التوقيع /	م / على عطيه
.....	التوقيع /	م / سيد سيف
.....	التوقيع /	م / مارجريت مجدى
.....	التوقيع /	م / محمد حسنى فياض

محضر معاينة مسافة

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٦ / ١١ / ٢٠٢٢ و بحضور كلا من :-

١- م / محمد حسنى فياض مدير عام مشروعات هيئة الطرق والكباري

٢- م / مارجريت مجدى مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

٣- م / سيد سيف سبيكترم للاستشارات الهندسية

٤- م / على عطية شركة مكة البركة للمقاولات العامة

تم النزول و المعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافة نقل التوريد للاتربة من المحجر حتى محور مسار الطريق وجد انه :-

يتم نقل الاتربة من المحجر الي محور مسار القطار السريع ببرج العرب لقطاع شركة مكة البركة مسافة قدرها ١٢٠ كم للاتربة حتى محور مسار القطار

التوقيعات

..... التوقيع / على عطية م / على عطية

..... التوقيع / سيد سيف م / سيد سيف

..... التوقيع / مارجريت مجدى م / مارجريت مجدى

..... التوقيع / محمد حسنى فياض م / محمد حسنى فياض