



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : المقاولات العموميه " فوزى عبده وشركاه " .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٦٤١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٧/١٠ .
- تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة : ٢٠٢٥/١/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ٣٦٢.٧٢٨.٣٥١ (فقط ثلاثمائة اثنان وستون مليون وسبعمائه ثمانيه وعشرون الف وثلاثمائة واحد وخمسون جنيها لا غير) .

سهرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٥) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير فى اسعار البنود طبقا لمفاوضه مارس ٢٠٢٤ وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد

الرأى

ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٥/١/١٩

مكتبه منطقه
خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

أحمد عراقي حسين





التاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/١١ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / اعتماد مقايضة مجلس الوزراء تنفيذ شركة
المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / أحمد عراقي حسين – رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة...وبعد...؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه مقايضة معدلة رقم (٥)
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه قطاع
(من المحطة ١٣+٠٠٠ الى المحطة ٢٣+٠٠٠) و ذلك نتيجة اختلاف الكميات
المنفذة فعلياً و الكميات والاسعار في المقايضة المعدلة (٤)

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
مشروع القطر السريع - المرحلة الثانية
تامر شرف الدين

مقايضة معدلة رقم (٥)

تہ قیہ

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عيدة علي - مقايضة اعتماد مجلس الوزراء

مقايضة معدلة رقم (٥)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	التاريخ	سعر الوحدة	الإجمالي
طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المشرقة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة العار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة فصى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبنك يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨,٠٠٠	أغسطس-٢٣	١٥٠,٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المنجorie.					
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه / كم إنشاء من ٢٠٣/٥/٤					
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠ كم = ٦٧,٥ كم)	م ^٣	١٦٥,٠٠٠	١٥٣,٥٠	١٩,١٨٧,٥٠٠,٠٠٠	
	قيمة المواد المنجorie لطبقة sub-grade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١٦٥,٠٠٠	١١٢,٠٠	١٨,٤٨٠,٠٠٠,٠٠٠	
	كارتة توريد أساس	م ^٣	١٦٥,٠٠٠	٢٥,٠٠	٤,١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	
طبقات الأساس Subballast						
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المشرقة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة فصى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنك يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢,٠٠٠	٢٠٢٤/٠٣/٢١	١٥٦,٥٠	٣,١٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المنجorie.					
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه / كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٤					
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٠ كم = ٦٧,٥ كم)	م ^٣	٢,٠٠٠	٨٧,٥٠	١,٧٥٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
	قيمة المواد المنجorie لطبقة sub-ballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٢,٠٠٠	١١٩,٠٠	٢,٣٨٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
	كارتة توريد أساس	م ^٣	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
النبلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني						
١٤	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الكناكف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ من دولوميت مشرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأشواك والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنك يشمل تجهيز وإشتداد مقاسيب التربة المدرجة أسفل النبلاطة للوصول إلى النسب المصممة على أن تتفق الخرسانة إجمالاً لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المعمل والتفتد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنك يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٤٤٦,٣٠	٢,٢٣١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٣٣,٣٣٠	٦,٠٠	١٩٩,٩٨٠,٠٠٠,٠٠٠	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الكناكف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠٨ من دولوميت مشرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأشواك والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنك يشمل أعمال الحفر والشاكت وكل ما يلزم لنجز العمل على أن تتفق الخرسانة إجمالاً لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وملئ الفواصل بالبيتومين المعمل والتفتد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنك يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,٠٠٠	٢٠٢٤/٠٣/٢١	٢,٧٨٠,٠٠	١٣,٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
الاجمالي						
٣٦٢,٧٢٨,٣٥١						

ثلاثمائة وأثنان وستون مليوناً وسبعائة وثمانية وعشرون ألفاً وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيهاً فقط لا غير

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه / وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه /م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر جنيه /م^٣ من منسوب الأرض الطبيعية .

- تم تحليل الاسمار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) واسعار الإضافات (فابيز + سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحماية والقدمات رقم (١٠٧-٢٠٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار .

- سعر بنود التربة والاساس غير شامل المادة المنجorie .

- لا يتم احتساب على بند (١٢) تمثيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً للمقاييس التصميمية لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويتعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولاً الاستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة) .

مدير عام المستودعات

توقيع /

مدير المكتب الاستشاري

توقيع /

مدير مكتب الاستشاري

توقيع /

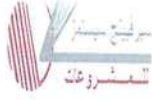
مدير مكتب الاستشاري

توقيع /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

السيد المهندس / أحمد عراقي دسين

توقيع /



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر اعتماد اجهادات الكسر لبند القطع فى تربة صخرية

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الثانى لتنفيذ
اعمال الجسر الترابى القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم 13+000 الى الكم 48+000 بطول
35 كم اتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة فوزي عبدة على وشركاه ...

انه في يوم الاحد الموافق ١٤ / ٣ / ٢٠٢٣

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / عمرو احمد
2- السيد المهندس / نادر حسن الشافعي

وذلك بغرض تحديد اماكن التربة الصخرية وبالمعاينة على الطبيعة وجد ان المحطات :

1- 16+515 الى 16+587

2- 18+600 الى 18+770

ابعد اخذ العينات وعمل مكعبات صخرية بابعاد 15*15 وتكسيروها بمختبرات الهيئة ببني سويف وكذلك غمر العينات قد
وجد ان اجهادات العينات مطابقة لمواصفات العقد (بند القطع فى تربة صخرية) .

-مرفق طية نتائج تكسير العينات



وعليه يتم التوقيع :

1- مهندس الشركة / الشافعي
2- مهندس الاستشارى / عمر



تقرير رقم (٤٩٢)

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٢ مكعب حجري احمر اللون وعدد ٢ مكعب رخامى اللون
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	ابعاد المكعب	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	٦٨١ ٧٧٢	١٥*١٥	٤ مكعب صخر
	٨١٧ ٨١٧		

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب

المهندس احمد م/ ٨٨٢,٢٧ بالهيئة رقم ٩٥ ٢٤٢٨. بجاء ٢٠١٥/١٠/٢٠

١١٢



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٣٨٠)
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطة ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢٠ مكعب صخر من القطاع الاول وعدد
١٠ مكعب القطاع الثانى المأخوذه من العمليه عاليه وقد أحضرت العينات بمعرفة م/ عمرو احمد (مهندس الاستشارى)
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٦/٦/٢٠٢٤

مرفقات
عدد
(٢)

رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

صورة مرسله للسيد المهندس/ مديره المكتب الاستشارى انترنس



رئيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٣٨٠)
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطة ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عدد ٢٠ مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)
تنبيه هام (العينات مسنولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٢٠ مكعب صخر القطاع الاول من ٣٠.٥٠٠ الى ٣١.٠٠	١٠*١٠	٢٢٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
		٢١٤	
		٢٤٥	
		٤٠٨	
		١٣٣	
		٢٢٤	
		٣٤٧	
		٤٤٩	
		٤٤٩	
		٣٧٧	
		٤٩٠	
		٢٨٦	
		٢٣٥	
		٤٠٩	
		٣٥٧	
		٥١٠	
		٥٠٠	
		٣٠٦	
		٤٠٨	
		٤٠٠	

ملاحظات:- المكعبات تقي بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال:- ٢٧٠٠ + ٢٥٠

ض،م ١٤% :- ٤١٣.٠٠

٣٣٦٣.٠٠



تقرير رقم (٣٨٠)
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطة ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عدد ١٠ مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
١٠ مكعب صخر القطاع الثانى من ٣١.٠٨٠ الى ٣١.٢٨٠	١٠*١٠	٣٦٧ ٢٢٤ ٣٢٦ ٣٣٧ ٢٠٤ ٤٠٨ ٤٩٠ ٣٦٧ ٥٤١ ٣٢٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢

ملاحظات :- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال :- ١٣٥٠.٠٠٠

ض،م ١٤% :- ١٨٩.٠٠٠

١٥٣٩.٠٠٠





تقرير رقم (٢٧١)
بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٧

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بان نرفق طيبه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٨ مكعبات المأخوذه من العمليه عاليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس المكتب الاستشارى انترنس)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير فى ٢٠٢٤/٣/٣

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
طارق يوسف البتزار





تقرير رقم (٢٢/١)

بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٧

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطة ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

نوع العينة : عد ٨ مكعب حجري

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	جهد الكسر	ابعاد المكعب	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢	٤٥٥ ٣٠٣ ١٦٩ ٢١٩ ٥١٠	١١*١١	٥ مكعب صخر القطاع الاول من ٣٤.٧ الى ٣٤.٩٤٠
	٢١٩ ٢٥٢ ٢٠٢		عدد ٣ مكعب من ك ٣٧.٣٥٠ الى ٣٧.٤٧٠ القطاع الثانى

ملاحظات :- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال :- ٢٥٠ + ١٠٨٠

ض، م ١٤ % :- ١٨٦.٢٠

١٥١٦.٢٠





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الثانى لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 13+000 إلى الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

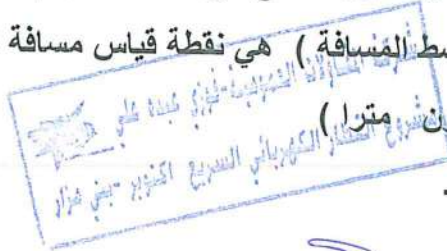
شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2024/02/05 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / شععان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 2- السيد المهندس / عاطف كمال | مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات) |
| 3- السيد المهندس / محمد الشعار | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الرسم الموجودة من الكم 22+620 الى 26+000 وتم اعتبار المحطة 24+310 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 6.081 كم (فقط ستة كيلومترات و واحد وثمانون مترا) واقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة /

2- مهندس استشاري المساحة /

1- مهندس استشاري المشروع /

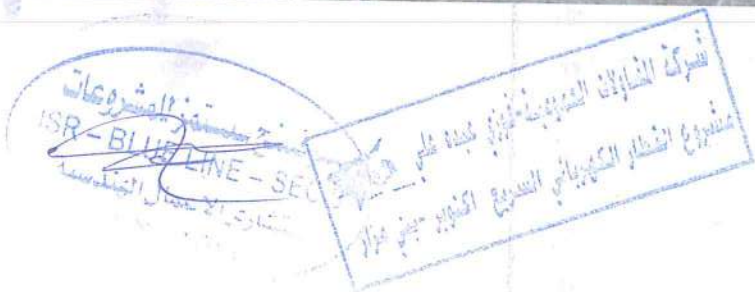


بمجرد

مهندس اشراف الهيئة

م/







الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 13+000 إلي الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركه ...

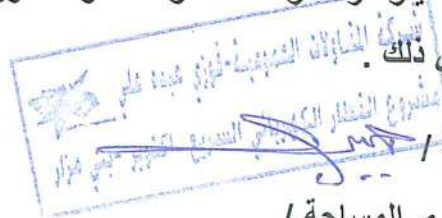
انه في يوم الاحد الموافق 2024/02/04 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/641

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / محمد الشعار
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 100 + 33 الي الكم 39+955 وتم اعتبار المحطة 36+527 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 19.359 كم (فقط تسعة عشرة كيلومترات وثلاثمائة وتسعة وخمسون مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .



- 3- مهندس الشركة /
- 2- مهندس استشاري المساحة /
- 1- مهندس استشاري المشروع /

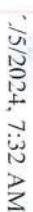
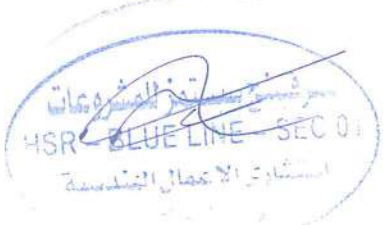


يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/







الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 13+000 إلي الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/12/01 وبناء علي عقد العملية رقم (4202/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

2- السيد المهندس / عاطف كمال

3- السيد المهندس / محمد الشعار

مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)

مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000

والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 21+920 الى 22+620 وتم اعتبار

المحطة 22+270 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 3.77 كم (فقط ثلاثة

كيلومترات و سبعمائة وسبعون)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /

2- مهندس استشاري المساحة /

1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع لنخط الثاني لتنفيذ
اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 13+000 إلي الكم 17+420 بطول
4.420 كم إتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/06/11 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2022/2125)

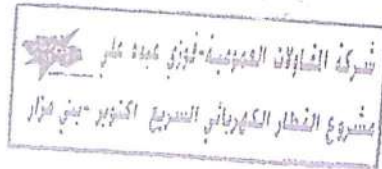
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 2- السيد المهندس / عاطف كمال | مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات) |
| 3- السيد المهندس / محمد الشعار | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000
والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الي قطاعات الردم الموجودة من الكم 13+000 الى 17+420 وتم اعتبار
المحطة 15+200 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 4.30 كم (فقط اربعة

كيلومترات و ثلاثمائة مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة / محمد الشعار
2- مهندس استشاري المساحة /
1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

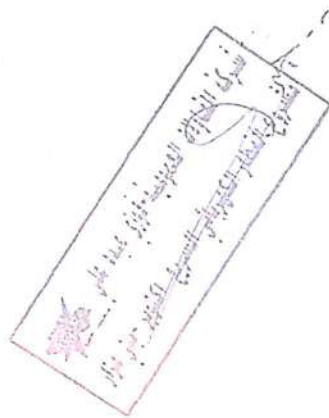
مهندس اشراف الهيئة

15+200

3800

19+000

500



التاريخ 2023-3-28

مشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية

رقم الصادر ق.س. 2023/5

-السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد

الموضوع :- اعتماد ترخيص محجر لمشروع القطار السريع المرحلة الثانية

إشارة للموضوع عاليه بر جاء التفضل بالاحاطة والتوجيه بما يلزم نحو استخراج تصريح من الشركة المصرية للمحاجر بعمل محجر للمشروع المسند لنا من قبل الهيئة من الكيلو 13+000 الى الكيلو 48+000 مرفق لسيادتكم طية احداثيات المحجر المقترح ترخيصه .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،،،

استشاري المشروع

مدير المشروع

Handwritten signature and date: 12/12/12

* المرفقات :- 1- احداثيات المحجر المقترح.

2-صورة من اختبار الصلاحية المعتمد قبل الهيئة.

احداثيات المحجر المقترح من شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	station	الشركة
308879.14	3294287.21	31° 01' 23.02"	29° 45' 50.09"	18+500	فوزي عبدة
308300.85	3293261.45	31° 01' 02.07"	29° 45' 17.07"	19+500	

استشاري المشروع

مدير المشروع



تقرير رقم (٤٢٩)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

المشروع : إنشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ أكتوبر الى اسوان) من المحطة صفر الى ١٧٥,٣٠٠

تنفيذ شركة :- أوروى عبده للمقاولات المعمارية

نوع العينة :- عدد ٢ عينة آزوية رملية حصوية

نوع الاختبار :- التدرج اللوني/تصنيف التربة / أقصى كثافة حافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة معروفة م/محمود الصاوي (مهندس المهينة)

تتبعه هام (العينات مستوفية من الحظرة ها)

رقم العينة	أف. ١٨,٥٠٠ يسار	أف. ٢٩,٩٠٠ يمين	المواصفات
سعة المنخل			
"٣"	٩٣	٩٢	
"١ ٢/١"	٨٠	٨٠	
"١"	٦٩	٦٧	
"٤/٣"	٦٥	٦١	
"٨/٣"	٥٩	٥٥	
رقم ٤	٥٠	٥٦	
رقم ١٠	٤١	٣٦	
رقم ٤٠	٢٩	٢٦	
رقم ٢٠٠	١٢,٥٥	١٥	
حد السيولة			
حد اللدنة	عديمة	عديمة	
مجال اللدنة			
تصنيف التربة	L-١١	L-١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢,٠٦٥ طن/م ^٣	٢,٠٠٧ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٢,٩٤	%٢,٥٠	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٩	%٤٦	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة النوعية والصلابية

التكاليف

قيمة الاصل ١٥٠+٢٧١٠

ض.م ٤٢٩,٠٠

م.أ ٤٦٠,٤٦

الاجمالي ٢٧٤٩,٤٦

المشروع : القطر الكهربائي المربع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول
(من المحطة 000+000 حتى المحطة 175+300)
الموضوع : اختبارات صلاحية لمواد الردم
التاريخ ١٩/١٢/٢٠٢٢

السادة : معامل الهيئة العامة للطرق والكباري الاداره المركزيه ببنى سويف

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى الموضوع عاليه نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات علي العينات التالية:-

- 1- عينة ١٩٠٠ + ١٩ محجر بالمرج عيه ٢٥٠٠ R
- 2- عينة ١٩٠٠ + ١٩ محجر بالمرج عيه ٢٥٠٠ L

وبيان الاختبارات المطلوبة كما يلي:-

مشاركة قوى غير "المقاولات القومي فوز" حيه مل
"ملاحيه" كامله لحواد الردم
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري

١٩٠٠
٢٠٢٢

مدير الشركة المثلثة

١٩٠٠
٢٠٢٢



تقرير رقم (٤٧٩)

بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

المشروع : إنشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ أكتوبر الى اسوان) من المحطة صفر الى ١٧٥.٣٠٠

تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العمومية

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية

نوع الاختبار : التدرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة حافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود الصاوي (مهندس اليمينه)

" تنبيه هام (العينات مصنوية من احضرها)

المواصفات	ك. ١٩.٢٠٠ يعين	ك. ١٨.٥٠٠ يسار	رقم العينة
			سعة المنخل
	٩٢	٩٣	"٢
	٨٠	٨٠	"١ ٢/١
	٦٧	٦٩	"١
	٦١	٦٥	"٤/٣
	٥٥	٥٩	"٨/٣
	٤٦	٥٠	رقم ٤
	٣٦	٤١	رقم ١٠
	٢٦	٢٩	رقم ٤٠
	١٥	١٣.٥٥	رقم ٢٠٠
	---	---	حد السيولة
	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	---	---	مجال اللدونه
	١.١١	١.١١	تصنيف التربه
	٢.٠٧ طن/م ^٣	٢.٠٦٥ طن/م ^٣	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	%٧.٥	%٧.٩٤	نسبة المياه الملائمة
لا يقل عن ١٠%	%٤٦	%٤٩	نسبة تحمل كاليفورنيا
	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية

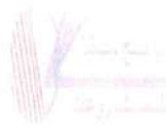
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

م. ٤٢٩.٠٠

م. ٤٦٠.٤٦

الإجمالي ٣٧٤٩.٤٦



Trans



الهيئة العامة للطرق
بنية سوييف

محضر استلام موقع

تسرع بتنفيذ إسناد أعمال الجسر القرابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ
أعمال الجسر القرابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم 13+000 إلى الكم 23+000 بطول 10
كم وبناء نفورم (بناطس المياش)

تفيد شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

أنه في يوم السبت الموافق 2023/11/11 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من المادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب الترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / محمد الشعار

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عنية بسمعيته الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف

الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

2023/11/11 هو تاريخ استلام الموقع ...

انقل المحضر علي ذلك .

موقع الدارة للتنفيذ من الجسر القرابي
مسار القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة /

مهندس الإستشاري /

مهندس الهيئة /

اعتمد

رئيس الاشارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سوييف

مهندس / طارق الجزار

Electric Express Train - HSR

From October to Aswan



Request No.

rev.F491

Consultant

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

EnTrans
CONSULTING



Date

2/06/2024

From Station 13+000
To Station 39+955

GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :

☐ Civil/Slope Protection☐ Structure☐ Drainage☐ Survey

Inspection time :

Date :

Location :

Contractor Zone

From Station

To Station

QT 114

From 13+000 To 39+955

37+480

37+840

References

Specification:

Inspection :

☐ First☒ Second☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

(-0.25) From ferma level

Particular Details

Submitted by :

Signature :

Inspection Report :

Surveying systems

Signature

Surveyor

Serving Manager

Comments

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revise& Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطر السريع - الخط الثاني

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revise& Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Signature

Date : 12/6/2024

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

 Earth Moving Contractor	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	الهيئة القومية للإنفاق مؤسسة الجسر مؤسسة الجسر	Request No. Rev.F492
 Earth Moving Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	EnTrans CONSULTING مؤسسة الجسر	Date 11-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :					☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☐ Survey
Inspection time :		Date :						
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 114				
	From 13+000 To 39+955	35+200	35+500					
References		Specification:						

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing			

Others (specify)

(-1.25) from ferma level

Particular Details

Submitted by :

Inspection Report :

Surveying systems

Surveyor	Signature	
Serveing Manager	Signature	
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.	Approved as civil only Approved AS material مشروع القطار السريع - الخط الثاني	Signature
Civil Eng.		
EWM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date 11/6/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يطلب الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
الجهات الإستشارية والشركة المنفذة

Electric Express Train - HSR

From October to Aswan



Request No.

F493

Consultant



Contractor

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

From Station 13+000
To Station 39+955

EnTrans
CONSULTING

GARB Consultant

Date

11-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :

☐ Civil/Slope Protection☐ Structure☐ Drainage☐ Survey

Inspection time :

Date :

Location :

Contractor Zone

From Station

To Station

QT 115

From 13+000 To 39+955

36+440

36+660

References

Specification:

Inspection :

☒ First☐ Second☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
☐ Natural Sub Grade
☐ Upper Embankment
☐ excavation
☐ Sub Grade
☐ Sub Ballast
☐ Ballast
☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
☐ Box Culvert
☐ Pipe Culvert
☐ Slope protection
☐ Gabion
☐ Side Ditches
☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
☐ Sides of Excavation
☐ Backfilling Layers
☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
☐ Reinforcement
☐ Concreteing
☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
☒ Levels
☐ Verticality
☐ NGL

Others (specify)

(-0.25) From NGL level (Replacement)

Particular Details

Submitted by :

Signature:

Inspection Report :

Surveying systems

Signature

Surveyor

Serving Manager

Comments

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revise& Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

EnTrans Consulting
مشروع القطر السريع - الخط الثاني
حاضر

The work have found to be :

☐ Approved (A)☐ Approved as Noted (B)☐ Revise& Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Signature

Date: 11/6/2024

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached comments.

Signature

Date: / /

Attach all relevant particular test forms

ApGovat shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. F494
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 11-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey
Inspection time :	Date :
Location :	Contractor Zone From 13+000 To 39+955
	From Station 37+840
	To Station 38+100
References	Specification:

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing			

Others (specify)

(-1.25) From Ferma level

Particular Details

Submitted by :

Signature

Inspection Report :

Surveying systems

Signature

Surveyor

Serveing Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EWM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date: 11/6/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

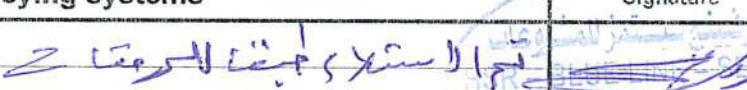
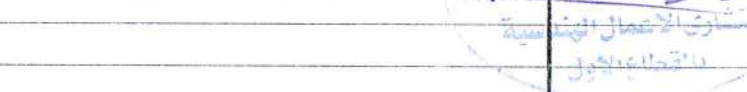
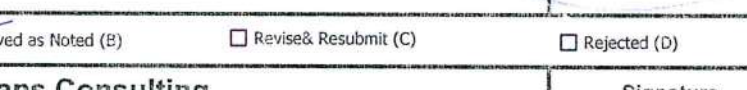
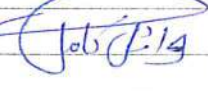
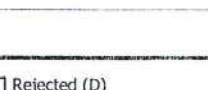
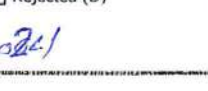
Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل الهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. F495
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 11-Jun-2024
Request for Inspection		
We request your attendance to inspect the following works :		
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey		
Inspection time :		Date :
Location :	Contractor Zone From 13+000 To 39+955	From Station 38+100
		To Station 38+280
References		Specification:
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third		
Purpose of the inspection :		
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2.Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing		
Others (specify) (-1.25) From Ferma level		
Particular Details		
Submitted by: 		
Inspection Report :		Signature : 
Surveying systems		Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Inspection Report :		Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
EWM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		
		
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Signature 		Date 11/6/2024
Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments : Approved according to as attached Comments.		
Signature : 		Date : / /
Attach all relevant particular test forms		
ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		

 Employer/Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. F496
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - RANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 11-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time :

Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	36+120	36+340	

References

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

Particular Details

Submitted by :

(-1.5) From Ferma Level

Signature :

Inspection Report :

Surveying Systems

Surveyor

Surveying Manager

Comments

 Signature	 Signature
---	---

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

Entrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

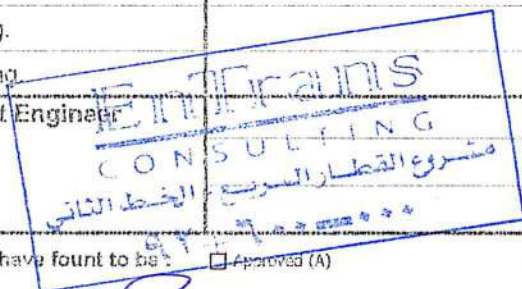
Resident Engineer

Approved

Approved

Signature

Signature



The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date : **11/6/2024**

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature

Date : **1/1**

Attach all relevant particular test forms

ApGovat shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

بسم الأئمة الشريفة العامة للأطراف والتكاري
ونسخة للجهات الإستشارية والشركة المنفذ

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. rev2.F497
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955		Date 12/06/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time :

Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	33+600	33+920

References

Specification:

Inspection : ☐ First ☐ Second ☒ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

(-2.5) From ferma level

Particular Details

Submitted by :

Inspection Report :

Surveying systems

Surveyor

Serveing Manager

Comments

The work have fount to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revise& Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Approved as civil only

Approved AS material

للزبدات الكتلور

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

The work have fount to be :

☐ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise& Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Signature

Date : 12/6/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached comments.

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يُسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	الهيئة العامة للطرق والكباري 	Request No. F498
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 	Date 11-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	33+920	34+140	

References

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

Particular Details

Submitted by :

(-3) From Ferma Level

Inspection Report :

Surveyor

Surveying Manager

Comments

Signature

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

Entrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EWM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

APPROVED

APPROVED

م/ أحمد جرجس

عمر

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date : 11 / 6 / 2024

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached comments

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

AppGover shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يُسَمَّى الأَصْلُ للهيئة العامة للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنقذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		 Request No. F499
	 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time :

Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	34+320	34+720	

References

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Striping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Otlier

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

(-1.75) From Ferma Level

Particular Details

Submitted by :

Inspection Report :

Surveying Systems

Surveyor

Surveying Manager

Comments

The work have fount to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revised& Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Inspection Report :

Entrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EW Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have fount to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revised& Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Signature

Date : 11/6/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يُسَلَّمُ الأَصْلُ للهيئة العامة للطرق والكباري
ونسخة للجهات الإشرافية والشركة المنفذة

 SYSTRA Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F500
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 11-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	34+760	34+940

References : _____ Specification: _____

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

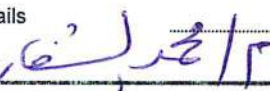
Purpose of the inspection :

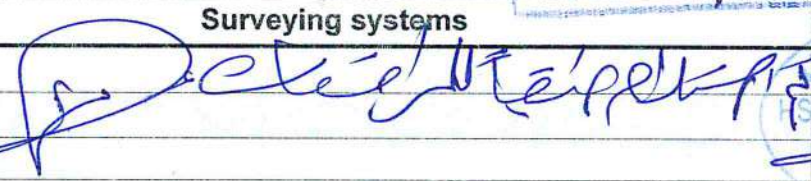
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	---	--

Others (specify) _____

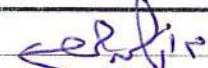
(-1) From Ferma level (Replacement)

Particular Details _____

Submitted by :  Signature : _____

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	<i>Approved as civil only</i>	
Civil Eng.		
EVM Eng.	<i>Approved AS material</i>	
Arch. Eng.		
Resident Engineer 		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature : _____ Date : 21/4/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature :  Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Trans	Request No. Rev. F501
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 1-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time :

Date :

Location :

Contractor Zone

From Station

To Station

QT

From 13+000 To 39+955

22+480

22+660

References

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

Particular Details

Submitted by :

Eng. Mohamed Elshaar

Inspection Report :

Surveying Systems

Surveyor

Surveying Manager

Comments

The work have found to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Inspection Report :

Entrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

E/M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have found to be :

☐ Approved (A)

☒ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Signature

Date : 1/7/2024

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached comments

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

AgGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذه

 SYSTRA Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. Rev. F502	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 9-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	23+380	23+500

References _____ Specification: _____

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

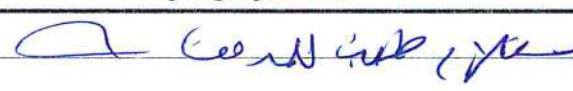
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	--	--

Others (specify) _____ **Ferma Level** _____

Particular Details _____

Submitted by : _____ Signature : _____

Inspection Report : _____ **Surveying systems** _____

Surveyor		Signature
Serving Manager		
Comments		

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : _____ **EnTrans Consulting** _____

Structural Eng.	Approved as civil only Accepted as Material التقديرات المادية	Signature
Civil Eng.		
EIM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date 10/7/2024

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached comment

Signature : _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGovall shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

Electric Express Train - HSR



Request No.

F503

From October to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

EnTrans
CONSULTING



Date

30-Jun-2024

From Station 13+000
To Station 39+955

GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :

☐ Civil/Slope Protection☐ Structure☐ Drainage☐ Survey

Inspection time :

Date :

Location :

Contractor Zone

From Station

To Station

From 13+000 To 39+955

23+580

23+880

References

Specification:

Inspection :

☒ First☐ Second☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
☐ Natural Sub Grade
☐ Upper Embankment
☐ excavation
☐ Sub Grade
☐ Sub Ballast
☐ Ballast
☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
☐ Box Culvert
☐ Pipe Culvert
☐ Slope protection
☐ Gabion
☐ Side Ditches
☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
☐ Sides of Excavation
☐ Backfilling Layers
☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
☐ Reinforcement
☐ Concreteing
☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
☒ Levels
☐ Verticality
☐ NGL

Others (specify)

(-0.50) From Ferma level

Particular Details

Submitted by :

Inspection Report :

Surveying systems

Surveyor

Serving Manager

Comments

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revise& Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Approved as civil only
Accepted AS Material
لقد تم قبول المواد

Signature
[Signature]

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revise& Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Signature

Date 30/6/2024

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يتم تسليم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. Rev. F504
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 8-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey
Inspection time :	Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	23+520	23+880	

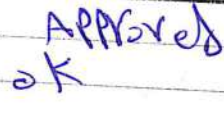
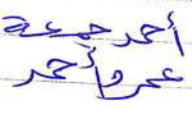
References	
Inspection :	☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing			

Others (specify)	
Particular Details	(-0.25) From Ferma level
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar

Inspection Report :	
Surveyor	
Surveying Manager	
Comments	

The work have fount to be :	☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)
-----------------------------	---

Inspection Report :	Entrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be :	☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)
Signature	

Engineer's Rejection comments :	Date : 8/7/2024
Approved according to as attached comments	
Signature	

 Employer/Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No.	F505
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - PANNI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 8-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ CIVIL/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	23+830	24+180	

References : _____

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

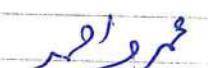
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Enticement	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	--	--

Others (specify)

Particular Details : (-0.50) From Ferma Level

Submitted by :	 Surveying Systems
Inspection Report :	 Signature
Surveyor	 Signature
Surveying Manager	
Comments	

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	Signature
Structural Eng.	
Civil Eng.	
EM Eng.	
Arch. Eng.	
Resident Engineer	

Entrans Consulting
 مشروع القطار السريع - الخط الثاني

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature : _____ Date : 8.7.2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :
 Approved according to as attached Comments.

Signature : _____ Date : / /

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		الهيئة العامة للتخطيط 	Request No. REV -F506
	 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BAH MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955		 
GARB Consultant				

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	33+920	34+160	

References : _____

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channel's
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

Particular Details

Submitted by :

(-2.5) From FERMA Level

Signature :

Inspection Report :

Surveying Systems

Surveyor

Surveying Manager

Comments

Handwritten signature and stamp of the Surveying Manager.

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

Entrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Stamp of Entrans Consulting with handwritten signature and date 10/7/2024.

Handwritten signatures: APPROVED, APPROVED

Handwritten signatures: محمد محمد, محمد

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signatures

Date : **10/7/2024**

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGovat shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يضمن الاصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Trans	Request No. rev F507
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 10/07/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	34+940	35+200
References			
Inspection :	☐ First ☒ Second ☐ Third		
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☒ Side Ditches ☐ Other 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing 4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL			
Others (specify)	(-0.25) FROM ngl level		
Particular Details			
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar		
Inspection Report :	Surveying Systems		
Surveyor			
Surveying Manager			
Comments			
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :	Entrans Consulting		
Structural Eng.	APPROVED as civil only		Signature
Civil Eng.	APPROVED		Signature
E\M Eng.	APPROVED		Signature
Arch. Eng.	APPROVED		Signature
Resident Engineer			
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature	Date : 10/7/2024		
Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments : APPROVED according to a attached Comments.			
Signature	Date : / /		
Attach all relevant particular test forms ApGeval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 	Request No. F508
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 	Date 13-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	34+940	35+200	

References _____ Specification: _____

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

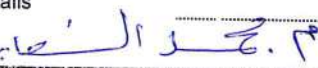
4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) _____

(-0) From NGL Level

Particular Details _____

Submitted by: 

Signature : _____

Inspection Report :		Surveying systems	Signature
Surveyor	_____		
Serveing Manager	_____		
Comments	_____		

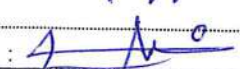
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :		EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		Approved as Material only التوافق المادي فقط	
Civil Eng.			
EIM Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : **13/7/2024**

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :
Approved according to as attached Comments.

Signature :  Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يُسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري وتسخره للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		 Request No. F509
	 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	35+200	35+400	124

References : _____ Specification: _____

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

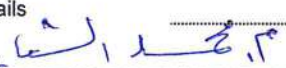
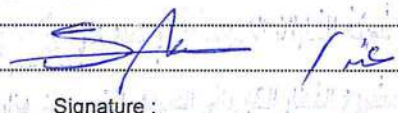
Purpose of the inspection :

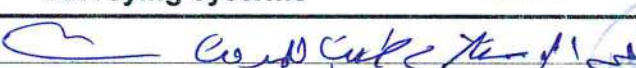
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	--	--

Others (specify) _____

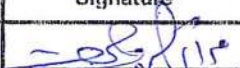
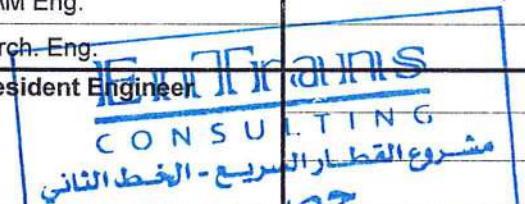
(-1) From Ferma Level

Particular Details _____

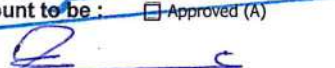
Submitted by :  Signature : 

Inspection Report :		Surveying systems	Signature
Surveyor			
Serveing Manager			
Comments			

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :		EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only Accepted AS Material التوافق مع المواد فقط المدنية		
Civil Eng.			
EVM Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature :  Date : 13/7/2024

Engineer's ReGesentative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature :  Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

Electric Express Train - HSR

From October to Aswan

الهيئة القومية للإعانة

Request No.

F510

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)From Station 13+000
To Station 39+955EnTrans
CONSULTINGمركز الدراسات والبحوث
للمشروعات

Date

13-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :

☐ Civil/Slope Protection☐ Structure☐ Drainage☒ Survey

Inspection time :

Date :

Location :

Contractor Zone

From Station

To Station

QT

From 13+000 To 39+955

24+360

24+660

References

Specification:

Inspection :

☒ First☐ Second☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

(-0.25) From Ferma Level

Particular Details

Submitted by :

Signature :

Inspection Report :

Surveying systems

Surveyor

Serving Manager

Comments

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revised & Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have found to be :

☐ Approved (A)☒ Approved as Noted (B)☐ Revised & Resubmit (C)☐ Rejected (D)

Signature

Date 13/7/2024

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGovat shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الإستشارية والشركة المنفذة

 Employer/Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No.	F511
	 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	24+660	24+980	125

References	Specification:
------------	----------------

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

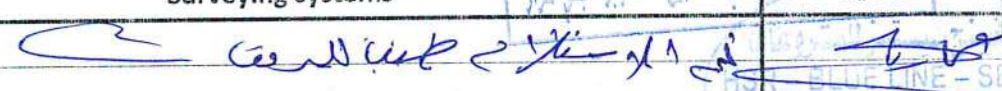
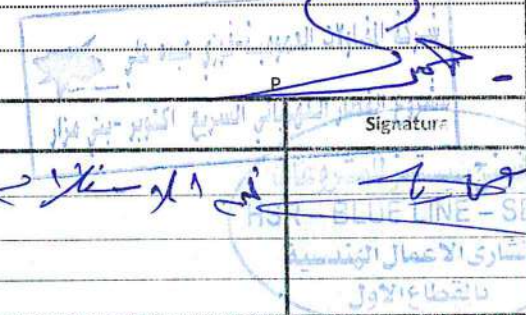
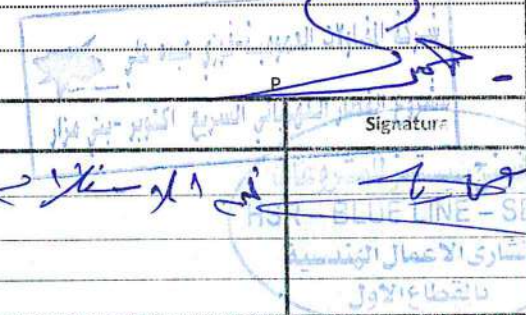
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	---	--

(-0.25) From Ferma Level

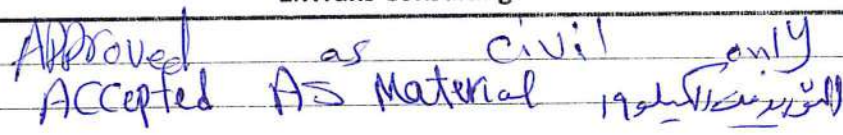
Others (specify)

Particular Details

Submitted by : 

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	 	 
Serveing Manager		
Comments		

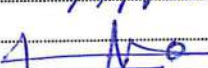
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	 Approved as civil only Accepted AS Material	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature :  Date : 13/7/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :
approved according to as attached Comments.

Signature :  Date : / /

Attach all relevant particular test forms
 ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
 ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		الهيئة العامة 	Request No. F512
	 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955		 GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey				
Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	23+880	24+180	
References				

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub-Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub-Grade
- ☐ Sub-Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

Particular Details

Submitted by :

(-0.25) From Ferma Level

Inspection Report :

Surveyor

Surveying Manager

Comments

Surveying Systems

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised, Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

Entrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EW Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

APPROVED

APPROVED

1/7/2024

Emro

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised, Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date : 18/7/2024

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

APPROVED according to as attached Comments.

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يتم التأكد من صحة المعلومات الواردة في هذا التقرير
وتسليمه للجهات المختصة للاستخدام

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. rev f513
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 20/07/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	24+980	25+200	126

References : _____ Specification: _____

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☒ NGL
---	--	--	---

Others (specify)

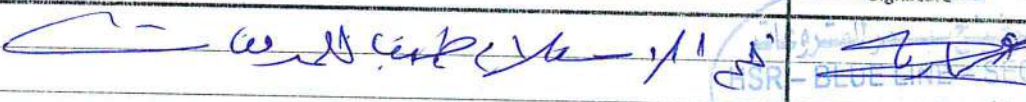
(-0.25) From Ferma Level

Particular Details

Submitted by : 

Inspection Report :

Surveying systems

Surveyor	 Signature
Serveing Manager	
Comments	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.	Approved AS civil only. Accepted AS Material 19/07/2024 
Civil Eng.	
E/M Eng.	
Arch. Eng.	
Resident Engineer	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature :  Date: 20/7/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature :  Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. F514
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 18/7/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☐ Survey
Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	25+200	25+400	126
References	Specification:			

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	--	--

Others (specify)

(-0.25) From Ferma Level

Particular Details

Submitted by :

Inspection Report :

Surveying systems

Signature

Surveyor

Serveing Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM-Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Approved As Civil only.

Accepted AS Material 19 التوابيت الكيلو

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date : 18/7/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached comments

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F515
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - SANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 22-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey				
Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 127
	From 13+000 To 39+955	25+400	25+600	

References	Specification:
Inspection :	☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing			

Others (specify)

(-0.25) From Ferma Level

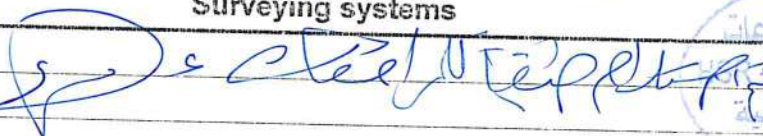
Particular Details

Submitted by : **م. محمد الحارث**

Signature :

Inspection Report :

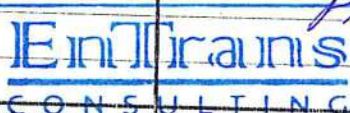
Surveying systems

Surveyor		Signature
Serveing Manager		Signature
Comments		Signature

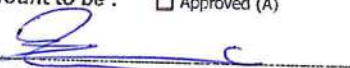
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Structural Eng.	 مشروع القطار السريع - الخط الثاني حصر	Signature
Civil Eng.		Signature
EIM Eng.		Signature
Arch. Eng.		Signature
Resident Engineer		Signature

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature :  Date: **22/7/2024**

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached comments.

Signature :  Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

 Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No.	F516
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant	Date 22-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 127
	From 13+000 To 39+955	23+500	23+880	

References : _____ Specification: _____

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

☐ Stripping

☐ Natural Sub Grade

☐ Upper Embankment

☐ excavation

☐ Sub Grade

☐ Sub Ballast

☐ Ballast

☐ Embankment

2. Civil Work

☐ Open Channels

☐ Box Culvert

☐ Pipe Culvert

☐ Slope protection

☐ Gabion

☐ Side Ditches

☐ Other

3-Drainage

☐ Formation

☐ Sides of Excavation

☐ Backfilling Layers

☐ Slope protection

4. Surveying

☒ Setting out

☒ Levels

☐ Verticality

☐ NGL

5. Structure

☐ Formwork

☐ Reinforcement

☐ Concreteing

☐ Earthing

Others (specify) _____ **Forma Level**

Particular Details _____

Submitted by : م. محمد السعيا Signature : _____

Inspection Report : Surveying systems	Signature
Surveyor _____	_____
Serveing Manager _____	_____
Comments _____	_____

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng. _____	_____
Civil Eng. _____	_____
EMV Eng. _____	_____
Arch. Eng. _____	_____
Resident Engineer _____	_____

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature : _____ Date: 22/7/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments : Approved according to as attached comments.

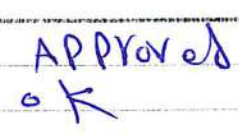
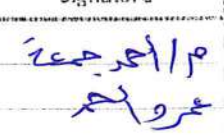
Signature : _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

Approved as civil only
Accepted as Material

 Employer / Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. F517	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 Trans GARB Consultant	Date 23/7/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date :	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	24+300	24+340
References			
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earth works ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sites of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 4. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify)		(-0.25) FROM Ferma level	
Particular Details			
Submitted by :		Eng. Mohamed Elshaar	
Inspection Report :		Surveying Systems	
Surveyor		 Signature :	
Surveying Manager		 Signature :	
Comments		 مشروع القطار السريع خط أكتوبر - أسوان المشروعات	
The work have found to be :		☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised, Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	
Inspection Report :		Entrans Consulting	
Structural Eng.		 APPROVED OK	
Civil Eng.		 م/ احمد جنة عرويه	
E/M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
 Entrans Consulting			
The work have found to be :		☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised, Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	
Signature :		Date : 23/7/2024	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Approved according to as attached comments.			
Signature		Date : / /	
Attach all relevant particular test forms		يسلم الأصيل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذ	
ApGovail shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents			

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. REV.F518
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant Date 24-Jul-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☐ Survey
Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 128
	From 13+000 To 39+955	25+600	25+800	
References	Specification:			

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

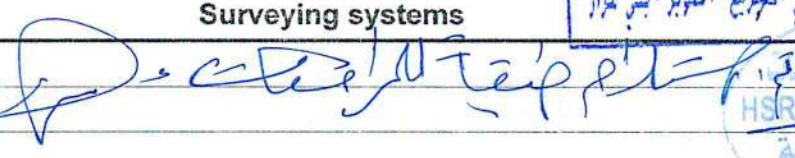
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	---	--

Others (specify)

(-0.25) From Ferma Level

Particular Details

Submitted by :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature :
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	 Approved as civil only Accepted As Material	
Civil Eng.		
EIM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature	Date 24/7/2024
Engineer's ReGeseentative " SYSTRA " comments :	
Approved according to as attached Comments.	
Signature :	Date : / /
Attach all relevant particular test forms ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.	

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الإستشارية والشركة المنفذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. REV.F519
	 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	 GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☐ Survey
Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 128
	From 13+000 To 39+955	25+800	26+000	
References	Specification:			

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

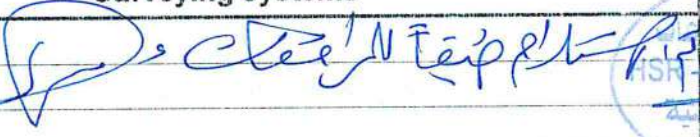
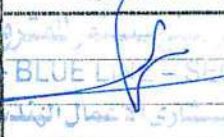
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing			

Others (specify)

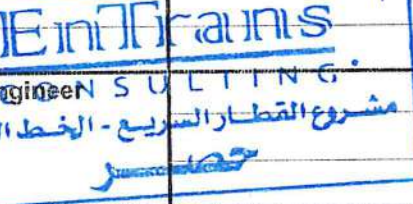
Particular Details

Submitted by : 

(-0.25) From Ferma Level

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	 	
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	  Approved as civil only Accepted AS Material المشروع القطار السريع - الخط الثاني حيدر	
Civil Eng.		
EIM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

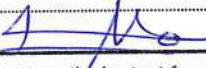
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature : 

Date: 24/7/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments .

Signature : 

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يُسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذة



Electric Express Train - HSR

From October to Aswan



Request No.

F520



OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

From Station 13+000
To Station 39+955



Date

28-7-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time :

Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	26+000	26+200	129

References

Specification:

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work

- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage

- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure

- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying

- ☒ Setting out
- ☒ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

(-0.25) From Ferma Level

Particular Details

Submitted by :

Signature :

Inspection Report :

Surveying systems

Signature

Surveyor

Serveing Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

EIM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Approved as Civil only
Accepted as Natural
التوقيع: 19

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature :

Date 28/7/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached comments.

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الاصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الاستشارية والشركة المنفذه

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F521
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955		Date 28/7/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☐ Survey
Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone From 13+000 To 39+955	From Station 23+880	To Station 24+160	QT 129

References	Specification:
Inspection :	☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting cut ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
---	--	--	--

Others (specify):

(0) Ferma

Particular Details

Submitted by : محمد الطاهر	Signature :
Inspection Report :	Surveying systems
Surveyor	Signature
Serveing Manager	Signature
Comments	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only Accepted AS Material القبول كالمادة	Signature 28/7/2024
Civil Eng.		
EVM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer	EnTrans Consulting مشروع القطار السريع - الخط الثاني حاضر	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature	Date 25/7/2024
Engineer's ReGessitative "SYSTRA" comments :	
Approved according to as attached Comments.	
Signature	Date : / /

Attach all relevant particular test forms
 ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

إتمام الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
 للجهات الإستشارية والشركة المنفذة

[illegible]



بيان المعدات

التاريخ :
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ١٣+٠٠٠ وحتى كم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١) بتاريخ ١١-٩-٢٠٢٤
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	8
لودر	7
عربية قلاب	35
بلدوزر	6
جريد	5
تانك مياه	4
سيارات خدمة	5
هراس	4
دناجر	5

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المقاومات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

التاريخ: ٢٠٢٤-٠٩-١١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١)

مستند

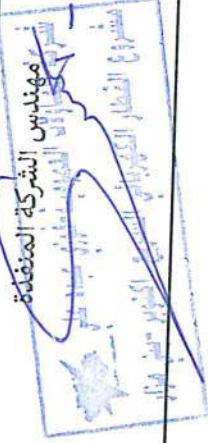
الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
محمد مرسى الشعار	مدير المشروع	25	
محمد فاروق محمد	مدير التشغيل	10	
عماد فوزي سعد	مهندس تنفيذ	7	
محمود عطيه عبدالرازق	مهندس مكتب فني	5	
حسام الدين جمال محمد	مهندس مكتب فني	5	
خالد رشدي عبدالوهاب	مهندس تنفيذ	3	
نادر حسن الشافعي	مهندس معمل	5	
احمد محمد شمس الدين	مساح	10	
احمد حسام الدين عبد الحميد	مساح	7	
محمد احمد عرفات	مساح	5	
بلال رمضان يوسف	مساح	5	
محمود رضوان محمود محمد	مساح	4	

استشاري المشروع

Engstams
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مختص





Sand Cone Log

Project
Companyانشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده (معمل ضبط الجودة)

Company		Sand Cone (Relative Compaction %)																				Proctor	Plate Load test (EV2/EV1)								
Number	Test Date	Stations		Level	Requet No.	Result																									
1	12/06/2024	37+480	37+840	-0.25	Rev F491	approved	97.49	96.89	98.63	96.51	97.52	97.78	97.61	96.04	98.81	96.97	98.82	96.59	97.72	98.74	95.77		2.138								
2	11/06/2024	35+200	35+500	-1.25	Rev F492	approved	97.86	98.33	99.08	98.29	98.42	97.64	97.8	96.44	97.58	97.81	97.51	98.42					2.138								
3	11/06/2024	36+440	36+660	-0.25 from NGL	F493	approved	97.85	95.74	98.74	98.56	98.02											2.135									
4	11/06/2024	37+840	38+100	-1.25	F494	approved	97.15	96.3	97.42	99.27	96.68	96.16	98.13	99.35	96.72	98.99	98.47					2.135									
5	11/06/2024	38+100	38+280	-1.25	F495	approved	98.29	98.14	97.1	98.16	96.16	97.3	98.93	96.31								2.135	1.89	1.81							
6	11/06/2024	36+120	36+320	-1.5	F496	approved	99.69	97.51	98.02	99.52												2.135									
7	12/06/2024	33+600	33+920	-2.5	Rev2 F497	approved	95.88	98.7	97.13	97.59	99.41	99.03	98.27									2.125									
8	11/06/2024	33+920	34+120	-3	F498	approved	99.21	96.47	98.48	98.97												2.125									
9	11/06/2024	34+320	34+700	-1.75	F499	approved	97.03	98.58	98.58	98.63	97.64	95.92	96.68	97.56								2.125									
10	11/06/2024	34+760	34+960	-1	F500	approved	98.31	97.77	97.61	98.76	96.44	99.43	99.16	96.7								2.125									
11	01/07/2024	22+500	22+640	0	RevF501	approved	98.87	98.15	96.9	99.08	97.05	98.52										2.140	1.87	1.79	1.59						
12	09/07/2024	23+380	23+500	0	RevF502	approved	96.63	98.18	98.78	98.78	99.64											2.126	1.83	1.59	1.81						
13	30/06/2024	23+580	23+880	-0.5	F503	approved	97.08	98.91	96.92	97.43	98.91	96.86	97.4	98.74	96.99	97.39	98.37	97.65				2.140									
14	08/07/2024	23+540	23+880	-0.25	F504	approved	98.91	98.75	99.85	97.28	99.84	98.02	97.21	98.68	97.77	96.46	99.78	98.69	99.49	98.98		2.120									
15	08/07/2024	23+880	24+160	-0.5	F505	approved	98.74	97.29	99.72	99.82	98.45	99.69	98.48	97.36	97.83	98.96	99.15	99.38				2.120									
16	10/07/2024	33+920	34+140	-2.5	RevF506	approved	96.71	98.71	99.43	99.64	99.36											2.128									
17	10/07/2024	34+960	35+200	-0.25 from NGL	RevF507	approved	99.42	97.77	99.08	98.75	98.94											2.128									
18	13/07/2024	34+940	35+200	0 from NGL	F508	approved	96.28	99.48	98.43	97.86	97.41	98.34										2.128									
19	13/07/2024	35+200	35+400	-1	F509	approved	97.25	98.21	97.74	99.64	97.44	98.32	98.36	98.4								2.12									
20	13/07/2024	24+360	24+660	-0.25	F510	approved	97.19	96.89	96.94	98.91	98.44	96.1	98.01	96.6	97.91	97.32	97.35	98.76				2.12									
21	13/07/2024	24+660	24+980	-0.25	F511	approved	97.7	99.17	98.73	98.72	99.06	98.11	96.79	99.58	97.76	96.32	95.85	96.2	97.27			2.12									
22	18/07/2024	23+880	24+160	-0.25	F512	approved	98.22	98.18	98.12	99.05	97.13	99.65	97.84	98.99	96.99	99.49	97.41	98.03				2.132									
23	20/07/2024	24+980	25+200	-0.25	RevF513	approved	98.32	99.69	99.45	98.33	98.49	99.57	99.73	98.76	98.73							2.132									
24	18/07/2024	25+200	25+400	-0.25	F514	approved	98.44	98.04	99.13	98.57	99.23	99.74	98.8	95.94								2.132									
25	22/07/2024	25+400	25+600	-0.25	F515	approved	98.01	98.85	99.84	99.81	99.39	98.16	98.13	97.85								2.115									
26	22/07/2024	23+500	23+880	0.00	F516	approved	99.8	99.13	97.79	98.93	98.29	98.55	99.1	99.62	96.88	97.64	97.87	96.99	98.03	97.67	99.95	99.2	2.115	1.85	1.63	1.85	1.57	1.71	1.8	1.93	1.75
27	23/07/2024	24+280	24+320	-0.25	F517	approved	97.65	99.35														2.13									
28	24/07/2024	25+600	25+800	-0.25	RevF518	approved	99.29	96.74	99.67	98.41	99.11	97.29	99.41	97.31								2.13									
29	24/07/2024	25+800	26+000	-0.25	RevF519	approved	97.06	99.82	98	97.73	99.44	98.67										2.13									
30	28/07/2024	26+000	26+200	-0.25	F520	approved	98.88	99.67	98.4	99.67	96.76	98.71	96.83	99.45								2.128									
31	28/07/2024	23+880	24+160	0.00	F521	approved	98.09	98.04	97.09	97.89	98.78	97.67	96.8	99.72	97.05	98.01	97.11	99.31				2.128	1.53	1.71	1.66	1.75	1.61	1.53			
1	08/07/2024	31+140	31+200		C40	approved																									
1	22/05/2024	36+060	36+100	قاع احلال - ١,٥٠٠	R27	approved																	1.88								
2	29/26/2024	24+360	24+600	قاع احلال - ٠,٥	R28	approved																	1.61	1.88	1.81						
3	29/26/2024	24+600	24+800	قاع احلال - ٠,٥	R29	approved																	1.71	2.14							
4	29/26/2024	24+800	25+000	قاع احلال - ٠,٥	R30	approved																	2.03	2.13							
5	01/07/2024	25+000	25+200	قاع احلال - ٠,٥	R31	approved																	1.84	1.7							
6	01/07/2024	25+200	25+400	قاع احلال - ٠,٥	R32	approved																	1.66	1.94							
7	01/07/2024	25+400	25+600	قاع احلال - ٠,٥	R33	approved																	2.22	2.25							
8	01/07/2024	25+600	25+860	قاع احلال - ٠,٥	R34	approved																	1.86	1.96	1.7						
9	08/07/2024	25+860	26+080	قاع احلال - ٠,٥	R35	approved																	1.93	2.14	1.96						
10	08/07/2024	26+080	26+280	قاع احلال - ٠,٥	R36	approved																	2.07	2.04							
11	08/07/2024	26+280	26+480	قاع احلال - ٠,٥	R37	approved																	1.65	1.82							

استشاري اترانس
اترانس
CONSULTING
SOLUTIONS

المدير التنفيذي (اترانس)

/م

الشركة المنفذة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان

استشاري
مكتب :
التوقيع

مجلس الشورى المنفذة
م
التوقيع

مجلس الشورى المنفذة
م
التوقيع

بيان الأعمال					
مستخلص جاري رقم (٦) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٩/١١					
الكمية الإضافية المقررة باستخلاص	الكمية المتفاد خلال المدة	الكمية الإضافية المحسوبة سابقاً	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية طبقاً لآخر مقايضة محالة	التاريخ
بيان الأعمال					
أعمال الردم Embankment					
١٢,٤٣٠,٠٠	١٢,٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,١٢١,٠٠	٢٥,٠٠٠	أغسطس-٢٣
٣١٥,٠٢٠,٠٠	٣١٥,٠٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣١,٦٠٨,٨٢	٣٤,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
٢١٨,٥٩٠,٠٠	٢١٨,٥٩٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠,١٠٣,٩٤	٥٦,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
١٠,٥٥٠,٠٠	١٠,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١,١٤٨,٠٠	١٥,٠٠٠	
٧,٢٧٠,٠٠	٧,٢٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٥٩,٣٨	٢٥,٠٠٠	
٥٨,٢٠٠,٠٠	٥٨,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣,٥٦٢,١١	١٠,٠٠٠	
٣٨٨,٥٢٠,٠٠	٣٨٨,٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٨,٩٧٢,٠٠	٦٥,٠٠٠	
٦٣,٩٦٠,٠٠	٦٣,٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧,٣٣٠,١١	٨٠,٠٠٠	
١٠,٤٣٠,٠٠	١٠,٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٨٤,٠٠	٢٢,٠٠٠	
١١					
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة النك لكل ١%.					
- مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.					
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل .					
- البند لا يشمل القيمة المحجوبة.					
علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) .					
علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٣,٧٧ = ١,٧٧ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٩,٣٥٩ = ١٧,٣٥٩ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٦,٠٨١ = ٤,٠٨١ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
كارتة توريد التربة					
طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
٧,٣٢٥,٠٠	٧,٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	٧٧١٥,٥٢	٨,٠٠٠	أغسطس-٢٣
٣٠,١٨٥,٠٠	٣٠,١٨٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٧٧٦,٩٠	٣٢,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
١٥,٤٨٠,٠٠	١٥,٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٠٠,٨٦	١٢٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
٥٢,٩٩٠,٠٠	٥٢,٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦,٢٩٣,٢٨	١٦٥,٠٠٠	
٥٢,٩٩٠,٠٠	٥٢,٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦,٢٩٣,٢٨	١٦٥,٠٠٠	
٥٢,٩٩٠,٠٠	٥٢,٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦,٢٩٣,٢٨	١٦٥,٠٠٠	
١٤					
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٠٨ من دولوميت مترج + ٣٠,٠٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبر +سكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)					
٤,٢٣٠,٠٠	٤,٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٤٥٤,٥٣	٥,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣
١,٨٩٠,٠٠	١,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	١,٩٩٠,٦٢	٤٠,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
٤٨,٠٠	٤٨,٠٠	٠,٠٠	٥١,٠٠	٥,٠٠٠	ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢
١٥					
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعره سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٠٨ من دولوميت مترج + ٣٠,٠٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبر +سكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهر العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					

مدير مشروع الترانزيت
التوقيع /
م. محمد

مهندس الإشراف
م. سرفينج سيستمز
التوقيع /

م. سرفينج سيستمز
التوقيع /

م. سرفينج سيستمز
التوقيع /

م. سرفينج سيستمز
التوقيع /

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١١-٠٩-٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة وشركاه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة مفككة	٣٨٧٩٧٦,٢٩	
٢	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة متماسكة	٢٨٤٥١٤٩,٥٢	
٣	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة شديدة التماسك	٢٤٤٨١,٠٢	
٤	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	قطع في تربة صخرية	٣٨١٦,٧٤	إجهاد (٣٠٠-٢٠٠)
				٩٧٤١,٧٣	إجهاد (٤٠٠-٣٠٠)
				١٦٣٩٥,٦٦	إجهاد (٧٠٠-٦٠٠)
٥	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال الردم	٥٧٤٨٣٣,٧٦	
٦	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال طبقة التأسيس Subgrade	٥٦٢٩٣,٢٨	
٧	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال خرسانة حماية الميول	٦٤٤٥,١٥	
٨	١٣+٠٠٠	٢٣+٠٠٠	اعمال تنفيذ قدامات للميول الجانبيه	٥١	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص للاعمال حتى تاريخه.



		القطاع الاول (اكتوبر / نبي مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تفويض شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (٦) جاري
بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ		
Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)
	Qty(m3)	As Built vol.cut
		Total.Qty
		479,022.92
		35,368.97
	total	514,391.89

الهيئة
المستشاري
CONSULTING
الهندسة والبناء

عن استشاري سيرفينج سستمر
استشاري
IGR-BLUE LINE SEC 01
بالتفويض

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	10.17	0	cut	0	16,775.06
13+020.00	9.33	194.96		194.96	
13+040.00	8.49	373.16		178.2	
13+060.00	9.06	548.73		175.57	
13+080.00	8.83	727.64		178.91	
13+100.00	8.65	902.42		174.78	
13+120.00	8.92	1078.16		175.74	
13+140.00	8.99	1257.34		179.18	
13+160.00	9.2	1439.27		181.93	
13+180.00	9.19	1623.2		183.93	
13+200.00	0.53	1720.45		97.25	
13+220.00	0.24	1728.19		7.74	
13+240.00	0.46	1735.23		7.04	
13+260.00	0.89	1748.76		13.53	
13+280.00	0.58	1763.49		14.73	
13+300.00	4.91	1818.4		54.91	
13+320.00	4.46	1912.15		93.75	
13+340.00	5.13	2008.09		95.94	
13+360.00	4.7	2106.39		98.3	
13+380.00	0	2153.37		46.98	
15+020.00	0.2	2155.34		1.97	
15+040.00	0	2157.31		1.97	
15+120.00	5.6	2213.27		55.96	
15+140.00	29.88	2568.02		354.75	
15+160.00	30.81	3174.9		606.88	
15+180.00	28.46	3767.59		592.69	
15+200.00	30.1	4353.19		585.6	
15+220.00	29.16	4945.75		592.56	
15+240.00	28.33	5520.57		574.82	
15+260.00	28.55	6089.32		568.75	
15+280.00	29.85	6673.35		584.03	
15+300.00	32.24	7294.3		620.95	
15+320.00	30.62	7922.88		628.58	
15+340.00	28.36	8512.69		589.81	
15+360.00	25.69	9053.25		540.56	
15+380.00	29.07	9600.88		547.63	
15+400.00	28.14	10173.05		572.17	
15+420.00	31.76			599	
15+440.00	29.87	11388.29		616.24	
15+460.00	32.19	12008.91		620.62	
15+480.00	29.98	12630.61		621.7	
15+500.00	37.49	13305.28		674.67	
15+520.00	31.23	13992.5		687.22	
15+540.00	37.13	14676.09		683.59	
15+560.00	32.47	15372.04		695.95	
15+580.00	38.24	16079.13		707.09	
15+600.00	31.35	16775.06		695.93	

Entira
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الاول
استشاري الهيئة

مستخلص للمشروعات
HSP - BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سيفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+620.00	41.27	17501.29	cut	726.23	71,182.01
15+640.00	42.66	18340.65		839.36	
15+660.00	33.83	19105.61		764.96	
15+680.00	35	19793.9		688.29	
15+700.00	40.3	20546.83		752.93	
15+720.00	41.44	21364.17		817.34	
15+740.00	40.56	22184.19		820.02	
15+760.00	13.77	22727.58		543.39	
15+780.00	12.34	22988.76		261.18	
15+800.00	10.95	23221.67		232.91	
15+820.00	17.29	23504.1		282.43	
15+840.00	18.56	23862.67		358.57	
15+860.00	20.76	24255.92		393.25	
15+880.00	16.8	24631.59		375.67	
15+900.00	21.82	25017.8		386.21	
15+920.00	21.14	25447.4		429.6	
15+940.00	22.7	25885.81		438.41	
15+960.00	25.43	26367.06		481.25	
15+980.00	16.73	26788.61		421.55	
16+000.00	17.26	27128.49		339.88	
16+020.00	14.8	27449.06		320.57	
16+040.00	18.95	27786.53		337.47	
16+060.00	18.01	28156.15		369.62	
16+080.00	14.91	28485.43		329.28	
16+100.00	11.93	28753.89		268.46	
16+120.00	24.34	29116.51		362.62	
16+140.00	261.71	31976.95		2860.44	
16+160.00	276.21	37356.1		5379.15	
16+180.00	252.28	42640.97		5284.87	
16+200.00	236.7	47530.88		4889.91	
16+220.00	235.42	52252.17		4721.29	
16+240.00	254.9	57155.45		4903.28	
16+260.00	247.65	62180.95		5025.5	
16+280.00	14.74	64804.72		2623.77	
16+300.00	41.9	65371.04		566.32	
16+320.00	24.46	66034.64		663.6	
16+340.00	20.2	66481.12		446.48	
16+360.00	241.49	66953.56		472.44	
16+380.00	249.56	67540.14		586.58	
16+400.00	233.65	68073.54		533.4	
16+420.00	235.59	68517.01		443.47	
16+440.00	226.35	68863.1		346.09	
16+460.00	207.43	69170.26		307.16	
16+480.00	239.38	69655.12		484.86	
16+500.00	22.83	70181.15		526.03	
16+520.00	24.36	70653.09		471.94	
16+540.00	28.53	71182.01		528.92	

ElniTrains
CONSULTING
استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري عن استشاري سيفرينج سستيمز
بالتصديق

عن الشركة

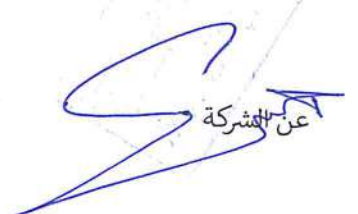


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+560.00	21.11	71678.44	cut	496.43	106,716.79
16+580.00	23.49	72124.48		446.04	
16+600.00	37.16	72731.03		606.55	
16+620.00	24.7	73349.62		618.59	
16+640.00	12.74	73723.98		374.36	
16+660.00	26.09	74112.21		388.23	
16+680.00	30.64	74679.47		567.26	
16+700.00	27.89	75264.82		585.35	
16+720.00	20.89	75752.68		487.86	
16+740.00	34.86	76310.15		557.47	
16+760.00	28.75	76946.23		636.08	
16+780.00	25.86	77492.34		546.11	
16+800.00	27.18	78022.69		530.35	
16+820.00	25.91	78553.54		530.85	
16+840.00	25.51	79067.77		514.23	
16+860.00	23.84	79561.35		493.58	
16+880.00	22.65	80026.26		464.91	
16+900.00	27.71	80529.82		503.56	
16+920.00	26.08	81067.67		537.85	
16+940.00	24.58	81574.28		506.61	
16+960.00	25.54	82075.56		501.28	
16+980.00	27.48	82605.8		530.24	
17+000.00	31.39	83194.54		588.74	
17+020.00	152.97	85038.22		1843.68	
17+040.00	135.82	87926.16		2887.94	
17+060.00	124.98	90534.12		2607.96	
17+080.00	91.75	92701.34		2167.22	
17+100.00	89.85	94517.26		1815.92	
17+120.00	84.03	96256.06		1738.8	
17+140.00	83.42	97930.57		1674.51	
17+160.00	64.01	99404.87		1474.3	
17+180.00	49.46	100539.63		1134.76	
17+200.00	40.42	101438.46		898.83	
17+220.00	47.42	102316.91		878.45	
17+240.00	36.79	103159.05		842.14	
17+260.00	42.12	103948.16		789.11	
17+280.00	22.51	104594.48		646.32	
17+300.00	17.3	104992.58		398.1	
17+320.00	5.33	105218.89		226.31	
17+340.00	0	105272.22		53.33	
18+500.00	4.3	105315.22		43	
18+520.00	17.18	105530		214.78	
18+540.00	25.31	105954.84		424.84	
18+560.00	11.2	106319.89		365.05	
18+580.00	0	106431.88		111.99	
18+600.00	4.03	106472.16		40.28	
18+620.00	20.43	106716.79		244.63	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ايو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+640.00	23.6	107157.11	cut	440.32	127,396.87
18+660.00	13.38	107526.85		369.74	
18+680.00	12.35	107784.14		257.29	
18+700.00	15.58	108063.49		279.35	
18+720.00	17.65	108395.78		332.29	
18+740.00	23.02	108802.49		406.71	
18+760.00	24.78	109280.52		478.03	
18+780.00	23.71	109765.43		484.91	
18+800.00	17.09	110173.44		408.01	
18+820.00	24.77	110591.99		418.55	
18+840.00	14.41	110983.73		391.74	
18+860.00	12.74	111255.25		271.52	
18+880.00	33.57	111718.4		463.15	
18+900.00	22.08	112274.86		556.46	
18+920.00	17.98	112675.41		400.55	
18+940.00	18.81	113043.34		367.93	
18+960.00	22.83	113459.81		416.47	
18+980.00	21.84	113906.51		446.7	
19+000.00	22.29	114347.74		441.23	
19+020.00	34.55	114916.13		568.39	
19+040.00	22.94	115491.06		574.93	
19+060.00	39.27	116113.13		622.07	
19+080.00	34.45	116850.32		737.19	
19+100.00	40.02	117595.03		744.71	
19+120.00	30.71	118302.28		707.25	
19+140.00	25.59	118865.26		562.98	
19+160.00	27.01	119391.24		525.98	
19+180.00	32.21	119983.42		592.18	
19+200.00	25.88	120564.3		580.88	
19+220.00	30.33	121126.34		562.04	
19+240.00	38.6	121815.63		689.29	
19+260.00	37.45	122576.1		760.47	
19+280.00	26.86	123219.19		643.09	
19+300.00	44.7	123934.78		715.59	
19+320.00	6.71	124448.83		514.05	
19+340.00	16.12	124677.13		228.3	
19+360.00	6.23	124900.68		223.55	
19+380.00	0	124963.02		62.34	
21+500.00	3.85	124985.53		22.51	
21+520.00	9.49	125118.58		133.05	
21+540.00	13.5	125348.47		229.89	
21+560.00	15.87	125642.18		293.71	
21+580.00	16.9	125969.84		327.66	
21+600.00	17.1	126309.76		339.92	
21+620.00	15.58	126636.5		326.74	
21+640.00	18.52	126977.47		340.97	
21+660.00	23.42	127396.87		419.4	

ENTRANIS
CONSULTING
مشروع القطار السريع الخط الثاني
استشاري الهيئة
محضر

عن استشاري سرفينج سستمز
استشاري الاعمال المدنية
SEC 01

عن الشركة
المشروع



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+680.00	15.4	127785.04	cut	388.17	145,556.65
21+700.00	18.52	128124.15		339.11	
21+720.00	18.94	128498.72		374.57	
21+740.00	19.12	128879.3		380.58	
21+760.00	23.56	129306.09		426.79	
21+780.00	19.77	129739.42		433.33	
21+800.00	26.49	130202.05		462.63	
21+820.00	14.62	130613.14		411.09	
21+840.00	16.79	130927.17		314.03	
21+860.00	25.2	131346.97		419.8	
21+880.00	23.47	131833.64		486.67	
21+900.00	23.11	132299.42		465.78	
21+920.00	18.54	132715.91		416.49	
21+940.00	17.15	133072.83		356.92	
21+960.00	19.12	133435.48		362.65	
21+980.00	16.73	133793.92		358.44	
22+000.00	23.99	134201.13		407.21	
22+020.00	22.83	134669.4		468.27	
22+040.00	25.35	135151.22		481.82	
22+060.00	24.79	135652.59		501.37	
22+080.00	24.95	136150.03		497.44	
22+100.00	27.39	136673.52		523.49	
22+120.00	26.16	137209.02		535.5	
22+140.00	25.85	137729.05		520.03	
22+160.00	28.45	138272		542.95	
22+180.00	27.49	138831.41		559.41	
22+200.00	18.15	139287.87		456.46	
22+220.00	20.75	139676.85		388.98	
22+240.00	22.97	140113.96		437.11	
22+260.00	18.54	140529.05		415.09	
22+280.00	15.26	140867.08		338.03	
22+300.00	18.73	141206.96		339.88	
22+320.00	17.29	141567.15		360.19	
22+340.00	17.24	141912.45		345.3	
22+360.00	22.54	142310.21		397.76	
22+380.00	19.4	142729.56		419.35	
22+400.00	19.16	143115.17		385.61	
22+420.00	18.72	143494.01		378.84	
22+440.00	19.51	143876.28		382.27	
22+460.00	17.93	144250.63		374.35	
22+480.00	10.34	144533.34		282.71	
22+500.00	0	144636.75		103.41	
24+360.00	8.61	144722.88		86.13	
24+380.00	10.38	144912.79		189.91	
24+400.00	11.5	145131.61		218.82	
24+420.00	9.96	145346.22		214.61	
24+440.00	11.09	145556.65		210.43	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+460.00	11.47	145782.2	cut	225.55	156,948.64
24+480.00	10.28	145999.72		217.52	
24+500.00	11.59	146218.41		218.69	
24+520.00	12.8	146462.22		243.81	
24+540.00	10.85	146698.68		236.46	
24+560.00	10.84	146915.6		216.92	
24+580.00	12.78	147151.82		236.22	
24+600.00	14.01	147419.78		267.96	
24+620.00	12.42	147684.1		264.32	
24+640.00	15.92	147967.48		283.38	
24+660.00	12.28	148249.53		282.05	
24+680.00	10.85	148480.9		231.37	
24+700.00	12.62	148715.61		234.71	
24+720.00	14.13	148983.05		267.44	
24+740.00	10.43	149228.58		245.53	
24+760.00	12.37	149456.51		227.93	
24+780.00	11.55	149695.72		239.21	
24+800.00	11	149921.22		225.5	
24+820.00	11.35	150144.66		223.44	
24+840.00	11.56	150373.77		229.11	
24+860.00	11.87	150608.06		234.29	
24+880.00	9.64	150823.15		215.09	
24+900.00	11.99	151039.49		216.34	
24+920.00	20.81	151367.46		327.97	
24+940.00	13.43	151709.78		342.32	
24+960.00	10.82	151952.22		242.44	
24+980.00	12.01	152180.54		228.32	
25+000.00	11.46	152415.27		234.73	
25+020.00	13.18	152661.7		246.43	
25+040.00	11.17	152905.2		243.5	
25+060.00	9.94	153116.26		211.06	
25+080.00	10.12	153316.91		200.65	
25+100.00	11.85	153536.67		219.76	
25+120.00	11.65	153771.72		235.05	
25+140.00	9.72	153985.43		213.71	
25+160.00	10.51	154187.7		202.27	
25+180.00	11.53	154408.08		220.38	
25+200.00	10.72	154630.53		222.45	
25+220.00	10.48	154842.48		211.95	
25+240.00	9.77	155044.96		202.48	
25+260.00	13.31	155275.77		230.81	
25+280.00	13.74	155546.29		270.52	
25+300.00	11.95	155803.2		256.91	
25+320.00	13.38	156056.55		253.35	
25+340.00	13.78	156328.15		271.6	
25+360.00	15.42	156620.12		291.97	
25+380.00	17.43	156948.64		328.52	

عن الشركة
عن استشاري سيفرينج سستمز
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
استشاري الهيئة
HNT TRAINS CONSULTING
حضر

HSR - BLUE LINE - SEC 4
عن استشاري سيفرينج سستمز

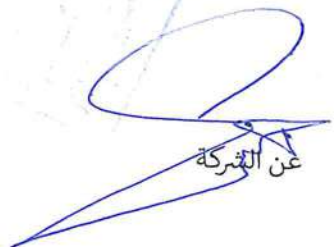


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+400.00	14.37	157266.7	cut	318.06	181,269.84
25+420.00	16.26	157573.05		306.35	
25+440.00	14.34	157879.01		305.96	
25+460.00	14.86	158171.01		292	
25+480.00	14.14	158461.02		290.01	
25+500.00	16	158762.44		301.42	
25+520.00	19.06	159113.1		350.66	
25+540.00	19.9	159502.7		389.6	
25+560.00	24.44	159946.13		443.43	
25+580.00	27.38	160464.36		518.23	
25+600.00	22.19	160960.05		495.69	
25+620.00	24.8	161429.93		469.88	
25+640.00	21.58	161893.71		463.78	
25+660.00	20.89	162318.44		424.73	
25+680.00	21.72	162744.62		426.18	
25+700.00	22.78	163189.64		445.02	
25+720.00	19.53	163612.72		423.08	
25+740.00	25.17	164059.7		446.98	
25+760.00	25.62	164567.58		507.88	
25+780.00	19.96	165023.37		455.79	
25+800.00	17.37	165396.63		373.26	
25+820.00	17.86	165748.88		352.25	
25+840.00	29.48	166222.25		473.37	
25+860.00	38.26	166899.63		677.38	
25+880.00	33.8	167620.19		720.56	
25+900.00	35.45	168312.65		692.46	
25+920.00	31.69	168984.09		671.44	
25+940.00	18.56	169486.61		502.52	
25+960.00	22.02	169892.39		405.78	
25+980.00	24.65	170359.09		466.7	
26+000.00	24.36	170849.14		490.05	
26+020.00	52.75	171620.17		771.03	
26+040.00	49.14	172639.04		1018.87	
26+060.00	47.52	173605.67		966.63	
26+080.00	30.6	174386.94		781.27	
26+100.00	23.55	174928.45		541.51	
26+120.00	24.54	175409.31		480.86	
26+140.00	23.95	175894.19		484.88	
26+160.00	32.06	176454.32		560.13	
26+180.00	32.63	177101.21		646.89	
26+200.00	38.84	177815.9		714.69	
26+220.00	26.29	178467.2		651.3	
26+240.00	22.22	178952.25		485.05	
26+260.00	27.95	179453.91		501.66	
26+280.00	30.12	180034.57		580.66	
26+300.00	32.33	180659.01		624.44	
26+320.00	28.76	181269.84		610.83	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+340.00	26.49	181822.32	cut	552.48	226,374.58
26+360.00	36.02	182447.49		625.17	
26+380.00	29.01	183097.78		650.29	
26+400.00	27.2	183659.81		562.03	
26+420.00	29.07	184222.53		562.72	
26+440.00	23.08	184744.11		521.58	
26+460.00	60.28	185577.74		833.63	
26+480.00	69.19	186872.47		1294.73	
26+500.00	69.78	188262.19		1389.72	
26+520.00	68.66	189646.53		1384.34	
26+540.00	62.39	190957.02		1310.49	
26+560.00	67.46	192255.52		1298.5	
26+580.00	62.91	193559.15		1303.63	
26+600.00	64.54	194833.65		1274.5	
26+620.00	54.29	196021.96		1188.31	
26+640.00	49.38	197058.65		1036.69	
26+660.00	59.7	198149.45		1090.8	
26+680.00	63.32	199379.64		1230.19	
26+700.00	57.97	200592.51		1212.87	
26+720.00	67.03	201842.51		1250	
26+740.00	66.82	203181.02		1338.51	
26+760.00	66.67	204515.88		1334.86	
26+780.00	97.29	206155.49		1639.61	
26+800.00	99.91	208127.54		1972.05	
26+820.00	100.38	210130.44		2002.9	
26+840.00	105.31	212187.33		2056.89	
26+860.00	90.59	214146.33		1959	
26+880.00	85.87	215910.94		1764.61	
26+900.00	85.26	217622.28		1711.34	
26+920.00	26.87	218743.57		1121.29	
26+940.00	25.69	219269.11		525.54	
26+960.00	22.23	219748.23		479.12	
26+980.00	20.09	220171.35		423.12	
27+000.00	26.81	220640.34		468.99	
27+020.00	24.11	221149.56		509.22	
27+040.00	19.48	221585.4		435.84	
27+060.00	20.27	221982.86		397.46	
27+080.00	18.04	222366		383.14	
27+100.00	21.54	222761.79		395.79	
27+120.00	24.47	223221.88		460.09	
27+140.00	26.56	223732.18		510.3	
27+160.00	23.26	224230.33		498.15	
27+180.00	20.08	224663.67		433.34	
27+200.00	15.21	225016.56		352.89	
27+220.00	18.85	225357.21		340.65	
27+240.00	22.78	225773.55		416.34	
27+260.00	37.32	226374.58		601.03	

Eni Trans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - استشاري الهيئة
حضر

عن استشاري سيرفيتينج سستمز

أعني الشركة

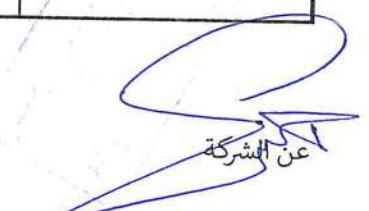
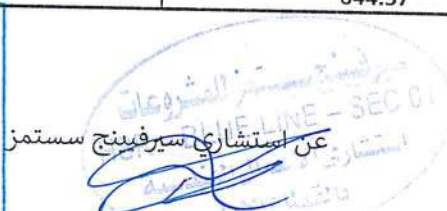


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+280.00	18.8	226935.78	cut	561.2	270,355.16
27+300.00	72.39	227847.66		911.88	
27+320.00	82.74	229398.95		1551.29	
27+340.00	75.61	230982.43		1583.48	
27+360.00	52.37	232262.22		1279.79	
27+380.00	69.29	233478.85		1216.63	
27+400.00	49.79	234669.63		1190.78	
27+420.00	35.42	235521.73		852.1	
27+440.00	31.11	236187.06		665.33	
27+460.00	26.81	236766.25		579.19	
27+480.00	46.13	237495.6		729.35	
27+500.00	36.19	238318.73		823.13	
27+520.00	44.9	239129.58		810.85	
27+540.00	33.83	239916.82		787.24	
27+560.00	22.55	240480.61		563.79	
27+580.00	27.01	240976.28		495.67	
27+600.00	29.79	241544.29		568.01	
27+620.00	28.07	242122.83		578.54	
27+640.00	30.2	242705.54		582.71	
27+660.00	37.58	243383.41		677.87	
27+680.00	32.96	244088.8		705.39	
27+700.00	31.68	244735.13		646.33	
27+720.00	28.69	245338.82		603.69	
27+740.00	26.91	245894.82		556	
27+760.00	23.28	246396.69		501.87	
27+780.00	26.59	246895.41		498.72	
27+800.00	29.59	247457.2		561.79	
27+820.00	25.52	248008.2		551	
27+840.00	30.52	248568.53		560.33	
27+860.00	34.96	249223.27		654.74	
27+880.00	65.58	250228.61		1005.34	
27+900.00	69.56	251579.97		1351.36	
27+920.00	75.66	253032.14		1452.17	
27+940.00	64.92	254437.89		1405.75	
27+960.00	67.05	255757.53		1319.64	
27+980.00	74.17	257169.71		1412.18	
28+000.00	71.96	258630.99		1461.28	
28+020.00	72.12	260071.79		1440.8	
28+040.00	70.65	261499.5		1427.71	
28+060.00	71.02	262916.23		1416.73	
28+080.00	78.05	264406.96		1490.73	
28+100.00	68.26	265870.04		1463.08	
28+120.00	79.07	267343.35		1473.31	
28+140.00	34.85	268482.6		1139.25	
28+160.00	27.85	269109.61		627.01	
28+180.00	32.27	269710.79		601.18	
28+200.00	32.17	270355.16		644.37	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+220.00	27.25	270949.28	cut	594.12	309,040.27
28+240.00	26.23	271484.04		534.76	
28+260.00	33.09	272077.2		593.16	
28+280.00	34.03	272748.4		671.2	
28+300.00	26.18	273350.58		602.18	
28+320.00	33.56	273948.07		597.49	
28+340.00	33.17	274615.41		667.34	
28+360.00	26.79	275214.96		599.55	
28+380.00	35.17	275834.49		619.53	
28+400.00	33.22	276518.33		683.84	
28+420.00	40.72	277257.67		739.34	
28+440.00	30.84	277973.24		715.57	
28+460.00	30.25	278584.17		610.93	
28+480.00	53.17	279418.45		834.28	
28+500.00	57.9	280529.22		1110.77	
28+520.00	50.3	281611.2		1081.98	
28+540.00	41.29	282527.08		915.88	
28+560.00	36.04	283300.42		773.34	
28+580.00	55.05	284211.29		910.87	
28+600.00	46.52	285226.91		1015.62	
28+620.00	36.95	286061.56		834.65	
28+640.00	41.61	286847.14		785.58	
28+660.00	34.95	287612.78		765.64	
28+680.00	52.07	288483.02		870.24	
28+700.00	58.44	289588.11		1105.09	
28+720.00	59.49	290767.41		1179.3	
28+740.00	47.02	291832.5		1065.09	
28+760.00	63.58	292938.46		1105.96	
28+780.00	37.02	293944.44		1005.98	
28+800.00	43.86	294753.28		808.84	
28+820.00	60.58	295797.7		1044.42	
28+840.00	58.79	296991.4		1193.7	
28+860.00	75.72	298336.55		1345.15	
28+880.00	68.58	299779.59		1443.04	
28+900.00	49.63	300961.69		1182.1	
28+920.00	33.47	301792.7		831.01	
28+940.00	45.24	302579.85		787.15	
28+960.00	27.79	303310.12		730.27	
28+980.00	29.64	303884.37		574.25	
29+000.00	30.45	304485.26		600.89	
29+020.00	43.36	305223.38		738.12	
29+040.00	17.31	305830.11		606.73	
29+060.00	24.56	306248.78		418.67	
29+080.00	36.34	306857.73		608.95	
29+100.00	39.31	307614.19		756.46	
29+120.00	31.94	308326.65		712.46	
29+140.00	39.42	309040.27		713.62	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ابو سمبل) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+160.00	34.52	309779.74	cut	739.47	333,497.92
29+180.00	22.83	310353.31		573.57	
29+200.00	26.35	310845.15		491.84	
29+220.00	25.56	311364.23		519.08	
29+240.00	25.01	311869.88		505.65	
29+260.00	32.94	312449.32		579.44	
29+280.00	29.18	313070.53		621.21	
29+300.00	29.53	313657.68		587.15	
29+320.00	24.03	314193.26		535.58	
29+340.00	20.95	314642.99		449.73	
29+360.00	20.95	315061.95		418.96	
29+380.00	16.14	315432.84		370.89	
29+400.00	34.32	315937.44		504.6	
29+420.00	32.87	316609.36		671.92	
29+440.00	40.93	317347.41		738.05	
29+460.00	40.09	318157.64		810.23	
29+480.00	37.98	318938.34		780.7	
29+500.00	37.69	319695.03		756.69	
29+520.00	34.06	320412.47		717.44	
29+540.00	36.58	321118.89		706.42	
29+560.00	23.17	321716.45		597.56	
29+580.00	24.72	322195.37		478.92	
29+600.00	25.91	322701.66		506.29	
29+620.00	27.91	323239.79		538.13	
29+640.00	26.7	323785.89		546.1	
29+660.00	27.64	324329.37		543.48	
29+680.00	26.99	324875.7		546.33	
29+700.00	29.09	325436.52		560.82	
29+720.00	30.81	326035.55		599.03	
29+740.00	29.53	326638.94		603.39	
29+760.00	26.52	327199.44		560.5	
29+780.00	23.84	327703.03		503.59	
29+800.00	21.86	328160.02		456.99	
29+820.00	16.47	328543.3		383.28	
29+840.00	16.39	328871.89		328.59	
29+860.00	26.16	329297.41		425.52	
29+880.00	11.87	329677.7		380.29	
29+900.00	21.96	330015.96		338.26	
29+920.00	14.46	330380.1		364.14	
29+940.00	18.61	330710.81		330.71	
29+960.00	30.6	331202.98		492.17	
29+980.00	27.77	331786.69		583.71	
30+000.00	19.61	332260.48		473.79	
30+020.00	24.73	332703.89		443.41	
30+040.00	10.91	333060.29		356.4	
30+060.00	10.95	333278.93		218.64	
30+080.00	10.95	333497.92		218.99	

EntTrans
CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
30+100.00	21.38	333821.13	cut	323.21	356,340.42
30+120.00	12.43	334159.2		338.07	
30+140.00	13.56	334419.11		259.91	
30+160.00	13.11	334685.82		266.71	
30+180.00	7.61	334893.07		207.25	
30+200.00	12.11	335090.34		197.27	
30+220.00	23.17	335443.22		352.88	
30+240.00	14.15	335816.42		373.2	
30+260.00	9.65	336054.41		237.99	
30+280.00	7.08	336221.79		167.38	
30+300.00	3.1	336323.6		101.81	
30+320.00	4.32	336397.75		74.15	
30+340.00	13.31	336574.04		176.29	
30+360.00	12.98	336836.94		262.9	
30+380.00	17.17	337138.4		301.46	
30+400.00	21.52	337525.23		386.83	
30+420.00	13.91	337879.55		354.32	
30+440.00	15.95	338178.18		298.63	
30+460.00	7.24	338410.03		231.85	
30+480.00	10.34	338585.76		175.73	
30+500.00	9.55	338784.62		198.86	
30+520.00	8.66	338966.74		182.12	
30+540.00	9.79	339151.28		184.54	
30+560.00	17.91	339428.29		277.01	
30+580.00	14.94	339756.8		328.51	
30+600.00	20.81	340114.3		357.5	
30+620.00	62.87	340951.04		836.74	
30+640.00	95.81	342537.78		1586.74	
30+660.00	59.42	344090.02		1552.24	
30+680.00	26.38	344948.03		858.01	
30+700.00	89.55	346107.41		1159.38	
30+720.00	84.07	347843.64		1736.23	
30+740.00	35.18	349036.14		1192.5	
30+760.00	0	349387.95		351.81	
30+800.00	0.01	349388.01		0.06	
30+820.00	20.83	349596.39		208.38	
30+840.00	39.31	350197.78		601.39	
30+860.00	38.58	350976.62		778.84	
30+880.00	21.09	351573.26		596.64	
30+900.00	8.34	351867.52		294.26	
30+920.00	34.65	352297.4		429.88	
30+940.00	52.42	353168.12		870.72	
30+960.00	18.44	353876.75		708.63	
30+980.00	18.39	354245.01		368.26	
31+000.00	7.44	354503.3		258.29	
31+020.00	52.98	355107.55		604.25	
31+040.00	70.31	356340.42		1232.87	

EntTrains
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخدماء الاستشاري الهيئة
مختص

عن استشاري سيفرينج سستمز

عن الشركة

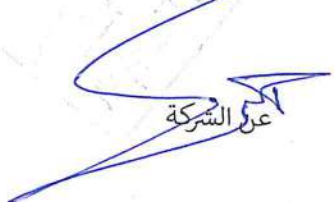


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+060.00	58.43	357627.77	cut	1287.35	395,826.47
31+080.00	29.88	358510.89		883.12	
31+100.00	54.94	359359.15		848.26	
31+120.00	11.78	360026.38		667.23	
31+140.00	6.83	360212.46		186.08	
31+160.00	28.17	360562.38		349.92	
31+180.00	26.98	361113.82		551.44	
31+200.00	56.28	361946.44		832.62	
31+220.00	20.74	362716.63		770.19	
31+240.00	10.42	363028.2		311.57	
31+260.00	3.62	363168.59		140.39	
31+280.00	12.11	363325.9		157.31	
31+300.00	19.75	363644.48		318.58	
31+320.00	10.66	363948.55		304.07	
31+340.00	100.27	365057.83		1109.28	
31+360.00	68.69	366747.37		1689.54	
31+380.00	60.83	368042.58		1295.21	
31+400.00	62.1	369271.96		1229.38	
31+420.00	49.12	370384.17		1112.21	
31+440.00	46.15	371336.87		952.7	
31+460.00	23.46	372033		696.13	
31+480.00	9.91	372366.69		333.69	
31+500.00	10.3	372568.74		202.05	
31+520.00	27.59	372947.66		378.92	
31+540.00	19.34	373417.04		469.38	
31+560.00	27.05	373880.98		463.94	
31+580.00	19.59	374347.41		466.43	
31+600.00	5.86	374601.94		254.53	
31+620.00	28.93	374949.84		347.9	
31+640.00	60.85	375847.6		897.76	
31+660.00	59.86	377054.72		1207.12	
31+680.00	26.6	377919.38		864.66	
31+700.00	28.67	378472.07		552.69	
31+720.00	31.01	379068.89		596.82	
31+740.00	28.93	379668.39		599.5	
31+760.00	12.37	380081.41		413.02	
31+780.00	55.36	380758.69		677.28	
31+800.00	59.41	381906.36		1147.67	
31+820.00	58.57	383086.09		1179.73	
31+840.00	91.84	384590.12		1504.03	
31+860.00	149.76	387006.12		2416	
31+880.00	94.21	389445.81		2439.69	
31+900.00	60.17	390989.57		1543.76	
31+920.00	51.04	392101.7		1112.13	
31+940.00	64.26	393254.68		1152.98	
31+960.00	58.27	394479.9		1225.22	
31+980.00	76.39	395826.47		1346.57	





اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+000.00	38.4	396974.34	cut	1147.87	468,029.97
32+020.00	53.84	397896.76		922.42	
32+040.00	65.89	399094.08		1197.32	
32+060.00	43.81	400191.02		1096.94	
32+080.00	57.62	401205.29		1014.27	
32+100.00	76.7	402548.51		1343.22	
32+120.00	83.87	404154.26		1605.75	
32+140.00	69.34	405686.43		1532.17	
32+160.00	17.82	406558.06		871.63	
32+180.00	101.1	407747.24		1189.18	
32+200.00	101.27	409770.93		2023.69	
32+220.00	90.42	411687.82		1916.89	
32+240.00	88.39	413475.96		1788.14	
32+260.00	98.04	415340.31		1864.35	
32+280.00	92	417240.7		1900.39	
32+300.00	81.3	418973.66		1732.96	
32+320.00	73.75	420524.13		1550.47	
32+340.00	88.3	422144.65		1620.52	
32+360.00	76.41	423791.81		1647.16	
32+380.00	47.45	425030.39		1238.58	
32+400.00	27.66	425781.47		751.08	
32+420.00	11.39	426172.04		390.57	
32+440.00	11.8	426404.01		231.97	
32+460.00	56.47	427086.76		682.75	
32+480.00	0.36	427655.03		568.27	
32+500.00	0	427658.58		3.55	
32+700.00	0.06	427659.32		0.74	
32+720.00	0.64	427666.36		7.04	
32+740.00	0	427672.77		6.41	
32+760.00	29.57	427968.43		295.66	
32+780.00	0	428264.09		295.66	
32+800.00	32.43	428799.82		535.73	
32+820.00	91.42	430038.37		1238.55	
32+840.00	156.6	432518.65		2480.28	
32+860.00	193.32	436017.87		3499.22	
32+880.00	171.54	439666.45		3648.58	
32+900.00	196.51	443347		3680.55	
32+920.00	201.06	447322.69		3975.69	
32+940.00	152.66	450859.8		3537.11	
32+960.00	165.04	454036.75		3176.95	
32+980.00	158.21	457269.3		3232.55	
33+000.00	140.46	460256.02		2986.72	
33+020.00	132.3	462983.55		2727.53	
33+040.00	106.45	465371.05		2387.5	
33+060.00	27.93	466714.89		1343.84	
33+080.00	45.68	467451		736.11	
33+100.00	12.22	468029.97		578.97	

ExtTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخطة
استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز
USR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري الهيئة

عل الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية إلخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+120.00	0	468152.13	cut	122.16	479,022.92
34+760.00	4.25	468194.64		42.51	
34+780.00	5.62	468293.38		98.74	
34+800.00	1.91	468368.71		75.33	
34+820.00	1.92	468407.03		38.32	
34+840.00	21.59	468642.17		235.14	
34+860.00	36.84	469226.52		584.35	
34+880.00	0.13	469596.28		369.76	
34+900.00	38.85	469986.14		389.86	
34+920.00	72.28	471097.5		1111.36	
34+940.00	12.62	471946.52		849.02	
34+960.00	0	472069.79		123.27	
37+360.00	87.33	472943.08		873.29	
37+380.00	70.31	474519.52		1576.44	
37+400.00	71.45	475937.13		1417.61	
37+420.00	43.08	477082.35		1145.22	
37+440.00	54.27	478047.4		965.05	
37+460.00	22.57	478800.11		752.71	
37+480.00	0	479022.92		222.81	
total					479,022.92



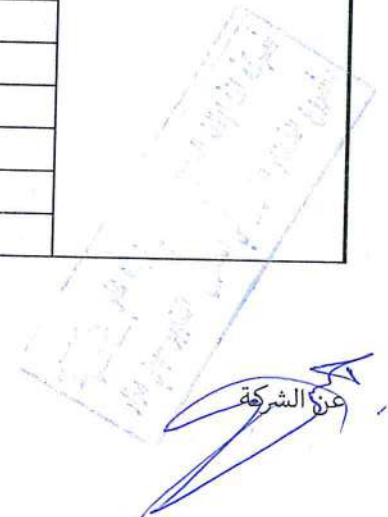


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0	قطع احال مفكك	0	4,161.00
13+060.00	8.75	293.98		293.98	
13+080.00	9.27	474.19		180.21	
13+100.00	9.09	657.88		183.69	
13+120.00	8.13	830.09		172.21	
13+140.00	10.01	1011.5		181.41	
13+160.00	41.73	1528.98		517.48	
13+320.00	11.02	1753.91		224.93	
13+340.00	10.86	1972.77		218.86	
13+360.00	11.02	2191.59		218.82	
13+380.00	0	2301.79		110.2	
16+140.00	11.47	2751.75		449.96	
16+160.00	10.79	2974.3		222.55	
16+180.00	10.12	3183.4		209.1	
16+200.00	9.69	3381.56		198.16	
16+220.00	10.1	3579.45		197.89	
16+240.00	11.47	3795.09		215.64	
16+780.00	10.75	3953.78		158.69	
16+800.00	9.98	4161		207.22	
16+820.00	11.04	4371.14	قطع احال مفكك	210.14	8,266.30
16+840.00	11.19	4593.45		222.31	
16+860.00	10.44	4809.79		216.34	
16+880.00	11.25	5026.7		216.91	
16+900.00	11.03	5249.54		222.84	
16+920.00	10.88	5468.63		219.09	
16+940.00	11.05	5687.89		219.26	
16+960.00	10.92	5907.58		219.69	
16+980.00	11.47	6131.45		223.87	
17+000.00	11.47	6360.81		229.36	
17+020.00	11.21	6587.58		226.77	
17+040.00	9.5	6794.65		207.07	
17+060.00	9.05	6980.09		185.44	
17+080.00	9.62	7166.75		186.66	
17+100.00	11.04	7373.34		206.59	
17+120.00	11.01	7593.82		220.48	
17+140.00	11.29	7816.83		223.01	
17+160.00	11.28	8042.5		225.67	
17+180.00	11.1			223.8	



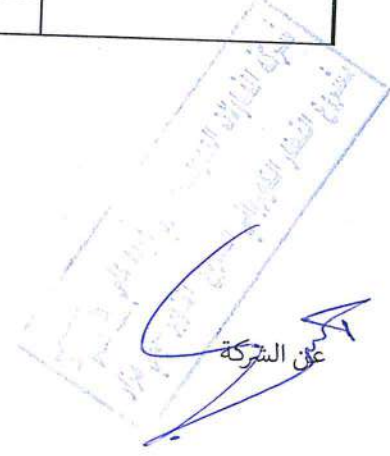


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+200.00	10.9	8486.33	قطع احال مفكك	220.03	11,891.75
17+220.00	11.07	8706.04		219.71	
17+240.00	11.11	8927.84		221.8	
17+260.00	11.32	9152.15		224.31	
17+280.00	11.13	9376.69		224.54	
17+300.00	11.12	9599.22		222.53	
17+320.00	10.42	9814.67		215.45	
17+340.00	0	9918.9		104.23	
20+280.00	4.52	9964.06		45.16	
20+300.00	11.47	10123.9		159.84	
20+320.00	10.46	10343.23		219.33	
20+340.00	10.78	10555.67		212.44	
20+360.00	8.57	10749.18		193.51	
20+380.00	9.58	10930.68		181.5	
20+400.00	11.06	11137.09		206.41	
20+420.00	10.64	11354.17		217.08	
20+440.00	11.28	11573.38		219.21	
20+460.00	10.28	11788.95		215.57	
20+480.00	0	11891.75		102.8	
20+620.00	0.52	11896.97	قطع احال مفكك	5.22	14502.3
20+640.00	11.18	12013.97		117	
20+660.00	11.43	12240.05		226.08	
20+680.00	11.45	12468.83		228.78	
20+700.00	11.41	12697.41		228.58	
20+720.00	11.04	12921.92		224.51	
20+740.00	0	13032.33		110.41	
20+760.00	0.3	13035.33		3	
20+780.00	10.68	13145.16		109.83	
20+800.00	11.16	13363.61		218.45	
20+820.00	11.45	13589.69		226.08	
20+840.00	11.36	13817.72		228.03	
20+860.00	11.35	14044.81		227.09	
20+880.00	11.47	14273.01		228.2	
20+900.00	11.46	14502.3		229.29	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ايو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+480.00	84.5	17781.61	قطع احلال مفكك	84.5	22549.01
33+500.00	157.87	17939.48		157.87	
33+520.00	221.64	18161.12		221.64	
33+540.00	226.65	18387.77		226.65	
33+560.00	262.46	18650.23		262.46	
33+580.00	198.14	18848.37		198.14	
33+600.00	64.21	18912.58		64.21	
33+620.00	6.01	18918.59		6.01	
34+340.00	27.57	18946.16		27.57	
34+360.00	225.56	19171.72		225.56	
34+380.00	495.45	19667.17		495.45	
34+400.00	789.86	20457.03		789.86	
34+420.00	953.77	21410.8		953.77	
34+440.00	700.5	22111.3		700.5	
34+460.00	437.71	22549.01		437.71	
34+480.00	338.78	22887.79	قطع احلال مفكك	338.78	26811.61
34+500.00	258.13	23145.92		258.13	
34+520.00	258.93	23404.85		258.93	
34+540.00	313.91	23718.76		313.91	
34+560.00	348.16	24066.92		348.16	
34+580.00	292.84	24359.76		292.84	
34+600.00	338.83	24698.59		338.83	
34+620.00	491.98	25190.57		491.98	
34+640.00	497.15	25687.72		497.15	
34+660.00	354.8	26042.52		354.8	
34+680.00	214.5	26257.02		214.5	
34+700.00	193.77	26450.79		193.77	
34+720.00	178.85	26629.64		178.85	
34+740.00	126.58	26756.22		126.58	
34+760.00	55.39	26811.61		55.39	



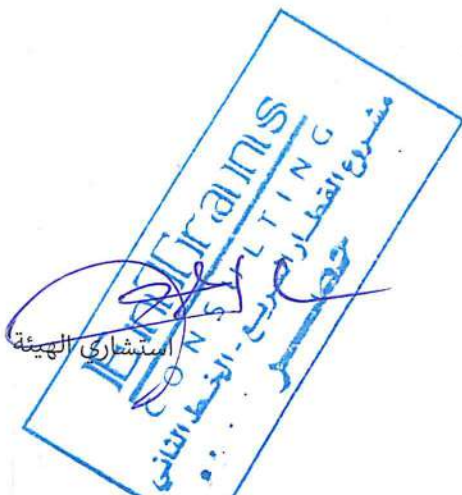


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+920.00	11.28	14729.76	قطع احلال مفكك	227.46	16932.6
20+940.00	10.89	14951.5		221.74	
20+960.00	11.37	15174.06		222.56	
20+980.00	0	15287.71		113.65	
23+380.00	11.37	15401.43		113.72	
23+400.00	11.47	15629.83		228.4	
23+420.00	11.47	15859.19		229.36	
23+440.00	11.07	16084.58		225.39	
23+460.00	11.15	16306.78		222.2	
23+480.00	10.94	16527.66		220.88	
23+500.00	9.96	16736.7		209.04	
23+520.00	0	16836.34		99.64	
33+120.00	88.3	16924.64		88.3	
33+140.00	0.96	16925.6		0.96	
33+160.00	7	16932.6		7	
33+180.00	10.15	16942.75	قطع احلال مفكك	10.15	17697.11
33+200.00	4.12	16946.87		4.12	
33+220.00	49.28	16996.15		49.28	
33+240.00	59.68	17055.83		59.68	
33+260.00	111.71	17167.54		111.71	
33+280.00	108.48	17276.02		108.48	
33+300.00	43.25	17319.27		43.25	
33+320.00	75.18	17394.45		75.18	
33+340.00	54.32	17448.77		54.32	
33+360.00	20.41	17469.18		20.41	
33+380.00	14.92	17484.1		14.92	
33+400.00	14.55	17498.65		14.55	
33+420.00	27.7	17526.35		27.7	
33+440.00	74.75	17601.1		74.75	
33+460.00	96.01	17697.11		96.01	



عن استشاري سيرففينج سستمز



عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+940.00	466.7	27278.31	قطع احلال مفكك	466.7	31025.04
34+960.00	553.13	27831.44		553.13	
34+980.00	197.5	28028.94		197.5	
35+000.00	270.39	28299.33		270.39	
35+020.00	319.81	28619.14		319.81	
35+040.00	323.69	28942.83		323.69	
35+060.00	293.02	29235.85		293.02	
35+080.00	271.96	29507.81		271.96	
35+100.00	313.23	29821.04		313.23	
35+120.00	383.52	30204.56		383.52	
35+140.00	306.04	30510.6		306.04	
35+160.00	185.49	30696.09		185.49	
35+180.00	172.98	30869.07		172.98	
35+200.00	118.53	30987.6		118.53	
35+220.00	37.44	31025.04		37.44	
36+060.00	7.64	31101.4	قطع احلال مفكك	76.36	35368.97
36+080.00	8.58	31263.56		162.16	
36+100.00	27.92	31628.54		364.98	
36+120.00	0	31907.72		279.18	
37+040.00	10.99	32017.67		109.95	
37+060.00	11.37	32241.29		223.62	
37+080.00	11.42	32469.19		227.9	
37+100.00	11.46	32698.03		228.84	
37+120.00	11.39	32926.53		228.5	
37+140.00	11.47	33155.1		228.57	
37+160.00	11.34	33383.22		228.12	
37+180.00	10.76	33604.23		221.01	
37+200.00	9.87	33810.49		206.26	
37+220.00	9.66	34005.75		195.26	
37+240.00	9.46	34196.88		191.13	
37+260.00	10.71	34398.51		201.63	
37+280.00	11.34	34619		220.49	
37+300.00	11.47	34847.11		228.11	
37+320.00	11.31	35074.92		227.81	
37+340.00	9.05	35278.51		203.59	
37+360.00	0	35368.97		90.46	
total					35,368.97



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سميل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣٤٠٠٠ حتى محطة ٢٣٤٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاومات العمومية فوزي عبدة مستخلص (١) جارى			
بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ				
Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cut/ Qty(m3)	Total.Qty
				3,471,788.37
				190,538.15
				3,662,326.52
قطع متماسك قطع احلال متماسك total				

قطع متماسك

قطع احلال متماسك

total

عن استشاري سيرفينج سستمر

استشاري الاعمال
SR BLUE LINE - SEC 01
بالتصاريح الاولى

عن الشركة

مهندسين
CONSULTING
بالتصاريح الاولى
عن استشاري الاعمال

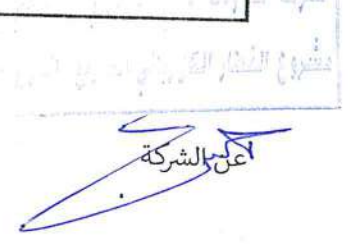


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٤) : بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+020.00	75.29	1409.92	cut	1409.92	39,398.95
13+040.00	57.94	2742.28		1332.36	
13+060.00	51.39	3835.5		1093.22	
13+080.00	45.66	4805.9		970.4	
13+100.00	43.67	5699.17		893.27	
13+120.00	46.44	6600.19		901.02	
13+140.00	50.86	7573.07		972.88	
13+160.00	55.34	8635.07		1062	
13+180.00	58.77	9776.18		1141.11	
13+200.00	57.07	10934.5		1158.32	
13+220.00	45.87	11963.93		1029.43	
13+240.00	75.72	13179.9		1215.97	
13+260.00	91.4	14851.1		1671.2	
13+280.00	87.83	16643.38		1792.28	
13+300.00	89.56	18417.21		1773.83	
13+320.00	77.45	20087.21		1670	
13+340.00	68.07	21542.39		1455.18	
13+360.00	41	22633.06		1090.67	
13+380.00	0	23043.05		409.99	
13+920.00	11.71	23160.07		117.02	
13+940.00	53.21	23809.22		649.15	
13+960.00	34.06	24681.98		872.76	
13+980.00	20.44	25227.02		545.04	
14+000.00	28	25711.42		484.4	
14+020.00	22.31	26214.51		503.09	
14+040.00	21.19	26649.48		434.97	
14+060.00	26.02	27121.6		472.12	
14+080.00	28.02	27662.02		540.42	
14+100.00	31.2	28254.14		592.12	
14+120.00	7.51	28641.25		387.11	
14+140.00	0	28716.39		75.14	
14+880.00	7.63	28792.72		76.33	
14+900.00	22.97	29098.73		306.01	
14+920.00	27.96	29607.98		509.25	
14+940.00	32.13	30208.85		600.87	
14+960.00	37.26	30902.68		693.83	
14+980.00	38.71	31662.32		759.64	
15+000.00	42.06	32470.05		807.73	
15+020.00	51.23	33402.95		932.9	
15+040.00	30.41	34219.34		816.39	
15+060.00	35.28	34876.19		656.85	
15+080.00	51.92	35748.12		871.93	
15+100.00	45.64	36723.76		975.64	
15+120.00	48.03	37660.54		936.78	
15+140.00	44.91	38589.98		929.44	
15+160.00	35.98	39398.95		808.97	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري

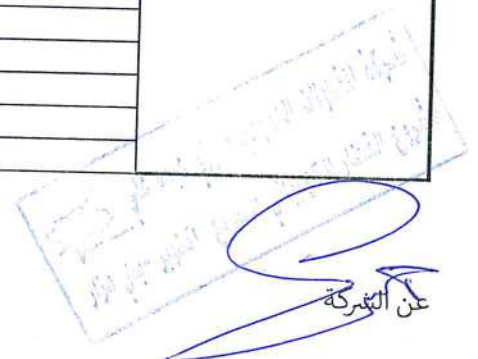


بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+180.00	49.69	40255.74	cut	856.79	231,220.65
15+200.00	58.03	41332.98		1077.24	
15+220.00	50.67	42420		1087.02	
15+240.00	45.93	43386.06		966.06	
15+260.00	49.52	44340.68		954.62	
15+280.00	56.58	45401.73		1061.05	
15+300.00	74.01	46707.61		1305.88	
15+320.00	70.71	48154.83		1447.22	
15+340.00	40.01	49262.07		1107.24	
15+360.00	29.54	49957.56		695.49	
15+380.00	31.66	50569.52		611.96	
15+400.00	56.66	51452.64		883.12	
15+420.00	92.46	52943.82		1491.18	
15+440.00	97.43	54842.8		1898.98	
15+460.00	103.38	56850.94		2008.14	
15+480.00	107.89	58963.66		2112.72	
15+500.00	115.85	61201.05		2237.39	
15+520.00	115.93	63518.83		2317.78	
15+540.00	130.15	65979.63		2460.8	
15+560.00	137.04	68651.59		2671.96	
15+580.00	142	71442.08		2790.49	
15+600.00	156.17	74423.77		2981.69	
15+620.00	171.87	77704.16		3280.39	
15+640.00	181.16	81234.5		3530.34	
15+660.00	162.66	84672.71		3438.21	
15+680.00	161.84	87917.76		3245.05	
15+700.00	186.86	91404.85		3487.09	
15+720.00	203.11	95304.64		3899.79	
15+740.00	210.69	99442.73		4138.09	
15+760.00	252.79	104077.49		4634.76	
15+780.00	283.67	109442		5364.51	
15+800.00	312.79	115406.54		5964.54	
15+820.00	340.87	121943.13		6536.59	
15+840.00	384.54	129197.24		7254.11	
15+860.00	418.87	137231.34		8034.1	
15+880.00	408.97	145509.64		8278.3	
15+900.00	455.04	154149.7		8640.06	
15+920.00	481.9	163519.12		9369.42	
15+940.00	486.31	173201.18		9682.06	
15+960.00	422.45	182288.84		9087.66	
15+980.00	380.24	190315.89		8027.05	
16+000.00	356.68	197685.22		7369.33	
16+020.00	370.8	204960.1		7274.88	
16+040.00	438.57	213053.85		8093.75	
16+060.00	467.44	222113.96		9060.11	
16+080.00	443.24	231220.65		9106.69	



عن استشاري سيمفوني سستمز
HSP BLUE LINE - SL





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

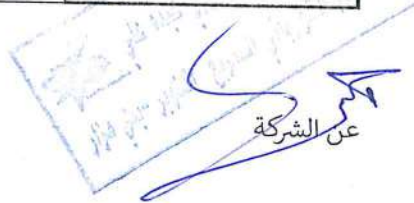
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+100.00	418.46	239837.62	cut	8616.97	546,244.07
16+120.00	422.09	248243.2		8405.58	
16+140.00	201.98	254483.96		6240.76	
16+160.00	224.98	258753.69		4269.73	
16+180.00	258.93	263592.87		4839.18	
16+200.00	304.39	269225.96		5633.09	
16+220.00	296.19	275231.69		6005.73	
16+240.00	282.45	281018.1		5786.41	
16+260.00	250.11	286343.72		5325.62	
16+280.00	443.85	293283.47		6939.75	
16+300.00	432.8	302050.06		8766.59	
16+320.00	483.71	311215.2		9165.14	
16+340.00	545.9	321511.33		10296.13	
16+360.00	546.15	332431.89		10920.56	
16+380.00	579.46	343688.06		11256.17	
16+400.00	591.34	353396.1		11708.04	
16+420.00	578.84	367097.97		11701.87	
16+440.00	559.24	378478.73		11380.76	
16+460.00	624.44	390315.51		11836.78	
16+480.00	669.35	403253.4		12937.89	
16+500.00	585.53	415802.17		12548.77	
16+520.00	519.91	426856.49		11054.32	
16+540.00	354.64	435601.99		8745.5	
16+560.00	356.13	442709.87		7107.88	
16+580.00	376.74	450038.69		7328.82	
16+600.00	433.64	458142.5		8103.81	
16+620.00	376.54	466244.3		8101.8	
16+640.00	351.9	473528.75		7284.45	
16+660.00	365.26	480700.47		7171.72	
16+680.00	331.06	487663.71		6963.24	
16+700.00	287.96	493853.81		6190.1	
16+720.00	259.03	499323.6		5469.79	
16+740.00	231.72	504231.1		4907.5	
16+760.00	200.33	508551.57		4320.47	
16+780.00	168.7	512241.81		3690.24	
16+800.00	162.62	515555.06		3313.25	
16+820.00	151.78	518699.12		3144.06	
16+840.00	135.9	521575.85		2876.73	
16+860.00	125.5	524189.72		2613.87	
16+880.00	129.28	526737.46		2547.74	
16+900.00	149.07	529520.95		2783.49	
16+920.00	160.09	532612.57		3091.62	
16+940.00	152.68	535740.25		3127.68	
16+960.00	173.89	539005.89		3265.64	
16+980.00	188.09	542625.69		3619.8	
17+000.00	173.75	546244.07		3618.38	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+020.00	22.2	548203.45	cut	1959.38	661,961.51
17+040.00	11.92	548544.54		341.09	
17+060.00	5.73	548721.06		176.52	
17+080.00	8.7	548865.43		144.37	
17+100.00	9.31	549045.51		180.08	
17+120.00	6.28	549201.37		155.86	
17+140.00	6.67	549330.86		129.49	
17+160.00	11.81	549515.59		184.73	
17+180.00	9.11	549724.71		209.12	
17+200.00	14.7	549962.91		238.2	
17+220.00	7.98	550189.8		226.89	
17+240.00	13.51	550404.72		214.92	
17+260.00	6.25	550602.32		197.6	
17+280.00	8.49	550749.69		147.37	
17+300.00	6.35	550898.09		148.4	
17+320.00	9.01	551051.7		153.61	
17+340.00	0.08	551142.59		90.89	
17+360.00	0	551143.39		0.8	
18+320.00	0.03	551143.73		0.34	
18+340.00	4.14	551185.43		41.7	
18+360.00	12.55	551352.25		166.82	
18+380.00	26.07	551738.41		386.16	
18+400.00	54.93	552548.4		809.99	
18+420.00	96.78	554065.43		1517.03	
18+440.00	133.5	556368.12		2302.69	
18+460.00	139.58	559098.86		2730.74	
18+480.00	183.92	562333.81		3234.95	
18+500.00	257.77	566750.66		4416.85	
18+520.00	312.33	572451.65		5700.99	
18+540.00	329.28	578867.75		6416.1	
18+560.00	306.06	585221.18		6353.43	
18+580.00	268.9	590970.78		5749.6	
18+600.00	303.34	596693.17		5722.39	
18+620.00	292.65	602653		5959.83	
18+640.00	158.52	607164.65		4511.65	
18+660.00	97.32	609723.09		2558.44	
18+680.00	119.8	611894.29		2171.2	
18+700.00	162.63	614718.48		2824.19	
18+720.00	175.04	618095.1		3376.62	
18+740.00	190.5	621750.49		3655.39	
18+760.00	252.42	626179.8		4429.31	
18+780.00	347.11	632175.19		5995.39	
18+800.00	356.51	639211.42		7036.23	
18+820.00	360.13	646377.85		7166.43	
18+840.00	389.91	653878.14		7500.29	
18+860.00	418.44	661961.51		8083.37	

IE in Trains
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
استشاري الهيئة

عن استشاري سرفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+880.00	399.74	670143.26	cut	8181.75	891,074.05
18+900.00	430.94	678450.15		8306.89	
18+920.00	466.26	687422.25		8972.1	
18+940.00	515.16	697236.41		9814.16	
18+960.00	577.89	708166.91		10930.5	
18+980.00	652.03	720466.22		12299.31	
19+000.00	743.5	734421.66		13955.44	
19+020.00	836.99	750226.57		15804.91	
19+040.00	826.97	766866.15		16639.58	
19+060.00	765.18	782787.66		15921.51	
19+080.00	752.32	797962.64		15174.98	
19+100.00	682.58	812311.7		14349.06	
19+120.00	627.14	825408.98		13097.28	
19+140.00	513.83	836818.69		11409.71	
19+160.00	407.18	846028.84		9210.15	
19+180.00	297.64	853077.03		7048.19	
19+200.00	244.27	858496.06		5419.03	
19+220.00	183.15	862770.32		4274.26	
19+240.00	149.54	866097.31		3326.99	
19+260.00	116.49	868757.7		2660.39	
19+280.00	124.09	871163.52		2405.82	
19+300.00	123.09	873635.43		2471.91	
19+320.00	94.37	875810.22		2174.79	
19+340.00	98.41	877738.06		1927.84	
19+360.00	108.34	879805.56		2067.5	
19+380.00	53.17	881420.62		1615.06	
19+400.00	15.67	882108.93		688.31	
19+420.00	0.13	882266.9		157.97	
19+440.00	0	882268.23		1.33	
20+260.00	0.24	882270.59		2.36	
20+280.00	5.39	882326.9		56.31	
20+300.00	17.76	882558.47		231.57	
20+320.00	24.26	882978.7		420.23	
20+340.00	27.54	883496.63		517.93	
20+360.00	43.94	884211.34		714.71	
20+380.00	62.88	885279.53		1068.19	
20+400.00	60.38	886512.19		1232.66	
20+420.00	72.75	887843.51		1331.32	
20+440.00	49.83	889069.34		1225.83	
20+460.00	20.56	889773.27		703.93	
20+480.00	2.59	890004.77		231.5	
20+500.00	1.76	890048.23		43.46	
20+520.00	0	890065.78		17.55	
20+620.00	5.72	890122.93		57.15	
20+640.00	24.84	890428.49		305.56	
20+660.00	39.72	891074.05		645.56	

Engrain CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
تصميم

عن استشاري سيرفينج سستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري القطار السريع

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى

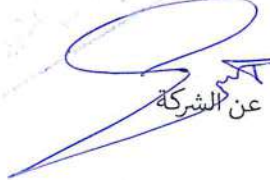
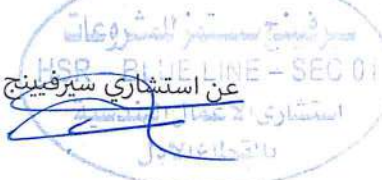


بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+680.00	46.32	891934.45	cut	860.4	951,076.99
20+700.00	19.05	892588.17		653.72	
20+720.00	3.51	892813.75		225.58	
20+740.00	0.34	892852.24		38.49	
20+760.00	12.21	892977.73		125.49	
20+780.00	34.04	893440.22		462.49	
20+800.00	51.53	894295.96		855.74	
20+820.00	79.3	895604.34		1308.38	
20+840.00	56.85	896965.84		1361.5	
20+860.00	30.73	897841.65		875.81	
20+880.00	16.02	898309.22		467.57	
20+900.00	23.87	898708.2		398.98	
20+920.00	37.45	899321.48		613.28	
20+940.00	18.84	899884.4		562.92	
20+960.00	0	900072.78		188.38	
21+360.00	0.02	900072.94		0.16	
21+380.00	0	900073.1		0.16	
21+400.00	0.35	900076.63		3.53	
21+420.00	2.83	900108.45		31.82	
21+440.00	6.37	900200.39		91.94	
21+460.00	0.68	900270.84		70.45	
21+480.00	0.21	900279.72		8.88	
21+500.00	0	900282.94		3.22	
21+520.00	1.61	900284.51		1.57	
21+540.00	10.09	900401.51		117	
21+560.00	25.08	900753.19		351.68	
21+580.00	37.5	901378.97		625.78	
21+600.00	62.02	902374.21		995.24	
21+620.00	90.24	903896.79		1522.58	
21+640.00	105.56	905854.82		1958.03	
21+660.00	112.64	908036.86		2182.04	
21+680.00	109.1	910254.24		2217.38	
21+700.00	137.13	912716.62		2462.38	
21+720.00	145.91	915547.04		2830.42	
21+740.00	154.13	918547.43		3000.39	
21+760.00	165.78	921746.56		3199.13	
21+780.00	150.46	924908.91		3162.35	
21+800.00	144.84	927861.86		2952.95	
21+820.00	127.22	930582.46		2720.6	
21+840.00	131.66	933171.25		2588.79	
21+860.00	156.7	936054.82		2883.57	
21+880.00	176.58	939387.55		3332.73	
21+900.00	158.17	942735.12		3347.57	
21+920.00	138.94	945706.32		2971.2	
21+940.00	127.59	948371.59		2665.27	
21+960.00	142.95	951076.99		2705.4	



عن استشاري سيرفيتينج سستمز





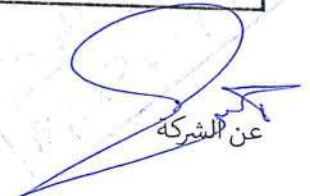
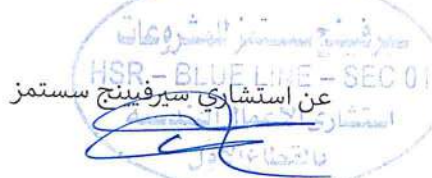
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+980.00	177.12	954277.68	cut	3200.69	1,027,483.09
22+000.00	190.54	957954.23		3676.55	
22+020.00	211.19	961971.38		4017.15	
22+040.00	228.12	966364.39		4393.01	
22+060.00	231.85	970964.1		4599.71	
22+080.00	235.76	975640.14		4676.04	
22+100.00	252	980517.57		4877.43	
22+120.00	234.33	985380.85		4863.28	
22+140.00	221.92	989943.5		4562.65	
22+160.00	220.19	994364.75		4421.25	
22+180.00	207.19	998638.57		4273.82	
22+200.00	161.51	1002325.42		3686.85	
22+220.00	133.81	1005278.55		2953.13	
22+240.00	123.98	1007856.47		2577.92	
22+260.00	88.54	1009981.56		2125.09	
22+280.00	87.16	1011738.43		1756.87	
22+300.00	60.3	1013213.06		1474.63	
22+320.00	38.58	1014201.87		988.81	
22+340.00	48.75	1015075.15		873.28	
22+360.00	81.27	1016375.42		1300.27	
22+380.00	65.75	1017845.66		1470.24	
22+400.00	60.47	1019107.83		1262.17	
22+420.00	60.93	1020321.8		1213.97	
22+440.00	42.13	1021352.43		1030.63	
22+460.00	16.07	1021934.58		582.15	
22+480.00	1.8	1022113.38		178.8	
22+500.00	0.56	1022137.02		23.64	
22+520.00	0.21	1022144.72		7.7	
22+540.00	0.21	1022148.87		4.15	
22+560.00	0.1	1022151.98		3.11	
22+580.00	0	1022153.02		1.04	
22+620.00	0.59	1022158.9		5.88	
22+640.00	1.71	1022181.92		23.02	
22+660.00	0.1	1022200.1		18.18	
22+680.00	0	1022201.13		1.03	
23+140.00	0.75	1022208.61		7.48	
23+160.00	0.2	1022218.13		9.52	
23+180.00	0	1022220.17		2.04	
23+360.00	1.52	1022235.38		15.21	
23+380.00	28.84	1022538.96		303.58	
23+400.00	52.53	1023352.58		813.62	
23+420.00	55.47	1024432.48		1079.9	
23+440.00	49.4	1025481.08		1048.6	
23+460.00	38.65	1026361.5		880.42	
23+480.00	27.33	1027021.23		659.73	
23+500.00	18.86	1027483.09		461.86	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ايو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاوالت العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+520.00	6.45	1027736.17	cut	253.08	1,095,222.71
23+540.00	2.95	1027830.2		94.03	
23+560.00	2.15	1027881.22		51.02	
23+580.00	0.11	1027903.83		22.61	
23+600.00	0.03	1027905.22		1.39	
23+620.00	0.03	1027905.8		0.58	
23+640.00	0	1027906.13		0.33	
24+160.00	0.13	1027907.44		1.31	
24+180.00	2.2	1027930.74		23.3	
24+200.00	6.83	1028020.98		90.24	
24+220.00	4.28	1028132.06		111.08	
24+240.00	5.71	1028231.95		99.89	
24+260.00	7.62	1028365.16		133.21	
24+280.00	6.8	1028509.35		144.19	
24+300.00	0.35	1028580.86		71.51	
24+320.00	3.32	1028617.58		36.72	
24+340.00	7.21	1028722.92		105.34	
24+360.00	8.77	1028882.67		159.75	
24+380.00	25.52	1029225.51		342.84	
24+400.00	40.93	1029889.94		664.43	
24+420.00	63.41	1030933.29		1043.35	
24+440.00	80.92	1032376.64		1443.35	
24+460.00	85.63	1034042.18		1665.54	
24+480.00	82.93	1035727.78		1685.6	
24+500.00	79.38	1037350.91		1623.13	
24+520.00	82.04	1038965.19		1614.28	
24+540.00	91.31	1040698.74		1733.55	
24+560.00	109.91	1042710.94		2012.2	
24+580.00	135.26	1045162.62		2451.68	
24+600.00	144.34	1047958.54		2795.92	
24+620.00	156.75	1050969.45		3010.91	
24+640.00	167.05	1054207.56		3238.11	
24+660.00	172	1057598.09		3390.53	
24+680.00	164.05	1060958.52		3360.43	
24+700.00	162	1064218.95		3260.43	
24+720.00	155.7	1067396.01		3177.06	
24+740.00	153.24	1070485.5		3089.49	
24+760.00	145.32	1073471.19		2985.69	
24+780.00	140.23	1076326.65		2855.46	
24+800.00	130.79	1079036.78		2710.13	
24+820.00	127.56	1081620.31		2583.53	
24+840.00	124.36	1084139.46		2519.15	
24+860.00	125.97	1086642.7		2503.24	
24+880.00	129.04	1089192.75		2550.05	
24+900.00	147.79	1091960.97		2768.22	
24+920.00	178.38	1095222.71		3261.74	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+940.00	181.44	1098821.05	cut	3598.34	1,438,229.23
24+960.00	186.35	1102499.02		3677.97	
24+980.00	223.17	1106594.2		4095.18	
25+000.00	239.52	1111221.09		4626.89	
25+020.00	237.91	1115995.37		4774.28	
25+040.00	228.57	1120660.14		4664.77	
25+060.00	212.94	1125075.23		4415.09	
25+080.00	215.42	1129358.78		4283.55	
25+100.00	206.24	1133575.3		4216.52	
25+120.00	205.35	1137691.08		4115.78	
25+140.00	203.16	1141776.17		4085.09	
25+160.00	208.79	1145895.73		4119.56	
25+180.00	222.48	1150208.49		4312.76	
25+200.00	252.68	1154960.2		4751.71	
25+220.00	274.66	1160233.69		5273.49	
25+240.00	290.78	1165888.07		5654.38	
25+260.00	300.65	1171802.35		5914.28	
25+280.00	313.41	1177942.95		6140.6	
25+300.00	335.8	1184434.99		6492.04	
25+320.00	352.24	1191315.29		6880.3	
25+340.00	379.36	1198631.25		7315.96	
25+360.00	408.68	1206511.63		7880.38	
25+380.00	441.86	1215016.94		8505.31	
25+400.00	462.83	1224063.77		9046.83	
25+420.00	465.41	1233346.13		9282.36	
25+440.00	481.11	1242811.32		9465.19	
25+460.00	484.7	1252469.4		9658.08	
25+480.00	497.8	1262294.37		9824.97	
25+500.00	486.04	1272132.74		9838.37	
25+520.00	516.55	1282158.61		10025.87	
25+540.00	517.73	1292501.46		10342.85	
25+560.00	523.86	1302917.35		10415.89	
25+580.00	542.41	1313580.04		10662.69	
25+600.00	526.22	1324266.38		10686.34	
25+620.00	477.07	1334299.33		10032.95	
25+640.00	468.67	1343756.76		9457.43	
25+660.00	476.98	1353213.18		9456.42	
25+680.00	493.22	1362915.03		9701.85	
25+700.00	494.83	1372795.49		9880.46	
25+720.00	490.22	1382646.06		9850.57	
25+740.00	474.1	1392289.25		9643.19	
25+760.00	463.83	1401668.49		9379.24	
25+780.00	466.16	1410968.41		9299.92	
25+800.00	462.2	1420252.04		9283.63	
25+820.00	454.67	1429420.79		9168.75	
25+840.00	426.17	1438229.23		8808.44	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+860.00	406.64	1446557.32	cut	8328.09	1,752,333.72
25+880.00	409.97	1454723.44		8166.12	
25+900.00	399.01	1462813.22		8089.78	
25+920.00	413.53	1470938.55		8125.33	
25+940.00	417.8	1479251.83		8313.28	
25+960.00	390.03	1487330.16		8078.33	
25+980.00	363.87	1494869.21		7539.05	
26+000.00	338.13	1501889.29		7020.08	
26+020.00	295.07	1508221.39		6332.1	
26+040.00	309.12	1514263.31		6041.92	
26+060.00	324.29	1520597.31		6334	
26+080.00	349.9	1527339.12		6741.81	
26+100.00	350.54	1534343.5		7004.38	
26+120.00	346.13	1541310.19		6966.69	
26+140.00	351.22	1548283.67		6973.48	
26+160.00	348.85	1555284.3		7000.63	
26+180.00	345.4	1562226.79		6942.49	
26+200.00	342.54	1569106.18		6879.39	
26+220.00	358.71	1576118.63		7012.45	
26+240.00	354.36	1583249.35		7130.72	
26+260.00	336.74	1590160.34		6910.99	
26+280.00	348.88	1597016.57		6856.23	
26+300.00	345.06	1603956.02		6939.45	
26+320.00	354.06	1610947.29		6991.27	
26+340.00	358.14	1618069.39		7122.1	
26+360.00	354.07	1625191.42		7122.03	
26+380.00	360.95	1632341.57		7150.15	
26+400.00	362.27	1639573.85		7232.28	
26+420.00	370.61	1646902.66		7328.81	
26+440.00	366.08	1654269.44		7366.78	
26+460.00	335.45	1661284.66		7015.22	
26+480.00	335.65	1667995.6		6710.94	
26+500.00	339.43	1674746.35		6750.75	
26+520.00	347.89	1681619.64		6873.29	
26+540.00	304.04	1688139.04		6519.4	
26+560.00	322.51	1694404.58		6265.54	
26+580.00	319.84	1700828.18		6423.6	
26+600.00	282.24	1706849.05		6020.87	
26+620.00	261.3	1712284.53		5435.48	
26+640.00	280.63	1717703.91		5419.38	
26+660.00	284.33	1723353.55		5649.64	
26+680.00	273.66	1728933.47		5579.92	
26+700.00	273.57	1734405.78		5472.31	
26+720.00	281.3	1739954.42		5548.64	
26+740.00	309.6	1745863.33		5908.91	
26+760.00	337.44	1752333.72		6470.39	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+... حتى محطة ٢٣+... بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+780.00	346.84	1759176.54	cut	6842.82	2,035,057.87
26+800.00	320.85	1765853.44		6676.9	
26+820.00	273.49	1771796.85		5943.41	
26+840.00	243.21	1776963.87		5167.02	
26+860.00	181.94	1781215.43		4251.56	
26+880.00	107.05	1784105.34		2889.91	
26+900.00	109.03	1786266.13		2160.79	
26+920.00	196.57	1789322.2		3056.07	
26+940.00	188.01	1793168.08		3845.88	
26+960.00	180.81	1796856.32		3688.24	
26+980.00	163.48	1800299.29		3442.97	
27+000.00	136.58	1803299.88		3000.59	
27+020.00	130.68	1805972.38		2672.5	
27+040.00	128	1808559.18		2586.8	
27+060.00	126.4	1811103.16		2543.98	
27+080.00	134.19	1813708.95		2605.79	
27+100.00	136.73	1816418.15		2709.2	
27+120.00	137.96	1819165.09		2746.94	
27+140.00	148.34	1822028.15		2863.06	
27+160.00	141.06	1824922.22		2894.07	
27+180.00	133.19	1827664.75		2742.53	
27+200.00	144.77	1830444.39		2779.64	
27+220.00	163.11	1833523.2		3078.81	
27+240.00	224.81	1837402.4		3879.2	
27+260.00	314.07	1842791.17		5388.77	
27+280.00	419.11	1850122.98		7331.81	
27+300.00	458.72	1858901.38		8778.4	
27+320.00	500.47	1868493.29		9591.91	
27+340.00	482.85	1878326.48		9833.19	
27+360.00	518.01	1888335.13		10008.65	
27+380.00	592.08	1899436.02		11100.89	
27+400.00	638.79	1911744.75		12308.73	
27+420.00	632.67	1924459.39		12714.64	
27+440.00	561.36	1936399.65		11940.26	
27+460.00	508.7	1947100.26		10700.61	
27+480.00	572.4	1957911.38		10811.12	
27+500.00	559.53	1969230.82		11319.44	
27+520.00	531.95	1980145.74		10914.92	
27+540.00	472.11	1990186.4		10040.66	
27+560.00	405.48	1998962.29		8775.89	
27+580.00	374.44	2006761.44		7799.15	
27+600.00	323.25	2013738.39		6976.95	
27+620.00	295.85	2019929.53		6191.14	
27+640.00	252.9	2025417.05		5487.52	
27+660.00	232.68	2030272.78		4855.73	
27+680.00	245.88	2035057.87		4785.09	

مشروع القطار السريع
الهيئة القومية للإنفاق
مستخلص

عن استشاري سرفينج سستمز
استشاري

عن الشركة

بند رقم (٤): بالمتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+700.00	220.63	2039722.5	cut	4664.63	2,350,648.83
27+720.00	226.69	2044195.67		4473.17	
27+740.00	227.09	2048733.47		4537.8	
27+760.00	211.6	2053120.43		4386.96	
27+780.00	201.22	2057248.61		4128.18	
27+800.00	171.5	2060975.78		3727.17	
27+820.00	146.86	2064159.5		3183.72	
27+840.00	154.73	2067175.5		3016	
27+860.00	135.57	2070078.54		2903.04	
27+880.00	130.77	2072741.95		2663.41	
27+900.00	149.05	2075540.16		2798.21	
27+920.00	152.51	2078555.79		3015.63	
27+940.00	160.77	2081688.64		3132.85	
27+960.00	171.13	2085007.76		3319.12	
27+980.00	153.17	2088250.77		3243.01	
28+000.00	21.4	2089996.45		1745.68	
28+020.00	93.91	2091149.55		1153.1	
28+040.00	94.46	2093033.21		1883.66	
28+060.00	133.19	2095309.69		2276.48	
28+080.00	184.78	2098489.37		3179.68	
28+100.00	211.89	2102456.02		3966.65	
28+120.00	192.93	2106504.17		4048.15	
28+140.00	166.52	2110098.56		3594.39	
28+160.00	163.16	2113395.3		3296.74	
28+180.00	170.35	2116730.45		3335.15	
28+200.00	188.19	2120315.91		3585.46	
28+220.00	164.81	2123846.01		3530.1	
28+240.00	141.71	2126911.26		3065.25	
28+260.00	127.45	2129602.88		2691.62	
28+280.00	152.93	2132406.63		2803.75	
28+300.00	274.53	2136681.13		4274.5	
28+320.00	292.14	2142347.81		5666.68	
28+340.00	328.55	2148554.68		6206.87	
28+360.00	458.58	2156426.01		7871.33	
28+380.00	487.13	2165883.22		9457.21	
28+400.00	507.4	2175828.6		9945.38	
28+420.00	488	2185782.67		9954.07	
28+440.00	611.85	2196781.17		10998.5	
28+460.00	729.81	2210197.65		13416.48	
28+480.00	830.46	2225800.18		15602.53	
28+500.00	954.63	2243650.93		17850.75	
28+520.00	1015.22	2263349.4		19698.47	
28+540.00	1092.23	2284423.87		21074.47	
28+560.00	1115.54	2306501.48		22077.61	
28+580.00	1112.72	2328784.14		22282.66	
28+600.00	1073.74	2350648.83		21864.69	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+620.00	1050.72	2371893.45	cut	21244.62	2,874,317.26
28+640.00	1093	2393330.69		21437.24	
28+660.00	1150.25	2415763.14		22432.45	
28+680.00	1231.29	2439578.49		23815.35	
28+700.00	1288.4	2464775.45		25196.96	
28+720.00	1266.54	2490324.94		25549.49	
28+740.00	1267.02	2515660.55		25335.61	
28+760.00	1203.19	2540362.65		24702.1	
28+780.00	1117.28	2563567.39		23204.74	
28+800.00	1167.54	2586415.59		22848.2	
28+820.00	1188.98	2609980.81		23565.22	
28+840.00	1111.1	2632981.66		23000.85	
28+860.00	1044.82	2654540.86		21559.2	
28+880.00	894.02	2673929.27		19388.41	
28+900.00	754.23	2690411.77		16482.5	
28+920.00	621.33	2704167.37		13755.6	
28+940.00	415.38	2714534.45		10367.08	
28+960.00	366.75	2722355.74		7821.29	
28+980.00	378.07	2729803.92		7448.18	
29+000.00	236.54	2735950.01		6146.09	
29+020.00	420.8	2742523.39		6573.38	
29+040.00	487.11	2751602.44		9079.05	
29+060.00	467.77	2761151.31		9548.87	
29+080.00	408.81	2769917.15		8765.84	
29+100.00	380.44	2777809.61		7892.46	
29+120.00	340.02	2785014.2		7204.59	
29+140.00	280.16	2791216.01		6201.81	
29+160.00	248.64	2796504.02		5288.01	
29+180.00	235.29	2801343.29		4839.27	
29+200.00	253.22	2806228.4		4885.11	
29+220.00	271.6	2811476.63		5248.23	
29+240.00	274.83	2816940.93		5464.3	
29+260.00	268.5	2822374.28		5433.35	
29+280.00	261.76	2827676.89		5302.61	
29+300.00	238.21	2832676.53		4999.64	
29+320.00	228.65	2837345.14		4668.61	
29+340.00	243.82	2842069.89		4724.75	
29+360.00	243.19	2846940.04		4870.15	
29+380.00	248.15	2851853.53		4913.49	
29+400.00	207.25	2856407.53		4554	
29+420.00	190.46	2860384.54		3977.01	
29+440.00	134.68	2863635.88		3251.34	
29+460.00	122.8	2866210.72		2574.84	
29+480.00	136.11	2868799.82		2589.1	
29+500.00	143.24	2871593.26		2793.44	
29+520.00	129.15	2874317.26		2724	



عن استشاري سيرفيتنج سستمز

ممن الشركة



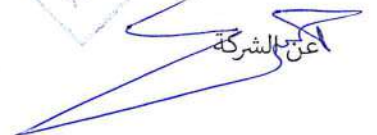
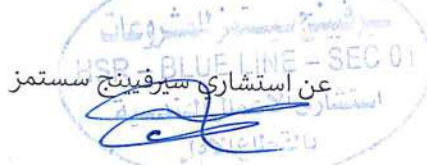
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+... حتى محطة ٢٣+... بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+540.00	151.22	2877121.05	cut	2803.79	3,008,708.42
29+560.00	169.24	2880325.64		3204.59	
29+580.00	158.32	2883601.19		3275.55	
29+600.00	146.74	2886651.76		3050.57	
29+620.00	137.66	2889495.81		2844.05	
29+640.00	137.11	2892243.48		2747.67	
29+660.00	113.49	2894749.44		2505.96	
29+680.00	96.91	2896853.42		2103.98	
29+700.00	81.28	2898635.36		1781.94	
29+720.00	72.55	2900173.79		1538.43	
29+740.00	70.11	2901600.42		1426.63	
29+760.00	65.84	2902959.81		1359.39	
29+780.00	68.31	2904301.27		1341.46	
29+800.00	109.7	2906081.43		1780.16	
29+820.00	104.93	2908227.76		2146.33	
29+840.00	135.07	2910627.74		2399.98	
29+860.00	147.64	2913454.85		2827.11	
29+880.00	172.73	2916658.6		3203.75	
29+900.00	166.92	2920055.15		3396.55	
29+920.00	176.09	2923485.24		3430.09	
29+940.00	195.84	2927204.49		3719.25	
29+960.00	179.26	2930955.4		3750.91	
29+980.00	176.19	2934509.91		3554.51	
30+000.00	157.07	2937842.54		3332.63	
30+020.00	157.98	2940993.05		3150.51	
30+040.00	204.25	2944615.43		3622.38	
30+060.00	227.71	2948935.05		4319.62	
30+080.00	224.86	2953460.81		4525.76	
30+100.00	215.91	2957868.65		4407.84	
30+120.00	206.93	2962097.13		4228.48	
30+140.00	192.43	2966090.7		3993.57	
30+160.00	162.87	2969643.68		3552.98	
30+180.00	114	2972412.39		2768.71	
30+200.00	84.04	2974392.77		1980.38	
30+220.00	90.31	2976136.22		1743.45	
30+240.00	99.07	2978030		1893.78	
30+260.00	95.14	2979972.03		1942.03	
30+280.00	96.78	2981891.1		2156.92	
30+300.00	118.91	2984048.02		2953.72	
30+320.00	176.45	2987001.74		3663.55	
30+340.00	189.9	2990665.29		3738.26	
30+360.00	183.93	2994403.55		3645.04	
30+380.00	180.57	2998048.59		3540.03	
30+400.00	173.42	3001588.62		3565.54	
30+420.00	183.13	3005154.16		3554.26	
30+440.00	172.3	3008708.42			



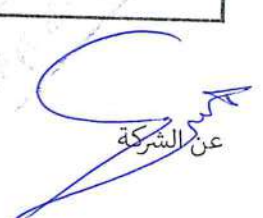


اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
30+460.00	173.14	3012162.81	cut	3454.39	3,133,183.84
30+480.00	167.41	3015568.33		3405.52	
30+500.00	150.85	3018750.98		3182.65	
30+520.00	114.69	3021406.39		2655.41	
30+540.00	117.96	3023732.83		2326.44	
30+560.00	102.09	3025933.31		2200.48	
30+580.00	107.77	3028031.9		2098.59	
30+600.00	120.04	3030309.94		2278.04	
30+620.00	84.68	3032357.27		2047.33	
30+640.00	58.06	3033784.84		1427.57	
30+660.00	108.64	3035451.88		1667.04	
30+680.00	133.44	3037872.65		2420.77	
30+700.00	89.47	3040101.64		2228.99	
30+720.00	99	3041986.29		1884.65	
30+740.00	161.3	3044589.33		2603.04	
30+760.00	251.48	3048717.18		4127.85	
30+780.00	240.9	3053641.09		4923.91	
30+800.00	236.91	3058419.34		4778.25	
30+820.00	298.94	3063777.77		5358.43	
30+840.00	295.16	3069718.7		5940.93	
30+860.00	331.94	3075989.83		6271.13	
30+880.00	264.35	3081952.89		5963.06	
30+900.00	326.02	3087856.76		5903.87	
30+920.00	362.14	3094738.49		6881.73	
30+940.00	369.21	3102051.92		7313.43	
30+960.00	242.47	3108168.59		6116.67	
30+980.00	73.02	3111323.51		3154.92	
31+000.00	78.21	3112835.85		1512.34	
31+020.00	25.02	3113868.14		1032.29	
31+040.00	15.1	3114269.41		401.27	
31+060.00	56.58	3114986.3		716.89	
31+080.00	85.08	3116402.85		1416.55	
31+100.00	-1.7	3117236.61		833.76	
31+140.00	3.34	3117277.98		41.37	
31+160.00	7.41	3117385.56		107.58	
31+180.00	38.11	3117840.9		455.34	
31+200.00	19.53	3118417.21		576.31	
31+220.00	18.99	3118802.26		385.05	
31+240.00	10.33	3119095.35		293.09	
31+260.00	27.85	3119477		381.65	
31+280.00	207.92	3121834.64		2357.64	
31+300.00	192.9	3125842.86		4008.22	
31+320.00	175.46	3129526.51		3683.65	
31+340.00	29.81	3131579.25		2052.74	
31+360.00	35.93	3132236.75		657.5	
31+380.00	58.78	3133183.84		947.09	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جاري



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+400.00	64.56	3134417.12	cut	1233.28	3,356,509.64
31+420.00	67.55	3135738.17		1321.05	
31+440.00	71.24	3137126.06		1387.89	
31+460.00	103.41	3138872.53		1746.47	
31+480.00	119.43	3141100.96		2228.43	
31+500.00	115.22	3143447.59		2346.63	
31+520.00	105.68	3145656.63		2209.04	
31+540.00	99.76	3147711.01		2054.38	
31+560.00	99.41	3149702.72		1991.71	
31+580.00	98.68	3151683.63		1980.91	
31+600.00	99.53	3153665.7		1982.07	
31+620.00	81.17	3155472.64		1806.94	
31+640.00	60.05	3156884.9		1412.26	
31+660.00	96.3	3158448.39		1563.49	
31+680.00	123.69	3160648.21		2199.82	
31+700.00	131.71	3163202.2		2553.99	
31+720.00	106.23	3165581.58		2379.38	
31+740.00	86.5	3167508.86		1927.28	
31+760.00	77.94	3169153.27		1644.41	
31+780.00	22.3	3170155.64		1002.37	
31+800.00	45.62	3170834.8		679.16	
31+820.00	133.55	3172626.57		1791.77	
31+840.00	175.02	3175712.39		3085.82	
31+860.00	210.33	3179565.92		3853.53	
31+880.00	308.82	3184757.46		5191.54	
31+900.00	354.18	3191387.51		6630.05	
31+920.00	364.15	3198570.78		7183.27	
31+940.00	403.34	3206245.71		7674.93	
31+960.00	435.28	3214632		8386.29	
31+980.00	414.24	3223127.25		8495.25	
32+000.00	436.96	3231639.34		8512.09	
32+020.00	431.82	3240327.22		8687.88	
32+040.00	428.51	3248930.54		8603.32	
32+060.00	436.24	3257578.13		8647.59	
32+080.00	442.73	3266367.9		8789.77	
32+100.00	423.47	3275029.89		8661.99	
32+120.00	424.3	3283507.5		8477.61	
32+140.00	439.15	3292141.86		8634.36	
32+160.00	459.08	3301124.07		8982.21	
32+180.00	408.3	3309797.88		8673.81	
32+200.00	401.29	3317893.84		8095.96	
32+220.00	389.46	3325801.36		7907.52	
32+240.00	367.49	3333370.79		7569.43	
32+260.00	366.46	3340710.24		7339.45	
32+280.00	401.38	3348388.69		7678.45	
32+300.00	410.71	3356509.64		8120.95	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى



بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+320.00	436.47	3364981.43	cut	8471.79	3,471,788.37
32+340.00	443.39	3373779.95		8798.52	
32+360.00	471.07	3382924.49		9144.54	
32+380.00	481.2	3392447.22		9522.73	
32+400.00	428.54	3401544.66		9097.44	
32+420.00	383.23	3409662.34		8117.68	
32+440.00	342.53	3416919.84		7257.5	
32+460.00	343.89	3423783.97		6864.13	
32+480.00	238.5	3429607.9		5823.93	
32+500.00	156.66	3433559.5		3951.6	
32+520.00	3.14	3435157.51		1598.01	
32+540.00	0	3435188.95		31.44	
32+560.00	0	3435188.97		0.02	
32+580.00	0	3435188.99		0.02	
32+720.00	0.16	3435190.7		1.71	
32+740.00	14.46	3435336.85		146.15	
32+760.00	24.97	3435731.13		394.28	
32+780.00	21.14	3436192.27		461.14	
34+760.00	15.75	3436349.73		157.46	
34+780.00	65.94	3437166.55		816.82	
34+800.00	112.98	3438955.64		1789.09	
34+820.00	125.42	3441339.56		2383.92	
34+840.00	116.47	3443758.48		2418.92	
34+860.00	163.43	3446557.52		2799.04	
34+880.00	181.01	3450001.94		3444.42	
34+900.00	167.92	3453491.23		3489.29	
34+920.00	71.58	3455886.2		2394.97	
34+940.00	-0.29	3456599.07		712.87	
36+060.00	0.11	3456600.17		1.1	
36+080.00	10.33	3456704.55		104.38	
36+100.00	11.67	3456924.56		220.01	
36+120.00	0	3457041.28		116.72	
37+020.00	3.32	3457074.44		33.16	
37+040.00	5.38	3457161.39		86.95	
37+060.00	13.39	3457349.1		187.71	
37+080.00	5.84	3457541.46		192.36	
37+100.00	12.63	3457726.2		184.74	
37+120.00	27.18	3458124.31		398.11	
37+140.00	36.92	3458765.35		641.04	
37+160.00	50.85	3459643.08		877.73	
37+180.00	55.29	3460704.48		1061.4	
37+200.00	49.78	3461755.21		1050.73	
37+220.00	47.5	3462728.04		972.83	
37+240.00	61.68	3463819.8		1091.76	
37+260.00	56.86	3465005.17		1185.37	
37+280.00	53.8	3466111.78		1106.61	
37+300.00	65.38	3467303.54		1191.76	
37+320.00	67.2	3468629.27		1325.73	
37+340.00	118.93	3470490.55		1861.28	
37+360.00	0.33	3471683.19		1192.64	
37+380.00	3.43	3471720.75		37.56	
37+400.00	1.44	3471769.42		48.67	
37+420.00	0.41	3471788.01		18.59	
37+500.00	0.01	3471788.3		0.29	
37+520.00	0	3471788.37		0.07	
total					3,471,788.37



عن استشاري سيفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+040.00	20.65	443.66	قطع احلال متماسك	443.66	19,431.70
13+180.00	43.81	1299.12		855.46	
13+200.00	43.56	2172.84		873.72	
13+220.00	40.88	3017.25		844.41	
13+240.00	42.47	3850.71		833.46	
13+260.00	43.1	4706.37		855.66	
13+280.00	44.47	5582.11		875.74	
13+300.00	11.47	6141.52		559.41	
15+180.00	23.67	6378.22		236.7	
15+200.00	23.57	6850.61		472.39	
15+220.00	23.69	7323.18		472.57	
15+240.00	23.61	7796.14		472.96	
15+260.00	23.44	8266.61		470.47	
15+280.00	23.71	8738.14		471.53	
15+300.00	23.67	9211.97		473.83	
15+320.00	22.36	9672.23		460.26	
15+340.00	23.41	10129.87		457.64	
15+360.00	23.64	10600.3		470.43	
15+380.00	23.71	11073.81		473.51	
15+400.00	23.7	11547.96		474.15	
15+420.00	23.1	12015.96		468	
15+440.00	23.56	12482.57		466.61	
15+460.00	22.56	12943.75		461.18	
15+480.00	22.64	13395.69		451.94	
15+500.00	23.38	13855.87		460.18	
15+520.00	23.44	14324.08		468.21	
15+540.00	23.71	14795.63		471.55	
15+560.00	49.4	15526.76		731.13	
15+580.00	49.35	16514.2		987.44	
15+600.00	48.82	17495.82		981.62	
15+620.00	48.19	18465.87		970.05	
15+640.00	48.39	19431.7		965.83	

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع
استشاري الهيئة
حضر

عن استشاري سبر فينيخ سستمز

عل الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+660.00	48.93	20404.94	قطع احلال متماسك	973.24	39,555.72
15+680.00	49.21	21386.29		981.35	
15+700.00	49.24	22370.78		984.49	
15+720.00	49.42	23357.43		986.65	
15+740.00	49.35	24345.13		987.7	
15+760.00	49.65			989.98	
15+780.00	41.99	26251.47		916.36	
15+800.00	23.67	26908.03		656.56	
15+820.00	23.71	27381.85		473.82	
15+840.00	23.39	27852.87		471.02	
15+860.00	22.96	28316.38		463.51	
15+880.00	23.7	28783.01		466.63	
15+900.00	23.71	29257.15		474.14	
15+920.00	23.64	29730.7		473.55	
15+940.00	23.05	30197.64		466.94	
15+960.00	22.69	30655.03		457.39	
15+980.00	22.8	31109.87		454.84	
16+000.00	23.57	31573.57		463.7	
16+020.00	23.68	32046.1		472.53	
16+040.00	23.71	32520.03		473.93	
16+060.00	48.35	33240.69		720.66	
16+080.00	48.36	34207.8		967.11	
16+100.00	48.62	35177.59		969.79	
16+120.00	33.53	35999.06		821.47	
16+260.00	23.36	36347.36		348.3	
16+280.00	22.84	36809.41		462.05	
16+300.00	22.21	37259.97		450.56	
16+320.00	23.69	37719.03		459.06	
16+340.00	23.71	38193.11		474.08	
16+360.00	23.71	38667.4		474.29	
16+380.00	23.69	39141.47		474.07	
16+400.00	17.73	39555.72		414.25	

EnTrains
CONSULTING

مشروع القطار السريع
استشاري الهندسة
حطاس

عن استشاري سيرفيتنج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+420.00	17.07	39903.73	قطع احلال متماسك	348.01	54,517.64
16+440.00	23.47	40309.15		405.42	
16+460.00	22.89	40772.76		463.61	
16+480.00	23.42	41235.86		463.1	
16+500.00	23.28	41702.89		467.03	
16+520.00	23.13	42166.98		464.09	
16+540.00	22.09	42619.11		452.13	
16+560.00	23.6	43075.95		456.84	
16+580.00	23.52	43547.1		471.15	
16+600.00	45.5	44237.26		690.16	
16+620.00	49.26	45184.86		947.6	
16+640.00	49.7	46174.5		989.64	
16+660.00	49.4	47165.51		991.01	
16+680.00	49.56	48155.08		989.57	
16+700.00	49.37	49144.38		989.3	
16+720.00	49.16	50129.65		985.27	
16+740.00	44.05	51061.76		932.11	
16+760.00	5.12	51553.54		491.78	
21+520.00	10.26	51656.15		102.61	
21+540.00	11.32	51871.97		215.82	
21+560.00	11.32	52098.36		226.39	
21+580.00	11.11	52322.64		224.28	
21+600.00	11.02	52543.98		221.34	
21+620.00	10.45	52758.7		214.72	
21+640.00	11.08	52974.01		215.31	
21+660.00	11.03	53195.12		221.11	
21+680.00	11.08	53416.25		221.13	
21+700.00	11.29	53639.96		223.71	
21+720.00	10.93	53862.12		222.16	
21+740.00	10.74	54078.8		216.68	
21+760.00	10.95	54295.65		216.85	
21+780.00	11.25	54517.64		221.99	

EntTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - استشاري التربة
مستخلص

عن استشاري سرفينج سستمز
HSP - BLUE LINE - SEC 01

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+800.00	11.21	54742.31	قطع احلال متماسك	224.67	61,453.18
21+820.00	10.64	54960.81		218.5	
21+840.00	10.92	55176.36		215.55	
21+860.00	11.37	55399.24		222.88	
21+880.00	11.24	55625.35		226.11	
21+900.00	11.03	55848.02		222.67	
21+920.00	11.28	56071.08		223.06	
21+940.00	11.27	56296.61		225.53	
21+960.00	11.02	56519.52		222.91	
21+980.00	11.23	56742.01		222.49	
22+000.00	10.51	56959.45		217.44	
22+020.00	11.01	57174.68		215.23	
22+040.00	10.54	57390.13		215.45	
22+060.00	11.42	57609.74		219.61	
22+080.00	10.93	57833.26		223.52	
22+100.00	10.38	58046.35		213.09	
22+120.00	9.67	58246.91		200.56	
22+140.00	9.64	58440.01		193.1	
22+160.00	9	58626.37		186.36	
22+180.00	10.81	58824.5		198.13	
22+200.00	10.99	59042.58		218.08	
22+220.00	11.32	59265.74		223.16	
22+240.00	11.28	59491.72		225.98	
22+260.00	10.65	59710.96		219.24	
22+280.00	10.85	59925.92		214.96	
22+300.00	11.46	60149.03		223.11	
22+320.00	11.47	60378.33		229.3	
22+340.00	11.36	60606.65		228.32	
22+360.00	10.62	60826.47		219.82	
22+380.00	10.07	61033.39		206.92	
22+400.00	10.36	61237.74		204.35	
22+420.00	11.18	61453.18		215.44	



عن استشاري سترفينج يستمر

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+440.00	11.37	61678.69	قطع احلال متماسك	225.51	68,150.85
22+460.00	11.06	61903		224.31	
22+480.00	5.57	62069.29		166.29	
22+500.00	0	62124.95		55.66	
24+380.00	11.21	62237.08		112.13	
24+400.00	10.6	62455.17		218.09	
24+420.00	10.87	62669.82		214.65	
24+440.00	10.74	62885.9		216.08	
24+460.00	11.43	63107.56		221.66	
24+480.00	11.3	63334.81		227.25	
24+500.00	11.1	63558.81		224	
24+520.00	10.07	63770.52		211.71	
24+540.00	10	63971.23		200.71	
24+560.00	10.73	64178.54		207.31	
24+580.00	11.19	64397.77		219.23	
24+600.00	11.11	64620.81		223.04	
24+620.00	11.47	64846.58		225.77	
24+640.00	11.16	65072.86		226.28	
24+660.00	11.28	65297.3		224.44	
24+680.00	11.47	65524.79		227.49	
24+700.00	11.36	65753.04		228.25	
24+720.00	11.23	65978.92		225.88	
24+740.00	10.53	66196.55		217.63	
24+760.00	10.62	66408.12		211.57	
24+780.00	10.01	66614.4		206.28	
24+800.00	11.06	66825.1		210.7	
24+820.00	10.83	67044.06		218.96	
24+840.00	10.76	67260.02		215.96	
24+860.00	11.08	67478.46		218.44	
24+880.00	11.42	67703.45		224.99	
24+900.00	11.18	67929.41		225.96	
24+920.00	10.97	68150.85		221.44	

EntTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
استشاري الهيئة

HSR - BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سرفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

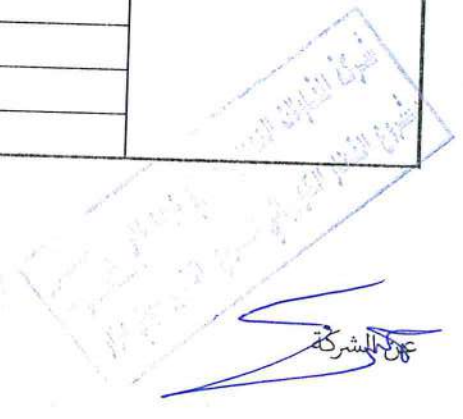


تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+940.00	11.03	68370.78	قطع احلال متماسك	219.93	75,165.85
24+960.00	11.06	68591.61		220.83	
24+980.00	10.74	68809.59		217.98	
25+000.00	11.32	69030.16		220.57	
25+020.00	11.47	69258		227.84	
25+040.00	11.25	69485.17		227.17	
25+060.00	11.32	69710.83		225.66	
25+080.00	11.09	69934.95		224.12	
25+100.00	11.35	70159.36		224.41	
25+120.00	11.03	70383.09		223.73	
25+140.00	10.19	70595.25		212.16	
25+160.00	10.92	70806.32		211.07	
25+180.00	10.59	71021.38		215.06	
25+200.00	10.9	71236.25		214.87	
25+220.00	11.37	71458.98		222.73	
25+240.00	10.35	71676.17		217.19	
25+260.00	10.08	71880.4		204.23	
25+280.00	10.28	72083.94		203.54	
25+300.00	10.78	72294.49		210.55	
25+320.00	10.32	72505.5		211.01	
25+340.00	10.54	72714.11		208.61	
25+360.00	11.12	72930.73		216.62	
25+380.00	10.57	73147.71		216.98	
25+400.00	11.1	73364.43		216.72	
25+420.00	11.35	73588.87		224.44	
25+440.00	10.84	73810.74		221.87	
25+460.00	11.46	74033.78		223.04	
25+480.00	11.44	74262.82		229.04	
25+500.00	11.4	74491.19		228.37	
25+520.00	11.09	74716.04		224.85	
25+540.00	11.4	74940.91		224.87	
25+560.00	11.1	75165.85		224.94	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

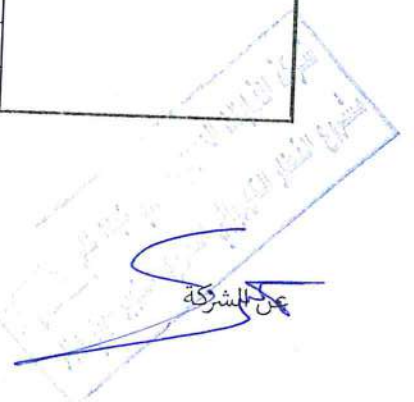


تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+580.00	11	75386.8	قطع احلال متماسك	220.95	82,362.74
25+600.00	10.86	75605.41		218.61	
25+620.00	11	75824.04		218.63	
25+640.00	11.47	76048.74		224.7	
25+660.00	11.41	76277.53		228.79	
25+680.00	11.09	76502.54		225.01	
25+700.00	11.14	76724.84		222.3	
25+720.00	11.41	76950.38		225.54	
25+740.00	11.37	77178.18		227.8	
25+760.00	11.33	77405.16		226.98	
25+780.00	11.06	77629.06		223.9	
25+800.00	11.16	77851.25		222.19	
25+820.00	11.22	78075.05		223.8	
25+840.00	10.57	78292.94		217.89	
25+860.00	11.33	78511.92		218.98	
25+880.00	11.38	78738.98		227.06	
25+900.00	11.32	78965.91		226.93	
25+920.00	11.31	79192.17		226.26	
25+940.00	11.35	79418.73		226.56	
25+960.00	10.97	79641.85		223.12	
25+980.00	11.41	79865.6		223.75	
26+000.00	11.43	80094.03		228.43	
26+020.00	11.26	80320.93		226.9	
26+040.00	11.33	80546.82		225.89	
26+060.00	11.45	80774.68		227.86	
26+080.00	11.47	81003.9		229.22	
26+100.00	11.46	81233.19		229.29	
26+120.00	11.02	81458.02		224.83	
26+140.00	11.39	81682.15		224.13	
26+160.00	11.39	81909.99		227.84	
26+180.00	11.31	82137.08		227.09	
26+200.00	11.25	82362.74		225.66	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+220.00	11.05	82585.78	قطع احلال متماسك	223.04	88,985.88
26+240.00	10.81	82804.38		218.6	
26+260.00	11.32	83025.64		221.26	
26+280.00	11.03	83249.14		223.5	
26+300.00	11.46	83474.02		224.88	
26+320.00	11.05	83699.08		225.06	
26+340.00	10.73	83916.84		217.76	
26+360.00	11.05	84134.64		217.8	
26+380.00	11.45	84359.73		225.09	
26+400.00	10.89	84583.18		223.45	
26+420.00	10.8	84800.03		216.85	
26+440.00	11	85018.02		217.99	
26+460.00	11.12	85239.3		221.28	
26+480.00	9.94	85549.28		309.98	
26+500.00	10.48	85753.43		204.15	
26+520.00	9.19	85950.12		196.69	
26+540.00	6.15	86103.5		153.38	
26+560.00	3.06	86195.59		92.09	
26+580.00	5.54	86281.65		86.06	
26+600.00	7.49	86411.94		130.29	
26+620.00	6.49	86551.72		139.78	
26+640.00	11.44	86731.07		179.35	
26+660.00	11.47	86960.17		229.1	
26+680.00	11.47	87189.52		229.35	
26+700.00	10.49	87409.09		219.57	
26+720.00	11.45	87628.48		219.39	
26+740.00	11.47	87857.67		229.19	
26+760.00	11.47	88087.03		229.36	
26+780.00	11.47	88316.39		229.36	
26+800.00	11.45	88545.56		229.17	
26+820.00	11.44	88774.42		228.86	
26+840.00	9.71	88985.88		211.46	

EnTrans

CONSULTING

مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

مستخلص (٥) جارى

HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري سيفرينج سستمز

شركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

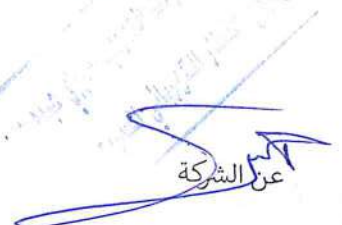


تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+860.00	6.28	89145.76	قطع احلال متماسك	159.88	94,954.56
26+880.00	0	89208.55		62.79	
26+920.00	5.04	89258.93		50.38	
26+940.00	10.43	89413.57		154.64	
26+960.00	9.52	89613.02		199.45	
26+980.00	9.27	89800.93		187.91	
27+000.00	9.86	89992.2		191.27	
27+020.00	11.13	90202.06		209.86	
27+040.00	11.47	90428.02		225.96	
27+060.00	10.93	90651.95		223.93	
27+080.00	10.07	90861.94		209.99	
27+100.00	11.33	91075.99		214.05	
27+120.00	11.37	91303.07		227.08	
27+140.00	11.42	91531.04		227.97	
27+160.00	10.09	91746.15		215.11	
27+180.00	10.41	91951.16		205.01	
27+200.00	8.43	92139.55		188.39	
27+220.00	6.63	92290.16		150.61	
27+240.00	10.19	92458.36		168.2	
27+260.00	9.6	92656.26		197.9	
27+280.00	11.42	92866.45		210.19	
27+300.00	11.31	93093.69		227.24	
27+320.00	9.98	93306.59		212.9	
27+340.00	10.39	93510.33		203.74	
27+360.00	10.8	93722.23		211.9	
27+380.00	9.62	93926.45		204.22	
27+400.00	9.67	94119.36		192.91	
27+420.00	11.11	94327.17		207.81	
27+440.00	0	94438.32		111.15	
31+300.00	12.01	94558.38		120.06	
31+320.00	8.69	94765.35		206.97	
31+340.00	10.23	94954.56		189.21	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+360.00	7.89	95135.79	قطع احلال متماسك	181.23	105,076.01
31+380.00	9.42	95308.92		173.13	
31+400.00	17.09	95573.99		265.07	
31+420.00	16.53	95910.15		336.16	
31+440.00	20.35	96278.93		368.78	
31+460.00	13.87	96621.17		342.24	
31+480.00	10.69	96866.78		245.61	
31+500.00	1.82	96991.89		125.11	
31+520.00	1.37	97023.87		31.98	
31+540.00	3.9	97076.64		52.77	
31+560.00	5.57	97171.38		94.74	
31+580.00	9.33	97320.39		149.01	
31+600.00	10.26	97516.26		195.87	
31+620.00	11	97728.82		212.56	
31+640.00	10.82	97947.01		218.19	
31+660.00	19.33	98248.52		301.51	
31+680.00	30.77	98749.51		500.99	
31+700.00	29.48	99351.98		602.47	
31+720.00	20.23	99849.12		497.14	
31+740.00	8.01	100131.53		282.41	
31+760.00	0	100211.59		80.06	
31+820.00	1.6	100227.57		15.98	
31+840.00	20.41	100447.67		220.1	
31+860.00	31.82	100970.02		522.35	
31+880.00	23.92	101527.45		557.43	
31+900.00	22.52	101991.9		464.45	
31+920.00	27.22	102489.35		497.45	
31+940.00	30.31	103064.7		575.35	
31+960.00	30.6	103673.82		609.12	
31+980.00	19.25	104172.33		498.51	
32+000.00	23.34	104598.25		425.92	
32+020.00	24.44	105076.01		477.76	



عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+040.00	27.68	105597.18	قطع احلال متماسك	521.17	112,436.07
32+060.00	26.12	106135.23		538.05	
32+080.00	33.62	106732.64		597.41	
32+100.00	20.93	107278.15		545.51	
32+120.00	15.62	107643.71		365.56	
32+140.00	16.2	107961.97		318.26	
32+160.00	10.54	108229.36		267.39	
32+180.00	7.12	108405.93		176.57	
32+200.00	8.69	108564.06		158.13	
32+220.00	4.81	108699.11		135.05	
32+240.00	1.19	108759.14		60.03	
32+260.00	1.55	108786.55		27.41	
32+280.00	0.06	108802.62		16.07	
32+300.00	8.56	108888.82		86.2	
32+320.00	5.15	109025.96		137.14	
32+340.00	19.33	109270.8		244.84	
32+360.00	18.84	109652.57		381.77	
32+380.00	9.84	109939.38		286.81	
32+400.00	10.76	110145.34		205.96	
32+420.00	6.72	110320.14		174.8	
32+440.00	22.18	110609.21		289.07	
32+460.00	25.97	111090.73		481.52	
32+480.00	7.79	111428.28		337.55	
32+500.00	9.39	111600.1		171.82	
32+520.00	0	111694.04		93.94	
33+120.00	17.79	111783.6		89.56	
33+140.00	47.46	112436.07		652.47	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+160.00	44.77	113358.31	قطع احلال متماسك	922.24	142,211.47
33+180.00	52.14	114327.32		969.01	
33+200.00	54.85	115397.22		1069.9	
33+220.00	53.16	116477.35		1080.13	
33+240.00	59.59	117604.87		1127.52	
33+260.00	55.77	118758.46		1153.59	
33+280.00	66.19	119978.08		1219.62	
33+300.00	64.43	121284.35		1306.27	
33+320.00	64.82	122576.9		1292.55	
33+340.00	73.24	123957.49		1380.59	
33+360.00	71.63	125406.13		1448.64	
33+380.00	68.47	126807.08		1400.95	
33+400.00	61.98	128111.55		1304.47	
33+420.00	67.69	129408.27		1296.72	
33+440.00	69.42	130779.39		1371.12	
33+460.00	65.68	132130.31		1350.92	
33+480.00	64.18	133428.86		1298.55	
33+500.00	62	134690.71		1261.85	
33+520.00	62.19	135932.62		1241.91	
33+540.00	59.7	137151.53		1218.91	
33+560.00	60.9	138357.51		1205.98	
33+580.00	65.85	139624.96		1267.45	
33+600.00	9.17	140375.1		750.14	
33+620.00	0	140466.76		91.66	
34+320.00	1.51	140481.81		15.05	
34+340.00	62.22	141119.09		637.28	
34+360.00	47.01	142211.47		1092.38	

EntTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع
عن استشاري البيئة

عن استشاري سيرفيتينج مستمزم

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

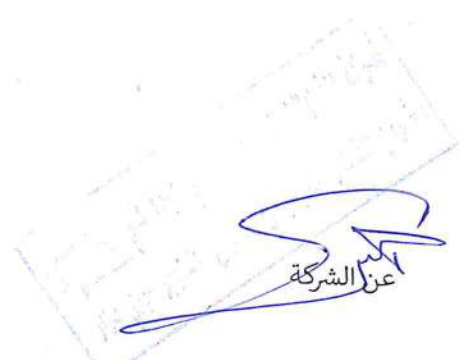


تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+380.00	40.9	143090.64	قطع احلال متماسك	879.17	164,378.57
34+400.00	22.81	143727.78		637.14	
34+420.00	25.22	144208.18		480.4	
34+440.00	45.11	144911.55		703.37	
34+460.00	44.66	145809.27		897.72	
34+480.00	54.83	146804.19		994.92	
34+500.00	57.88	147931.21		1127.02	
34+520.00	52.19	149031.88		1100.67	
34+540.00	48.38	150037.61		1005.73	
34+560.00	43.57	150957.1		919.49	
34+580.00	49.36	151886.38		929.28	
34+600.00	41.08	152790.76		904.38	
34+620.00	38.57	153587.19		796.43	
34+640.00	42.97	154402.52		815.33	
34+660.00	51.51	155347.32		944.8	
34+680.00	54.53	156407.7		1060.38	
34+700.00	48.36	157436.64		1028.94	
34+720.00	47.51	158395.41		958.77	
34+740.00	4.95	158919.99		524.58	
34+760.00	35.3	159322.45		402.46	
34+780.00	36.36	160039.02		716.57	
34+800.00	36.19	160764.48		725.46	
34+820.00	35.76	161483.95		719.47	
34+840.00	36.22	162203.69		719.74	
34+860.00	36.23	162928.14		724.45	
34+880.00	36.35	163653.92		725.78	
34+900.00	36.12	164378.57		724.65	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+920.00	36.11	165100.82	قطع احلال متماسك	722.25	190,538.15
34+940.00	-10.19	165360.02		259.2	
34+960.00	49.06	165748.75		388.73	
34+980.00	49.26	166732.01		983.26	
35+000.00	42.76	167652.25		920.24	
35+020.00	46.08	168540.69		888.44	
35+040.00	53.38	169535.35		994.66	
35+060.00	50.35	170572.65		1037.3	
35+080.00	45.97	171535.93		963.28	
35+100.00	41.32	172408.92		872.99	
35+120.00	39.53	173217.35		808.43	
35+140.00	43.67	174049.27		831.92	
35+160.00	50.23	174988.27		939	
35+180.00	51.49	176005.52		1017.25	
35+200.00	0.09	176521.3		515.78	
35+220.00	0	176522.15		0.85	
36+440.00	4.29	176565.07		42.92	
36+460.00	30.93	176917.3		352.23	
36+480.00	40.23	177628.96		711.66	
36+500.00	36.51	178396.45		767.49	
36+520.00	43.74	179199.02		802.57	
36+540.00	39.98	180036.22		837.2	
36+560.00	39.62	180832.19		795.97	
36+580.00	57.23	181800.64		968.45	
36+600.00	58.67	182959.64		1159	
36+620.00	57.82	184124.55		1164.91	
36+640.00	60.03	185303.04		1178.49	
36+660.00	3.14	185934.8		631.76	
36+680.00	0	185966.25		31.45	
37+940.00	26.54	186231.67		265.42	
37+960.00	53.01	187027.17		795.5	
37+980.00	48.69	188044.15		1016.98	
38+000.00	51.54	189046.42		1002.27	
38+020.00	48.82	190049.97		1003.55	
38+040.00	0	190538.15		488.18	
total					190,538.15

Enlirans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
حضر

عن استشاري سيرفيتينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات الحمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+800.00	5.09	50.93	cut	50.93	6,255.68
18+820.00	5.72	159.06		108.13	
18+840.00	1.27	229.01		69.95	
18+860.00	3.65	278.31		49.3	
18+880.00	15.12	466.07		187.76	
18+900.00	3.87	656.01		189.94	
18+920.00	4.94	744.08		88.07	
18+940.00	5.28	846.19		102.11	
18+960.00	2.14	920.33		74.14	
18+980.00	2.17	963.42		43.09	
19+000.00	3.39	1018.98		55.56	
19+020.00	7.27	1125.55		106.57	
19+040.00	7.34	1271.65		146.1	
19+060.00	7.76	1422.66		151.01	
19+080.00	13.64	1636.65		213.99	
19+100.00	20.13	1974.26		337.61	
19+120.00	20.23	2377.85		403.59	
19+140.00	27.56	2855.79		477.94	
19+160.00	15.86	3289.95		434.16	
19+180.00	18.03	3628.85		338.9	
19+200.00	14.58	3954.99		326.14	
19+220.00	15.48	4255.54		300.55	
19+240.00	10.42	4514.47		258.93	
19+260.00	12.1	4739.63		225.16	
19+280.00	3.27	4893.32		153.69	
19+300.00	2.91	4955.09		61.77	
19+320.00	4.57	5029.82		74.73	
19+340.00	9.28	5168.27		138.45	
19+360.00	12.38	5384.83		216.56	
19+380.00	16.56	5674.18		289.35	
19+400.00	0	5839.74		165.56	
21+580.00	1.86	5858.36		18.62	
21+600.00	0.65	5883.46		25.1	
21+620.00	0.73	5897.25		13.79	
21+640.00	0.46	5909.14		11.89	
21+660.00	4.88	5962.51		53.37	
21+680.00	5.88	6070.1		107.59	
21+700.00	2.37			82.5	
21+720.00	2.16	6197.93		45.33	
21+740.00	3.61	6255.68		57.75	

مشروع القطار السريع - استشاري الهيئة
تصميم

عن استشاري سرفينج سستمز

شركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
21+760.00	9.98	6391.59	135.91	18,324.03
21+780.00	10.66	6597.99	206.4	
21+800.00	10.87	6813.27	215.28	
21+820.00	15.16	7073.56	260.29	
21+840.00	21.12	7436.43	362.87	
21+860.00	26.17	7909.4	472.97	
21+880.00	30.23	8473.46	564.06	
21+900.00	32.22	9097.96	624.5	
21+920.00	19.47	9614.79	516.83	
21+940.00	28.55	10094.98	480.19	
21+960.00	31.41	10694.64	599.66	
21+980.00	15.13	11160.06	465.42	
22+000.00	18.07	11492.03	331.97	
22+020.00	17.79	11850.64	358.61	
22+040.00	18.96	12218.13	367.49	
22+060.00	18.09	12588.65	370.52	
22+080.00	23.73	13006.89	418.24	
22+100.00	13.84	13382.61	375.72	
22+120.00	32.22	13843.18	460.57	
22+140.00	31.38	14479.12	635.94	
22+160.00	10.13	14894.19	415.07	
22+180.00	15.12	15146.66	252.47	
22+200.00	11.93	15417.18	270.52	
22+220.00	5.19	15588.4	171.22	
22+240.00	1.31	15653.41	65.01	
22+260.00	36.07	16027.28	373.87	
22+280.00	3.33	16421.32	394.04	
22+300.00	2.85	16483.12	61.8	
22+320.00	2.58	16537.4	54.28	
22+340.00	5	16613.18	75.78	
22+360.00	7.05	16733.67	120.49	
22+380.00	6.63	16870.49	136.82	
22+400.00	5.58	16992.57	122.08	
22+420.00	6.54	17113.72	121.15	
22+440.00	12.54	17304.55	190.83	
22+460.00	11.17	17541.63	237.08	
22+480.00	0.53	17658.59	116.96	
22+500.00	0	17663.9	5.31	
29+520.00	27.72	17941.07	277.17	
29+540.00	10.58	18324.03	382.96	

cut

18,324.03



اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جارى

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
29+560.00	8.68	18516.61	192.58		
29+580.00	10.22	18705.6	188.99		
29+600.00	3.33	18841.1	135.5		
29+620.00	2.3	18897.42	56.32		
29+640.00	1.49	18935.31	37.89		
29+660.00	1.05	18960.65	25.34		
29+680.00	9.4	19065.16	104.51		
29+700.00	4.04	19199.54	134.38		
29+720.00	3.1	19270.84	71.3		
29+740.00	7.97	19381.52	110.68		
29+760.00	9.28	19554.07	172.55		
29+780.00	4.74	19694.33	140.26		
29+800.00	0	19741.77	47.44		
30+560.00	0.56	19747.37	5.6		
30+580.00	1.51	19768.06	20.69		
30+600.00	1.41	19797.26	29.2		
30+620.00	1.63	19827.63	30.37		
30+640.00	2.54	19869.33	41.7		
30+660.00	2.5	19919.82	50.49		
30+680.00	0.12	19946.07	26.25		
30+700.00	2.71	19974.39	28.32		
30+720.00	0.06	20002.14	27.75		
30+740.00	0.08	20003.53	1.39		
30+760.00	0.67	20011	7.47		
30+780.00	0.37	20021.4	10.4		
30+800.00	0.08	20025.86	4.46		
30+820.00	0.92	20035.83	9.97		
30+840.00	0.67	20051.68	15.85		
30+860.00	4.37	20102.02	50.34		
30+880.00	21.19	20357.61	255.59		
30+900.00	2.25	20591.98	234.37		
30+920.00	2.09	20635.34	43.36		
30+940.00	1.66	20672.83	37.49		
30+960.00	7.75	20766.91	94.08		
30+980.00	4.96	20893.94	127.03		
31+000.00	0	20943.49	49.55		
31+080.00	2.86	20972.12	28.63		
31+100.00	6.19	21062.64	90.52		
31+120.00	0.84	21132.94	70.3		
31+140.00	2.13	21162.65	29.71		
31+160.00	9.71	21281.03	118.38		
31+180.00	11.09	21489.02	207.99		
31+200.00	43.54	22035.37	546.35		
31+220.00	50.48	22975.62	940.25		
31+240.00	29.12	23771.67	796.05		
31+260.00	20.42	24267.1	495.43		
31+280.00	0.49	24476.15	209.05		
31+300.00	0	24481.02	4.87		
total				24,481.02	

EntTrans

total

24,481.02

الهيئة
استشاري
مشروع القطار السريع - الثاني
شخص

عن استشاري شرفينج سستمز
استشاري الاعمال
بالقطاع الاول

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص جاري (٦)

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Avg. strees (kgm/cm2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Total cut vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
16+520.00	29.02	600-700	290.24	30162.66	290.24	44,157.54
16+540.00	127.88		1859.24		1569	
16+560.00	74.22		3880.16		2020.92	
16+580.00	34.74		4969.74		1089.58	
16+600.00	0		5317.15		347.41	
18+620.00	35.61	600-700	5673.23		356.08	
18+640.00	147.9		7508.32		1835.09	
18+660.00	187.61		10863.38		3355.06	
18+680.00	202.47		14764.17		3900.79	
18+700.00	215.44		18943.29		4179.12	
18+720.00	212.43		23222.01		4278.72	
18+740.00	147.13		26817.62		3595.61	
18+760.00	93.69		29225.77		2408.15	
18+780.00	0		30162.66		936.89	
29+520.00	3.83	600-700	30200.95	13994.88	38.29	
29+540.00	2.16		30260.79		59.84	
29+560.00	5.94		30341.74		80.95	
29+580.00	3.78		30438.94		97.2	
29+600.00	6.95		30546.22		107.28	
29+620.00	4.17		30657.39		111.17	
29+640.00	0.26		30701.72		44.33	
29+660.00	4.71		30751.43		49.71	
29+680.00	2.47		30823.24		71.81	
29+700.00	5.73		30905.24		82	
29+720.00	15.98		31122.33		217.09	
29+740.00	33.44		31616.53		494.2	
29+760.00	43.37		32384.63		768.1	
29+780.00	43.03		33248.63		864	
29+800.00	0		33678.9		430.27	
30+560.00	1.32		33692.11		13.21	
30+580.00	2.55		33730.79		38.68	
30+600.00	0.08		33757.09		26.3	
30+620.00	1.64		33774.27		17.18	
30+640.00	0.62		33796.8		22.53	
30+660.00	1.61		33819.04		22.24	
30+680.00	1.38		33848.9		29.86	
30+700.00	0.47		33867.43		18.53	
30+720.00	1		33882.14		14.71	
30+740.00	3.17		33923.8		41.66	
30+760.00	10.07		34056.18		132.38	
30+780.00	5.87		34215.53		159.35	
30+800.00	6.77		34341.93		126.4	
30+820.00	39.51		34804.82		462.89	
30+840.00	164.95		36849.49		2044.67	
30+860.00	188.2		40381		3531.51	
30+880.00	189.46		44157.54		3776.54	

Rock

عن الشركة

عن استشاري سيرفيتينج سستمز

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية
حضر



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+... حتى محطة ٢٣+... بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

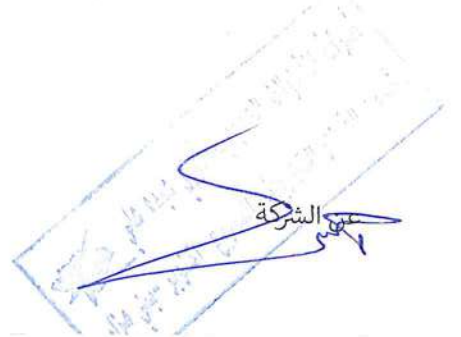
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



مستخلص جاري (٦)

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Avg. strees (lkgm/cm2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Total cut vol (m3)	Qty(m3)	Total.Qty
30+900.00	98.78		47039.85	52005.83	2882.31	109,721.84
30+920.00	101.48		49042.42		2002.57	
30+940.00	92.78		50985.07		1942.65	
30+960.00	72.31		52636.02		1650.95	
30+980.00	93.64		54295.58		1659.56	
31+000.00	37.49		55606.94		1311.36	
31+020.00	0		55981.85		374.91	
31+080.00	71.67		56698.58		716.73	
31+100.00	193.23		59347.58		2649	
31+120.00	219.62		63476.07		4128.49	
31+140.00	261.98		68292.12		4816.05	
31+160.00	282.59		73737.88		5445.76	
31+180.00	201.34		78577.16		4839.28	
31+200.00	173.89		82329.49		3752.33	
31+220.00	174.37		85812.15		3482.66	
31+240.00	212.58		89681.69		3869.54	
31+260.00	206.79		93875.45		4193.76	
31+280.00	11		96053.36		2177.91	
31+300.00	0		96163.37		110.01	
34+760.00	0.54		300-400		96168.81	
34+780.00	6.46	96238.85		70.04		
34+800.00	42.4	96727.5		488.65		
34+820.00	84.05	97992.04		1264.54		
34+840.00	112.18	99954.33		1962.29		
34+860.00	100.7	102083.11		2128.78		
34+880.00	101.07	104100.75		2017.64		
34+900.00	32.31	105434.52		1333.77		
34+920.00	7.37	105831.37		396.85		
34+940.00	0	105905.1		73.73		
37+360.00	43.94	200-300	106344.54	3816.74	439.44	
37+380.00	50.95		107293.49		948.95	
37+400.00	28.95		108092.44		798.95	
37+420.00	22.33		108605.15		512.71	
37+440.00	23.14		109059.84		454.69	
37+460.00	21.53		109506.55		446.71	
37+480.00	0		109721.84		215.29	
total						





تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جاری

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

Station	Total fill Area (m2)	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol. fill	Total Qty
fill				
replacement fill				
				658,141.59
				147542.17
total				805,683.76

10

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
تحت إشراف
الهيئة
الاستشارية
TRANS
CONSULTING

عزیز استشاری سیرفینج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٧) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+380.00	13.33	133.32	FILL	133.32	62,770.52
13+400.00	44.3	709.6		576.28	
13+420.00	67.32	1825.75		1116.15	
13+440.00	83.7	3335.9		1510.15	
13+460.00	99.79	5170.76		1834.86	
13+480.00	116.35	7332.19		2161.43	
13+500.00	129.22	9787.92		2455.73	
13+520.00	133.84	12418.5		2630.58	
13+540.00	58.08	14337.66		1919.16	
13+560.00	26.56	15184.1		846.44	
13+580.00	80.66	16256.32		1072.22	
13+600.00	146.01	18522.96		2266.64	
13+620.00	148.75	21470.47		2947.51	
13+640.00	148.44	24442.28		2971.81	
13+660.00	147.79	27404.53		2962.25	
13+680.00	148.92	30371.66		2967.13	
13+700.00	145.6	33316.87		2945.21	
13+720.00	131.39	36086.76		2769.89	
13+740.00	127.68	38677.45		2590.69	
13+760.00	118.59	41140.11		2462.66	
13+780.00	102.52	43351.18		2211.07	
13+800.00	92.6	45302.4		1951.22	
13+820.00	90.99	47138.36		1835.96	
13+840.00	89.11	48939.34		1800.98	
13+860.00	76.58	50596.17		1656.83	
13+880.00	56.01	51922		1325.83	
13+900.00	32.01	52802.21		880.21	
13+920.00	0	53122.36		320.15	
14+120.00	0.91	53131.42		9.06	
14+140.00	35.55	53495.99		364.57	
14+160.00	53.52	54386.73		890.74	
14+180.00	66.86	55590.55		1203.82	
14+200.00	83.7	57096.14		1505.59	
14+220.00	94.82	58881.3		1785.16	
14+240.00	97.07	60800.18		1918.88	
14+260.00	99.96	62770.52		1970.34	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات الجمومية فوزي عبدة
مستخلص (٥) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+280.00	100.07	64770.88	FILL	2000.36	99,576.58
14+300.00	99.32	66764.84		1993.96	
14+320.00	99.79	68755.91		1991.07	
14+340.00	101	70763.72		2007.81	
14+360.00	93.43	72707.99		1944.27	
14+380.00	84.18	74434.08		1776.09	
14+400.00	75.06	76076.47		1592.39	
14+420.00	52.99	77357		1280.53	
14+440.00	27.94	78166.34		809.34	
14+460.00	18.94	78635.19		468.85	
14+480.00	15.24	78977.04		341.85	
14+500.00	20.06	79330.1		353.06	
14+520.00	21.36	79744.33		414.23	
14+540.00	48.33	80441.28		696.95	
14+560.00	51.42	81438.87		997.59	
14+580.00	38.23	82335.45		896.58	
14+600.00	48.49	83202.72		867.27	
14+620.00	46.77	84155.4		952.68	
14+640.00	57.48	85197.99		1042.59	
14+660.00	81.99	86592.71		1394.72	
14+680.00	91.43	88326.89		1734.18	
14+700.00	89.42	90135.41		1808.52	
14+720.00	85.3	91882.65		1747.24	
14+740.00	76.63	93501.98		1619.33	
14+760.00	65.02	94918.52		1416.54	
14+780.00	48.6	96054.73		1136.26	
14+800.00	32.87	96869.53		814.75	
14+820.00	19.71	97395.33		525.8	
14+840.00	11.91	97711.45		316.12	
14+860.00	9.94	97929.94		218.49	
14+880.00	0.49	98034.29		104.35	
14+900.00	0	98039.21		4.92	
17+340.00	8.58	98125.02		85.81	
17+360.00	20.94	98420.26		295.24	
17+380.00	28.64	98916.06		495.8	
17+400.00	37.41	99576.58		660.52	

عن الشركة
استشاري
HSP - BLUE LINE - SEC 01
استشاري
عن استشاري سرفينج سستمز
مشروع القطار السريع / الخط الثاني
الهيئة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٧) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+420.00	50.74	100458.1	FILL	881.52	160,186.81
17+440.00	60.91	101574.61		1116.51	
17+460.00	69.38	102877.57		1302.96	
17+480.00	76.17	104333.09		1455.52	
17+500.00	84.18	105936.53		1603.49	
17+520.00	93.29	107711.25		1774.67	
17+540.00	94.25	109586.58		1875.33	
17+560.00	92.27	111451.78		1865.2	
17+580.00	91.63	113290.82		1839.04	
17+600.00	85.26	115059.71		1768.89	
17+620.00	79.5	116707.25		1647.54	
17+640.00	78.14	118283.61		1576.36	
17+660.00	76.36	119828.63		1545.02	
17+680.00	78.76	121379.85		1551.22	
17+700.00	75.69	122924.36		1544.51	
17+720.00	75.95	124440.74		1516.38	
17+740.00	84.32	126043.41		1602.67	
17+760.00	93.89	127825.47		1782.06	
17+780.00	104.67	129811.08		1985.61	
17+800.00	106.3	131920.84		2109.76	
17+820.00	102.21	134005.96		2085.12	
17+840.00	99.89	136027.02		2021.06	
17+860.00	102.25	138048.5		2021.48	
17+880.00	98.22	140053.2		2004.7	
17+900.00	83.67	141872.08		1818.88	
17+920.00	73.08	143439.61		1567.53	
17+940.00	74.36	144913.99		1474.38	
17+960.00	77.27	146430.23		1516.24	
17+980.00	68.38	147886.71		1456.48	
18+000.00	84.12	149411.73		1525.02	
18+020.00	101.59	151268.87		1857.14	
18+040.00	104.74	153332.24		2063.37	
18+060.00	94.61	155325.81		1993.57	
18+080.00	84.26	157114.59		1788.78	
18+100.00	77.02	158727.44		1612.85	
18+120.00	68.92	160186.81		1459.37	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+140.00	60.29	161478.83	FILL	1292.07	192,534.73
18+160.00	54.3	162624.74		1145.86	
18+180.00	58.09	163748.56		1123.82	
18+200.00	62.56	164955.01		1206.45	
18+220.00	53.91	166119.71		1164.7	
18+240.00	50.42	167163.07		1043.36	
18+260.00	45.12	168118.49		955.42	
18+280.00	37.43	168943.94		825.45	
18+300.00	27.59	169594.13		650.19	
18+320.00	13.69	170006.98		412.85	
18+340.00	3.39	170177.83		170.85	
18+360.00	0.93	170221.09		43.26	
18+380.00	0	170230.42		9.33	
19+400.00	0.53	170235.69		5.27	
19+420.00	11.86	170359.53		123.84	
19+440.00	14.21	170620.22		260.69	
19+460.00	25.29	171015.25		395.03	
19+480.00	38.68	171654.92		639.67	
19+500.00	54.63	172587.99		933.07	
19+520.00	68.36	173817.89		1229.9	
19+540.00	82.59	175327.36		1509.47	
19+560.00	92.57	177078.91		1751.55	
19+580.00	26.83	178272.35		1193.94	
19+600.00	45.83	178999.45		726.6	
19+620.00	108.52	180542.98		1543.53	
19+640.00	107.91	182707.27		2164.29	
19+660.00	91.39	184700.22		1992.95	
19+680.00	76.61	186380.19		1679.97	
19+700.00	67.84	187824.67		1444.48	
19+720.00	62.28	189125.83		1301.16	
19+740.00	47.91	190227.68		1101.85	
19+760.00	24.41	190950.85		723.17	
19+780.00	16.29	191357.88		407.03	
19+800.00	15.02	191671.05		313.17	
19+820.00	19.37	192014.95		343.9	
19+840.00	32.61	192534.73		519.78	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٩) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+860.00	56.93	193430.11	FILL	895.38	222,199.86
19+880.00	68.95	194683.9		1258.79	
19+900.00	75.5	196133.45		1444.55	
19+920.00	78.75	197675.95		1542.5	
19+940.00	82.14	199284.81		1608.86	
19+960.00	85.96	200965.83		1681.02	
19+980.00	85.23	202677.75		1711.92	
20+000.00	83.01	204360.15		1682.4	
20+020.00	78.54	205975.63		1615.48	
20+040.00	76.88	207529.83		1554.2	
20+060.00	73.55	209034.14		1504.31	
20+080.00	70.41	210473.74		1439.6	
20+100.00	66.23	211840.15		1366.41	
20+120.00	62.76	213130.01		1289.86	
20+140.00	59.4	214351.63		1221.62	
20+160.00	55.89	215504.56		1152.93	
20+180.00	51.48	216578.3		1073.74	
20+200.00	44.83	217541.44		963.14	
20+220.00	33.17	218321.45		780.01	
20+240.00	15.7	218810.14		488.69	
20+260.00	2.91	218996.23		186.09	
20+280.00	0.18	219027.19		30.96	
20+300.00	0	219029.04		1.85	
20+460.00	0.14	219030.44		1.4	
20+480.00	7.59	219107.77		77.33	
20+500.00	9.14	219275.09		167.32	
20+520.00	20.47	219571.13		296.04	
20+540.00	30.75	220083.32		512.19	
20+560.00	32.88	220719.69		636.37	
20+580.00	29.28	221341.31		621.62	
20+600.00	16.13	221795.39		454.08	
20+620.00	0.84	221965.07		169.68	
20+640.00	0	221973.45		8.38	
20+720.00	7.92	222052.62		79.17	
20+740.00	3.4	222165.78		113.16	
20+760.00	0.01	222199.86		34.08	

EnTrains

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
مستخلص

عن استشاري سيرفيتينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٩) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+780.00	0	222199.95	FILL	0.09	247,575.27
20+940.00	0.04	222200.31		0.36	
20+960.00	14.63	222347		146.69	
20+980.00	9.22	222585.53		238.53	
21+000.00	0.05	222678.23		92.7	
21+020.00	4.75	222726.27		48.04	
21+040.00	11.3	222836.76		160.49	
21+060.00	19.35	223193.23		306.47	
21+080.00	82.17	224208.41		1015.18	
21+100.00	104.42	226074.31		1865.9	
21+120.00	110.98	228228.3		2153.99	
21+140.00	114.66	230484.69		2256.39	
21+160.00	106.44	232695.77		2211.08	
21+180.00	102.81	234788.34		2092.57	
21+200.00	91.94	236735.82		1947.48	
21+220.00	81.19	238467.11		1731.29	
21+240.00	74.06	240019.64		1552.53	
21+260.00	68.3	241443.26		1423.62	
21+280.00	61.43	242740.63		1297.37	
21+300.00	52.86	243883.6		1142.97	
21+320.00	43	244842.21		958.61	
21+340.00	26.33	245535.49		693.28	
21+360.00	19.29	245991.66		456.17	
21+380.00	13.75	246322.06		330.4	
21+400.00	8.18	246541.4		219.34	
21+420.00	6.27	246685.9		144.5	
21+440.00	5.64	246805.03		119.13	
21+460.00	9.05	246951.99		146.96	
21+480.00	7.26	247115.18		163.19	
21+500.00	2.69	247214.76		99.58	
21+520.00	0.9	247250.71		35.95	
21+540.00	0	247259.73		9.02	
22+480.00	0.01	247259.85		0.12	
22+500.00	5.04	247310.41		50.56	
22+520.00	9.16	247452.45		142.04	
22+540.00	3.12	247575.27		122.82	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (١) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+560.00	11.2	247718.53	FILL	143.26	286,417.60
22+580.00	22.49	248055.45		336.92	
22+600.00	14.46	248424.99		369.54	
22+620.00	7.38	248643.47		218.48	
22+640.00	3	248747.23		103.81	
22+660.00	7.18	248849.08		101.8	
22+680.00	20.78	249123.66		279.58	
22+700.00	43.78	249774.2		645.54	
22+720.00	58.35	250795.48		1021.28	
22+740.00	70.75	252086.44		1290.96	
22+760.00	75.71	253550.97		1464.53	
22+780.00	71.31	255021.17		1470.2	
22+800.00	67.96	256413.93		1392.76	
22+820.00	81.73	257910.86		1496.93	
22+840.00	86.81	259596.28		1685.42	
22+860.00	96.21	261426.46		1830.18	
22+880.00	111.89	263507.44		2080.98	
22+900.00	112.66	265752.92		2245.48	
22+920.00	113.78	268017.32		2264.4	
22+940.00	117.69	270332.11		2314.79	
22+960.00	25.2	271761.09		1428.98	
22+980.00	21.93	272232.38		471.29	
23+000.00	101.63	273467.96		1235.58	
23+020.00	92.41	275408.4		1940.44	
23+040.00	81.57	277148.22		1739.82	
23+060.00	69.3	278656.95		1508.73	
23+080.00	58.36	279933.6		1276.65	
23+100.00	45.8	280975.18		1041.58	
23+120.00	31.25	281745.67		770.49	
23+140.00	17.33	282231.49		485.82	
23+160.00	19.75	282602.3		370.81	
23+180.00	31.93	283119.06		516.76	
23+200.00	39.82	283836.53		717.47	
23+220.00	39.1	284625.71		789.18	
23+240.00	45.54	285472.04		846.33	
23+260.00	49.02	286417.6		945.56	



عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٩) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+280.00	43.95	287347.32	FILL	929.72	304,833.58
23+300.00	35.09	288137.74		790.42	
23+320.00	30.94	288798.06		660.32	
23+340.00	19.75	289305.02		506.96	
23+360.00	7.27	289575.25		270.23	
23+380.00	0	289647.94		72.69	
23+520.00	0.37	289651.69		3.75	
23+540.00	3.05	289685.97		34.28	
23+560.00	4.06	289757.07		71.1	
23+580.00	12.9	289926.61		169.54	
23+600.00	15.79	290213.49		286.88	
23+620.00	21.32	290584.57		371.08	
23+640.00	27.94	291077.17		492.6	
23+660.00	28.91	291645.75		568.58	
23+680.00	26.24	292197.26		551.51	
23+700.00	28.65	292746.16		548.9	
23+720.00	30.69	293339.55		593.39	
23+740.00	31.52	293961.57		622.02	
23+760.00	29.84	294575.1		613.53	
23+780.00	27.49	295148.34		573.24	
23+800.00	29.65	295719.73		571.39	
23+820.00	31.99	296336.1		616.37	
23+840.00	36.19	297017.89		681.79	
23+860.00	39.76	297777.41		759.52	
23+880.00	39.54	298570.37		792.96	
23+900.00	38.26	299348.4		778.03	
23+920.00	38.43	300115.36		766.96	
23+940.00	31.58	300815.51		700.15	
23+960.00	28.12	301412.59		597.08	
23+980.00	25.92	301953.04		540.45	
24+000.00	27.31	302485.3		532.26	
24+020.00	25.63	303014.64		529.34	
24+040.00	23.9	303509.97		495.33	
24+060.00	24.51	303994.08		484.11	
24+080.00	20.43	304443.47		449.39	
24+100.00	18.58	304833.58		390.11	



عن استشاري سرفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٩) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+120.00	16.07	305180.11	FILL	346.53	340,446.10
24+140.00	12.04	305461.27		281.16	
24+160.00	7.41	305655.81		194.54	
24+180.00	1.85	305748.39		92.58	
24+200.00	0.19	305768.79		20.4	
24+220.00	1.09	305781.68		12.89	
24+240.00	0.3	305795.67		13.99	
24+260.00	0.11	305799.85		4.18	
24+280.00	0.11	305802.09		2.24	
24+300.00	4.66	305849.81		47.72	
24+320.00	2.06	305916.98		67.17	
24+340.00	0.72	305944.74		27.76	
24+360.00	0	305951.94		7.2	
30+060.00	0.02	305952.1		0.16	
30+080.00	0	305952.26		0.16	
33+080.00	0.58	305958.05		5.79	
33+100.00	0	305963.84		5.79	
33+620.00	116.87	307132.5		1168.66	
33+640.00	114.13	309442.46		2309.96	
33+660.00	113.08	311714.54		2272.08	
33+680.00	113.44	313979.68		2265.14	
33+700.00	111.24	316226.46		2246.78	
33+720.00	111.66	318455.44		2228.98	
33+740.00	106.74	320639.44		2184	
33+760.00	100.47	322711.54		2072.1	
33+780.00	97.35	324689.67		1978.13	
33+800.00	95.24	326615.49		1925.82	
33+820.00	94.65	328514.36		1898.87	
33+840.00	88.69	330347.77		1833.41	
33+860.00	92.6	332160.69		1812.92	
33+880.00	86.78	333954.47		1793.78	
33+900.00	82.25	335644.71		1690.24	
33+920.00	76.54	337232.55		1587.84	
33+940.00	62.11	338618.98		1386.43	
33+960.00	42.72	339667.29		1048.31	
33+980.00	35.16	340446.1		778.81	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٥) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+000.00	27.52	341072.9		626.8	
34+020.00	33.93	341637.42		614.52	
34+040.00	27.13	342297.93		610.56	
34+060.00	26.75	342336.73		538.75	
34+080.00	23.63	343340.53		503.8	
34+100.00	22.85	343805.39		464.86	
34+120.00	27.98	344313.73		508.34	
34+140.00	14.45	344733.01		424.28	
34+160.00	4.9	344931.49		193.48	
34+180.00	0.38	344934.25		52.76	
34+200.00	1.27	345000.72		16.47	
34+220.00	3.11	345044.55		43.83	
34+240.00	0.74	345083.06		38.51	
34+260.00	0.49	345095.34		12.28	
34+280.00	1.53	345115.54		20.2	
34+300.00	3.54	345166.23		50.69	
34+320.00	23.24	345434		267.77	
34+340.00	52.11	346187.5		753.5	
34+360.00	65.32	347361.83	FILL	1174.33	368,476.14
34+380.00	77.89	348793.94		1432.11	
34+400.00	88.42	350457.02		1663.08	
34+420.00	89.86	352239.86		1782.84	
34+440.00	82.14	353959.88		1720.02	
34+460.00	68.83	355469.6		1509.72	
34+480.00	62.21	356780.09		1310.49	
34+500.00	62.35	358025.76		1245.67	
34+520.00	64.48	359294.07		1268.31	
34+540.00	56.64	360505.27		1211.2	
34+560.00	54.23	361614.01		1108.74	
34+580.00	61.48	362771.16		1157.15	
34+600.00	59.25	363978.45		1207.29	
34+620.00	57.42	365145.11		1166.66	
34+640.00	54.81	366267.43		1122.32	
34+660.00	41.88	367234.36		966.93	
34+680.00	31.95	367972.64		738.28	
34+700.00	18.4	368476.14		503.5	

عن استشاري سيرفيلنج سستمز
استشاري الهيئة
مهندس

عن استشاري سيرفيلنج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٨) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+720.00	13.4	368794.2	FILL	318.06	391,278.48
34+740.00	0	368928.23		134.03	
34+940.00	5.4	368982.26		54.03	
34+960.00	5.31	369089.41		107.15	
34+980.00	0.34	369145.96		56.55	
35+000.00	2.11	369170.49		24.53	
35+020.00	3.1	369222.63		52.14	
35+040.00	1.93	369273		50.37	
35+060.00	5.57	369348.05		75.05	
35+080.00	4.9	369452.82		104.77	
35+100.00	6.72	369569.06		116.24	
35+120.00	9.08	369727.07		158.01	
35+140.00	14.62	369964.1		237.03	
35+160.00	7.4	370184.3		220.2	
35+180.00	8.08	370339.1		154.8	
35+200.00	14.84	370568.35		229.25	
35+220.00	22.09	370937.67		369.32	
35+240.00	14.27	371301.28		363.61	
35+260.00	11.25	371556.54		255.26	
35+280.00	10.95	371778.63		222.09	
35+300.00	9.36	371981.8		203.17	
35+320.00	7.55	372150.91		169.11	
35+340.00	5.85	372284.88		133.97	
35+360.00	6.2	372405.41		120.53	
35+380.00	6.2	372529.47		124.06	
35+400.00	14.04	372731.91		202.44	
35+420.00	38.44	373256.76		524.85	
35+440.00	77.97	374420.87		1164.11	
35+460.00	91.6	376116.62		1695.75	
35+480.00	101.74	378050.1		1933.48	
35+500.00	107.91	380146.65		2096.55	
35+520.00	111.29	382338.65		2192	
35+540.00	113.72	384588.74		2250.09	
35+560.00	113.48	386860.79		2272.05	
35+580.00	110.9	389104.65		2243.86	
35+600.00	106.48	391278.48		2173.83	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
35+620.00	94.43	393287.62	FILL	2009.14	461,419.35
35+640.00	87.97	395111.61		1823.99	
35+660.00	91.84	396909.71		1798.1	
35+680.00	92.95	398757.7		1847.99	
35+700.00	90.13	400588.5		1830.8	
35+720.00	90.13	402391.01		1802.51	
35+740.00	87.38	404166.06		1775.05	
35+760.00	91.61	405955.92		1789.86	
35+780.00	104.89	407920.83		1964.96	
35+800.00	120.55	410175.3		2254.42	
35+820.00	119.92	412580.04		2404.74	
35+840.00	106.52	414844.41		2264.37	
35+860.00	111.83	417027.84		2183.43	
35+880.00	106.36	419209.7		2181.86	
35+900.00	85.84	421131.64		1921.94	
35+920.00	61.65	422606.46		1474.82	
35+940.00	50.5	423727.9		1121.44	
35+960.00	20.89	424441.82		713.92	
35+980.00	6.64	424717.16		275.34	
36+000.00	11.79	424901.43		184.27	
36+020.00	0.65	425025.84		124.41	
36+040.00	0	425032.38		6.54	
36+120.00	24.2	425274.41		242.03	
36+140.00	160.53	427121.78		1847.37	
36+160.00	259.24	431319.56		4197.78	
36+180.00	282.23	436734.26		5414.7	
36+200.00	275.54	442311.88		5577.62	
36+220.00	227.91	447346.38		5034.5	
36+240.00	228.66	451912.06		4565.68	
36+260.00	206.38	456262.41		4350.35	
36+280.00	120.22	459528.45		3266.04	
36+300.00	16.89	460899.6		1371.15	
36+320.00	7.77	461146.24		246.64	
36+340.00	2.52	461249.17		102.93	
36+360.00	5.21	461326.49		77.32	
36+380.00	4.07	461419.35		92.86	



عن استشاري سرفينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سميل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
36+400.00	0.98	461469.87	FILL	50.52	467,160.41
36+420.00	7.08	461550.47		80.6	
36+440.00	0	461621.23		70.81	
36+460.00	5.92	461680.51		59.23	
36+480.00	3.95	461779.23		98.77	
36+500.00	2.71	461845.95		66.67	
36+520.00	1.62	461839.31		43.36	
36+540.00	4.54	461950.93		61.67	
36+560.00	5.15	462047.91		96.93	
36+580.00	0.75	462106.93		59.02	
36+600.00	2.87	462143.12		36.19	
36+620.00	0.94	462181.2		38.08	
36+640.00	0.07	462191.23		10.08	
36+660.00	0.41	462196.06		4.78	
36+680.00	8.68	462287.01		90.95	
36+700.00	10.01	462473.89		186.88	
36+720.00	4.3	462616.91		143.02	
36+740.00	9.69	462756.76		139.85	
36+760.00	9.8	462951.61		194.85	
36+780.00	6.46	463114.17		162.56	
36+800.00	5.37	463232.45		118.28	
36+820.00	4.74	463333.52		101.07	
36+840.00	7.65	463457.46		123.94	
36+860.00	10.7	463641.03		183.57	
36+880.00	8.11	463829.11		188.08	
36+900.00	4.26	463952.81		123.7	
36+920.00	0.92	464004.64		51.83	
36+940.00	1.67	464030.52		25.88	
36+960.00	3.94	464086.59		56.07	
36+980.00	7.02	464196.14		109.55	
37+000.00	0.7	464273.31		77.17	
37+020.00	0	464280.31		7	
37+480.00	16.27	464442.99		162.68	
37+500.00	28.57	464891.41		448.42	
37+520.00	59.46	465771.77		880.36	
37+540.00	79.4	467160.41		1388.64	



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (١) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
37+560.00	89.76	468852.02		1691.61	
37+580.00	90.97	470659.23		1807.26	
37+600.00	95.28	472521.73		1862.5	
37+620.00	91.46	474339.2		1867.42	
37+640.00	93.8	476241.75		1852.55	
37+660.00	94.29	478122.6		1880.85	
37+680.00	99.17	480057.2		1934.6	
37+700.00	108.11	482129.98		2072.78	
37+720.00	114.27	484353.74		2223.76	
37+740.00	121.06	486706.99		2353.25	
37+760.00	122.67	489144.3		2437.31	
37+780.00	127.93	491650.38		2506.08	
37+800.00	129.91	494228.36		2578.48	
37+820.00	125.41	496782.07		2553.21	
37+840.00	110.4	499140.1		2358.03	
37+860.00	81.85	501062.6		1922.5	
37+880.00	122.86	503109.72		2047.12	
37+900.00	152.88	505867.12		2757.4	
37+920.00	145.84	508854.29		2987.17	
37+940.00	157.24	511885.02		3030.73	
37+960.00	151.03	514967.72		3082.7	
37+980.00	134.57	517823.78		2856.06	
38+000.00	131.69	520486.44		2662.66	
38+020.00	124.57	523049.05		2562.61	
38+040.00	134.74	525642.07		2593.02	
38+060.00	158.73	528576.7		2934.63	
38+080.00	163.84	531802.41		3225.71	
38+100.00	164.95	535090.36		3287.95	
38+120.00	173.48	538474.63		3384.27	
38+140.00	161.27	541822.13		3347.5	
38+160.00	157.51	545009.94		3187.81	
38+180.00	150.5	548090.04		3080.1	
38+200.00	151.81	551113.2		3023.16	
38+220.00	145.42	554085.57		2972.37	
38+240.00	143.98	556979.63		2894.06	
38+260.00	148.86	559908.1		2928.47	
			FILL		559,908.10



عن استشاري سيرفيتينج سستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (١) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
38+280.00	138.62	562782.91		2874.81	
38+300.00	118.38	565352.83		2569.92	
38+320.00	69.19	567228.52		1875.69	
38+340.00	18.64	568106.9		878.38	
38+360.00	12.89	568422.25		315.35	
38+380.00	37.19	568923.07		500.82	
38+400.00	103.86	570333.63		1410.56	
38+420.00	145.52	572827.52		2493.89	
38+440.00	147.32	575756		2928.48	
38+460.00	142.82	578657.4		2901.4	
38+480.00	146.38	581549.37		2891.97	
38+500.00	109.12	584104.4		2555.03	
38+520.00	80.73	586002.99		1898.59	
38+540.00	83.92	587649.51		1646.52	
38+560.00	90.72	589395.87		1746.36	
38+580.00	86.37	591166.72		1770.85	
38+600.00	73.04	592760.81		1594.09	
38+620.00	64.4	594135.28		1374.47	
38+640.00	53.49	595314.2		1178.92	
38+660.00	47.57	596324.81		1010.61	
38+680.00	45.57	597256.2		931.39	
38+700.00	29.67	598008.55		752.35	
38+720.00	27.29	598578.19		569.64	
38+740.00	19.83	599049.43		471.24	
38+760.00	12.07	599368.47		319.04	
38+780.00	6.11	599550.35		181.88	
38+800.00	2.73	599638.8		88.45	
38+820.00	7.85	599744.61		105.81	
38+840.00	7.88	599901.87		157.26	
38+860.00	5.39	600034.56		132.69	
38+880.00	9.05	600179		144.44	
38+900.00	11.22	600381.75		202.75	
38+920.00	32.51	600819.05		437.3	
38+940.00	45.2	601596.14		777.09	
38+960.00	55.84	602606.55		1010.41	
38+980.00	60.1	603765.9		1159.35	
39+000.00	62.59	604992.8		1226.9	
39+020.00	56.81	606186.87		1194.07	
39+040.00	57.74	607332.39		1145.52	
39+060.00	58.05	608490.24		1157.85	
39+080.00	60.97	609680.44		1190.2	
			FILL		609,680.44



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (١) جاري

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
39+100.00	63.76	610927.74	FILL	1247.3	658,141.59
39+120.00	65.24	612217.75		1290.01	
39+140.00	69.27	613562.92		1345.17	
39+160.00	69.78	614953.45		1390.53	
39+180.00	75.35	616404.71		1451.26	
39+200.00	75.42	617912.36		1507.65	
39+220.00	77.88	619445.31		1532.95	
39+240.00	77.95	621003.57		1558.26	
39+260.00	73.39	622517.01		1513.44	
39+280.00	72.51	623976.01		1459	
39+300.00	83.5	625536.12		1560.11	
39+320.00	81.87	627189.37		1653.75	
39+340.00	82.58	628834.36		1644.49	
39+360.00	85.8	630518.12		1683.76	
39+380.00	89.59	632271.99		1753.87	
39+400.00	92.95	634097.35		1825.36	
39+420.00	97.61	636002.91		1905.56	
39+440.00	99.49	637973.96		1971.05	
39+460.00	103.36	640002.53		2028.57	
39+480.00	105.49	642091.01		2088.48	
39+500.00	82.19	643967.76		1876.75	
39+520.00	19.94	644989.04		1021.28	
39+540.00	88.37	646072.13		1083.09	
39+560.00	96.93	647925.11		1852.98	
39+580.00	102.35	649917.9		1992.79	
39+600.00	92.76	651868.97		1951.07	
39+620.00	85.55	653651.99		1783.02	
39+640.00	73.36	655241.06		1589.07	
39+660.00	65.84	656633.05		1391.99	
39+680.00	26.72	657558.64		925.59	
39+700.00	4.2	657867.82		309.18	
39+720.00	3.83	657948.11		80.29	
39+740.00	0.87	657995.11		47	
39+760.00	0.73	658011.07		15.96	
39+780.00	2.08	658039.2		28.13	
39+800.00	3.12	658091.24		52.04	
39+820.00	0.96	658132.01		40.77	
39+840.00	0	658141.59		9.58	
total					658,141.59

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الهيئة
عن الشركة

استشاري سيريبيج سستمز

HSR - BLUE - SEC 01

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
 اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
 القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
 تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
 مستخلص (٧) جاري



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+040.00	20.65	443.66		443.66	
13+060.00	8.75	737.64		293.98	
13+080.00	9.27	917.85		180.21	
13+100.00	9.09	1101.54		183.69	
13+120.00	8.13	1273.75		172.21	
13+140.00	10.01	1455.16		181.41	
13+160.00	41.73	1972.64		517.48	
13+180.00	43.81	2828.1		855.46	
13+200.00	43.56	3701.82		873.72	
13+220.00	40.88	4546.23		844.41	
13+240.00	42.47	5379.69		833.46	
13+260.00	43.1	6235.35		855.66	
13+280.00	44.47	7111.09		875.74	
13+300.00	11.47	7670.5		559.41	
13+320.00	11.02	7895.43		224.93	
13+340.00	10.86	8114.29		218.86	
13+360.00	11.02	8333.11		218.82	
13+380.00	0	8443.31		110.2	
15+180.00	23.67	8680.01		236.7	
15+200.00	23.57	9152.4		472.39	
15+220.00	23.69	9624.97		472.57	
15+240.00	23.61	10097.93		472.96	
15+260.00	23.44	10568.4		470.47	
15+280.00	23.71	11039.93		471.53	
15+300.00	23.67	11513.76		473.83	
15+320.00	22.36	11974.02		460.26	
15+340.00	23.41	12431.66	replacement fill	457.64	
15+360.00	23.64	12902.09		470.43	
15+380.00	23.71	13375.6		473.51	
15+400.00	23.7	13849.74		474.14	
15+420.00	23.1	14317.74		468	
15+440.00	23.56	14784.35		466.61	
15+460.00	22.54	15245.32		460.97	
15+480.00	22.59	15696.57		451.25	
15+500.00	23.38	16156.27		459.7	
15+520.00	23.42	16624.32		468.05	
15+540.00	23.71	17095.71		471.39	
15+560.00	49.4			731.13	
15+580.00	49.35	18814.28		987.44	
15+600.00	48.82	19795.9		981.62	
15+620.00	48.19	20765.94		970.04	
15+640.00	48.39	21731.76		965.82	
15+660.00	48.91	22704.77		973.01	
15+680.00	49.2	23685.87		981.1	
15+700.00	49.24	24670.33		984.46	
15+720.00	49.42	25656.98		986.65	
15+740.00	49.35	26644.68		987.7	
15+760.00	49.65	27634.66		989.98	
15+780.00	41.99	28551.02		916.36	
15+800.00	23.67	29207.58		656.56	
15+820.00	23.71	29681.4		473.82	
15+840.00	23.39	30152.42		471.02	
15+860.00	22.96	30615.93		463.51	
					30,615.93



مشروع القطار الكهربائي السريع
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة/ المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٧) جاري



بند رقم (٩): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل
منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+880.00	23.7	31082.52	replacement fill	466.59	57,013.98
15+900.00	23.71	31556.61		474.09	
15+920.00	23.64	32030.16		473.55	
15+940.00	23.05	32497.1		466.94	
15+960.00	22.69	32954.49		457.39	
15+980.00	22.8	33409.33		454.84	
16+000.00	23.57	33873.03		463.7	
16+020.00	23.68	34345.55		472.52	
16+040.00	23.71	34819.42		473.87	
16+060.00	48.34	35539.93		720.51	
16+080.00	48.36	36506.95		967.02	
16+100.00	48.62	37476.74		969.79	
16+120.00	33.53	38298.21		821.47	
16+140.00	11.47	38748.17		449.96	
16+160.00	10.79	38970.72		222.55	
16+180.00	10.12	39179.82		209.1	
16+200.00	9.69	39377.98		198.16	
16+220.00	10.1	39575.87		197.89	
16+240.00	11.26	39789.4		213.53	
16+260.00	23.36	40135.59		346.19	
16+280.00	22.83	40597.49		461.9	
16+300.00	22.21	41047.9		450.41	
16+320.00	23.69	41506.96		459.06	
16+340.00	23.71	41981.04		474.08	
16+360.00	23.71	42455.33		474.29	
16+380.00	23.69	42929.4		474.07	
16+400.00	17.73	43343.65		414.25	
16+420.00	17.07	43691.66		348.01	
16+440.00	23.47	44097.08		405.42	
16+460.00	22.88	44560.66		463.58	
16+480.00	23.42	45023.73		463.07	
16+500.00	23.28	45490.76		467.03	
16+520.00	23.13	45954.85		464.09	
16+540.00	22.09	46406.98		452.13	
16+560.00	23.6	46863.82		456.84	
16+580.00	23.52	47334.96		471.14	
16+600.00	45.43	48024.41		689.45	
16+620.00	49.26	48971.3		946.89	
16+640.00	49.7	49960.94		989.64	
16+660.00	49.4	50951.94		991	
16+680.00	49.56	51941.49		989.55	
16+700.00	49.37	52930.79		989.3	
16+720.00	49.16	53916.06		985.27	
16+740.00	44.05	54848.17		932.11	
16+760.00	5.12	55339.95		491.78	
16+780.00	10.71	55498.29		158.34	
16+800.00	9.98	55705.16		206.87	
16+820.00	11.18	55916.68		211.52	
16+840.00	11.19	56140.37		223.69	
16+860.00	10.43	56356.59		216.22	
16+880.00	11.21	56572.99		216.4	
16+900.00	11	56795.17		222.18	
16+920.00	10.88	57013.98		218.81	



مشروع القطار الكهربائي السريع
 اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
 القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
 تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
 مستخلص (7) جارى



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+940.00	10.96	57232.36		218.38	
16+960.00	10.83	57450.27		217.91	
16+980.00	11.47	57673.23		222.96	
17+000.00	11.41	57902.01		228.78	
17+020.00	11.06	58126.74		224.73	
17+040.00	9.5	58332.33		205.59	
17+060.00	9.05	58517.84		185.51	
17+080.00	9.62	58704.59		186.75	
17+100.00	11.04	58911.18		206.59	
17+120.00	11.01	59131.63		220.45	
17+140.00	11.1	59352.7		221.07	
17+160.00	11.13	59575		222.3	
17+180.00	11.1	59797.35		222.35	
17+200.00	10.9	60017.38		220.03	
17+220.00	11.07	60237.08		219.7	
17+240.00	11.11	60458.88		221.8	
17+260.00	11.32	60683.19		224.31	
17+280.00	11.13	60907.73		224.54	
17+300.00	11.12	61130.26		222.53	
17+320.00	10.42	61345.71		215.45	
17+340.00	0	61449.94		104.23	
20+280.00	2.55	61475.44		25.5	
20+300.00	10.69	61607.84		132.4	
20+320.00	8.47	61799.47		191.63	
20+340.00	10.35	61987.7		188.23	
20+360.00	8.49	62176.08		188.38	
20+380.00	9.31	62354.09		178.01	
20+400.00	10.88	62556.03		201.94	
20+420.00	10.26	62767.45		211.42	
20+440.00	11	62980.05		212.6	
20+460.00	10.28	63192.83		212.78	
20+480.00	0	63295.61		102.78	
20+620.00	7.42	63369.85		74.24	
20+640.00	8.31	63527.22		157.37	
20+660.00	9.45	63704.84		177.62	
20+680.00	8.83	63887.6		182.76	
20+700.00	5.39	64029.76		142.16	
20+720.00	8.94	64173.02		143.26	
20+740.00	0	64262.4		89.38	
20+760.00	0.3	64265.4		3	
20+780.00	8.97	64358.12		92.72	
20+800.00	8.86	64536.44		178.32	
20+820.00	9.83	64723.38		186.94	
20+840.00	9.5	64916.68		193.3	
20+860.00	11.26	65124.21		207.53	
20+880.00	9.03	65327.11		202.9	
20+900.00	10.71	65524.57		197.46	
20+920.00	10.44	65736.13		211.56	
20+940.00	9.46	65935.16		199.03	
20+960.00	5.9	66088.7		153.54	
20+980.00	0	66147.65		58.95	
21+520.00	10.26	66250.26		102.61	
21+540.00	11.31	66465.97		215.71	

replacement fill

66,465.97



مشروع القطار الكهربائي السريع
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٧) جارى



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+560.00	11.32	66692.23	replacement fill	226.26	77,054.44
21+580.00	11.11	66916.49		224.26	
21+600.00	11.02	67137.83		221.34	
21+620.00	10.41	67352.19		214.36	
21+640.00	11.08	67567.13		214.94	
21+660.00	10.98	67787.74		220.61	
21+680.00	11.04	68007.91		220.17	
21+700.00	11.24	68230.68		222.77	
21+720.00	10.93	68452.35		221.67	
21+740.00	10.74	68669.03		216.68	
21+760.00	10.91	68885.52		216.49	
21+780.00	11.25	69107.16		221.64	
21+800.00	11.21	69331.83		224.67	
21+820.00	10.64	69550.33		218.5	
21+840.00	10.88	69765.45		215.12	
21+860.00	11.37	69987.9		222.45	
21+880.00	11.24	70214.01		226.11	
21+900.00	11.03	70436.68		222.67	
21+920.00	11.28	70659.73		223.05	
21+940.00	11.27	70885.25		225.52	
21+960.00	11.02	71108.16		222.91	
21+980.00	11.23	71330.65		222.49	
22+000.00	10.51	71548.09		217.44	
22+020.00	11.01	71763.3		215.21	
22+040.00	10.54	71978.73		215.43	
22+060.00	11.42	72198.34		219.61	
22+080.00	10.93	72421.86		223.52	
22+100.00	10.38	72634.95		213.09	
22+120.00	9.67	72835.51		200.56	
22+140.00	9.64	73028.61		193.1	
22+160.00	9	73214.97		186.36	
22+180.00	10.81	73413.1		198.13	
22+200.00	10.99	73631.18		218.08	
22+220.00	11.29	73854.05		222.87	
22+240.00	11.28	74079.75		225.7	
22+260.00	10.62	74298.69		218.94	
22+280.00	10.85	74513.35		214.66	
22+300.00	11.46	74736.46		223.11	
22+320.00	11.47	74965.76		229.3	
22+340.00	11.36	75194.08		228.32	
22+360.00	10.62	75413.87		219.79	
22+380.00	10.07	75620.76		206.89	
22+400.00	10.36	75825.11		204.35	
22+420.00	11.18	76040.55		215.44	
22+440.00	11.37	76266.06		225.51	
22+460.00	11.06	76490.37		224.31	
22+480.00	5.57	76656.66		166.29	
22+500.00	0	76712.32		55.66	
23+380.00	11.37	76826.04		113.72	
23+400.00	11.47	77054.44		228.4	



عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

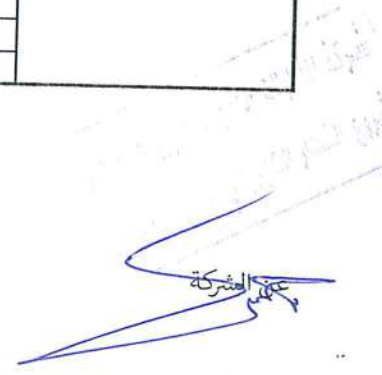


مشروع القطار الكهربائي السريع
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٧) جاري



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+420.00	11.47	77283.8	replacement fill	229.36	82,309.88
23+440.00	11.07	77509.19		225.39	
23+460.00	11.15	77731.39		222.2	
23+480.00	10.94	77952.27		220.88	
23+500.00	9.96	78161.31		209.04	
23+520.00	0	78260.95		99.64	
24+380.00	5.24	78313.34		52.39	
24+400.00	4.69	78412.6		99.26	
24+420.00	3.8	78497.47		84.87	
24+440.00	4.65	78581.97		84.5	
24+460.00	5.26	78681.08		99.11	
24+480.00	5.06	78784.34		103.26	
24+500.00	4.93	78884.24		99.9	
24+520.00	3.49	78968.37		84.13	
24+540.00	4.34	79046.66		78.29	
24+560.00	4.88	79138.86		92.2	
24+580.00	5.05	79238.13		99.27	
24+600.00	5.41	79342.73		104.6	
24+620.00	5.12	79448.04		105.31	
24+640.00	5.1	79550.24		102.2	
24+660.00	5.22	79653.46		103.22	
24+680.00	5.4	79759.68		106.22	
24+700.00	5.22	79865.89		106.21	
24+720.00	5.95	79977.64		111.75	
24+740.00	5.15	80088.65		111.01	
24+760.00	5.31	80193.18		104.53	
24+780.00	4.31	80289.38		96.2	
24+800.00	5.68	80389.35		99.97	
24+820.00	5.05	80496.72		107.37	
24+840.00	4.74	80594.69		97.97	
24+860.00	5.49	80696.99		102.3	
24+880.00	5.9	80810.88		113.89	
24+900.00	5.47	80924.57		113.69	
24+920.00	5.89	81038.1		113.53	
24+940.00	5.91	81156.02		117.92	
24+960.00	4.96	81264.63		108.61	
24+980.00	4.99	81364.1		99.47	
25+000.00	5.5	81469.01		104.91	
25+020.00	6.86	81592.61		123.6	
25+040.00	6.44	81725.58		132.97	
25+060.00	6.29	81852.86		127.28	
25+080.00	6.25	81978.3		125.44	
25+100.00	5.75	82098.35		120.05	
25+120.00	5.55	82211.41		113.06	
25+140.00	4.29	82309.88		98.47	





مشروع القطار الكهربائي السريع
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (7) جاري



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+160.00	5.33	82406.11	replacement fill	96.23	86,853.25
25+180.00	4.43	82503.73		97.62	
25+200.00	4.54	82593.45		89.72	
25+220.00	5.34	82692.25		98.8	
25+240.00	4.29	82788.52		96.27	
25+260.00	4.59	82877.3		88.78	
25+280.00	4.6	82969.18		91.88	
25+300.00	4.54	83060.57		91.39	
25+320.00	5.24	83158.42		97.85	
25+340.00	4.16	83252.46		94.04	
25+360.00	5.65	83350.55		98.09	
25+380.00	4.64	83453.44		102.89	
25+400.00	5.69	83556.69		103.25	
25+420.00	4.95	83663.08		106.39	
25+440.00	5.39	83766.55		103.47	
25+460.00	6.32	83883.72		117.17	
25+480.00	5.07	83997.63		113.91	
25+500.00	5.61	84104.42		106.79	
25+520.00	7.88	84239.33		134.91	
25+540.00	4.63	84364.4		125.07	
25+560.00	4.84	84459.05		94.65	
25+580.00	4.83	84555.77		96.72	
25+600.00	5	84654.06		98.29	
25+620.00	5.32	84757.25		103.19	
25+640.00	5.55	84865.98		108.73	
25+660.00	4.61	84967.56		101.58	
25+680.00	5.35	85067.16		99.6	
25+700.00	4.23	85163.01		95.85	
25+720.00	4.09	85246.28		83.27	
25+740.00	4.31	85330.34		84.06	
25+760.00	4.92	85422.68		92.34	
25+780.00	3.88	85510.73		88.05	
25+800.00	4.32	85592.78		82.05	
25+820.00	4.97	85685.7		92.92	
25+840.00	4.78	85783.17		97.47	
25+860.00	5.38	85884.76		101.59	
25+880.00	4.14	85979.99		95.23	
25+900.00	5.99	86081.3		101.31	
25+920.00	2.96	86170.79		89.49	
25+940.00	5.41	86254.42		83.63	
25+960.00	4.44	86352.86		98.44	
25+980.00	3.78	86435.05		82.19	
26+000.00	4.26	86515.48		80.43	
26+020.00	10.25	86606.6		145.12	
26+040.00	9.02	86685.25		192.65	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيفرينج سستمز

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٧) جاري



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+060.00	1.77	86961.1		107.85	
26+080.00	10.01	87078.93		117.83	
26+100.00	10.78	87286.89		207.96	
26+120.00	10.04	87495.08		208.19	
26+140.00	11.14	87706.83		211.75	
26+160.00	11.18	87929.96		223.13	
26+180.00	10.81	88149.86		219.9	
26+200.00	10.78	88365.77		215.91	
26+220.00	10.52	88578.69		212.92	
26+240.00	10.54	88789.24		210.55	
26+260.00	10.94	89004		214.76	
26+280.00	10.61	89219.45		215.45	
26+300.00	10.89	89434.38		214.93	
26+320.00	10.5	89648.21		213.83	
26+340.00	10.25	89855.73		207.52	
26+360.00	10.64	90064.65		208.92	
26+380.00	10.97	90280.68		216.03	
26+400.00	10.06	90490.98		210.3	
26+420.00	2.99	90621.49		130.51	
26+440.00	2.37	90675.04		53.55	
26+460.00	2.41	90722.84		47.8	
26+480.00	0	90746.95		24.11	
34+320.00	1.1	90757.97		11.02	
34+340.00	64.72	91416.15		658.18	
34+360.00	66.23	92725.61		1309.46	
34+380.00	70.22	94090.08	replacement fill	1364.47	122,046.46
34+400.00	70.88	95501.08		1411	
34+420.00	70.1	96910.88		1409.8	
34+440.00	67.46	98286.45		1375.57	
34+460.00	63.63	99597.33		1310.88	
34+480.00	67.76	100911.19		1313.86	
34+500.00	67.46	102263.37		1352.18	
34+520.00	65.64	103594.33		1330.96	
34+540.00	64.98	104900.44		1306.11	
34+560.00	60.07	106150.95		1250.51	
34+580.00	61.07	107362.36		1211.41	
34+600.00	63.2	108605.06		1242.7	
34+620.00	65.64	109893.47		1288.41	
34+640.00	65.46	111204.5		1311.03	
34+660.00	63.83	112497.49		1292.99	
34+680.00	63.14	113767.21		1269.72	
34+700.00	58.28	114981.44		1214.23	
34+720.00	54.55	116109.77		1128.33	
34+740.00	8.08	116736.07		626.3	
34+760.00	0	116816.89		80.82	
34+960.00	57.15	117388.42		571.53	
34+980.00	55.86	118518.57		1130.15	
35+000.00	56.74	119644.6		1126.03	
35+020.00	59.92	120811.26		1166.66	
35+040.00	63.6	122046.46		1235.2	

استشاري الهندسة

عن امشادي سافينج سستمز





مشروع القطار الكهربائي السريع
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ايو سميل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص (٧) جاري



بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
35+060.00	61.63	123298.72	replacement fill	1252.26	147,542.17
35+080.00	59.69	124511.94		1213.22	
35+100.00	57.14	125680.27		1168.33	
35+120.00	53.25	126784.18		1103.91	
35+140.00	48.46	127801.25		1017.07	
35+160.00	53.02	128816.03		1014.78	
35+180.00	55.95	129905.7		1089.67	
35+200.00	3.47	130499.84		594.14	
35+220.00	0	130534.53		34.69	
36+440.00	2.35	130558.07		23.54	
36+460.00	25.96	130841.26		283.19	
36+480.00	40.15	131502.45		661.19	
36+500.00	35.17	132255.68		753.23	
36+520.00	41.28	133020.17		764.49	
36+540.00	39.58	133828.81		808.64	
36+560.00	39.62	134620.85		792.04	
36+580.00	55.66	135573.68		952.83	
36+600.00	57.04	136700.72		1127.04	
36+620.00	55.68	137827.92		1127.2	
36+640.00	55.72	138941.88		1113.96	
36+660.00	3.14	139530.49		588.61	
36+680.00	0	139561.94		31.45	
37+040.00	10.99	139671.89		109.95	
37+060.00	11.37	139895.51		223.62	
37+080.00	11.42	140123.41		227.9	
37+100.00	11.46	140352.25		228.84	
37+120.00	11.39	140580.75		228.5	
37+140.00	11.47	140809.32		228.57	
37+160.00	11.34	141037.44		228.12	
37+180.00	10.76	141258.45		221.01	
37+200.00	9.87	141464.71		206.26	
37+220.00	9.66	141659.97		195.26	
37+240.00	9.46	141851.1		191.13	
37+260.00	10.71	142052.73		201.63	
37+280.00	11.34	142273.22		220.49	
37+300.00	11.47	142501.33		228.11	
37+320.00	11.31	142729.14		227.81	
37+340.00	9.05	142932.73		203.59	
37+360.00	0	143023.19		90.46	
37+940.00	26.54	143288.61		265.42	
37+960.00	52.83	144082.36		793.75	
37+980.00	48.04	145091.13		1008.77	
38+000.00	50.75	146079.12		987.99	
38+020.00	47.77	147064.42		985.3	
38+040.00	0	147542.17		477.75	
total					147,542.17

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
عن الشركة

عن استشاري سير فينيج سستمز

عن الشركة

بالمر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE) من الكم ١٣٠٠٠ إلى الكم ٣٩٠٩٥ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	الي المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
	783.80	3.919		200	17+560	17+360	24/08/2023	S7	1
	783.80	3.919		200	17+760	17+560	27/08/2023	S8	2
	783.80	3.919		200	17+960	17+760	28/08/2023	S9	3
	783.80	3.919		200	18+160	17+960	29/08/2023	S10	4
	627.04	3.919		160	18+320	18+160	29/08/2023	S11	5
	627.04	3.919		160	13+460	13+300	26/02/2024	S35	6
	1175.70	3.919		300	13+300	13+000	26/02/2024	Rev. S34	7
	1097.32	3.919		280	13+900	13+620	02/03/2024	S36	8
	1175.70	3.919		300	14+200	13+900	06/03/2024	Rev. S37	9
	1175.70	3.919		300	14+500	14+200	10/03/2024	S38	10
	1018.94	3.919		260	15+000	14+740	17/03/2024	Rev. S40	11
	940.56	3.919		240	14+740	14+500	17/03/2024	Rev. S39	12
	1175.70	3.919		300	18+600	18+300	18/03/2024	S41	13
	862.18	3.919		220	18+820	18+600	31/03/2024	S42	14
	1097.32	3.919		280	19+100	18+820	31/03/2024	S43	15
	940.56	3.919		240	19+340	19+100	04/04/2024	S44	16
	627.04	3.919		160	19+500	19+340	22/04/2024	Rev. S45	17
	1254.08	3.919		320	17+000	16+680	08/05/2024	S47	18
	1175.70	3.919		300	16+680	16+380	11/05/2024	S48	19
	1254.08	3.919		320	16+380	16+060	12/05/2024	Rev. S49	20
	1254.08	3.919		320	16+060	15+740	15/05/2024	S50	21
	1097.32	3.919		280	15+740	15+460	22/05/2024	Rev.2 S51	22
	783.80	3.919		200	15+200	15+000	08/06/2024	S59	23
	1018.94	3.919		260	21+360	21+100	11/06/2024	Rev.S60	24
٣م	56,293.28								

الإجمالي

بداية العمل شهر اغسطس ٢٠٢٣

الكميات المنفذة خلال شهر اغسطس - ٢٠٢٣ و مابعدة	
الكميات المنفذة بداية من سبتمبر ٢٠٢٣	
الكميات المنفذة بداية من سبتمبر ٢٢/٠٣/٢٠٢٤	
الإجمالي	

الاستشاري للمشرف
مكتب انترانس
التوقيع /
الاستشاري للمشرف
مكتب انترانس
التوقيع /

عن الشركة المهندسة
شركة
التوقيع /

القطاع من الكم ١٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٩+٩٥٥ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE)

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	طبيعة اساس اولي	التي المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
	823.60	4.118	SUBGRADE 1	200	17+560	17+360	12/08/2023	S1	1
	823.60	4.118		200	17+760	17+560	19/08/2023	S2	2
	823.60	4.118		200	17+960	17+760	22/08/2023	S3	3
	823.60	4.118		200	18+160	17+960	22/08/2023	S4	4
	576.52	4.118		140	18+300	18+160	22/08/2023	S5	5
	82.36	4.118		20	18+320	18+300	24/08/2023	S6	6
	823.60	4.118		200	14+020	13+820	03/09/2023	S13	7
	823.60	4.118		200	14+220	14+020	03/09/2023	S14	8
	823.60	4.118		200	14+420	14+220	03/09/2023	S15	9
	823.60	4.118		200	13+820	13+620	04/09/2023	rev S12	10
	823.60	4.118		200	14+620	14+420	04/09/2023	S16	11
	823.60	4.118		200	14+820	14+620	06/09/2023	S17	12
	823.60	4.118		200	15+020	14+820	09/09/2023	S18	13
	494.16	4.118		120	15+140	15+020	19/09/2023	S19	14
	905.96	4.118		220	13+240	13+020	19/09/2023	S20	15
	988.32	4.118		240	13+480	13+240	21/01/2024	REV S21	16
	1070.68	4.118		260	17+000	16+740	21/01/2024	S22	17
	1482.48	4.118		360	17+360	17+000	21/01/2024	S23	18
	1482.48	4.118		360	16+740	16+380	21/01/2024	S24	19
	1811.92	4.118		440	16+380	15+940	23/01/2024	S25	20
	1317.76	4.118		320	18+640	18+320	30/01/2024	S26	21
	1235.40	4.118		300	18+940	18+640	07/02/2024	S27	22
	1070.68	4.118		260	19+200	18+940	07/02/2024	S28	23
	1235.40	4.118		300	19+500	19+200	13/02/2024	Rev. S29	24
	1235.40	4.118		300	19+940	19+640	17/02/2024	S31	25
	1647.20	4.118		400	15+940	15+540	19/02/2024	Rev. S30	26
	1564.84	4.118		380	15+540	15+160	21/02/2024	REV S32	27
	82.36	4.118		20	13+020	13+000	25/02/2024	S33	28
	1153.04	4.118		280	21+380	21+100	08/05/2024	Rev. S46	29
	1153.04	4.118		280	20+400	19+920	28/05/2024	S54	30
	988.32	4.118		240	20+440	20+200	03/06/2024	S55	31
	1070.68	4.118		260	20+960	20+700	04/06/2024	REV S57	32
	1070.68	4.118		260	20+700	20+440	05/06/2024	REV S56	33

استشاري المساحة
سير فينيج سينسترز

التوقيع

عن الشركة المتقدمة
شركة المقاولات العمومية فوزى عبده
التوقيع

الاستشاري المهندس

مكتب الترأس الممثل

مشروع خليج - الخط الثاني

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

القطاع من الكم ١٣+٩٥٥ إلى الكم ٣٩+٩٥٥

بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة حماية للميول الجانبية لقطاع القطع والردم

ملاحظات	قطع ام ردم	الكمية م	الجانب	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	قطع	657.12	يسار	40	15+480	15+440	2024	1	22	pc1	1
	قطع	876.49	يسار	60	15+440	15+380	2024	1	25	pc2	2
	قطع	768.40	يسار	60	15+380	15+320	2024	1	31	pc3	3
	قطع	911.40	يمين	60	15+500	15+440	2024	1	31	pc4	4
	قطع	592.06	يمين	40	15+540	15+500	2024	2	5	pc5	5
	قطع	649.06	يسار	40	15+320	15+280	2024	2	5	pc6	6
	لردم	920.64	يمين	140	17+700	17+560	2024	6	8	pc7	7
	لردم	648.70	يمين	140	17+500	17+360	2024	5	11	pc8	8
	لردم	421.28	يمين	60	17+560	17+500	2024	5	14	pc9	9
٢م		6,445.15									

الإجمالي

بداية العمل شهر يناير ٢٠٢٤

الكميات المنفذة بداية من سبتمبر ٢٢/٠٣/٢٠٢٤

الإجمالي

EntTrans
CONSULTING
الاستشاري المهندس
مكتب انترانس - مصر
مكتب انترانس - مصر

استشاري المساحة

سير فينيج سيسستمز

التوقيع /

عن الشركة المنفذة
شركة
التوقيع /



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة
٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص (٦) جاري

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (١٤) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه
للاكتاف والميول الجانبيه الخ

Station	As Built vol.				Total.Qty(m3)
		العرض (م)	الارتفاع (م)	الطول (م)	
17+360.00	خرسانه عاديه لتنفيذ القدمه - ردم يمين	0.3	0.5	340.00	51.00
17+380.00					
17+400.00					
17+420.00					
17+440.00					
17+460.00					
17+480.00					
17+500.00					
17+520.00					
17+540.00					
17+560.00					
17+580.00					
17+600.00					
17+620.00					
17+640.00					
17+660.00					
17+680.00					
17+700.00	total				51.00



عن استشاري سيفرينج سستمز

