## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**تحيه طيبه وبعد،،،،**

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 0.75 كم اتجاه محور الضبعه

عقد رقم ( 2023/724/ 2024)

- **الشركة المنفذة: اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية**

**بخصوص مستخلص ختامى 2: -**

**نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:**

1- **تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.**
2- **معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة..**
3- **الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.**
4- **. مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.**
5- **العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المساف.**
6- **السجلات متواجدة**
7- **توثيق الموقع متواجدة**
8- **التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة**
9- **صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة**
10- **معدات ومهندسين المشروع متواجده بعقد سابق لنفس المساف**
11- **لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المساف**
12- **البرنامج الزمنى متواجدة**
13- **لا يوجد عماله**
14- **يتم توريد عدد 15 كرتونة ورق A3 لمركز المعلومات بالهيئه بمدينة نصر** (تم مراجعتهم بمركز المعلومات)

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،**

**عن الهيئة**

**مدير المشروع**

**م / احمد الشاعر**

**م / احمد أبو دقيقة**

**رئيس الادارة المركزية**

**للمنطقه الثالثة عشر البحيره و كفر الشيخ**

**مهندس \ مجدي عبدالسلام عامر**

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٨٢٥
عدد المرفقات : .....
التاريخ / ٢٨/٩/٢٠٢٠ التوقيع

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 0.75 كم اتجاه محور الضبعه

عقد رقم ( 2023/724/ 2024)

**الشركة المنفذة:** اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) ختامى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد(  )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

**مدير المشروع**

**مدير ادارة المشاريع**

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ**

**مهندس / مجدي عبدالسلام عامر**

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

# التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح ) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعه (بالامر المباشر).

عقد رقم (724 /2023/ 2024).

اشراف :-المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

انه فى يوم **الثلاثاء** الموافق 16/ 1 / 2024 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشان تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (86) بتاريخ ( 11 /1 /2024 ) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 14 / 1/ 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

**عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى**

1 - السيد مهندس / كارم امام — مدير ادارة المشاريع بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

2- السيد مهندس / محمد بيومي — عضوا (عضو اللجنه)

3- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة — مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

4- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

**عن الاستشارى**

5- السيد المهندس / رشاد مرسي — مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / أحمد السعيد — مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبدالله جاسر — مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف — استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

**عن الشركة المنفذة**

9- السيد المهندس / محمد رجب محمد رفعت — شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة )

وقد بدات اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند التربه : لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

| | | |
|---|---|---|
| 9- | | شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة ) |
| 8- | | استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z ) |
| 7- | | مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل) |
| 6- | | مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل) |
| 5- | | مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل) |
| 4- | | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه) |
| 3- | | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه) |
| 2- | | عضو (عضو اللجنه ) |
| 1- | | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه) |

**يعتمد**

**رئيس الادارة المركزية للمنطقه**

**الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ**

**مهندس / مجدى عبدالسلام عامر**

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

**السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر**

تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون برج العرب الإسكندرية في المسافة من الكم 250+294 الي الكم 000+295 بطول 0.75 كم اتجاة محور الضبعة

عقد رقم ( 724 / 2023 / 2024 )

**الشركة المنفذة:** اعمار بني سويف للمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية للعقد عاليه

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

| مدير التنفيذ | مدير المشروع | مدير إدارة المشروعات |
|---|---|---|
| مهندس / احمد الشاعر | مهندس / إحمد ابودقيقة | مهندس / كارم امام |

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة**

**الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ**

**المهندس / مجدي عبد السلام عامر**

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

| مقايسة ختامية | |
|---|---|
| اسم العملية | إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) |
| الشركة المنفذة | شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العامه |
| قيمة العملية طبقا للعقد | ٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م. |
| عقد العملية | ٧٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ |
| مده المشروع طبقا للتعاقد | ٨ أشهر |
| تاريخ استلام الموقع | ٢٠٢٣/١١/٢٦ |
| تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد | ٢٠٢٤/٠٧/٢٤ |
| قيمة المقايسة الختامية | ٥,٤١٠,٦٥٣.٥٢ ج.م. |
| قيمة الزياده عن العقد الاصلي | ٠٠٠٠ ج.م. |
| قيمة النقصان عن العقد الاصلي | ٢٨٩,٣٤٦.٤٨ ج.م. |
| نسبة الزياده عن العقد الاصلي | %٠٠٠٠ |
| نسبة النقصان عن العقد الاصلي | %٥.٠٨ |

**الهيئه العامه للطرق والكباري بالمنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره**

| مهندس المشروع | مدير المشروع | مدير ادارة المشاريع |
|---|---|---|
| م/ احمد الشاعر | م/ احمد ابو دقيقه | م/كارم امام |

**رئيس الادارة المركزية**

**الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ**

**مهندس / مجدي عبدالسلام عامر**

تلفيا شركة أعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العمومية من الكم ٢٤٤٥٢٥٠ الى الكم ٢٤٥٥٠٠٠

توزيع صرف الكميات على العقود

| | عقد ٥١٧ اتجاه الاقيمي | | عقد ٧٢٤ اتجاه محور الضبعه | | الإجمالي | | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| رقم آخر مستخلص | ختامي ٣ | | ختامي ٢ | | | | | |
| قيمة العقد | 5,700,000 | | 5,700,000 | | 11,400,000 | | | |
| البند | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية حسب المقايسة المعدلة ١ | الكمية المصروفة | الكمية المعتمدة في الحصر | |
| أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .(عن شهر مايو ) طبقا للمفاوضه | 18,235.22 | 18,235.22 | 2,080.00 | 2,080.00 | 20,315.22 | 20,315.22 | 20,315.22 | |
| علاوة ١,١جنيه لكل ١كم ( مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥كم ).طبقا للمفاوضه عن شهر مايو | 18,235.22 | | 2,080.00 | | 20,315.22 | | | |
| أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر . | 19,971.83 | 19,971.83 | 0.00 | 18,233.92 | 19,971.83 | 38,205.75 | 38,205.75 | |
| لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مارس ) طبقا للمفاوضه | 0.00 | | 1,728.34 | | | | | |
| لمسافة النقل حتى ٢ كم (عن شهر ابريل ) طبقا للمفاوضه | 0.00 | | 1,537.52 | | | | | |
| لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه | 0.00 | | 14,968.06 | | | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١١١,٥ - ٢ =١٠٩,٥ كم) . ( المصراويه ) | 7,495.77 | | 0.00 | | 7,495.77 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠١,٥ - ٢ = ٩٩,٥ كم) . ( حورس ) | 1,503.46 | | 0.00 | | 1,503.46 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ =١٠٣كم) . ( معمار المستقبل ) | 5,075.38 | | 10,547.00 | | 15,622.38 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٤,٥ - ٢ = ١٠٢,٥ كم) . ( الزعيم ) | 3,678.00 | | 0.00 | | 3,678.00 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٤ - ٢ =١٠٢ كم) . (روك زون ) | 1,229.00 | | 0.00 | | 1,229.00 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ - ٢ =١٠٥ كم) . (السيوي ) | 0.00 | | 7,673.00 | | 7,673.00 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ - ٢ = ١٢٠ كم) . ( طيبه ) | 0.00 | | 933.00 | | 933.00 | | | |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٠,٥ - ٢ ٩٨,٥ كم) . ( الفيروز ) | 990.22 | | 0.00 | | 990.22 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (المصراويه ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 7,495.77 | | 0.00 | | 7,495.77 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (حورس ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 1,503.46 | | 0.00 | | 1,503.46 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (معمار المستقبل ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 5,075.38 | | 10,547.00 | | 15,622.38 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الزعيم ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 3,678.00 | | 0.00 | | 3,678.00 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (روك زون ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 1,229.00 | | 0.00 | | 1,229.00 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 990.22 | | 0.00 | | 990.22 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 0.00 | | 7,673.00 | | 7,673.00 | | | |
| رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (طيبه ) (١,٣٠١,١٢٠٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | 0.00 | | 933.00 | | 933.00 | | | |
| رسوم الكارته و الموازين لاعمال التربة | 19,971.83 | | 19,153.00 | | 39,124.83 | | | |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن استشاري ا.د / خالد قنديل

عن شركة أعمار بني سويف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

# محضر أستلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح ) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم اتجاة محور الضبعه ( بالامر المباشر ).

عقد رقم (2024/2023/724) بتاريخ 2023/11/19.

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العموميه.

إنه فى يوم الاحد الموافق 14/ 1 /2024 و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (86) بتاريخ (2024/1/11) و بناءاً على الطلب المقدم من شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

**عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى**

1- السيد مهندس / كارم امام — مدير ادارة المشاريع بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

2- السيد مهندس / محمد بيومى — عضوا (عضو اللجنه)

3- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة — مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

4- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

**عن الاستشارى**

5- السيد المهندس / رشاد مرسى — مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / أحمد السعيد — مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبدالله جاسر — مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف — استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

**عن الشركة المنفذة**

9- السيد المهندس / محمد رجب محمد فهمت — شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة )

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

ا ) أعمال التربه :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنه وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (2) كشف باماكن و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اتطلعت عليها اللجنة.

و علية ترى اللجنة:

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ 14\ 1 \ 2024هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة :

9- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة )

8- استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

7- مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- عضوا (عضو اللجنه)

1- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

## مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

## قطاع غرب النيل من الكم 250+294 الى الكم 000+295

## تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

## الاتربة والسن لجسر القطار:

| مسلسل | STATION | منسوب الردم (تربه) | نوع الصلاحيه | الجهة المرسل اليها العينة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 294+450 | FERMA | صلاحيه كامله | معمل الهيئه العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثة عشر |
| 2 | 294+940 | FERMA | صلاحيه كامله | معمل الهيئه العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثة عشر |

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنه التسليم:-

9- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة )

8- استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

7- مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- عضوا (عضو اللجنه )

1- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

**مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع**

**قطاع غرب النيل من الكم 294+00250 الى الكم 295+000**

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه**

**كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التى اطلعت عليها اللجنة**

| مسلسل | نوع المواد | مصدر المواد | الجهة |
|---|---|---|---|
| 1 | تربه | محجر السيوي | صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 1 |
| 2 | تربه | محجر السيوي | صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 2 |
| 3 | تربه | محجر معمار المستقبل | صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 3 |
| 4 | تربه | محجر طيبه | صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 4 |

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي** اتجاه محور الضبعه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| **رقم البند وبيانه:(٢-١)** | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر ) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان . |

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية**

الكمية بالقايسة ٢٠٨٠ — مقدار العمل السابق ٢٠٨٠

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الحفر | ٢٩٤+٣٨٠ | ٢٩٤+٤٤٠ | ٢٠٨٠ | ٢٠٨٠ |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ٢٠٨٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٢٠٨٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ٢٠٨٠ |

عن الشركة — عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع — مدير المشروع
م/ احمد الشاعر — م/احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامى** اتجاه محور الضبعه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(٣-١) | اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ( -٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر ) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبه تحمل كاليفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه ( ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب.<br>- مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم<br>-والبند لا يشمل القيمه المحجريه. |

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية**

الكمية بالقايسة
١٨٢٣٣.٩٢

مقدار العمل السابق
١٨٢٣٣

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال الردم | ٢٩٤+٣٨٠ | ٢٩٥+٠٠٠ | ١٨٢٣٣.٩١٧٧٥ | ١٨٢٣٣.٩٢ |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ١٨٢٣٣.٩٢ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ١٨٢٣٣.٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٠.٩٢ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ١٨٢٣٣.٩٢ |

**عن الشركة** **عن الاستشارى**

xyz

kk

**يعتمد**
**عن الهيئة العامة للطرق والكباري**
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة اعمار بني سويف للمقاولات العمومية

اتجاه محور الضبعه

بند رقم ( ١ ) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

| station | اجمالى الكميات | اجمالى كميات عند الاقليمى | اجمالى الكميات عند محور الضبعه | عن شهر مارس | | عن شهر ابريل | | عن شهر مايو | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مسموح التنقيط | الكميه | مسموح التنقيط | الكميه | مسموح التنقيط | الكميه |
| 294+380 | 0 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | f | 0.00 |
| 294+400 | 1283.76 | 0.00 | 1283.76 | | 0.00 | | | f | 1283.76 |
| 294+420 | 1243.07 | 0.00 | 1243.07 | | 0.00 | | | f | 1243.07 |
| 294+440 | 1206.44 | 0.00 | 1206.44 | | 0.00 | | | f | 1206.44 |
| 294+460 | 1225.29 | 0.00 | 1225.29 | | 0.00 | -2.00 | 0.00 | f | 1225.29 |
| 294+480 | 1211.79 | 0.00 | 1211.79 | | 0.00 | -2.00 | 318.19 | f | 893.60 |
| 294+500 | 1155.86 | 0.00 | 1155.86 | | 0.00 | -2.00 | 262.26 | f | 893.60 |
| 294+520 | 1215.78 | 412.58 | 803.20 | -1.50 | 0.00 | -2.00 | 0.00 | f | 803.20 |
| 294+540 | 1280.21 | 533.12 | 747.09 | -1.50 | 125.49 | | 0.00 | f | 621.60 |
| 294+560 | 1222.62 | 463.75 | 758.87 | -1.50 | 137.27 | | 0.00 | f | 621.60 |
| 294+580 | 1140.39 | 377.56 | 762.83 | -1.50 | 141.23 | | 0.00 | f | 621.60 |
| 294+600 | 1056.83 | 273.55 | 783.28 | -1.50 | 161.68 | | 0.00 | f | 621.60 |
| 294+620 | 1156.75 | 560.61 | 596.14 | -1.50 | 0.00 | | 0.00 | f | 596.14 |
| 294+640 | 1281.12 | 668.40 | 612.72 | -1.00 | 0.00 | | 0.00 | f | 612.72 |
| 294+660 | 1228.26 | 732.19 | 496.07 | -1.00 | 131.67 | | 0.00 | f | 364.40 |
| 294+680 | 1160.76 | 660.31 | 490.45 | -1.00 | 126.05 | | 0.00 | f | 364.40 |
| 294+700 | 1192.1 | 714.80 | 477.30 | -1.00 | 112.90 | | 0.00 | f | 364.40 |
| 294+720 | 1381.45 | 901.72 | 479.73 | -1.00 | 115.33 | | 0.00 | f | 364.40 |
| 294+740 | 1452.14 | 968.07 | 484.07 | -1.00 | 119.67 | | 0.00 | f | 364.40 |
| 294+760 | 1389.53 | 898.47 | 490.06 | -1.00 | 125.66 | -0.75 | 0.00 | f | 364.40 |
| 294+780 | 1302.7 | 934.48 | 368.22 | | 0.00 | -0.75 | 96.47 | f | 271.75 |
| 294+800 | 1216.14 | 853.45 | 362.69 | | 0.00 | -0.75 | 90.94 | f | 271.75 |
| 294+820 | 1289.13 | 931.77 | 357.36 | | 0.00 | -0.75 | 85.61 | f | 271.75 |
| 294+840 | 1352.98 | 991.14 | 361.84 | | 0.00 | -0.75 | 90.09 | f | 271.75 |
| 294+860 | 1274.43 | 901.22 | 373.21 | | 0.00 | -0.75 | 101.46 | f | 271.75 |
| 294+880 | 450.32 | 402.83 | 47.49 | | 0.00 | | 0.00 | -1.75 | 47.49 |
| 294+900 | 587.57 | 456.37 | 131.20 | -0.25 | 0.00 | | 0.00 | -1.75 | 131.20 |
| 294+920 | 1473.21 | 1287.59 | 185.62 | -0.25 | 87.12 | f | 98.50 | | 0.00 |
| 294+940 | 1460.06 | 1274.51 | 185.55 | -0.25 | 87.05 | f | 98.50 | | 0.00 |
| 294+960 | 1464.98 | 1279.34 | 185.24 | -0.25 | 86.74 | f | 98.50 | | 0.00 |
| 294+980 | 1456.04 | 1271.25 | 184.79 | -0.25 | 86.29 | f | 98.50 | | 0.00 |
| 295+000 | 1405.44 | 1222.76 | 182.68 | -0.25 | 84.18 | f | 98.50 | | 0.00 |
| **total volume** | **38205.75** | **19971.83** | **18233.92** | | **1728.34** | | **1537.52** | | **14968.06** |

يعتمد

عن الشركه

عن الاستشاري xyz

kk مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه الثالثة عشر
مهندس المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

# محضر تنسيق الأعمال

انه في يوم الموافق ١١ /١٢/ 2023 وفي حضور كال من:-

١- الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري ( مكتب أ.د/ خالد قنديل)

٣- استشاري المساحة . ( X Y Z )

٤-شركة (اعمار بنى سويف للمقاولات العامه) (الشركة المستقطع منها الاعمال من الكم ٢٩٤+٢٥٠ حتى الكيلو ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥٠ كم)

٥-شركة (السناط) الشركة المسند اليها الأعمال.

بعد رفع شبكية As-built للموقع من قبل الشركة المسند اليها الأعمال (السناط) وتسليمها لاستشاري المساحة XYZ

ثم عمل حصر كميات واعمال شركة اعمار.

وهي كالاتي:-

١. في المسافة من ٢٩٤+٣٨٠ الي ٢٩٤+٨٦٠ بطول ٤٨٠ م علي طبقة ردم بمنسوب الفيرما .
٢. في المسافة من ٢٩٤+٨٦٠ الي ٢٩٤+٩٠٠ بطول ٤٠ م علي طبقة ردم (١.٧٥)
٣. . في المسافة من ٢٩٤+٩٠٠ الي ٢٩٥+٠٠٠ بطول ١٠٠ م علي طبقة ردم بمنسوب الفيرما .
٤. وعلية تم عمل حصر للكميات الغير مستوفاة وسيتم احتساب الكميات في المستخلص كالاتي:-

- اعمال طبقة الردم:-

- يتم خصم قيمة بند التشغيل بالكامل ( بند رقم( ١) بمقايسة الاسعار ) لكمية ٩٢٠ م٣ هندسيا من شركة اعمار ويتم حسابه لشركة السناط ويتم احتساب باقي سعر البند للكمية المذكورة أعلاه لصالح شركة اعمار من بنود ( مسافة النقل + العادة المحجرية + الكارتات ) علي ان يتم تقديم ما يكافئ الكمية المذكورة أعلاه من كارتات وبونات مائيه من قبل شركة اعمار.

- وتم مراجعة الأعمال المتبقية من طرف شركة السناط.
- كل شركة مسئولة مسئولية كاملة عن الطبقات التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام.
- م ر ف ق موقف تنفيذي للقطاع بعد أعمال اعمار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

| ممثل شركة اعمار | ممثل شركة السناط | ممثل المساحة XYZ | ممثل مكتب د/خالد قنديل |
|---|---|---|---|
| | | | |

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق الكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية

اتجاه محور الضبعه

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

| | as build volume | | درم هندسي (اتجاه الاقليمي) | | درم هندسي (اتجاه محور الضبعه ) جاري ١ | | درم هندسي (اتجاه محور الضبعه ) ختامى ٢ | | متبقي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Station | layer | quantity | مشوب الطبقه | الكميه | مشرب الطبقه | الكميه | | | |
| 294+380 | ferma | 0 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+400 | ferma | 1283.76 | | 0.00 | | 1283.76 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+420 | ferma | 1243.07 | | 0.00 | | 1243.07 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+440 | ferma | 1206.44 | | 0.00 | | 1206.44 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+460 | ferma | 1225.29 | | 0.00 | | 1225.29 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+480 | ferma | 1211.79 | | 0.00 | | 1211.79 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+500 | ferma | 1155.86 | | 0.00 | | 1155.86 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+520 | ferma | 1215.78 | | 412.58 | | 803.20 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+540 | ferma | 1280.21 | | 533.12 | | 747.09 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+560 | ferma | 1222.62 | -1.75 | 463.75 | | 758.87 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+580 | ferma | 1140.39 | | 377.56 | | 762.83 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+600 | ferma | 1056.83 | | 273.55 | | 783.28 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+620 | ferma | 1156.75 | -1.5 | 560.61 | | 596.14 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+640 | ferma | 1281.12 | | 668.40 | | 612.72 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+660 | ferma | 1228.26 | | 732.19 | | 496.07 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+680 | ferma | 1150.76 | | 660.31 | | 490.45 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+700 | ferma | 1192.1 | -1.25 | 714.80 | | 477.30 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+720 | ferma | 1381.45 | | 901.72 | | 479.73 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+740 | ferma | 1452.14 | | 968.07 | | 484.07 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+760 | ferma | 1388.53 | | 898.47 | | 490.06 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+780 | ferma | 1302.7 | | 934.48 | | 368.22 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+800 | ferma | 1216.14 | | 853.45 | | 362.69 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+820 | ferma | 1289.13 | -1 | 931.77 | | 357.36 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+840 | ferma | 1352.98 | | 991.14 | | 361.84 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+860 | ferma | 1274.43 | | 901.22 | | 373.21 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+880 | -1.75 | 450.32 | -2 | 402.83 | -1.75 | 47.49 | -1.75 | 0.00 | 0.00 |
| 294+900 | -1.75 | 587.57 | | 456.37 | | 131.20 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+920 | ferma | 1473.21 | | 1287.59 | | 185.62 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+940 | ferma | 1460.06 | | 1274.51 | | 185.55 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+960 | ferma | 1464.58 | -0.5 | 1279.34 | | 185.24 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+980 | ferma | 1456.04 | | 1271.25 | | 184.79 | | 0.00 | 0.00 |
| 295+000 | ferma | 1405.44 | | 1222.76 | | 182.68 | | 0.00 | 0.00 |
| total = | | 38205.75 | | 19971.83 | | 18233.92 | | 0.00 | 0 |

بالاسناد الى محضر التنسيق بين شركة اعمار وشركة السناط يتم اضافة كميه قدرها (٩٢٠ م٣) ( توريد - كارتات -ماده محجريه ) لصالح شركة اعمار

مرفق محضر التنسيق

عن الشركه المنفذه

عن الاستشاري

يعتمد

عن الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

xyz

kk

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية
اتجاه محور الضبعه مستخلص(٢) ختامي

بند رقم (٢-١) أعمال القطع والاحلال

| Station | quantity | الكميه | الكميه | الكميه | متبقي |
|---|---|---|---|---|---|
| | as build volume | قطع ختامي ٣ (اتجاه الاقليمي ) | قطع جاري ١(اتجاه محور الضبعه) | قطع ختامى ٢(اتجاه محور الضبعه ) | |
| 294+380 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+400 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+420 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+440 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+460 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+480 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+500 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+520 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+540 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+560 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+580 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+600 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+620 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+640 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+660 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+680 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+700 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+720 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+740 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+760 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+780 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+800 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+820 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+840 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+860 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+880 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+900 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+920 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+940 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+960 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 294+980 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 295+000 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| total = | 20315.22 | 18235.22 | 2080.00 | 0.00 | 0 |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

kk

xyz

عن الشركه المنفذه

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

# محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار بنى سويف للمقاوللات العامه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في مسافة من كم ٢٥٠+٢٩٤ اي ٠٠٠+٢٩٥ بطول ٧٥. كم
فقد اجتمعت اللجنه يوم السبت الموافق ١٩ / ١١ / ٢٠٢٣

**بحضور كل من:-**

١- م/ **احمد السعيد** — **مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل**
٢- م/ **محمد صلاح** — ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ **محمد رجب** — ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولالت العامه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير وجدت ان القطاع يبعد مسافة (٣) كم عن المقالب العمومية

**واقفل المحضر علي ذلك**

**التوقيعات**

| **الاسم :** | **التوقيع :** |
|---|---|
| 3- محمد رجب | |
| 2- محمد صلاح | |
| 1- احمد السعيد | |

**يعتمد؛**
**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**
**مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة**

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

# محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العالمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من **كم 294+250** الي **كم 295+000** بطول ( **0.75 كم** ) للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 19/11/ 2023

**بحضور كل من:-**

1- م/ **احمد السعيد** مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قندي
2- م/ **محمد صلاح** ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
3- م/ **محمد رجب محمد** ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم من محجر معمار المستقبل كود رقم (33100068) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (105) كم عن مكان المحجر

**واقفل المحضر علي ذلك**

**التوقيعات**

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| **3- م / محمد رجب** | |
| **2 -م / محمد صلاح** | |
| **1- م / احمد السعيد** | |

**يعتمد؛**

**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**

**مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة**

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

# محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة _العاصمة الادارية _ العالمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم ٢٥٠+٢٩٤ الي كم ٠٠٠+٢٩٥ بطول ( ٠.٧٥ كم ) للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٩/١١/ ٢٠٢٣

**بحضور كل من:-**

١- م/ احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قندي
٢- م/ محمد صلاح — ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ محمد رجب محمد — ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم من محجرطيبه كود رقم (A٢١٤/ش) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٢) كم عن مكان المحجر

**واقفل المحضر علي ذلك**

**التوقيعات**

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| **٣- م / محمد رجب** | |
| **٢- م / محمد صلاح** | |
| **١- م / احمد السعيد** | |

**يعتمد؛**

**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**

**مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة**

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

# محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة _العاصمة الادارية _ العالمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من **كم 250+294** الي **كم 000+295** بطول ( **0.75 كم** ) للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 19/11/ 2023

**بحضور كل من:-**

1- **م/ احمد السعيد** — **مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قندي**
2- **م/ محمد صلاح** — ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
3- **م/ محمد رجب محمد** — ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم من محجرالسيوي كود رقم (I٢٤٢/ش) الكائن بطريق مصر اسكندريه الصحراوى المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (107) كم عن مكان المحجر

**واقفل المحضر علي ذلك**

**التوقيعات**

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| **3-م / محمد رجب** | |
| **2- م / محمد صلاح** | |
| **1- م / احمد السعيد** | |

**يعتمد؛**

**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**

**مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة**

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

## محضر اثبات حالة

## الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١١/١٩ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م/ احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قندي
٢- م/ محمد صلاح — ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ محمد رجب — ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

حيث تمت زيارة محجر التربة (معمار المستقبل) كود رقم( ٣٣١٠٠٠٦٨) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للاتربه وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

**واقفل المحضر علي ذلك**
**التوقيعات**

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| ٣- م / محمد رجب | |
| ٢- م / محمد صلاح | |
| ١- م / احمد السعيد | |

**يعتمد؛**
**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**
**مدير المشروع م/احمد ابو دقيقة**

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

## محضر اثبات حالة

## الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م/ **احمد السعيد** — **مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قندي**
٢- م/ **محمد صلاح** — ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ **محمد رجب** — ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولالت العامه

حيث تمت زيارة محجر التربة (طيبه ) كود رقم (**A ٢١٤/ش**) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للاتربه وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

**واقفل المحضر علي ذلك**
**التوقيعات**

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| **٣- م / محمد رجب** | |
| **٢- م / محمد صلاح** | |
| **1- م / احمد السعيد** | |

**يعتمد؛**
**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**
**مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة**

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

## محضر اثبات حالة

## الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م/ **احمد السعيد** — **مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قندي**
٢- م/ **محمد صلاح** — ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ **محمد رجب** — ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولالت العامه

حيث تمت زيارة محجر التربة ( السيوي ) كود رقم (I ٢٤٢/ش) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للاتربه وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

**واقفل المحضر علي ذلك**
**التوقيعات**

| الاسم : | التوقيع : |
|---|---|
| **٣- م / محمد رجب** | |
| **٢- م / محمد صلاح** | |
| **١- م / احمد السعيد** | |

**يعتمد؛**
**ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري**
**مدير المشروع م/احمد ابو دقيقة**

# قرار ادارى

## رقم ٨٦ بتاريخ ١١ /١ /٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية :-

- بعد الاطلاع على القانون رقم (٨١) لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمة المدنية ولائحته التنفي
- وعلى تعليمات السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
- ولمصالح العمل .

## قـــرر

مادة (١) : اعتبارا من تاريخ صدور ذلك القرار يتم تشكيل لجنة تسليم إبتدائي لمشروع أعم الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة ـ العاصمة الإدارية ـ مطروح ) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٠+٢٩٤ الى الكم ٠٠٠+٢٩٥ تتفق شركة سويف للمقاولات العامه على ان تكون من الساده الاتي اسمائهم :

| | |
|---|---|
| - السيد المهندس / كارم امام سلامة | مدير إدارة المشروعات ( رئيساً ) |
| - السيد المهندس / محمد بيومي | عضواً |
| - السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | عضواً |
| - السيد المهندس / احمد الشاعر | عضواً |
| - مندوب بالمكتب الاستشارى XYZ | عضواً |
| - مندوب المكتب الاستشارى خالد قنديل | عضواً |
| - مندوب الشركة المنفذة | عضواً |

مادة (٢) : على السادة المختصين تنفيذ هذا القرار كلا فيما يخصه .

مدير عام
الشئون المالية والادارية
محاسب /
طلال عبد الشافي علي

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة
مهندس /
مجدي عبد السلام ع

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

# شهادة (1)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم الاتجاهين (بالامر المباشر).

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه.**

**يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )**

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

**و هذة شهادة منا بذلك**

**مدير المشروع**

**عن الاستشاري**

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة**
**الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ**

**مهندس / مجدي عبدالسلام عامر**

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

# شهادة (2)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم الاتجاهين (بالامر المباشر).

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه.**

**يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )**

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

**و هذه شهادة منا بذلك**

**مدير المشروع**

**عن الاستشارى**

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ**

**مهندس / مجدي عبدالسلام عامر**

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

# شهادة (3)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم الاتجاهين (بالامر المباشر).

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه .**

**يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )**

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

**و هذه شهادة منا بذلك**

**مدير المشروع**

**عن الاستشارى**

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ**

**مهندس / مجدي عبدالسلام عامر**

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد.....

**الموضوع بخصوص:** المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندريه في المسافة من كم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعه.
عقد رقم (2023/2022/724) بتاريخ: 2023/11/19

**الشركة المنفذة: اعمار بنى سويف للمقاولات العامه**

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2022/11/8 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

**أجمالي الاتربة: 19153 م$^3$**

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامه للطرق والكباري للمنطقه
الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره

| عن الشركة | عن الاستشاري | | | |
|---|---|---|---|---|
| م / محمد رجب | مدير المكتب الفني | مدير المشروع | مهندس المشروع | مدير المشروع |
| | م / محمد طارق | م / رشاد مرسى | م / احمد الشاعر | م / احمد بو دقيقة |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

**مهندس / مجدي عبدالسلام عامر**

# نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2023 / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / 2023

## الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعه.

تنفيذ / شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة عقد رقم / 724-2022-2023

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجرية | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | اتربة | م3 | 7673 | محجر السيوي / بون |
| 2 | اتربة | م3 | 10547 | محجر معمار المستقبل / تصريح |
| 3 | اتربة | م3 | 933 | محجر طيبه / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة
م/محمد رجب محمد

عن الاستشاري
مدير المكتب الفني
م / محمد طارق

مدير المشروع
م / رشاد مرسي

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره
مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

# نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2023 / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / 2023

## الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعه.

تنفيذ / شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة عقد رقم / 724-2022-2023

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجرية | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | اتربة | م3 | 7673 | محجر السيوي / بون |
| 2 | اتربة | م3 | 10547 | محجر معمار المستقبل / تصريح |
| 3 | اتربة | م3 | 933 | محجر طيبه / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة
م/محمد رجب محمد

عن الاستشاري
مدير المكتب الفني
م / محمد طارق

مدير المشروع
م / رشاد مرسي

عن الهيئة العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

# نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2023 / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / 2023

## الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 250+294 الى الكم 000+295 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعه.

تنفيذ / شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة عقد رقم / 724-2022-2023

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

| م | نوع المادة المحجرية | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---|---|---|---|
| 1 | اتربة | م3 | 7673 | محجر السيوي / بون |
| 2 | اتربة | م3 | 10547 | محجر معمار المستقبل / تصريح |
| 3 | اتربة | م3 | 933 | محجر طيبه / بون |

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثة عشر
بكفر الشيخ والبحيره

| عن الشركة | عن الاستشاري | | | |
|---|---|---|---|---|
| م/محمد رجب محمد | مدير المكتب الفني | مدير المشروع | مهندس المشروع | مدير المشروع |
| | م / محمد طارق | م / رشاد مرسي | م / احمد الشاعر | م / احمد أبو دقيقة |

يعتمـــــــــــــد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA

السادة / معمل الطرق بالهيئه العامه للطرق والكباري بدمنهور

تحية طيبة وبعد....

مرسل لسيادتكم عدد ٢ عينة تربه خاصه بعملية انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح )

القطاع الرابع (غرب النيل – وادى النطرون ) .

الخاص بشركة / اعمار بنى سويف للمقاولات العامه لتسليم العمليه المذكوره أعلاه ابتدائيا .

عقد رقم ( ٧٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) اتجاه محور الضبعه .

قطاع من علامة الكيلومتر ٢٩٤+٠٠٠ إلى ٢٩٥+٠٠٠ .

عدد ١ عينة تربه من توريد محجر السيوي عند محطة ( ٢٩٤+٥٤٠ ) 1C82

وكان منسوب الردم عند المحطه (فرمه) .

عدد ١ عينة تربه من توريد محجر طيبه عند محطة ( ٢٩٤+٩٤٠ ) 1C85

وكان منسوب الردم عند المحطه (فرمه) .

ولذلك لعمل صلاحية كاملة للعينة .

وتم سحب العينة بمعرفة مسئول مكتب أ.د/خالد قنديل ( إستشارى هيئة الطرق والكبارى .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ....

م. محمد ليثوني عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

استشاري هيئة الطرق والكباري مكتب أ.د/ خالد قنديل

م/ أحمد

م. محمد ليثوني عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

وزاره النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة - كفر الشيخ )

إدارة المعامل وضبط الجوده

تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافه بين 294+000 : 295+000

إشراف : المنطقة الثالثه عشر بالبحيرة

تنفيذ : شركة إعمار بنى سويف للمقاولات العموميه والتوريدات

## تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 724-2023-2024

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| كمية بند تحميل ونقل أتربة = | 18233.92 | م3 | إجمالى عدد العينات = | 2 عينة | |
| المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة : | لا تزيد عن 15% | | | | |
| المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة : | لا تقل عن 10% | | فئة البند = | 293.4 | جنيه |

| م | الكم | نسبه الناعم | CBR | الكمية الممثلة (م3) | الخصم (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 294+540 | 11.0 | 40 | 9117 | 0.00 | تقرير معمل المنطقه رقم 1284 |
| 2 | 294+940 | 6.0 | 37 | 9117 | 0.00 | تقرير معمل المنطقه رقم 1285 |

| | | |
|---|---|---|
| إجمالى الخصم = | 0.00 | جنيه |

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
معمل المنطقة الثالثة عشر

مدير معمل المنطقه

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

إدارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة – كفر الشيخ )

تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافه بين 294+000 : 295+000

إشراف : المنطقة الثالثه عشر بالبحيرة

تنفيذ : شركة إعمار بني سويف للمقاولات العموميه والتوريدات

## تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 724-2023-2024

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| كمية بند تحميل ونقل أتربة = | 18233.92 | م3 | إجمالى عدد العينات = | 2 عينة | |
| المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة : | لا تزيد عن 15% | | | | |
| المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة : | لا تقل عن 40% | | فئة البند = | 293.4 | جنيه |

| م | الكم | نسبه الناعم | CBR | الكمية الممثلة (م3) | الخصم (جنيه) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 249+540 | 11.0 | 40 | 9117 | 0.00 | تقرير معمل المنطقه رقم 1230 |
| 2 | 249+940 | 6.0 | 37 | 9117 | 0.00 | تقرير معمل المنطقه رقم 1235 |

| | | |
|---|---|---|
| إجمالى الخصم = | 0.00 | جنيه |

مدير معمل المنطقه

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
معمل المنطقة الثالثة عشر

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع : القطار الكهربائى

تنفيذ: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATE : | 8/2/2024 | FROM / TO | 294+000 :295+000 |
| SAMPLE NO. | 1284 | STATION : | اتربة (محجر السيوى) 294+540 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 724-2023-2024

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % |
|---|---|---|---|
| 2" | 0 | 1000 | 100 |
| 1.5" | 0 | 1000 | 100 |
| 1" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/4" | 0 | 1000 | 100 |
| 1/2" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/8" | 0 | 1000 | 100 |
| NO. 4 | 305 | 695 | 69.5 |
| Passing | 695 | | |
| Total | 1000 | | |
| NO.10 | 450 | 550 | 55.0 |
| NO.40 | 675 | 325 | 32.5 |
| NO.200 | 890 | 110 | 11.0 |

| | |
|---|---|
| Liquid Limit | Non Plastic |
| Plasticity index | |
| Soil Classification : | A (1-b) |

ملاحظات:

م. محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

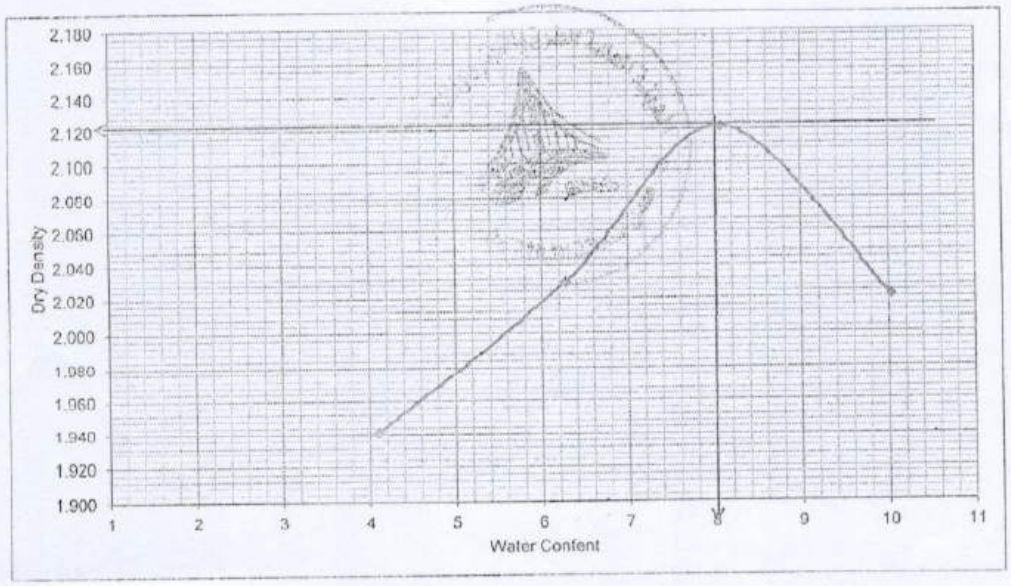
تنفيذ: شركة إعمار بني سويف للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 11/2/2024 | FROM / TO | 294+000 :295+000 |
| SAMPLE NO. | 1234 | STATION : | 294+540 (محجر السيوى) اتربة |

استلام ابتدائى لعقد رقم 724-2023-2024

| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mold + Wet Sample Weight | 7563 | | 7850 | | 8135 | | 7990 | | | |
| Mold Weight | 3320 | | 3320 | | 3320 | | 3320 | | | |
| Wet Sample Weight | 4243 | | 4530 | | 4815 | | 4670 | | | |
| Mold Volume | 2100 | | 2100 | | 2100 | | 2100 | | | |
| Wet Density | 2.020 | | 2.157 | | 2.293 | | 2.224 | | | |
| Container NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Wet soil Weight | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | |
| Oven Dried soil Weight | 154.8 | 154.8 | 152.3 | 151.9 | 150.2 | 149.5 | 148.4 | 147.2 | | |
| Container Weight | 28.2 | 27.8 | 26.2 | 26.3 | 24.1 | 24.3 | 26 | 26.2 | | |
| Water Weight | 5.2 | 5.2 | 7.7 | 8.1 | 9.8 | 10.5 | 11.6 | 12.8 | | |
| DRY soil Weight | 126.6 | 127 | 126.1 | 125.6 | 126.1 | 125.2 | 122.4 | 121 | | |
| Percentage of Moisture | 4.11 | 4.09 | 6.11 | 6.45 | 7.77 | 8.39 | 9.48 | 10.58 | | |
| Average Moisture Content | 4.10 | | 6.28 | | 8.08 | | 10.03 | | | |
| Dry Density | 1.94 | | 2.03 | | 2.12 | | 2.02 | | | |




| | |
|---|---|
| Max.Dry Density | 2.12 |
| Optimum Water Content | 8.0% |

ملاحظات:

م. محمد ليثى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحر
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

# اسم المشروع : القطار الكهربائى

## تنفيذ: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

## CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | |
|---|---|
| Sample NO. | 1284 |
| Date : | 13-2-2024 |

| | |
|---|---|
| Station: | 294+000 :295+000 |
| Sample type : | 294+540 (محجر السيوى) اتربة |

استلام ابتدائى لعقد رقم 724-2023-2024

| | | |
|---|---|---|
| Mold | g | 4202 |
| Volume of Mold | cm³ | 2105 |
| Sample + Mold | g | 9010 |
| Sample | g | 4808 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.28 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.12 |
| Compaction | % | 99.8% |

| | | |
|---|---|---|
| Maximum Dry Density | g/cc | 2.12 |
| Optimum Moisture Content | % | 8.00 |
| Mold No | # | 2 |
| Wet soil | g | 250 |
| Dry soil | g | 231.6 |
| Moisture | g | 18.4 |
| Moisture | % | 7.9% |

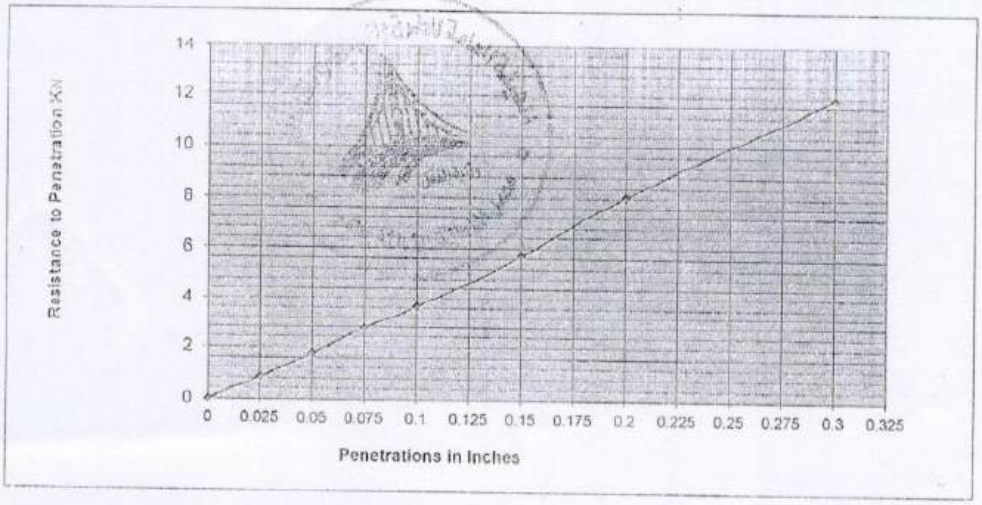
| | |
|---|---|
| Initial Reading | 0.0 |
| Final Reading | 0.0 |

| | |
|---|---|
| Date Molded | 11/2/2024 |
| Swell % | 0.0 |

| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 5.08 | 7.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 0.83 | 1.74 | 2.76 | 3.66 | 5.7 | 8.05 | 11.9 |
| Load (KG) | 85 | 177 | 282 | 373 | 581 | 821 | 1214 |

| | |
|---|---|
| CBR % at 0.1" = | 27.5% |
| CBR % at 0.2" = | 40.3% |

| | |
|---|---|
| C . B . R | 40% |




ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالأختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBOLT)

اسم المشروع : القطار الكهربائى

تنفيذ: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 8/2/2024 | FROM / TO | 294+000 :295+000 |
| SAMPLE NO. | 1285 | STATION : | اتربة فرمه (محجر طيبه) 294+940 |

استلام ابتدائى لعقد رقم 724-2023-2024

| Sieve size | Retained | Passing | Passing % |
|---|---|---|---|
| 2" | 0 | 1000 | 100 |
| 1.5" | 0 | 1000 | 100 |
| 1" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/4" | 0 | 1000 | 100 |
| 1/2" | 0 | 1000 | 100 |
| 3/8" | 0 | 1000 | 100 |
| NO. 4 | 270 | 730 | 73.0 |
| Passing | 730 | | |
| Total | 1000 | | |
| NO.10 | 390 | 610 | 61.0 |
| NO.40 | 758 | 242 | 24.2 |
| NO.200 | 940 | 60 | 6.0 |

| | |
|---|---|
| Liquid Limit | Non Plastic |
| Plasticity index | |
| Soil Classification : | A (1-b) |

ملاحظات:

القائم بالتجربه

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

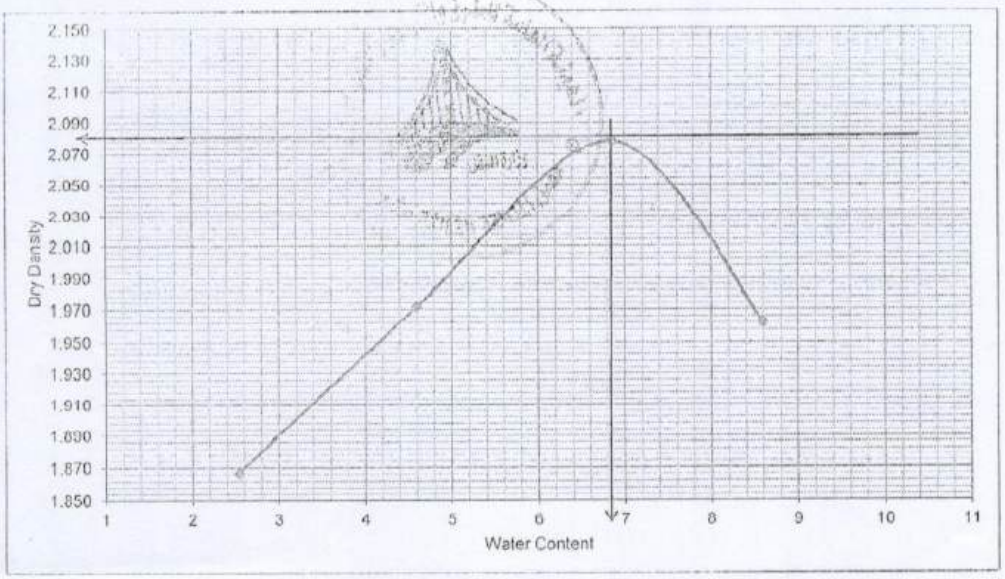
تنفيذ: شركة إعمار بني سويف للمقاولات

# The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date : | 11/2/2024 | FROM / TO | 294+000 :295+000 |
| SAMPLE NO. | 1285 | STATION : | اتربة فرمه (محجر طيبه) 294+940 |

استلام ابتدائي لعقد رقم 724-2023-2024

| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mold + Wet Sample Weight | 7330 | | 7645 | | 7980 | | 7790 | | | |
| Mold Weight | 3265 | | 3265 | | 3265 | | 3265 | | | |
| Wet Sample Weight | 4065 | | 4380 | | 4715 | | 4525 | | | |
| Mold Volume | 2124 | | 2124 | | 2124 | | 2124 | | | |
| Wet Density | 1.91 | | 2.06 | | 2.22 | | 2.13 | | | |
| Container NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Wet soil Weight | 24.6 | 25 | 27.4 | 28.6 | 27.2 | 30.7 | 31.4 | 46 | | |
| Oven Dried soil Weight | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | |
| Container Weight | 156.1 | 157.2 | 153.8 | 154.6 | 152 | 151.2 | 149.8 | 151 | | |
| Water Weight | 3.9 | 2.8 | 6.2 | 5.4 | 8 | 8.8 | 10.2 | 9 | | |
| DRY soil Weight | 131.5 | 132.2 | 126.4 | 126 | 124.8 | 120.5 | 118.4 | 105 | | |
| Percentage of Moisture | 2.97 | 2.12 | 4.91 | 4.29 | 6.41 | 7.30 | 8.61 | 8.57 | | |
| Average Moisture Content | 2.54 | | 4.60 | | 6.86 | | 8.59 | | | |
| Dry Density | 1.87 | | 1.97 | | 2.08 | | 1.96 | | | |




| | |
|---|---|
| Max.Dry Density | 2.08 |
| Optimum Water Content | 6.8% |

ملاحظات:

القائم بالتجربه

المنطقة الثالثة عشر بالبحير
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

# اسم المشروع : القطار الكهربائى

## تنفيذ: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

## CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sample NO. | 1285 | Station: | 294+000 :295+000 |
| Date : | 13-2-2024 | Sample type : | اتربة فرمه (محجر طيبه) 294+940 |

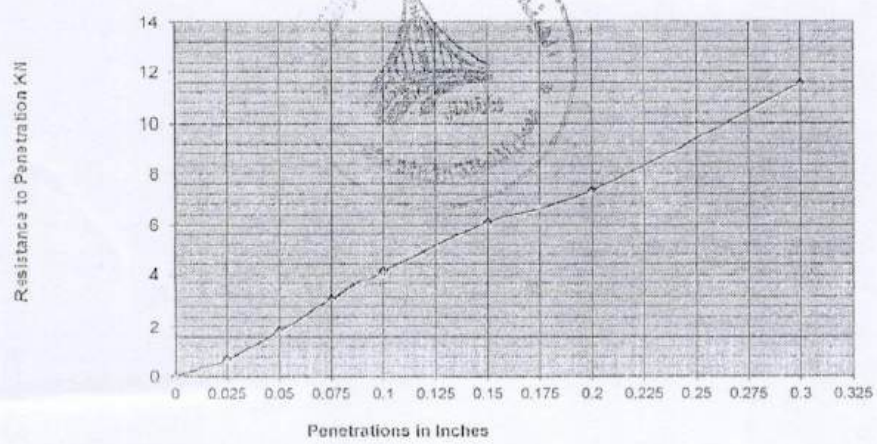
استلام ابتدائى لعقد رقم 724-2023-2024

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Mold | g | 4202 | Maximum Dry Density | g/cc | 2.080 |
| Volume of Mold | cm³ | 2105 | Optimum Moisture Content | % | 6.80 |
| Sample + Mold | g | 8860 | Mold No | # | 1 |
| Sample | g | 4658 | Wet soil | g | 250 |
| Wet unit weight | g/cc | 2.21 | Dry soil | g | 234.3 |
| Dry unit weight | g/cc | 2.07 | Moisture | g | 15.7 |
| Compaction | % | 99.7% | Moisture | % | 6.7% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Initial Reading | 0.0 | Date Molded | 11/2/2024 |
| Final Reading | 0.0 | Swell % | 0.0 |

| Penetration mm. | 0.635 | 1.27 | 1.95 | 2.54 | 3.81 | 5.08 | 7.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Penetration in" | 0.025 | 0.05 | 0.075 | 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.3 |
| Load (KN) | 0.7 | 1.82 | 3.1 | 4.11 | 6.1 | 7.35 | 11.55 |
| Load (KG) | 71 | 186 | 316 | 419 | 622 | 750 | 1178 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CBR % at 0.1" = | 30.8% | C.B.R | 37% |
| CBR % at 0.2" = | 36.8% | | |




ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالأختبار

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
( العين السخنه - العاصمه الاداريه - الظهير - مطروح )
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه
اتجاه الاقليمى { ٢٥٠+٢٩٤ الي ٠٠٠+٢٩٥ }

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحده | الكميه | الفئه (جنيه) | الجمله (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| | اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ( -٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر ) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه ( ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب.<br>- مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم<br>-والبند لا يشمل القيمه المحجريه. | | | | |
| | لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مارس ) طبقا للمفاوضه | م٣ | ١٧٢٨,٣٣٨ | ٧٤,٩ | ١٢٩٤٥٢,٥٢ |
| | لمسافة النقل حتى ٢ كم (عن شهر ابريل ) طبقا للمفاوضه | م٣ | ١٥٣٧,٥٢ | ٧٥,١ | ١١٥٤٦٧,٧٥ |
| (٣-١) | لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه | م٣ | ١٤٦٦٨,٠٥٦٧٥ | ٧٥,٥ | ١١٣٠٠٨٨,٥١ |
| | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ - ٢ =١٠٥ كم) . (السيوي ) | م٣ | ٧٦٧٣ | ١٤٧ | ١١٢٧٩٣١,٠٠ |
| | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ =١٠٣كم) . ( معمار المستقبل ) | م٣ | ١٠٥٤٧ | ١٤٤,٢ | ١٥٢٠٨٧٧,٤٠ |
| | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ - ٢ = ١٢٠ كم) . ( طيبه ) | م٣ | ٩٣٣ | ١٦٨ | ١٥٦٧٤٤,٠٠ |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي ) (١,٣*١,١٢*٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | م٣ | ٧٦٧٣ | ٤٨,٠٤٨ | ٣٦٨٦٧٢,٣٠ |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . ( معمار المستقبل ) (١,٣*١,١٢*٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | م٣ | ١٠٥٤٧ | ٤٨,٠٤٨ | ٥٠٩٧٩٢,٢٩ |
| | رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (طيبه ) (١,٣*١,١٢*٣٣ ) طبقا لشروط التعاقد | م٣ | ٩٣٣ | ٤٨,٠٤٨ | ٤٤٨٢٨,٧٨ |
| | رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق . | م٣ | ١٩١٥٣ | ١٢ | ٢٤٩٩٨٩,٠٠ |
| (٢-١) | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. | م٣ | | | |
| | اعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .(عن شهر مايو ) طبقا للمفاوضه | م٣ | ٢٠٨٠,٠٠ | ٢٦,٥ | ٥٥١٢٠,٠٠ |
| | علاوة١,١جنيه لكل ١كم ( مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥كم ).طبقا للمفاوضه عن شهر مايو | م٣ | ٢٠٨٠,٠٠ | ٢,٧٥ | ٥٧٢٠,٠٠ |
| | اجمالي المقايسه | | | | ٥٤١٠٦٥٣,٥٢ |

عن الشركه المنفذه

مدير المكتب الفني

مكتب أ.د/ خالد قنديل

مدير المشروع

الهيئه العامه للطرق والكباري بالمنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره

مهندس المشروع — م/ احمد الشاعر

مدير المشروع — م/ احمد ابو دقيقه

مدير ادارة المشاريع — م/ كارم امام

يعتمد،،
رئيس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة اعمار بني سويف للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العلمو سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات التربه

| Notes | C.B.R % | O.M % | M.D.D (g/cm³) | P.I | P.L(ev2) | c.ratio | Sieve Analysis | | | Classification | Station | | Date | Q . T | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | # 200 | # 40 | # 10 | | to | from | | | |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 97 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+400 | 294+380 | 24/06/2023 | QT44 | 1 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 96.1 / 98.5 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+440 | 294+380 | 11/07/2023 | QT45 | 2 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 96.3 / 95.6 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+440 | 294+380 | 19/07/2023 | QT49 | 3 |
| Classification And Validity for Stockpile | 25.7% | 6.40% | 2.180 | 3.3 | 101.83 | 96.3 / 95.4 / 96.2 | 11.5 | 27.3 | 39.2 | A.1.b | 294+440 | 294+380 | 25/07/2023 | QT51 | 4 |
| Classification And Validity for Stockpile | 25.7% | 6.40% | 2.180 | 3.3 | Non | 97 / 97.9 / 98.3 | 11.5 | 27.3 | 39.2 | A.1.b | 294+440 | 294+380 | 30/07/2023 | QT52 | 5 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.40% | 2.140 | Non | Non | 97 | 10.9 | 34.5 | 49.4 | A.1.b | 294+440 | 294+380 | 13/09/2023 | QT57 | 6 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.40% | 2.140 | Non | Non | 96.3/96.2/97.3/97.5/96.97.2 | 10.9 | 34.5 | 49.4 | A.1.b | 294+520 | 294+380 | 18/09/2023 | QT59 | 7 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.40% | 2.140 | Non | Non | 97/98.2/95.1/95.9/96.9/95.3 | 10.9 | 34.5 | 49.4 | A.1.b | 294+520 | 294+380 | 24/09/2023 | QT60 | 8 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.40% | 2.140 | Non | Non | 98.1/96.3/95.6/95.2/96/97.7 | 10.9 | 34.5 | 49.4 | A.1.b | 294+520 | 294+380 | 27/09/2023 | QT61 | 9 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.40% | 2.140 | Non | 67.40 73.25 | 98.4 /98.7 /95.2 /97.2/97.3/97.8 | 10.9 | 34.5 | 49.4 | A.1.b | 294+520 | 294+380 | 03/10/2023 | QT62 | 10 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | Non | 97.3 /98.7 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 294+520 | 294+440 | 17/04/2023 | QT34 | 11 |
| Classification And Validity for Stockpile | 30.9% | 6.60% | 2.175 | 5.1 | Non | 97.5/ 97.6/95.3/97.4 | 8.2 | 16.9 | 32 | A.1.b | 294+520 | 294+440 | 23/05/2023 | QT39 | 12 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | 145.74 /71.24 | 98.5/96.6/95.796.2 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+520 | 294+440 | 22/06/2023 | QT42 | 13 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 97/95.9/96.6/96.1 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+520 | 294+440 | 19/07/2023 | QT48 | 14 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | 65.2 | 98.4/97.2/96.9/98.3 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 294+640 | 294+520 | 28/03/2023 | QT30 | 15 |

عن الشركه

عن الاستشاري kk

يعتمد

عن الهيئه العامه للطرق والكباري بالمنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره

مدير المشروع

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة اعمار بني سويف للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات التربه

| Notes | C.B.R % | O.M % | M.D.D (g/cm³) | P.I | P.L(ev2) | c.ratio | Sieve Analysis | | | Classification | Station | | Date | Q . T | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | # 200 | # 40 | # 10 | | to | from | | | |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | Non | 96.1 / 97.4 /96.5 / 95.7/98.4 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 294+640 | 294+520 | 10/05/2023 | QT36 | 16 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 95.9 /97.3 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+640 | 294+520 | 22/06/2023 | QT43 | 17 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 97.3/97.8/95.4/96.4/99.3/97.4 /96.7 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+640 | 294+520 | 12/07/2023 | QT46 | 18 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.40% | 2.140 | Non | 84.5 83.4 | 96.5/97.3/97.5/98.4/97.1/97.2 | 10.9 | 34.5 | 49.4 | A.1.b | 294+640 | 294+520 | 13/09/2023 | QT58 | 19 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | Non | 95.9/96.7/96/99.4 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 294+760 | 294+640 | 21/03/2023 | QT28 | 20 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | Non | 96.5 / 97.2 /95.5/95.8/96.4 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 294+760 | 294+640 | 22/03/2023 | QT35 | 21 |
| Classification And Validity for Stockpile | 22.8% | 6.20% | 2.151 | Non | Non | 97.5/98.3/97/96 | 11.1 | 26.1 | 50.6 | A.1.b | 294+760 | 294+640 | 12/07/2023 | QT47 | 22 |
| Classification And Validity for Stockpile | 25.7% | 6.40% | 2.180 | Non | Non | 96.3/97.9/96.2/95.4/95.6 | 11.5 | 27.3 | 39.2 | A.1.b | 294+760 | 294+640 | 02/08/2023 | QT57 | 23 |
| Classification And Validity for Stockpile | 25.7% | 6.40% | 2.180 | Non | 95.4 / 84.5 | 99.6/99/99.4/97/98.2/99.5/97.5/99.7 | 11.5 | 27.3 | 39.2 | A.1.b | 294+860 | 294+640 | 04/09/2023 | QT55 | 24 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | Non | 96.1/96.6/97/95.5 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 294+860 | 294+760 | 16/04/2023 | QT33 | 25 |
| Classification And Validity for Stockpile | 25.7% | 6.40% | 2.180 | 3.3 | Non | 96/95.1/95.9/95.5 | 11.5 | 27.3 | 39.2 | A.1.b | 294+860 | 294+760 | 24/07/2023 | QT50 | 26 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | Non | 96.4/97.3/97.9/97.5 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 295+000 | 294+900 | 21/03/2023 | QT29 | 27 |
| Classification And Validity for Stockpile | 21.3% | 7.30% | 2.180 | 1.9 | 95.37 / 106.9 | 96.3/95.3 | 14.3 | 26.5 | 45.7 | A.1.b | 295+000 | 294+900 | 03/04/2023 | QT32 | 28 |
| نتائج عينات معامل جامعة الاسكندريه | 39.0% | 12.00% | 1.880 | Non | ----- | ----- | 23 | 37.7 | 48.4 | A.2.7 | 294+450 | | 04/04/2023 | | 29 |
| نتائج عينات معامل جامعة الاسكندريه | 39.0% | 10.00% | 1.990 | Non | ----- | ----- | 18.5 | 32.8 | 42.8 | A.2.7 | 294+500 | | 05/04/2023 | | 30 |
| نتائج عينات الهيئه العامه للطرق والكبارى بدمنهور | 40.0% | 8.00% | 2.120 | Non | ----- | ----- | 11.1 | 32.7 | 54.8 | A.1.b | 294+540 | | 06/04/2023 | | 31 |
| نتائج عينات الهيئه العامه للطرق والكبارى بدمنهور | 42.0% | 6.80% | 2.080 | Non | ----- | ----- | 5.6 | 24 | 60.9 | A.1.b | 294+540 | | 07/04/2023 | | 32 |

عن الهيئه العامه للطرق والكباري بالمنطقه الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيره

مدير المشروع

عن الاستشاري kk

عن الشركه

## مراجعة بونات توريد

## ختامى 2 اتجاه محور الضبعه

انة في يوم السبت الموافق 2023/12/18 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / احمد السعيد — مدير الجوده للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
3- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)
4- المهندس / محمد صلاح — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
5- المهندس / محمد رجب محمد رفعت — مدير المشروع –شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التاليه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/3/4 وحتي تاريخ 2023/8/22 كانت الكمية الموردة هي ( 9975 م3 ) لمحجر السيوي
- في الفترة من تاريخ 2023/5/3 وحتي تاريخ 2023/5/13 كانت الكمية الموردة هي (1213 م3 ) لمحجر طيبه
- في الفترة من تاريخ 2023/11/7 وحتي تاريخ 2022/11/28 كانت الكمية الموردة هى (13854.5م3 ) لمحجر معمار المستقبل

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

5- م / - مدير المشروع -شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

4 - م/ مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

3- م/ مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

2- م/ مدير الجوده للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

1- م/ مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""""

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

## مراجعة بونات توريد

## جاري ١ اتجاه محور الضبعه

انة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٨ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- المهندس / احمد السعيد — مدير الجوده للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- المهندس / محمد صلاح — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- المهندس / محمد رجب محمد رفعت — مدير المشروع -شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التاليه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٣/٤ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٢ كانت الكمية الموردة هي ( ٩٩٧٥ م٣ ) لمحجر السيوي
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٣ كانت الكمية الموردة هي (١٢١٣ م٣ ) لمحجر طيبه
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١١/٧ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٨ كانت الكمية الموردة هي (١٣٨٥٤,٥م٣ ) لمحجر مصار المستقبل

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

٥- م/ — مدير المشروع -شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

٤- م/ — مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- م/ — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- م/ — مدير الجوده للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

١- م/ — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد .....

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة اعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربية | الكمية ( م٣) | رقم الكارتة / رقم التذكرة | رقم البون | رسوم المرور والميزان (جنية) | المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8/11/2022 | 7213/4765 | 67.5 | 313-0135-5003 | | 330 | معمار (٦٨ ... ٣٣) |
| 2 | 8/11/2022 | 2834/5149 | 61 | 312-0174-5003 | | 330 | |
| 3 | 8/11/2022 | 4732/2869 | 61 | 046642042-202231213-23 | | 330 | |
| 4 | 8/11/2022 | 7213/4765 | 67.5 | 312-0173-5003 | | 330 | |
| 5 | 8/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 312-0014-5003 | | 330 | |
| 6 | 8/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642042-20223126-13 | | 330 | |
| 7 | 8/11/2022 | 2697/4265 | 66 | 046642041-202231213-21 | | 330 | |
| 8 | 9/11/2022 | 2834/5149 | 65.5 | 313-0132-5003 | | 330 | |
| 9 | 9/11/2022 | 9467/3743 | 61 | 152-0284-4292 | | 330 | |
| 10 | 9/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0284-4192 | | 330 | |
| 11 | 9/11/2022 | 5435/7134 | 64 | 258-0220-1485 | | 330 | |
| 12 | 9/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-1425 | | 330 | |
| 13 | 9/11/2022 | 9467/3743 | 61 | 152-0284-4892 | | 330 | |
| 14 | 10/11/2022 | 5432/7134 | 64 | 258-0220-1425 | | 330 | |
| 15 | 10/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-4192 | | 330 | |
| 16 | 11/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-2192 | | 330 | |
| | اجمالى كمية التربة | | 759.5 | اجمالى قيمة الكارتة | | 5280 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة اعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربية | الكمية ( م٣) | رقم الكارتة / رقم التذكرة | رقم البون | رسوم المرور والميزان (جنية) | المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | اجمالي كمية التربة السابقه | | 759.5 | اجمالي قيمة الكارتة السابقه | | 5280 | |
| 17 | 11/11/2022 | 5435/7134 | 64 | 258-0220-1475 | | 330 | |
| 18 | 11/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-1275 | | 330 | |
| 19 | 11/11/2022 | 9467/3743 | 61 | 152-0284-4492 | | 330 | |
| 20 | 12/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 316-0305-5003 | | 330 | |
| 21 | 12/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 317-0102-5003 | | 330 | |
| 22 | 12/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 317-0128-5003 | | 330 | |
| 23 | 12/11/2022 | 7213/4765 | 69 | 316-0308-5003 | | 330 | |
| 24 | 12/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 316-0194-5003 | | 330 | |
| 25 | 12/11/2022 | 7213/4765 | 69 | 317-0105-5003 | | 330 | |
| 26 | 12/11/2022 | 7213/4765 | 68 | 316-0136-5003 | | 330 | |
| 27 | 12/11/2022 | 3697/4265 | 65 | 316-0148-5003 | | 330 | |
| 28 | 12/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 316-0313-5003 | | 330 | |
| 29 | 12/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-2592 | | 330 | |
| 30 | 12/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-1475 | | 330 | |
| 31 | 12/11/2022 | 9467/3743 | 61 | 152-0274-4492 | | 330 | |
| 32 | 12/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-1265 | | 330 | |
| 33 | 13/11/2022 | 2173/2791 | 62 | 317-0086-5003 | | 330 | |
| 34 | 13/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-220-1147 | | 330 | |
| 35 | 13/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 317-0364-5003 | | 330 | |
| 36 | 13/11/2022 | 2183/1628 | 67 | 317-0085-5003 | | 330 | |
| 37 | 13/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-022-2222 | | 330 | |
| 38 | 13/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 317-0020-5003 | | 330 | |
| 39 | 13/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 317-0254-5003 | | 330 | |
| 40 | 13/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 317-0185-5003 | | 330 | |
| 41 | 13/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 317-0111-5003 | | 330 | |
| 42 | 13/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 317-0017-5003 | | 330 | |
| 43 | 13/11/2022 | 9467/3743 | 61 | 152-02744792 | | 330 | |
| 44 | 13/11/2022 | 7213/4765 | 69 | 317-0372-5003 | | 330 | |
| 45 | 13/11/2022 | 7213/4765 | 69 | 317-0205-5003 | | 330 | |
| 46 | 13/11/2022 | 7215/7462 | 59 | 258-0220-1145 | | 330 | |
| 47 | 13/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 317-0182-5003 | | 330 | |
| 48 | 13/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642041 20223179 4 | | 330 | |
| 49 | 13/11/2022 | 2183/1628 | 67 | 317-0285-5003 | | 330 | |
| 50 | 13/11/2022 | 2173/2791 | 61 | 317-0284-5003 | | 330 | |
| 51 | 13/11/2022 | 5342/4295 | 62.5 | 317-0037-5003 | | 330 | |
| 52 | 13/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 317-325-5003 | | 330 | |
| 53 | 13/11/2022 | 5342/4295 | 62 | 317-0300-5003 | | 330 | |
| 54 | 13/11/2022 | 3542/4295 | 62 | 317-0112-5003 | | 330 | |
| 55 | 13/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642041202231719 52 | | 330 | |
| 56 | 13/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 317-0074-5003 | | 330 | |
| 57 | 13/11/2022 | 7213/4765 | 69 | 317-0013-5003 | | 330 | |
| 58 | 13/11/2022 | 8364/2495 | 58 | 317-311-5003 | | 330 | |
| 59 | 13/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 317-0016-5003 | | 330 | |
| 60 | 14/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 318-0088-5003 | | 330 | |
| 61 | 14/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 318-0026-5003 | | 330 | |
| 62 | 14/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 2897494 | | 330 | |
| 63 | 14/11/2022 | 7213/4765 | 69 | 318-0094-5003 | | 330 | |
| 64 | 14/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-2282 | | 330 | |
| 65 | 14/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-1345 | | 330 | |
| 66 | 14/11/2022 | 9467/3743 | 61 | 152-274-4792 | | 330 | |
| 67 | 14/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-1157 | | 330 | |
| | اجمالي كمية التربة | | 4035.5 | اجمالي قيمة الكارتة | | 22110 | |

عن الشركه المنفذه

عن الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة اعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربية | الكمية ( م٣) | رقم الكارتة / رقم التذكرة | رقم البون | رسوم المرور والميزان (جنيه) | المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | اجمالى كمية التربة السابقه | | 4035.5 | اجمالى قيمة الكارتة السابقه | | 22110 | |
| 68 | 14/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 318-0265-5003 | | 330 | معمار (٢٨ - ٠٠ - ٣٢١) |
| 69 | 14/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 318-0098-5003 | | 330 | |
| 70 | 14/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 318-0266-5003 | | 330 | |
| 71 | 14/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642041-202231898-69 | | 330 | |
| 72 | 14/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642042-20223186-14 | | 330 | |
| 73 | 14/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 2897477 | | 330 | |
| 74 | 14/11/2022 | 3697/4265 | 66 | 318-0105-5003 | | 330 | |
| 75 | 14/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 318-0096-5003 | | 330 | |
| 76 | 14/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 318-0089-5003 | | 330 | |
| 77 | 14/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 318-0101-5003 | | 330 | |
| 78 | 14/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 318-0255-5003 | | 330 | |
| 79 | 14/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642041-202231812-31 | | 330 | |
| 80 | 15/11/2022 | 2834/5149 | 67 | 319-0115-5003 | | 330 | |
| 81 | 15/11/2022 | 4732/2869 | 62.5 | 319-0116-5003 | | 330 | |
| 82 | 15/11/2022 | 4265/3697 | 66 | 319-0117-5033 | | 330 | |
| 83 | 15/11/2022 | 2533/1482 | 61 | 046642042-20223201-11 | | 330 | |
| 84 | 15/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-1257 | | 330 | |
| 85 | 15/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-4282 | | 330 | |
| 86 | 15/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-1245 | | 330 | |
| 87 | 15/11/2022 | 0467/1741 | 61 | 152-0274-4579 | | 330 | |
| 88 | 16/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-1545 | | 330 | |
| 89 | 16/11/2022 | 7134-5435 | 63 | 152-0220-1447 | | 330 | |
| 90 | 16/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-4682 | | 330 | |
| 91 | 17/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0220-7545 | | 330 | |
| 92 | 17/11/2022 | 5435-7134 | 63 | 152-0220-1417 | | 330 | |
| 93 | 17/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-4572 | | 330 | |
| 94 | 18/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0260-7545 | | 330 | |
| 95 | 18/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-1177 | | 330 | |
| 96 | 18/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-3577 | | 330 | |
| 97 | 19/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0260-8245 | | 330 | |
| 98 | 19/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-1237 | | 330 | |
| 99 | 19/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-2147 | | 330 | |
| 100 | 20/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0260-8545 | | 330 | |
| 101 | 20/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-447 | | 330 | |
| 102 | 20/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-3247 | | 330 | |
| 103 | 21/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0260-8641 | | 330 | |
| 104 | 21/11/2022 | 4281/9157 | 65 | 258-0260-7084 | | 330 | |
| 105 | 21/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-2107 | | 330 | |
| 106 | 21/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-2447 | | 330 | |
| 107 | 22/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0260-8581 | | 330 | |
| 108 | 22/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-4527 | | 330 | |
| 109 | 22/11/2022 | 4281/9157 | 65 | 258-0260-7099 | | 330 | |
| 110 | 22/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-2847 | | 330 | |
| 111 | 23/11/2022 | 7462/7215 | 59 | 258-0260-8899 | | 330 | |
| 112 | 23/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-3227 | | 330 | |
| 113 | 23/11/2022 | 4281/9157 | 65 | 258-0260-7899 | | 330 | |
| 114 | 23/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-0220-3447 | | 330 | |
| 115 | 24/11/2022 | 1943/7591 | 65 | 152-0220-3448 | | 330 | |
| 116 | 24/11/2022 | 5435/7134 | 63 | 152-020-3427 | | 330 | |
| | اجمالى كمية التربة ( معمار ) | | 7128.5 | اجمالى قيمة الكارتة (معمار) | | 28710 | |

عن الشركه المنفذه

عن الاستشاري

مشروع الفنكار الكهربائي السريع

شركة اعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

البونات المدنية والكارتات

| م | التاريخ | رقم المربية | الكمية ( م٣) | رقم الكارتة / رقم التذكرة | رقم البون | رسوم المرور والميزان (جنية) | المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | اجمالي كمية التربة | | 7128.5 | اجمالي قيمة الكارتة | | 28710 | |
| 117 | 2/4/2023 | 4538/3246 | 59 | 041754193-202399335-35 | | 280 | محاجر (٣٨ - ٣٣) |
| 118 | 2/4/2023 | 2533/1482 | 62 | 042624281202356214687 | | 330 | |
| 119 | 2/4/2023 | 4732/2869 | 63 | 042624281202392344471 | | 330 | |
| 120 | 2/4/2023 | 4538/3246 | 59 | 042624281202392171160 | | 280 | |
| 121 | 2/4/2023 | 7351/3657 | 57 | 041754193202392213 | | 330 | |
| 122 | 2/4/2023 | 7213/4765 | 69 | 04262428812023952383 | | 330 | |
| 123 | 2/4/2023 | 2824/5149 | 67 | 041624281202392125150 | | 330 | |
| 124 | 2/4/2023 | 7351/3657 | 57 | 041754193202392127416 | | 330 | |
| 125 | 2/4/2023 | 8671/5439 | 59 | 041754192202392239 | | 330 | |
| 126 | 2/4/2023 | 4715/4712 | 42 | 042624281202392121171 | | 330 | |
| 127 | 2/4/2023 | 1943/7591 | 65 | 042624281202392111546 | | 330 | |
| 128 | 2/4/2023 | 7213/4765 | 68 | 041624281202392121134 | | 330 | |
| 129 | 2/4/2023 | 4715/4712 | 42 | 041624281202392128168 | | 280 | |
| 130 | 2/4/2023 | 5741/2195 | 44 | 041754192202392122310 | | 230 | |
| 131 | 2/4/2023 | 4715/4712 | 42 | 042624282202392418 | | 280 | |
| 132 | 2/4/2023 | 4538/3246 | 49 | 042624282202392416 | | 280 | |
| 133 | 2/4/2023 | 7351/3657 | 57 | 042624281202392125160 | | 330 | |
| 134 | 2/4/2023 | 1943/7591 | 65 | 042624281202392121160 | | 330 | |
| 135 | 2/4/2023 | 2533/1482 | 62 | 042624281202392147106 | | 330 | |
| 136 | 2/4/2023 | 2834/5149 | 67 | 042624281202392111112 | | 330 | |
| 137 | 2/4/2023 | 7351/3657 | 52 | 042624282202392417 | | 330 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة اعمار بن سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربية | الكمية ( م٣) | رقم الكارتة / رقم التذكرة | رقم البون | رسوم المرور والعبور (جنية) | المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 171 | 4/4/2023 | 2869/4732 | 61 | [illegible] | | 330 | |
| 172 | 4/4/2023 | 5435/7134 | 63 | [illegible] | | 330 | |
| 173 | 4/4/2023 | 7213/4765 | 69 | [illegible] | | 330 | محضر (٩٨/٠٠٣٣١) |
| 174 | 4/4/2023 | 9375/2135 | 52 | [illegible] | | 280 | |
| 175 | 4/4/2023 | 2833/1482 | 62 | [illegible] | | 330 | |
| 176 | 4/4/2023 | 9375/2135 | 52 | [illegible] | | 280 | |
| 177 | 4/4/2023 | 7161/3657 | 52 | [illegible] | | 330 | |
| 178 | 4/4/2023 | 4538/3240 | 59 | [illegible] | | 280 | |
| 179 | 4/4/2023 | 1943/7591 | 65 | [illegible] | | 330 | |
| 180 | 4/4/2023 | 5435/7134 | 63 | [illegible] | | 330 | |
| 181 | 4/4/2023 | 7213/4765 | 69 | [illegible] | | 330 | |
| 182 | 4/4/2023 | 4538/3246 | 59 | [illegible] | | 280 | |
| 183 | 4/4/2023 | 1943/7591 | 65 | [illegible] | | 330 | |
| 184 | 4/4/2023 | 2533/1482 | 62 | [illegible] | | 330 | |
| 185 | 4/4/2023 | 2834/5140 | 67 | [illegible] | | 330 | |
| 186 | 4/4/2023 | 2834/5140 | 67 | [illegible] | | 330 | |
| 187 | 5/4/2023 | 5741/2195 | 44 | [illegible] | | 230 | |
| 188 | 5/4/2023 | 7432/2896 | 63 | [illegible] | | 330 | |
| 189 | 5/4/2023 | 1943/7591 | 65 | [illegible] | | 330 | |
| 190 | 5/4/2023 | 5435/1734 | 63 | [illegible] | | 330 | |
| 191 | 5/4/2023 | 5741/2195 | 44 | [illegible] | | 230 | |
| 192 | 5/4/2023 | 9375/2135 | 52 | [illegible] | | 280 | |
| 193 | 5/4/2023 | 4538/3246 | 52 | [illegible] | | 280 | |
| 194 | 5/4/2023 | 9375/2135 | 52 | [illegible] | | 280 | |
| 195 | 5/4/2023 | 5741/2195 | 44 | 095-0008-4601 | | 230 | |
| 196 | 5/4/2023 | 2533/1482 | 62 | [illegible] | | 330 | |
| 197 | 5/4/2023 | 7213/4765 | 69 | [illegible] | | 330 | |
| 198 | 5/4/2023 | 2834/5140 | 67 | [illegible] | | 330 | |
| 199 | 5/4/2023 | 4715/4712 | 42 | [illegible] | | 280 | |
| 200 | 5/4/2023 | 2834/5140 | 67 | [illegible] | | 330 | |
| 201 | 5/4/2023 | 7213/4765 | 69 | [illegible] | | 330 | |
| 202 | 5/4/2023 | 4732/2869 | 63 | [illegible] | | 330 | |
| 203 | 5/4/2023 | 5741/2195 | 44 | [illegible] | | 230 | |
| 204 | 5/4/2023 | 7134/5435 | 63 | [illegible] | | 330 | |
| 205 | 5/4/2023 | 1943/7591 | 65 | [illegible] | | 330 | |
| 206 | 5/4/2023 | 2533/1482 | 62 | [illegible] | | 330 | |

4/4/2023

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة أعمار بي سوف للمقاولات والتوريدات العمومية

البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربية | الكمية ( م٣) | رقم الكارتة / رقم التذكرة | رقم البون | رسوم المرور والميزان (جنيه) | المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 207 | 6/4/2023 | 7351/3667 | 56 | 04175419112023217103 | | 330 | |
| 208 | 6/4/2023 | 4732/2869 | 63 | 04262428812023214435 | | 330 | محجر (٣٨ - ٣٩) |
| 209 | 6/4/2023 | 5435/7165 | 63 | 04262428812023214408 | | 330 | |
| 210 | 6/4/2023 | 4732/2869 | 63 | 04262428812023214462 | | 330 | |
| 211 | 6/4/2023 | 1943/7591 | 65 | 04262428812023214372 | | 330 | |
| 212 | 6/4/2023 | 2834/5194 | 67 | 04262428812023214354 | | 330 | |
| 213 | 6/4/2023 | 4732/2869 | 63 | 04262428812023214405 | | 330 | |
| 214 | 6/4/2023 | 3697/4265 | 66 | 04262428812023214366 | | 330 | |
| 215 | 6/4/2023 | 4538/3246 | 59 | 04262428812023214364 | | 330 | |
| 216 | 6/4/2023 | 7213/4756 | 69 | 04262428812023214360 | | 330 | |
| 217 | 6/4/2023 | 2183/2791 | 65 | 04262428812023214327 | | 330 | |
| 218 | 6/4/2023 | 2533/1482 | 62 | 04262428812023214289 | | 330 | |
| 219 | 6/4/2023 | 7501/1643 | 65 | 04262428812023214281 | | 330 | |
| 220 | 6/4/2023 | 2834/5149 | 67 | 04262428812023214336 | | 330 | |
| 221 | 6/4/2023 | 7213/4765 | 69 | 04262428812023214399 | | 330 | |
| 222 | 6/4/2023 | 5435/7165 | 63 | 04262428812023214420 | | 330 | |
| 223 | 6/4/2023 | 2533/1482 | 62 | 04262428812023214228 | | 330 | |
| 224 | 6/4/2023 | 3697/4265 | 66 | 04262428812023214309 | | 330 | |
| 225 | 6/4/2023 | 5435/7165 | 63 | 04262428812023214417 | | 330 | |
| 226 | 6/4/2023 | 4538/3246 | 59 | 04262428812023214255 | | 330 | |
| 227 | 6/4/2023 | 2533/1482 | 62 | 04262428812023214237 | | 330 | |
| 228 | 6/4/2023 | 2183/2791 | 65 | 04262428812023214318 | | 330 | |
| 229 | 6/4/2023 | 2834/5149 | 67 | 04262428812023214305 | | 330 | |
| 230 | 6/4/2023 | 8671/5439 | 59 | 04262428812023214291 | | 330 | |
| اجمالى كمية لمحجر معمار | | | 13854.5 | اجمالى قيمة الكارتة | | 64130 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

## مشروع القطار السريع

### شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامه

### البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربة | رقم البون المالى | الكمية (م٣) | | رقم الكارتة | الرسوم(جنيه) | اسم المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 04/03/2023 | 9235/2367 | 12492285 | 65 | | 0499542311-2023639-1 | 330 | |
| 2 | 07/03/2023 | 6947/7291 | 12494884 | 65 | | 0419542311-20236612-2 | 330 | |
| 3 | 07/03/2023 | 6947/7291 | 12492634 | 65 | | 0419542312-2023661-32 | 330 | |
| 4 | 28/03/2023 | 4852/5132 | 14353110 | 65 | | 0419542311-20238720-27 | 330 | |
| 5 | 29/03/2023 | 6215/2614 | 14353012 | 64 | | 0419542312-2023887-23 | 330 | |
| 6 | 29/03/2023 | 8851/2987 | 14348604 | 64 | | 0429542312-2023887-26 | 330 | |
| 7 | 11/04/2023 | 1937/7461 | 14349941 | 55 | | 101303141372592 | 330 | |
| 8 | 11/05/2023 | 1846/9673 | 14352549 | 54 | | 101303121191792 | 330 | |
| 9 | 04/06/2023 | 9762/9784 | 8657488 | 58 | | 101303121210205 | 330 | |
| 10 | 04/06/2023 | 1462/1382 | 8657471 | 55 | | 101303141416078 | 330 | |
| 11 | 05/06/2023 | 9762/9784 | 8657369 | 58 | | 110303121120309 | 330 | |
| 12 | 05/06/2023 | 1462/1382 | 8657359 | 55 | | 101303131204687 | 330 | |
| 13 | 08/06/2023 | 9762/9784 | 8658905 | 58 | | 101303131207159 | 330 | |
| 14 | 08/06/2023 | 3591/8539 | 8658912 | 47 | | 101303121213315 | 330 | |
| 15 | 08/06/2023 | 1579/3568 | 8657990 | 55 | | 101303121213109 | 330 | |
| 16 | 08/06/2023 | 9124/2145 | 8658902 | 52 | | 101303131207150 | 330 | |
| 17 | 08/06/2023 | 1462/1382 | 8657988 | 55 | | 101303141216672 | 330 | |
| 18 | 09/06/2023 | 1248/3312 | 8659049 | 56 | | 101303121213755 | 330 | |
| 19 | 09/06/2023 | 1462/1382 | 8659253 | 55 | | 101303121214387 | 330 | |
| 20 | 09/06/2023 | 1675/3289 | 8659073 | 61 | | 110303121123835 | 330 | |
| 21 | 09/06/2023 | 1579/3568 | 8659133 | 55 | | 101303131207712 | 330 | |
| 22 | 09/06/2023 | 1248/3312 | 8659162 | 56 | | 101303141221060 | 330 | |
| 23 | 09/06/2023 | 1579/3568 | 8659194 | 55 | | 101303131207974 | 330 | |
| 24 | 10/06/2023 | 1675/3289 | 8658071 | 61 | | 101303131208460 | 330 | |
| 25 | 09/06/2023 | 1675/3289 | 8659277 | 61 | | 101303121214479 | 330 | السيوفي |
| 26 | 09/06/2023 | 1579/3568 | 8659268 | 55 | | 101303121214431 | 330 | |
| 27 | 09/06/2023 | 1675/3289 | 8659142 | 61 | | 101303121214072 | 330 | |
| 28 | 09/06/2023 | 1462/1382 | 8659113 | 55 | | 101303131207675 | 330 | |
| 29 | 09/06/2023 | 1248/3312 | 8659266 | 56 | | 101303131208064 | 330 | |
| 30 | 09/06/2023 | 9762/9784 | 8659314 | 58 | | 101303121213947 | 330 | |
| 31 | 09/06/2023 | 9762/9784 | 8659195 | 58 | | 101303141221154 | 330 | |
| 32 | 09/06/2023 | 1462/1382 | 8659168 | 55 | | 101303131207882 | 330 | |
| 33 | 10/06/2023 | 1248/3312 | 8658162 | 56 | | 101303121215225 | 330 | |
| 34 | 10/06/2023 | 1579/3568 | 8658625 | 55 | | 101303121214599 | 330 | |
| 35 | 10/06/2023 | 1248/3312 | 8658062 | 56 | | 101303121214976 | 330 | |
| 36 | 10/06/2023 | 1462/1382 | 8658621 | 55 | | 101303141221594 | 330 | |
| 37 | 10/06/2023 | 1248/3312 | 8658627 | 56 | | 101303141221743 | 330 | |
| 38 | 11/06/2023 | 1248/3312 | 8658376 | 56 | | 101303141222941 | 330 | |
| 39 | 11/06/2023 | 1675/3289 | 8658306 | 61 | | 101303121215447 | 330 | |
| 40 | 11/06/2023 | 1248/3312 | 8658465 | 56 | | 01303141223231 | 330 | |
| 41 | 12/06/2023 | 1248/3312 | 8658600 | 56 | | 101303131209468 | 330 | |
| 42 | 12/06/2023 | 1248/3312 | 8658543 | 56 | | 101303141223510 | 330 | |
| 43 | 15/06/2023 | 1675/3289 | 16336578 | 61 | | 101305121218923 | 330 | |
| 44 | 12/06/2023 | 3976/2136 | 10785011 | 63 | | 0419542311-202316316-9 | 330 | |
| 45 | 12/06/2023 | 3976/2136 | 1238797 | 63 | | 0419542312-202316331-3 | 330 | |
| 46 | 12/06/2023 | 3976/2136 | 10778742 | 63 | | 0419542311-20231649-1 | 330 | |
| 47 | 12/06/2023 | 3976/2136 | 10778954 | 63 | | 0419542311-202316414-9 | 330 | |
| 48 | 12/06/2023 | 3976/2136 | 10617832 | 63 | | 0419542312-20231642-10 | 330 | |
| 49 | 12/06/2023 | 9517/8552 | 11632901 | 63 | | 0419542312-20231649-17 | 330 | |
| 50 | 12/06/2023 | 9517/8552 | 10778963 | 63 | | 0419542312-20231643-11 | 330 | |
| اجمالى الكمية لمحجر السيوفى (م ٣) | | | | 2913 | | اجمالى الرسوم(جنيه) | 16500 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

## مشروع القطار السريع

### شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامه

### البونات المالية والكارتات

| م | التاريخ | رقم العربة | رقم البون المالى | الكمية (م٣) | | رقم الكارتة | الرسوم(جنية) | اسم المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | اجمالى ماسبق (م٣) | | | 2933 | | اجمالى ماسبق(جنية) | 16500 | |
| 51 | 12/06/2023 | 9517/8552 | 10617851 | 63 | | 0419542312-202316321-3 | 330 | |
| 52 | 12/06/2023 | 9517/8552 | 11638950 | 63 | | 0419542311-202316414-8 | 330 | |
| 53 | 18/06/2023 | 3976/2136 | 11638949 | 63 | | 0419542312-202316927-3 | 330 | |
| 54 | 18/06/2023 | 3976/2136 | 10786844 | 63 | | 0419542311-202316910-4 | 330 | |
| 55 | 18/06/2023 | 5893/1976 | 15582728 | 58 | | 0419542311-202316920-29 | 330 | |
| 56 | 18/06/2023 | 3976/2136 | 12387928 | 63 | | 0419542311-202316914-21 | 330 | |
| 57 | 18/06/2023 | 5893/1976 | 12380186 | 58 | | 0419542311-202316910-6 | 330 | |
| 58 | 18/06/2023 | 3976/2136 | 12387681 | 63 | | 0449545212-20231693-85 | 330 | |
| 59 | 18/06/2023 | 5893/1976 | 9257304 | 58 | | 0419542311-202316915-23 | 330 | |
| 60 | 19/06/2023 | 3976/2136 | 9257334 | 63 | | 0419542311-202317011-7 | 330 | |
| 61 | 19/06/2023 | 5893/1976 | 12768291 | 58 | | 0419542311-20231709-2 | 330 | |
| 62 | 19/06/2023 | 3976/2136 | 14554367 | 63 | | 0419542312-20231702-29 | 330 | |
| 63 | 19/06/2023 | 5893/1976 | 12765139 | 58 | | 0419542312-20231701-24 | 330 | |
| 64 | 20/06/2023 | 3976/2136 | 10785491 | 63 | | 0419542312-202317122-2 | 330 | |
| 65 | 20/06/2023 | 9517/8552 | 10778937 | 63 | | 0419542311-202317211-9 | 330 | |
| 66 | 20/06/2023 | 3976/2136 | 10778823 | 63 | | 0419542311-202317110-8 | 330 | |
| 67 | 21/06/2023 | 9517/8552 | 10785005 | 63 | | 0427642761-202317217-128 | 330 | |
| 68 | 21/06/2023 | 3976/2136 | 10785679 | 63 | | 0419542312-202317223-5 | 330 | |
| 69 | 22/06/2023 | 9517/8552 | 10778729 | 63 | | 0419542312-20231742-15 | 330 | |
| 70 | 21/06/2023 | 3976/2136 | 11620074 | 63 | | 0419542311-202317210-5 | 330 | |
| 71 | 22/06/2023 | 9517/8552 | 10619738 | 63 | | 0419542311-202317310-6 | 330 | |
| 72 | 22/06/2023 | 3976/2136 | 10620060 | 63 | | 0419542311-202317310-7 | 330 | |
| 79 | 09/07/2023 | 9762/9784 | 16262456 | 58 | | 101303131226193 | 330 | السيوني |
| 80 | 09/07/2023 | 1579/3568 | 16262476 | 55 | | 101303141234726 | 330 | |
| 81 | 09/07/2023 | 1462/1382 | 16262479 | 55 | | 101303131226209 | 330 | |
| 82 | 09/07/2023 | 1462/1382 | 16261988 | 55 | | 101303131226496 | 330 | |
| 83 | 09/07/2023 | 9762/9784 | 16261966 | 58 | | 101303121241100 | 330 | |
| 84 | 09/07/2023 | 1579/3568 | 16261967 | 55 | | 101303121241096 | 330 | |
| 85 | 10/07/2023 | 1462/1382 | 16262666 | 55 | | 101303131227222 | 330 | |
| 86 | 10/07/2023 | 9762/9784 | 16262669 | 58 | | 101303121241949 | 330 | |
| 87 | 11/07/2023 | 1462/1382 | 16263052 | 55 | | 101303121242525 | 330 | |
| 88 | 11/07/2023 | 5893/1976 | 16226850 | 58 | | 101303141235950 | 330 | |
| 89 | 11/07/2023 | 2136/3976 | 16262858 | 63 | | 101303141235064 | 330 | |
| 90 | 11/07/2023 | 2136/3976 | 16262922 | 63 | | 101303131228342 | 330 | |
| 91 | 11/07/2023 | 1462/1382 | 16262901 | 55 | | 101303121243078 | 330 | |
| 92 | 11/07/2023 | 5893/1976 | 16262921 | 58 | | 101303121243126 | 330 | |
| 93 | 12/07/2023 | 5893/1976 | 16263121 | 58 | | 110303014236269 | 330 | |
| 94 | 12/07/2023 | 9762/9784 | 16263116 | 58 | | 101303121243378 | 330 | |
| 95 | 12/07/2023 | 1462/1382 | 16263122 | 55 | | 101303141236252 | 330 | |
| 96 | 12/07/2023 | 1462/1382 | 16263169 | 55 | | 101303131228751 | 330 | |
| 97 | 12/07/2023 | 9762/9784 | 16263168 | 58 | | 101303121243660 | 330 | |
| 98 | 12/07/2023 | 5893/1976 | 16263104 | 58 | | 101303141236418 | 330 | |
| 99 | 12/07/2023 | 1462/1382 | 16262971 | 55 | | 101303121243223 | 330 | |
| 100 | 12/07/2023 | 1579/3568 | 1626957 | 55 | | 101303141236144 | 330 | |
| | اجمالى الكمية لمحجر السيوني (م٣) | | | 5527 | | اجمالى الرسوم(جنية) | 31020 | |

عن الاستشارى

عن الشركة المنفذة

## مشروع القطار السريع

### شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامه

### البونات المالية والكارتات

| اسم المحجر | الرسوم(جنية) | رقم الكارتة | | الكمية (م٣) | رقم البون المالى | رقم العربية | التاريخ | م |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 31020 | اجمالى ماسبق(جنية) | | 5527 | | اجمالى ماسبق (م٣) | | |
| | 330 | 101303121243208 | | 58 | 16262956 | 9762/9784 | 12/07/2023 | 101 |
| | 330 | 101303121243957 | | 58 | 16263260 | 5893/1976 | 12/07/2023 | 102 |
| | 330 | 101302121243725 | | 63 | 16263190 | 2136/3976 | 12/07/2023 | 103 |
| | 330 | 101303121243959 | | 63 | 16263259 | 2136/3976 | 12/07/2023 | 104 |
| | 330 | 101303121244399 | | 63 | 16263336 | 2136/3976 | 13/07/2023 | 105 |
| | 330 | 101303141236781 | | 58 | 16263329 | 5893/1976 | 13/07/2023 | 106 |
| | 330 | 101303121244164 | | 58 | 16339725 | 5893/1976 | 13/07/2023 | 107 |
| | 330 | 101303141236689 | | 63 | 16339731 | 2136/3976 | 13/07/2023 | 108 |
| | 330 | 101303121274246 | | 63 | 18832974 | 2136\3976 | 15/08/2023 | 109 |
| | 330 | 010000031149020 | | 63 | 18832961 | 9517/8552 | 15/08/2023 | 110 |
| | 330 | 101303121275033 | | 63 | 18833288 | 2136/3976 | 16/08/2023 | 111 |
| | 330 | 101303121274674 | | 63 | 18833207 | 9517/8552 | 16/08/2023 | 112 |
| | 330 | 101303141256162 | | 63 | 18833253 | 9517/8552 | 16/08/2023 | 113 |
| | 330 | 101303121274714 | | 63 | 18833210 | 2136/3976 | 16/08/2023 | 114 |
| | 330 | 101303141256833 | | 63 | 18840339 | 9517/8552 | 17/08/2023 | 115 |
| | 330 | 101303141256881 | | 63 | 18840231 | 2136/3976 | 17/08/2023 | 116 |
| | 330 | 101303131255854 | | 63 | 18840159 | 2136/3976 | 17/08/2023 | 117 |
| | 330 | 011030031256160 | | 63 | 18840250 | 9517/8552 | 17/08/2023 | 118 |
| | 330 | 101303121275918 | | 63 | 18840319 | 2136/3976 | 17/08/2023 | 119 |
| | 330 | 101303131256669 | | 63 | 18840412 | 2136/3976 | 18/08/2023 | 120 |
| | 330 | 101303121276883 | | 58 | 18840575 | 5893/1976 | 18/08/2023 | 121 |
| | 330 | 101303141257156 | | 63 | 18840484 | 9517/8552 | 18/08/2023 | 122 |
| | 330 | 101303141257154 | | 63 | 18840495 | 2136/3976 | 18/08/2023 | 123 |
| | 330 | 101303131256668 | | 63 | 18840401 | 9517/8552 | 18/08/2023 | 124 |
| السيوى | 330 | 11030312177324 | | 63 | 18840742 | 2136/3976 | 19/08/2023 | 125 |
| | 330 | 101303131257739 | | 63 | 18840733 | 9517/8552 | 19/08/2023 | 126 |
| | 330 | 101303141257757 | | 58 | 18840736 | 5893/1976 | 19/08/2023 | 127 |
| | 330 | 101303121277525 | | 63 | 18840777 | 9517/8552 | 19/08/2023 | 128 |
| | 330 | 101303141258176 | | 63 | 18841055 | 9517/8552 | 19/08/2023 | 129 |
| | 330 | 101303141257977 | | 58 | 18840787 | 5893/1976 | 19/08/2023 | 130 |
| | 330 | 101303131257452 | | 63 | 18840641 | 9517/8552 | 19/08/2023 | 131 |
| | 330 | 101303121278430 | | 63 | 18833415 | 2136/3976 | 20/08/2023 | 132 |
| | 330 | 101303131258613 | | 63 | 1883355 | 2136/3976 | 20/08/2023 | 133 |
| | 330 | 101303141258480 | | 58 | 18833346 | 5893/1976 | 20/08/2023 | 134 |
| | 330 | 101303121278515 | | 58 | 18833442 | 5893/1976 | 20/08/2023 | 135 |
| | 330 | 101303131258378 | | 58 | 18841067 | 5893/1976 | 20/08/2023 | 136 |
| | 330 | 101303121278453 | | 63 | 18833370 | 9517/8552 | 20/08/2023 | 137 |
| | 330 | 233-0248-5003 | | 58 | 19246916 | 5893/1976 | 21/08/2023 | 138 |
| | 330 | 101303141258781 | | 58 | 18833513 | 5893/1976 | 21/08/2023 | 139 |
| | 330 | 101303141259965 | | 63 | 18840841 | 9517/8552 | 22/08/2023 | 140 |
| | 330 | 101303131260662 | | 63 | 18840886 | 2136/3976 | 23/08/2023 | 141 |
| | 330 | 101303131260522 | | 63 | 18840848 | 2136/3976 | 23/08/2023 | 142 |
| | 330 | 101303131260633 | | 58 | 18840882 | 5893/1976 | 23/08/2023 | 143 |
| | 330 | 101303121280446 | | 63 | 18840889 | 9517/8552 | 23/08/2023 | 144 |
| | 330 | 0431643262-20222980-41 | | 61 | 6735967 | 6129/6467 | 25/10/2023 | 145 |
| | 330 | 04431643262-20222987-133 | | 61 | 6735845 | 6129/6467 | 25/10/2023 | 146 |
| | 330 | 101303121096183 | | 64.5 | 2816559 | 4295/5342 | 31/10/2023 | 147 |
| | 330 | 11060610332956 | | 65.5 | 6157039 | 4295/5342 | 31/10/2023 | 148 |
| | 330 | 041954231120233020-28 | | 63 | 11619888 | 9517/8552 | 18/08/2023 | 149 |
| | 330 | 0419542211-20233230103-77 | | 63 | 10785064 | 2136/3976 | 18/08/2023 | 150 |
| | 47520 | اجمالى الرسوم(جنية) | | 8612 | | اجمالى الكمية لمحجر السيوى (م٣) | | |

عن الاستشارى

عن الشركة المنفذة

## مشروع القطار السريع

### شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامه

### البونات المائيه والكارنات

| م | التاريخ | رقم العربة | رقم البون المائى | الكمية (م٣) | رقم الكارنة | الرسوم(جنية) | اسم المحجر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | اجمالى ماسبق (م٣) | | | 8612 | اجمالى ماسبق(جنية) | 47520 | |
| 151 | 21/08/2023 | 2136/3976 | 10778821 | 63 | 0419542311-202323316-35 | 330 | |
| 152 | 21/08/2023 | 5893/1976 | 4476371 | 58 | 0419542311-202323310-5 | 330 | |
| 153 | 21/08/2023 | 2136/3976 | 10774672 | 63 | 101303121278787 | 330 | |
| 154 | 21/08/2023 | 5893/1976 | 11617292 | 58 | 0419542312-202323322-9 | 330 | |
| 155 | 21/08/2023 | 9517/8552 | 10778795 | 63 | 101303121278791 | 330 | |
| 156 | 21/08/2023 | 9517/8552 | 10778776 | 63 | 101303131259049 | 330 | |
| 157 | 21/08/2023 | 9517/8552 | 10785044 | 63 | 0419542311-202332320-57 | 330 | |
| 158 | 21/08/2023 | 9517/8552 | 10778930 | 63 | 0419542311202323311-11 | 330 | |
| 159 | 21/08/2023 | 2136/3976 | 11619823 | 63 | 0419542312-202323321-1 | 330 | |
| 160 | 21/08/2023 | 2136/3976 | 11262064 | 63 | 101303121278687 | 330 | |
| 161 | 21/08/2023 | 2136/3976 | 10779029 | 63 | 0419542311-202323310-4 | 330 | السيوى |
| 162 | 22/08/2023 | 2136/3976 | 10786577 | 63 | 0419542311-20232349-2 | 330 | |
| 163 | 22/08/2023 | 2136/3976 | 10785030 | 63 | 0419542312-20232342-29 | 330 | |
| 164 | 22/08/2023 | 2136/3976 | 10789079 | 63 | 0419542311-202323418-22 | 330 | |
| 165 | 22/08/2023 | 5893/1976 | 10785056 | 58 | 0419542312-20232348-50 | 330 | |
| 166 | 22/08/2023 | 5893/1976 | 10778872 | 58 | 0419542311-202323418-23 | 330 | |
| 167 | 22/08/2023 | 1976/7892 | 10621849 | 65 | 0419542312-202323423-9 | 330 | |
| 168 | 22/08/2023 | 5863/1976 | 1126017 | 58 | 0419542312-20232342-30 | 330 | |
| 169 | 22/08/2023 | 9517/8552 | 10778992 | 63 | 0419542313-20232340-20 | 330 | |
| 170 | 22/08/2023 | 9517/8552 | 10782200 | 63 | 0419542311-202323417-19 | 330 | |
| 171 | 22/08/2023 | 9517/8552 | 12273568 | 63 | 0419542311-20232345-42 | 330 | |
| 172 | 22/08/2023 | 9517/8552 | 10778764 | 63 | 0419542311-20232349-3 | 330 | |
| | اجمالى الكمية لمحجر السيوى (م٣) | | | 9675 | اجمالى الرسوم(جنية) | 54780 | |

عن الشركة المنفذة

عن الاستشارى

مشروع القطر السريع

شركة اعمار بني سويف للمقاولات والتوريدات العامه

الموقف العلميه والكارنتك

| م | التاريخ | رقم التوريدة | رقم الحجز الدفتر | قالب (م٣) | رقم الفاتورة | الرسوم(جنيه) | نوع الخامة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 03/05/2023 | 2154/4792 | 14259450 | 54 | 101303121185659 | 330 | |
| 2 | 04/05/2023 | 4792/2154 | 14259502 | 59 | 101303121186545 | 330 | |
| 3 | 06/05/2023 | 1937/7461 | 14259762 | 55 | 101303141189114 | 330 | |
| 4 | 06/05/2023 | 7461/1937 | 14259746 | 55 | 101303141188859 | 330 | |
| 5 | 12/05/2023 | 2154/4792 | 14260426 | 59 | 101303141194658 | 330 | |
| 6 | 13/05/2023 | 2154/4792 | 14260452 | 59 | 101303141194789 | 330 | |
| 7 | 12/05/2023 | 1368/4928 | 14260420 | 56 | 101303141194602 | 330 | |
| 1 | 11/04/2023 | 4715/4712 | 7129578 | 46 | 101303131174218 | 280 | |
| 2 | 11/04/2023 | 4561/1341 | 7129547 | 50 | 101303131174112 | 280 | |
| 3 | 11/04/2023 | 2148/7249 | 7170799 | 57 | 101303141171962 | 330 | |
| 4 | 11/04/2023 | 4561/2341 | 7129511 | 50 | 101303141171990 | 330 | |
| 5 | 11/04/2023 | 4561/2341 | 7129626 | 50 | 01000002941106 | 280 | طفيه |
| 6 | 12/04/2023 | 4715/4712 | 7129629 | 46 | 01000002695667 | 280 | |
| 7 | 12/04/2023 | 4561/2341 | 9193469 | 50 | 101303121176057 | 280 | |
| 8 | 10/05/2023 | 7412/9841 | 13409765 | 50 | 101303141192707 | 330 | |
| 9 | 10/05/2023 | 7412/9841 | 13409806 | 50 | 101303121191473 | 330 | |
| 10 | 10/05/1900 | 5941/1845 | 1305195 | 53 | 101303121191547 | 280 | |
| 11 | 10/05/2023 | 8671/5439 | 13409756 | 55 | 101303141192627 | 330 | |
| 12 | 11/05/2023 | 9264/1932 | 13409891 | 53 | 101303131188443 | 330 | |
| 13 | 11/05/2023 | 9264/1932 | 9193742 | 53 | 101303141193841 | 330 | |
| 14 | 11/05/2023 | 7412/9841 | 13409850 | 50 | 101303141193200 | 330 | |
| 15 | 11/05/2023 | 7412/9841 | 13409868 | 50 | 101303131188376 | 330 | |
| 16 | 11/05/2023 | 9264/1932 | 13409841 | 53 | 101303131188248 | 330 | |
| اجمالى الكمية لمحجر طفيه (م٣) | | | | 1213 | اجمالى الرسوم(جنيه) | 7290 | |

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )

لتنفيذ شركة أعمار بني سويف للمقاولات العمومية

اتجاه محور الشيحه مستخلص(١) جاري

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتخزينها باستخدام آلات المنوية بسعر ..... ج

| Station | layer | as built volume quantity | حجم هندسي (اتجاه الأفقي) مسموح الطبقة | الكمية | حجم هندسي (اتجاه محاور الشيحه) مسموح الطبقة | الكمية | متبقي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 294+380 | ferma | 0 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 |
| 294+400 | ferma | 1283.76 | | 0.00 | | 1283.76 | 0.00 |
| 294+420 | ferma | 1343.07 | | 0.00 | | 1343.07 | 0.00 |
| 294+440 | ferma | 1206.44 | | 0.00 | | 1206.44 | 0.00 |
| 294+460 | ferma | 1225.29 | | 0.00 | | 1225.29 | 0.00 |
| 294+480 | ferma | 1211.79 | | 0.00 | | 1211.79 | 0.00 |
| 294+500 | ferma | 1155.86 | | 0.00 | | 1155.86 | 0.00 |
| 294+520 | ferma | 1215.79 | | 412.58 | | 803.29 | 0.00 |
| 294+540 | ferma | 1280.51 | | 533.12 | | 747.09 | 0.00 |
| 294+560 | ferma | 1223.43 | -1.75 | 463.75 | | 759.87 | 0.00 |
| 294+580 | ferma | 1140.39 | | 377.56 | | 762.83 | 0.00 |
| 294+600 | ferma | 1056.32 | | 273.55 | | 783.26 | 0.00 |
| 294+620 | ferma | 1166.79 | | 580.61 | | 586.14 | 0.00 |
| 294+640 | ferma | 1281.12 | -1.5 | 668.40 | | 612.72 | 0.00 |
| 294+660 | ferma | 1226.26 | | 732.19 | | 496.07 | 0.00 |
| 294+680 | ferma | 1156.76 | | 660.31 | | 496.45 | 0.00 |
| 294+700 | ferma | 1192.1 | | 714.60 | | 477.50 | 0.00 |
| 294+720 | ferma | 1381.44 | -1.25 | 901.72 | | 479.73 | 0.00 |
| 294+740 | ferma | 1442.14 | | 958.07 | | 484.07 | 0.00 |
| 294+760 | ferma | 1386.53 | | 896.47 | | 490.06 | 0.00 |
| 294+780 | ferma | 1362.7 | | 934.48 | | 369.22 | 0.00 |
| 294+800 | ferma | 1216.14 | | 853.45 | | 362.69 | 0.00 |
| 294+820 | ferma | 1289.13 | -1 | 931.77 | | 357.36 | 0.00 |
| 294+840 | ferma | 1352.98 | | 991.14 | | 361.84 | 0.00 |
| 294+860 | ferma | 1274.43 | | 901.22 | | 373.21 | 0.00 |
| 294+880 | -1.75 | 450.33 | | 402.83 | -1.75 | 47.49 | 0.00 |
| 294+900 | -1.75 | 587.57 | -2 | 456.37 | | 131.20 | 0.00 |
| 294+920 | ferma | 1473.21 | | 1287.59 | | 185.62 | 0.00 |
| 294+940 | ferma | 1460.06 | | 1274.51 | | 185.55 | 0.00 |
| 294+960 | ferma | 1464.58 | -0.5 | 1279.34 | | 185.24 | 0.00 |
| 294+980 | ferma | 1456.04 | | 1271.25 | | 184.79 | 0.00 |
| 295+000 | ferma | 1405.44 | | 1222.76 | | 182.68 | 0.00 |
| total = | | 38205.75 | | 19971.83 | | 18233.92 | 0 |

بالإشارة إلى محضر التنسيق بين شركة أعمار وشركة السنطة يتم إضافة كمية قدرها ( ٩٢٠ م٣ ) ( توريد - خلطات سماد محجوزيه ) لصالح شركة أعمار

مراقب محضر التنسيق
عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري
KK

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
بقطر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ محمد أبو يوسف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى** اتجاه محور الحنيعه

عملية: اعمال الحسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٠٣) | اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ( -٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر ) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كالبفوريتا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي القصى كثافه جافه ( ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والبند شامله بالمتر المكعب.<br>- مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٢.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم<br>-والبند لا يشمل القيمه المحجوزه. |

**تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية**

الكمية بالقايسة: ٥٠٠٠٠

مقدار العمل السابق: ٠

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الي | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| اعمال الردم | ٢٩٤+٣٨٠ | ٢٩٥+٠٠٠ | ١٨٢٣٣.٩١٧٧٥ | ١٨٢٣٣.٩٢ |

| | |
|---|---|
| الاجمالى | |
| اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه | ١٨٢٣٣.٩٢ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٨٢٣٣ |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ١٨٢٣٣ |

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى  اتجاه محور المسبعه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(٢-١) | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر ) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايضا بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان . |

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق

الكمية بالقايسة

١٠٠٠٠

| بيان الاعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال الحفر | ٢٩٤+٣٨٠ | ٢٩٤+٤٤٠ | ٢٠٨٠ | ٢٠٨٠ |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ٢٠٨٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٢٠٨٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ٢٠٨٠ |

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

| مدير المشروع | مهندس المشروع | عن الاستشارى | عن الشركة |
|---|---|---|---|
| م احمد ابو نقيقه | م/ احمد الشاعر | | |

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة العمار نفي سويف للمقاولات العمومية

الجزء محور الضبعه مستخلص(١) جاري

بتاريخ (٢٠٢٤) اعمال الطرق والاعمال

| Station | as build volume Quantity | قطع جانبي " (اتجاه الاقليمي ) كمية | قطع جاري "(اتجاه محور الضبعه ) كمية | متبقي |
|---|---|---|---|---|
| 294+380 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 |
| 294+400 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 |
| 294+420 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 |
| 294+440 | 520 | 0.00 | 520.00 | 0.00 |
| 294+460 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+480 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+500 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+520 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+540 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+560 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+580 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+600 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+620 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+640 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+660 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+680 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+700 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+720 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+740 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+760 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+780 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+800 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+820 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+840 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+860 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+880 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+900 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+920 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+940 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+960 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 294+980 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| 295+000 | 651.2578571 | 651.257857 | 0.00 | 0.00 |
| total = | 20315.22 | 18235.22 | 2080.00 | 0 |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو نقيله

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري
kk

عن الشركه المنفذه

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

## مذكرة عرض رقم ( / 2022)
## على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

١- بشـــأن

- مشروع اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) - قطاع البحيرة والطلب المقدم من مجموعة من شـركات المسـند اليها الاعمال بخصوص بعض بنود التعاقد و التى تم بالفعل التفاوض عليها و ذلك نظرا للاسباب الموضحة بخطاب الشركات (مرفق صورة).
- تمت دراسة المتطلبات للشركات و ذلك بمعرفة لجنة المفاوضة و المنطقة المشرفة و توصلنا للاتى:-

**أولا اعمال الاتربة :-**

- تعديل نسبة الانضغاط المحسوبة لقيمة المادة المحجرية من (٢٥%) الى (٤٠%) .
  - بالمراجعة تبين ان نسبة ٢٥% هى النسبة الطبيعية لانضغاط التربة و بالرجوع للمنطقة افادت انه يتم تخليط الاتربة و ذلك لقلة محاجر الاتربة الصالحة و المحاجر التى يتم التوريد منها يكون مجال اللدونة اعلى من المسموح بالمواصفة لذا يتم التخليط بالرمل مما يؤثر على كثافة مواد الردم و يزيد من نسبة الفراغات **مما يستدعى زيادة نسبة الانضغاط الى ٣٠% بدلا من ٢٥ %** .(مرفق صلاحية المحجر مرسلة من المنطقة)
- احتساب نسبة الانضغاط على اجمالى سعر البند .
  - بالمراجعة تبين انه غير منطقى احتساب الانضغاط للتشغيل و الاختبارات .

**ثانيا : اعمال الفلتر:-**

- احتساب سمك سن الفلتر بالاخذ فى الاعتبار : عمق ابتلاع القاع للسن +عمود المياه+٥٠سم فوق منسوب المياه أو احتساب الكميات الموردة بالبونات .
  - بالرجوع للمنطقة اكد المهندس المشرف انه مع بدء التنفيذ تبين ان معدل الابتلاع القاع للسن يصل الى ٥٠ سم اسفل القاع **مما يستدعى احتساب سمك الفلتر مضاف اليه ٥٠% هالك .**

**ثالثا: اعمال الحفر و نقل المخلفات ( المصارف):-**

- الحفر لتطهير المصارف تبين بعد بدء العمل انه لا يصلح استخدام البلدوزر وانه يستلزم الامر لوجود حفار ذو ذراع قصير ثم استخدام حفار ذو ذراع طويل للوصول لعمق المصرف وايضا توجد مرحلة تجفيف ناتج الحفر وذلك بالاضافة لتوصيات الاستشارى سيسترا بالالتزام بميل ١:٣ **مما يجعل صعوبه تنفيذ هذا البند** بسعر ٢٠,١ كما هو بالمفاوضة .
- تم عمل زيارة للموقع لرؤية البند اثناء التنفيذ بحضور المهندس المشرف و تبين انه يستلزم الامر الى حفار ذو ذراع قصير حتى عمق ٢ متر ثم استخدام الحفار ذو الذراع الطويل حتى الوصول لقاع المصرف و يحتاج ناتج الحفر للتشوين و ذلك لتجفيف ناتج الحفر من المياه اولا ثم التحميل للسيارات والنقل و ايضا استخدام البلدوزر لتنفيذ الميل المطلوب من استشارى المشروع و عليه **نقترح ان يتم تعديل البند من ٢٠,١ جنية ليصبح ٢٥ جنية** مع تعديل التوصيف ليحكم استخدام هذا البند فى حالة اعادة التحميل و التجفيف للتربة المشبعة و الاعماق اكبر من ٢ متر (مرفق صور).
- الحفر للمصارف البديلة يتم تنفيذ مع الالتزام بالميل المطلوب من الاستشارى (سيسترا ) و ظهور مياه اثناء الحفر مما يصعب تنفيذه ب ٢٠,١ جنية .
  - اثناء زيارة الموقع و بالمناقشة مع المهندس المشرف تبين وجود المعدات فى المصرف البديل لانشاء الميل المطلوب و الحفر لعمق يصل الى ٦ متر و عليه **نقترح تعديل البند من ٢٠,١ جنية الى ٢٣ جنية**

CamScanner

**رابعا: اسعار النقل :-**

- تطلب الشركات زيادة علاوة النقل و ذلك لارتفاع الاجور و قطع الغيار للسيارات و ذلك بنسبة ٣٥%.
- بدراسة النسبة المطلوبه تبين ان النسبة المناسبة لارتفاع الاجور و قطع الغيار تقدر ب ٢٠% من تكلفة علاوة النقل ليصبح الاتى :-
  - نقل الاتربة من ١,٢ ليصبح **١,٤ جنية /كم .**
  - نقل الاساس من ١ ليصبح **١,٢ جنية /كم .**
  - نقل المخلفات (الحفر – ناتج تكسير المبانى) من ٠,٨ ليصبح **١ جنية /كم .**

ونقترح ان هذه العلاوات تطبق على المشروع بالكامل و ذلك **لكميات الاعمال المنفذه من ٢٠٢٢/٥/٣١**

**خامسا: اعمال تطهير المصارف :-**

- تطلب الشركات تعديل البند من ٥٢٠٠ /كم لكامل قطاع العرضى للمصرف المعتمد من وزارة الرى ليصبح ٣٥٠٠٠/كم شامل ناتج الحفر .
- بدراسة طلب الشركات و الرجوع للمنطقة المشرفة تبين ارتفاع تكلفة النقل لكمية نقل ١ كم مخلفات تطهير و علية تم الرجوع للمنطقة تبين ان السعر المناسب بعد البدء فى التنفيذ و بالظروف المحيطة للمشروع ان البند **يتم تعديلة من ٥٢٠٠ جنيه/كم ليصبح ١٤٢٠٠/كم شامل نقله خارج الموقع .**

والأمرمفوض لسيادتكم

**التوقيع ( )**
**مهندس / حسام بدر الدين**
**رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق**

١-رأى السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**التوقيع ( )**
**مهندس / سامي أحمد فرج**
**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

٢-رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

**التوقيع ( )**
**لواء مهندس/ ماجد محمد عبدالحميد**
**نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى**

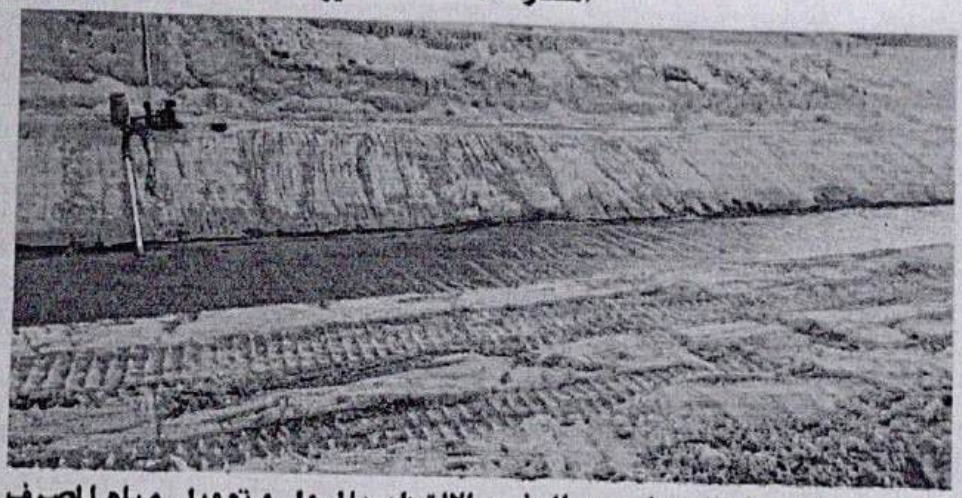
٣-قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

**التوقيع ( )**
**لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى**
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى**

CamScanner

صور أثناء زيارة الموقع لبند أعمال

المصارف أثناء التطهير



المصرف البديل بعد الحفر و الالتزام بالميول و تحويل مياه المصرف

المصارف بعد التطهير و الالتزام بالميل ١:٣ و عمل فلتر طبقا لتعليمات سيسترا

CamScanner

إلى د- العرابي على لجنة التفاوض

وزاره النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع

قطاع البحيرة

السادة الهيئة العامة للطرق والكباري

نتشرف نحن مقاولي تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار السريع - قطاع البحيرة بأن نعرض على سيادتكم بعض من المشاكل التي واجهتنا اثناء اعمال التنفيذ والتي لها تأثير مباشر على التدفقات المالية للمشروع والتي تؤثر تأثيرا مباشرا على معدلات تنفيذ الاعمال كما انها تسبب خسائر لنا ... ونحن نأمل من سيادتكم النظر في وضع الحلول العاجلة لهذه الأمور حتى يمكننا تغطيه التكاليف التي قمنا باتفاقها على المشروع حتى تاريخه وهذه المشاكل هي: -

***أولا: اعمال التربة:*** - طبقا للتعاقد فأن تحليل السعر لأعمال المتر المكعب التربة لمتوسط مسافة نقل ١٠٠ كم كالتالي**

| سعر المادة المحجريه | النقل لمسافه ١٠٠كم | كارته الطريق | اعمال التشغيل | أجمالي السعر | نسبه الانتفاش ( الانضغاط ) |
|---|---|---|---|---|---|
| ٣٣ جنيه /م٣ | ١,٢٠ جنيه لكل كم | ١٣ جنيه /م٣ | ٥٧ جنيه / م٣ | ٢٢٣ جنيه /م٣ | ٢٥٪ |

وحيث ان الحساب بالمستخلص يكون هندسيا أي بعد اعمال التشغيل (اعمال الدمك) ومن واقع التجارب العملية بالموقع وكذلك الاعمال المنفذة فان المتر المكعب للتربة بعد اعمال التشغيل يصبح حوالي ٦٠٪ من المتر - أي ان الانضغاط ٤٠٪ للتربة.

<u>طريقه الحساب بالمستخلص</u>: يتم الاحتساب من قبل الاستشاري والهيئة لنسبه الانتفاش (الانضغاط) كـ ٢٥٪ من قيمه الماده المحجريه فقط ..... ولايتم احتساب مسافة النقل والكارته ولا التشغيل على الرغم من تقديمنا بونات توريد لكميه التربة والتي تعادل ٢٥٪ من الكمية المحسوبة هندسيا في جداول حصر الكميات المعتمد.

<u>طلبات المقاولون على القطاع</u>: -

١- يتم احتساب نسبه الانتفاش (الانضغاط) ٤٠٪ بدلا من ٢٥٪ حيث ان الـ ٤٠٪ هي النسبة الحقيقية والتي تحققت اثناء التنفيذ ... والمقاولون مستعدون لعمل تجربه عمليه بالموقع لأثبات ان نسبه الانضغاط ٤٠ %.

٢- احتساب قيمه (سعر) الكميه المقابلة لنسبه ٤٠٪ الانتفاش (الانضغاط) كنتيجة لحاصل ضرب الكميه في أجمالي سعر البند الموضح بالجدول أعلاه.

<u>الأسباب التي بنى عليها المقاولون طلبهم</u> :-

ان طريقه الحساب الموضحة أعلاه والمتبعة تكبد المقاولون خسائر كبيره وهذا موضح في المثال التالي لكميه تم حسابها هندسيا تساوى ١٠٠ م٣ ويكون نسبه الانتفاش (الانضغاط) ٢٥٪ أي تعادل ٢٥ م٣ تم تقديم بونات توريد بهم: -

١- الوضع الحالي للحساب = ٢٥ م٣ (٢٥٪ انضغاط) x ٣٣ جنيه (سعر الماده المحجريه فقط) = ٨٢٥ جنيه
٢- التكلفة على المقاول في حال نسبه الانتفاش ٢٥٪ =٢٥م٣x ٢٢٣جنيه (سعر شامل) = ٥٥٧٥ جنيه
٣- التكلفة الفعلية على المقاول = ٤٠م٣ (٤٠٪ انضغاط)x ٢٢٣ جنيه ( سعر شامل ) = ٨٩٢٠ جنيه

CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ | |
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | التوقيع |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ | |
| ممثل شركة | التوقيع | | التوقيع |
| السيد المهندس/ | | | |
| ممثل شركة | التوقيع | | التوقيع |
| السيد المهندس/ | | | |
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | التوقيع |
| | | | |

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

شركة وطن للتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | البند | وحدة | السعر في سبتمبر ٢٠٢٢ | أكتوبر ٢٠٢٢ | نوفمبر ٢٠٢٢ | ديسمبر ٢٠٢٢ | يناير ٢٠٢٣ | فبراير ٢٠٢٣ | مارس ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٤ | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس ( Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و [illegible] سم للحبيبات . [illegible] سم و [illegible] تزيد نسبة الم[illegible] ٢٠٠ عن ١٢ % و [illegible] الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (٢Ev) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان- | م٣ | ١٢٣ | ١٢٥,٤ | ١٢٥,٩ | ١٣١,١ | ١٣٤,٥ | ١٤١,٤ | ١٤٨,١ | ١٤٩,٧ | ١٥١,٣ |

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١١٨١٣٦ ب.ض: ٢٨٤ - ٦٠٧
م.ض: ١٠٠ - ١٩٢ - ١٥٠٢٤ - ٥ - ٣٢٦ - ١٣٦

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤١٧٠
ب.ض: ٢٧٢ - ٣٤٧ - ٥٥٢

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | البند | الوحدة | السعر فى سبتمبر ٢٠٢٢ | السعر فى اكتوبر ٢٠٢٢ | السعر فى نوفمبر ٢٠٢٢ | السعر فى ديسمبر ٢٠٢٢ | السعر فى يناير ٢٠٢٣ | السعر فى فبراير ٢٠٢٣ | السعر فى مارس ٢٠٢٣ | السعر فى ابريل ٢٠٢٣ | مايو ٢٠٢٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ ع ن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠%و الا يقل معامل المرونه (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠% ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه | م٣ | ١١٩ | ١٢١,٤ | ١٢١,٨ | ١٢٦,٨ | ١٣٠,١ | ١٣٦,٨ | ١٤٣,٣ | ١٤٤,٩ | ١٤٦,٤ |

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات
الصناعة للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨١٠٠
ب.ض: ٢٠٢-٣٤٧-٥٥٢
شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٢٨١٤٦ ب.ض: ٢٩٤ - ٦٠٧ - ٣٧٦
ض.ض: ٠١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٥٠٤١ - ٥ - ١٢٦
شركة الجنوب للمقاولات العمومية والتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| البند | ة | يوليو ٢٠٢٢ | فى اغسطس ٢٠٢٢ | فى سبتمبر ٢٠٢٢ | ٢٠٢٢ | نوفمبر ٢٠٢٢ | ٢٠٢٢ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة طرق والكبارى وتعليمات مهندس المشرف في حالة طلب جهاز اشراف زيادة نسبة مك عن ٩٥% يحسب دة ١ جنية على زيادة بة الدمك لكل ١ % سافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم بالزيادة | م٣ | ٥٧ | ٥٩,٩ | ٦١,١ | ٦٢,٤ | ٦٢,٦ | ٦٥,٣ | ٦٧,١ | ٧١,٣ | ٧٤,٩ | ٧٥,١ | ٧٥,٥ |

مكتب القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

السناطى للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨١٧٠
ب.ض: ٢٠٢-٢٧٠-٣٤٠٢٥٥

شركة بنى بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٣٨١٥٦ ب.ض: ٣٩٤ - ٩٠٢ - ٣٧٦
ض.ض: ٠١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٥٠٥٤ - ٥ - ١٢٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | البند | الوحدة | السعر في يوليو ٢٠٢٢ | السعر في اغسطس ٢٠٢٢ | السعر في سبتمبر ٢٠٢٢ | السعر في اكتوبر ٢٠٢٢ | السعر في نوفمبر ٢٠٢٢ | السعر في ديسمبر ٢٠٢٢ | يناير ٢٠٢٣ | فبراير ٢٠٢٣ | مارس ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | مايو ٢٠٢٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٧ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا )على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). | م٢ | ٣٥٥ | ٣٦٣,٣ | ٣٦٤,٨ | ٣٦٦,٥ | ٣٦٩,١ | ٣٨٤,٩ | ٣٩٩,٩ | ٤٠٠,١ | ٤١٩,٩ | ٤٢٤,٥ | ٤٣٢ |

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٢٨١٥٦ ب.ض: ٢٩١ - ٦٠٧ - ٣٧٦
م.ض: ٠١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٥٥٤ - ٥ - ١٢٦

السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٠٨١٧٠
ب.ض: ٢٠٢ - ٢٠٢ - ٣٤٢ - ٥٠٢

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

مكتب القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | البند | الوحدة | السعر في يوليو ٢٠٢٢ | السعر في اغسطس ٢٠٢٢ | السعر في سبتمبر ٢٠٢٢ | السعر في اكتوبر ٢٠٢٢ | السعر في نوفمبر ٢٠٢٢ | السعر في ديسمبر ٢٠٢٢ | السعر في يناير ٢٠٢٣ | السعر في فبراير ٢٠٢٣ | السعر في مارس ٢٠٢٣ | السعر في ابريل ٢٠٢٣ | مايو ٢٠٢٣ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٩ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ بااستخدام حمل مقدارد KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية | م٣ | ١٠٥ | ١٠٦,٢ | ١٠٨,٢ | ١١٠,٥ | ١١٠,٩ | ١١٥,٩ | ١١٩,٠ | ١٣٠,٦ | ١٣٩,٥ | ١٤٠,٨ | ١٤٢,٢ |

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٠١٧٠
ب.ض: ٣٧٢-٣٤٧-٥٥٢

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٢٨١٥٦
ب.ض: ٠١-١٠-١٩٢-١٢٠٥١-٠٥-١٢٦
٣٢٨-٦٠٢-٢٩٤

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | البند | الوحدة | السعر فى اكتوبر ٢٠٢٢ | السعر فى نوفمبر ٢٠٢٢ | السعر فى ديسمبر ٢٠٢٢ | السعر فى يناير ٢٠٢٣ | فبراير ٢٠٢٣ | مارس ٢٠٢٣ | ابريل ٢٠٢٣ | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٨ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا )على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>**يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).** | م٣ | ٢٢٠٠ | ٢٢٢٦,٤ | ٢٣٧٣,٦ | ٢٤٩١,٣ | ٢٤٧٧ | ٢٦٦٢ | ٢٦٢٧,٧ | ٢٦٦٥,٢ |


الشناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

مكتب القاضى للمقاولات العامة والتوريدات

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٣٨١٥٦ ب.ض: ٣٩١ - ٦٠٢ - ٢٧٦
ض.ض: ٠١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٥٥٤ - ٤ - ١٢٦


الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المعتمدة و الجاري العمل بها حتى مايو ٢٠٢٠ .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للخانة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة [illegible]
- سعر بنود الاتربة و و الاساس غير شامل [illegible]

| ممثل الشركة | التوقيع | اللجنة | التوقيع |
|---|---|---|---|
| السيد المهندس / | | السيد المحاسب/ | |
| ممثل الشركة | التوقيع | السيد المحاسب/ | |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ مروة محمد مصطفى | |
| | | السيد المهندس/منار عبد الهادى | |
| | | السيد المهندس/ [illegible] | |

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس/
حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس/
محسن محمد زهران

اوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع (  )
لـواء مهنـدس/ حسـام الدين مصطفى

رئيس الهيئـة العـامة للطـرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ | |
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | التوقيع |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ | |
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | التوقيع |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ | |
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | التوقيع |
| السيد المهندس/ | | السيد المهندس/ | |
| ممثل شركة | التوقيع | ممثل شركة | التوقيع |
| | | | |

السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٣٤٧-٢٧٢-٥٥٢

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٢٨١٤٦ ب.ض: ٢٩٤ - ٦٠٧ - ٣٧٦
ض.ق: ٠١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٥٠٥٤ - ٥ - ١٢٦

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | البند | الوحدة | السعر في يوليو ٢٠٢٢ | السعر في اغسطس ٢٠٢٢ | السعر في سبتمبر ٢٠٢٢ | السعر في اكتوبر ٢٠٢٢ | السعر في نوفمبر ٢٠٢٢ | السعر في ديسمبر ٢٠٢٢ | السعر في يناير ٢٠٢٣ | السعر في فبراير ٢٠٢٣ | السعر في مارس ٢٠٢٣ | ابريل ٢٠٢٣ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٠ | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بالاستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم احتساب علاوه ١,١جنية لكل ١كم بالزيادة | | ٢٥ | ٢٦,٣ | ٢٦,٨ | ٢٧,٤ | ٢٧,٥ | ٢٨,٦ | ٢٩,٥ | ٣٢,٩ | ٣٢,٩ | ٣٣,١ | |

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٢٨١٥٦ ب.ض: ٣٩٤ - ٩٠٢ - ٣٦٦
ف.ض: ٠١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٢٠٤ - ٠٠ - ١٢٦

شركة للمقاولات العمومية والتوريدات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ١٠)

# جمهورية مصر العربية

(أ)

## استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للمطار والكباري

قسم : العقود واشتراطات

المبلغ المستحق إلى : شركة الحارثي سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب { الطلبات طيه أو مستخلص رقم ٤

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في : أصول وفع الكنزي

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الحارثي سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | التاريخ | رقم |
| | ٥٠١٢٩٢٫٥٩ | | |
| | ٥٠١٢٩٢٫٥٩ | الجملة | |

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | | | | نوع الخصم | | | | | | |
| | | | | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند | |
| | | | | ٥٠١٢٩٢٫٥٩ | | | | | | |
| | | | | إجمالي الأصل | | | | | | |
| بيانات الاستقطاعات | | | | قرش | جنيه | | | | | |
| عادي قرش | عادي جنيه | إضافي قرش | إضافي جنيه | دمغة توقيع قرش | | | | | | |
| رسم الدمغة | | | | | | | | | | |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | | | | | |

مستخلص ختامي رقم ٤ عن أعمال إستكمال أعمال الجبر الترابي والأعمال الصناعية تقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

خمسة وخمسون ألف وثلاثمائة واثنين وستون جنيها و٥٩ قرشا لا غير

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح » ) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

## محضر اجتماع اللجنة الخاصة

## بمفاوضة الشركات المنفذه

## الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

## (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) (البحيرة)( القطاع االثالث)

إيماء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) (البحيرة)( القطاع الثالث)لمجموعة من الشركات المتخصصة و التى قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر السولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

- **يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و المعتمدة من المنطقة على البنود التى تمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسئولية المنطقة فى تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكرة.**

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم (  ) بتاريخ ١٨/١٢ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

| | | |
|---|---|---|
| المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم | رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق | رئيسا |
| السيد المهندس / منار عبد الهادى | مدير مشروع الطرق | عضوا |
| السيد المهندس/ مجدى عبد السلام | رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر | عضوا |
| المهندس/ محمد مصطفى | مدير ادارة القايسات والحصر الدورى | عضوا |
| المحاسب/ مندوب المراجعة | ادارة المراجعة | عضوا |
| المحاسب / مندوب العقود | ادارة العقود | عضوا |
| الاستاذ / مندوب الشئون القانونية | الادارة المركزية للادارة القانونية | عضوا |

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق ١٨/ ١٢/٢٠٢٣ بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتيه: