



اعمال رفع كفاءة طريق رقم (٢٢٦) هريشنت / نزلة الديب /
بخصوص :- سمسطا القطاع الثاني بطول ١,٥ كم محافظة بنى سويف ضمن
المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ :- شركة توشكا للإنشاءات

عقد رقم :- العقد رقم (٦٩٦) لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

- بالاحالة الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
- ١- اصل محضر الاستلام الموقع
 - ٢- اصلين من المستخلص الجاري
 - ٣- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
 - ٤- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
 - ٥ - يوجد محملات في هذا العقد و تم تعليه مبلغ مبلغ ٢٠٠٠٠٠ جنيه (فقط و قدرة عشرون
الف جنيهها لا غير) لحين توريد الادوات الكتابية بالادارة العامة بالقاهرة
 - ٦- لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص
بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير في:- ٢٠٢٥/٠٢/٢٠

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد عراقي حسين

عملية / رفع كفاءة طريق رقم ٢٢٦ هربشنت - نزلة الديب - سمسطا (القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم محافظة
بني سويف ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)
تنفيذ / شركة توشكي للإنشاءات
عقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩٦

محضر استلام موقع

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٢/١٢ تم الاجتماع والمرور علي الطبيعه كل من جهاز الاشراف
من قبل المنطقه والجهاز التنفيذي من قبل الشركة وعليه يعتبر يوم ٢٠٢٥/٢/١٢ هو تاريخ استلام
الموقع وبدء التنفيذ

جهاز اشراف الهيئة

السيد المهندس / مصطفى شعبان

السيدة المهندس / منال سعد

جهاز الشركة المنفذة

السيد المهندس / اسامه أبو سيف

مدير عام المشروعات
مدير المشروع

مدير تنفيذ المشروع
أحمد عراقي حسين

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة - بني سويف
مهندس /
أحمد عراقي حسين



اصعال رفع كفاءة طريق رقم (٢٢٦) هريفت / نزلة الديب / سمسطا القطاع الثاني بطول ١,٥ كم محافظة بنى
سوف ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية حياة كريمة

شركة توشكا للإنشاءات

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص رقم (١) الجارى

من ٢٠٢٥/٠٢/١٢ الي ٢٠٢٥/٠٢/١٩

الملاحظات	الموقع		الاجمالي	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الوحدة	نوع الاعمال	بند
	الي	من						
			٣,٧٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٧٩٠,٠٠٠	٣م	اصعال توريد وتحمل اتربة صلابة للردم ومطابقة المواصفات سلك ٢٥ سم مسافة النقل ٧٥ كم	1
			٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠	٣م	اصعال تكسور وازالة السطحات المتدهورة ولترصف الحصى ونقل الناتج خارج الموقع مسافة النقل حتى ١٠ كم	2
			١,٩٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٩٩٠,٠٠٠	٣م	تحميل ونقل المخلفات الغير صلابة للردم بكافة انواعها خارج الموقع مسافة النقل ٣٠ كم	3
			٣,٨٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٨٨٠,٠٠٠	٣م	اصعال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتفج تكسور الكسرات مسافة النقل ١٠٠ كم	4
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		5
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		6
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		7
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		9
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	9

مهندس المشروع

هـ

مهندس الطرق كادهم ساجد

س/ت/ ١٢٢٨٤ / استثمار القاهرة
ب.ض/ ٢١٢ - ٠٤٣ - ٦٢٤

TUSHKA
CONSTRUCTION

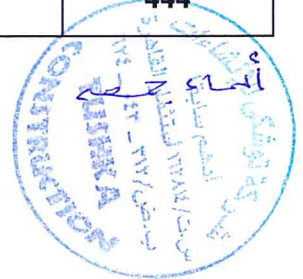
الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		 الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة - بني سويف ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧	
رقم البند (2)	بيان حصر كميات اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+000	0	6	0	0	0
00+025	25	3	0.16	12	12
00+050	25	3	0.16	12	24
00+075	25	3	0.16	12	36
00+100	25	3	0.16	12	48
00+125	25	3	0.16	12	60
00+150	25	3	0.16	12	72
00+175	25	3	0.16	12	84
00+200	25	3	0.16	12	96
00+225	25	3	0.16	12	108
00+250	25	3	0.16	12	120
00+275	25	3	0.16	12	132
00+300	25	3	0.16	12	144
00+325	25	3	0.16	12	156
00+350	25	3	0.16	12	168
00+375	25	3	0.16	12	180
00+400	25	3	0.16	12	192

ج



الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة -بنى سويف ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧	
رقم البند (2)		بيان حصر كميات اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي			
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (3م)
00+425	25	3	0.16	12	204
00+450	25	6	0.16	24	228
00+475	25	6	0.16	24	252
00+500	25	6	0.16	24	276
00+525	25	3	0.16	12	288
00+550	25	3	0.16	12	300
00+575	25	3	0.16	12	312
00+600	25	3	0.16	12	324
00+625	25	3	0.16	12	336
00+650	25	3	0.16	12	348
00+675	25	3	0.16	12	360
00+700	25	3	0.16	12	372
00+725	25	3	0.16	12	384
00+750	25	3	0.16	12	396
00+775	25	3	0.16	12	408
00+800	25	3	0.16	12	420
00+825	25	6	0.16	24	444





الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		 الهيئة العامة للطرق و الجسور والتطوير العمراني (GARBLT) المنطقة السادسة -بنى سويف ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧	
بيان حصر كميات اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي					
رقم البند (2)					
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+850	25	6	0.16	24	468
00+875	25	6	0.16	24	492
00+900	25	6	0.16	24	516
00+925	25	6	0.16	24	540
00+950	25	6	0.16	24	564
00+975	25	6	0.16	24	588
01+000	25	6	0.16	24	612
01+025	25	6	0.16	24	636
01+050	25	6	0.16	24	660
01+075	25	6	0.16	24	684
01+100	25	6	0.16	24	708
01+125	25	6	0.16	24	732
01+150	25	6	0.16	24	756
01+175	25	6	0.16	24	780
01+200	25	6	0.16	24	804
01+225	25	6	0.16	24	828
01+250	25	6	0.16	24	852

٤



الشركة المنفذة / توشكي للإنشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GAHBLT) المنطقة السادسة - بنى سويف ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ ت 	
رقم البند (2)	بيان حصر كميات اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
01+275	25	6	0.16	24	876
01+300	25	6	0.16	24	900
01+325	25	6	0.16	24	924
01+350	25	3	0.16	12	936
01+375	25	3	0.16	12	948
01+400	25	3	0.16	12	960
01+425	25	3	0.16	12	972
01+450	25	3	0.16	12	984
01+475	25	3	0.16	12	996
01+500	25	3	0.16	12	1008
الإجمالي					1008.00

Handwritten signature



الشركة المنفذة / توشكي للإنشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROAD BRIDGES CONSTRUCTION المنطقة السادسة - بنى سويف ت / ٠٨٢٢٢٢٣:٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٢٢٣:٨٧ 	
رقم البند (3)	بيان حصر كميات اعمال تحميل ونقل المخلفات الغير صالحه للردم				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+000	0	2	0	0	0
00+025	25	2	0.65	32.5	32.5
00+050	25	2	0.65	32.5	65
00+075	25	2	0.65	32.5	97.5
00+100	25	2	0.65	32.5	130
00+125	25	2	0.65	32.5	162.5
00+150	25	2	0.65	32.5	195
00+175	25	2	0.65	32.5	227.5
00+200	25	1.5	0.65	24.375	251.875
00+225	25	1.5	0.65	24.375	276.25
00+250	25	1.5	0.65	24.375	300.625
00+275	25	1.5	0.65	24.375	325
00+300	25	1.5	0.65	24.375	349.375
00+325	25	1.5	0.65	24.375	373.75
00+350	25	1.5	0.65	24.375	398.125
00+375	25	1.5	0.65	24.375	422.5
00+400	25	1.5	0.65	24.375	446.875

د



الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		 الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROAD BRIDGES EGYPT المنطقة السادسة - بنى سويف ت / ٨٢٢٢٢٣٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٢٢٣٤٨٧	
بيان حصر كميات اعمال تحميل ونقل المخلفات الغير صالحه للردم					
رقم البند (3)					
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+425	25	1.5	0.65	24.375	471.25
00+450	25	1.5	0.65	24.375	495.625
00+475	25	1.5	0.65	24.375	520
00+500	25	1.5	0.65	24.375	544.375
00+525	25	2	1.5	75	619.375
00+550	25	2	0.65	32.5	651.875
00+575	25	2	0.5	25	676.875
00+600	25	2	1.5	75	751.875
00+625	25	2	1.2	60	811.875
00+650	25	2	1.2	60	871.875
00+675	25	2	1.2	60	931.875
00+700	25	2	1.2	60	991.875
00+725	25	2	1.2	60	1051.875
00+750	25	2	1.2	60	1111.875
00+775	25	2	1.2	60	1171.875
00+800	25	2	1.2	60	1231.875
00+825	25	2	1.2	60	1291.875

١



الشركة المنفذة / توشكي للإنشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		 الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES & TUNNELS المنطقة السادسة - بنى سويف ت / ٠٨٢٢٢٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٢٢٣٤٨٧	
رقم البند (3)	بيان حصر كميات اعمال تحميل ونقل المخلفات الغير صالحه للردم				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (3م)
00+850	25	2	1.2	60	1351.875
00+875	25	2	1.2	60	1411.875
00+900	25	2	0.45	22.5	1434.375
00+925	25	2	0.45	22.5	1456.875
00+950	25	1.5	0.45	16.875	1473.75
00+975	25	1.5	0.5	18.75	1492.5
01+000	25	1.5	0.5	18.75	1511.25
01+025	25	1.5	0.5	18.75	1530
01+050	25	1.5	0.5	18.75	1548.75
01+075	25	1.5	0.45	16.875	1565.625
01+100	25	1.5	0.45	16.875	1582.5
01+125	25	1.5	0.6	22.5	1605
01+150	25	1.5	0.6	22.5	1627.5
01+175	25	1.5	0.65	24.375	1651.875
01+200	25	1.5	0.65	24.375	1676.25
01+225	25	1.5	1	37.5	1713.75
01+250	25	2	1	50	1763.75

٢



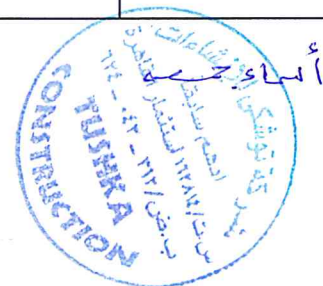
الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		 الاسم: العامة للطرق و الكبارى GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS AND ROADS المنطقة السادسة - بنى سويف ت / ٠٨٢٢٢٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٢٢٣٤٨٧	
رقم البند (3)	بيان حصر كميات اعمال تحميل ونقل المخلفات الغير صالحه للردم				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الازاله (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
01+275	25	2	1	50	1813.75
01+300	25	2	1	50	1863.75
01+325	25	2	1	50	1913.75
01+350	25	2	1	50	1963.75
01+375	25	2	0.45	22.5	1986.25
01+400	25	2	0.45	22.5	2008.75
01+425	25	2	0.45	22.5	2031.25
01+450	25	2	0.45	22.5	2053.75
01+475	25	2	0.45	22.5	2076.25
01+500	25	2	0.45	22.5	2098.75
الإجمالي					2098.75

٢

أساءه جمعه



f



الشركة المنفذة / توشكي للإنشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هريشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة -بنى سويف ت / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧ ، فاكس / ٨٢٢٣٢٣٤٨٧		
بيان حصر كميات اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات						
رقم البند (4)	المحطة	طول(م)	العرض(م)	متوسط السمك (م)	المكعب (3م)	المكعب التراكمي (3م)
	00+425	25	7	0.4	70	1050
	00+450	25	7	0.4	70	1120
	00+475	25	7	0.4	70	1190
	00+500	25	7	0.4	70	1260
	00+525	25	7	0.4	70	1330
	00+550	25	7	0.4	70	1400
	00+575	25	7	0.4	70	1470
	00+600	25	7	0.4	70	1540
	00+625	25	7	0.4	70	1610
	00+650	25	7	0.4	70	1680
	00+675	25	7	0.4	70	1750
	00+700	25	7	0.4	70	1820
	00+725	25	7	0.4	70	1890
	00+750	25	7	0.4	70	1960
	00+775	25	7	0.4	70	2030
	00+800	25	7	0.25	43.75	2073.75
	00+825	25	7	0.25	43.75	2117.5

(Handwritten signature)



الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة - بني سويف ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ 	
بيان حصر كميات اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات					
رقم البند (4)					
المحطة	طول(م)	العرض(م)	متوسط السمك (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (3م)
00+850	25	7	0.25	43.75	2161.25
00+875	25	7	0.25	43.75	2205
00+900	25	7	0.25	43.75	2248.75
00+925	25	7	0.25	43.75	2292.5
00+950	25	7	0.25	43.75	2336.25
00+975	25	7	0.55	96.25	2432.5
01+000	25	7	0.55	96.25	2528.75
01+025	25	7	0.55	96.25	2625
01+050	25	7	0.55	96.25	2721.25
01+075	25	7	0.55	96.25	2817.5
01+100	25	7	0.55	96.25	2913.75
01+125	25	7	0.55	96.25	3010
01+150	25	7	0.55	96.25	3106.25
01+175	25	7	0.55	96.25	3202.5
01+200	25	7	0.55	96.25	3298.75
01+225	25	7	0.35	61.25	3360
01+250	25	7	0.35	61.25	3421.25

ج



الشركة المنفذة / توشكي للإنشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة -بنى سويف ت / ٠٨٢٢٣٣٤٨٧ فاكس / ٠٨٢٢٣٣٤٨٧	
بيان حصر كميات اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات					
رقم البند (4)					
المحطة	طول(م)	العرض(م)	متوسط السمك (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
01+275	25	7	0.35	61.25	3482.5
01+300	25	7	0.35	61.25	3543.75
01+325	25	7	0.35	61.25	3605
01+350	25	7	0.55	96.25	3701.25
01+375	25	7	0.55	96.25	3797.5
01+400	25	7	0.25	43.75	3841.25
01+425	25	7	0.35	61.25	3902.5
01+450	25	7	0.35	61.25	3963.75
01+475	25	7	0.35	61.25	4025
01+500	25	7	0.35	61.25	4086.25
الإجمالي					4086.25

—P

أساس



الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة -بنى سويف ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧	
رقم البند (1)	بيان حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اتربه مع الدم				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الردم (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+000	0	4	0	0	0
00+025	25	4	0.8	80	80
00+050	25	4	0.8	80	160
00+075	25	4	0.8	80	240
00+100	25	4	0.8	80	320
00+125	25	4	0.8	80	400
00+150	25	4	0.8	80	480
00+175	25	4	0.8	80	560
00+200	25	4	0.8	80	640
00+225	25	4	0.8	80	720
00+250	25	4	0.8	80	800
00+275	25	4	0.5	50	850
00+300	25	4	0.5	50	900
00+325	25	4	0.5	50	950
00+350	25	4	0.5	50	1000
00+375	25	3.5	0.5	43.75	1043.75
00+400	25	3.5	0.5	43.75	1087.5

ج



المستند

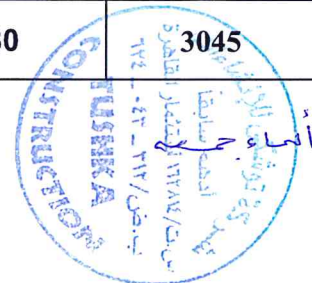
الشركة المنفذة / توشكي للإنشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هريشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الكباري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة - بنى سويف ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧	
رقم البند (1)	بيان حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اتربه مع الدم				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الردم (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+425	25	3.5	0.7	61.25	1148.75
00+450	25	3.5	0.7	61.25	1210
00+475	25	1	0.7	17.5	1227.5
00+500	25	4	0.7	70	1297.5
00+525	25	4	0.7	70	1367.5
00+550	25	4	0.7	70	1437.5
00+575	25	1	0.7	17.5	1455
00+600	25	1	0.7	17.5	1472.5
00+625	25	1	0.7	17.5	1490
00+650	25	1	0.7	17.5	1507.5
00+675	25	3.5	0.7	61.25	1568.75
00+700	25	3.5	0.7	61.25	1630
00+725	25	3.5	0.7	61.25	1691.25
00+750	25	3.5	0.7	61.25	1752.5
00+775	25	3.5	0.3	26.25	1778.75
00+800	25	3	0.3	22.5	1801.25
00+825	25	3	0.3	22.5	1823.75

د



الشركة المنفذة / توشكي للانشاءات		رفع كفاءة طريق 226 هربشنت / نزلة الديب / سمسطا بطول 1.5 كم) القطاع الثاني (		الهيئة العامة للطرق و الجسور GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES (GARBLT) المنطقة السادسة - بني سويف ت / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ / فاكس / ٠٨٢٢٣٢٣٤٨٧ 	
رقم البند (1)	بيان حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اتربه مع الدم				
المحطة	طول(م)	متوسط العرض(م)	متوسط سمك الردم (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (3م)
00+850	25	3.5	0.3	26.25	1850
00+875	25	3	0.3	22.5	1872.5
00+900	25	3	0.5	37.5	1910
00+925	25	3	0.3	22.5	1932.5
00+950	25	5.5	0.3	41.25	1973.75
00+975	25	5.5	0.3	41.25	2015
01+000	25	5.5	0.8	110	2125
01+025	25	5.5	0.8	110	2235
01+050	25	5.5	0.8	110	2345
01+075	25	5.5	0.8	110	2455
01+100	25	5.5	0.8	110	2565
01+125	25	5.5	0.8	110	2675
01+150	25	5.5	0.8	110	2785
01+175	25	3	0.8	60	2845
01+200	25	3	0.8	60	2905
01+225	25	3	0.8	60	2965
01+250	25	4	0.8	80	3045

ج



[Handwritten signature]





تقرير رقم (٤٧٤)
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٦

المشروع : رصف طريق هربشتت سمسطا ببا بنى سويف
بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)

تنفيذ شركة: توشكى للإنشاءات

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة توشكى للإنشاءات

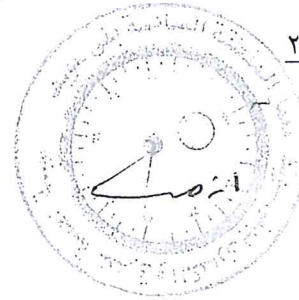
تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ المأخوذه من العمليه عاليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقه

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٥

مرفقات
عدد
(١)



رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

م/ طارق يوسف الجزار

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٤٥٤)
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٠

المشروع : رصف طريق هربشت سمسطا ببا بنى سويف
بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)

تنفيذ شركة: توشكى للإنشاءات

السيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة توشكى للإنشاءات

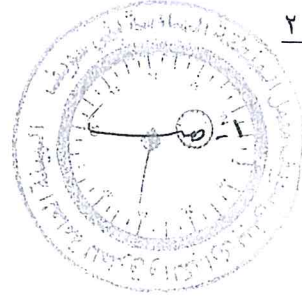
تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦ المأخوذه من العمليه عاليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة م/محمد عبد الناصر (ممثل الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٥

مرفقات
عدد
(١)



رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٤٥٨)
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٠

المشروع : رصف طريق هريشنت سمسطا ببا بني سويف
بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)

تنفيذ شركة: توشكى للإنشاءات

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة توشكى للإنشاءات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ المأخوذه من العمليه عاليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقه

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٥

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

م/ طارق يوسف الجزار

طارق يوسف الجزار





تقرير تقرير رقم (٤٥٨)
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٦

المشروع : رصف طريق هريشنت سمسطا ببا بنى سويف بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)
تنفيذ شركة: توشكى للإنشاءات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة س٦ تكسير كسارات

نوع الاختبار :- أقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /الكثافه الجافه بالموقع/نسبة الرطوبه/نسب الدمك
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة ----- سعة المنخل	عينة رقم ١١٥٠ ك.٥٥٠	عينة رقم ١١٥١ ك.١١٠٠	المواصفات
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٩ طن/م ^٣	٢.١٩ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٤	%٤	
الكثافه الجافه بالموقع طن/م ^٣	٢.١٩	٢.١٧	
نسبة الرطوبه	%٣.٦	%٥.٤	
نسبة الدمك	%١٠٠	%٩٩.٦	لا يقل عن ٩٥%

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

امقابل خدمة

قيمة الاعمال :- ٢٥٠ + ١١٠٠٠

ض،م، ١٤% :- ١٨٩.٠٠٠

١٥٣٩.٠٠

موقع





تقرير تقرير رقم (٤٥٨)
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٦

المشروع : رصف طريق هربشت سمسطا ببا بنى سويف بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسيه (حياه كريمه)
تنفيذ شركة: توشكى للإنشاءات

نوع العينه :- عدد ١ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسيه جبريه
نوع الاختبار : اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /الكثافه الجافه بالموقع/نسبة الرطوبه/نسب الدمك

أحضرت العينه بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينه	عينه رقم ١١٢١ ك.٦٠٠	عينه رقم ١١٢٢ ك.١٠٠	المواصفات
سعة المنخل	٢.١٩ طن/م٣	٢.١٩ طن/م٣	
اقصى كثافه جافه طن/م٣	٤%	٤%	
نسبة المياه الملائمه	٢.١٥	٢.١٨	
الكثافه الجافه بالموقع طن/م٣	٤.٢%	٤.١%	
نسبة الرطوبه	٩٨.٢%	٩٩.٦%	
نسبة الدمك	لا يقل عن ٩٥%		

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك

امقابل خدمه

قيمه الاعمال :- ٢٥٠ + ١١٠٠٠

ض،م ١٤% :- ١٨٩.٠٠٠

١٥٣٩.٠٠

موقع





تقرير تقرير رقم (٤٥٤)
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٠

المشروع : رصف طريق هربشت سمسما ببا بنى سويف بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)
تنفيذ شركة: توشكى للإنشاءات

نوع العينه :- عدد ١ عينة س٦ عبارة عن احجار سليسيه جيرييه
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص/التفتت /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه
/نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ أحضرت العينه بمعرفة م/محمد عبد الناصر (ممثل الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ١١١٠	المواصفات
سعة المنخل	تشويينات	
"٢	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٩	
"١	٩٣	
"٤/٣	٨٧	
"٨/٣	١٣	
رقم ٤	١١	
رقم ١٠	٩	
رقم ٤٠	٥.٢	
رقم ٢٠٠	٣.٣٧	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	----	لا يزيد عن ٦%
التآكل بجهاز لوس انجلوس%	٢٩%	لا يزيد عن ٣٠%
الامتصاص%	٣.٦٢%	لا يزيد عن ١٥%
التفتت %	٠.٤%	
أقصى كثافة جافة طن/م³	٢.١٩ طن/م³	
نسبة المياه الملائمة	٤%	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٣	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات:- العينة تميل الى الخشونه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للصلاحيه والعبرة بالتدرج بعد التشغيل
امقابل خدمة

قيمة الاعمال :- ٢٥٠ + ٢٦٤٠.٠٠٠
ض، م، ١٤% :- ٤٠٤.٦٠٠

٣٢٩٤.٦٠

سج

