المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو رحمل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

قطاعة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع: أعمال انشاء الممر الترابي والاتصال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – أبو رحمل) القطاع الثاني (بني مزار) مقاولة (في المسافه من " الكم ٣٤٥+٠٠٠ الي الكم ٣٥٠+٢٥٨.٠٠ " بطول ٣ كم إتجاه مقاولة) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : شركة الصفا للمقاولات العامه والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١١٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٨ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٢/١١ .
- تاريخ التسليم المقرر : ٢٠٢٤/١٠/٢٠ .
- قيمه العقد الأصلي : ٩,٧٠٠,٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات السلطه بتعديل مقايسه الإعتماد:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) متضمن قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل كميات المقايسه طبقا بسبب زيادة في الاسعار لكميات المنفذة على ارض الواقع من (الحفر/ التطهير والاتصال القطع في الرتبه عاديه والقشع والاتصال رتبه) وبناء عليه تم تعديل المقايسه .

- **القرار**

ارى السلطه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر معروض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف العزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة الشمالية بمدينة برج

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر القرائي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو رجيل) القطاع الثاني (شمال مزار / منطوط) قطاع من كم ١٧٦٥٧٠٠ الي كم ٣٣٤٥٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (الخط منطوط) خط رقم (١١٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) لتنفيذ أعمال أعمال المنشآت المتكاملة من الكم ٣٢٥٤٣٥٠ في الكم ٣٢٨٤٣٥٠

محيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل كميات المقايسة طبقا لسبب زيادة في الاسعار لتكميلات المنفذ على أرض الواقع من أعمال وتظهير وأعمال قطع في تربة عادية و قطع وأعمال ردم وبناء عليه تم تعديل المقايسة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المكلف الفني / مكلف الفني حسن مجدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

م / [illegible]

مكتب أ.د/ حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

ملحقه معدلة (١)

أعمال تنفيذ الصرف الصحي للمناطق الشرقية لمشروع القطار السريع بالقاهرة

الطريق الدائري | من محطة (٠+٠٠٠) الى محطة (٣٣٤٤٠٠) بطول (٣٣٤٤٠٠) م

لتنفيذ شبكة الصرف الصحي للمناطق الواقعة بالجزء الشرقي من محطة (٢٥٤٤٠٠) الى (٢٥٨٠٣٨) بطول (٤٣٨) م أعمال متنوعة

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
١	**أعمال الحفر والردم**				
١-١	أعمال تسطيح أعمال تطهير الموقع من الأتربة والمخلفات ونقل ما يتطاير من مخلفات الهدم والبناء بعيداً عن الموقع بمسافة لا تقل عن ٣٠ كم وتشمل تكلفة الأجور والمعدات اللازمة لذلك وتشمل أيضاً تكلفة الرسوم المقررة للتخلص من هذه المخلفات بالطريقة المبينة بالمواصفات الفنية والتعليمات الصادرة من المهندس المشرف	م٢	٠	٥,٠٠	٠,٠٠
١-٢	أعمال تسطيح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والنباتات والمخلفات والمباني بما في ذلك قطع الأشجار باستخدام الأدوات اللازمة وتشمل تكلفة الأجور والمعدات اللازمة لذلك وتشمل أيضاً تكلفة النقل بما في ذلك الرسوم المقررة للتخلص من هذه المخلفات بالطريقة المبينة بالمواصفات الفنية والتعليمات الصادرة من المهندس المشرف	م٢	٢٠٠٠٠	١٢,٠٠	٢٤٠٠٠٠,٠٠
ب	أعمال حفر الخنادق بالماكينات في جميع أنواع التربة بما في ذلك الحفر بالأيدي على جوانب الخنادق وقاعها وتسويتها وتشمل تكلفة الأجور والمعدات اللازمة لذلك وتشمل أيضاً تكلفة النقل بما في ذلك الرسوم المقررة للتخلص من هذه المخلفات بالطريقة المبينة بالمواصفات الفنية والتعليمات الصادرة من المهندس المشرف	م٣	٣٣٠٠	٢٢,٠٠	٧٢٦٠٠٠,٠٠
ج	أعمال ردم الخنادق بعد تركيب خطوط المياه والصرف الصحي بالرمال الناعمة من ٣٠ سم فوق قمة المواسير بالطبقات المحددة بالمواصفات الفنية والتعليمات الصادرة من المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠	٨٠,٠٠	١٦٠٠٠٠,٠٠
٢	**أعمال الخرسانة**				
٢-١	أعمال الخرسانة المسلحة من جميع الأنواع والمقاومات المطلوبة لجميع أنواع الأبنية بما فيها الأعمدة والكمرات والبلاطات والأساسات والحوائط الساندة والسلالم والأسوار والأعمال المماثلة وتشمل تكلفة الأجور والمعدات اللازمة لذلك وتشمل أيضاً تكلفة النقل بما في ذلك الرسوم المقررة للتخلص من هذه المخلفات بالطريقة المبينة بالمواصفات الفنية والتعليمات الصادرة من المهندس المشرف	م٣	٩٥٥٣	٤٢,٠٠	٤٠١٢٢٦,٠٠
٢-٢	[illegible]	م٣	٩٥٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٣	أعمال الخرسانة المسلحة من جميع الأنواع والمقاومات المطلوبة لجميع أنواع الأبنية بما فيها الأعمدة والكمرات والبلاطات والأساسات والحوائط الساندة والسلالم والأسوار والأعمال المماثلة وتشمل تكلفة الأجور والمعدات اللازمة لذلك وتشمل أيضاً تكلفة النقل بما في ذلك الرسوم المقررة للتخلص من هذه المخلفات بالطريقة المبينة بالمواصفات الفنية والتعليمات الصادرة من المهندس المشرف	م٣	٢	٣٦,٠٠	٧٢,٠٠
٢-٤	[illegible]	م٣	٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مشروع القطار السريع
[illegible]

مكتب / ايمن مهدي
للاستشارات الهندسية

مقايسه مختار(١)

أعمال الدهان الحمر الداخلي بالقطر الهيدروليكي السريع (مدور / مستطيل)

قطاع ثاني (بني مدار / مستطيل) من محطة ٠,٠٠ (٢٢٥٦) حتى محطة ٠,٠٠ (٣٢٥٦٠٠) بطول (٠,٠٠) م

تنفيذ شركة / مقاولون العرب للمقاولات العامة والتوريدات من محطة ٠,٠٠ (٢٢٥٦٠٠) إلى محطة ٠,٠٠ (٢٢٥٦٠٠) بطول ٠,٠٠ كم الجدول مقاولون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٢٠٢٠	بند رقم (٢٠٢٠) تنظيف وتجهيز السطح قبل الدهان بالرمل الناعم	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٠	بند رقم (٢٠٢٠) تنظيف وتجهيز السطح قبل الدهان بالرمل الناعم	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢١	دهان بطبقة أولى من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢١	دهان بطبقة أولى من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٢	دهان بطبقة ثانية من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٢	دهان بطبقة ثانية من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٣	دهان بطبقة ثالثة من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٣	دهان بطبقة ثالثة من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٤	دهان بطبقة رابعة من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٤	دهان بطبقة رابعة من البرايمر المقاوم للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٥	دهان بطبقة أولى من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٥	دهان بطبقة أولى من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٦	دهان بطبقة ثانية من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٦	دهان بطبقة ثانية من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٧	دهان بطبقة ثالثة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٧	دهان بطبقة ثالثة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٨	دهان بطبقة رابعة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٨	دهان بطبقة رابعة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٩	دهان بطبقة خامسة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٢٩	دهان بطبقة خامسة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٠	دهان بطبقة سادسة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٠	دهان بطبقة سادسة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣١	دهان بطبقة سابعة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣١	دهان بطبقة سابعة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٢	دهان بطبقة ثامنة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٢	دهان بطبقة ثامنة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٣	دهان بطبقة تاسعة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٣	دهان بطبقة تاسعة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٤	دهان بطبقة عاشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٤	دهان بطبقة عاشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٥	دهان بطبقة حادية عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٥	دهان بطبقة حادية عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٦	دهان بطبقة ثانية عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٦	دهان بطبقة ثانية عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٧	دهان بطبقة ثالثة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٧	دهان بطبقة ثالثة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٨	دهان بطبقة رابعة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٨	دهان بطبقة رابعة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٩	دهان بطبقة خامسة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٣٩	دهان بطبقة خامسة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٠	دهان بطبقة سادسة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٠	دهان بطبقة سادسة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤١	دهان بطبقة سابعة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤١	دهان بطبقة سابعة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٢	دهان بطبقة ثامنة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٢	دهان بطبقة ثامنة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٣	دهان بطبقة تاسعة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٣	دهان بطبقة تاسعة عشرة من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٤	دهان بطبقة عشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٤	دهان بطبقة عشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٥	دهان بطبقة واحدة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٥	دهان بطبقة واحدة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٦	دهان بطبقة اثنين وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٦	دهان بطبقة اثنين وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٧	دهان بطبقة ثلاثة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٧	دهان بطبقة ثلاثة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٨	دهان بطبقة أربعة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٨	دهان بطبقة أربعة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٩	دهان بطبقة خمسة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٤٩	دهان بطبقة خمسة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٠	دهان بطبقة ستة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٠	دهان بطبقة ستة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥١	دهان بطبقة سبعة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥١	دهان بطبقة سبعة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٢	دهان بطبقة ثمانية وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٢	دهان بطبقة ثمانية وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٣	دهان بطبقة تسعة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٣	دهان بطبقة تسعة وعشرين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٤	دهان بطبقة ثلاثين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٠٥٤	دهان بطبقة ثلاثين من البوية المقاومة للأملاح والرطوبة	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مشروع القطار السريع
(البند) الخرسانة المسلحة

أعمال إنشاء جسر طريق الطائف بمهرجان السروع (الجسر الجديد)

القطاع الثاني (بني مالك / منطقة) من محطة ٠+٠٠٠ الى محطة ٠+٣٣٠٠٠ بطول ٣٣٠٠٠ م

شاملة توريد وتركيب أعمال تصريف المياه وتركيبات من محطة ٠+٢٥٠ الى ٠+٣٠٠ بطول ٥٠ م في المنطقة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٠	**أعمال الطريق Roadworks**				
٢٠١	أعمال تسوية وتدريج وإزالة طبقة من صخور وتربة بأعماق متفاوتة لا تزيد عن ٣٠ سم بالمتوسط وتشمل الحفريات في أي نوع من التربة أو الصخور أو الخليط بينهما بما في ذلك الحفر والتسوية والتدريج والدحل والرش بالماء والدك بالمدحلة الاهتزازية وتشمل أيضاً التخلص من المخلفات بالطريقة التي يوافق عليها المهندس المشرف على العمل وتشمل أيضاً توفير وتركيب وإزالة الأسيجة والحواجز والإشارات والأضواء التحذيرية اللازمة لحماية المارة والسيارات أثناء العمل وتشمل أيضاً أعمال الصيانة والإصلاح للطريق أثناء فترة الضمان وتشمل أيضاً جميع المواد والمعدات واليد العاملة اللازمة لإتمام العمل على الوجه المطلوب وحسب المواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة من المهندس المشرف على العمل وتشمل أيضاً أعمال الرش بالماء والدك بالمدحلة الاهتزازية وتشمل أيضاً التخلص من المخلفات بالطريقة التي يوافق عليها المهندس المشرف على العمل وتشمل أيضاً أعمال الصيانة والإصلاح للطريق أثناء فترة الضمان وتشمل أيضاً جميع المواد والمعدات واليد العاملة اللازمة لإتمام العمل على الوجه المطلوب وحسب المواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة من المهندس المشرف على العمل	م٣	٢٠٨٥٣		
٢٠٢		م٣	٣٠٨٥٣		
٢٠٣		م٣	٠		
٢٠٤		م٣	٣٠٨٥٣		
٢٠٥		م٣	٠		
٣٠١	**طبقة أساس Subbase**				
٣٠٢		م٣	٠		
٣٠٣		م٣	٠		
٣٠٤		م٣	٠		
٣٠٥		م٣	٠		

شروع التشجير السروع

مكتب أ.ياسين مهدي
للاستشارات الهندسية

مطلبيه معدلة(١)

م	البيان	الوحدة	العدد	سعر الفئة	المبلغ
٢					
٢,١		م٣	١		
٢,٢		م٣	١		
٢,٣		م٣	١		
٢,٤		م٣	١		

مكتب أحمد حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مقايسه مختصره (١)

أعمال انشاء المسار الثاني للقطار الكهربائي السريع (أدوه ، الجيزة)

القطاع الثاني (من محطة / مطلوبة) من محطة ٢٣٩٤٧٠٠ (عند محطة ٢٣٨٥٠٠٠) حتى محطة ٢٤٥٠٠٠٠ (عند محطة ٢٤٥١٠٠٠)

اقامة شركة / عبود خطفا للمقاولات العامة والتوريدات من محطة ٢٤٥٠٠٠٠ الي ٢٤٥١٠٠٠ بطول ١ كم تقريباً

م	البيان	الوحدة	العدد	سعر الوحدة	الاجمالي
٩	**الاعمال الصناعية والاعمال الكهروميكانيكية**				
٩-١	يقدر الصاج المستخدم في تصنيع وتركيب وحدة واحدة بحوالي ٢٠ كجم تقريباً (اعمال وتشمل تصنيع الأغطية والأسوار الخاصة بالمحولات ٢٠٠ ك.ف.أ حتى ٢٠٠٠ ك.ف.أ) وتشمل جميع التعليمات الإنشائية والتعليمات الخاصة بالتصنيع والتركيب والطلاء والتوريد والتركيب وتشمل كافة الأعمال والمواد اللازمة لتنفيذ البند وتحسب حسب الوزن الفعلي للمنفذ بالكجم ويشمل سعر الكجم الأعمال والمواد اللازمة لتنفيذ البند بالكامل حسب المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية المعتمدة من المهندس المشرف.	كجم	٢	٢٢٠,٠٠	٤٤٠,٠٠
٩-٢	يقدر الغطاء الخارجي للمحول المصنع من الصاج المجلفن بسمك ٢ مم تقريباً والمزود بفتحات التهوية والمزود بالمقابض والمزود بالمفصلات والمزود بالقفل والمزود بالمسامير والصواميل والمزود بالحلقات المعدنية

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء محلا القطار الكهربائي السريع (القاهرة – اسوان) من الكم ٢٥٥٨٣٥٠ حتى الكم ٢٥٨٨٣٥٠ بطول ٣٠٠ كم

تنفيذ اعمال السنفا للمطارات

انه في يوم الاحد الموافق ١٨ / ٩ / ٢٠٢٤ وبناء على خطاب المقاولة رقم ١٢٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ الصادر من

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد — مهندس الاشراف بالمنطقة المركزية

٢- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب / ايمن ميدو)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري السلامة (SYZ)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / محمود منير — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال الي الطبيعة للمواقع على بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة لكم الطرف الاول يتسلم الطرف الثاني المواقع خاليا من العوائق الطبيعية وقد نتج عن استلام المواقع وقد في الاصل ويعتبر تاريخ (١٨ / ٩ / ٢٠٢٤) هو تاريخ استلام المواقع

وقد تم التوقيع على ذلك ،

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- [illegible]

٢- [illegible]

٣- [illegible]

٤- مصطفى محمد

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- مهندس منير 350

مدير عام المشروعات بالمنطقة المركزية

بني سويف

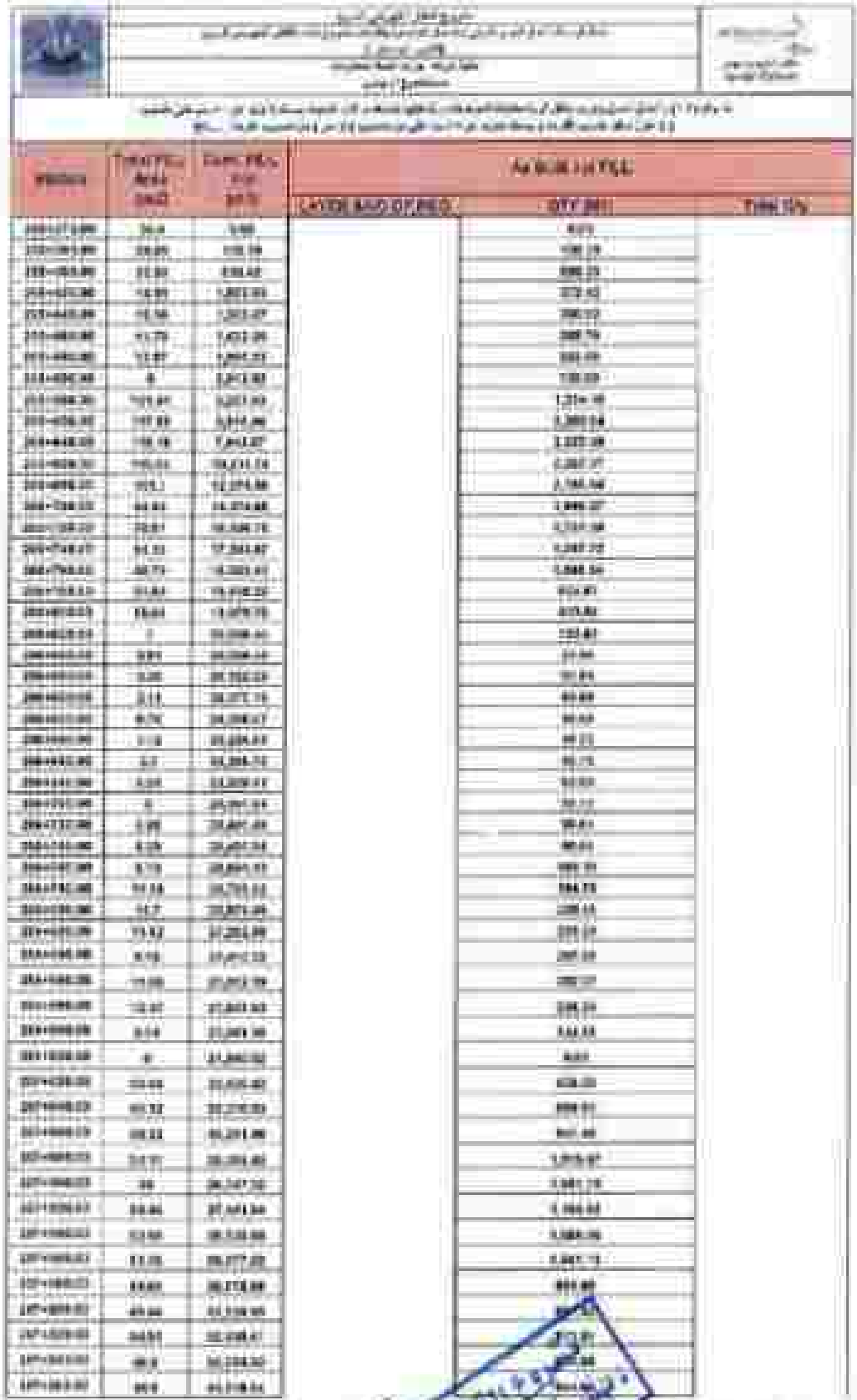
مهندس / مصطفى شعبان الجزار

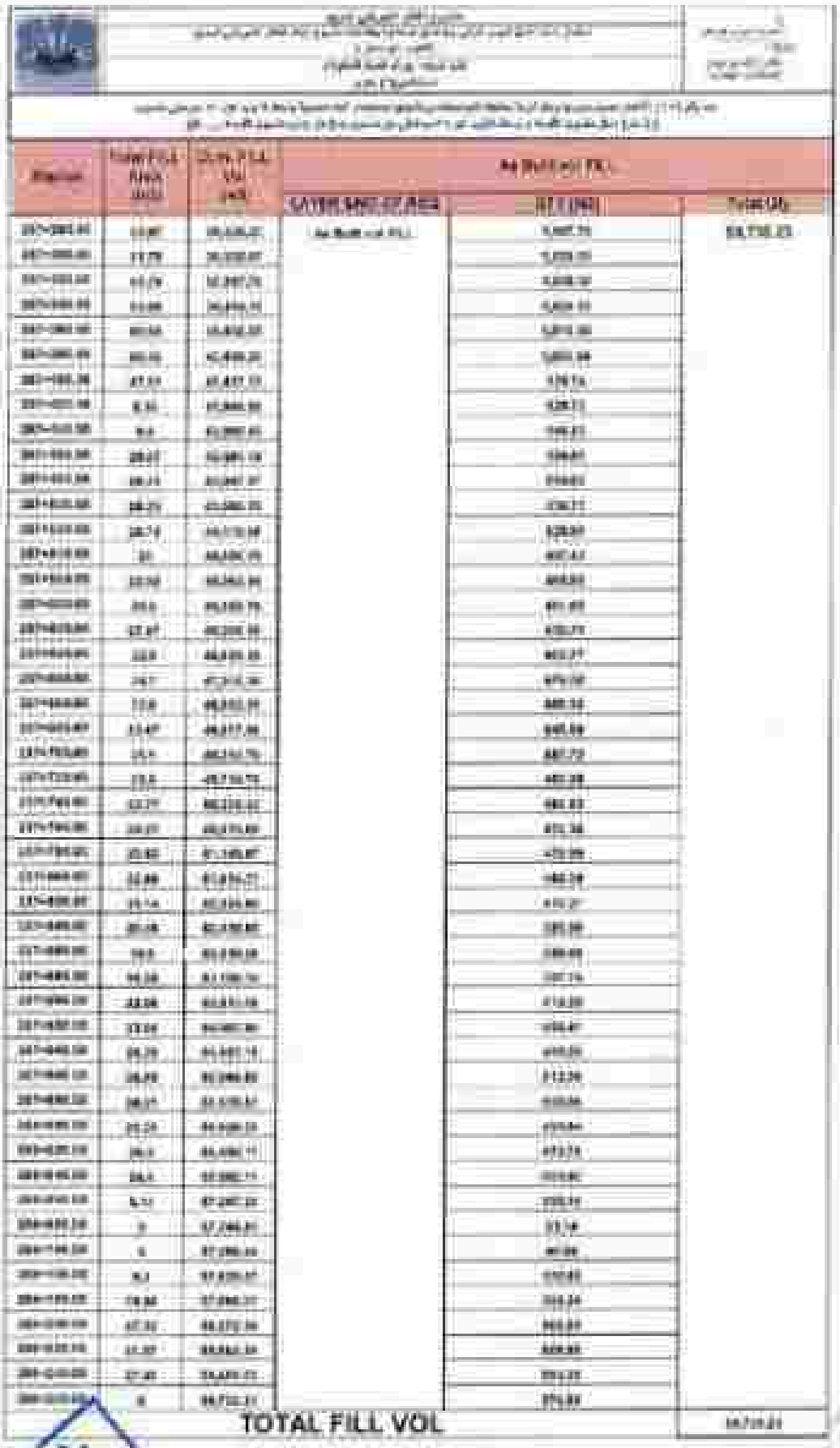
الهيئة العامة للطرق والكباري

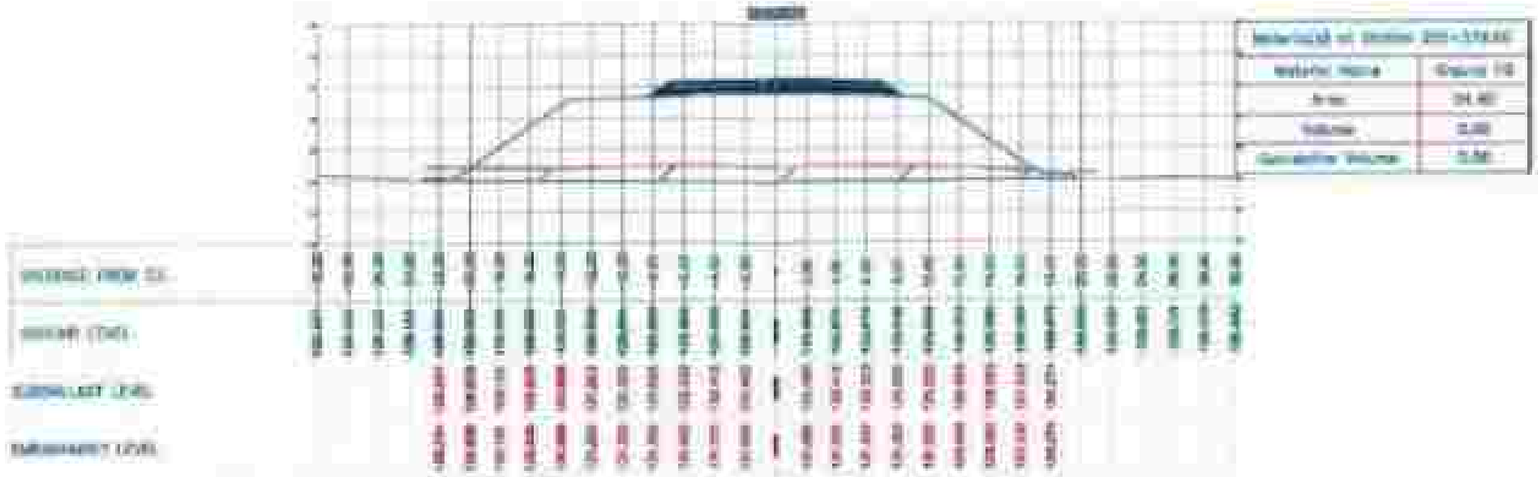
المنطقة المركزية بني سويف

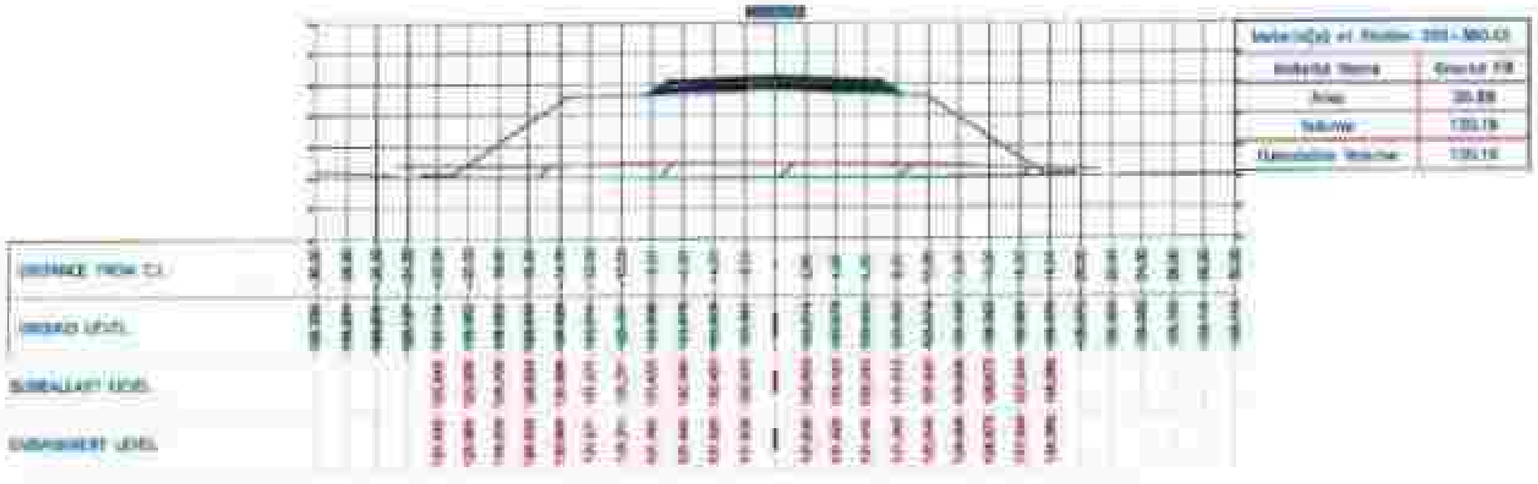
مهندس / طارق الجزار

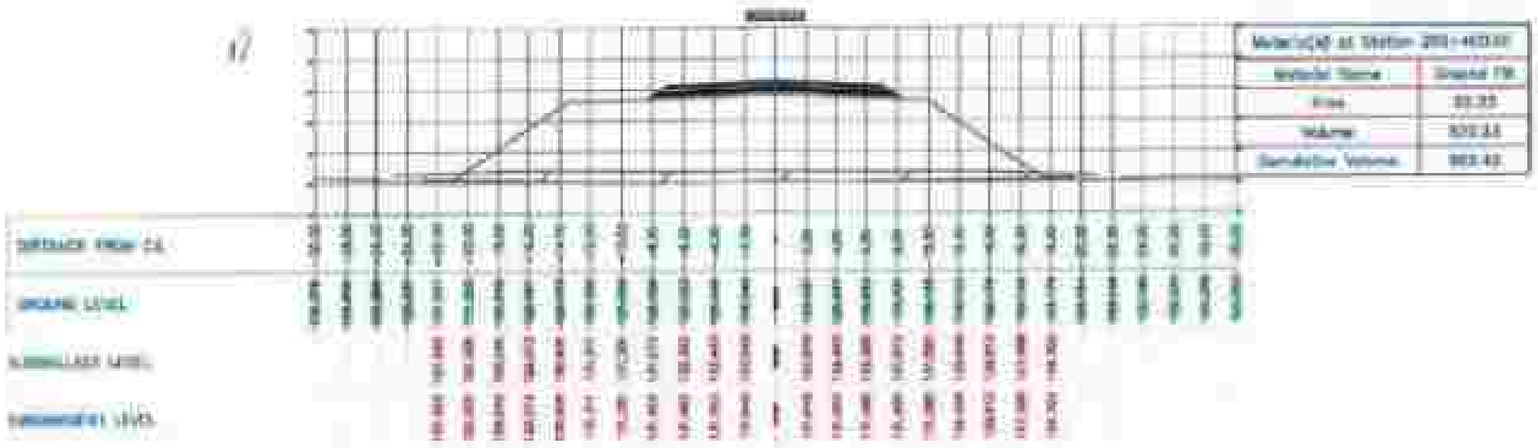
٣٠٨٧

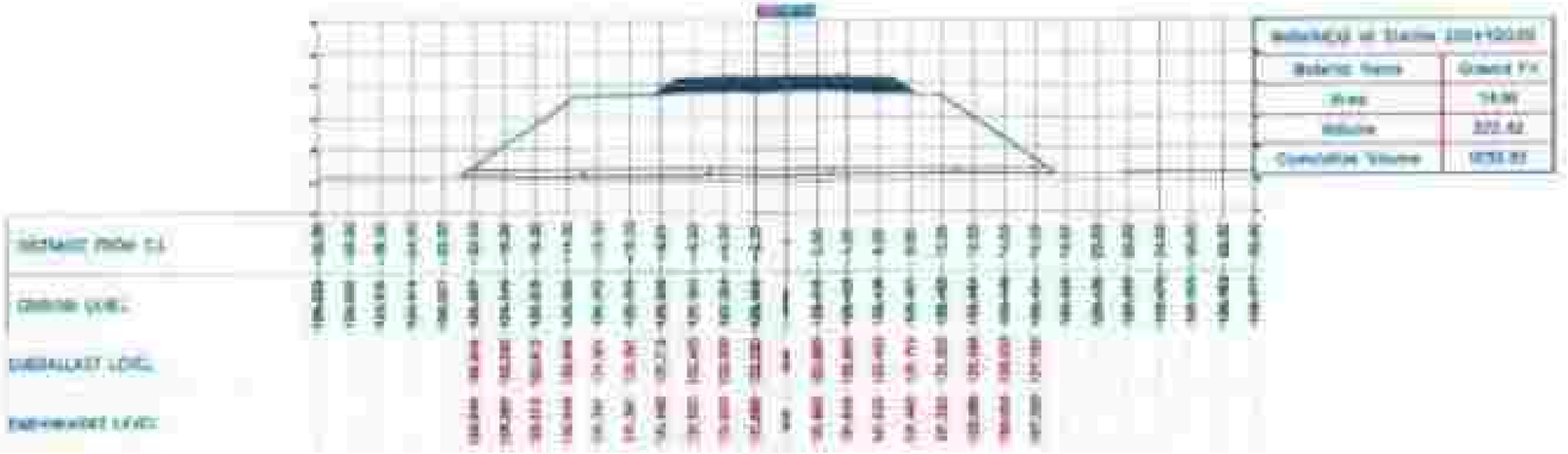




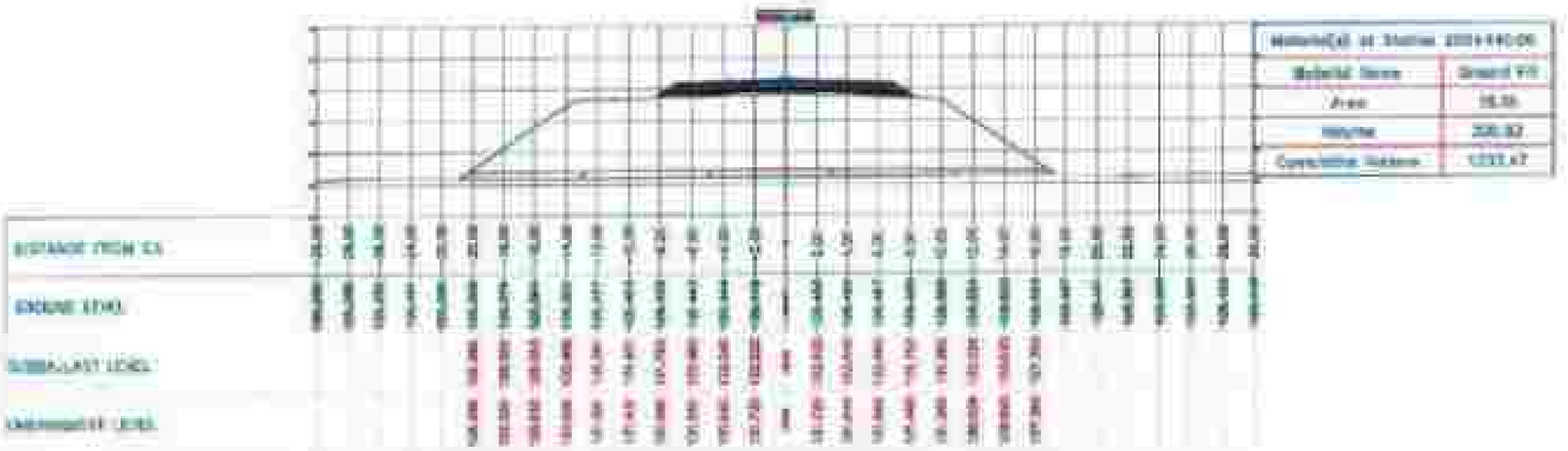




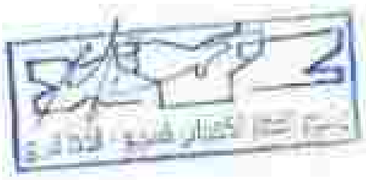


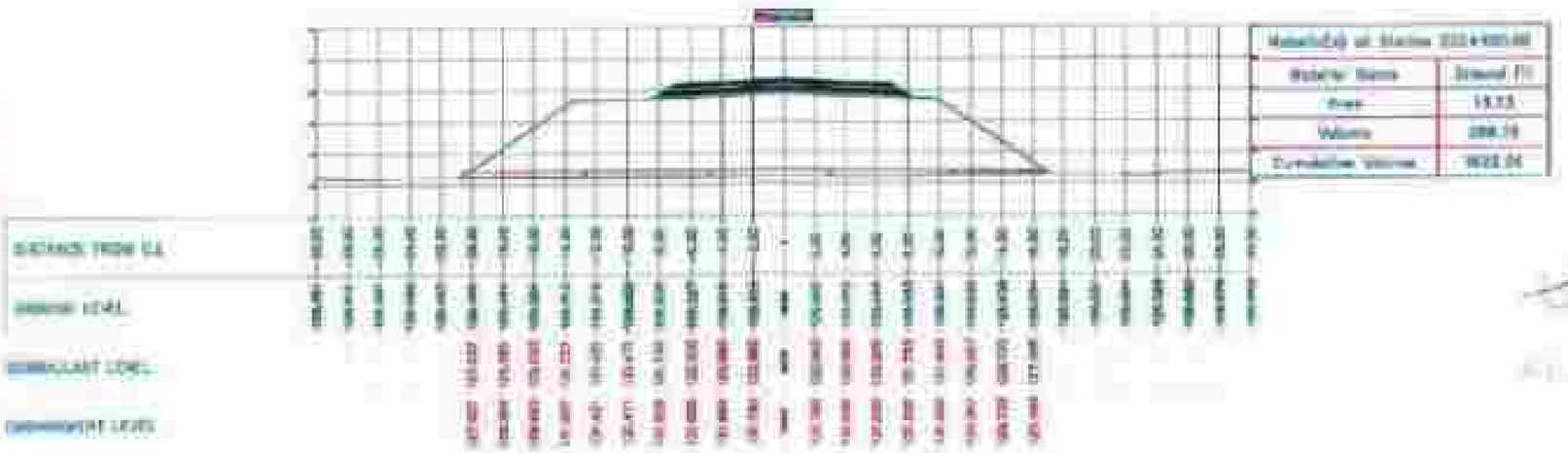


Ballast(s) at Station 223+920.00	
Ballast Name	Ground Fill
Area	74.96
Volume	320.42
Cumulative Volume	1070.83

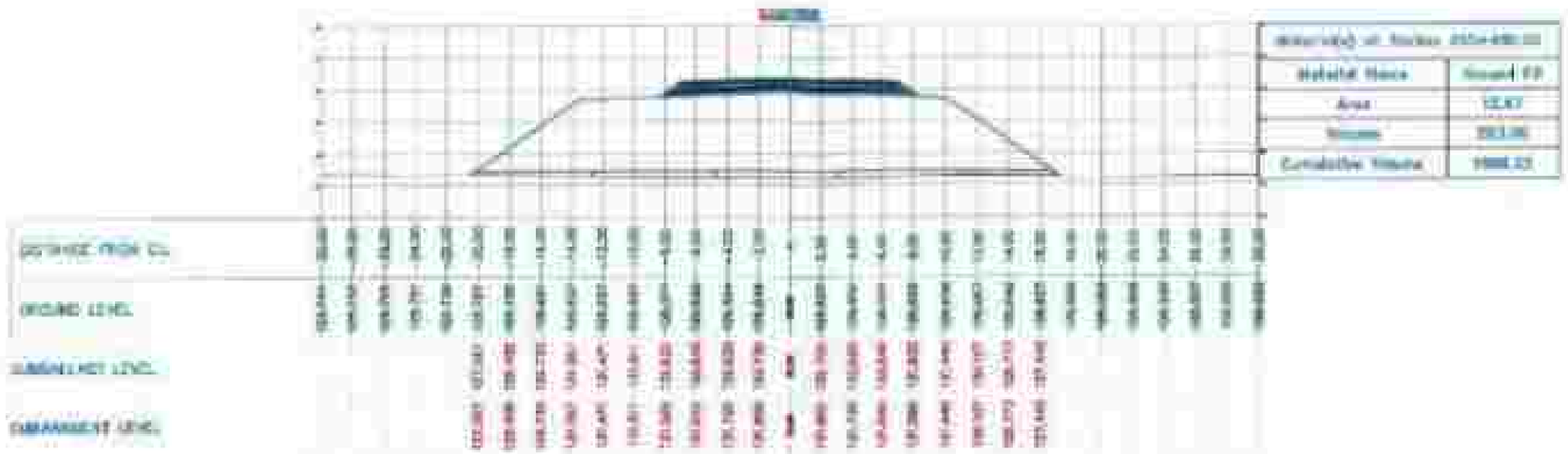


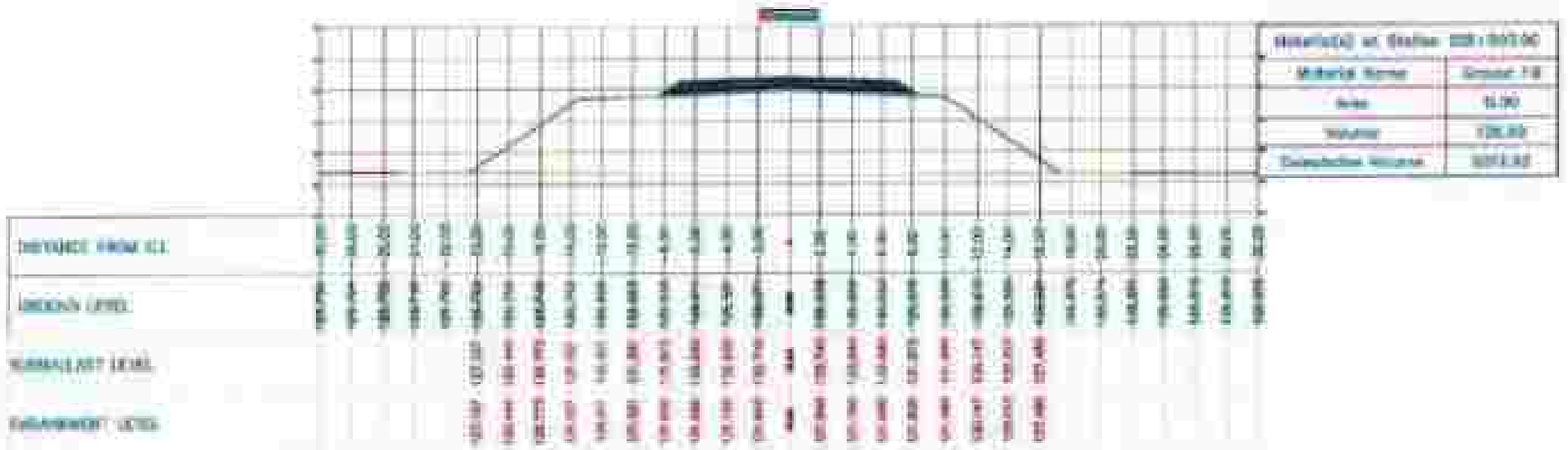
Ballast(s) at Station 223+940.00	
Ballast Name	Ground Fill
Area	76.35
Volume	208.32
Cumulative Volume	1232.47

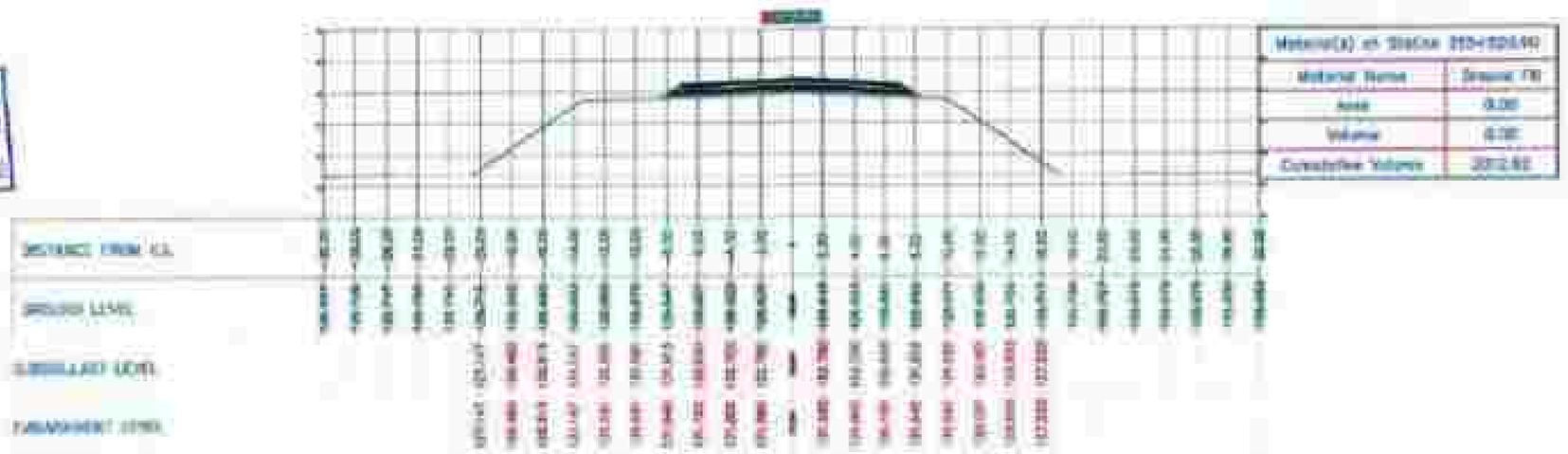


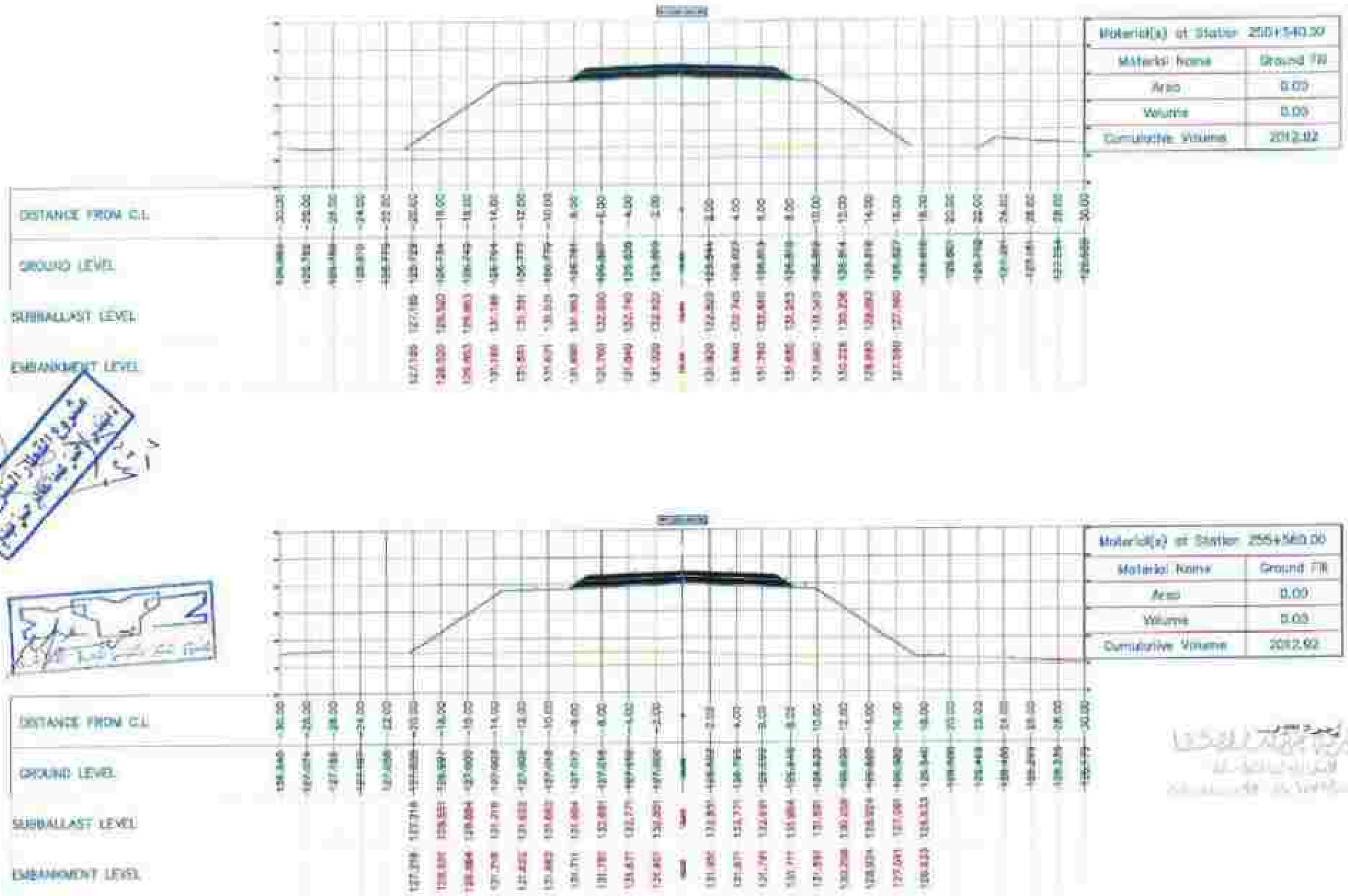


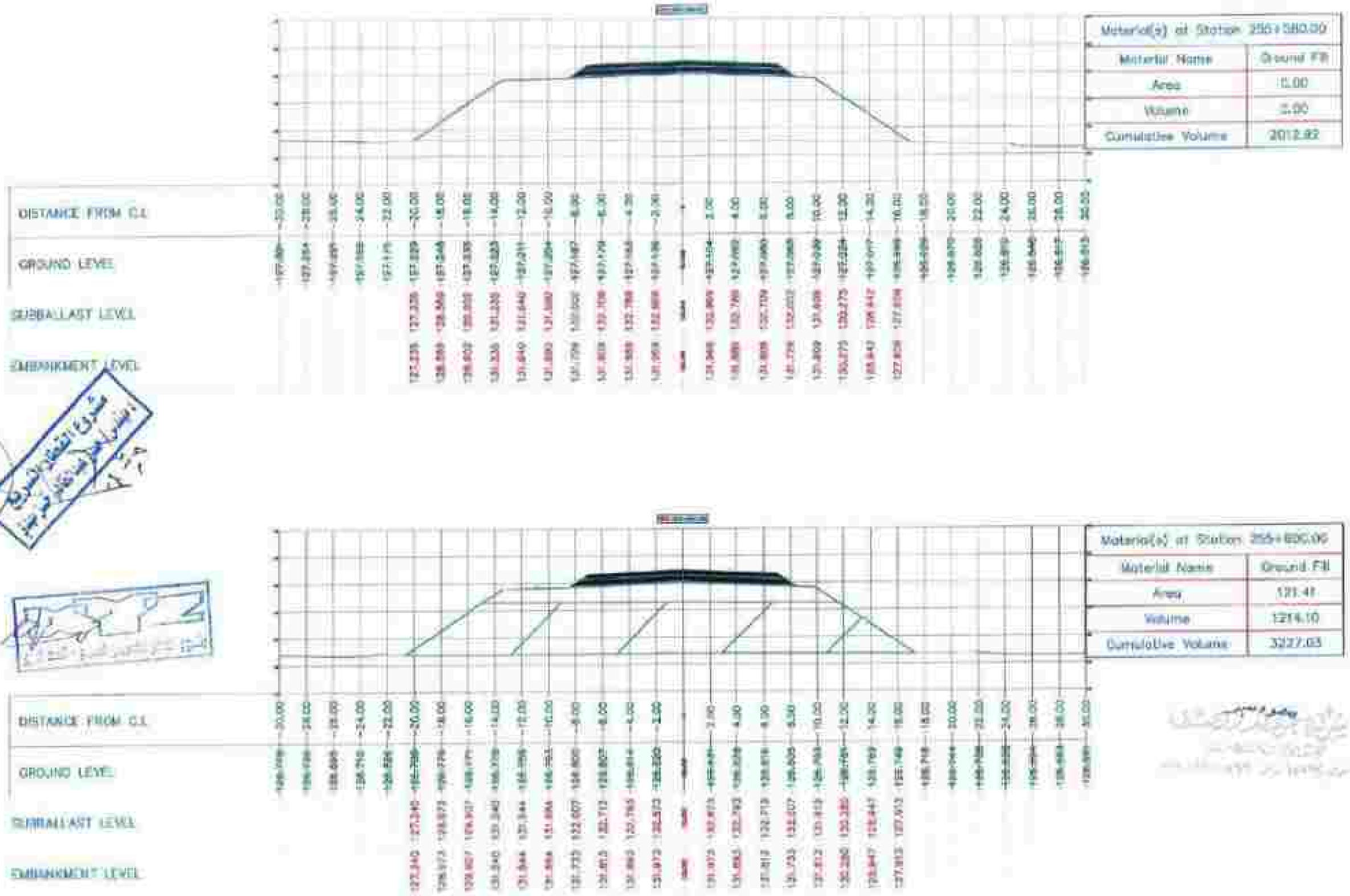
Ballast(s) at Station 223+960.00	
Ballast Name	Ground Fill
Area	73.73
Volume	208.19
Cumulative Volume	1622.04

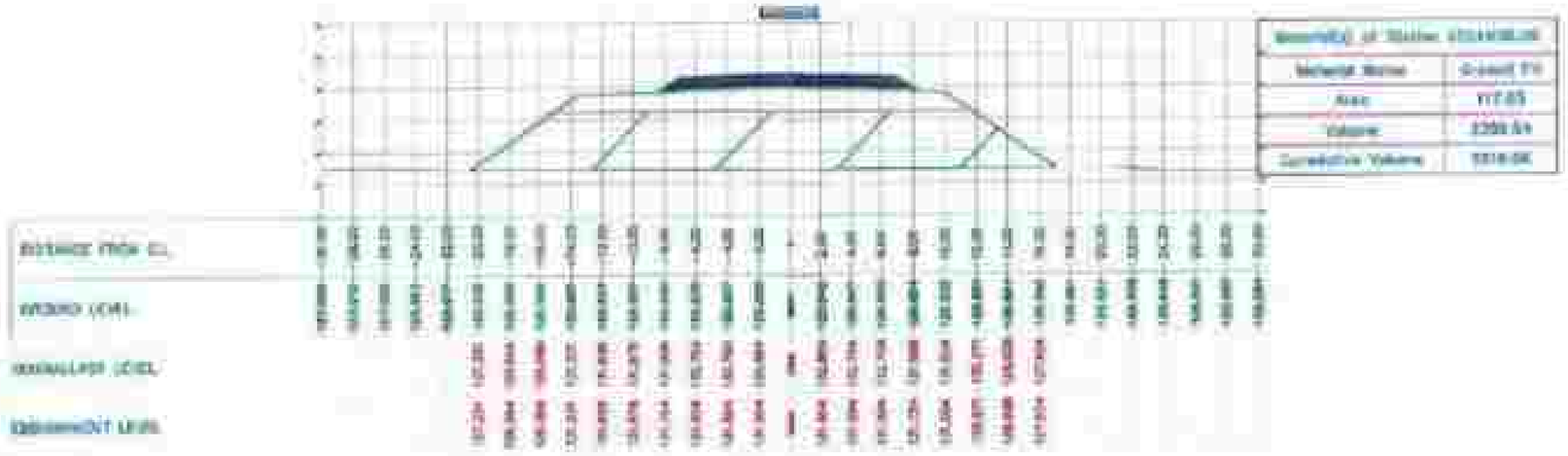

Material(s) on Station
Material Name
Ground Fill
Area
12.47
Volume
Cumulative Volume
9988.33
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

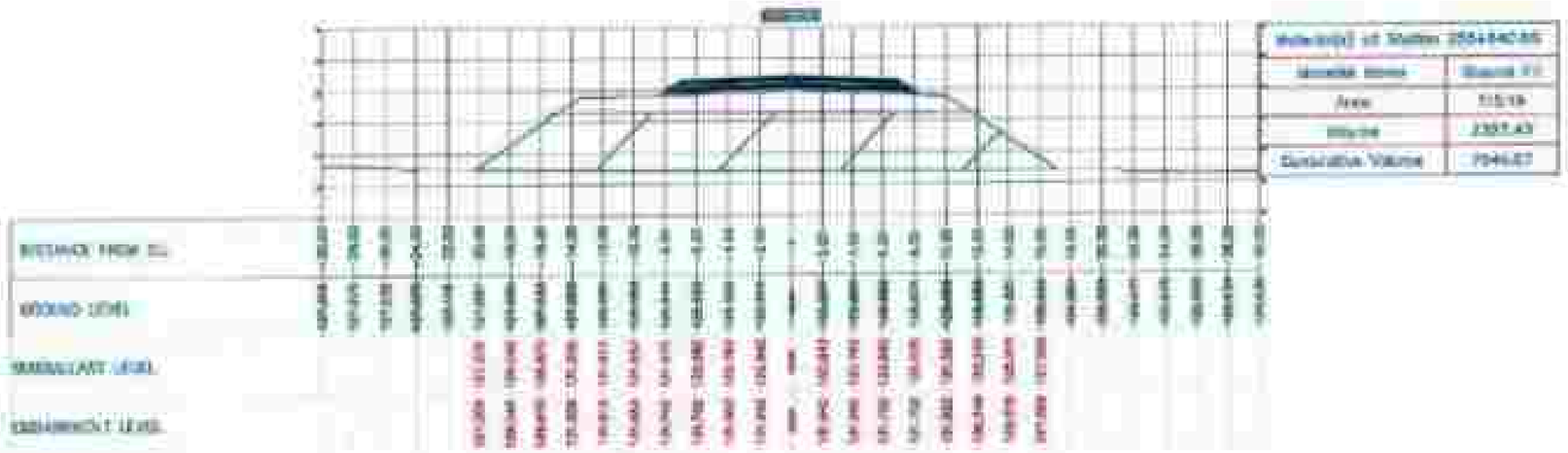

Material(s) on Station
Material Name
Ground Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

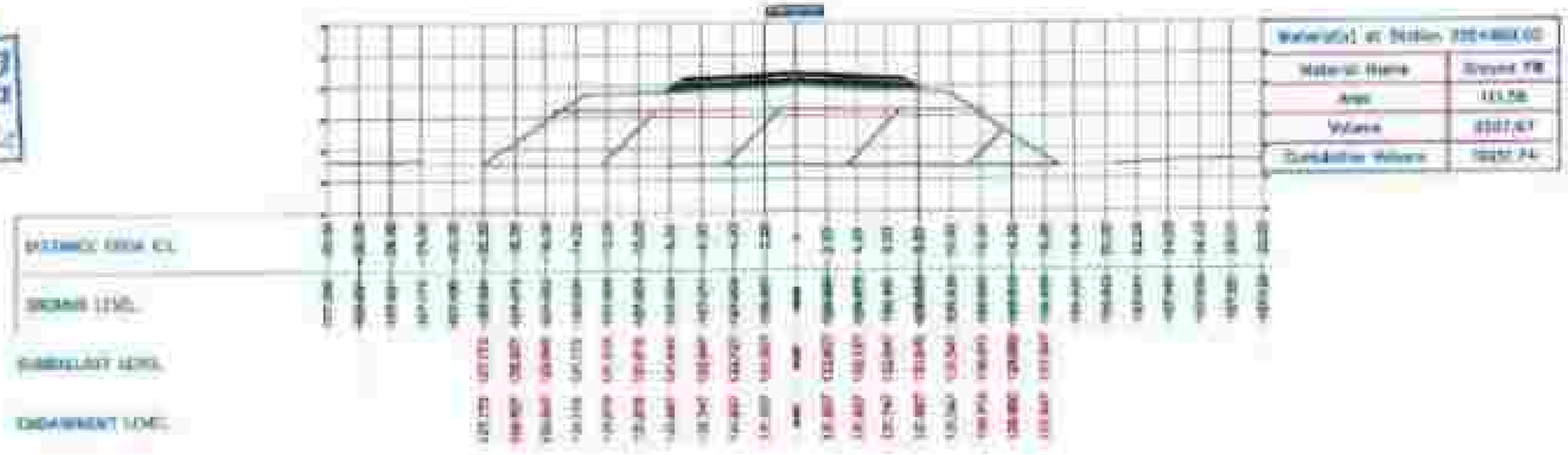

Material(s) on Station
Material Name
Ground Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

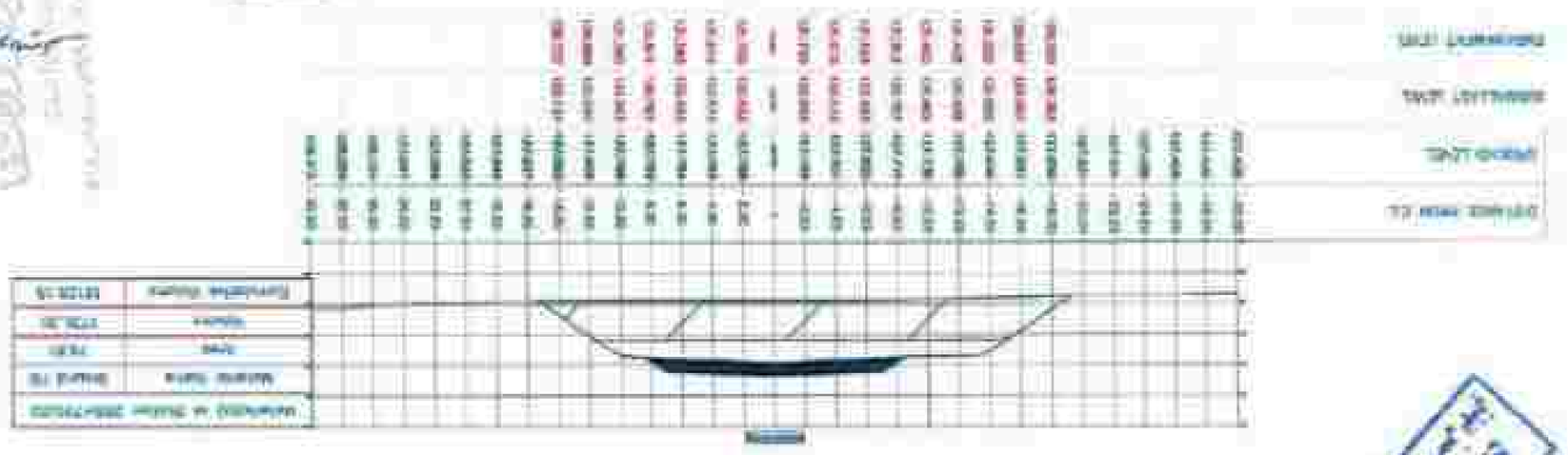

Material(s) at Station 255+540.00
Material Name
Ground FR
Area
0.00
Volume
0.00
Cumulative Volume
2012.02
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 255+560.00
Material Name
Ground FR
Area
0.00
Volume
0.00
Cumulative Volume
2012.02
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

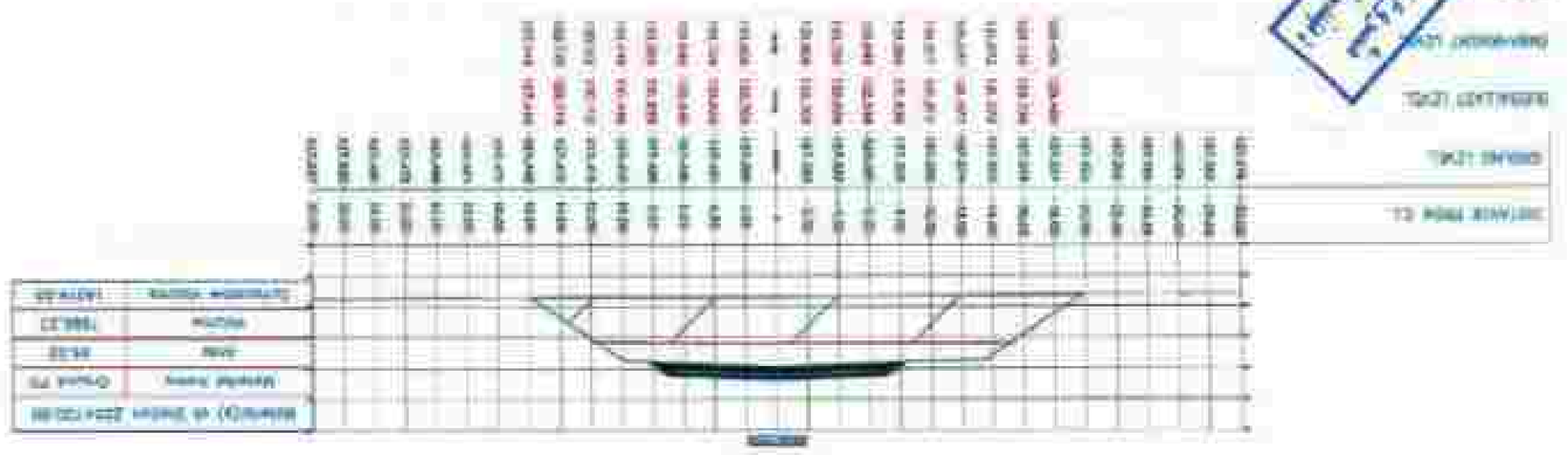

Material(s) at Station 255+580.00
Material Name
Ground Fill
Area
0.00
Volume
0.00
Cumulative Volume
2012.82
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 255+600.00
Material Name
Ground Fill
Area
121.41
Volume
1216.10
Cumulative Volume
3227.03
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

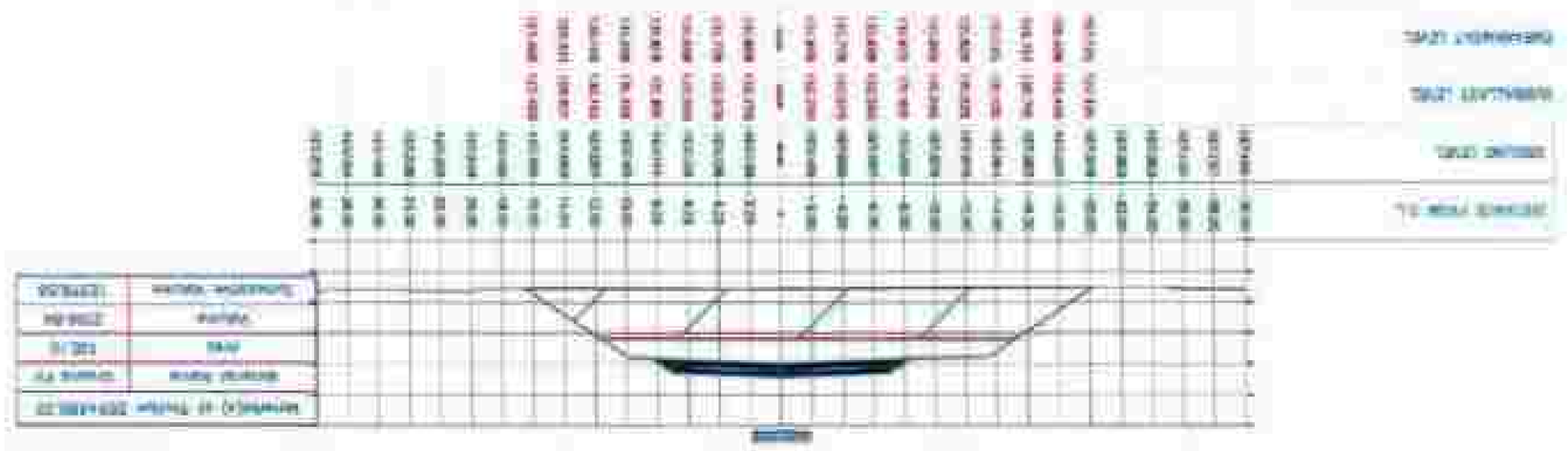


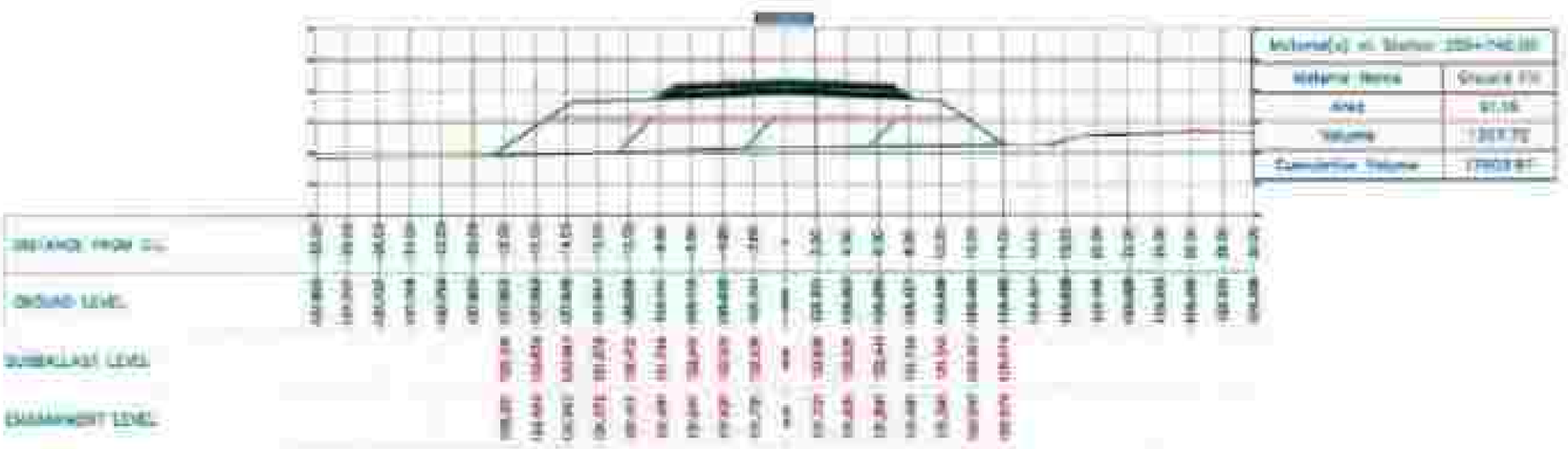






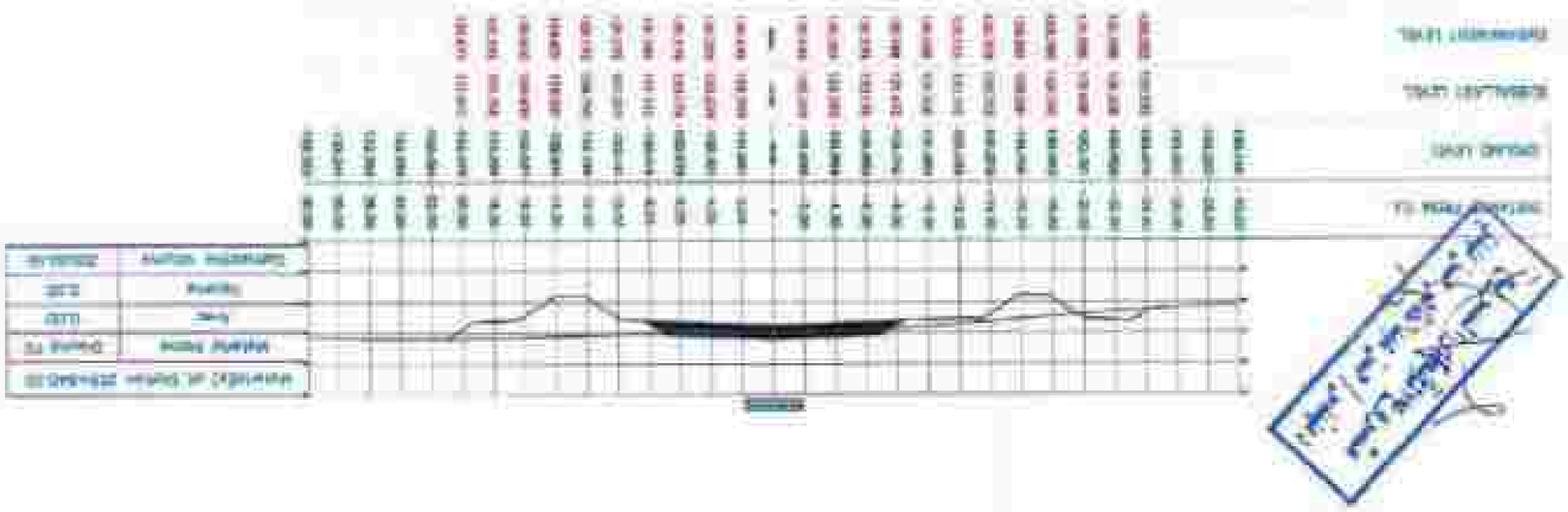


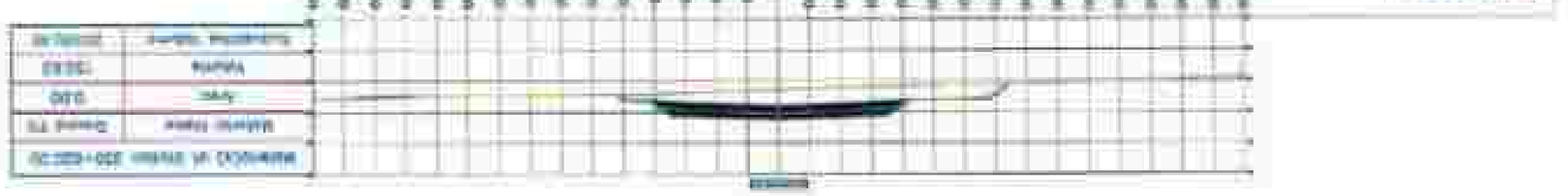


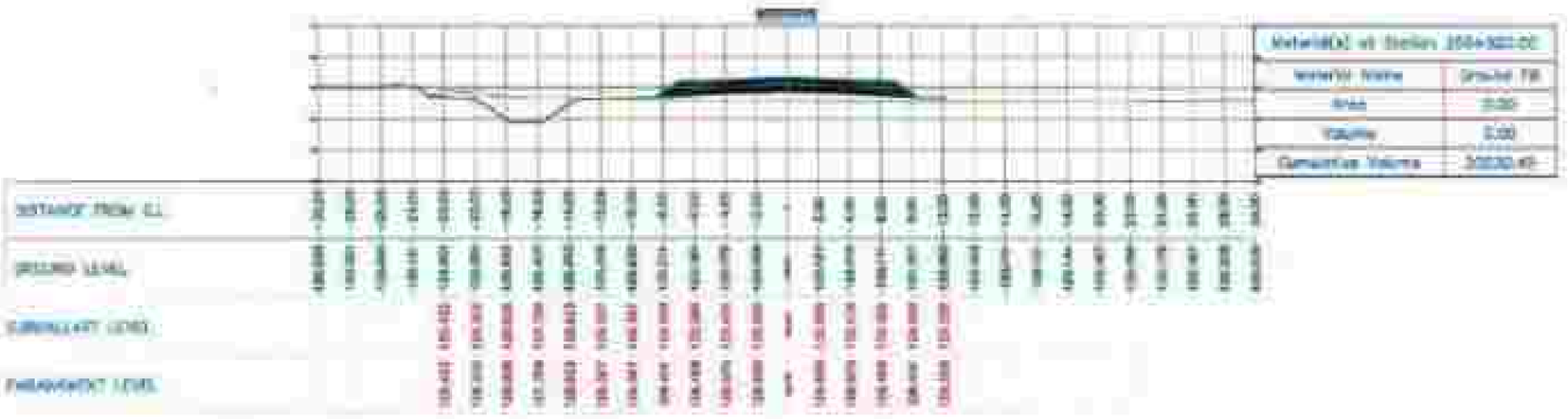


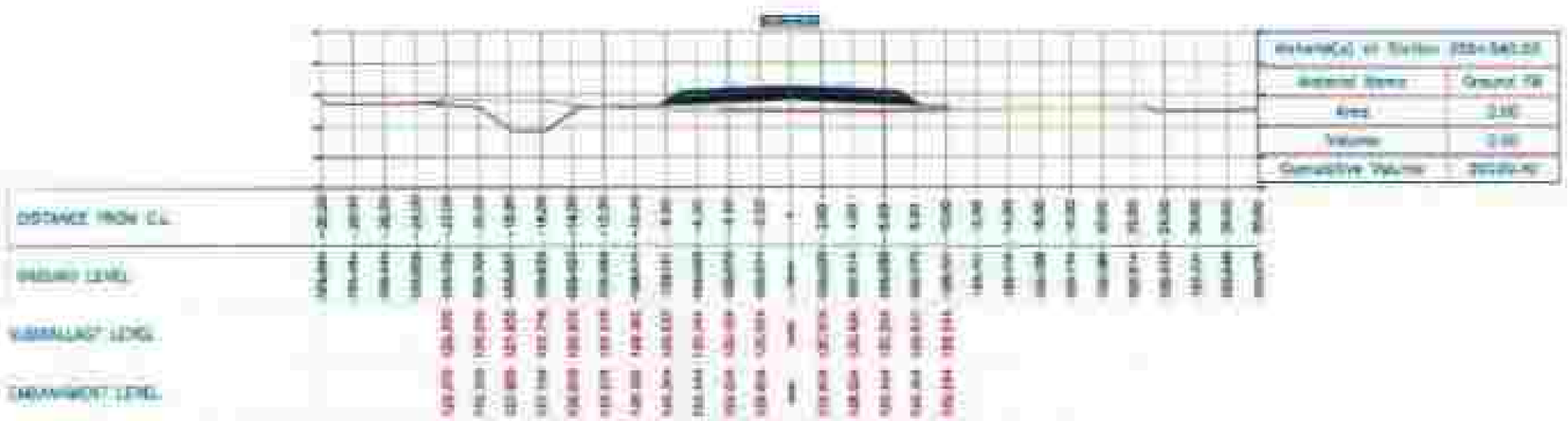
Material(s) at Station 255+740.00	
Material Name	Ground Fill
Area	97.55
Volume	1201.72
Cumulative Volume	17003.87

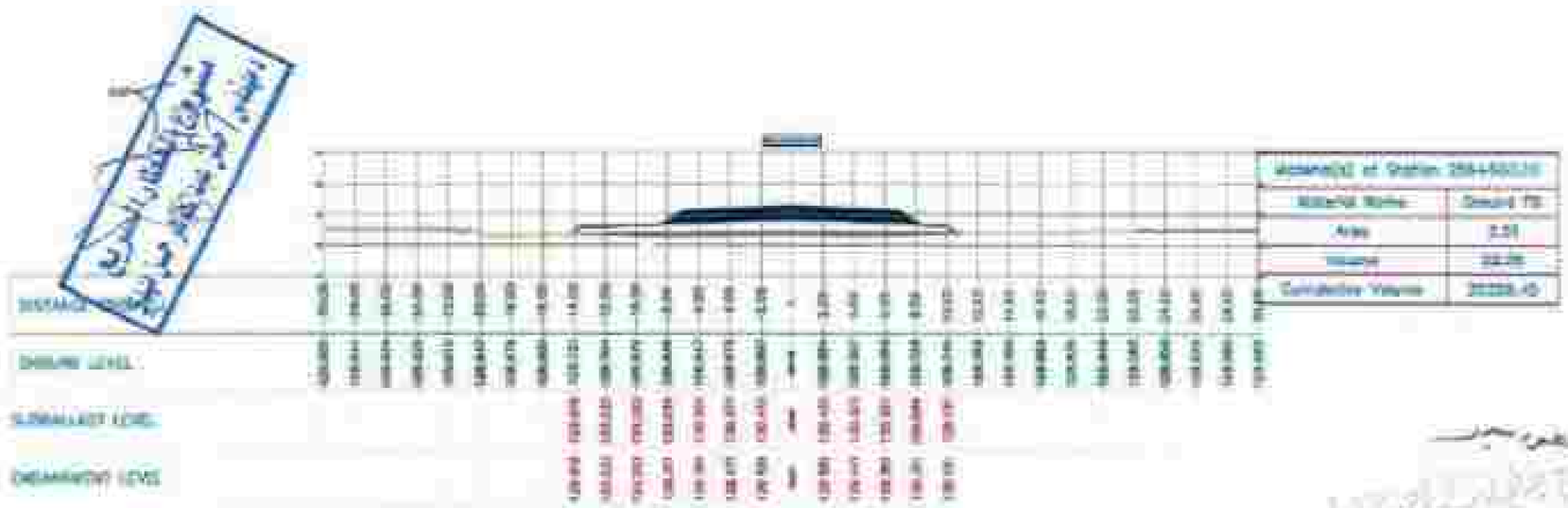
| DISTANCE FROM C.L. | | |

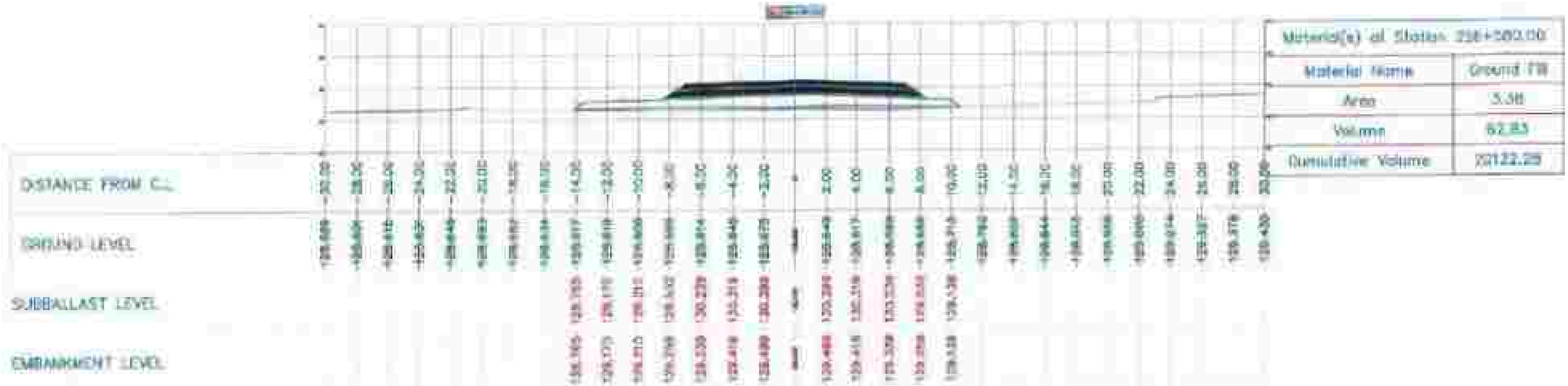


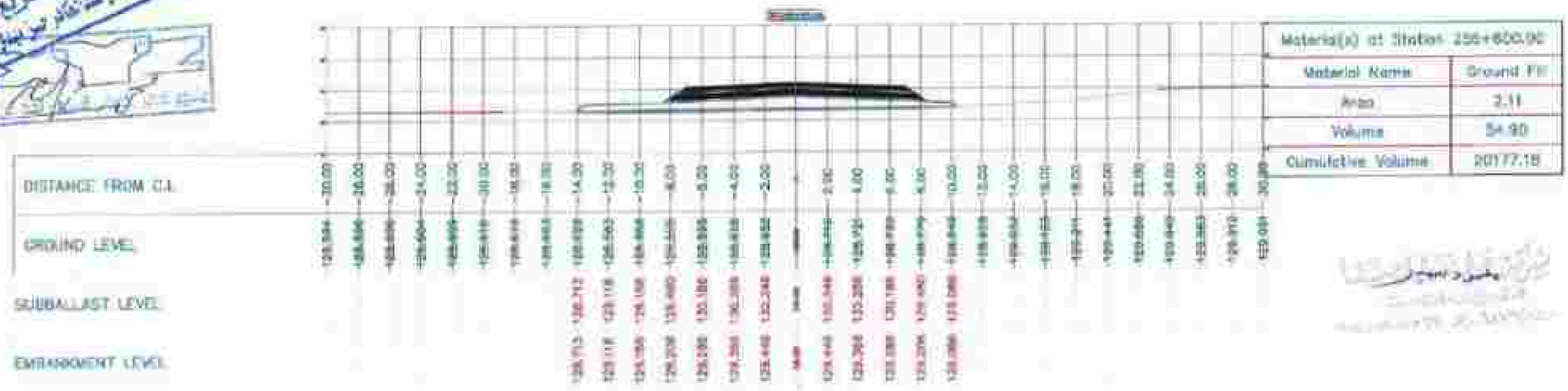



DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

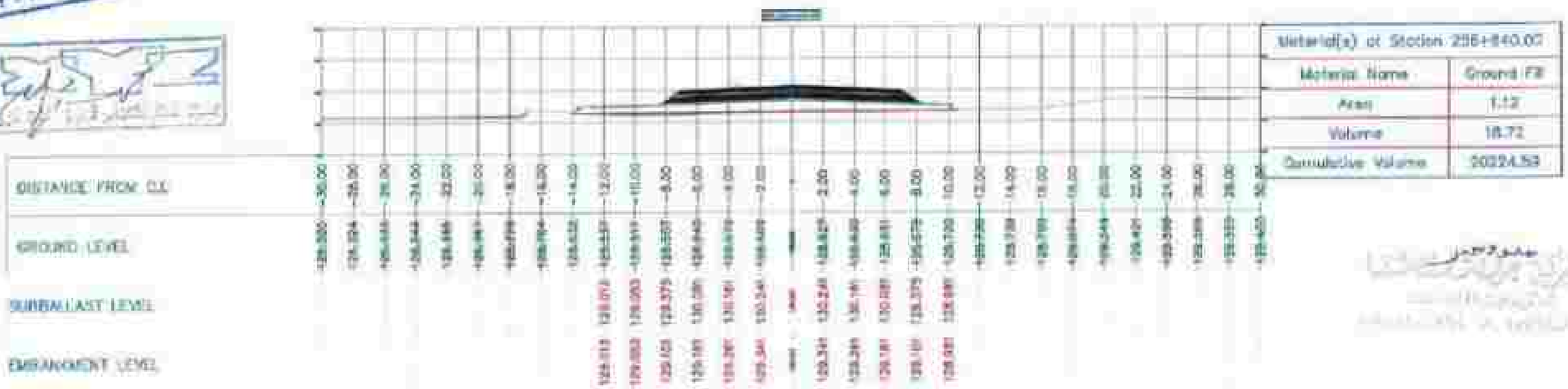

DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL


DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

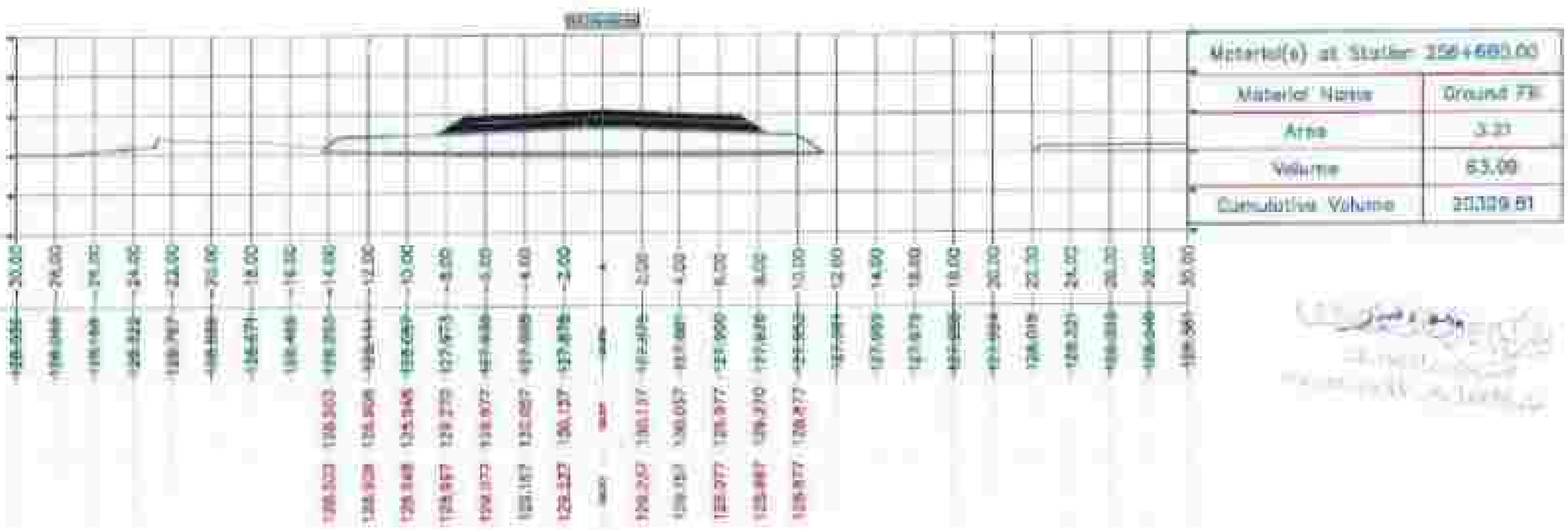

Material(s) at Station 256+580.00
Material Name
Ground Fill
Area
5.58
Volume
62.83
Cumulative Volume
29122.29
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL


Material(s) at Station 256+600.00
Material Name
Ground Fill
Area
3.11
Volume
34.90
Cumulative Volume
29177.18
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

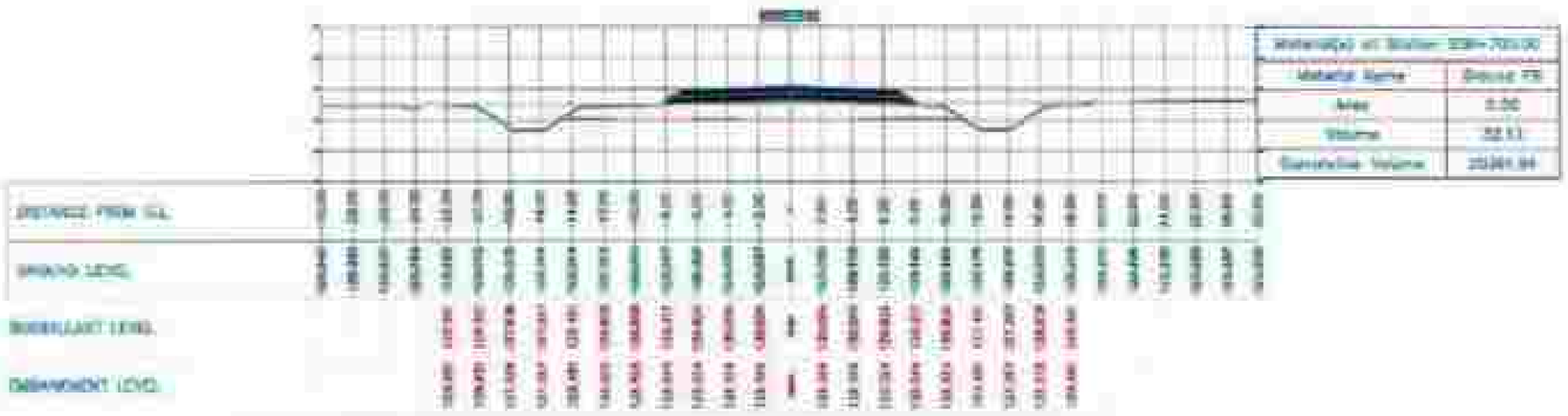
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 236+620.00
Material Name
Ground Fill
Area
0.76
Volume
28.03
Cumulative Volume
20205.87


DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 236+640.00
Material Name
Ground Fill
Area
1.12
Volume
18.72
Cumulative Volume
20224.59

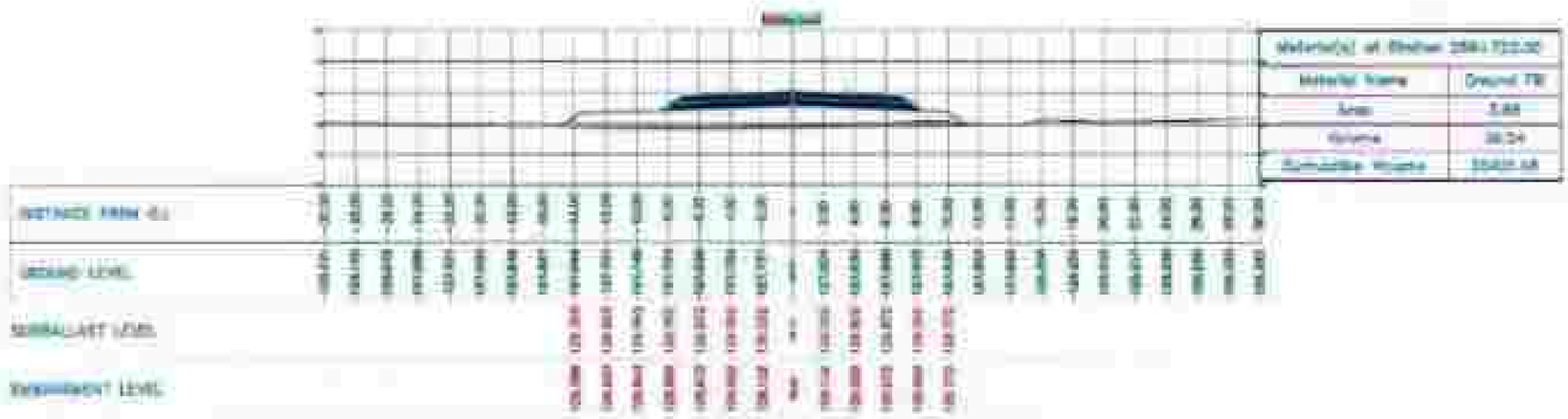
Material(s) at Station 238+660.00	
Material Name	Ground Fill
Area	3.10
Volume	62.13
Cumulative Volume	20266.72



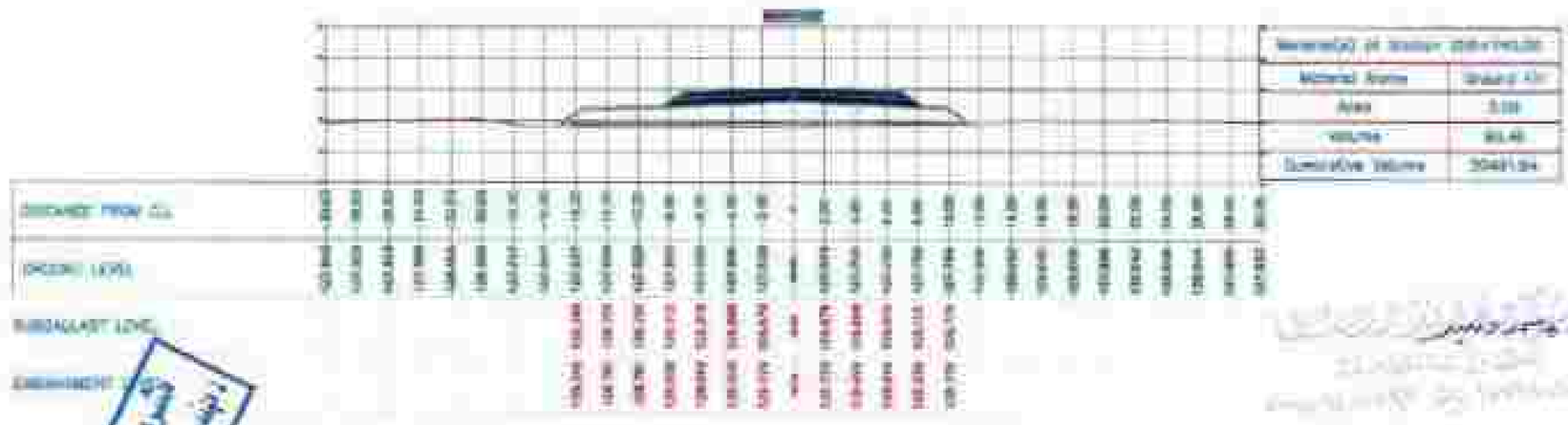
Material(s) at Station 258+660.00	
Material Name	Ground Fill
Area	3.27
Volume	63.09
Cumulative Volume	20329.81



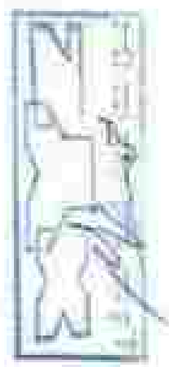
Material(s) at Station 2381+700.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	52.11
Cumulative Volume	25381.94

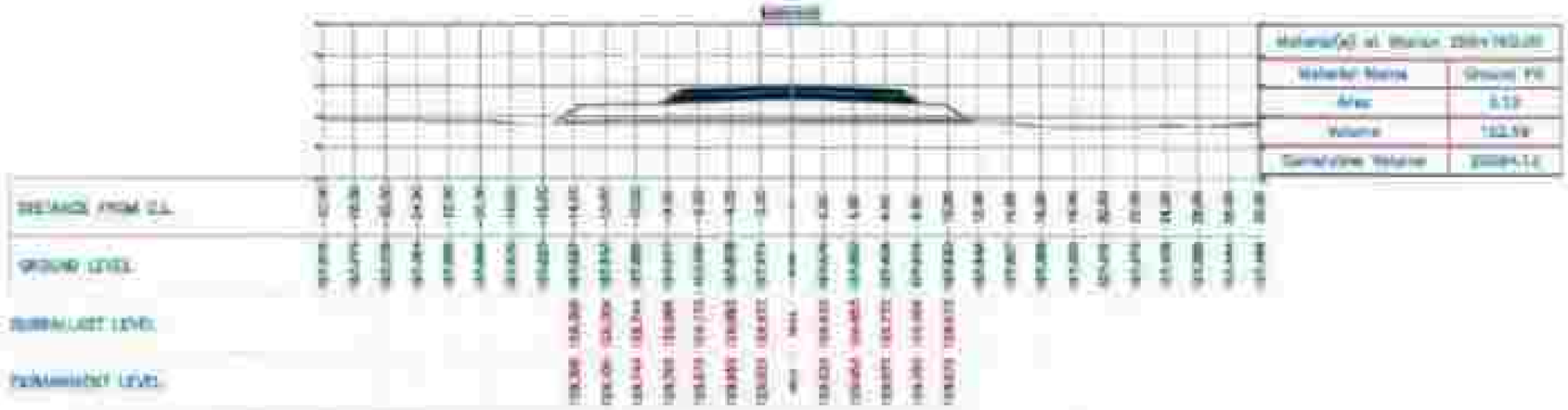


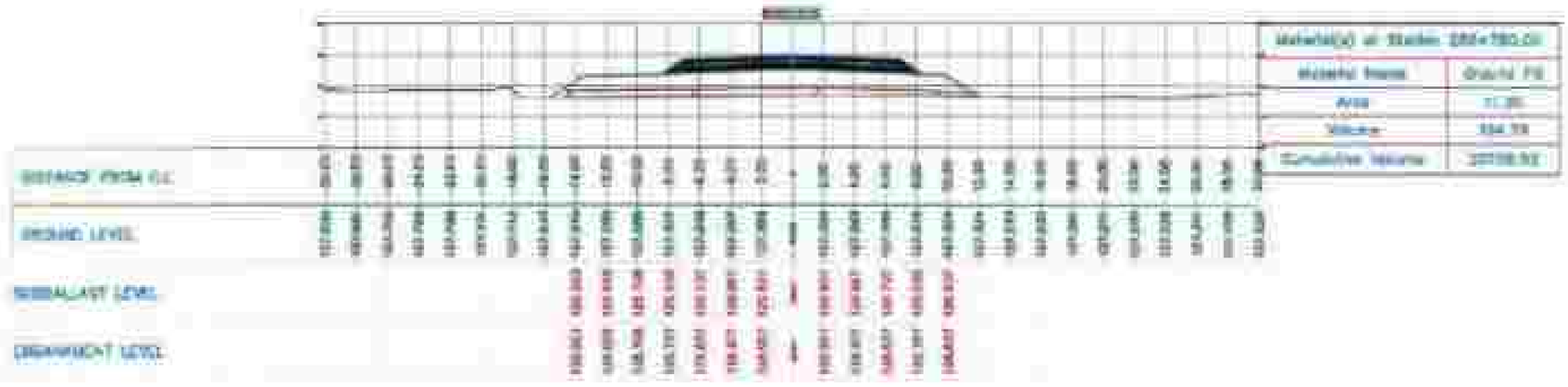
Material(s) at Station 2381+720.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.68
Volume	13.24
Cumulative Volume	25394.18

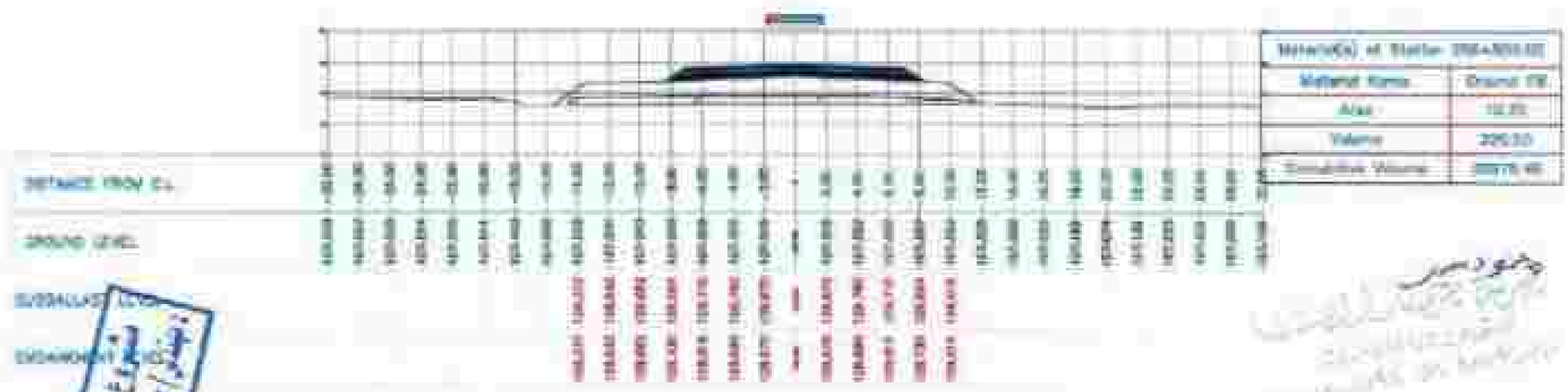


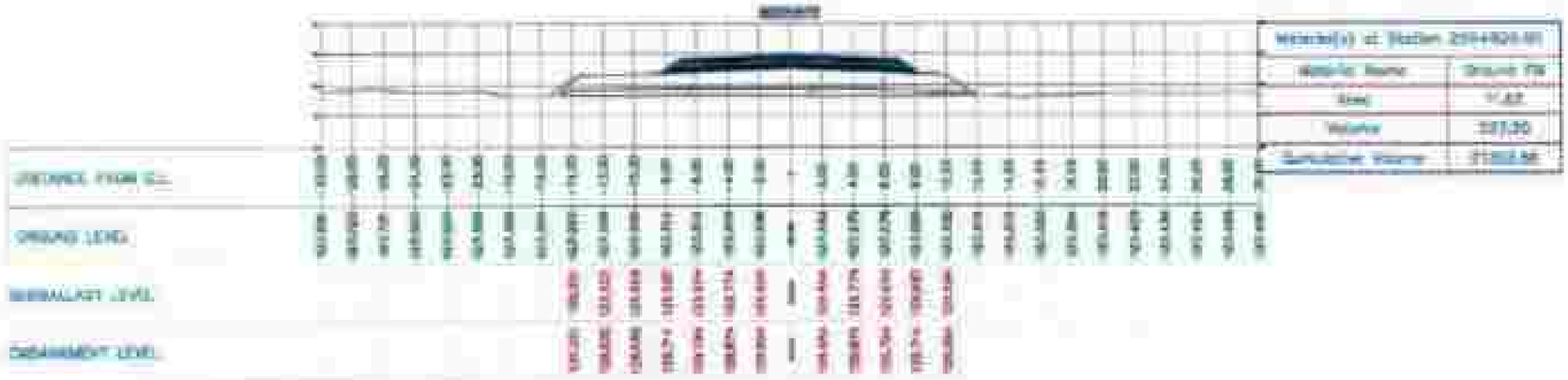
Material(s) at Station 2381+740.00	
Material Name	Ground Fill
Area	3.08
Volume	60.48
Cumulative Volume	25451.94

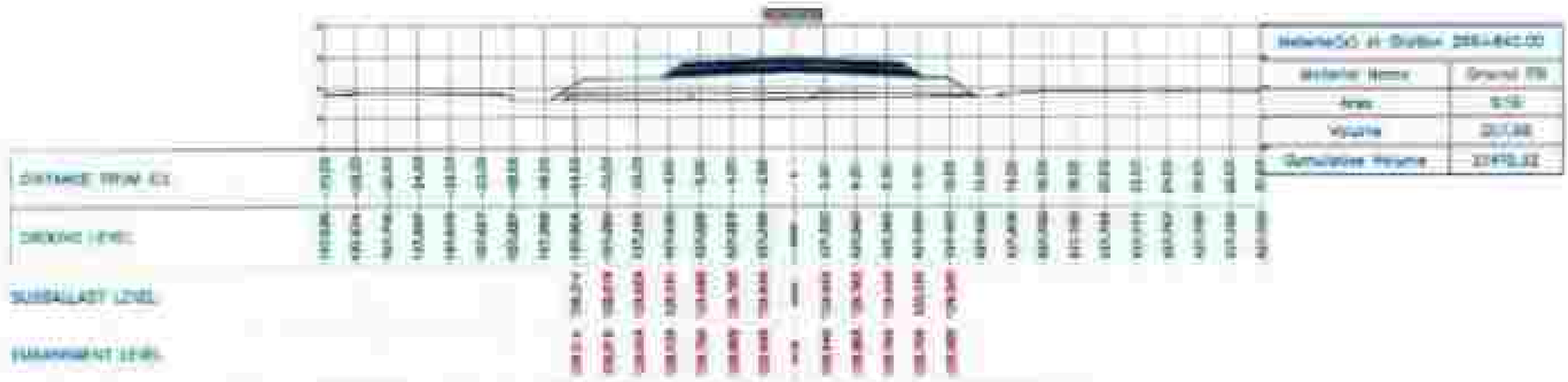


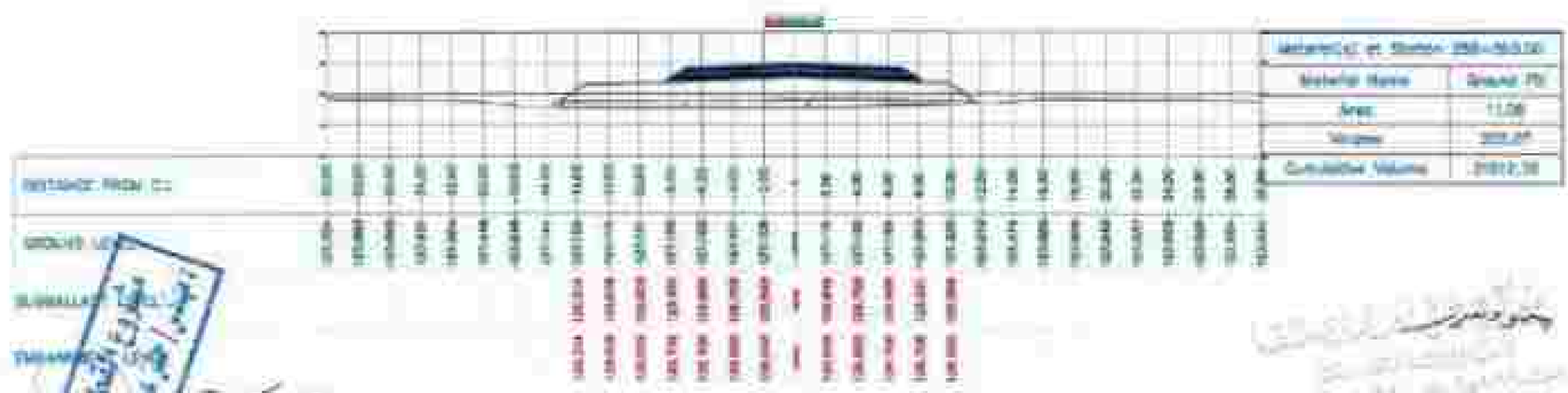

Material(s) at Station
Material Name
Ground Fill
Area
0.13
Volume
102.59
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
BALLAST LEVEL
FORMATION LEVEL

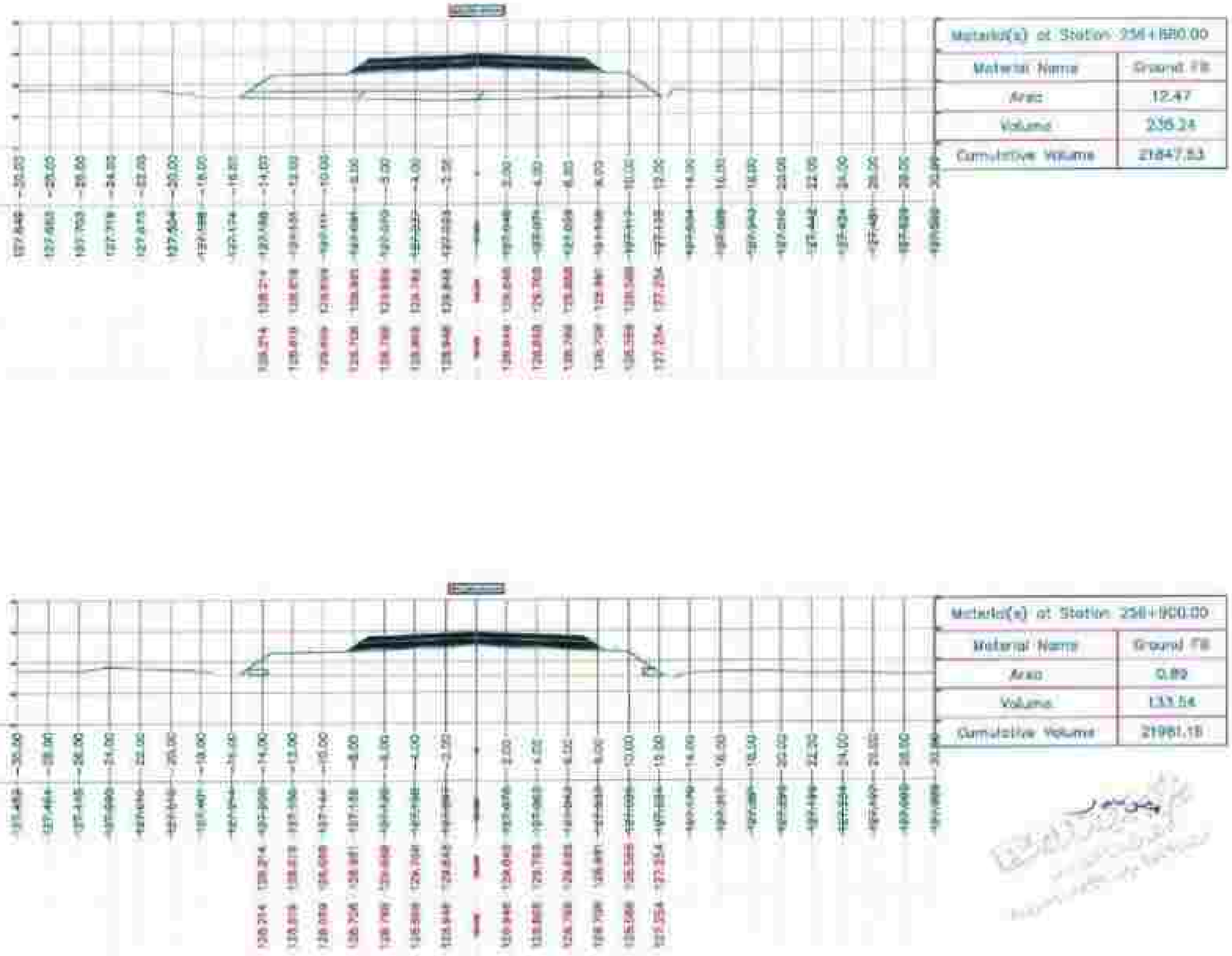

Material(s) at Station
Material Name
Ground Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
BALLAST LEVEL
FORMATION LEVEL

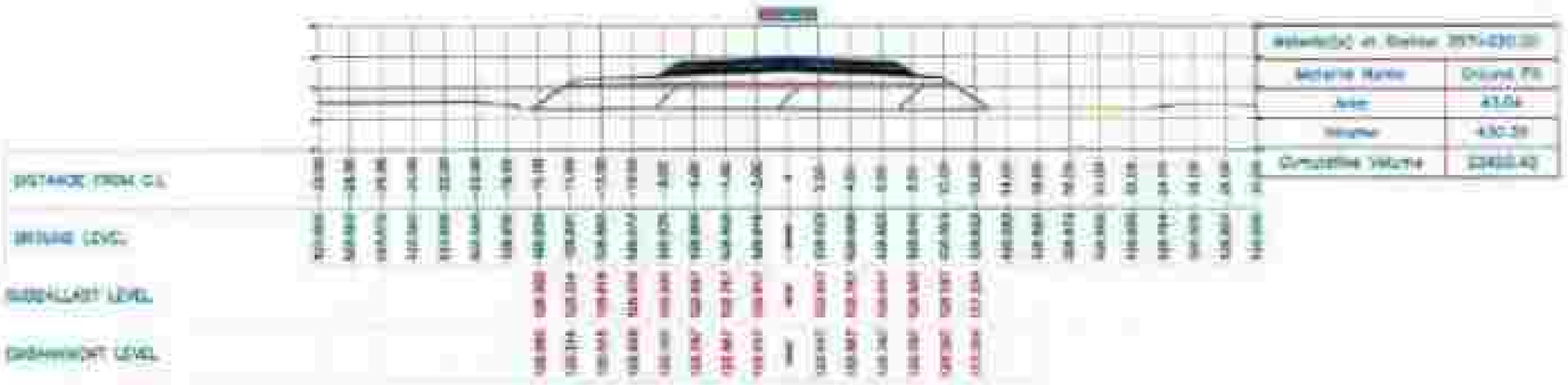

Material(s) at Station
Material Name
Ground Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL

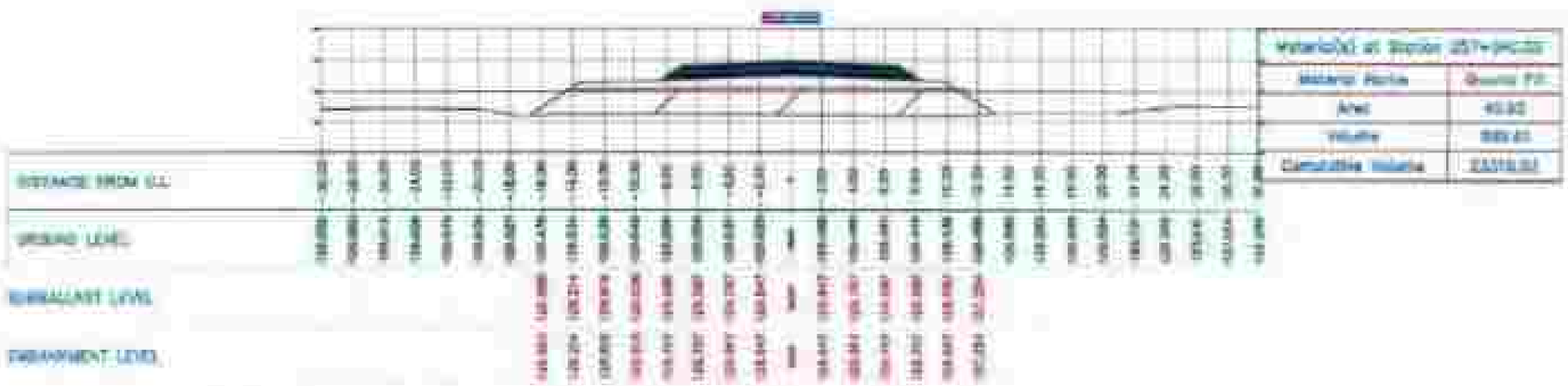

Material(s) at Station
Material Name
Ground TM
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
ORIGINAL LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

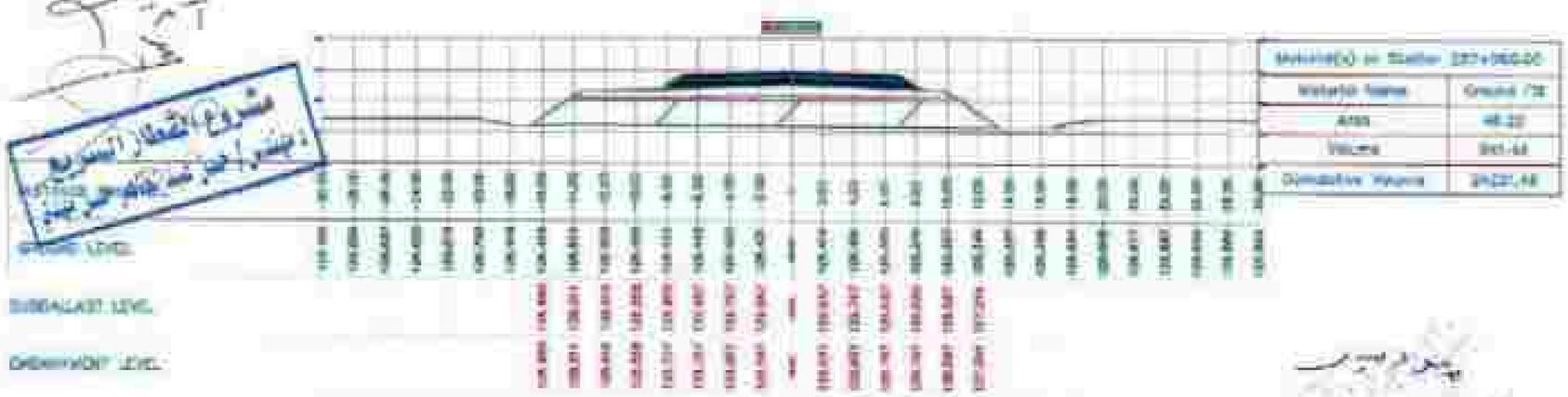

Material(s) at Station
Material Name
Ground TM
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
ORIGINAL LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

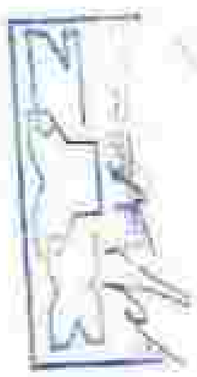

Material(s) at Station
Material Name
Ground TM
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
ORIGINAL LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

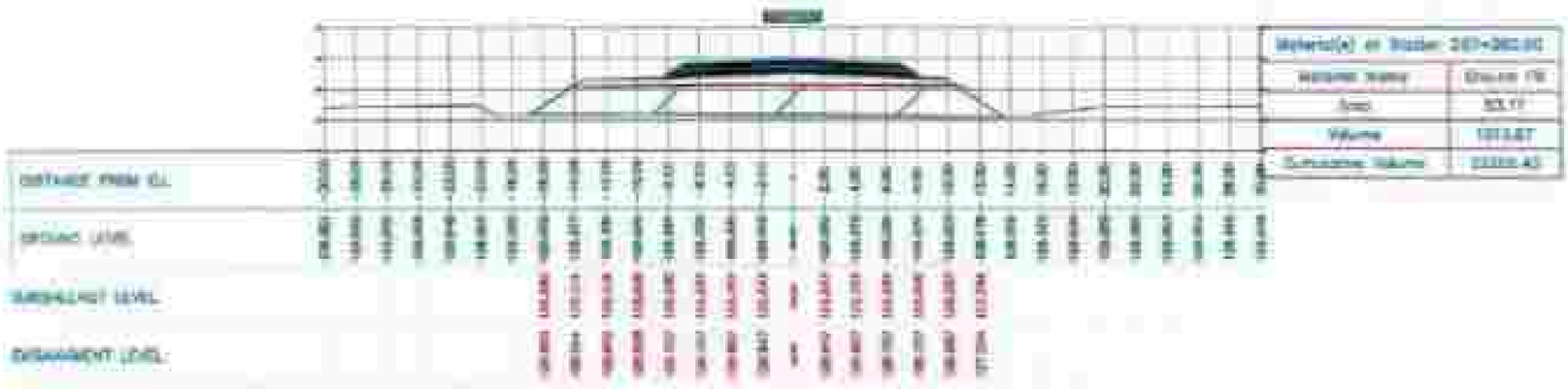

Materials(s) at Station 256+880.00
Material Name
Ground Fill
Area
12.47
Volume
236.24
Cumulative Volume
21847.53
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Materials(s) at Station 256+900.00
Material Name
Ground Fill
Area
0.89
Volume
133.54
Cumulative Volume
21981.18
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

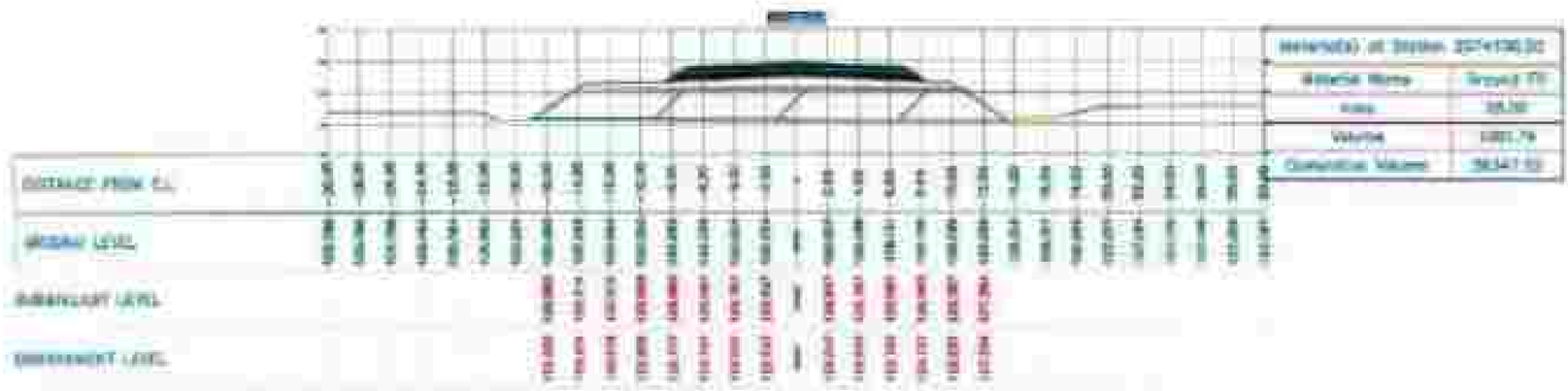

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

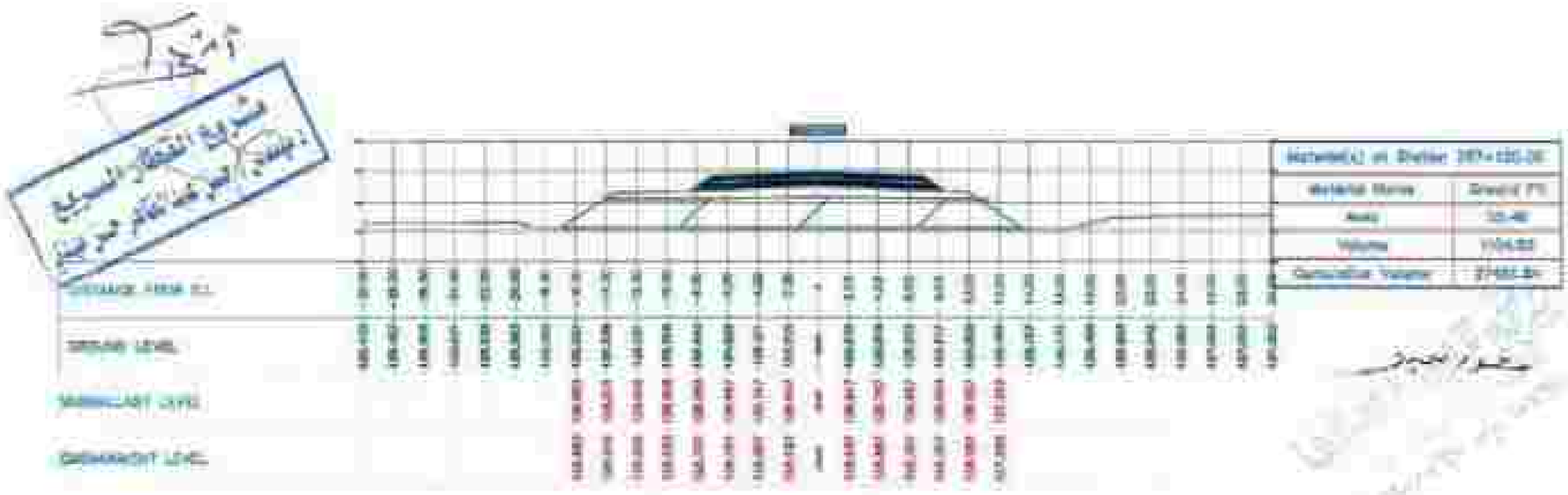

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

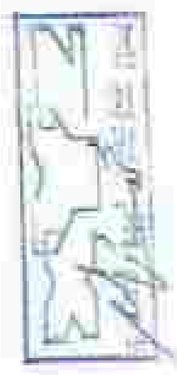

SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

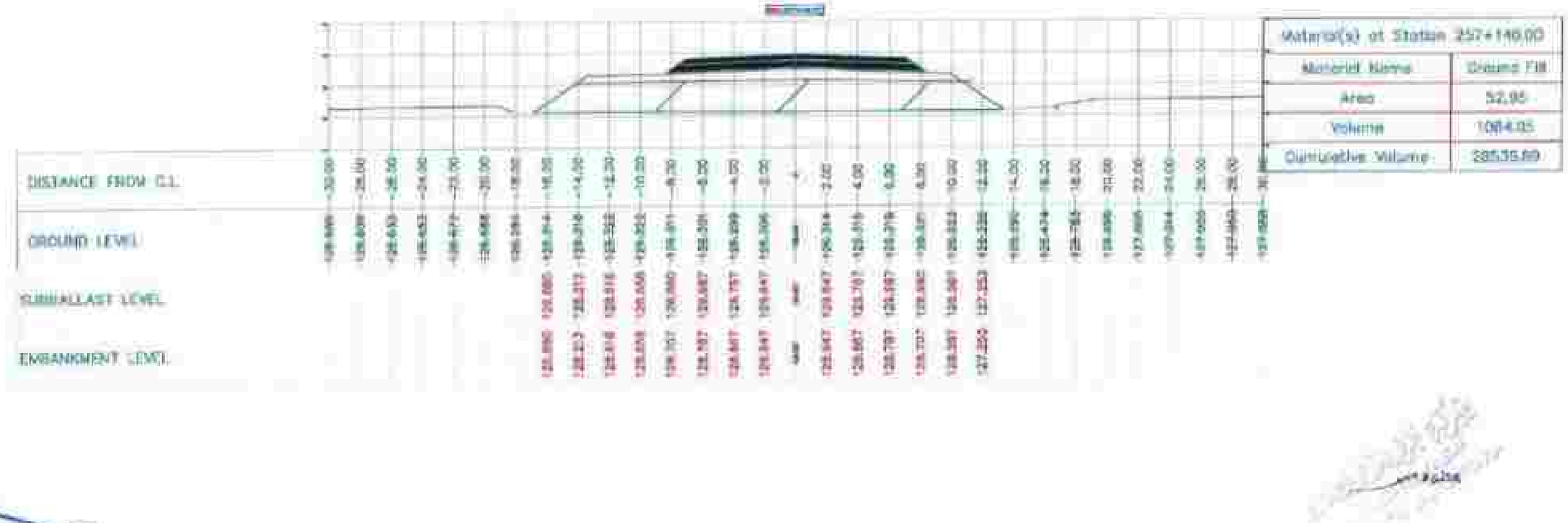



DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL


DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

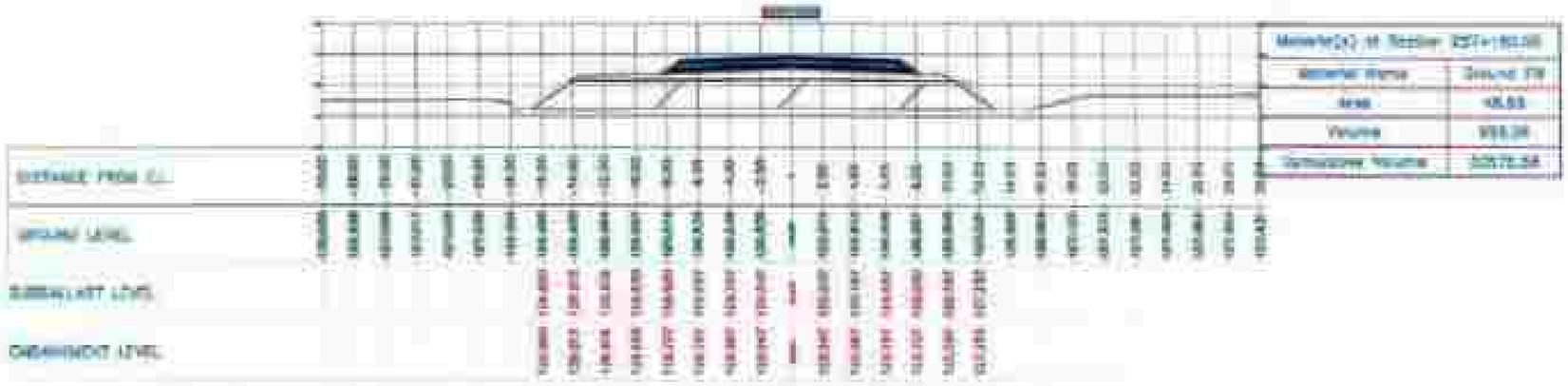

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBGRADE LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

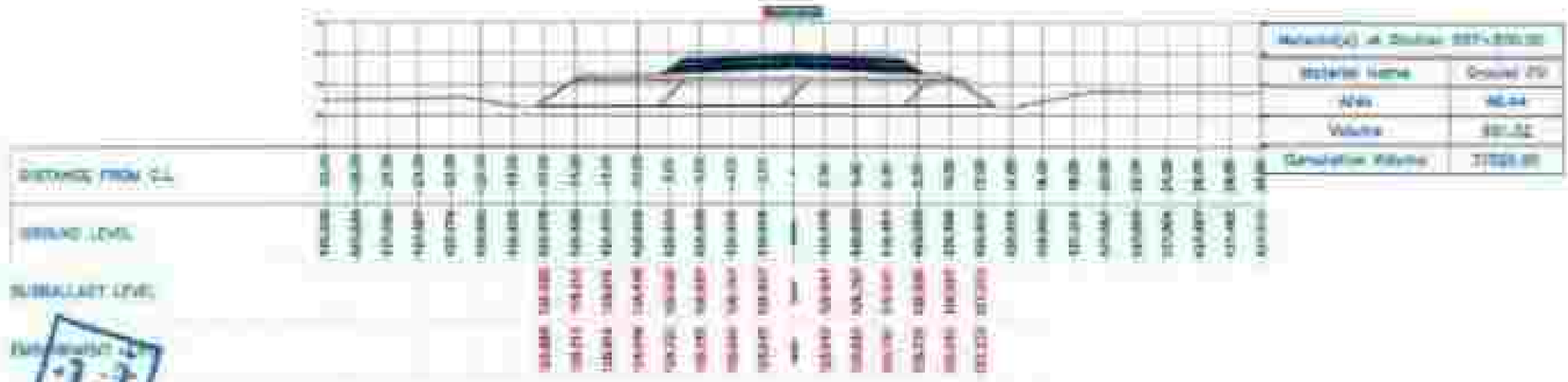


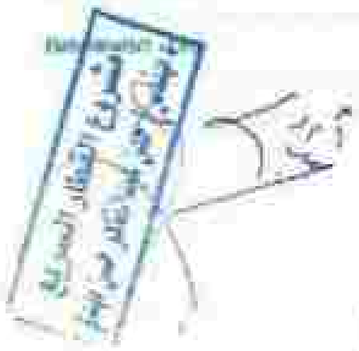


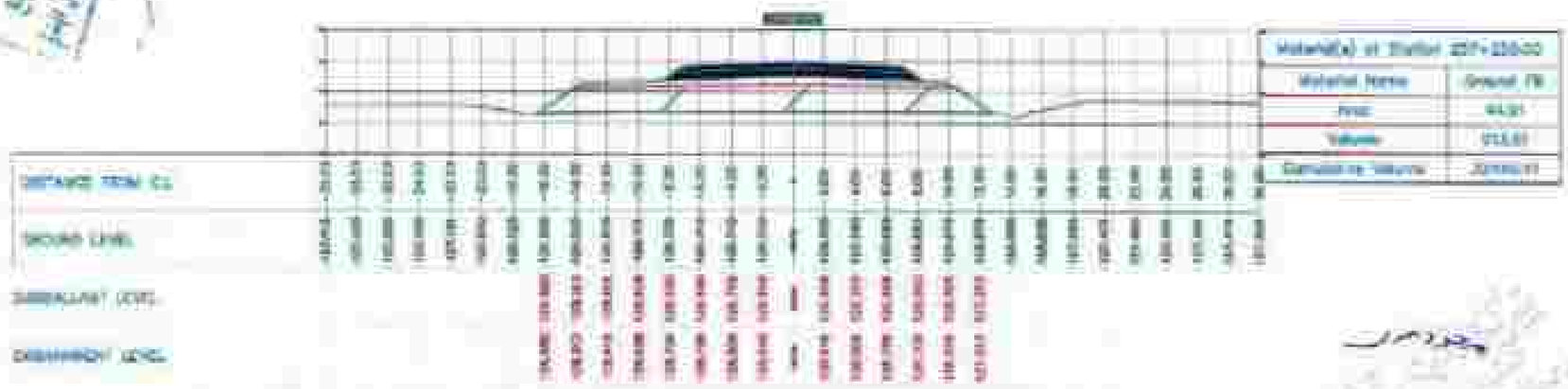
Material(s) at Station 257+140.00	
Material Name	Ground Fill
Area	52.95
Volume	1064.05
Cumulative Volume	28535.89

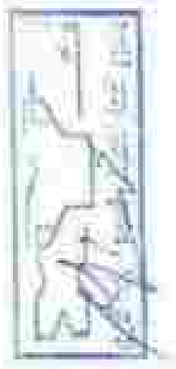
Material(s) at Station 257+160.00	
Material Name	Ground Fill
Area	51.76
Volume	1041.13
Cumulative Volume	29577.02

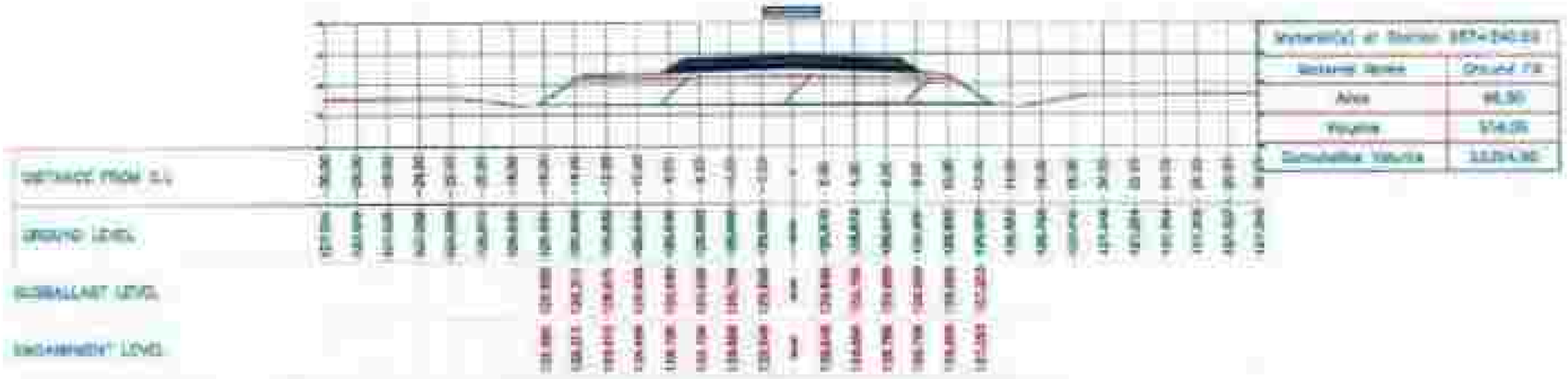

Material(s) at Station
Material Name
Ground FB
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

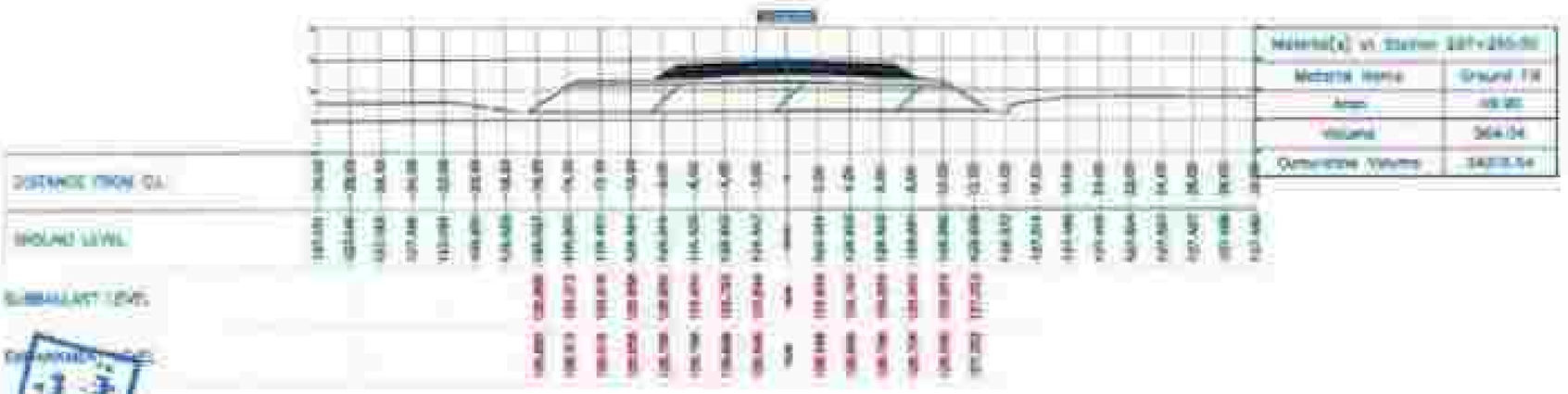

Material(s) at Station
Material Name
Ground FB
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

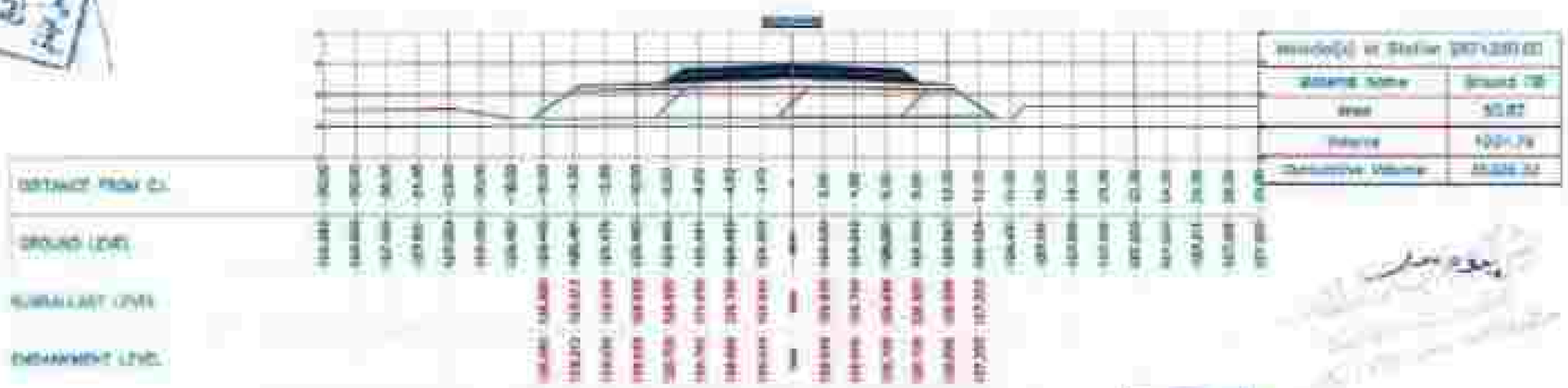


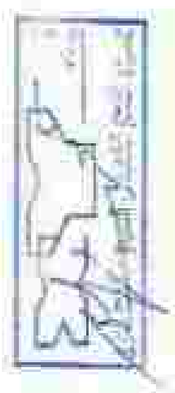

Material(s) at Station
Material Name
Ground FB
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

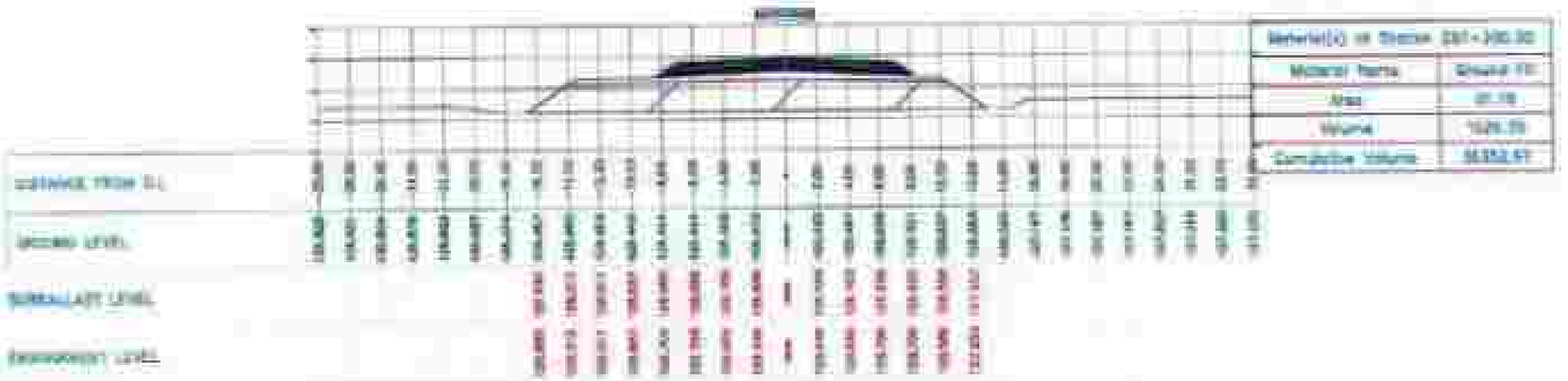


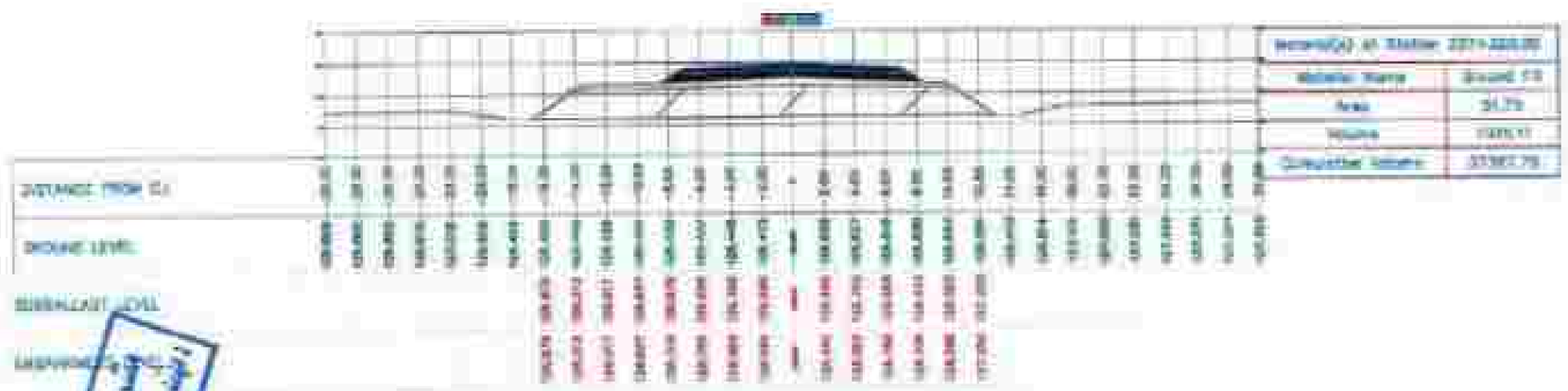

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

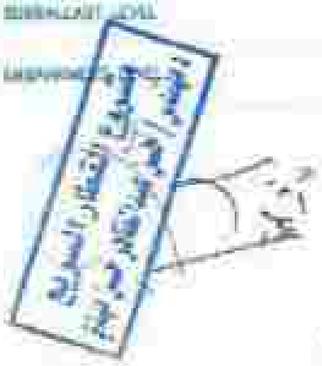

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

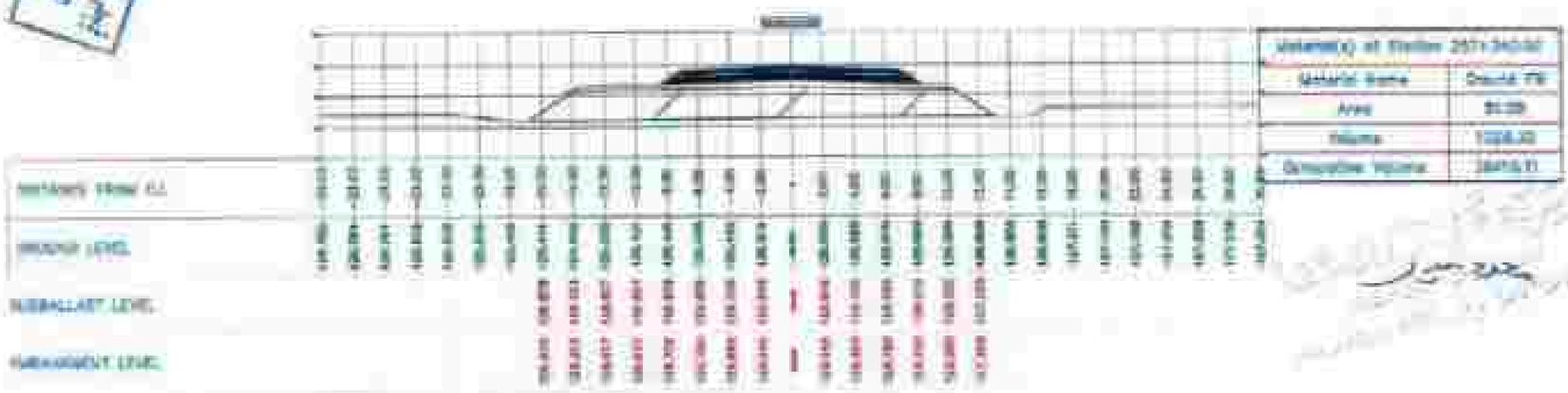

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

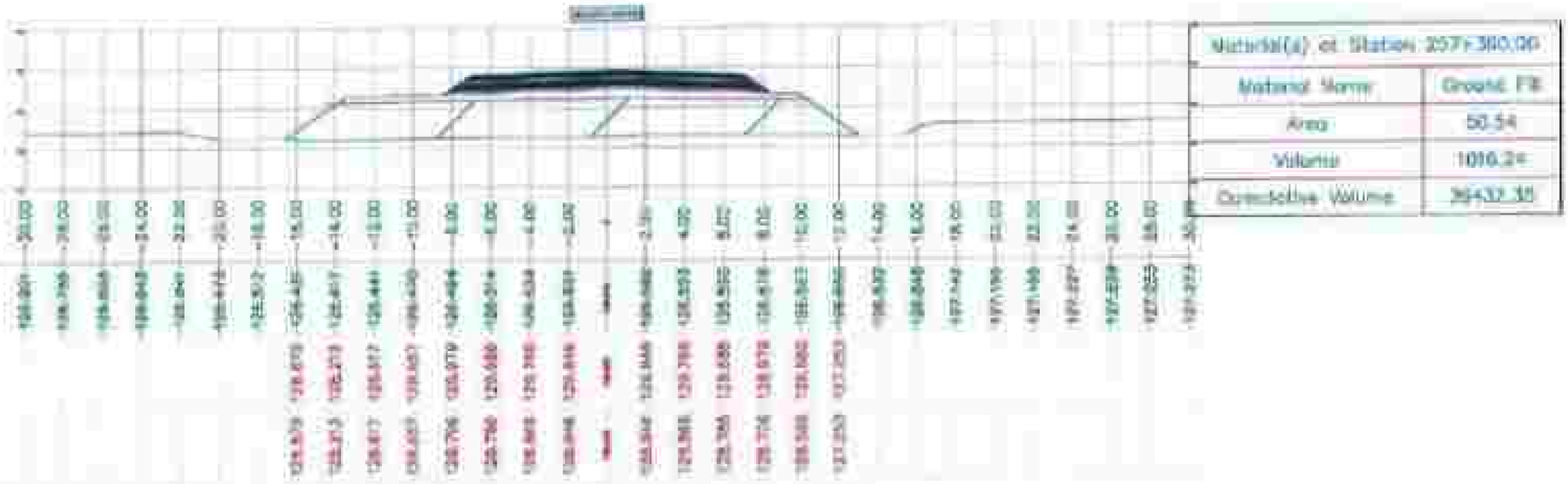


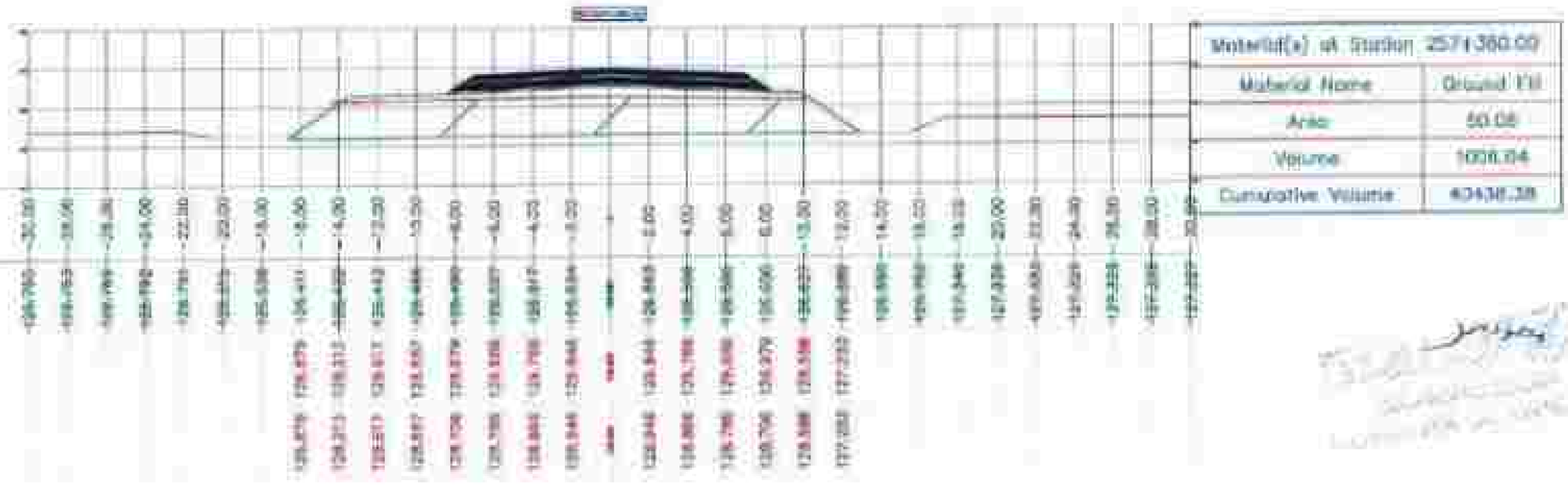

Material(s) at Station 231+300.00
Material Name
Ballast Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

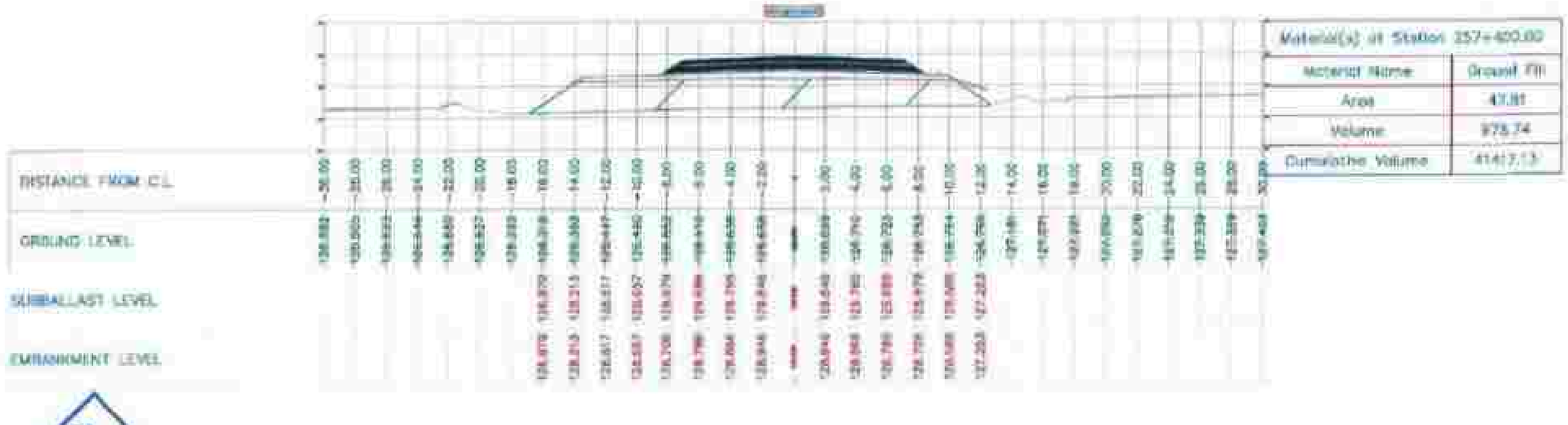

Material(s) at Station 237+300.00
Material Name
Ground Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

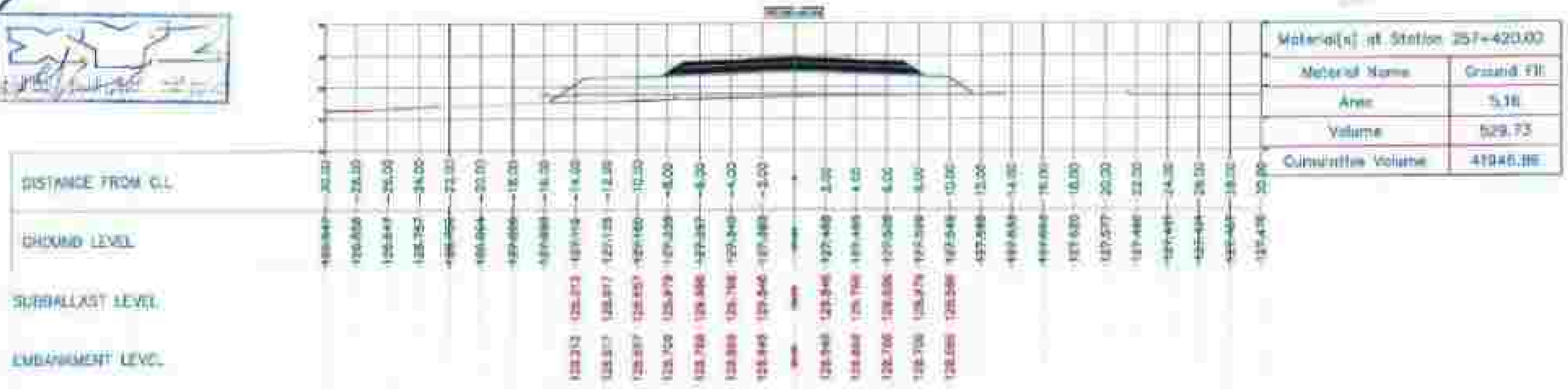


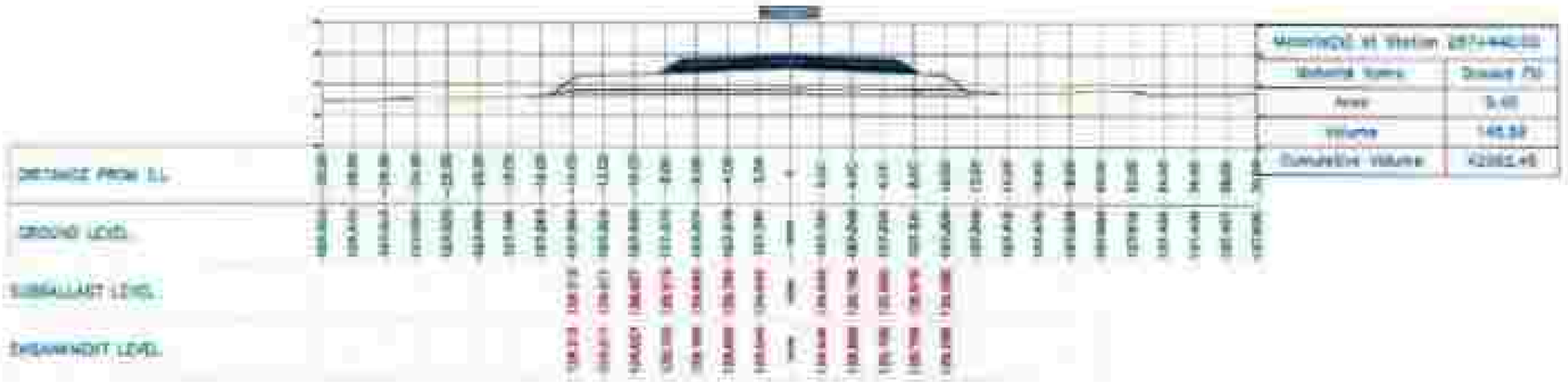

Material(s) at Station 257+340.00
Material Name
Ground Fill
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

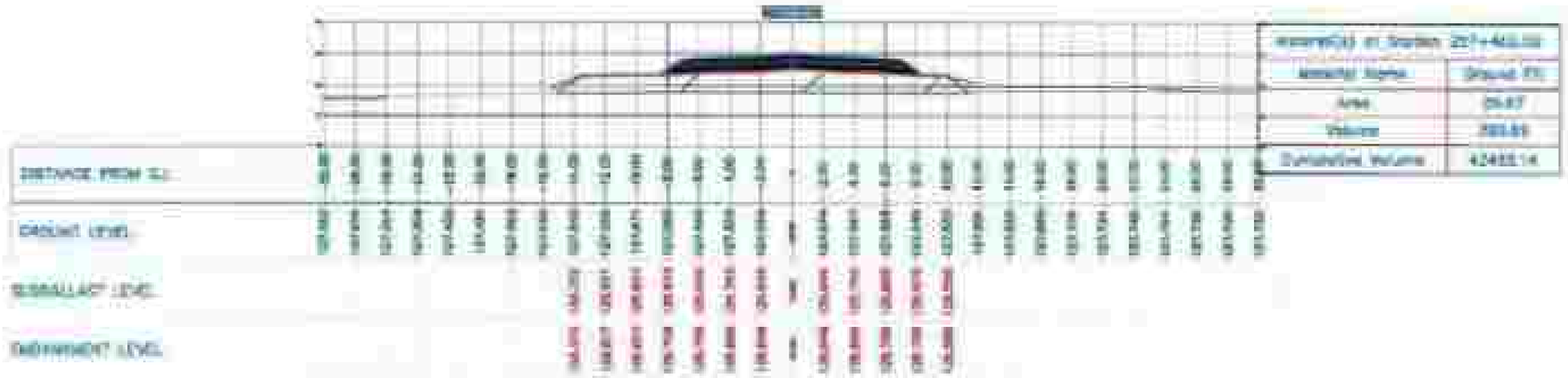

DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+360.00
Material Name
Ground Fill
Area
50.54
Volume
1010.24
Cumulative Volume
36432.35

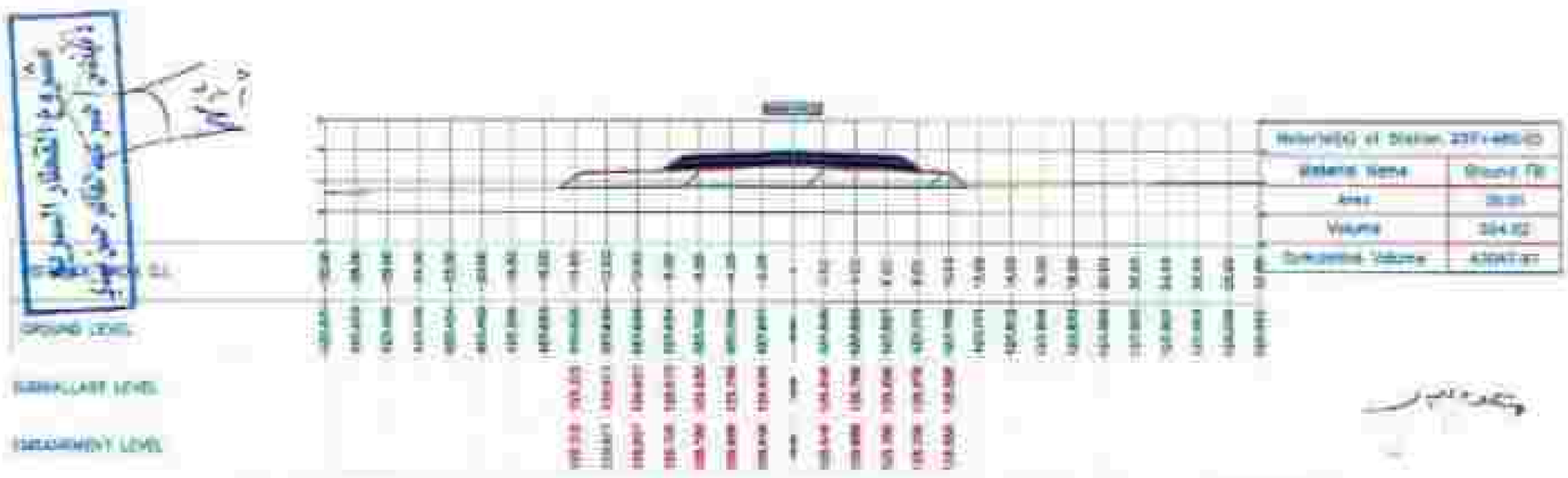

DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+360.00
Material Name
Ground Fill
Area
50.08
Volume
1008.04
Cumulative Volume
40438.38

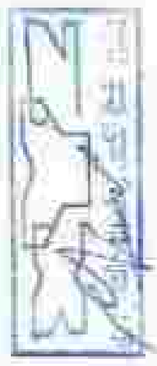

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+400.00
Material Name
Ground Fill
Area
47.81
Volume
975.74
Cumulative Volume
41417.13

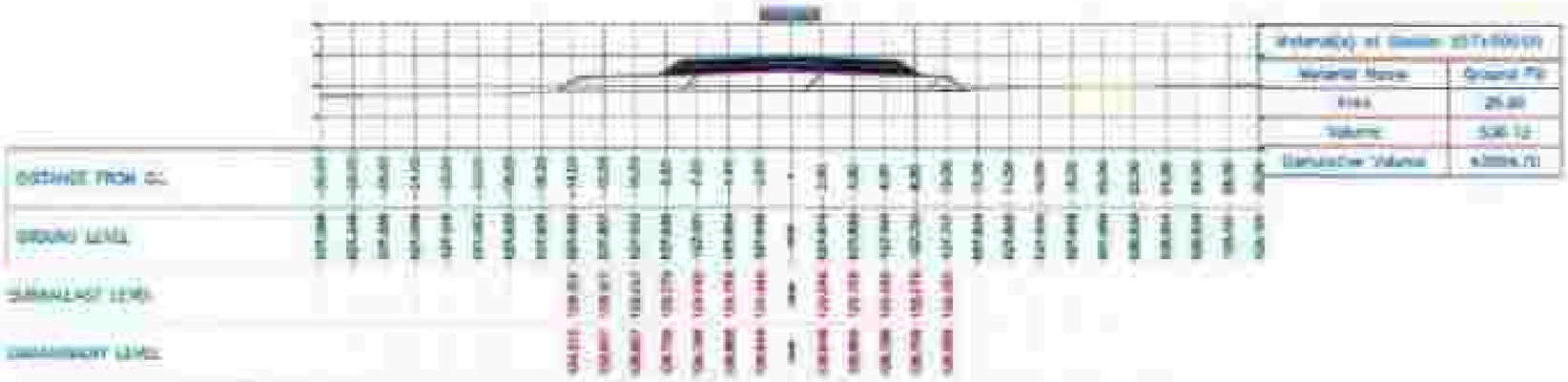

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 257+420.00
Material Name
Ground Fill
Area
5.16
Volume
529.73
Cumulative Volume
41946.86

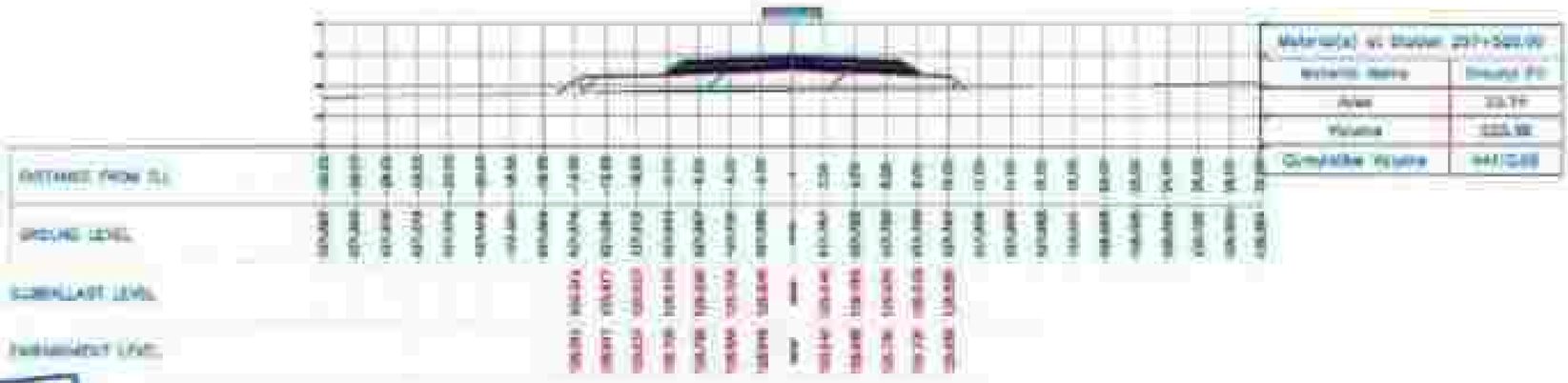

DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

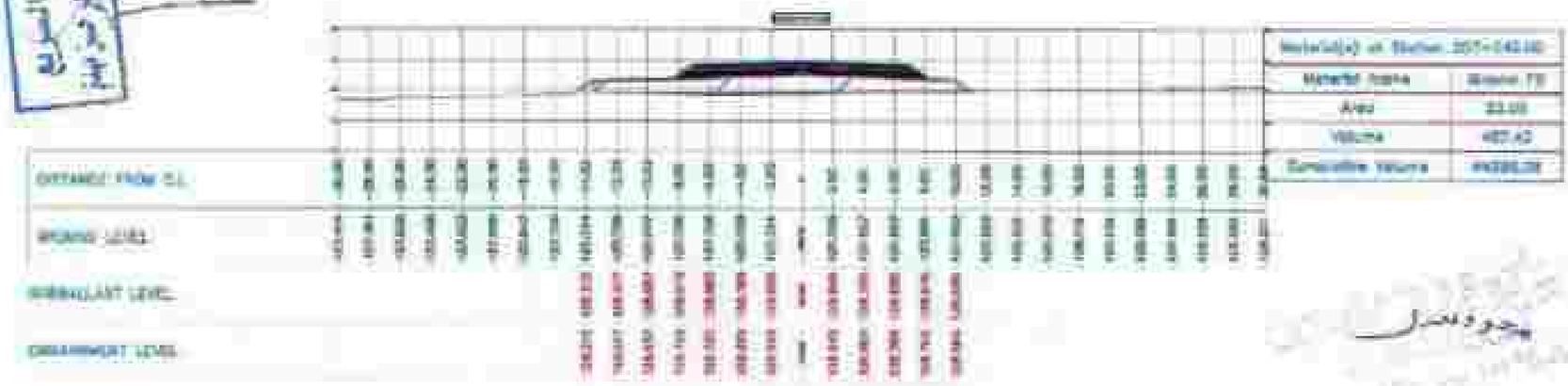

DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

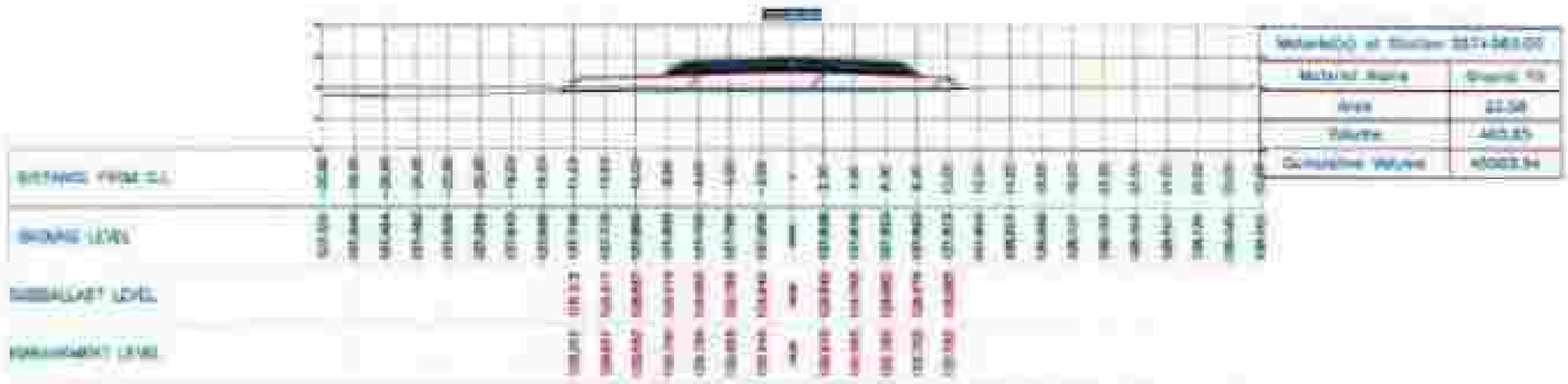

GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

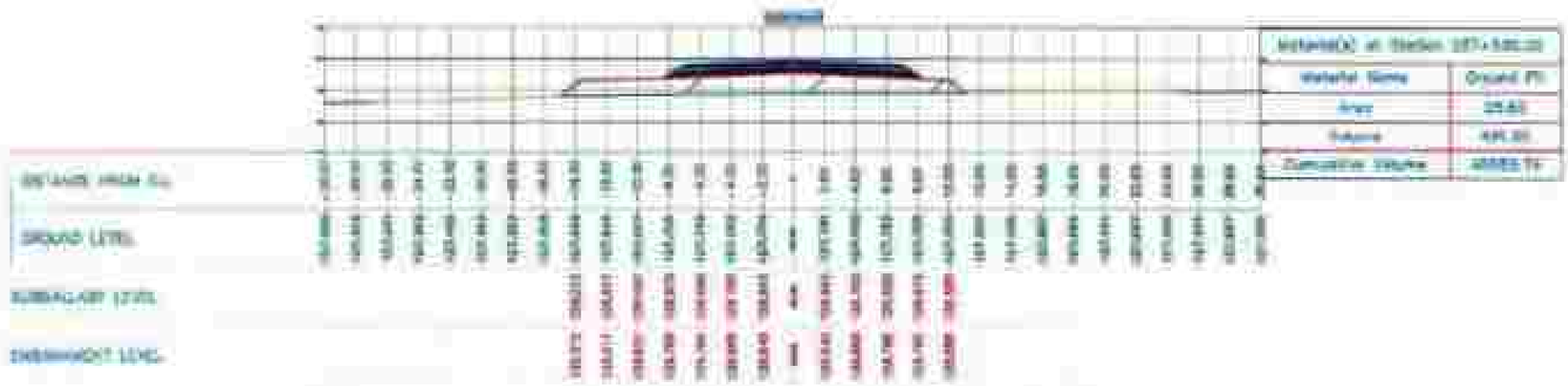



DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
FORMATION LEVEL

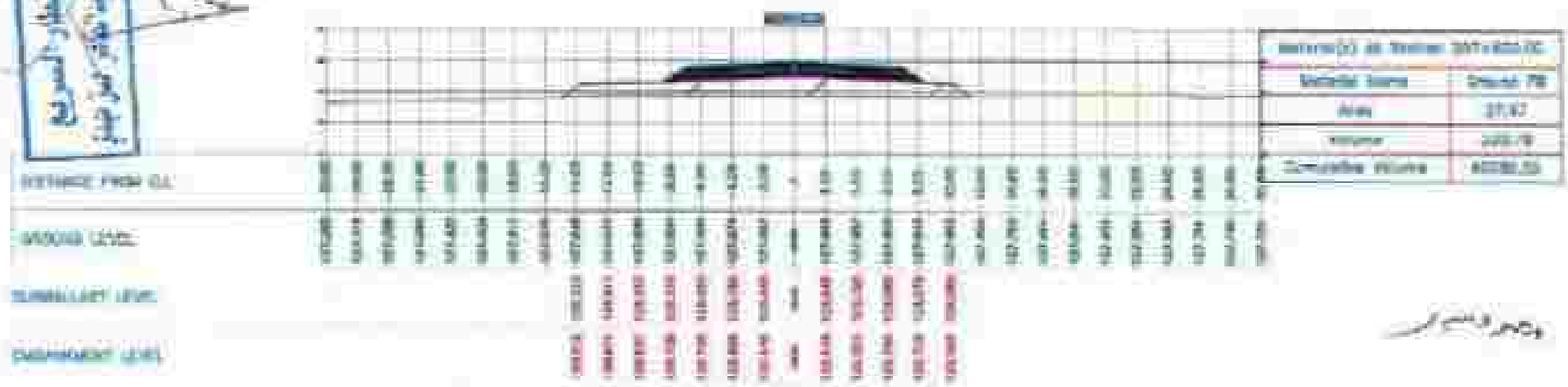

DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
FORMATION LEVEL

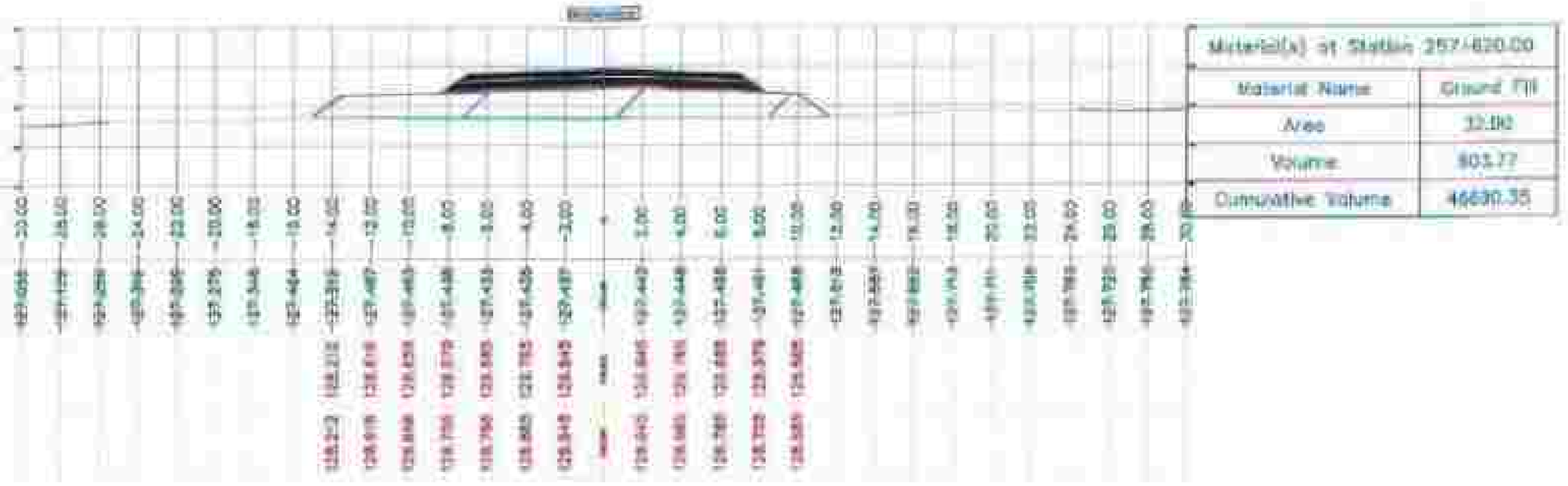

DISTANCE FROM C/L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
FORMATION LEVEL


Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

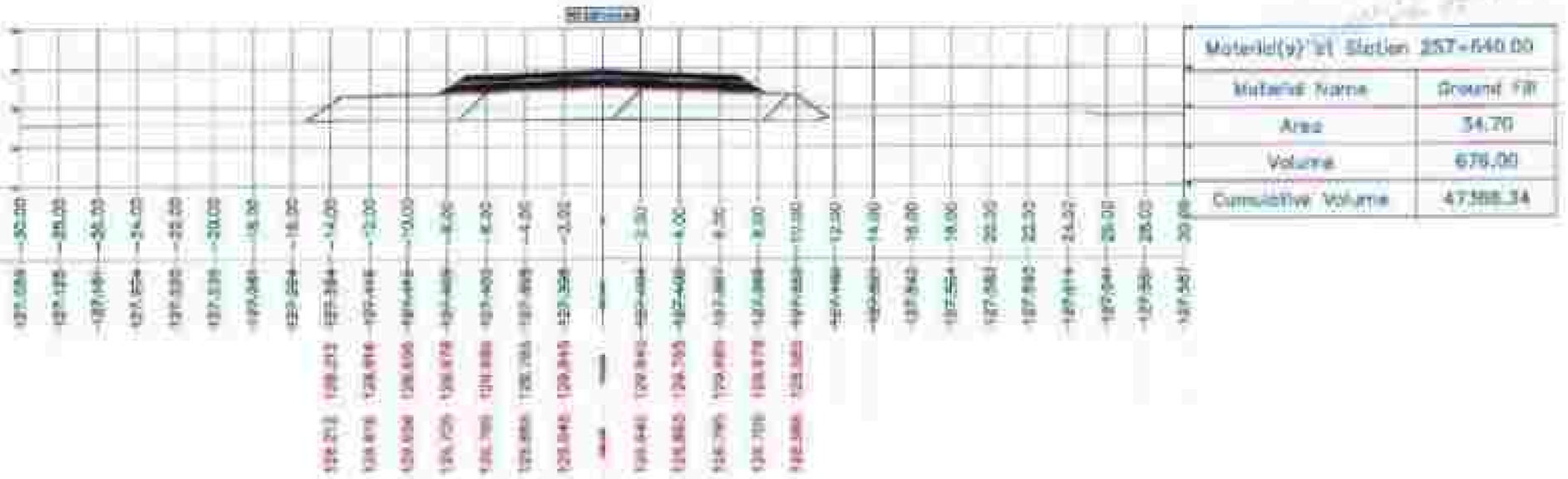

Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

مشروع القطار السريع
فيينا - براغ


Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

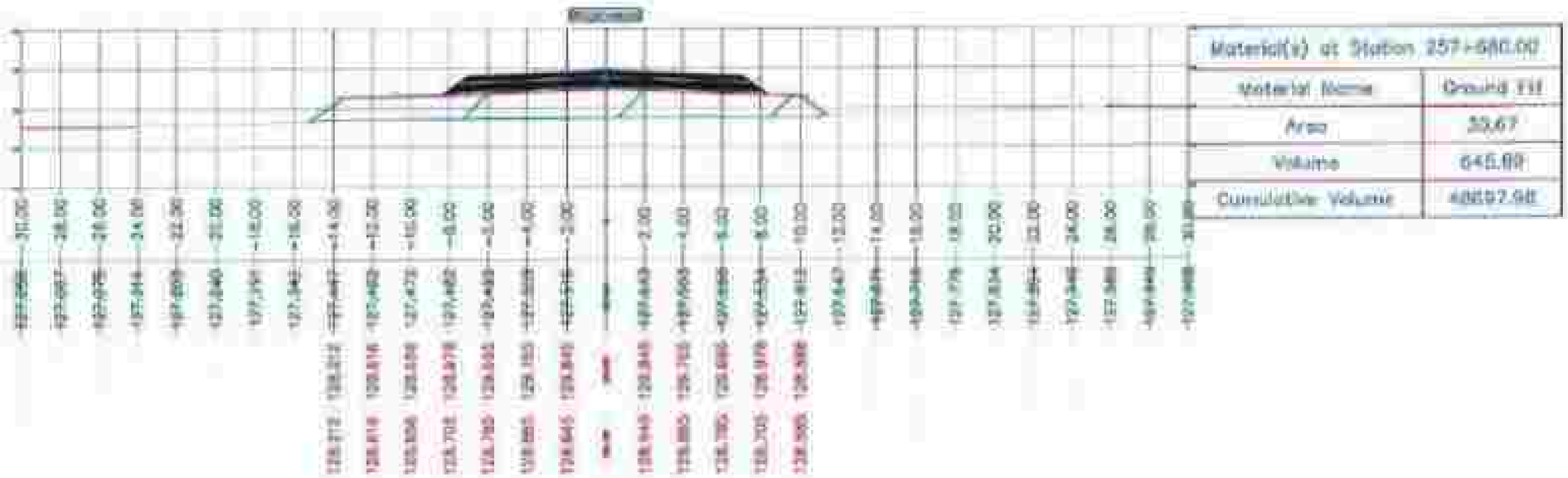


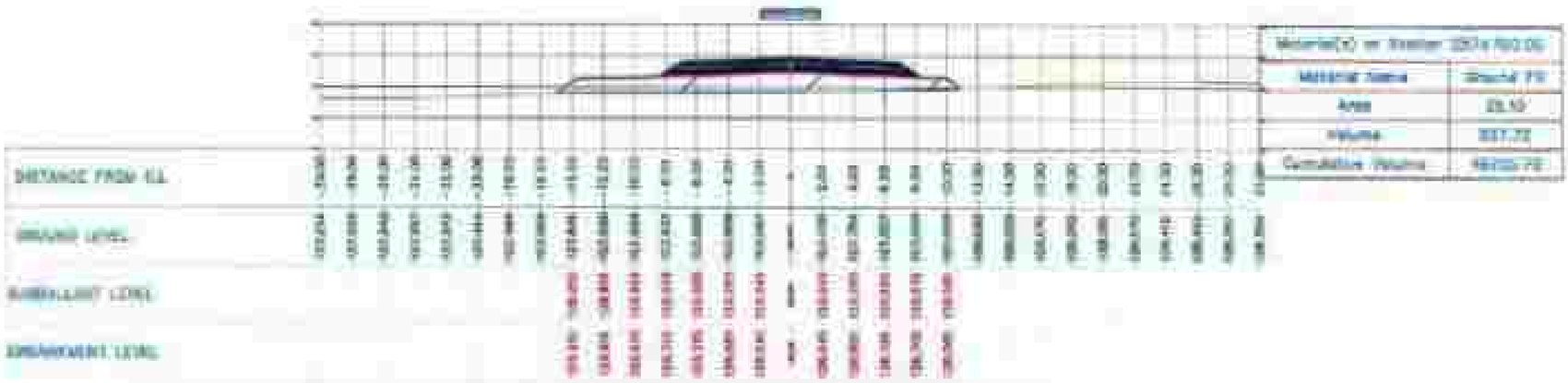
Material(s) at Station 257+620.00	
Material Name	Ground Fill
Area	32.80
Volume	803.77
Cumulative Volume	46630.35

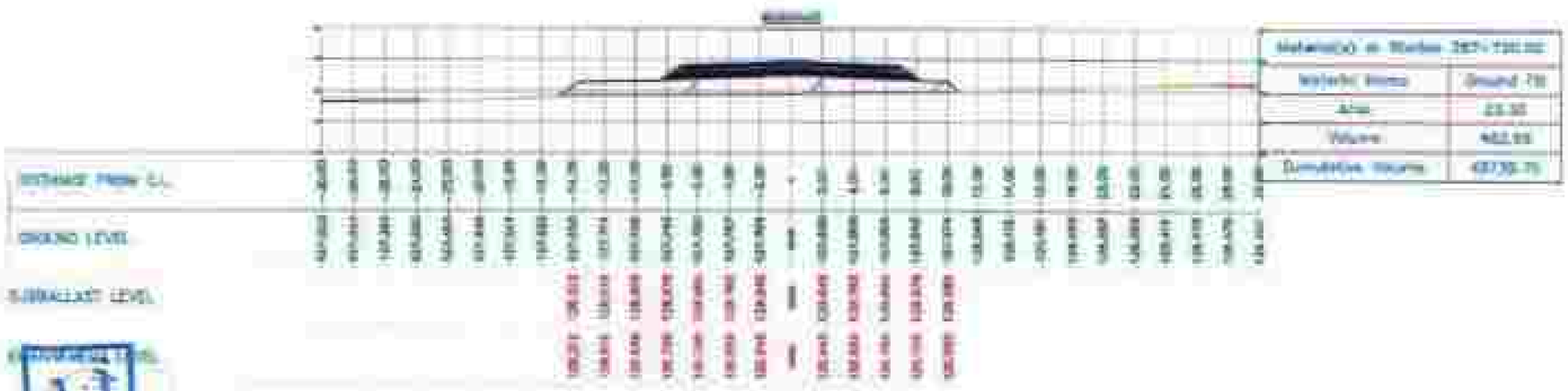


Material(s) at Station 257+640.00	
Material Name	Ground Fill
Area	34.20
Volume	676.00
Cumulative Volume	47306.34

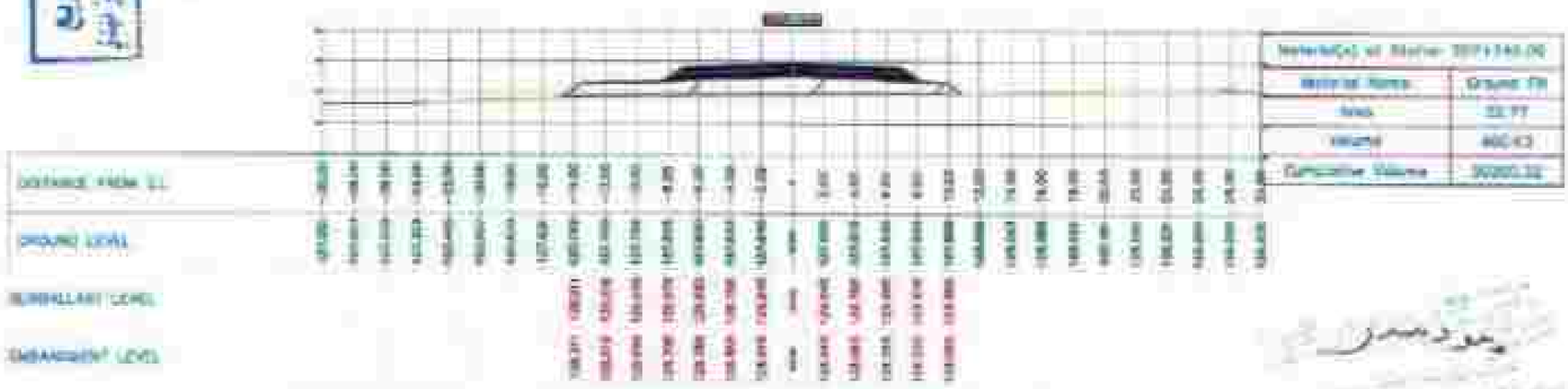
Material(s) at Station 257+560.00
Material Name
Ground Fill
Area
33.90
Volume
865.95
Cumulative Volume
48052.29
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL


Material(s) at Station 257+580.00
Material Name
Ground Fill
Area
33.67
Volume
645.69
Cumulative Volume
48697.98
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

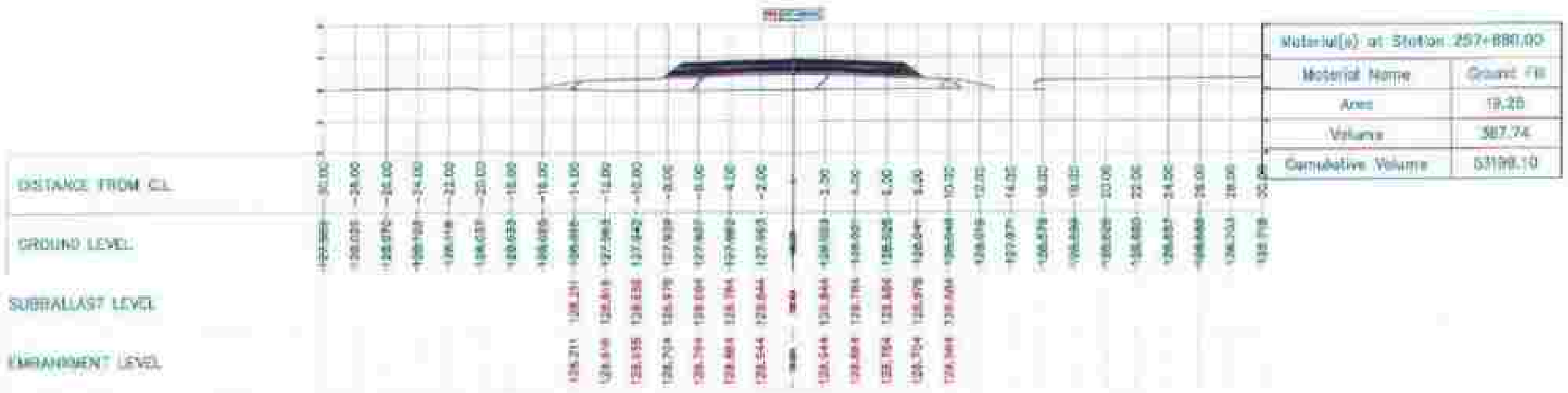




مشروع القطار السريع
الرياض / الدمام / الجبيل

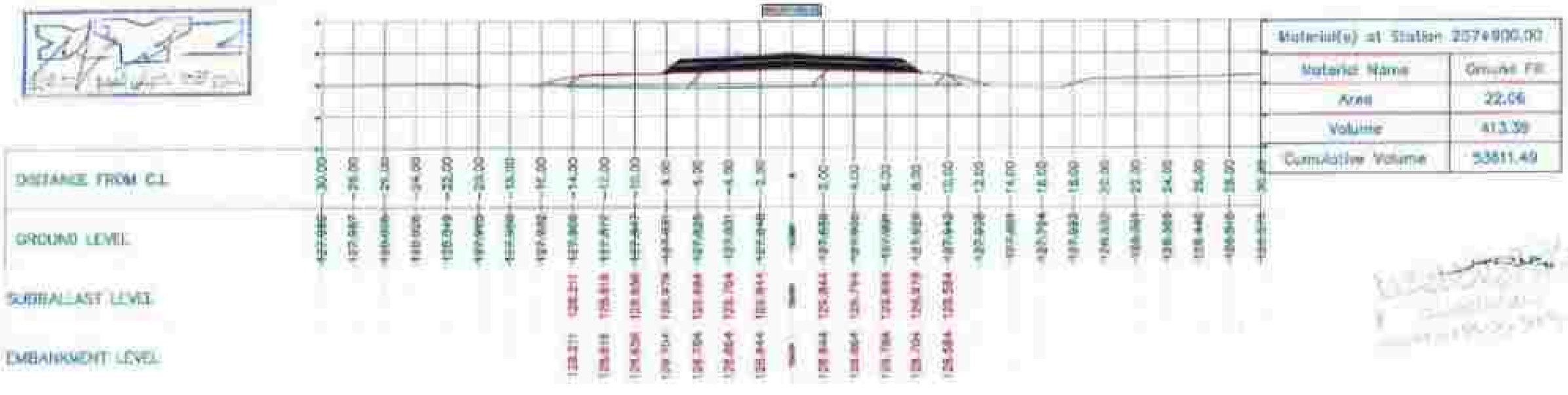


مشروع القطار السريع

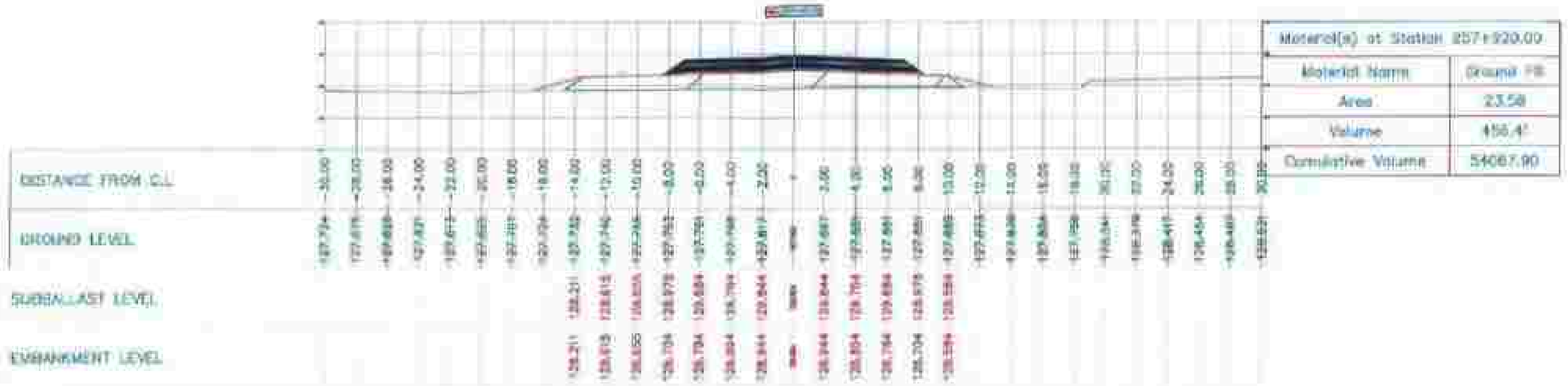


Material(s) at Station 257+880.00	
Material Name	Ground Fill
Area	19.28
Volume	387.74
Cumulative Volume	53198.10

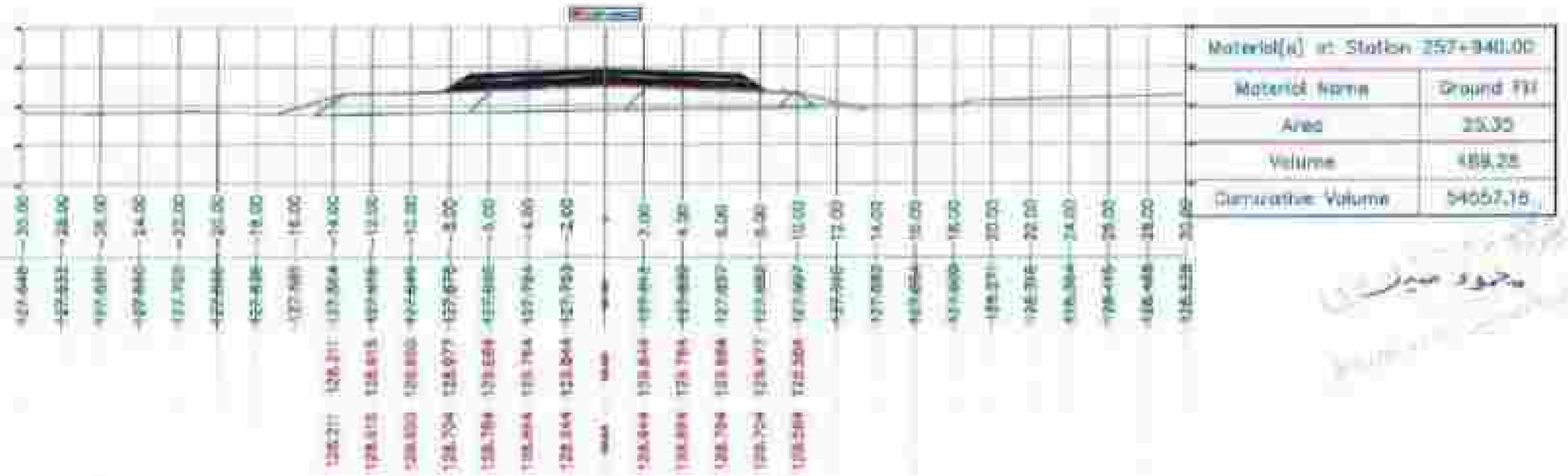
مشروع القطار السريع

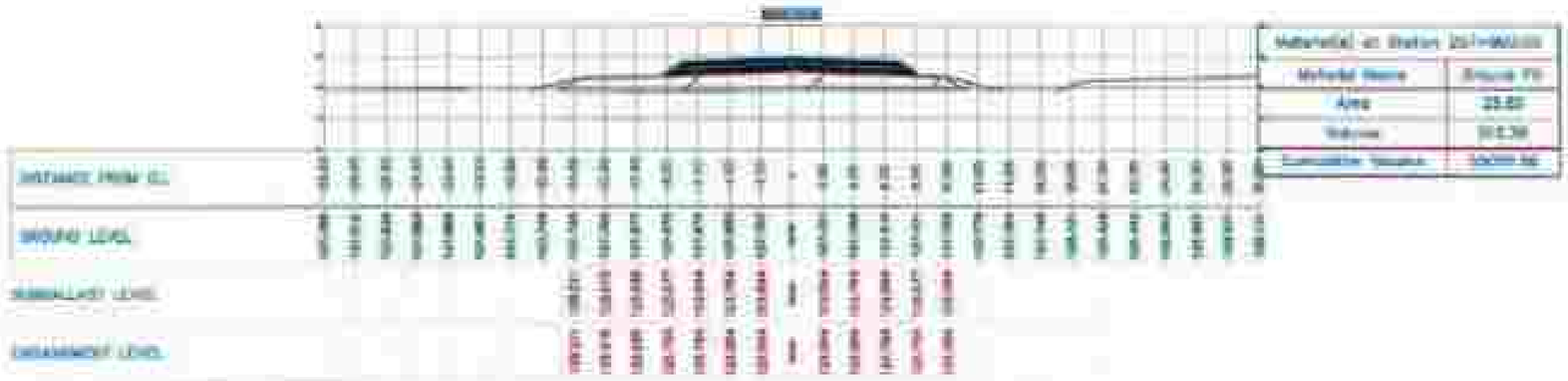


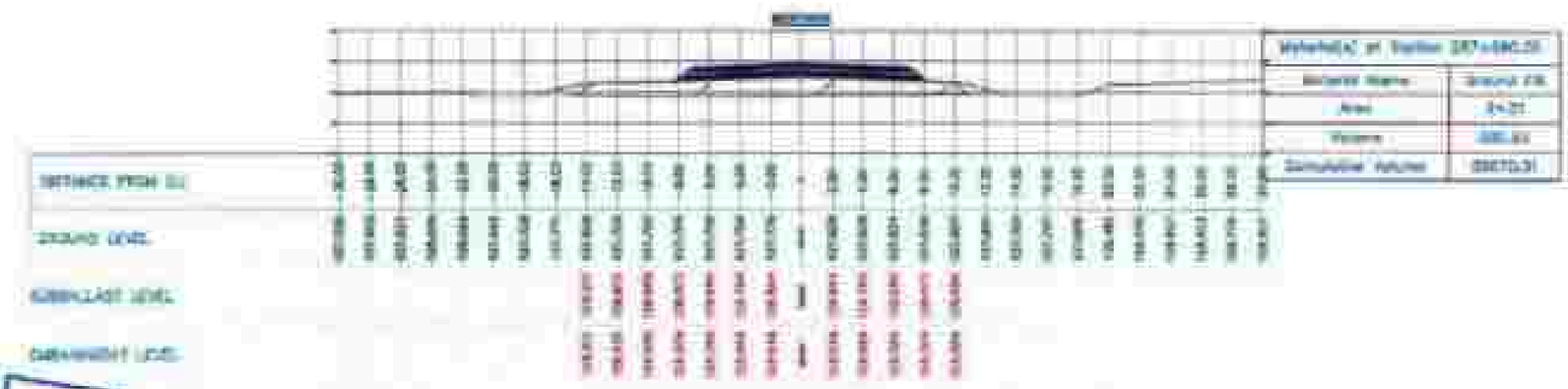
Material(s) at Station 257+900.00	
Material Name	Ground Fill
Area	22.06
Volume	413.39
Cumulative Volume	53611.49

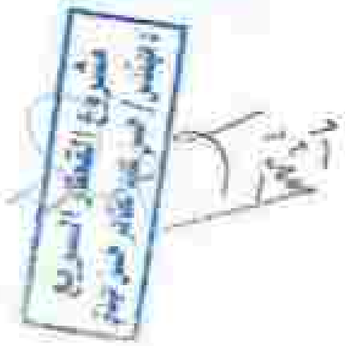

Material(s) at Station 257+920.00
Material Name
Ground Fill
Area
23.58
Volume
456.4
Cumulative Volume
54067.90
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

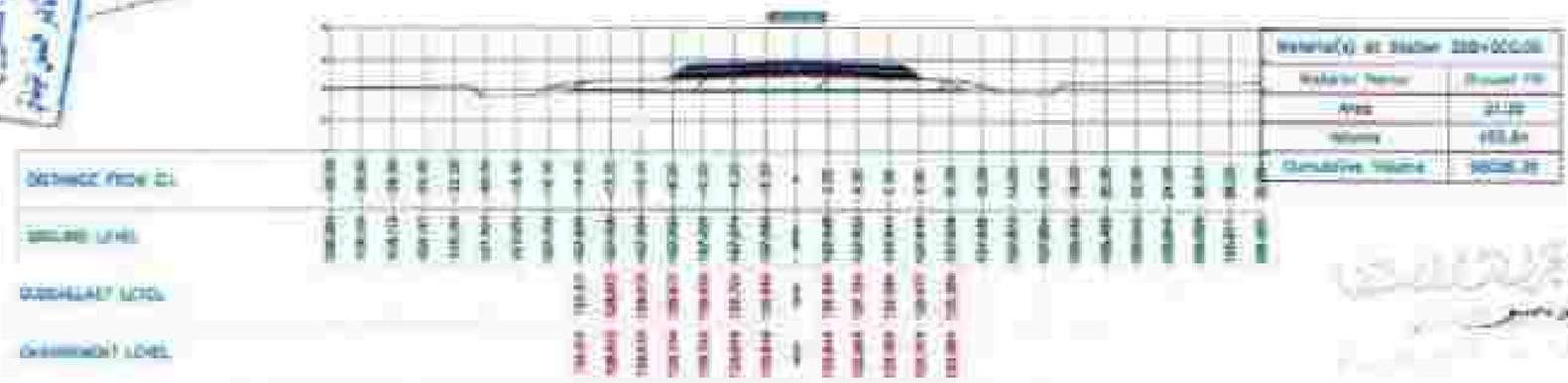
مشروع القطار السريع

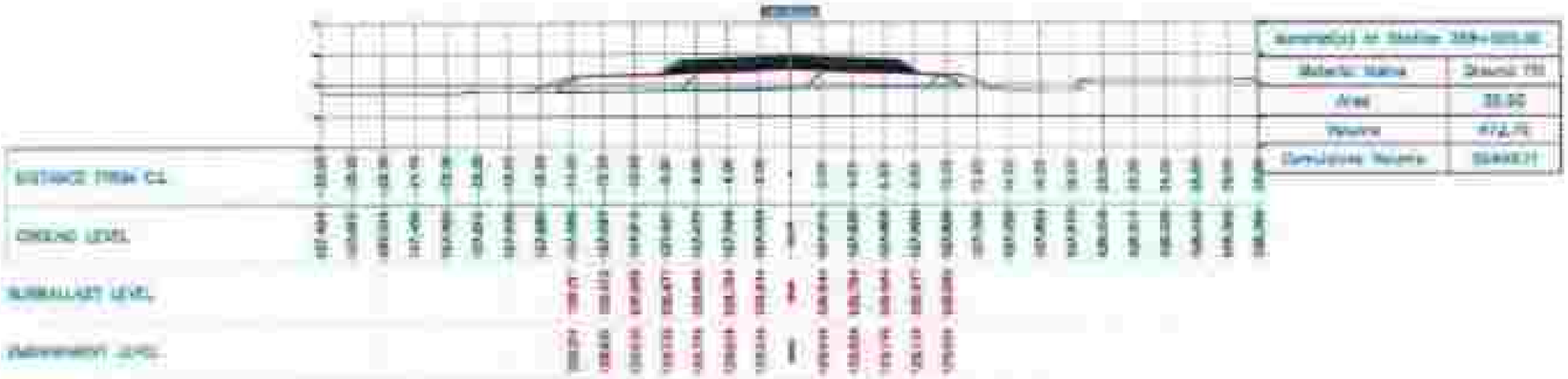

Material(s) at Station 257+940.00
Material Name
Ground Fill
Area
25.35
Volume
489.28
Cumulative Volume
54557.18
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

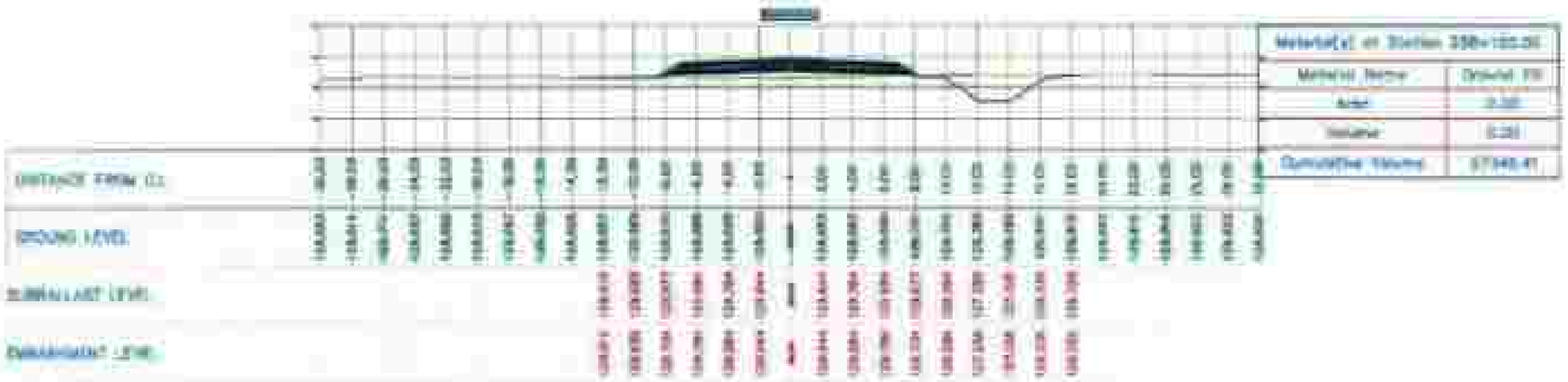

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
FORMATION LEVEL

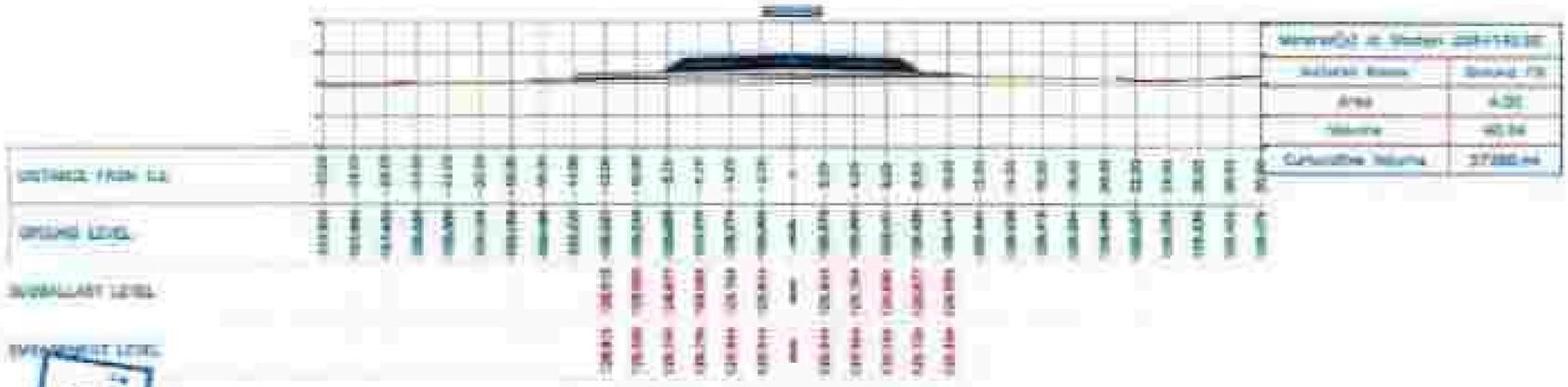

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
FORMATION LEVEL

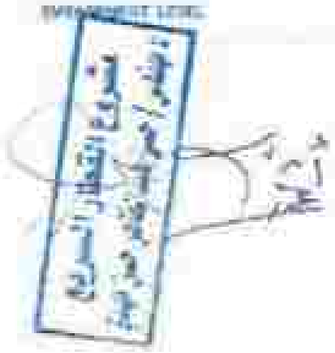


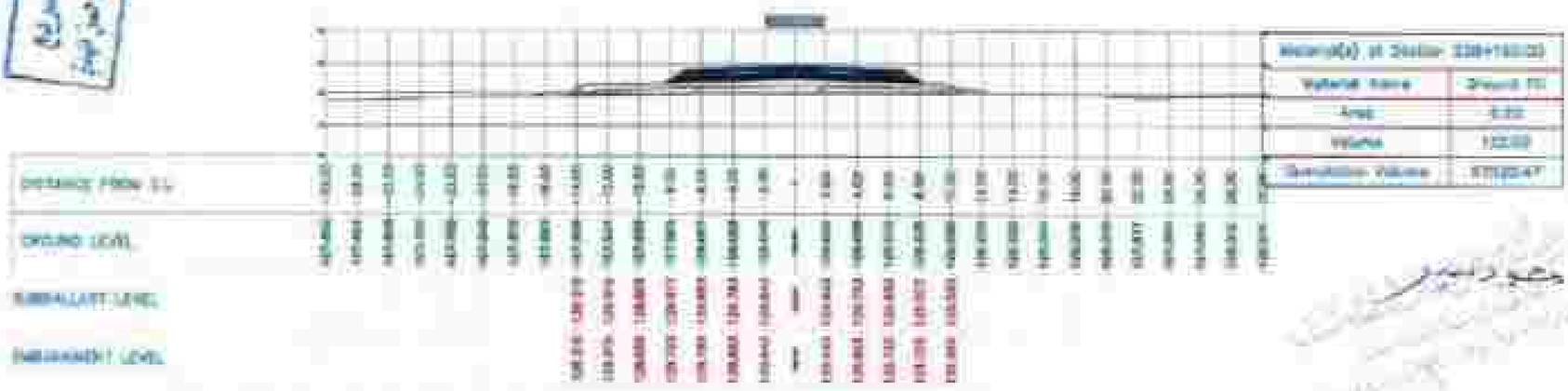

Material(s) at Station
Material Name
Area
Volume
Cumulative Volume
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
FORMATION LEVEL

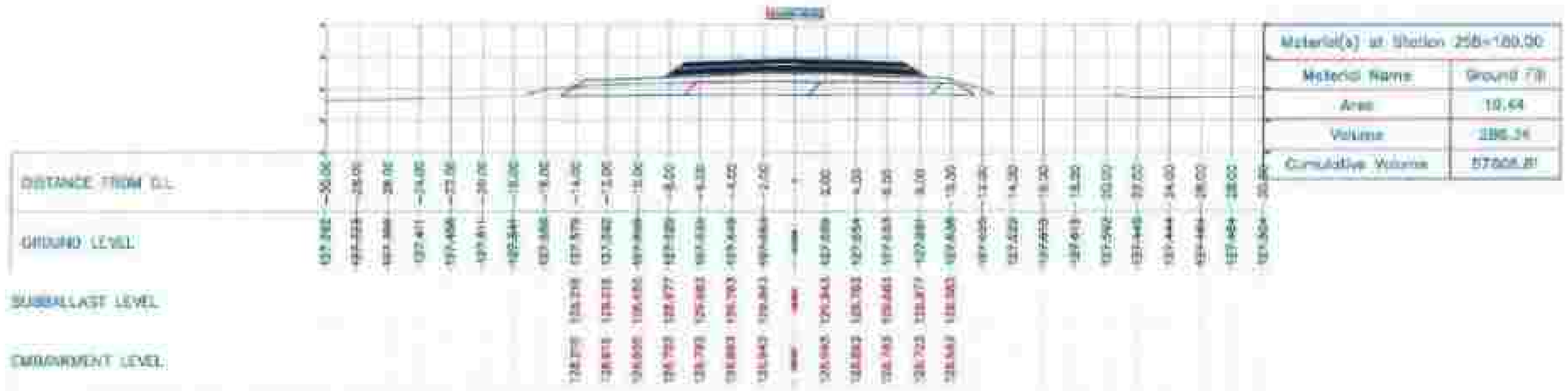


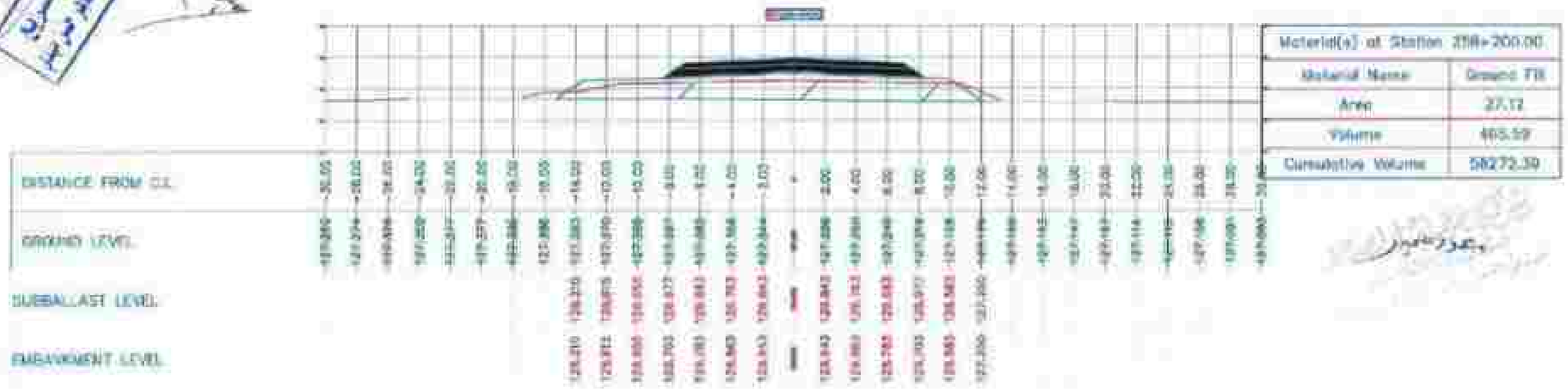

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

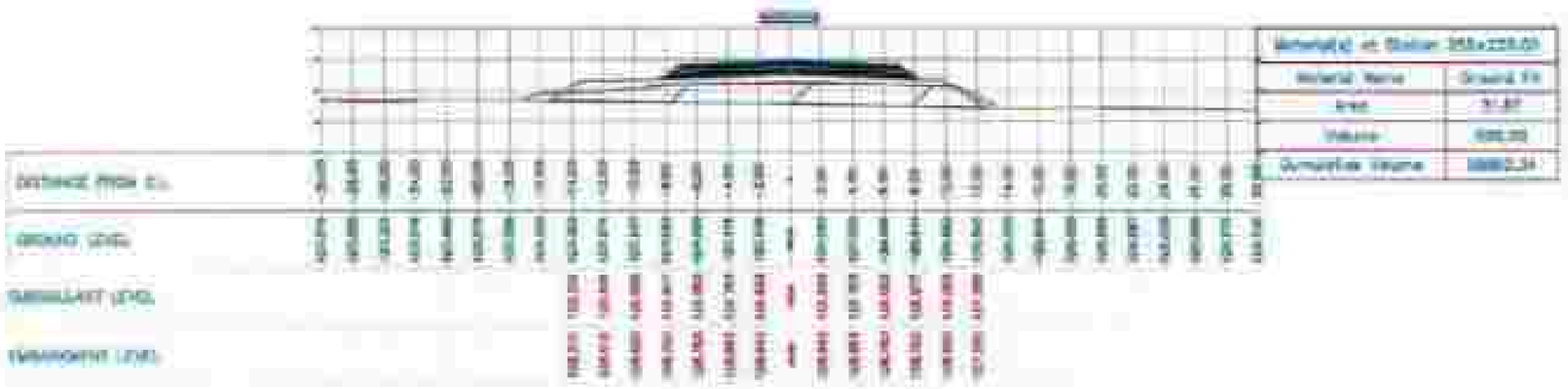

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL



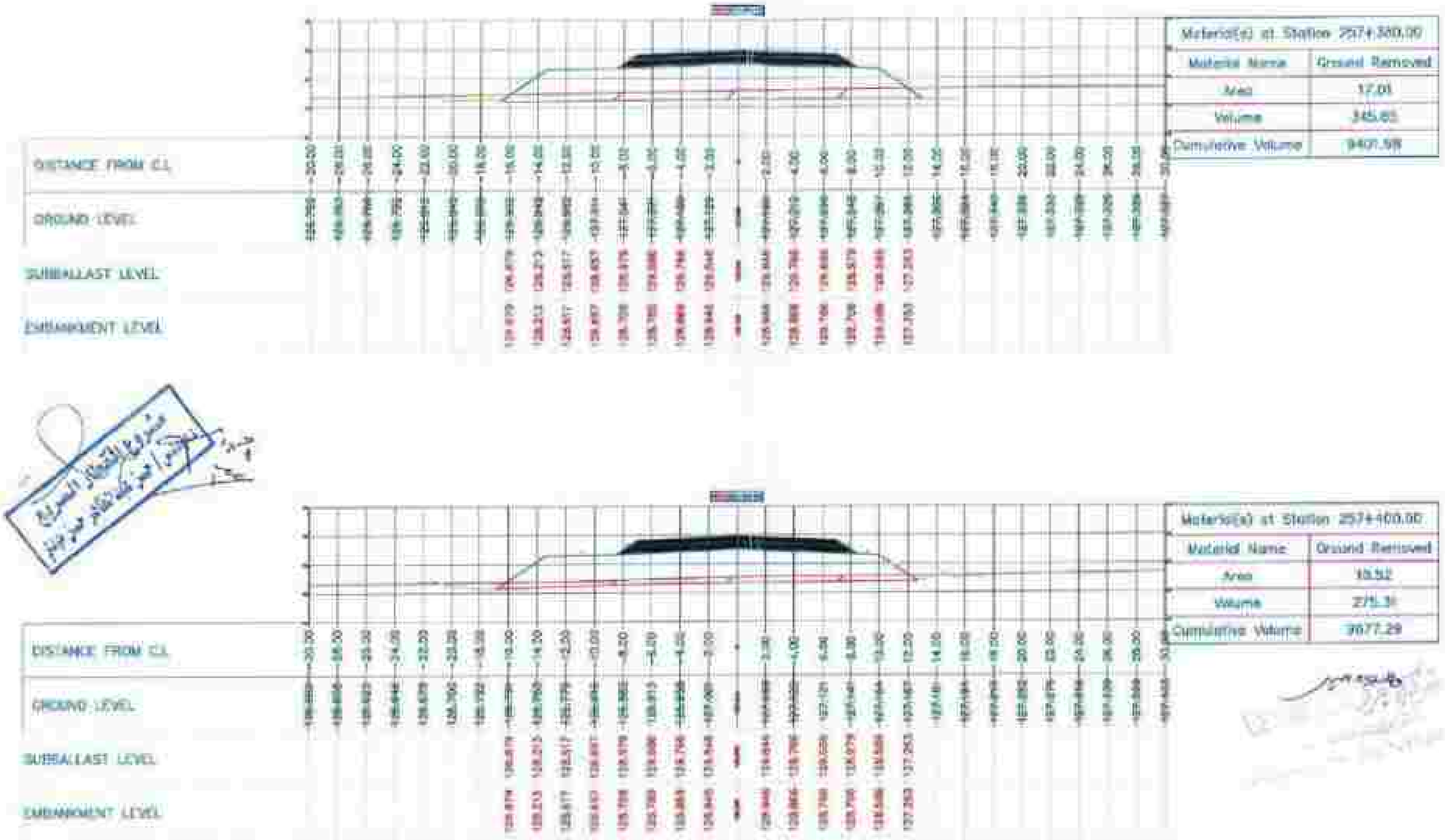

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL


DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 258+180.00
Material Name
Ground Fill
Area
12.64
Volume
286.34
Cumulative Volume
57608.81

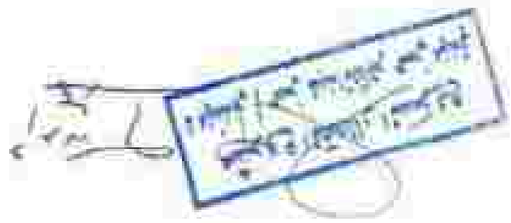

DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL
Material(s) at Station 258+200.00
Material Name
Ground Fill
Area
27.12
Volume
465.59
Cumulative Volume
58272.39

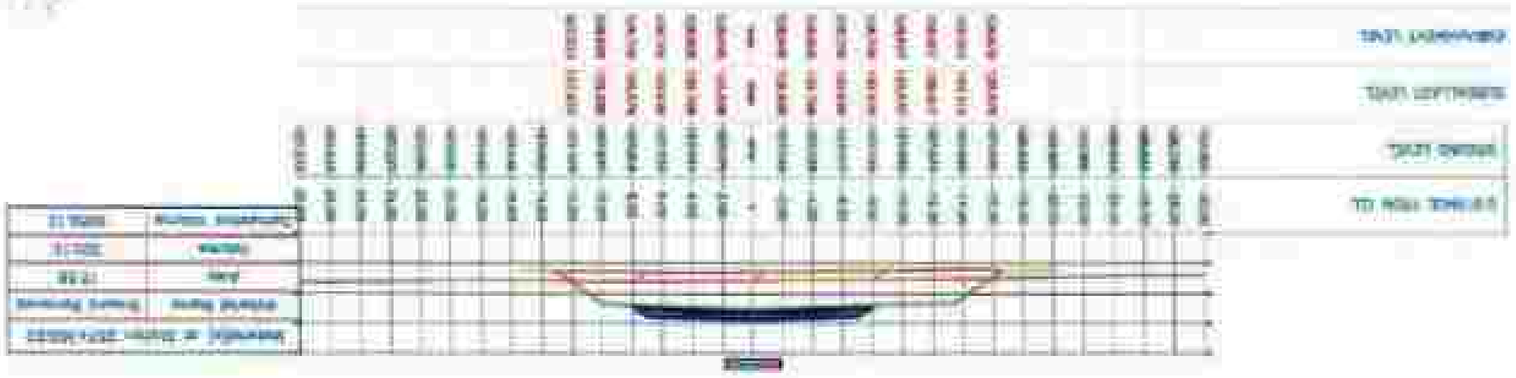


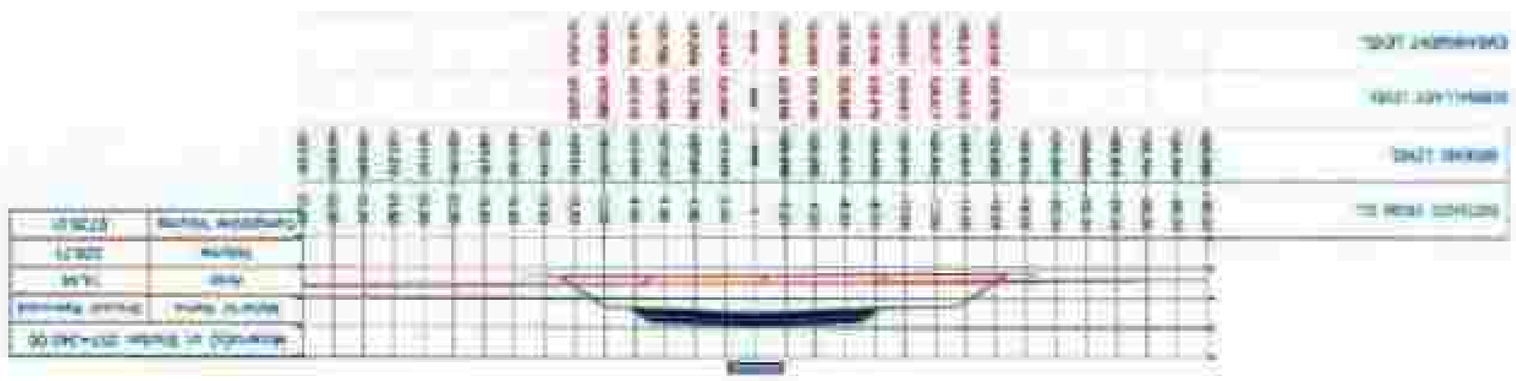
Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT		
			LAYER SNO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
256+900.00	23.7	0.00	As Built vol FILL	0.00	9,677.27
256+920.00	2.39	239.05		239.05	
256+940.00	18.7	230.87		230.87	
256+960.00	34.04	542.41		542.41	
256+980.00	32.34	872.83		872.83	
257+000.00	26.48	992.15		992.15	
257+020.00	11.23	468.99		468.99	
257+040.00	14.36	255.68		255.68	
257+060.00	12.12	264.47		264.47	
257+080.00	16.84	289.63		289.63	
257+100.00	17.17	337.10		337.10	
257+120.00	13.62	308.80		308.80	
257+140.00	17.19	287.17		287.17	
257+160.00	19.00	362.13		362.13	
257+180.00	19.82	288.44		288.44	
257+200.00	23.39	423.00		423.00	
257+220.00	19.18	415.68		415.68	
257+240.00	14.84	341.25		341.25	
257+260.00	23.44	383.78		383.78	
257+280.00	17.81	410.44		410.44	
257+300.00	17.84	351.49		351.49	
257+320.00	15.24	257.77		257.77	
257+340.00	14.44	336.71		336.71	
257+360.00	17.56	330.12		330.12	
257+380.00	17.01	346.88		346.88	
257+400.00	10.82	278.31		278.31	
TOTAL CUT VOL					9,677.27

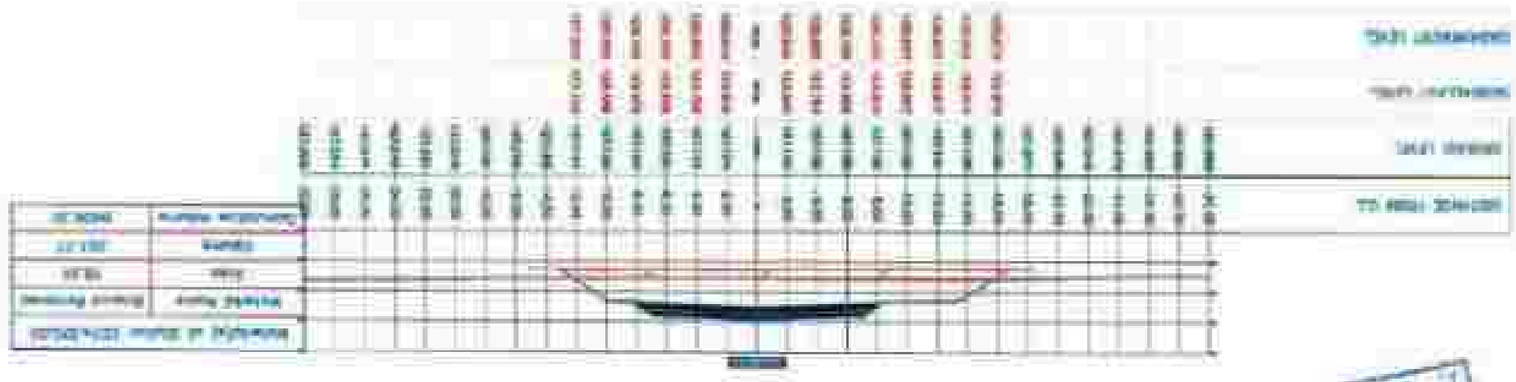

Material(s) at Station 2574+360.00
Material Name
Ground Removed
Area
17.01
Volume
345.60
Cumulative Volume
9407.58
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

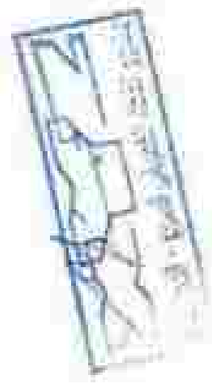
Material(s) at Station 2574+400.00
Material Name
Ground Removed
Area
18.52
Volume
275.31
Cumulative Volume
9677.29
DISTANCE FROM C.L
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

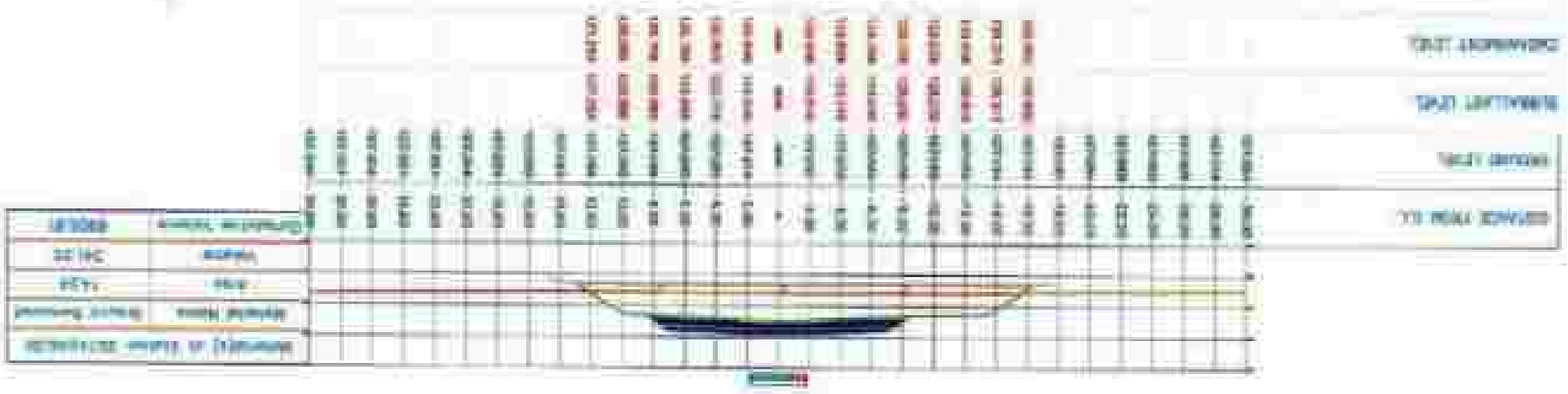


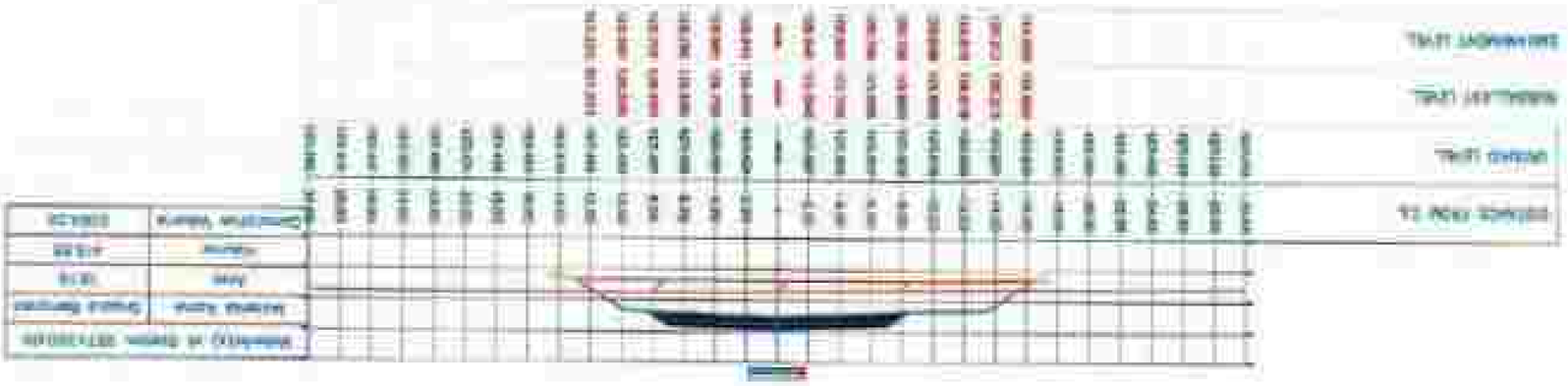


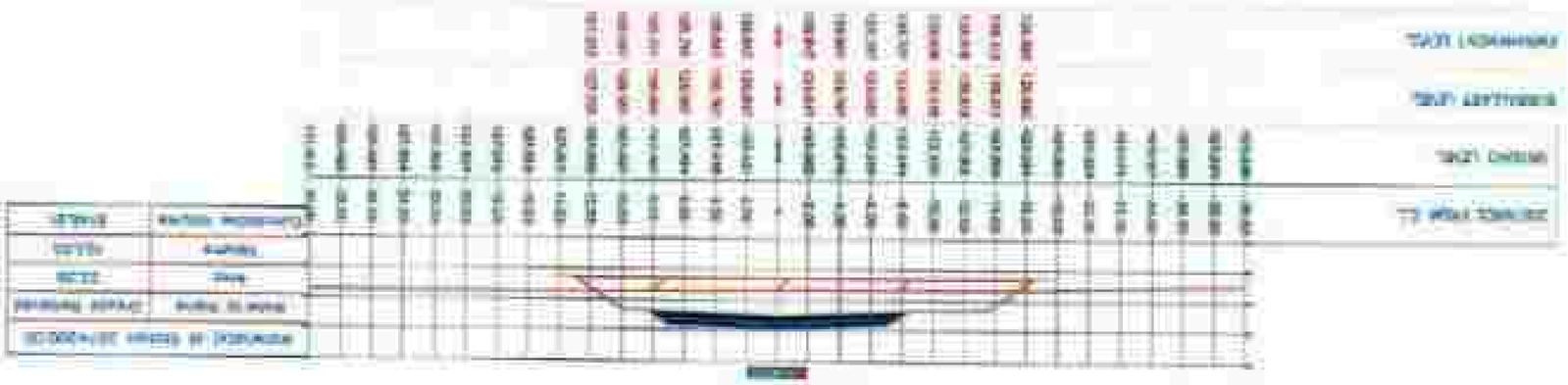


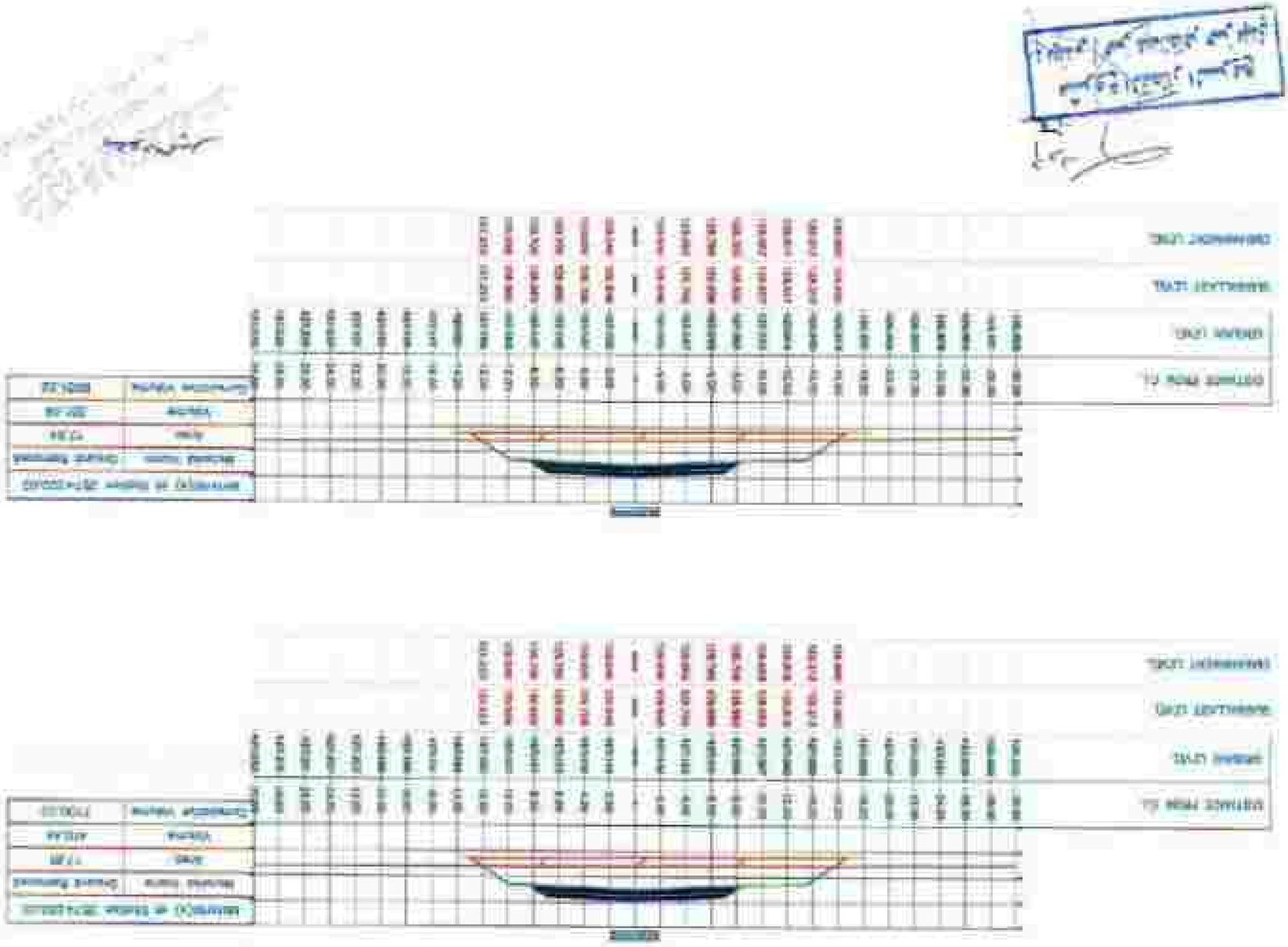


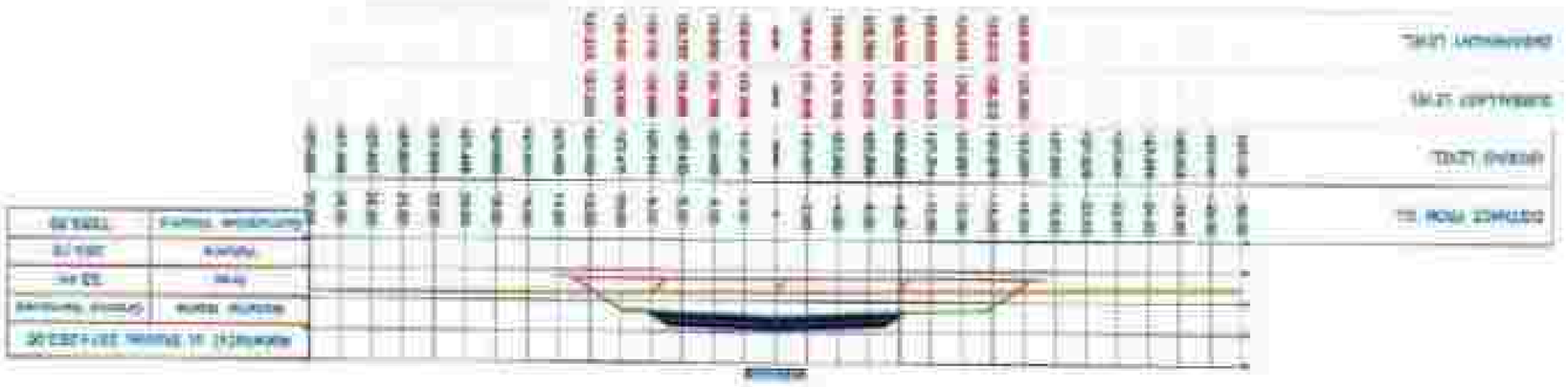


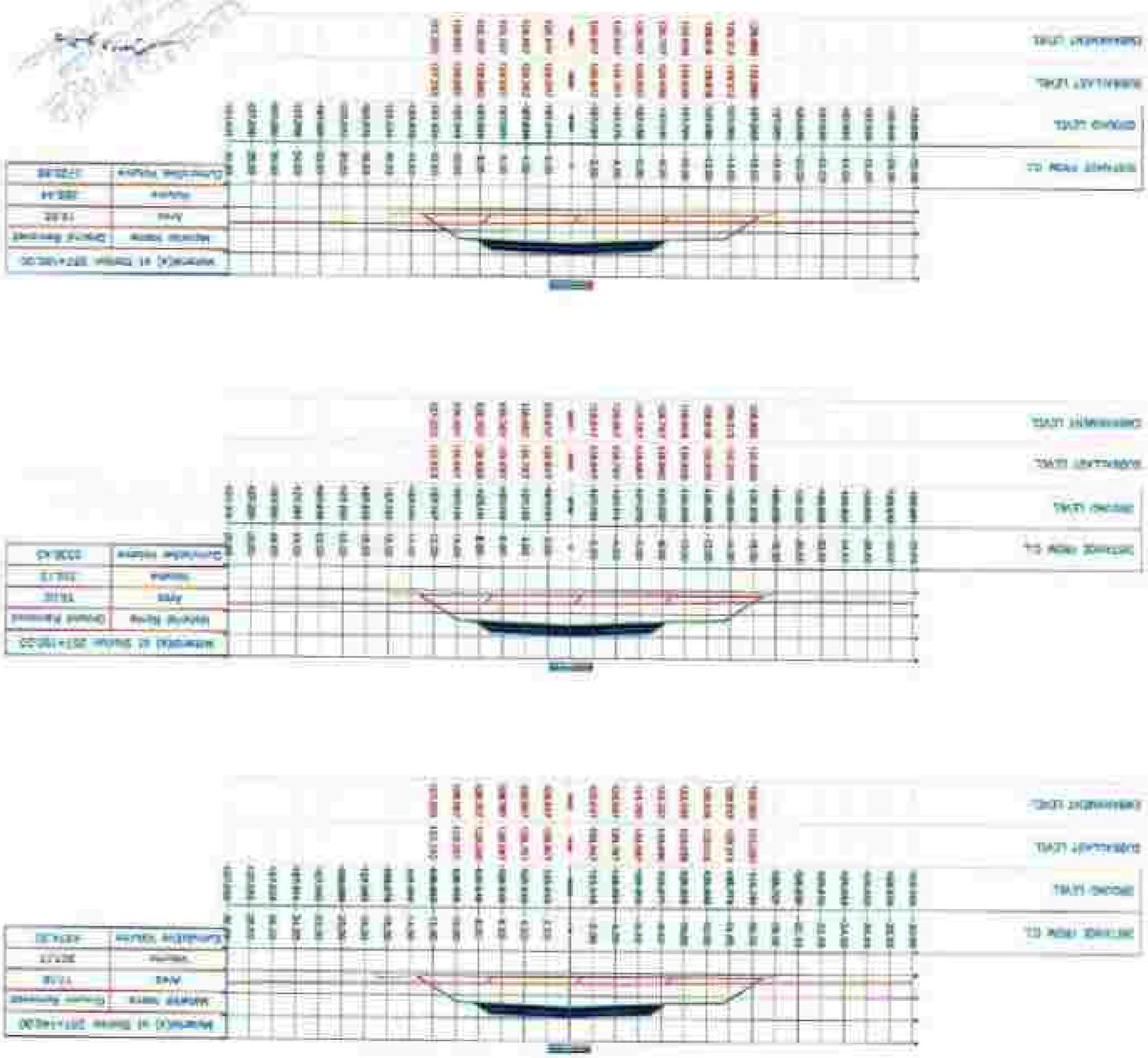


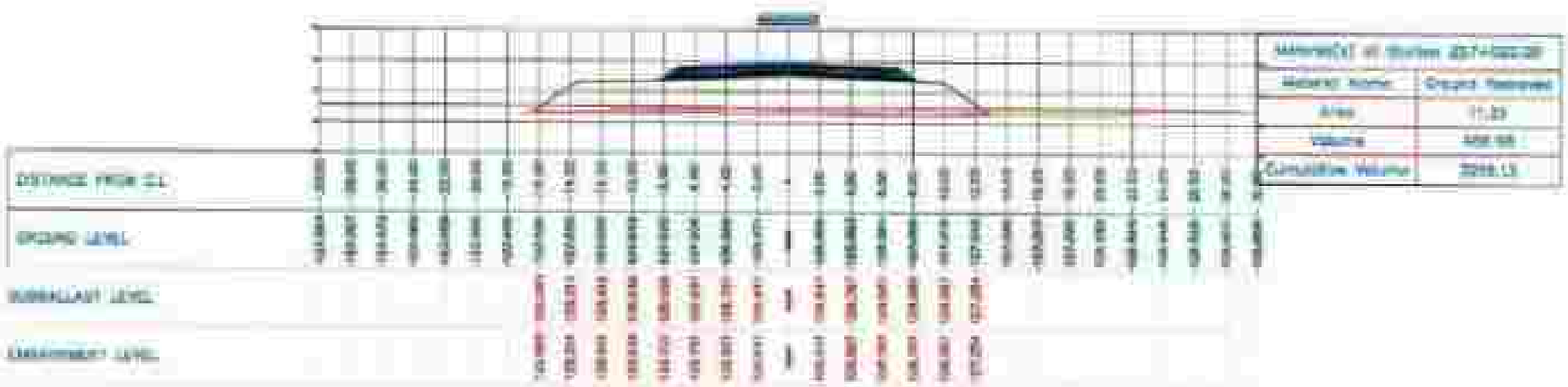


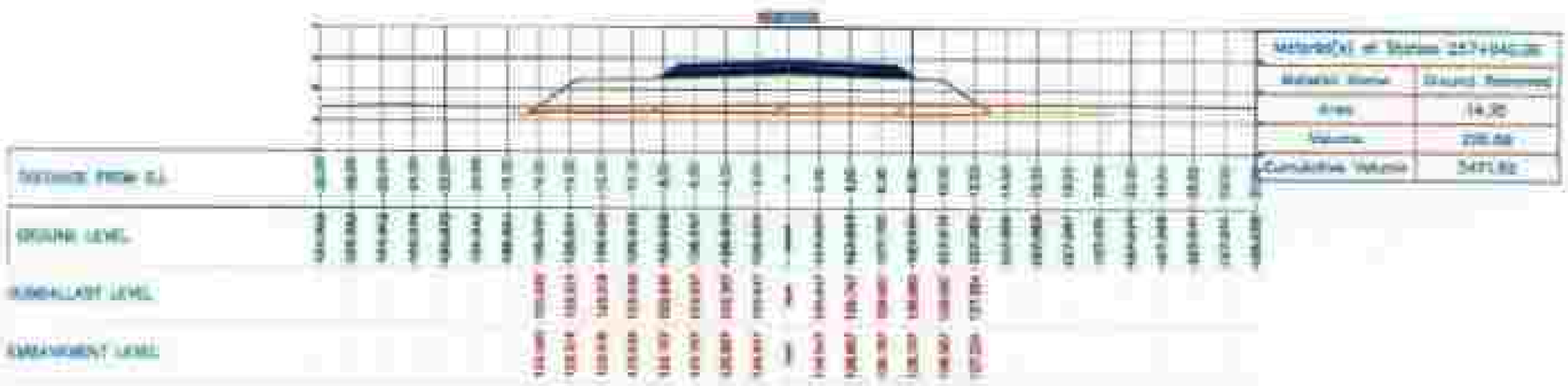


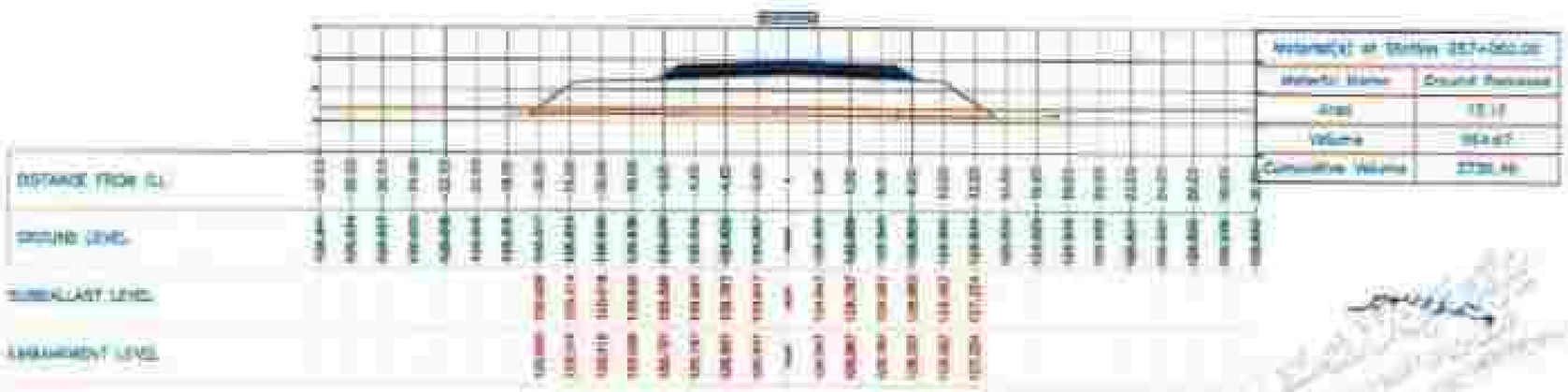


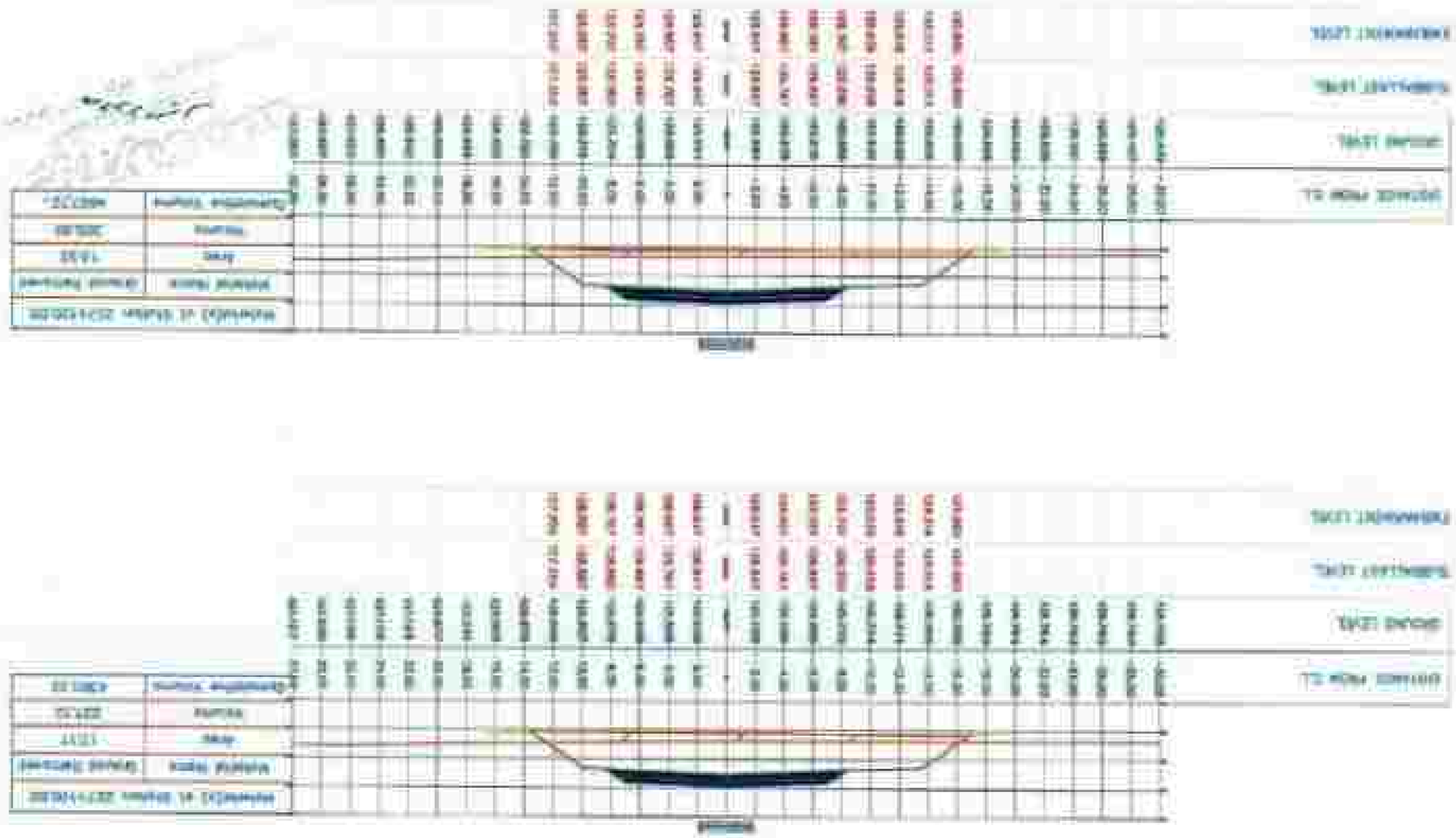


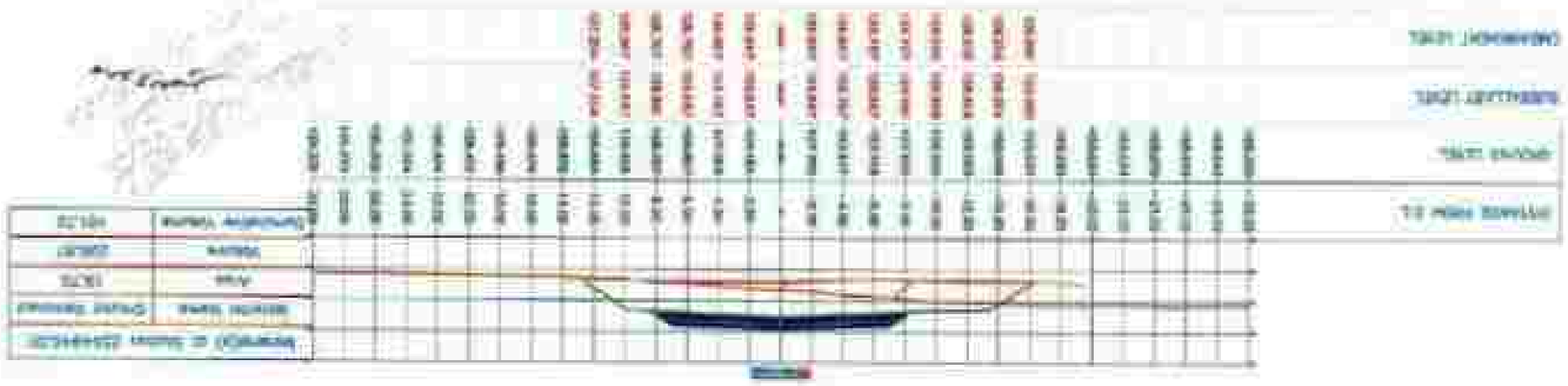


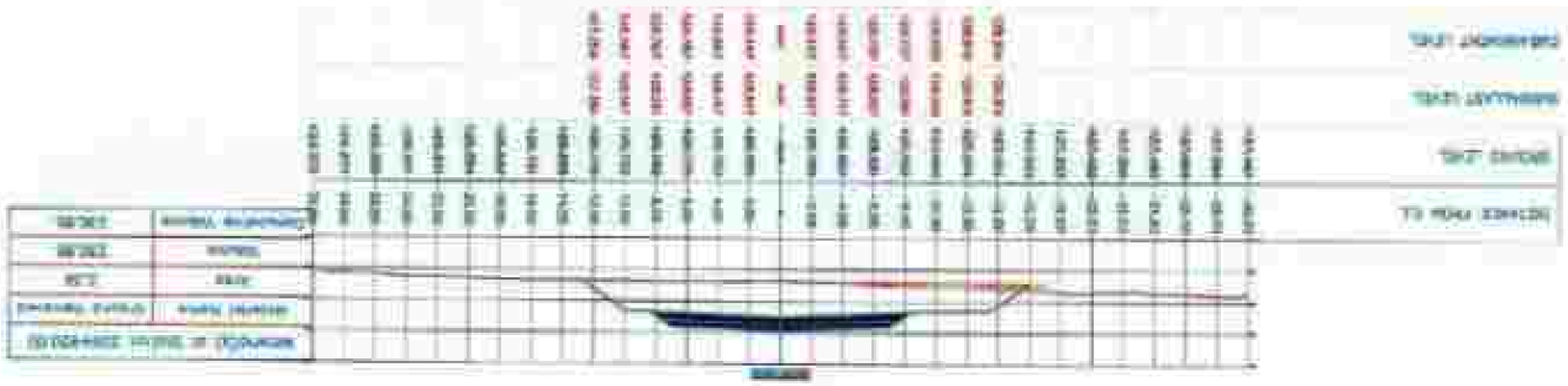

DISTANCE FROM CL
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

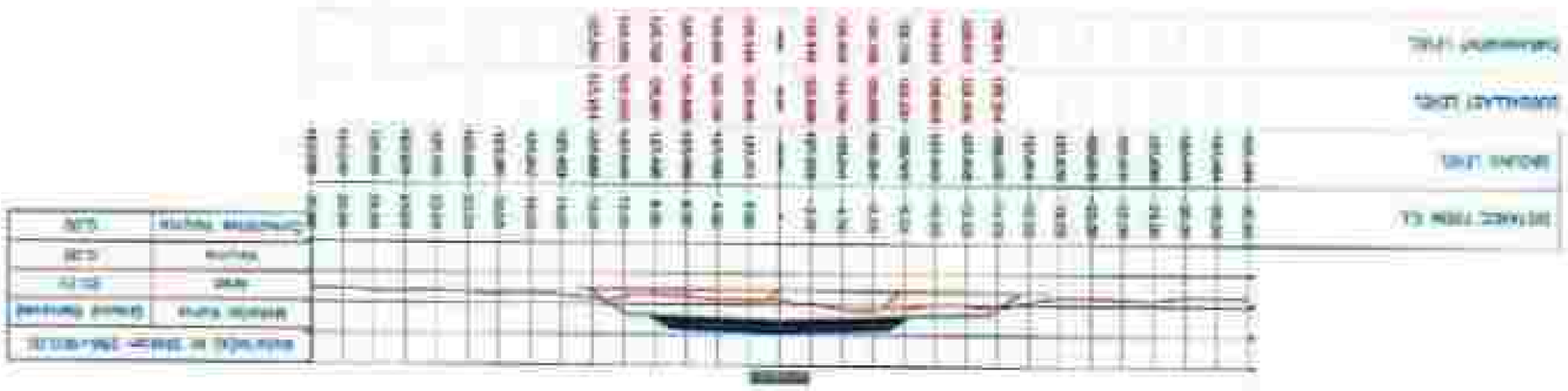

DISTANCE FROM CL
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

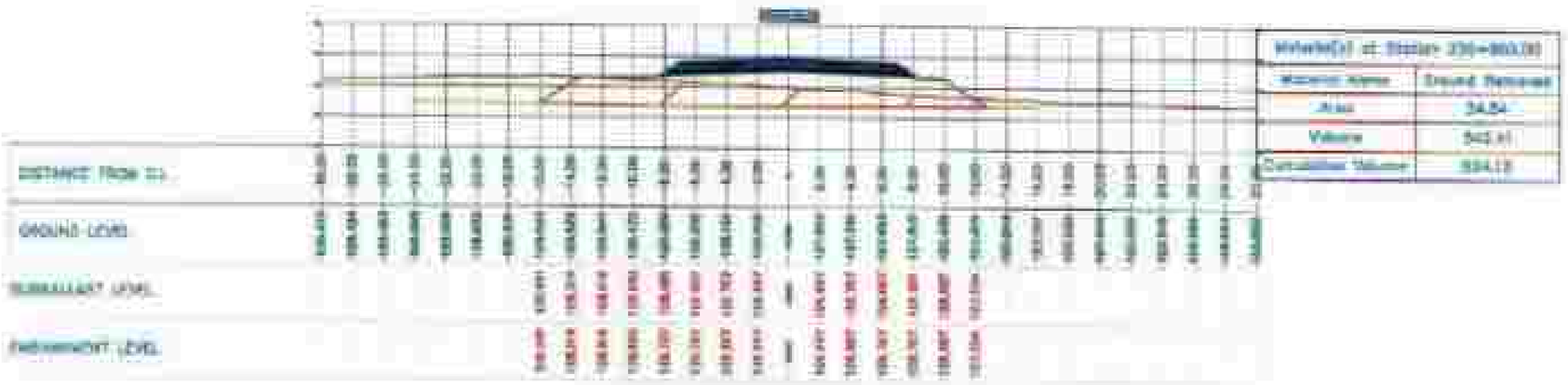

DISTANCE FROM CL
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL

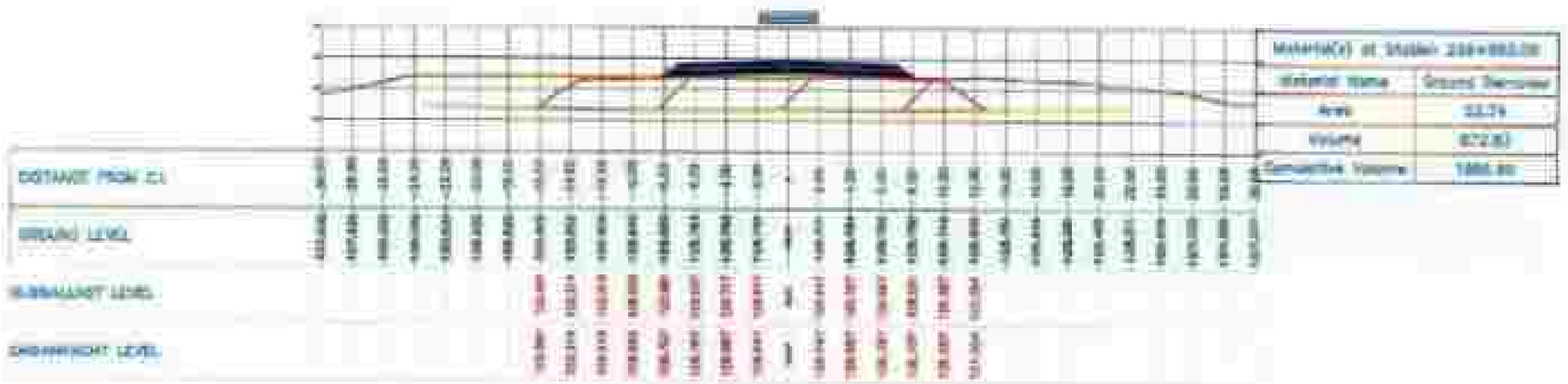


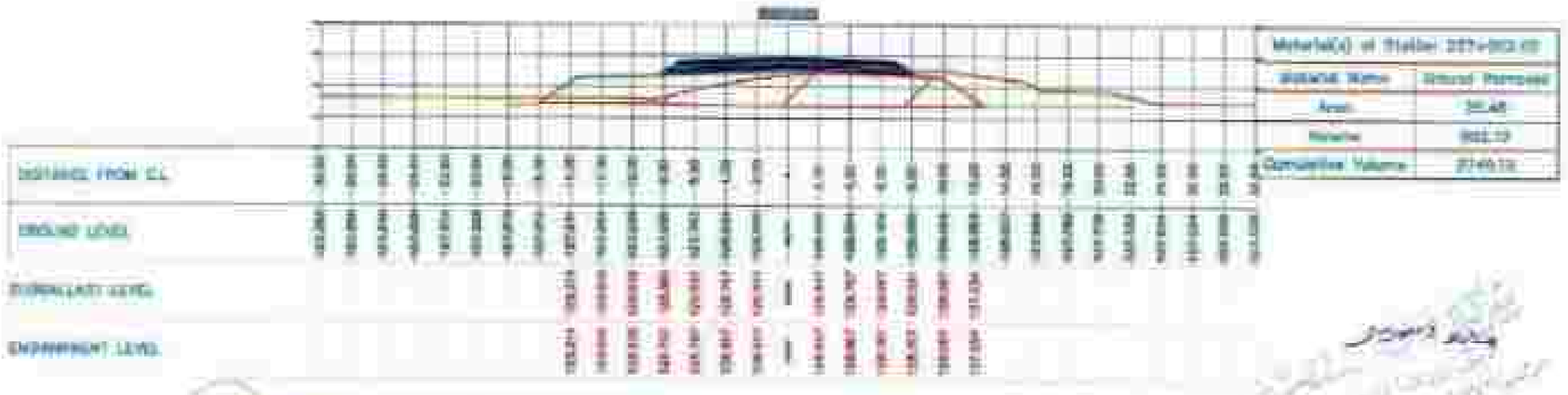












مشروع القطار السريع

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / الإسماعيلية)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة 176+500 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم

تغذية شركة بوابة الصفا في القطاع من 255+376 الى 258+376

بيان بمتطلق التعويضات الزراعية في المسار

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

رقم القطعة	من	إلى	الإحداثيات Northing	الإحداثيات Easting	المساحة (م²)	نوع المحصول	المسافة (م)	عدد الأشجار	تعويض
قطعة أرض زراعية (1)	255+376	255+520	3084144.123	258993.844	8595	زيتون	360	اقل من 4	
			3084153.026	259063.180					
			3084002.440	259015.100					
			3084011.350	259074.440					
قطعة أرض زراعية (2)	256+509	256+700	3083034.940	259160.260	11604	خوخ			
			3083043.850	259219.590					
			3082843.570	259189.950					
			3082852.580	259248.290					
قطعة أرض زراعية (3)	257+020	257+400	3082519.170	259237.640	23070	عنب	243	اقل من 4	
			3082528.070	259296.970					
			3082138.910	259294.690					
			3082147.820	259354.020					
قطعة أرض زراعية (4)	257+420	257+780	3082131.160	259295.850	20987	نخيل	157	اقل من 4	اكبر من 30
			3082140.060	259355.190					
			3081790.190	259347.010					
			3081799.090	259406.340					
قطعة أرض زراعية (5)	257+760	258+060	3081790.190	259347.010	18723	عنب	112	اقل من 4	
			3081799.090	259406.340					
			3081481.580	259393.310					
			3081490.480	259452.650					
					83970		972		

مهندس شركة بوابة الصفا

مهندس استشاري المستقبل XYZ

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
1	9999999.9	2999999.9
2	9999999.9	2999999.9
3	9999999.9	2999999.9
4	9999999.9	2999999.9
5	9999999.9	2999999.9

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
1	9999999.9	2999999.9
2	9999999.9	2999999.9
3	9999999.9	2999999.9
4	9999999.9	2999999.9
5	9999999.9	2999999.9

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
1	9999999.9	2999999.9
2	9999999.9	2999999.9
3	9999999.9	2999999.9
4	9999999.9	2999999.9
5	9999999.9	2999999.9

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
1	9999999.9	2999999.9
2	9999999.9	2999999.9
3	9999999.9	2999999.9
4	9999999.9	2999999.9
5	9999999.9	2999999.9

Point Table		
Point ID	Northing	Easting
1	9999999.9	2999999.9
2	9999999.9	2999999.9
3	9999999.9	2999999.9
4	9999999.9	2999999.9
5	9999999.9	2999999.9

TOTAL AREA (m2) 82579

شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

GRAND AL SAFA

SCALE : (1 : 4200)

مكتب أبو الحسن مهندسي الاستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ الجسر البري للمترو الخفيف الكهربائي السريع (القطار) الموسعة

القطاع الثاني (من دوران شكارية) من محطة 178+592 حتى محطة 358+803 بطول 180 م

تنفيذ شركة بوراد الصفا الى فتح من 355+376 الى 358+278

بيان بمناطق التعرشات الزراعية في السور

اسم	من	الى	طول	عرض	مساحة	نوع	عدد	ملاحظات
قطعة أرض زراعية (1)	355+376	355+620	9939	3884144.723	259193.844	زيتون		
				3884153.625	259093.199			
				3884062.449	259015.100			
				3884011.350	259074.446			
قطعة أرض زراعية (2)	356+000	356+300	11894	3883938.948	259180.260	نخيل	386	نخل مثمر
				3883942.852	259279.599			
				3883842.878	259188.958			
				3883852.956	259346.299			
قطعة أرض زراعية (3)	357+400	357+620	8878	3882918.178	259237.840	حقل	341	نخل مثمر
				3882938.079	259298.872			
				3882138.918	259294.693			
				3882147.829	259394.833			
قطعة أرض زراعية (4)	357+769	357+920	20681	3882531.168	259295.869	بيوت	187	نخل مثمر
				3882588.383	259355.799			
				3882799.199	259347.849			
				3882859.250	259486.249			
قطعة أرض زراعية (5)	358+862	357+750	15723	3881796.183	259847.010	حقل	113	نخل مثمر
				3881799.090	259406.340			
				3881481.250	259383.210			
				3881490.480	259462.650			

شركة بوراد الصفا للمقاولات

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours					
Contractor Company			Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Request Number	
				39	
Received by Employers Representative		UIR	AP	02	07	21	12	23		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
From 255+370 to 256+326	255+370 to 255+520		
	N=[illegible]	E=[illegible]	
	N=[illegible]	E=[illegible]	
Inspection (including)			
Site Clearing & Grubbing from st (255+370 to st (255+520)			

INSPECTION DETAILS

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (QA/QC SUPERVISOR/ENGINEER)	Comments by: General consultant (optional)

INSPECTION RESULT

Organization		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	JV2					A	
	H.M.C					A	
GARR**							
Employers Representative							

* Designer

** Approved Inspection Authority

تظهير رفض طبيعة من st 255+378 الى st 255+520

1	259071.356	3084998.825	126.719
2	259055.449	3083999.431	126.647
3	259039.221	3083999.027	126.726
4	259022.993	3083998.619	126.706
5	259006.285	3083997.723	126.730
6	258990.433	3083997.118	126.799
7	258973.015	3083996.509	126.823
8	258958.133	3083995.913	126.743
9	258925.130	3084008.181	126.797
10	258910.179	3084009.197	126.826
11	258936.795	3084009.809	126.806
12	258942.681	3084025.793	126.641
13	258949.151	3084026.349	126.313
14	258956.542	3084027.206	126.306
15	258963.238	3084028.018	126.615
16	258969.260	3084028.832	126.723
17	258969.428	3084009.372	126.705
18	258968.375	3084016.704	126.865
19	258962.738	3084016.870	126.658
20	258956.909	3084014.763	126.681
21	258950.235	3084013.734	126.462
22	258943.857	3084012.916	126.363
23	258936.631	3084012.119	126.184
24	258929.373	3084010.974	126.585
25	258922.787	3084009.832	126.543
26	258921.400	3084016.787	126.556
27	258928.542	3084017.229	126.554
28	258937.600	3084018.119	126.555
29	258944.660	3084019.203	126.581
30	258945.200	3084020.327	126.569
31	258951.229	3084021.089	126.549
32	258952.529	3084022.909	126.695
33	258953.593	3084024.341	126.677
34	258947.691	3084025.250	126.877
35	258940.874	3084031.485	126.634
36	258940.563	3084030.755	126.692
37	258934.809	3084029.975	126.613
38	258927.291	3084028.591	126.519
39	258920.211	3084027.799	126.545
40	258913.483	3084026.639	126.579
41	258925.661	3084026.205	126.575
42	258919.485	3084025.118	126.486
43	258913.878	3084025.089	126.488
44	258918.733	3084031.560	126.487
45	258919.979	3084033.956	126.527
46	258919.705	3084033.900	126.582
47	[illegible]	3084034.630	126.589
48	[illegible]	3084035.174	126.482
49	[illegible]	3084036.581	126.586
50	[illegible]	3084037.663	126.687

شركة فرانسيس الخياط

تظهير ارض طبيعية من at 256+376 الى at 255+520

51	259061.678	3084058.513	126.706
52	259056.208	3084039.450	126.572
53	259053.628	3084040.836	126.599
54	259050.531	3084045.718	126.644
55	259052.854	3084044.509	126.643
56	259045.889	3084043.591	126.455
57	259038.772	3084042.505	126.528
58	259033.841	3084040.838	126.565
59	259024.563	3084042.935	126.588
60	259017.032	3084040.221	126.481
61	259018.538	3084045.768	126.584
62	259013.815	3084046.960	126.585
63	259029.186	3084048.201	126.532
64	259035.143	3084049.857	126.499
65	259042.297	3084052.004	126.490
66	259048.235	3084051.208	126.540
67	259055.742	3084054.862	126.654
68	259061.900	3084054.665	126.643
69	259060.385	3084061.554	126.633
70	259056.795	3084060.070	126.700
71	259049.401	3084060.227	126.557
72	259043.785	3084059.267	126.470
73	259034.138	3084058.219	126.438
74	259027.298	3084057.425	126.537
75	259020.060	3084056.859	126.537
76	259015.515	3084056.646	126.530
77	259014.987	3084060.942	126.495
78	259020.067	3084064.733	126.509
79	259026.665	3084066.611	126.558
80	259032.017	3084067.341	126.509
81	259035.287	3084066.215	126.487
82	259041.995	3084068.056	126.525
83	259051.182	3084070.071	126.810
84	259058.519	3084071.042	126.477
85	259057.051	3084078.492	126.268
86	259051.685	3084077.090	126.258
87	259044.436	3084076.781	126.372
88	259039.542	3084076.248	126.387
89	259032.798	3084075.302	126.451
90	259026.196	3084073.538	126.428
91	259020.282	3084072.026	126.463
92	259014.127	3084072.917	126.378
93	259012.453	3084078.092	126.276
94	259017.571	3084078.931	126.416
95	259023.690	3084079.569	126.427
96	259029.751	3084083.809	126.448
97	259034.933	3084082.827	126.458
98	259041.[illegible]	3084083.124	126.355
99	259047.[illegible]	3084084.070	126.339
100	259053.[illegible]	3084084.880	126.356

مهندس استشاري

تطهير رمل طبيعة من st 2554376 الى st 2551520

101	259058.810	1084085.660	125.279
102	259057.851	1084067.695	125.228
103	259053.132	1084052.096	126.333
104	259045.816	1084041.544	126.375
105	259036.752	1084030.540	126.368
106	259029.119	1084019.636	126.474
107	259021.529	1084008.316	126.523
108	259016.583	1083987.708	126.471
109	259013.032	1083967.287	126.349
110	259010.403	1083954.218	126.380
111	259018.643	1083934.305	126.477
112	259023.685	1083923.396	126.503
113	259027.627	1083906.174	126.432
114	259034.451	1083897.121	126.377
115	259040.915	1083894.062	126.283
116	259047.444	1083891.471	126.268
117	259052.895	1083886.239	126.281
118	259057.936	1083881.264	126.319
119	259062.328	1083878.742	126.321
120	259050.295	1083907.966	126.295
121	259043.380	1083907.330	126.290
122	259038.544	1083906.829	126.347
123	259029.116	1083906.031	126.418
124	259021.868	1083904.849	126.483
125	259014.753	1083903.323	126.590
126	259008.811	1083901.711	126.585
127	259002.569	1083899.276	126.595
128	258993.051	1083896.794	126.558
129	258983.412	1083895.585	126.558
130	259028.389	1083912.710	126.529
131	259031.492	1083913.946	126.508
132	259032.957	1083919.097	126.535
133	259016.249	1083916.030	126.501
134	259052.301	1083916.929	126.264
135	259051.959	1083928.356	126.273
136	259043.029	1083927.549	126.321
137	259058.828	1083921.593	126.224
138	259031.857	1083933.732	126.256
139	259018.650	1083918.973	126.251
140	259017.293	1083919.258	126.222
141	259030.689	1083917.914	126.343
142	259036.023	1083917.162	126.231
143	259034.605	1083922.753	126.210
144	259031.270	1083923.058	126.183
145	259027.957	1083923.965	126.158
146	259030.173	1083928.938	126.060
147	259027.485	1083929.581	126.060
148	259046.121	1083926.827	126.259
149	259052.401	1083925.827	126.260
150	259061.109	1083882.595	126.270

تظهر ربحي طبيعية من PI 255+376 الى PI 253+520

151	259005.849	3084182.595	126.815
152	259017.868	3084181.453	129.180
153	259028.838	3084178.798	126.950
154	259032.364	3084138.313	126.950
155	259016.965	3084127.305	126.950
156	259003.717	3084126.756	126.960
157	258993.581	3084128.869	126.820
158	258981.860	3084139.790	125.960
159	258972.290	3084134.569	125.950
160	258953.286	3084135.836	125.940
161	258946.169	3084136.829	126.160
162	258952.382	3084138.062	126.210
163	258969.948	3084144.620	126.190
164	258981.403	3084143.365	126.000
165	258992.984	3084142.330	126.020
166	259012.832	3084141.012	125.990
167	259023.985	3084139.734	126.030
168	259032.490	3084138.513	126.070
169	259031.849	3084144.826	126.090
170	259014.011	3084146.940	126.020
171	259026.107	3084148.359	125.940
172	259040.208	3084150.281	126.020
173	259046.598	3084151.242	126.090
174	259046.588	3084155.030	126.130
175	259039.846	3084153.387	126.000
176	259028.484	3084151.893	126.010
177	259017.526	3084149.884	125.980
178	259005.049	3084147.659	126.100
179	258981.207	3084146.329	126.050

مهندس استشاري

شركة جرائد الصفا
للمقاولات العامة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION : Minimum Notice Period not less than 24 Hours								
Contractor Company				Designer Company*		DR. Hassan Mahdy (H.M.C)		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Request Number 38		
Received by Employers Representative			UIR	DD	MM	YY	HH	MM
				31	12	23		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 250+270 to 258+270	256+500 TO 256+700		
	E=293190.261 N=306887.298	E=293239.554 N=306808.228	
Inspection description Site Clearing & Excavation From st (256+500) to st (256+700)			

INSPECTION DETAILS	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: [CAIRO SURVEY CONSULTANTS (CSC)]	Comments by: General consultant (optional)

INSPECTION RESULT						Approval Status A-B-W-C-R	Please Tick if Not Attend
Organization		Name	Sign	Date	Time		
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	JV2			31-12-23	9:10	A	
	H.M.C			31/12/23	8:30	A	
CSC**							
Employers Representative							

* Bergab

** Alignment Bridges Tunnels Etc.

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 376+255 الى كم 376+258

محضر إزالة مزروعات

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (256+500) الى (256+700)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/12/27 قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1- السيد المهندس/ أ [illegible] مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي
2- السيد المهندس/ أ [illegible] مكتب استشاري المصاحبة xyz
3- السيد المهندس/ [illegible] شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وعمل حصر لمزرعة الفوع الموجودة من (256+500) احداثي(259190.281E,3083037.014N) الى المحطة (256+700) احداثي (259219.955E,3082839.228N) ويلزم ازالتها وذلك لبدء في أعمال الردم حسب توصيات الاستشاري.

التوقيعات: -

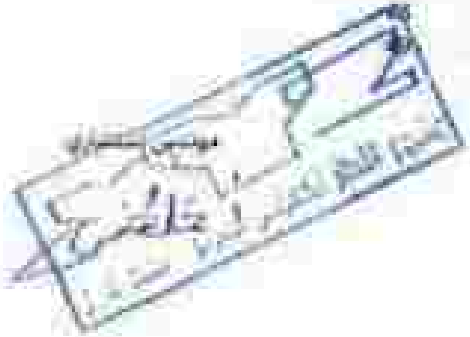
عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري المصاحبة XYZ

عن مكتب أ.د حسن مهدي

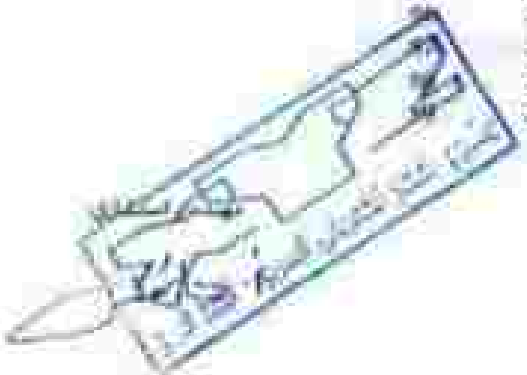
تقرير ارض طبيعية من st 238+500 الى st 256+700

Point	East	North	elevation
1	259[illegible].330	308[illegible].696	130.218
2	259[illegible].917	308[illegible].953	129.781
3	259[illegible].682	308[illegible].120	128.420
4	259[illegible].700	308[illegible].159	129.572
5	259[illegible].134	308[illegible].843	128.526
6	259[illegible].361	308[illegible].727	129.485
7	259[illegible].788	308[illegible].254	129.448
8	259[illegible].825	308[illegible].204	129.419
9	259[illegible].772	308[illegible].952	129.593
10	259[illegible].017	308[illegible].203	129.453
11	259[illegible].230	308[illegible].941	128.308
12	259[illegible].074	308[illegible].153	129.329
13	259[illegible].247	308[illegible].630	129.899
14	259[illegible].383	308[illegible].332	129.431
15	259[illegible].579	308[illegible].842	128.404
16	259[illegible].818	308[illegible].028	129.565
17	259[illegible].069	308[illegible].724	129.788
18	259[illegible].425	308[illegible].268	130.327
19	259[illegible].389	308[illegible].282	130.279
20	259[illegible].479	308[illegible].435	129.708
21	259[illegible].635	308[illegible].245	129.368
22	259[illegible].630	308[illegible].687	129.889
23	259[illegible].232	308[illegible].530	129.899
24	259[illegible].695	308[illegible].219	129.194
25	259[illegible].590	308[illegible].077	129.167
26	259[illegible].457	308[illegible].667	129.424
27	259[illegible].968	308[illegible].251	129.251
28	259[illegible].367	308[illegible].432	129.279
29	259[illegible].491	308[illegible].285	129.284
30	259[illegible].822	308[illegible].303	129.558
31	259[illegible].848	308[illegible].448	129.254
32	259[illegible].581	308[illegible].510	129.299
33	259[illegible].774	308[illegible].689	129.506
34	259[illegible].103	308[illegible].156	130.084
35	259[illegible].808	308[illegible].624	130.006
36	259[illegible].138	308[illegible].849	129.308
37	259[illegible].713	308[illegible].660	129.217
38	259[illegible].149	308[illegible].781	129.064
39	259[illegible].982	308[illegible].635	129.107
40	259[illegible].693	308[illegible].373	129.068
41	259[illegible].282	308[illegible].038	129.139
42	259[illegible].783	308[illegible].077	129.139
43	259[illegible].988	308[illegible].218	129.410
44	259[illegible].445	308[illegible].686	129.33[illegible]
45	259[illegible].484	308[illegible].376	129.22[illegible]
46	259[illegible].418	308[illegible].967	129.002
47	259[illegible].844	308[illegible].358	129.451
48	259[illegible].577	308[illegible].252	129.531
49	259[illegible].855	308[illegible].390	129.703



تظهر ارض طبيعية من st 256+500 الى st 256+700

50	2593118.359	3083009.339	129.944
51	2593175.158	3083009.093	129.786
52	2593182.204	3083002.734	129.428
53	2593186.325	3083002.506	129.857
54	2593197.098	3083002.253	129.251
55	2593198.098	3083003.017	129.850
56	2593204.727	3083003.560	129.548
57	2593210.613	3083004.286	129.930
58	2593218.012	3083004.931	129.736
59	2593215.264	3082998.611	129.835
60	2593209.723	3082997.676	129.171
61	2593201.858	3082996.813	129.193
62	2593198.063	3082995.931	129.973
63	2593202.548	3082989.678	129.119
64	2593196.815	3082989.249	129.359
65	2593182.888	3082995.502	129.179
66	2593176.116	3082993.871	129.602
67	2593178.678	3082987.433	129.236
68	2593184.406	3082987.612	128.785
69	2593198.511	3082988.135	128.788
70	2593196.768	3082968.982	128.747
71	2593222.672	3082989.867	128.683
72	2593205.119	3082983.708	128.682
73	2593214.274	3082983.780	128.797
74	2593217.645	3082983.773	128.885
75	2593218.378	3082984.838	128.807
76	2593212.038	3082985.059	128.679
77	2593206.038	3082983.672	128.780
78	2593190.891	3082982.011	128.720
79	2593194.136	3082981.714	128.782
80	2593187.467	3082981.134	128.968
81	2593183.227	3082980.795	128.960
82	2593179.777	3082980.422	129.290
83	2593180.346	3082978.375	128.990
84	2593186.916	3082979.585	128.742
85	2593192.876	3082978.373	128.749
86	2593198.604	3082977.604	128.589
87	2593204.461	3082976.817	128.599
88	2593213.264	3082981.802	128.599
89	2593218.727	3082983.605	128.608
90	2593220.165	3082977.530	128.742
91	2593214.194	3082976.418	128.611
92	2593208.359	3082975.221	128.630
93	2593203.546	3082974.874	128.695
94	2593197.472	3082973.648	128.718
95	2593192.072	3082971.695	128.706
96	2593186.362	3082970.778	128.747
97	2593181.464	3082968.859	128.867
98	2593187.213	3082962.485	128.905
99	2593188.032	3082963.663	128.741



تظهر ارض طبيعية من 258+500 الى 258+700 M

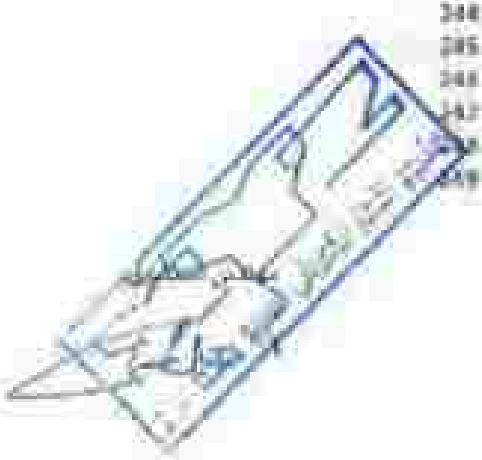
100	259198.513	3082954.827	128.710
101	259300.071	3082961.928	128.677
102	259305.894	3082967.348	128.679
103	259217.906	3082968.956	128.608
104	259217.116	3082970.643	128.595
105	259221.793	3082971.163	128.598
106	259222.913	3082969.603	128.608
107	259217.289	3082964.227	128.634
108	259211.765	3082961.836	128.589
109	259205.946	3082961.514	128.603
110	259199.278	3082960.836	128.665
111	259193.590	3082960.629	128.708
112	259187.474	3082958.583	128.705
113	259183.411	3082958.870	128.826
114	259184.824	3082951.594	129.079
115	259190.650	3082953.594	128.772
116	259196.443	3082953.775	128.586
117	259202.038	3082953.587	128.530
118	259207.790	3082953.769	128.622
119	259213.520	3082953.096	128.548
120	259219.181	3082954.093	128.482
121	259223.987	3082954.886	128.510
122	259224.326	3082956.055	128.774
123	259218.254	3082956.029	128.675
124	259212.293	3082956.859	128.504
125	259205.201	3082948.038	128.854
126	259198.867	3082948.318	128.564
127	259192.252	3082948.037	128.272
128	259186.748	3082947.981	128.164
129	259186.035	3082946.910	128.235
130	259192.529	3082946.624	128.458
131	259198.727	3082945.829	128.717
132	259204.583	3082945.758	128.663
133	259210.329	3082945.238	128.672
134	259216.348	3082945.776	128.531
135	259222.242	3082944.142	128.869
136	259224.330	3082937.756	129.682
137	259217.606	3082937.496	128.482
138	259217.503	3082937.428	128.481
139	259211.506	3082937.231	128.643
140	259205.758	3082936.702	128.677
141	259200.120	3082936.509	128.672
142	259194.879	3082935.780	128.884
143	259186.389	3082935.338	129.395
144	259187.780	3082928.986	129.278
145	259193.396	3082929.387	128.968
146	259199.857	3082929.718	128.750
147	259205.279	3082930.486	128.705
148	259211.348	3082930.836	128.505
149	259216.857	3082933.650	128.527

تطهير فرش طبيعية من st 256+500 الى st 256+750

150	259225.834	3082932.479	128.222
151	259228.393	3082936.184	128.569
152	259229.316	3082938.642	128.559
153	259233.492	3082835.436	128.565
154	259237.768	3082934.960	128.888
155	259201.144	3082924.302	128.339
156	259185.361	3082903.520	128.844
157	259180.029	3082922.657	125.176
158	259190.370	3082913.906	125.181
159	259198.273	3082917.402	128.858
160	259206.442	3082918.417	128.746
161	259216.595	3082918.139	128.511
162	259222.595	3082919.056	128.418
163	259227.395	3082920.682	128.578
164	259218.812	3082914.699	128.542
165	259222.887	3082913.040	128.612
166	259217.200	3082915.358	128.535
167	259210.579	3082912.357	128.734
168	259204.308	3082911.446	128.805
169	259198.352	3082910.842	128.839
170	259191.868	3082910.277	129.141
171	259182.787	3082909.582	128.983
172	259187.852	3082903.319	128.894
173	259203.096	3082908.568	128.953
174	259208.827	3082909.962	128.787
175	259214.479	3082909.177	128.858
176	259218.558	3082904.750	128.553
177	259214.811	3082905.235	128.564
178	259219.367	3082906.245	128.723
179	259220.819	3082911.567	129.587
180	259225.506	3082909.349	128.452
181	259219.518	3082899.850	128.533
182	259214.208	3082896.729	128.600
183	259207.303	3082898.259	128.579
184	259201.161	3082897.535	128.582
185	259193.909	3082896.562	128.878
186	259196.345	3082905.895	128.564
187	259208.774	3082900.342	128.956
188	259206.518	3082900.894	128.558
189	259212.404	3082902.298	128.494
190	259218.850	3082903.078	128.527
191	259225.406	3082904.568	128.616
192	259227.729	3082895.200	128.387
193	259208.856	3082888.970	128.421
194	259225.671	3082888.478	128.391
195	259219.868	3082887.842	128.862
196	259213.668	3082887.219	128.559
197	259207.776	3082886.508	128.418
198	259200.834	3082885.469	128.517
199	259194.967	3082884.635	128.684

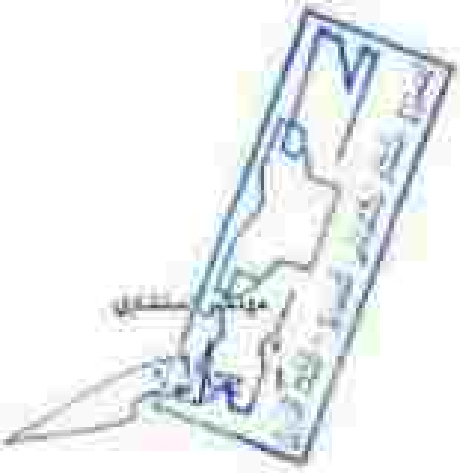
تظهر قرص طبيعية من at 258+500 الى at 256+700

200	259198.293	3082877.899	129.582
201	259083.773	3082839.837	128.876
202	259037.461	3082879.828	128.384
203	259013.492	3082881.342	128.212
204	258979.886	3082881.822	128.281
205	258925.032	3082882.844	128.277
206	258874.360	3082883.603	128.377
207	258830.277	3082877.258	128.459
208	258826.458	3082876.692	128.211
209	258816.838	3082875.524	128.137
210	258752.854	3082874.554	128.282
211	258706.979	3082873.546	128.287
212	258683.358	3082877.805	128.267
213	258596.484	3082871.891	128.568
214	258587.845	3082868.295	128.271
215	258503.838	3082867.233	128.137
216	258508.846	3082867.860	128.317
217	258514.504	3082868.286	128.263
218	258520.381	3082872.063	128.292
219	258526.377	3082871.349	128.106
220	258530.681	3082871.918	128.218
221	258591.613	3082865.314	128.498
222	258624.823	3082864.445	127.947
223	258718.242	3082866.278	127.877
224	258713.412	3082862.535	127.948
225	258208.891	3082864.783	128.059
226	258135.211	3082861.013	128.032
227	258109.243	3082856.450	128.224
228	258104.096	3082856.386	127.914
229	258100.536	3082857.182	127.805
230	258015.369	3082857.830	127.806
231	258021.049	3082858.013	127.838
232	258026.911	3082859.648	127.963
233	258031.757	3082860.758	128.337
234	258222.337	3082851.023	128.195
235	258228.636	3082854.696	128.139
236	258233.713	3082853.617	127.879
237	258238.306	3082858.208	127.956
238	258242.959	3082852.353	127.833
239	258206.168	3082851.476	127.895
240	258239.771	3082851.287	128.213
241	258204.920	3082845.066	128.409
242	258203.261	3082847.070	128.334
243	258218.339	3082848.036	128.334
244	258225.585	3082848.461	128.352
245	258225.381	3082849.843	128.348
246	258229.256	3082850.922	128.348
247	258242.658	3082846.254	128.246
248	258226.133	3082844.842	128.288
249	258218.965	3082843.650	128.353



تطهير أرض طبيعية من st 255+580 الى st 256+780

250	2550[illegible].334	3081842.083	125.371
251	2550[illegible].016	3082841.536	125.442
252	2550[illegible].223	3082841.427	125.464
253	2550[illegible].463	3082851.131	125.658
254	2550[illegible].899	3082852.015	125.750
255	2550[illegible].456	3082857.958	125.580
256	2550[illegible].835	3082862.549	125.560
257	2550[illegible].082	3082867.817	125.490
258	2550[illegible].529	3082878.280	125.330
259	2550[illegible].880	3082884.358	125.400
260	2550[illegible].490	3082892.936	125.400
261	2550[illegible].293	3082894.581	125.390
262	2550[illegible].734	3082903.437	125.760
263	2550[illegible].886	3082903.867	125.090
264	2550[illegible].926	3082906.899	125.260
265	2550[illegible].813	3082979.870	125.230
266	2550[illegible].926	3082968.779	125.850
267	2550[illegible].368	3082961.854	125.850
268	2550[illegible].710	3082951.203	125.610
269	2550[illegible].904	3082943.476	125.180
270	2550[illegible].048	3082928.235	125.360
271	2550[illegible].668	3082921.738	125.220
272	2550[illegible].032	3082917.596	125.950
273	2550[illegible].591	3082900.440	126.100
274	2550[illegible].752	3082899.678	126.910
275	2550[illegible].047	3082877.109	126.690
276	2550[illegible].032	3082865.102	126.390
277	2550[illegible].973	3082855.864	126.250
278	2550[illegible].676	3082847.103	126.000



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours					
Contractor Company			Designer Company*		Eng. Hassan Mahdy (H.M.E)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Request Number
Received by Employers Representative			URR	KP SU OT	DD MM YY HH MM 23

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 255+306 to 257+306	255+306 TO 257+306		
	E=233249.629 N=[illegible]	E=[illegible] N=[illegible]	
Inspection Description			
Replacement From st (255+306) to st (257+306)			

INSPECTION DETAILS The following will be verified at the Point of Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Mark the relevant as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: CONSULTANT Engineer	Comments by: General consultant (optional)
[illegible]	

INSPECTION RESULT						Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Organization		Name	Sign	Date	Time		
Contractor Engineer		[illegible]	[illegible]				
Contractor QA/QC*	XYZ H.M.E	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	A A	
CARE**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment & Ridges Control Body

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 255+376 الى كم 258+376

محضر إخلال

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (256+900) الى (257+020)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٦ / ١١ /2023قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1-السيد المهندس/	مهندس الهيئة
2-السيد المهندس/ حاتم مهران	مدير المشروع مكتب استشاري أ.د/حسن مهدي
3-السيد المهندس/	مكتب استشاري أ.د/ حسن مهدي
4-السيد المهندس/	مكتب استشاري المساحة
5-السيد المهندس/	شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وتبين ان التربة عبارة عن بودرة ناعمة وديش من المحطة (256+900) احداثي(259249.629E,3082641.442N) الى المحطة (257+020) احداثي (259267.433E,3082522.770N) وطبقا للمواصفات فان التربة غير صالحة للتاسيس ويلزم إزالتها وذلك حسب توصيات الاستشاري.

قالت التوصيات: -

يعمل إخلال بعمق لا يزيد عن ٢م أو الوصول للتربة الصالحة للتاسيس.

مهندس الهيئة	مدير المشروع الاستشاري	مكتب أ.د حسن مهدي
م/	م/	م/
		الشركة المنفذة
		م/

استشاري المساحة

قائمة بمحاور من 256+000 الى 257+628 م

Point	East	North	elevation
1	2597[illegible].000	3[illegible].020	126.857
2	2597[illegible].198	3[illegible].564	126.947
3	2597[illegible].850	3[illegible].842	126.931
4	2597[illegible].901	3[illegible].267	127.51
5	2597[illegible].507	3[illegible].807	127.76
6	2597[illegible].541	3[illegible].823	127.833
7	2597[illegible].898	3[illegible].331	127.184
8	2597[illegible].859	3[illegible].593	126.928
9	2597[illegible].837	3[illegible].975	126.857
10	2597[illegible].216	3[illegible].823	126.856
11	2597[illegible].706	3[illegible].665	126.960
12	2597[illegible].941	3[illegible].098	126.845
13	2597[illegible].778	3[illegible].409	126.813
14	2597[illegible].139	3[illegible].777	126.879
15	2597[illegible].809	3[illegible].573	126.773
16	2597[illegible].831	3[illegible].847	126.764
17	2597[illegible].174	3[illegible].807	126.77
18	2597[illegible].515	3[illegible].910	126.771
19	2597[illegible].333	3[illegible].287	127.228
20	2597[illegible].243	3[illegible].226	127.365
21	2597[illegible].690	3[illegible].845	126.694
22	2597[illegible].471	3[illegible].433	126.695
23	2597[illegible].092	3[illegible].148	126.701
24	2597[illegible].352	3[illegible].887	826.817
25	2597[illegible].042	3[illegible].899	826.788
26	2597[illegible].815	3[illegible].891	127.21
27	2597[illegible].387	3[illegible].825	126.789
28	2597[illegible].537	3[illegible].098	126.752
29	2597[illegible].937	3[illegible].688	126.786
30	2597[illegible].787	3[illegible].541	126.798
31	2597[illegible].795	3[illegible].359	126.82
32	2597[illegible].555	3[illegible].744	126.479
33	2597[illegible].379	3[illegible].033	127.562
34	2597[illegible].426	3[illegible].455	126.85
35	2597[illegible].369	3[illegible].487	126.558
36	2597[illegible].749	3[illegible].142	126.51
37	2597[illegible].986	3[illegible].638	126.759
38	2597[illegible].310	3[illegible].680	126.764
39	2597[illegible].588	3[illegible].590	126.71
40	2597[illegible].864	3[illegible].671	126.814
41	2597[illegible].751	3[illegible].086	126.903
42	2597[illegible].225	3[illegible].824	126.749
43	2597[illegible].362	3[illegible].585	126.704
44	2597[illegible].010	3[illegible].253	126.688
45	2597[illegible].045	3[illegible].800	126.611
46	2597[illegible].171	3[illegible].670	126.569
47	2597[illegible].211	3[illegible].504	126.826
48	2597[illegible].817	3[illegible].216	127.034

مهندس الشركة المنفذة

قاع لطابق من 256+900 الى 257+020

Point	East	North	Elevation
49	259270.283	3082584.833	126.752
50	259265.273	3082583.549	126.722
51	259263.233	3082582.014	126.778
52	259255.448	3082582.467	126.737
53	259258.452	3082581.503	126.793
54	259241.894	3082581.561	126.847
55	259240.578	3082581.017	127.691
56	259244.775	3082579.836	127.742
57	259249.465	3082578.327	126.816
58	259254.165	3082575.651	128.72
59	259259.121	3082576.147	126.836
60	259264.823	3082576.362	126.758
61	259269.289	3082577.650	126.708
62	259274.237	3082578.934	126.854
63	259278.824	3082579.739	126.958
64	259283.559	3082579.899	126.769
65	259288.612	3082579.376	126.635
66	259294.268	3082579.449	126.672
67	259299.208	3082578.695	126.678
68	259304.164	3082579.237	126.716
69	259309.420	3082578.796	126.805
70	259313.984	3082578.210	127.013
71	259318.184	3082581.852	127.368
72	259320.189	3082582.233	126.774
73	259316.649	3082582.656	126.683
74	259258.801	3082582.966	126.597
75	259266.221	3082583.298	126.693
76	259268.409	3082583.807	126.636
77	259273.331	3082584.010	126.691
78	259278.221	3082584.313	127.05
79	259285.572	3082585.098	126.746
80	259275.991	3082585.357	126.712
81	259271.582	3082584.435	126.727
82	259268.394	3082584.158	126.68
83	259261.850	3082583.003	126.656
84	259256.821	3082583.348	126.66
85	259251.712	3082582.809	126.681
86	259246.901	3082581.349	126.951
87	259248.816	3082581.461	127.123
88	259254.003	3082581.585	126.853
89	259258.256	3082581.713	126.867
90	259263.165	3082581.422	126.967
91	259268.388	3082581.249	126.93
92	259273.614	3082581.253	126.949
93	259278.298	3082581.980	126.968
94	259283.435	3082582.133	126.919
95	259289.332	3082582.328	126.901
96	259276.814	3082584.935	126.889

مهندس الشركة المنفذة

فرع لطاق من st 256+990 الى st 257+020

Point	East	North	elevation
97	259271.109	3082504.390	126.641
98	259265.922	3082523.617	126.637
99	259260.221	3082533.006	126.549
100	259257.455	3082542.633	126.359
101	259258.465	3082556.035	126.513
102	259264.616	3082566.260	126.579
103	259270.867	3082587.480	126.621
104	259275.258	3082597.995	126.66
105	259281.641	3082619.101	126.586
106	259286.682	3082629.609	126.635
107	259293.917	3082646.258	126.632
108	259299.273	3082656.715	126.650
109	259303.109	3082668.730	126.563
110	259307.711	3082685.400	126.634
111	259314.695	3082695.517	126.567
112	259314.426	3082719.584	126.65
113	259307.808	3082733.563	126.98
114	259297.876	3082745.954	127.076
115	259278.238	3082757.530	127.13
116	259264.340	3082768.454	127.241
117	259243.090	3082790.968	127.172
118	259253.574	3082819.767	127.115
119	259244.781	3082844.417	127.078
120	259199.093	3082843.180	127.063
121	259145.830	3082834.168	126.77
122	259105.789	3082847.831	127.195
123	259098.997	3082839.977	127.263
124	259089.82[illegible]	3082824.098	126.994
125	259037.054	3082793.125	127.062
126	259042.288	3082778.841	126.614
127	259038.043	3082728.959	126.98
128	259075.817	3082708.753	127.44
129	259079.879	3082682.956	127.36
130	259081.897	3082646.491	127.53
131	259082.859	3082579.678	127.57
132	259089.861	3082573.332	127.53
133	259084.776	3082560.545	127.57
134	259082.635	3082555.634	127.85
135	259082.388	3082534.402	126.64
136	259076.753	3082533.554	126.712
137	259068.624	3082542.588	126.699
138	259064.950	3082551.913	126.663
139	259057.225	3082561.594	126.59
140	259047.570	3082588.843	126.582
141	259041.341	3082561.492	127.18
142	259041.477	3082550.751	126.98
143	259038.377	3082561.703	127.09
144	259041.417	3082571.495	127.09

مهندس الشركة المنفذة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company				Designer Company*				DR. / Section Ready [H.M.C]			
Issued by Contractor	Name:		Sign:	Date:				Request Number: 14			
Received by Employers Representative											

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
From 25k+370 to 25k+326	252+000 TO 252+400		
	E+3233[illegible] 433	E+3233.3[illegible]43	
	N+5[illegible]422.735	N+5[illegible]448.878	

Insertion description:

Replacement from at 025+0000 to at 025+400)

Date:

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: [illegible]	Comments by: General consultant (optional)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer						
Contractor XYZ			01-11-22	2:30	R	
QA/QC* H.M.C			23/11/22	2:00	A1	
[illegible]**						
Employers Representative						

*Designer

** Alignment & Highway Authority

قطع تفاصيل من at 257+820 الى at 257+400

Point	East	North	elevation	description
1	259812.038	3082142.210	126.787	rgl
2	259816.938	3082142.507	126.568	rgl
3	259820.655	3082141.309	126.514	rgl
4	259824.853	3082140.809	126.457	rgl
5	259828.029	3082141.586	126.515	rgl
6	259832.199	3082142.618	126.445	rgl
7	259836.212	3082142.930	126.442	rgl
8	259840.336	3082143.304	126.277	rgl
9	259844.427	3082141.121	126.259	rgl
10	259844.854	3082147.352	126.317	rgl
11	259840.349	3082147.739	126.299	rgl
12	259836.371	3082145.953	126.371	rgl
13	259832.208	3082146.472	126.432	rgl
14	259828.030	3082146.167	126.618	rgl
15	259824.691	3082145.807	126.599	rgl
16	259818.790	3082145.669	126.634	rgl
17	259816.849	3082144.925	126.371	rgl
18	259811.010	3082144.581	126.839	rgl
19	259811.867	3082149.418	126.850	rgl
20	259815.229	3082149.403	126.859	rgl
21	259819.231	3082149.351	126.658	rgl
22	259823.446	3082150.557	126.630	rgl
23	259827.646	3082150.968	126.640	rgl
24	259831.676	3082151.094	126.612	rgl
25	259835.718	3082154.267	126.583	rgl
26	259839.509	3082151.553	126.134	rgl
27	259842.885	3082154.559	125.691	rgl
28	259838.567	3082154.788	126.523	rgl
29	259834.333	3082154.529	126.567	rgl
30	259830.260	3082154.057	126.649	rgl
31	259826.040	3082153.757	126.654	rgl
32	259821.859	3082153.553	126.649	rgl
33	259817.685	3082152.452	126.654	rgl
34	259813.405	3082151.742	126.707	rgl
35	259809.253	3082151.155	126.930	rgl
36	259805.933	3082155.211	126.917	rgl
37	259818.657	3082156.564	126.754	rgl
38	259817.826	3082157.067	126.865	rgl
39	259821.863	3082157.545	126.501	rgl
40	259825.982	3082158.217	126.683	rgl
41	259830.068	3082158.188	126.616	rgl
42	259834.343	3082158.131	126.331	rgl
43	259838.582	3082158.182	126.542	rgl
44	259842.417	3082158.683	126.473	rgl
45	259842.663	3082162.670	126.427	rgl
46	259838.604	3082163.146	126.500	rgl
47	259834.571	3082162.480	126.572	rgl
48	259830.199	3082161.098	126.098	rgl
49	259826.511	3082161.054	126.037	rgl
50	259822.[illegible]	3082160.411	126.616	rgl

مهندس شبكة السقاية

قاع نهائي من 257+020 إلى 257+400

51	259348.134	3082159.640	126.610	51
52	259334.120	3082159.034	126.654	52
53	259310.801	3082158.698	126.721	53
54	259308.943	3082162.854	126.714	54
55	259312.623	3082165.597	126.728	55
56	259316.367	3082162.910	126.618	56
57	259321.850	3082164.126	126.615	57
58	259325.733	3082164.536	126.611	58
59	259329.268	3082165.914	126.629	59
60	259333.249	3082165.881	126.512	60
61	259337.389	3082166.643	126.538	61
62	259338.611	3082170.460	126.551	62
63	259334.563	3082170.318	126.596	63
64	259330.937	3082168.569	126.592	64
65	259327.398	3082167.262	126.606	65
66	259323.347	3082166.257	126.641	66
67	259319.105	3082166.743	126.644	67
68	259315.003	3082165.541	126.641	68
69	259310.836	3082166.289	126.715	69
70	259307.467	3082165.099	126.677	70
71	259307.695	3082160.330	126.693	71
72	259311.559	3082170.188	126.681	72
73	259315.591	3082170.422	126.629	73
74	259319.803	3082171.832	126.744	74
75	259323.328	3082171.666	126.630	75
76	259327.842	3082172.232	126.619	76
77	259331.656	3082172.093	126.587	77
78	259336.202	3082173.385	126.557	78
79	259336.739	3082177.296	126.566	79
80	259332.665	3082177.346	126.609	80
81	259328.760	3082178.804	126.664	81
82	259324.621	3082175.414	126.677	82
83	259320.571	3082174.998	126.655	83
84	259316.671	3082174.777	126.618	84
85	259312.011	3082173.820	126.599	85
86	259307.809	3082173.361	126.647	86
87	259303.708	3082177.262	126.653	87
88	259313.616	3082178.094	126.629	88
89	259314.706	3082178.473	126.664	89
90	259319.023	3082179.364	126.662	90
91	259323.127	3082179.903	126.634	91
92	259327.137	3082180.509	126.669	92
93	259331.834	3082180.571	126.583	93
94	259335.341	3082181.732	126.585	94
95	259334.675	3082185.738	126.630	95
96	259330.831	3082186.279	126.599	96
97	259326.753	3082185.314	126.650	97
98	259322.555	3082184.432	126.650	98
99	259318.385	3082184.023	126.654	99
100	259314.238	3082183.515	126.628	100
101	259310.764	3082182.435	126.653	101

مهندس الشركة المنفذة

في خلال من 257+020 إلى 257+400

102	259305.387	3082182.158	126.037	نقطة
103	259305.290	3082186.125	126.023	نقطة
104	259309.225	3082187.653	126.351	نقطة
105	259318.264	3082187.035	126.558	نقطة
106	259317.807	3082188.636	126.636	نقطة
107	259321.368	3082188.714	126.612	نقطة
108	259325.582	3082190.017	126.559	نقطة
109	259329.708	3082190.861	126.584	نقطة
110	259330.693	3082191.918	126.508	نقطة
111	259330.852	3082195.599	126.421	نقطة
112	259329.823	3082195.363	126.407	نقطة
113	259325.561	3082194.253	126.624	نقطة
114	259322.283	3082193.339	126.592	نقطة
115	259317.871	3082192.401	126.571	نقطة
116	259313.676	3082191.609	126.560	نقطة
117	259308.532	3082190.717	126.567	نقطة
118	259305.519	3082190.117	126.628	نقطة
119	259304.455	3082196.152	126.627	نقطة
120	259308.090	3082195.839	126.559	نقطة
121	259312.214	3082196.604	126.517	نقطة
122	259316.529	3082197.545	126.625	نقطة
123	259320.469	3082198.455	126.604	نقطة
124	259324.422	3082199.387	126.556	نقطة
125	259328.409	3082199.962	126.483	نقطة
126	259331.371	3082200.670	126.502	نقطة
127	259332.119	3082204.759	126.586	نقطة
128	259327.546	3082204.419	126.516	نقطة
129	259324.844	3082204.581	126.551	نقطة
130	259319.346	3082202.494	126.571	نقطة
131	259315.427	3082202.083	126.627	نقطة
132	259311.331	3082201.289	126.595	نقطة
133	259307.308	3082200.477	126.605	نقطة
134	259303.365	3082199.749	126.606	نقطة
135	259302.650	3082203.765	126.648	نقطة
136	259306.582	3082204.895	126.545	نقطة
137	259310.567	3082205.733	126.579	نقطة
138	259314.584	3082206.567	126.569	نقطة
139	259318.360	3082207.454	126.537	نقطة
140	259322.885	3082208.287	126.494	نقطة
141	259325.883	3082209.006	126.472	نقطة
142	259330.954	3082209.656	126.525	نقطة
143	259330.559	3082213.752	126.599	نقطة
144	259326.432	3082214.130	126.583	نقطة
145	259322.451	3082213.846	126.537	نقطة
146	259318.276	3082213.761	126.591	نقطة
147	259314.351	3082211.772	126.690	نقطة
148	259310.429	3082210.455	126.535	نقطة
149	259306.441	3082209.474	126.554	نقطة
150	259302.408	3082208.477	126.691	نقطة
151	259301.050	3082212.338	126.625	نقطة
152	259305.230	3082213.623	126.567	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

قائمة النقاط من 257+020 إلى 257+400

153	259319.170	3082218.256	126.550	نقطة
154	259313.353	3082215.023	126.529	نقطة
155	259317.212	3082215.077	126.550	نقطة
156	259321.156	3082216.867	126.515	نقطة
157	259325.296	3082217.714	126.567	نقطة
158	259329.415	3082218.540	126.440	نقطة
159	259326.079	3082222.209	126.427	نقطة
160	259324.054	3082225.191	126.338	نقطة
161	259320.327	3082223.509	126.449	نقطة
162	259316.816	3082221.585	125.871	نقطة
163	259312.843	3082220.317	126.476	نقطة
164	259308.767	3082219.541	126.535	نقطة
165	259304.782	3082218.834	126.538	نقطة
166	259300.675	3082218.149	126.821	نقطة
167	259301.139	3082222.184	126.827	نقطة
168	259304.053	3082223.469	126.467	نقطة
169	259308.259	3082224.282	126.554	نقطة
170	259312.257	3082225.096	126.453	نقطة
171	259316.435	3082225.850	126.305	نقطة
172	259320.823	3082226.257	126.311	نقطة
173	259325.068	3082226.758	126.483	نقطة
174	259328.495	3082227.485	126.472	نقطة
175	259327.736	3082231.403	126.549	نقطة
176	259323.680	3082231.950	126.578	نقطة
177	259318.305	3082230.825	126.587	نقطة
178	259314.340	3082230.360	126.436	نقطة
179	259309.998	3082229.347	126.445	نقطة
180	259306.617	3082228.564	126.418	نقطة
181	259300.079	3082227.759	126.583	نقطة
182	259298.876	3082232.305	126.683	نقطة
183	259298.310	3082231.461	126.600	نقطة
184	259301.547	3082233.045	126.505	نقطة
185	259306.172	3082233.671	126.433	نقطة
186	259311.253	3082234.534	126.481	نقطة
187	259314.259	3082235.584	126.488	نقطة
188	259318.449	3082235.996	126.531	نقطة
189	259322.886	3082236.258	126.541	نقطة
190	259326.801	3082236.814	126.598	نقطة
191	259326.227	3082240.821	126.525	نقطة
192	259322.584	3082241.541	126.556	نقطة
193	259318.311	3082240.505	126.474	نقطة
194	259313.953	3082239.812	126.403	نقطة
195	259309.796	3082239.105	126.402	نقطة
196	259305.530	3082238.403	126.405	نقطة
197	259301.023	3082237.413	126.545	نقطة
198	259297.012	3082236.836	126.584	نقطة
199	259297.013	3082240.540	126.575	نقطة
200	259300.989	3082241.857	126.508	نقطة
201	259304.959	3082242.930	126.510	نقطة
202	259309.086	3082243.950	126.552	نقطة
203	259313.[illegible]	3082244.[illegible]65	126.455	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

قاع نطاق من st 257+020 الى st 257+408

204	259317.380	3082293.241	126.518	ngl
205	259321.774	3082285.559	126.515	ngl
206	259325.675	3082280.090	126.511	ngl
207	259325.372	3082250.175	126.488	ngl
208	259321.260	3082250.858	126.505	ngl
209	259317.881	3082260.856	126.519	ngl
210	259313.309	3082240.921	126.496	ngl
211	259309.218	3082268.293	126.480	ngl
212	259304.912	3082247.803	126.496	ngl
213	259300.868	3082247.222	126.517	ngl
214	259296.697	3082246.561	126.474	ngl
215	259295.168	3082250.385	126.533	ngl
216	259299.645	3082251.203	126.472	ngl
217	259303.907	3082251.830	126.526	ngl
218	259308.037	3082251.676	126.458	ngl
219	259312.279	3082252.224	126.496	ngl
220	259316.376	3082253.599	126.492	ngl
221	259320.413	3082253.849	126.477	ngl
222	259324.486	3082253.479	126.525	ngl
223	259328.833	3082257.451	126.483	ngl
224	259332.750	3082258.127	126.518	ngl
225	259336.642	3082257.317	126.518	ngl
226	259341.037	3082256.481	126.467	ngl
227	259307.434	3082295.964	126.442	ngl
228	259303.443	3082295.358	126.531	ngl
229	259299.462	3082294.647	126.530	ngl
230	259295.345	3082294.358	126.491	ngl
231	259291.259	3082297.779	126.509	ngl
232	259295.453	3082300.207	126.500	ngl
233	259300.458	3082300.893	126.521	ngl
234	259304.483	3082300.675	126.527	ngl
235	259308.589	3082301.508	126.467	ngl
236	259312.817	3082301.259	126.514	ngl
237	259316.985	3082301.110	126.504	ngl
238	259321.132	3082302.422	126.500	ngl
239	259322.675	3082303.208	126.584	ngl
240	259318.626	3082306.327	126.514	ngl
241	259314.418	3082308.678	126.511	ngl
242	259310.241	3082305.208	126.475	ngl
243	259306.158	3082304.879	126.445	ngl
244	259301.952	3082304.681	126.519	ngl
245	259297.031	3082305.640	126.523	ngl
246	259293.012	3082304.389	126.521	ngl
247	259290.540	3082303.726	126.680	ngl
248	259286.000	3082308.556	126.744	ngl
249	259298.974	3082309.589	126.444	ngl
250	259298.040	3082309.017	126.539	ngl
251	259302.083	3082275.163	126.504	ngl
252	259306.297	3082270.602	126.474	ngl
253	259310.371	3082271.605	126.533	ngl
254	259314.585	3082271.358	126.553	ngl

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

فرع تعلق من st 257+020 الى st 257+460

255	259310.669	3082271.915	126.548	اعلا
256	259323.856	3082272.451	126.508	اعلا
257	259331.089	3082276.389	126.885	اعلا
258	259331.853	3082276.948	126.924	اعلا
259	259312.868	3082275.597	126.553	اعلا
260	259308.792	3082274.982	126.456	اعلا
261	259304.699	3082274.543	126.505	اعلا
262	259300.613	3082274.179	126.543	اعلا
263	259296.574	3082273.834	126.552	اعلا
264	259292.364	3082273.480	126.508	اعلا
265	259289.634	3082275.298	126.807	اعلا
266	259289.168	3082277.283	126.779	اعلا
267	259293.102	3082278.539	126.467	اعلا
268	259287.202	3082278.787	126.487	اعلا
269	259301.128	3082278.996	126.536	اعلا
270	259305.532	3082279.369	126.505	اعلا
271	259309.332	3082279.683	126.499	اعلا
272	259313.681	3082280.045	126.467	اعلا
273	259317.801	3082280.522	126.590	اعلا
274	259320.347	3082282.969	126.576	اعلا
275	259318.402	3082284.301	126.614	اعلا
276	259315.579	3082285.194	126.550	اعلا
277	259311.548	3082285.829	126.528	اعلا
278	259307.157	3082285.316	126.470	اعلا
279	259303.923	3082284.711	126.522	اعلا
280	259298.642	3082284.000	126.916	اعلا
281	259254.941	3082283.303	126.538	اعلا
282	259293.770	3082282.705	126.519	اعلا
283	259289.172	3082280.125	126.553	اعلا
284	259255.672	3082287.980	126.478	اعلا
285	259287.386	3082287.987	126.522	اعلا
286	259301.659	3082288.065	126.521	اعلا
287	259305.905	3082288.365	126.521	اعلا
288	259309.834	3082288.530	126.524	اعلا
289	259314.304	3082289.040	126.466	اعلا
290	259318.068	3082289.377	126.553	اعلا
291	259318.154	3082291.755	126.845	اعلا
292	259313.858	3082294.058	126.630	اعلا
293	259309.439	3082293.848	126.630	اعلا
294	259305.677	3082293.155	126.594	اعلا
295	259301.877	3082292.855	126.539	اعلا
296	259297.454	3082291.859	126.596	اعلا
297	259293.679	3082291.279	126.498	اعلا
298	259289.342	3082290.604	126.587	اعلا
299	259288.220	3082294.404	126.643	اعلا
300	259301.406	3082296.752	126.504	اعلا
301	259305.765	3082297.105	126.552	اعلا
302	259309.332	3082297.604	126.643	اعلا
303	259304.172	3082298.486	126.619	اعلا
304	259308.529	3082299.231	126.643	اعلا
305	259312.141	3082299.800	126.764	اعلا

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

قاع إنحلال من 257+030 إلى 257+480 م

359	259816.395	3082980.139	126.667	م1
360	259816.483	3082894.294	126.934	م2
361	259812.639	3082805.979	126.629	م3
362	259806.341	3082805.182	126.618	م4
363	259796.299	3082804.726	126.884	م5
364	259790.253	3082804.557	126.694	م6
365	259780.129	3082803.899	129.580	م7
366	259767.126	3082795.296	129.580	م8
367	259688.954	3082802.782	126.578	م9
368	259668.852	3082806.518	126.766	م10
369	259653.662	3082808.728	126.548	م11
370	259654.794	3082809.785	126.588	م12
371	259659.918	3082809.824	126.671	م13
372	259663.182	3082840.132	126.707	م14
373	259667.248	3082880.600	126.667	م15
374	259671.437	3082920.973	126.708	م16
375	259675.826	3082911.636	126.782	م17
376	259674.789	3082915.673	126.680	م18
377	259670.650	3082915.859	126.761	م19
378	259596.617	3082915.174	126.744	م20
379	259583.604	3082914.628	126.715	م21
380	259598.542	3082914.338	126.582	م22
381	259594.542	3082913.439	126.587	م23
382	259590.893	3082912.943	126.678	م24
383	259588.854	3082912.555	126.858	م25
384	259595.400	3082916.367	126.816	م26
385	259588.606	3082917.334	126.682	م27
386	259592.513	3082918.281	126.673	م28
387	259587.548	3082919.445	126.646	م29
388	259581.579	3082920.165	126.813	م30
389	259575.629	3082920.631	126.749	م31
390	259569.758	3082920.649	126.770	م32
391	259529.179	3082924.566	126.689	م33
392	259505.141	3082925.124	126.715	م34
393	259501.109	3082924.929	126.597	م35
394	259496.093	3082924.827	126.704	م36
395	259460.564	3082923.711	126.632	م37
396	259388.998	3082925.128	126.443	م38
397	259384.813	3082922.466	126.818	م39
398	259383.122	3082922.109	126.898	م40
399	259383.584	3082922.877	126.833	م41
400	259387.058	3082922.105	126.794	م42
401	259391.758	3082922.104	126.721	م43
402	259395.886	3082922.291	126.744	م44
403	259400.038	3082922.482	126.777	م45
404	259404.456	3082922.215	126.758	م46
405	259408.804	3082922.643	126.788	م47
406	259411.896	3082920.823	126.858	م48
407	259408.502	3082923.147	126.677	م49
408	259404.458	3082923.402	126.633	م50
409	259408.492	3082924.248	126.679	م51

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

قائمة إحداثيات من 257+020 km الى 257+409 km

357	259295.838	3082334.765	126.739	أعلا
358	259293.648	3082334.283	126.744	أعلا
359	259288.035	3082333.112	126.736	أعلا
360	259284.039	3082332.856	126.734	أعلا
361	259281.402	3082335.054	126.871	أعلا
362	259281.621	3082337.718	126.790	أعلا
363	259285.639	3082338.737	126.735	أعلا
364	259289.205	3082338.654	126.760	أعلا
365	259293.319	3082338.405	126.667	أعلا
366	259297.594	3082339.151	126.595	أعلا
367	259301.667	3082339.309	126.589	أعلا
368	259305.712	3082339.252	126.630	أعلا
369	259309.838	3082339.274	126.643	أعلا
370	259311.408	3082339.435	126.700	أعلا
371	259312.819	3082338.581	126.649	أعلا
372	259318.548	3082342.166	126.581	أعلا
373	259304.332	3082342.809	126.585	أعلا
374	259304.111	3082344.509	126.589	أعلا
375	259298.075	3082343.082	126.593	أعلا
376	259293.923	3082341.852	126.684	أعلا
377	259289.849	3082341.369	126.675	أعلا
378	259285.656	3082341.193	126.649	أعلا
379	259281.532	3082340.854	126.723	أعلا
380	259280.179	3082340.294	126.717	أعلا
381	259294.070	3082346.028	126.630	أعلا
382	259288.116	3082346.262	126.638	أعلا
383	259282.213	3082346.564	126.625	أعلا
384	259276.364	3082341.174	126.556	أعلا
385	259270.332	3082347.935	126.528	أعلا
386	259264.469	3082349.667	126.522	أعلا
387	259258.368	3082349.288	126.575	أعلا
388	259259.033	3082358.213	126.532	أعلا
389	259265.235	3082358.639	126.469	أعلا
390	259271.095	3082358.168	126.528	أعلا
391	259277.043	3082358.749	126.585	أعلا
392	259282.981	3082358.414	126.567	أعلا
393	259288.941	3082358.252	126.561	أعلا
394	259294.881	3082358.860	126.585	أعلا
395	259280.794	3082362.770	126.440	أعلا
396	259274.379	3082356.663	126.588	أعلا
397	259282.356	3082357.958	126.568	أعلا
398	259287.466	3082358.317	126.570	أعلا
399	259291.650	3082358.545	126.583	أعلا
400	259295.807	3082358.115	126.575	أعلا
401	259298.894	3082359.690	126.492	أعلا
402	259304.138	3082359.859	126.482	أعلا
403	259308.306	3082360.714	126.535	أعلا
404	259307.811	3082364.768	126.535	أعلا
405	259303.554	3082363.536	126.439	أعلا
406	[illegible]	3082364.090	126.405	أعلا
407	[illegible]	3082364.229	126.447	أعلا

مهندس الشركة المنفذة

قاع المجرى من 257+920 كم الى 257+480 كم

438	259271.639	3082369.582	126.552	438
439	259287.442	3082369.163	126.531	439
440	259283.290	3082362.892	126.520	440
441	259279.137	3082362.303	126.582	441
442	259277.059	3082365.815	126.630	442
443	259281.875	3082367.279	126.628	443
444	259285.955	3082367.466	126.558	444
445	259290.172	3082367.953	126.557	445
446	259294.172	3082369.413	126.463	446
447	259298.593	3082368.885	126.439	447
448	259302.107	3082369.829	126.414	448
449	259306.094	3082370.404	126.442	449
450	259309.253	3082370.509	126.442	450
451	259303.258	3082370.107	126.338	451
452	259298.102	3082374.185	126.367	452
453	259294.082	3082373.965	126.486	453
454	259289.983	3082373.889	126.504	454
455	259285.990	3082372.156	126.585	455
456	259281.780	3082371.122	126.486	456
457	259277.731	3082370.961	126.488	457
458	259276.039	3082374.353	126.447	458
459	259280.259	3082376.437	126.392	459
460	259284.815	3082376.895	126.471	460
461	259288.927	3082377.159	126.402	461
462	259292.978	3082377.638	126.394	462
463	259297.228	3082378.109	126.454	463
464	259301.416	3082378.772	126.314	464
465	259305.852	3082379.663	126.607	465
466	259304.137	3082383.858	126.379	466
467	259303.118	3082384.293	126.301	467
468	259299.958	3082383.453	126.468	468
469	259297.801	3082382.738	126.358	469
470	259287.793	3082381.845	126.405	470
471	259283.770	3082381.121	126.450	471
472	259279.618	3082380.276	126.423	472
473	259275.858	3082379.486	126.460	473
474	259271.148	3082383.534	126.720	474
475	259279.097	3082384.731	126.382	475
476	259283.002	3082385.227	126.393	476
477	259287.856	3082385.947	126.386	477
478	259291.001	3082386.937	126.370	478
479	259295.011	3082387.859	126.385	479
480	259299.294	3082388.839	126.248	480
481	259303.463	3082389.003	126.347	481
482	259300.785	3082393.339	126.294	482
483	259296.826	3082392.948	126.372	483
484	259292.426	3082392.063	126.334	484
485	259288.326	3082390.439	126.508	485
486	259284.263	3082388.639	126.320	486
487	259280.475	3082388.704	126.381	487
488	259276.262	3082388.562	126.469	488

مهندس الشركة المنفذة

محمود عقيلي

قائمة نقاط من at 257+020 الى at 257+600

459	259278.826	3082393.098	126.562	نقطة
460	259278.516	3082395.138	126.437	نقطة
461	259277.644	3082396.467	126.327	نقطة
462	259281.489	3082396.817	126.317	نقطة
463	259285.284	3082397.127	126.347	نقطة
464	259289.630	3082397.444	126.288	نقطة
465	259293.764	3082397.601	126.253	نقطة
466	259297.585	3082397.790	126.267	نقطة
467	259301.142	3082401.303	126.369	نقطة
468	259296.122	3082403.389	126.284	نقطة
469	259290.089	3082405.005	126.261	نقطة
470	259286.074	3082402.964	126.243	نقطة
471	259281.831	3082402.792	126.300	نقطة
472	259277.689	3082402.638	126.242	نقطة
473	259273.670	3082402.434	126.300	نقطة
474	259271.183	3082406.078	126.348	نقطة
475	259275.818	3082407.814	126.350	نقطة
476	259279.401	3082408.424	126.298	نقطة
477	259283.850	3082408.932	126.271	نقطة
478	259287.510	3082409.583	126.231	نقطة
479	259291.903	3082410.082	126.297	نقطة
480	259295.902	3082410.347	126.288	نقطة
481	259299.814	3082414.333	126.153	نقطة
482	259312.788	3082415.114	126.349	نقطة
483	259308.684	3082414.875	126.199	نقطة
484	259304.357	3082414.581	126.204	نقطة
485	259300.322	3082414.313	126.134	نقطة
486	259296.435	3082413.835	126.166	نقطة
487	259292.349	3082413.190	126.207	نقطة
488	259289.568	3082412.745	126.513	نقطة
489	259289.898	3082412.865	126.447	نقطة
490	259289.348	3082416.364	126.398	نقطة
491	259271.288	3082417.958	126.208	نقطة
492	259277.419	3082417.785	126.241	نقطة
493	259281.611	3082418.033	126.221	نقطة
494	259285.892	3082418.378	126.218	نقطة
495	259290.169	3082418.855	126.226	نقطة
496	259294.305	3082419.029	126.199	نقطة
497	259298.341	3082419.696	126.248	نقطة
498	259298.470	3082423.918	126.262	نقطة
499	259294.330	3082424.425	126.238	نقطة
500	259290.303	3082424.133	126.188	نقطة
501	259288.241	3082423.804	126.230	نقطة
502	259282.160	3082423.504	126.164	نقطة
503	259278.024	3082423.322	126.230	نقطة
504	259275.760	3082422.926	126.207	نقطة
505	259279.709	3082422.916	126.229	نقطة
506	259288.235	3082423.434	126.195	نقطة
507	259267.828	3082426.796	126.229	نقطة
508	259271.433	3082428.304	126.234	نقطة
509	259275.[illegible]	3082428.875	126.366	نقطة

مهندس المذكرة المنفذة

[illegible]

ع إعلان من st 257+020 الى st 257+400

510	259198.055	3082429.141	126.305	عيد
511	259284.213	3082429.179	126.185	عيد
512	259298.384	3082438.182	126.209	عيد
513	259343.586	3082438.829	126.167	عيد
514	259398.824	3082421.849	126.129	عيد
515	259307.673	3082432.166	126.190	عيد
516	259299.225	3082436.067	126.257	عيد
517	259295.239	3082436.796	126.260	عيد
518	259291.137	3082436.218	126.334	عيد
519	259286.975	3082435.457	126.383	عيد
520	259282.876	3082434.709	126.183	عيد
521	259278.538	3082434.461	126.155	عيد
522	259274.449	3082433.947	126.257	عيد
523	259270.309	3082433.406	126.209	عيد
524	259266.329	3082432.822	126.087	عيد
525	259266.521	3082435.981	126.225	عيد
526	259270.453	3082436.453	126.230	عيد
527	259274.402	3082436.995	126.229	عيد
528	259278.536	3082439.063	126.144	عيد
529	259282.706	3082439.738	126.159	عيد
530	259286.745	3082440.074	126.170	عيد
531	259290.899	3082440.646	126.207	عيد
532	259295.124	3082440.087	126.212	عيد
533	259299.038	3082441.073	126.270	عيد
534	259297.406	3082444.345	126.165	عيد
535	259293.679	3082446.278	126.307	عيد
536	259289.719	3082445.614	125.238	عيد
537	259285.552	3082444.894	126.156	عيد
538	259281.497	3082444.336	126.194	عيد
539	259277.593	3082444.126	126.179	عيد
540	259274.209	3082444.029	126.232	عيد
541	259269.117	3082443.901	126.207	عيد
542	259265.119	3082443.023	126.287	عيد
543	259265.781	3082447.084	126.244	عيد
544	259259.532	3082448.688	126.164	عيد
545	259273.643	3082448.963	126.187	عيد
546	259277.707	3082448.984	126.206	عيد
547	259283.852	3082449.560	126.183	عيد
548	259285.502	3082449.039	126.215	عيد
549	259290.097	3082449.469	126.280	عيد
550	259294.146	3082449.546	126.264	عيد
551	259298.328	3082451.317	126.349	عيد
552	259285.335	3082454.116	126.258	عيد
553	259285.358	3082456.330	126.209	عيد
554	259283.074	3082454.356	125.158	عيد
555	259278.854	3082454.237	125.198	عيد
556	259272.706	3082454.140	126.176	عيد
557	259268.489	3082453.935	126.162	عيد
558	259264.320	3082453.869	126.233	عيد
559	259263.293	3082457.867	126.204	عيد
560	259266.[illegible]	3082460.333	126.183	عيد

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

قاع المجاري من st 257+620 الى st 257+400

561	259279.807	3082483.670	126.287	st
562	259275.800	3082460.985	126.281	st
563	259279.252	3082461.478	126.256	st
564	259283.454	3082461.960	126.219	st
565	259287.158	3082462.313	126.205	st
566	259289.024	3082463.761	126.291	st
567	259284.951	3082466.784	126.316	st
568	259280.845	3082467.777	126.293	st
569	259276.726	3082464.889	126.295	st
570	259272.635	3082464.511	126.322	st
571	259268.534	3082464.113	126.295	st
572	259264.392	3082463.729	126.268	st
573	259263.388	3082467.681	126.273	st
574	259267.251	3082469.058	126.291	st
575	259271.314	3082469.349	126.290	st
576	259275.369	3082469.370	126.282	st
577	259279.388	3082469.585	126.312	st
578	259283.589	3082468.865	126.371	st
579	259287.349	3082468.757	126.325	st
580	259288.946	3082475.761	126.294	st
581	259286.807	3082476.256	126.284	st
582	259281.631	3082479.804	126.449	st
583	259277.491	3082475.374	126.370	st
584	259278.400	3082475.886	126.379	st
585	259279.264	3082474.513	126.353	st
586	259345.131	3082474.727	126.396	st
587	259363.543	3082473.848	126.445	st
588	259361.359	3082477.590	126.429	st
589	259363.782	3082478.318	126.365	st
590	259369.917	3082473.763	126.442	st
591	259374.240	3082471.953	126.387	st
592	259378.637	3082481.227	126.364	st
593	259382.637	3082485.220	126.849	st
594	259386.601	3082488.624	126.852	st
595	259388.521	3082481.628	126.498	st
596	259387.779	3082484.379	126.534	st
597	259383.797	3082483.953	126.378	st
598	259379.790	3082485.504	126.409	st
599	259375.529	3082486.922	126.419	st
600	259371.479	3082484.850	126.430	st
601	259367.256	3082484.656	126.434	st
602	259363.087	3082484.280	126.370	st
603	259361.333	3082484.244	126.400	st
604	259361.613	3082488.148	126.445	st
605	259365.462	3082489.875	126.357	st
606	259369.512	3082489.641	126.892	st
607	259373.706	3082489.917	126.962	st
608	259375.864	3082488.039	126.423	st
609	259381.895	3082488.615	126.436	st
610	259386.923	3082490.001	126.444	st
611	259388.781	3082494.854	126.456	st

مهندس شركة المقاولة

تابع للملف من st 257+020 الى st 257+400

612	259082.414	3082896.735	126.321	نقطة
613	259218.218	3082898.003	126.473	نقطة
614	259234.049	3082996.715	126.575	نقطة
615	259269.781	3083016.832	126.527	نقطة
616	259256.731	3083035.888	126.334	نقطة
617	259251.377	3083015.589	126.055	نقطة
618	259281.139	3082459.949	126.473	نقطة
619	259295.253	3082508.887	126.452	نقطة
620	259245.489	3082500.852	126.501	نقطة
621	259225.675	3082500.786	126.523	نقطة
622	259277.809	3082500.589	126.496	نقطة
623	259283.372	3082500.690	126.458	نقطة
624	259283.327	3082506.852	126.456	نقطة
625	259279.456	3082506.649	126.452	نقطة
626	259275.223	3082506.541	126.509	نقطة
627	259270.882	3082505.853	126.528	نقطة
628	259266.901	3082505.873	126.453	نقطة
629	259262.723	3082505.388	126.524	نقطة
630	259260.557	3082509.121	126.501	نقطة
631	259260.329	3082509.210	126.593	نقطة
632	259264.121	3082512.847	126.467	نقطة
633	259268.341	3082511.089	126.546	نقطة
634	259273.451	3082511.375	126.583	نقطة
635	259276.456	3082511.677	126.536	نقطة
636	259280.506	3082511.978	126.419	نقطة
637	259284.663	3082512.356	126.505	نقطة
638	259282.730	3082510.383	126.594	نقطة
639	259278.615	3082510.704	126.553	نقطة
640	259274.383	3082510.609	126.631	نقطة
641	259270.488	3082515.181	126.611	نقطة
642	259266.298	3082514.432	126.529	نقطة
643	259262.318	3082513.629	126.458	نقطة
644	259255.251	3082512.383	126.538	نقطة

مهندس الشركة المنفذة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The works described below will be complete and ready for inspection at advised time shown

Contractor Company	مركز الفضا للمقاولات			Designer Company		Dr. Hassan Mahdy [H.M.C]			
Issued by Contractor	Name:	Sign:		Date		Request Number			
						8			
Received by Employers Representative			DAY						
				09	07	22	11	23			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
From 253+376 to 253+576	253+420 TO 253+600		
	E=359367.433 N=[illegible]	E=359333.8143 N=[illegible]	

Item Unit description

Site Clearing & Stripping from st (253+420) to st (253+600)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Place of Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be submitted at booking stage

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: GAAB SURVEY CONSATANT. (xyz)	Comments by: General consultant (name)

INSPECTION RESULT						Approval Status A-B-C-D	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time			
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	XYZ						
	H.M.C						
GAAB**							
Employers Representative							

* Designer

** Engineer Budget Authority

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 376+255 الى كم 376+258

محضر إزالة مزروعات

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (257+020) الى (257+400)

انه في يوم الاثنين الموافق 6/11/2023 قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1- السيد المهندس/ أحمد السيد عاشور — مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي
2- السيد المهندس/ أحمد [illegible] — مكتب استشاري المساحة xyz
3- السيد المهندس/ محمود [illegible] — شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وعمل حصر لمزرعة العنب الموجودة من (257+020) احداثي(259267.433E,3082522.770N) الى النقطة (257+400) احداثي (259323.814E,3082146.976N) ويلزم إزالتها وذلك للبدء في أعمال الردم حسب توصيات الاستشاري.

التوقيعات: -

عن الشركة المنفذة
م/ محمود [illegible]

عن استشاري المساحة XYZ

عن مكتب أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عاشور

نقوير ارض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North	elevation
1	253344.947	3082142.983	126.369
2	253339.095	3082142.395	126.045
3	253336.570	3082146.179	126.432
4	253334.859	3082153.531	126.557
5	253334.114	3082156.852	126.626
6	253333.487	3082162.329	126.712
7	253332.804	3082167.626	126.681
8	253331.958	3082172.553	126.700
9	253331.348	3082178.734	126.694
10	253330.564	3082184.037	126.741
11	253329.903	3082189.313	126.778
12	253329.249	3082194.936	126.776
13	253328.572	3082200.420	126.667
14	253327.799	3082205.264	126.629
15	253326.856	3082211.336	126.633
16	253326.170	3082217.930	126.681
17	253325.661	3082224.817	126.625
18	253325.172	3082228.931	126.814
19	253324.410	3082232.914	126.906
20	253323.611	3082237.760	126.777
21	253322.104	3082242.907	126.761
22	253322.528	3082248.485	126.602
23	253323.588	3082253.987	126.756
24	253323.113	3082259.908	126.773
25	253320.508	3082264.867	126.771
26	253319.475	3082270.182	126.785
27	253318.089	3082275.470	126.842
28	253318.351	3082281.541	127.004
29	253317.484	3082288.692	126.968
30	253316.905	3082292.132	127.066
31	253316.271	3082297.582	126.915
32	253315.698	3082303.168	126.798
33	253314.813	3082308.735	126.892
34	253314.121	3082314.441	127.029
35	253313.484	3082319.629	127.027
36	253313.199	3082325.126	126.919
37	253312.588	3082330.879	126.892
38	253312.089	3082336.490	127.813
39	253311.305	3082342.111	126.919
40	253310.501	3082347.698	126.952
41	253310.419	3082353.278	126.909
42	253309.782	3082358.753	126.963
43	253309.105	3082364.732	126.777
44	253308.584	3082370.802	126.705
45	253307.856	3082376.326	126.685
46	253307.409	3082382.334	126.683
47	253306.468	3082388.286	126.568
48	253305.393	3082394.253	126.521
49	253304.543	3082400.105	126.495
50	253303.163	3082406.164	126.459

مهندس الشركة المنفذة

تظهير قرص طبيعية من at 257+020 الى at 257+480

Point	East	North	elevation
50	259103.513	3082411.971	126.393
51	259102.483	3082417.473	126.287
52	259101.355	3082122.938	126.203
53	259100.173	3082130.022	126.453
54	259099.433	3082480.500	126.845
55	259184.357	3082480.472	126.756
56	259182.829	3082480.058	126.541
57	259180.601	3082484.464	126.510
58	259282.227	3082479.434	126.687
59	259280.864	3082478.130	126.554
60	259282.567	3082468.706	126.513
61	259283.468	3082463.272	126.519
62	259285.583	3082458.858	126.542
63	259284.502	3082452.865	126.595
64	259284.944	3082447.359	126.529
65	259285.855	3082441.387	126.444
66	259285.872	3082435.585	126.395
67	259286.681	3082430.115	126.340
68	259287.848	3082424.733	126.368
69	259287.552	3082419.238	126.504
70	259288.038	3082413.554	126.479
71	259288.973	3082408.118	126.557
72	259288.543	3082402.822	126.608
73	259289.855	3082397.058	126.536
74	259290.736	3082391.521	126.771
75	259291.384	3082385.849	126.835
76	259291.938	3082380.357	126.772
77	259292.754	3082374.825	126.766
78	259293.390	3082369.391	126.808
79	259293.739	3082363.471	126.914
80	259294.893	3082358.079	127.015
81	259294.716	3082352.429	126.979
82	259295.139	3082347.057	127.003
83	259295.033	3082341.282	127.072
84	259296.601	3082335.862	127.179
85	259297.188	3082330.364	127.253
86	259297.906	3082324.781	127.605
87	259298.600	3082319.175	127.094
88	259299.300	3082313.772	127.115
89	259299.785	3082308.262	126.993
90	259300.685	3082302.812	126.952
91	259301.992	3082297.228	127.013
92	259302.893	3082291.698	127.139
93	259301.802	3082286.253	127.130
94	259301.520	3082280.257	126.949
95	259304.414	3082274.577	126.958
96	259305.615	3082268.871	126.976
97	259306.858	3082263.331	126.921
98	[illegible]	3082258.213	126.782
99	[illegible]	3082252.861	126.842

مهندس الشركة المنفذة

شهير ارض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North2	elevation
101	253308.186	3082340.434	126.823
102	253308.594	3082341.391	126.886
103	253309.475	3082235.048	126.876
104	253310.185	3082226.449	126.901
105	253310.487	3082215.891	126.869
106	253311.208	3082206.759	126.859
107	253311.758	3082202.524	126.681
108	253312.896	3082196.956	126.775
109	253313.457	3082191.450	126.725
110	253314.281	3082185.811	126.801
111	253314.933	3082180.031	126.825
112	253315.484	3082164.689	126.831
113	253316.289	3082170.187	126.841
114	253316.791	3082173.658	126.948
115	253317.583	3082168.272	126.899
116	253318.480	3082162.930	126.914
117	253319.389	3082157.583	126.778
118	253319.795	3082152.231	126.831
119	253320.458	3082146.937	126.824
120	253320.956	3082141.647	126.758
121	253321.388	3082136.302	127.092
122	253316.346	3082136.094	127.026
123	253310.901	3082134.464	127.113
124	253303.487	3082135.833	127.021
125	253302.467	3082175.638	126.986
126	253301.859	3082177.853	126.978
127	253301.648	3082189.003	126.813
128	253300.189	3082196.388	126.953
129	253300.026	3082194.181	126.903
130	253299.294	3082219.238	126.797
131	253298.379	3082254.561	126.885
132	253298.030	3082293.892	126.926
133	253297.441	3082314.878	126.943
134	253296.589	3082320.141	126.882
135	253295.953	3082326.368	126.854
136	253295.089	3082332.029	126.958
137	253294.327	3082337.081	126.950
138	253293.629	3082342.971	126.837
139	253293.213	3082348.375	126.806
140	253292.507	3082353.088	126.905
141	253291.807	3082359.089	126.948
142	253291.223	3082364.345	126.877
143	253290.376	3082368.304	127.056
144	253289.538	3082375.303	127.211
145	253288.870	3082381.128	127.226
146	253288.453	3082387.036	127.138
147	253287.764	3082392.834	127.045
148	253286.802	3082397.908	126.946
149	[illegible]	3082403.459	126.876
[illegible]	[illegible]	3082408.515	126.991

مهندس الشركة المنفذة

محمود [illegible]

المقطع الرئيسي مقسم من 0+257.020 الى 0+257.400

Point	East	North	elevation
151	259284.820	3083314.299	127.140
152	259283.690	3083319.478	127.049
153	259283.338	3083327.016	127.374
154	259282.575	3083333.153	127.348
155	259282.105	3083339.598	127.237
156	259281.235	3083345.810	127.301
157	259280.335	3083351.347	127.284
158	259279.769	3083358.379	127.186
159	259279.188	3083364.265	127.039
160	259278.929	3083373.865	127.018
161	259277.701	3083376.340	126.986
162	259277.058	3083383.396	126.850
163	259276.329	3083389.816	126.760
164	259275.817	3083395.589	126.707
165	259275.013	3083401.806	126.676
166	259274.513	3083408.198	126.538
167	259273.826	3083414.682	126.458
168	259273.059	3083421.061	126.413
169	259272.435	3083427.459	126.385
170	259271.799	3083433.708	126.406
171	259270.996	3083439.832	126.623
172	259270.459	3083445.939	126.528
173	259269.985	3083451.487	126.458
174	259268.829	3083457.264	126.341
175	259268.468	3083462.101	126.287
176	259268.269	3083468.936	126.179
177	259267.366	3083474.139	126.152
178	259266.737	3083479.838	126.416
179	259266.139	3083485.476	126.258
180	259265.816	3083490.405	126.256
181	259265.883	3083497.330	126.062
182	259265.758	3083499.959	125.961
183	259265.382	3083502.240	126.950
184	259263.803	3083502.552	127.044
185	259262.908	3083503.542	127.069
186	259262.307	3083504.223	127.028
187	259257.427	3083505.243	127.039
188	259262.441	3083506.243	126.904
189	259257.685	3083506.595	126.891
190	259269.989	3083507.467	126.892
191	259265.263	3083505.799	126.574
192	259261.969	3083511.220	126.662
193	259263.267	3083516.323	126.837
194	259262.365	3083522.264	126.832
195	259262.023	3083527.235	126.839
196	259260.240	3083536.730	126.518
197	259260.551	3083535.955	126.673
198	259260.056	3083514.539	126.687
199	259260.[illegible]	3083509.446	126.689
200	259260.[illegible]	3083504.095	126.659

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

تعليم أرض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North	elevation
201	259263.852	3082609.469	126.775
202	259251.377	3082595.598	126.733
203	259239.775	3082589.847	126.618
204	259226.224	3082574.421	126.675
205	259214.885	3082560.685	126.747
206	259204.721	3082545.494	126.713
207	259196.843	3082526.480	126.686
208	259188.688	3082511.586	126.674
209	259181.703	3082498.413	126.686
210	259171.523	3082481.831	126.687
211	259157.295	3082459.899	126.645
212	259122.027	3082438.868	126.563
213	259113.588	3082434.206	126.945
214	259085.856	3082419.596	126.710
215	259081.027	3082427.703	126.368
216	259063.643	3082433.300	126.330
217	259053.567	3082427.344	126.451
218	259026.894	3082412.321	126.365
219	259004.118	3082417.262	126.289
220	258998.863	3082421.556	126.289
221	258970.608	3082426.494	126.391
222	258959.833	3082431.454	126.402
223	258951.873	3082430.784	126.320
224	258939.595	3082411.876	126.323
225	258937.449	3082425.844	126.380
226	258929.159	3082416.623	126.334
227	258926.138	3082425.274	126.335
228	258918.898	3082425.723	126.336
229	258906.914	3082430.134	126.339
230	258896.857	3082436.373	126.351
231	258881.965	3082422.485	126.360
232	258867.825	3082425.595	126.369
233	258846.000	3082430.937	126.370
234	258838.730	3082424.945	126.378
235	258791.424	3082420.309	126.379
236	258806.640	3082407.386	126.382
237	258776.965	3082428.835	126.382
238	258744.183	3082430.125	126.387
239	258727.771	3082433.856	126.352
240	258681.179	3082434.404	126.393
241	258694.205	3082415.568	126.401
242	258672.812	3082423.246	126.405
243	258675.638	3082436.185	126.409
244	258694.876	3082441.036	126.415
245	258705.361	3082440.033	126.417
246	258[illegible].040	3082[illegible].890	126.423
247	258[illegible].812	3082[illegible].538	126.432
248	258[illegible].197	3082418.306	126.434
249	258[illegible].475	3082402.446	126.435
250	258[illegible].849	3082441.702	126.439

مهندس الشركة المنفذة

تظهير ارض طبيعية من at 257+020 الى at 257+400

Point	East	North2	elevation
251	259230.332	3083480.663	126.440
252	259400.778	3083496.736	126.444
253	259308.775	3083485.588	126.443
254	259295.285	3083483.317	126.444
255	259218.279	3083483.775	126.452
256	259298.547	3083488.956	126.457
257	259284.309	3083486.253	126.464
258	259388.405	3083490.255	126.465
259	259389.341	3083485.313	126.468
260	259279.322	3083484.817	126.469
261	259343.367	3083485.861	126.470
262	259374.363	3083483.367	126.475
263	259389.852	3083479.889	126.476
264	259264.281	3083484.868	126.477
265	259369.647	3083485.602	126.478
266	259360.404	3083486.553	126.478
267	259383.586	3083485.605	126.480
268	259388.628	3083487.657	126.481
269	259436.381	3083489.230	126.483
270	259347.551	3083490.654	126.487
271	259341.816	3083494.568	126.487
272	259264.380	3083487.580	126.487
273	259389.083	3083489.479	126.491
274	259349.560	3083486.280	126.493
275	259374.096	3083488.670	126.492
276	259298.628	3083494.308	126.493
277	259284.587	3083494.953	126.494
278	259341.918	3083485.180	126.495
279	259297.277	3083487.536	126.498
280	259307.221	3083397.507	126.500
281	259338.359	3083394.589	126.502
282	259271.261	3083493.525	126.506
283	259342.897	3083490.291	126.507
284	259303.356	3083490.376	126.508
285	259267.853	3083492.596	126.508
286	259271.118	3083493.532	126.510
287	259286.857	3083494.294	126.510
288	259302.262	3083396.857	126.513
289	259288.301	3083485.768	126.513
290	259272.899	3083496.593	126.515
291	259301.668	3083498.787	126.516
292	259274.569	3083493.674	126.518
293	259258.548	3083495.830	126.518
294	259278.852	3083496.243	126.519
295	259308.772	3083387.628	126.520
296	259293.528	3083490.049	126.523
297	259285.569	3083490.508	126.525
298	259307.806	3083392.567	126.528
299	259	3083492.893	126.529
300	259	3083496.987	126.535

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

نقاط الرفع طبوغرافية من PK 257+020 الى PK 357+400

Point	East	North2	elevation
301	259283.343	3082485.118	126.576
302	259281.485	3082464.713	126.527
303	259277.109	3082436.238	126.527
304	259280.705	3082408.636	126.535
305	259316.693	3082209.836	126.531
306	259303.040	3082417.607	126.531
307	259238.977	3082454.143	126.532
308	259240.571	3082395.189	126.532
309	259255.934	3082417.043	126.532
310	259242.122	3082375.236	126.533
311	259219.051	3082408.727	126.534
312	259290.158	3082506.135	126.535
313	259262.161	3082469.771	126.535
314	259260.088	3082439.027	126.536
315	259250.097	3082471.085	126.537
316	259275.139	3082438.438	126.537
317	259312.955	3082356.135	126.537
318	259205.386	3082472.641	126.537
319	259264.693	3082405.239	126.538
320	259275.498	3082408.718	126.540
321	259245.265	3082354.823	126.542
322	259282.229	3082460.931	126.541
323	259229.815	3082478.290	126.543
324	259228.383	3082484.489	126.541
325	259275.755	3082465.095	126.546
326	259277.301	3082459.122	126.548
327	259259.521	3082416.911	126.549
328	259277.343	3082458.412	126.548
329	259282.686	3082460.058	126.549
330	259229.675	3082473.940	126.550
331	259286.444	3082485.300	126.553
332	259267.583	3082457.822	126.553
333	259229.726	3082464.061	126.554
334	259237.408	3082204.867	126.554
335	259285.813	3082486.892	126.554
336	259263.505	3082482.530	126.553
337	259260.872	3082467.052	126.556
338	259287.991	3082455.481	126.556
339	259301.617	3082251.348	126.560
340	259278.423	3082481.883	126.560
341	259283.036	3082454.832	126.554
342	259341.346	3082180.170	126.556
343	259282.423	3082437.139	126.568
344	259292.179	3082481.030	126.568
345	259328.917	3082214.749	126.559
346	259253.586	3082481.220	126.569
347	259240.791	3082468.351	126.569
348	259294.199	3082478.879	126.569
349	259[illegible].077	3082480.828	126.569
350	259[illegible].737	3082487.781	126.570

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

تظهير ارض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North	elevation
351	259279.934	3082774.580	126.570
352	259263.390	3082802.238	126.571
353	259251.648	3082822.112	126.571
354	259242.281	3082840.084	126.574
355	259237.918	3082849.641	126.575
356	259233.819	3082858.978	126.577
357	259228.771	3082870.542	126.577
358	259219.404	3082892.717	126.579
359	259214.957	3082903.648	126.579
360	259215.365	3082924.318	126.579
361	259219.256	3082939.049	126.579
362	259221.046	3082963.872	126.580
363	259219.018	3082984.068	126.583
364	259218.758	3083009.337	126.587
365	259216.404	3083023.109	126.589
366	259212.899	3083035.536	126.588
367	259212.348	3083055.508	126.584
368	259211.122	3083069.504	126.583
369	259210.709	3083085.064	126.582
370	259206.301	3083102.475	126.581
371	259196.577	3083101.347	126.579
372	259196.047	3083082.762	126.581
373	259195.389	3083071.115	126.584
374	259197.520	3083059.387	126.585
375	259195.489	3083039.742	126.585
376	259192.418	3083026.806	126.587
377	259193.730	3083011.281	126.590
378	259213.575	3083007.194	126.589
379	259192.678	3082988.786	126.603
380	259270.485	3083008.064	126.603
381	259302.509	3083004.217	126.603
382	259316.729	3083018.826	126.604
383	259291.463	3083068.010	126.605
384	259315.141	3083119.685	126.607
385	259280.752	3083105.437	126.609
386	259262.893	3083121.947	126.610
387	259310.058	3083214.086	126.617
388	259270.179	3083207.778	126.619
389	259291.582	3083203.447	126.618
390	259319.408	3083194.415	126.615
391	259317.362	3083174.580	126.618
392	259280.249	3083104.876	126.620
393	259329.487	3083225.975	126.623
394	259306.387	3083179.520	126.626
395	259338.607	3083216.094	126.628
396	[illegible]	3083182.029	126.630
397	[illegible]	3083199.228	126.630
[illegible]	[illegible]	3083213.987	126.633
[illegible]	[illegible]	3083208.587	126.633
[illegible]	[illegible]	3083204.138	126.634

مهندس الشركة المنفذة

المحور الرئيسي للمشروع من PK 257+020 الى PK 257+400

Point	East	North	Elevation
401	258388.833	3085434.787	126.635
402	258455.611	3085384.449	126.636
403	258338.734	3085294.782	126.637
404	258279.913	3085303.680	126.638
405	258283.649	3085315.486	126.641
406	258333.468	3085333.761	126.643
407	258326.938	3085342.995	126.645
408	258294.117	3085480.173	126.646
409	258298.378	3085391.369	126.648
410	258284.423	3085310.465	126.649
411	258284.530	3085335.533	126.647
412	258279.548	3085479.529	126.647
413	258330.182	3085319.034	126.660
414	258278.980	3085316.755	126.660
415	258325.399	3085213.467	126.653
416	258277.550	3085205.566	126.651
417	258287.584	3085394.988	126.651
418	258279.464	3085209.816	126.652
419	258298.953	3085312.157	126.652
420	258276.509	3085299.398	126.654
421	258275.280	3085284.327	126.654
422	258283.346	3085218.823	126.654
423	258270.959	3085402.838	126.657
424	258267.219	3085209.155	126.658
425	258275.009	3085257.787	126.658
426	258254.168	3085206.568	126.660
427	258284.644	3085412.068	126.660
428	258276.329	3085246.873	126.662
429	258263.811	3085212.806	126.663
430	258286.628	3085393.648	126.664
431	258221.815	3085207.958	126.665
432	258278.729	3085334.106	126.667
433	258316.080	3085212.147	126.668
434	258280.548	3085209.116	126.672
435	258260.347	3085431.826	126.674
436	258317.632	3085190.154	126.678
437	258257.710	3085180.810	126.678
438	258263.810	3085217.746	126.674
439	258322.850	3085388.918	126.675
440	258332.879	3085368.558	126.677
441	258267.854	3085515.195	126.678
442	258234.838	3085389.359	126.679
443	258259.427	3085587.217	126.680
444	258261.404	3085527.625	126.681
445	258254.858	3085394.558	126.682
446	258264.918	3085443.364	126.681
447	258267.779	3085518.456	126.682
448	258268.853	3085385.329	126.682
449	258268.526	3085407.415	126.685
450	258264.588	3085587.867	126.685

مهندس الشركة المنفذة

نقاط أرض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	Nord(s)	élévation
451	253272.178	3082531.984	126.685
452	253255.117	3082515.446	126.686
453	253252.203	3082510.346	126.686
454	253250.629	3082501.189	126.686
455	253248.876	3082492.078	126.686
456	253245.864	3082477.059	126.687
457	253270.321	3082503.577	126.688
458	253235.571	3082458.463	126.688
459	253248.535	3082457.056	126.688
460	253324.447	3082453.336	126.690
461	253247.382	3082420.738	126.691
462	253270.530	3082398.549	126.692
463	253331.428	3082378.879	126.692
464	253267.260	3082522.685	126.694
465	253290.984	3082501.256	126.694
466	253311.131	3082513.458	126.696
467	253318.759	3082464.054	126.696
468	253312.203	3082475.931	126.697
469	253317.029	3082363.580	126.697
470	253319.480	3082222.676	126.698
471	253336.856	3082207.228	126.698
472	253336.153	3082187.656	126.699
473	253281.640	3082305.338	126.699
474	253334.753	3082263.643	126.701
475	253328.525	3082196.026	126.702
476	253317.681	3082103.289	126.703
477	253251.505	3082526.325	126.703
478	253189.837	3082253.883	126.704
479	253120.539	3082248.033	126.713
480	253271.730	3082397.859	126.713
481	253006.130	3082372.110	126.713
482	253282.424	3082294.259	126.715
483	253216.521	3082526.979	126.715
484	253272.954	3082516.945	126.720
485	253304.916	3082291.014	126.723
486	253213.979	3082258.552	126.724
487	253257.300	3082522.036	126.725
488	253100.105	3082376.459	126.725
489	253324.521	3082107.853	126.726
490	253277.465	3082391.859	126.728
491	253212.341	3082521.386	126.732
492	253312.877	3082291.859	126.733
493	253314.835	3082252.313	126.734
494	253313.202	3082263.401	126.735
495	253326.308	3082243.733	126.735
496	253253.119	3082390.016	126.736
497	253311.896	3082206.558	126.736
498	253[illegible]	3082152.874	126.738
499	253311.[illegible]	3082142.945	126.738
500	253278.[illegible]	3082524.436	126.739

مهندس استشاري

مهندس الشركة المنفذة

نقاط قرض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North	elevation
501	259810.653	3087193.811	135.740
502	259762.729	3082487.459	135.748
503	259810.269	3082217.737	135.740
504	259731.557	3082301.653	135.740
505	259794.679	3082300.739	135.747
506	259727.080	3082258.754	135.745
507	259986.182	3082716.446	135.745
508	259809.120	3082254.473	135.748
509	259561.180	3082171.533	135.746
510	259514.059	3082257.252	135.747
511	259467.713	3082200.909	135.748
512	259429.039	3082168.347	135.750
513	259423.816	3082197.979	135.753
514	259419.018	3082257.952	135.754
515	259382.877	3082520.341	135.755
516	259426.459	3082178.221	135.755
517	259315.979	3082247.373	135.758
518	259285.979	3082500.586	135.760
519	259246.852	3082592.527	135.760
520	259240.587	3082436.715	135.760
521	259306.915	3082367.220	135.761
522	259462.753	3082200.329	135.762
523	259362.420	3082260.378	135.763
524	259296.495	3082375.820	135.763
525	259272.926	3082392.059	135.764
526	259326.010	3082274.039	135.764
527	259319.739	3082242.963	135.765
528	259314.529	3082222.026	135.768
529	259272.915	3082515.605	135.768
530	259328.795	3082263.452	135.768
531	259277.807	3082485.428	135.769
532	259327.855	3082266.431	135.769
533	259255.443	3082491.629	135.771
534	259258.781	3082443.725	135.772
535	259318.243	3082282.842	135.775
536	259287.831	3082520.954	135.774
537	259321.345	3082243.084	135.774
538	259316.000	3082223.886	135.774
539	259327.244	3082275.291	135.774
540	259312.850	3082292.519	135.774
541	259321.181	3082308.586	135.775
542	259279.875	3082288.789	135.775
543	259278.281	3082308.679	135.776
544	259315.308	3082217.087	135.776
545	259328.101	3082203.689	135.777
546	259284.141	3082255.953	135.779
547	259	3082252.164	135.779
548	259283.0	3082289.329	135.779
549	259296.	3082270.861	135.781
550	259	3082303.359	135.782

مهندس شبكة المساقة

تطوير ارض منيعة من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	North(Y)	elevation
551	259813.284	3082367.182	126.782
552	259788.359	3082395.949	126.783
553	259716.397	3082414.017	126.785
554	259633.854	3082385.579	126.787
555	259622.331	3082298.149	126.788
556	259589.357	3082250.364	126.791
557	259606.537	3082225.809	126.791
558	259537.467	3082267.781	126.793
559	259597.764	3082395.670	126.795
560	259617.623	3082341.695	126.794
561	259534.142	3082338.699	126.794
562	259561.202	3082236.189	126.795
563	259572.448	3082488.758	126.796
564	259589.353	3082480.693	126.797
565	259587.656	3082535.993	126.798
566	259608.324	3082561.542	126.799
567	259630.509	3082540.825	126.800
568	259580.651	3082546.724	126.800
569	259427.714	3082568.655	126.801
570	259398.407	3082577.323	126.802
571	259591.709	3082496.396	126.802
572	259331.653	3082775.379	126.802
573	259573.282	3082368.023	126.804
574	259813.753	3082536.968	126.804
575	259708.631	3082778.951	126.805
576	259658.794	3082726.313	126.805
577	259592.097	3082575.289	126.808
578	259601.954	3082386.573	126.809
579	259618.713	3082327.623	126.810
580	259631.983	3082147.280	126.810
581	259512.508	3082267.131	126.812
582	259524.937	3082186.599	126.812
583	259531.345	3082216.687	126.814
584	259516.886	3082242.434	126.814
585	259[illegible].968	3082131.579	126.815
586	259[illegible].182	3082192.190	126.815
587	259516.222	3082587.946	126.816
588	259502.247	3082392.318	126.816
589	259356.094	3082451.749	126.816
590	259520.428	3082417.224	126.819
591	259528.885	3082418.116	126.820
592	259521.509	3082477.575	126.821
593	259525.265	3082467.592	126.822
594	259512.163	3082237.495	126.823
595	259290.886	3082377.158	126.823
[illegible]	[illegible]	3082225.167	126.833
[illegible]	[illegible]	3082495.147	126.834
[illegible]	[illegible]	3082382.511	126.834
[illegible]	[illegible]	3082423.237	126.835
[illegible]	[illegible]	3082499.911	126.836

مهندس الشركة المنفذة

تظهر أرقام طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

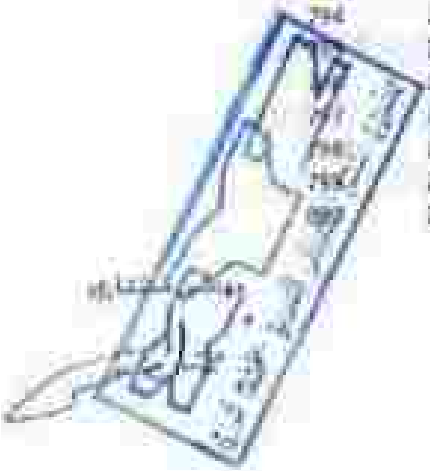
Point	East	North	elevation
701	259310.039	3081185.151	126.937
702	259310.815	3081181.211	126.932
703	259281.507	3081201.059	126.914
704	259257.324	3081234.806	126.916
705	259290.088	3081249.063	126.918
706	259300.836	3081270.012	126.938
707	259291.350	3081288.186	126.919
708	259289.242	3081293.403	126.927
709	259304.326	3081296.441	126.937
710	259317.825	3081271.882	126.927
711	259346.130	3081497.589	126.928
712	259315.916	3081277.659	126.928
713	259317.937	3081293.555	126.929
714	259292.300	3081234.246	126.930
715	259310.799	3081242.529	126.930
716	259304.850	3081180.653	126.931
717	259317.799	3081166.258	126.932
718	259297.777	3081260.982	126.933
719	259293.446	3081255.583	126.933
720	259287.252	3081256.526	126.934
721	259310.122	3081211.898	126.935
722	259323.587	3081256.693	126.936
723	259311.591	3081178.272	126.937
724	259301.814	3081270.777	126.939
725	259324.060	3081283.889	126.939
726	259295.487	3081214.489	126.942
727	259313.343	3081166.581	126.943
728	259302.401	3081299.739	126.946
729	259312.366	3081171.332	126.948
730	259322.308	3081233.778	126.950
731	259319.324	3081285.189	126.953
732	259313.937	3081161.453	126.951
733	259259.345	3081189.701	126.951
734	259305.422	3081281.500	126.952
735	259313.446	3081282.886	126.952
736	259302.130	3081283.058	126.953
737	259312.834	3081287.438	126.954
738	259297.078	3081264.652	126.955
739	259324.833	3081278.141	126.957
740	259297.165	3081303.489	126.958
741	259310.957	3081277.092	126.958
742	259313.893	3081282.785	126.959
743	259304.283	3081251.753	126.960
744	259310.161	3081281.050	126.960
745	259305.998	3081276.961	126.961
746	259319.146	3081265.877	126.964
747	259322.896	3081283.305	126.964
748	259312.241	3081282.944	126.964
749	259307.402	3081270.583	126.965
750	259308.169	3081287.055	126.966

مهندس شركة المقاولة

نقاط أرض طبيعية من st 257+020 الى st 257+400

Point	East	Northing	elevation
751	253281.588	3082172.851	126.968
752	253288.548	3082156.067	126.969
753	253273.530	3082132.456	126.970
754	253152.836	3082146.118	126.970
755	253488.633	3082175.622	126.971
756	253305.856	3082343.623	126.974
757	253310.407	3082312.285	126.975
758	253310.100	3082303.290	126.975
759	253308.930	3082312.115	126.978
760	253316.190	3082282.530	126.979
761	253308.182	3082165.743	126.986
762	253305.328	3082151.587	126.986
763	253301.673	3082174.971	126.987
764	253281.341	3082168.917	126.987
765	253292.813	3082466.167	126.988
766	253216.855	3082270.122	126.989
767	253219.328	3082351.101	126.992
768	253222.354	3082127.408	126.993
769	253253.977	3082521.446	126.994
770	253207.855	3082296.708	126.995
771	253212.283	3082208.490	126.995
772	253276.833	3082414.348	126.996
773	253320.017	3082347.402	126.997
774	253300.589	3082330.937	126.998
775	253278.577	3082151.817	126.999
776	253162.488	3082170.033	127.003
777	253205.691	3082208.988	127.003
778	253295.109	3082330.287	127.003
779	253280.659	3082209.638	127.005
780	253313.854	3082402.309	127.005
781	253334.360	3082287.539	127.008
782	253283.388	3082355.392	127.009
783	253301.038	3082270.781	127.012
784	253321.872	3082498.656	127.013
785	253300.263	3082290.951	127.013
786	253308.558	3082150.804	127.014
787	253326.858	3082278.382	127.016
788	253382.119	3082263.972	127.017
789	253307.877	3082336.457	127.021
790	253294.364	3082250.453	127.023
791	253288.617	3082294.170	127.023
792	253284.673	3082317.825	127.024
793	253292.827	3082294.819	127.027
794	253266.513	3082493.048	127.028
795	253305.058	3082346.823	127.028
796	253318.509	3082291.128	127.028
797	253268.261	3082326.425	127.028
798	253302.895	3082296.119	127.028
799	253334.387	3082326.222	127.030
800	253308.879	3082341.124	127.030

مهندس الشركة المنفذة



لقياس قرض شرعية بين Lot 2674020 الى Lot 2674460

Point	East	North	elevation
801	259363.658	3083253.530	127.037
802	259257.936	3083285.409	127.034
803	259276.384	3083168.264	127.035
804	259251.895	3083249.472	127.035
805	259280.711	3083096.709	127.039
806	259219.017	3083110.819	127.044
807	259254.358	3083320.366	127.045
808	259349.599	3083319.513	127.051
809	259409.711	3083317.376	127.052
810	259309.986	3083286.889	127.055
811	259271.425	3083367.612	127.056
812	259277.359	3083383.133	127.057
813	259313.611	3083384.167	127.057
814	259305.099	3083540.163	127.058
815	259287.854	3083502.882	127.060
816	259307.185	3083331.994	127.064
817	259272.308	3083362.879	127.064
818	259280.809	3083340.800	127.066
819	259313.589	3083283.438	127.072
820	259280.740	3083338.867	127.073
821	259311.168	3083337.383	127.073
822	259308.752	3083355.536	127.074
823	259280.029	3083304.743	127.078
824	259299.799	3083315.877	127.084
825	259285.015	3083340.626	127.089
826	259295.339	3083349.533	127.090
827	259288.298	3083284.350	127.094
828	259281.834	3083284.381	127.101
829	259308.828	3083275.378	127.102
830	259296.079	3083275.051	127.103
831	259284.814	3083315.227	127.103
832	259284.446	3083285.245	127.104
833	259288.830	3083281.825	127.107
834	259296.323	3083280.402	127.107
835	259296.829	3083286.914	127.110
836	259288.752	3083289.869	127.114
837	259296.342	3083425.256	127.116
838	259289.874	3083314.577	127.124
839	259286.652	3083130.511	127.130
840	259301.873	3083291.179	127.130
841	259284.815	3083313.926	127.130
842	259282.804	3083289.833	127.132
843	259286.487	3083285.103	127.133
[illegible]	259273.751	3083282.754	127.134
[illegible]	259286.712	3083280.592	127.134
[illegible]	259284.445	3083249.104	127.139
[illegible]	259273.976	3083267.748	127.141
[illegible]	259283.870	3083251.091	127.141
[illegible]	259290.189	3083284.864	127.144
[illegible]	259303.858	3083286.288	127.147

مهندس الشركة المنفذة

إحداثيات أرض شبيهة من 257+020 كم الى 257+400 كم

Point	East	North2	elevation
851	259393.556	3082293.304	127.348
852	259374.528	3082284.940	127.351
853	259352.425	3082281.345	127.354
854	259331.291	3082276.106	127.358
855	259310.348	3082268.293	127.359
856	259291.329	3082274.411	127.370
857	259270.711	3082268.444	127.373
858	259249.469	3082274.939	127.370
859	259227.585	3082268.185	127.377
860	259206.683	3082265.635	127.380
861	259185.221	3082264.214	127.384
862	259168.323	3082274.456	127.388
863	259148.650	3082283.641	127.395
864	259129.488	3082288.504	127.396
865	259104.537	3082287.854	127.401
866	259091.781	3082284.985	127.407
867	259090.344	3082278.351	127.406
868	259085.551	3082268.279	127.408
869	259075.502	3082262.915	127.411
870	259070.679	3082257.976	127.412
871	259080.252	3082243.985	127.414
872	259083.304	3082223.807	127.415
873	259080.772	3082204.125	127.424
874	259081.837	3082188.525	127.431
875	259081.813	3082178.686	127.434
876	259097.466	3082160.606	127.253
877	259092.507	3082150.045	127.288
878	259087.588	3082129.335	127.313
879	259087.588	3082128.748	127.332

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours					
Contractor Company			Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (HMC)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Request Number 7	
Received by Employer's Representative		UIR			

CODE 1	CODE 2	CODE 3	CODE 4	CODE 5

CC	CS	CSS	DD	MM	YY	HH	MM
49	30	QT		11	23		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 255+370 to 258+320	257+760 TO 258+000		
	E=259277.4378 N=2983700.38	E=259421.799 N=2983.926.381	
Additional Information			
12x Cleaning & Grouting From ch (257+760) to ch (258+000)			تطهير من وحتى

INSPECTION DETAILS The following will be made at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: [illegible] SURVEY CONSTANT	Comments by: General consultant (optional)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-A&C-B	
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	XYZ			07-11-23	2:20	A	
	H.M.C			23/11/23	2:20	(A)	
QA/QI**							
Employers Representative							

* Designer

** Alghanim Bridges Consortium

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة: جراند الصفا للمقاولات العامة بطول 3كم
من كم 376+255 الى كم 376+258

محضر إزالة مزروعات

اسم الشركة: جراند الصفا للمقاولات العامة

القطاع: (257+760) الى (258+060)

انه في يوم الإثنين الموافق 23/1/2023قامت اللجنة المكونة من السادة: -

1- السيد المهندس/ [illegible] مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي
2- السيد المهندس/ [illegible] مكتب استشاري المساحة xyz
3- السيد المهندس/ [illegible] شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع وعمل حصر لمزرعة العنب الموجودة من (257+760) احداثي(259377.2278E,3081798.960N) الى المحطة (258+060) احداثي (259421.739E,3081494.281N) ويلزم ازالتها وذلك للبدء في أعمال الردم حسب توصيات الاستشاري.

التوقيعات: -

عن الشركة المنفذة
م/ [illegible]

عن استشاري المساحة XYZ
م/ [illegible]

عن مكتب أ.د حسن مهدي
م/ [illegible]

تعليم أرض طبيعية من PK 257+760 إلى PK 258+060

645	259410.497	3081393.880	128.534	NIV
646	259416.590	3081388.430	128.627	NIV
647	259418.790	3081396.307	128.698	NIV
648	259423.782	3081394.854	128.848	NIV
649	259426.837	3081393.349	128.936	NIV
650	259430.791	3081390.881	128.912	NIV
651	259434.888	3081386.229	128.980	NIV
652	259434.697	3081390.948	128.206	NIV
653	259430.584	3081395.303	128.236	NIV
654	259426.485	3081398.345	128.253	NIV
655	259422.994	3081399.361	128.337	NIV
656	259418.195	3081399.354	128.142	NIV
657	259414.397	3081398.091	128.347	NIV
658	259410.133	3081397.692	128.340	NIV
659	259408.688	3081558.637	128.098	NIV
660	259412.452	3081520.369	128.059	NIV
661	259416.884	3081520.765	128.300	NIV
662	259420.860	3081504.336	128.309	NIV
663	259424.012	3081504.897	127.995	NIV
664	259428.205	3081505.468	127.958	NIV
665	259433.228	3081506.859	127.979	NIV
666	259434.090	3081510.291	127.288	NIV
667	259430.092	3081510.867	127.737	NIV
668	259426.860	3081510.463	127.862	NIV
669	259421.880	3081509.887	127.908	NIV
670	259417.490	3081509.292	127.892	NIV
671	259413.276	3081508.847	127.878	NIV
672	259409.033	3081508.359	127.858	NIV
673	259407.019	3081513.833	127.874	NIV
674	259411.029	3081514.064	127.916	NIV
675	259415.092	3081514.930	127.769	NIV
676	259418.219	3081515.409	127.547	NIV
677	259423.421	3081518.089	127.302	NIV
678	259427.038	3081516.753	127.587	NIV
679	259431.838	3081517.427	127.585	NIV
680	259432.555	3081521.418	127.367	NIV
681	259428.887	3081522.828	127.447	NIV
682	259424.280	3081521.916	127.581	NIV
683	259420.262	3081521.393	127.596	NIV
684	259416.217	3081525.077	127.295	NIV
685	259412.185	3081525.354	127.342	NIV
686	259407.919	3081510.457	127.390	NIV
687	259405.738	3081522.809	127.883	NIV
688	259409.309	3081524.611	127.778	NIV
689	259413.691	3081525.462	127.754	NIV
690	259417.902	3081526.194	127.904	NIV
691	259421.965	3081526.828	127.575	NIV
692	259426.116	3081527.478	127.958	NIV
693	259430.203	3081527.952	127.972	NIV
694	259431.224	3081531.584	127.441	NIV
695	259427.139	3081531.906	127.482	NIV

مهندس الشركة المقاولة

مهندس استشاري

تطوير ارض طبيعية من st 257+760 الى st 258+060

694	259428.045	3081552.219	127.587	rigl
697	259419.098	3081531.156	127.659	rigl
698	259414.827	3081520.486	127.701	rigl
699	259410.871	3081525.811	127.729	rigl
700	259406.011	3081528.764	127.787	rigl
701	259404.447	3081532.548	127.830	rigl
702	259408.189	3081534.408	127.785	rigl
703	259412.357	3081534.859	127.737	rigl
704	259416.559	3081535.446	127.705	rigl
705	259420.628	3081535.876	127.718	rigl
706	259424.681	3081535.404	127.638	rigl
707	259428.775	3081537.238	127.624	rigl
708	259429.967	3081541.005	127.639	rigl
709	259425.663	3081541.357	127.702	rigl
710	259421.627	3081540.548	127.750	rigl
711	259417.657	3081539.301	127.789	rigl
712	259413.456	3081539.266	127.825	rigl
713	259409.430	3081538.830	127.828	rigl
714	259405.884	3081538.274	127.760	rigl
715	259407.296	3081547.700	127.850	rigl
716	259403.092	3081546.405	127.772	rigl
717	259418.279	3081544.089	127.852	rigl
718	259415.276	3081545.645	127.886	rigl
719	259418.479	3081545.138	127.858	rigl
720	259423.599	3081542.695	127.735	rigl
721	259427.773	3081546.346	127.714	rigl
722	259428.545	3081550.268	127.675	rigl
723	259424.836	3081551.290	127.866	rigl
724	259430.536	3081550.715	127.870	rigl
725	259436.489	3081550.009	127.833	rigl
726	259432.987	3081549.879	127.825	rigl
727	259428.119	3081549.583	127.805	rigl
728	259424.053	3081548.852	127.862	rigl
729	259405.391	3081554.809	128.043	rigl
730	259405.214	3081553.375	127.870	rigl
731	259409.304	3081554.011	127.854	rigl
732	259413.529	3081554.464	127.823	rigl
733	259417.638	3081554.888	127.890	rigl
734	259421.818	3081555.357	127.843	rigl
735	259426.064	3081555.720	127.999	rigl
736	259427.112	3081556.774	127.855	rigl
737	259422.887	3081560.440	127.853	rigl
738	259418.809	3081560.018	127.871	rigl
739	259414.653	3081559.753	127.838	rigl
740	259410.567	3081559.398	127.883	rigl
741	259406.487	3081558.249	127.895	rigl
742	259402.292	3081558.434	127.774	rigl
743	259399.648	3081561.678	127.790	rigl
744	259403.954	3081561.618	127.729	rigl
745	259407.913	3081561.312	127.788	rigl
746	259411.300	3081560.930	127.714	rigl

مهندس الشركة المنفذة

تكوين نرش طبيعية من st.257+700 الى st.258+000

747	259411.687	3081569.761	127.759	تربة
748	259419.984	3081565.023	127.815	تربة
749	259426.617	3081567.538	127.877	تربة
750	259425.770	3081569.658	127.810	تربة
751	259423.729	3081572.256	127.804	تربة
752	259413.719	3081568.702	127.716	تربة
753	259413.681	3081569.348	127.787	تربة
754	259405.347	3081568.901	127.703	تربة
755	259405.334	3081568.319	127.700	تربة
756	259401.134	3081567.990	127.739	تربة
757	259396.264	3081571.353	127.841	تربة
758	259399.139	3081572.515	127.785	تربة
759	259400.399	3081572.885	127.782	تربة
760	259413.429	3081573.448	127.716	تربة
761	259415.629	3081573.968	127.698	تربة
762	259421.086	3081574.384	127.728	تربة
763	259424.385	3081574.958	127.811	تربة
764	259424.854	3081574.980	127.838	تربة
765	259421.825	3081580.082	127.651	تربة
766	259416.635	3081579.531	127.679	تربة
767	259413.385	3081579.408	127.695	تربة
768	259408.259	3081578.804	127.643	تربة
769	259404.225	3081578.218	127.709	تربة
770	259400.105	3081577.887	127.696	تربة
771	259397.773	3081577.276	127.756	تربة
772	259397.351	3081580.690	127.807	تربة
773	259401.398	3081581.962	127.588	تربة
774	259405.830	3081582.193	127.756	تربة
775	259409.923	3081582.089	127.782	تربة
776	259414.085	3081583.406	127.682	تربة
777	259418.858	3081583.675	127.758	تربة
778	259422.817	3081584.867	127.971	تربة
779	259423.036	3081588.536	127.733	تربة
780	259419.194	3081585.755	127.737	تربة
781	259415.033	3081585.107	127.656	تربة
782	259410.811	3081588.332	127.669	تربة
783	259406.723	3081587.678	127.745	تربة
784	259402.570	3081587.230	127.705	تربة
785	259398.484	3081586.495	127.754	تربة
786	259394.083	3081585.795	127.685	تربة
787	259389.938	3081591.181	127.787	تربة
788	259403.974	3081591.644	127.832	تربة
789	259408.628	3081592.144	127.742	تربة
790	259412.749	3081592.843	127.622	تربة
791	259416.274	3081593.534	127.682	تربة
792	259420.318	3081594.300	127.607	تربة
793	259421.835	3081598.183	127.647	تربة
794	259417.678	3081599.879	127.617	تربة
795	259413.406	3081598.325	127.599	تربة
796	259409.123	3081598.748	127.779	تربة
797	259405.[illegible]	3081598.819	127.713	تربة

مهندس الشركة المنفذة

تطوير أرض طبيعية من 257+760 km الى 258+080 km

798	259[illegible].268	3081[illegible].300	127.753	نهائي
799	259[illegible].341	3081[illegible].382	127.767	نهائي
800	259[illegible].415	3081[illegible].433	127.837	نهائي
801	259[illegible].101	3081[illegible].173	127.824	نهائي
802	259402.178	3081902.228	127.758	نهائي
803	259406.134	3081903.233	127.720	نهائي
804	259410.277	3081903.078	127.846	نهائي
805	259414.262	3081904.202	127.570	نهائي
806	259418.575	3081904.326	127.569	نهائي
807	259418.793	3081606.304	127.580	نهائي
808	259415.741	3081605.957	127.977	نهائي
809	259418.770	3081604.954	127.719	نهائي
810	259427.628	3081508.258	127.687	نهائي
811	259423.481	3081607.448	127.783	نهائي
812	259[illegible].528	3081[illegible].827	127.786	نهائي
813	259[illegible].536	3081606.010	127.779	نهائي
814	259[illegible].700	3081[illegible].818	127.845	نهائي
815	259[illegible].164	3081[illegible].318	127.878	نهائي
816	259[illegible].301	3081[illegible].158	127.790	نهائي
817	259404.879	3081[illegible].828	127.762	نهائي
818	259408.570	3081[illegible].979	127.733	نهائي
819	259412.556	3081[illegible].765	127.617	نهائي
820	259416.895	3081[illegible].894	127.532	نهائي
821	259420.796	3081[illegible].487	127.537	نهائي
822	259424.918	3081[illegible].964	127.498	نهائي
823	259429.025	3081[illegible].890	127.560	نهائي
824	259432.050	3081[illegible].583	127.475	نهائي
825	259436.935	3081[illegible].456	127.668	نهائي
826	259432.865	3081[illegible].453	127.621	نهائي
827	259428.814	3081[illegible].739	127.618	نهائي
828	259418.118	3081[illegible].531	127.894	نهائي
829	259[illegible].108	3081[illegible].548	127.854	نهائي
830	259[illegible].894	3081[illegible].335	127.899	نهائي
831	259[illegible].531	3081[illegible].887	127.987	نهائي
832	259[illegible].918	3081[illegible].839	127.779	نهائي
833	259[illegible].693	3081[illegible].094	127.842	نهائي
834	259403.544	3081[illegible].423	127.835	نهائي
835	259406.722	3081[illegible].057	127.675	نهائي
836	259410.912	3081[illegible].682	127.646	نهائي
837	259415.188	3081[illegible].821	127.665	نهائي
838	259419.440	3081[illegible].524	127.581	نهائي
839	259423.467	3081[illegible].703	127.468	نهائي
840	259424.042	3081[illegible].904	127.486	نهائي
841	259420.093	3081[illegible].963	127.558	نهائي
842	259[illegible].484	3081[illegible].847	127.650	نهائي
843	259413.715	3081[illegible].548	127.710	نهائي
844	259407.089	3081[illegible].858	127.700	نهائي
845	259405.530	3081[illegible].903	127.885	نهائي
846	259[illegible].826	3081[illegible].258	127.845	نهائي
847	259[illegible]	3081[illegible].829	127.727	نهائي
848	259[illegible]	3081[illegible].640	127.817	نهائي

مهندس الشركة المنفذة

تجهيز ربط طبيعية من st 257+760 الى st 259+090

849	259389.413	3081528.825	127.874	Pg
850	259359.363	3081529.513	127.795	Pg
851	259282.364	3081529.776	127.619	Pg
852	259401.821	3081530.628	127.956	Pg
853	259456.218	3081531.180	127.706	Pg
854	259413.333	3081532.043	127.715	Pg
855	259414.386	3081532.982	127.690	Pg
856	259418.930	3081533.738	127.586	Pg
857	259422.113	3081534.130	127.621	Pg
858	259423.573	3081535.129	127.602	Pg
859	259456.851	3081538.913	127.665	Pg
860	259415.491	3081538.265	127.859	Pg
861	259410.895	3081537.301	127.757	Pg
862	259406.568	3081536.637	127.711	Pg
863	259402.857	3081535.708	127.642	Pg
864	259398.420	3081534.866	127.558	Pg
865	259394.118	3081533.379	127.554	Pg
866	259390.330	3081533.220	127.574	Pg
867	259388.050	3081532.407	127.680	Pg
868	259392.006	3081531.898	127.808	Pg
869	259396.115	3081530.954	127.787	Pg
870	259400.350	3081529.347	127.864	Pg
871	259404.344	3081529.307	127.754	Pg
872	259408.509	3081528.846	127.779	Pg
873	259413.884	3081541.811	127.715	Pg
874	259416.856	3081542.222	127.831	Pg
875	259413.669	3081542.134	127.747	Pg
876	259421.127	3081546.178	127.921	Pg
877	259418.085	3081547.195	127.829	Pg
878	259413.903	3081548.468	127.875	Pg
879	259409.863	3081549.725	127.711	Pg
880	259405.888	3081550.986	127.702	Pg
881	259401.893	3081549.134	127.790	Pg
882	259397.792	3081548.881	127.846	Pg
883	259393.804	3081547.585	127.798	Pg
884	259389.849	3081546.350	127.859	Pg
885	259386.812	3081544.946	127.955	Pg
886	259390.187	3081547.187	127.863	Pg
887	259394.350	3081547.768	127.764	Pg
888	259398.382	3081548.753	127.720	Pg
889	259402.476	3081549.950	127.752	Pg
890	259406.645	3081549.524	127.732	Pg
891	259410.871	3081550.803	127.809	Pg
892	259414.838	3081551.308	127.854	Pg
893	259418.851	3081552.488	127.930	Pg
894	259419.852	3081553.135	127.979	Pg
895	259415.956	3081557.422	127.971	Pg
896	259411.890	3081556.194	127.895	Pg
897	259407.702	3081554.948	127.826	Pg
898	259403.810	3081553.686	127.855	Pg
899	259399.837	3081552.465	127.833	Pg

مهندس المشرف المقيم

مهندس استشاري

تظهير ارض طبوغرافية من PK 357+780 الى PK 358+060

904	259395.361	3081604.236	127.750	PK
905	259351.453	3081553.394	127.787	PK
906	259283.958	3081503.461	127.869	PK
907	259265.073	3081457.880	127.864	PK
908	259283.270	3081418.423	127.847	PK
909	259293.307	3081378.705	127.759	PK
910	259297.448	3081343.155	127.859	PK
911	259401.376	3081319.361	127.915	PK
912	259403.693	3081280.480	127.852	PK
913	259429.252	3081241.464	127.857	PK
914	259414.623	3081201.898	127.929	PK
915	259418.117	3081163.454	127.941	PK
916	259419.648	3081125.151	128.189	PK
917	259414.794	3081085.063	128.035	PK
918	259410.273	3081045.861	127.926	PK
919	259406.633	3081005.302	127.939	PK
920	259401.284	3080963.933	127.935	PK
921	259398.825	3080922.874	127.939	PK
922	259394.501	3080881.956	127.923	PK
923	259190.315	3081047.218	127.779	PK
924	259186.329	3081006.704	127.934	PK
925	259184.385	3080964.879	127.983	PK
926	259182.884	3080926.112	127.892	PK
927	259180.817	3080886.753	127.939	PK
928	259196.103	3080847.747	127.852	PK
929	259400.361	3080888.558	127.853	PK
930	259404.284	3080889.397	127.956	PK
931	259408.207	3080870.309	127.878	PK
932	259412.493	3080830.934	127.982	PK
933	259418.582	3080871.783	128.025	PK
934	259413.198	3080875.947	127.952	PK
935	259413.585	3080876.516	127.858	PK
936	259409.207	3080925.603	127.885	PK
937	259404.913	3080874.903	127.883	PK
938	259400.597	3080874.020	127.937	PK
939	259386.418	3080875.076	127.930	PK
940	259392.314	3080872.287	127.953	PK
941	259388.208	3080871.858	128.045	PK
942	259383.597	3080870.931	128.064	PK
943	259382.348	3080834.774	128.193	PK
944	259386.492	3080836.965	128.035	PK
945	259393.568	3080836.949	127.975	PK
946	259294.773	3080877.824	127.932	PK
947	259398.807	3080878.261	127.900	PK
948	259613.217	3080878.670	127.929	PK
949	259607.338	3080879.723	127.944	PK
950	259603.148	3080881.338	127.894	PK
951	259600.229	3080884.496	127.895	PK
952	259601.133	3080889.542	127.914	PK
953	259596.819	3080882.754	127.851	PK
954	259[illegible]	3080882.007	127.940	PK

مهندس الشركة المنفذة

تطهير أرض طبيعية من PK 257+760 إلى PK 258+060

951	259688.797	3081884.236	127.943	NGF
952	259584.647	3081898.537	128.000	NGF
953	259481.499	3081883.758	127.965	NGF
954	259380.681	3081885.778	127.945	NGF
955	259280.775	3081886.228	127.922	NGF
956	259182.985	3081886.184	127.896	NGF
957	259088.089	3081887.804	127.908	NGF
958	258992.091	3081888.718	127.909	NGF
959	258896.330	3081886.870	127.980	NGF
960	258810.086	3081885.958	127.855	NGF
961	258718.177	3081890.219	128.060	NGF
962	258615.054	3081894.190	127.962	NGF
963	258510.812	3081894.580	127.904	NGF
964	258403.807	3081895.916	127.826	NGF
965	258302.816	3081895.273	127.903	NGF
966	258208.730	3081892.058	127.917	NGF
967	258094.571	3081892.049	127.913	NGF
968	257990.307	3081894.237	127.894	NGF
969	257886.038	3081890.954	127.863	NGF
970	257781.945	3081890.056	127.894	NGF
971	257685.239	3081888.745	127.950	NGF
972	257583.921	3081886.087	127.914	NGF
973	257488.177	3081886.296	127.887	NGF
974	257392.243	3081886.718	127.886	NGF
975	257296.335	3081889.254	127.865	NGF
976	257200.436	3081887.347	127.880	NGF
977	257104.473	3081888.407	127.878	NGF
978	257006.108	3081702.130	127.859	NGF
979	256903.064	3081703.568	127.909	NGF
980	256802.795	3081702.610	127.857	NGF
981	256703.814	3081702.011	127.854	NGF
982	256604.456	3081701.296	127.886	NGF
983	256505.790	3081700.727	127.903	NGF
984	256403.228	3081700.228	127.858	NGF
985	256278.905	3081703.247	127.901	NGF
986	256181.033	3081705.931	127.844	NGF
987	256086.702	3081705.929	127.851	NGF
988	255990.914	3081706.990	127.768	NGF
989	255890.189	3081706.969	127.823	NGF
990	255790.578	3081707.705	127.857	NGF
991	255690.435	3081708.950	127.933	NGF
992	255590.536	3081708.972	127.855	NGF
993	255490.635	3081709.450	128.052	NGF
994	255390.176	3081710.460	127.939	NGF
995	255290.249	3081714.578	127.895	NGF
996	255190.383	3081716.804	127.882	NGF
997	255090.056	3081715.278	127.851	NGF
998	254990.789	3081712.453	127.775	NGF
999	254890.639	3081711.868	127.843	NGF
1000	254790.629	3081711.117	127.911	NGF
1001	254690.654	3081710.563	127.845	NGF

مهندس الشركة المنفذة

تقهير راس طبيعية من st 257+760 الى st 258+060

1000	259480.303	3081709.919	127.909	NE
1001	259377.509	3081718.025	128.185	NE
1002	259363.576	3081725.566	128.001	NE
1003	259349.164	3081735.488	127.845	NE
1004	259343.144	3081736.437	127.766	NE
1005	259293.305	3081753.264	127.346	NE
1006	259257.418	3081767.967	127.463	NE
1007	259241.774	3081778.747	127.307	NE
1008	259246.408	3081789.008	127.930	NE
1009	259469.408	3081758.287	127.947	NE
1010	259411.368	3081773.474	128.065	NE
1011	259397.875	3081784.648	128.055	NE
1012	259418.867	3081784.280	127.870	NE
1013	259359.665	3081793.431	127.838	NE
1014	259355.631	3081792.824	127.843	NE
1015	259361.425	3081792.236	127.734	NE
1016	259387.303	3081791.551	127.824	NE
1017	259383.063	3081792.869	127.886	NE
1018	259378.897	3081792.190	127.955	NE
1019	259376.806	3081791.516	127.989	NE
1020	259368.814	3081776.949	128.039	NE
1021	259364.582	3081791.358	127.905	NE
1022	259368.732	3081792.296	127.874	NE
1023	259392.863	3081788.104	127.833	NE
1024	259396.953	3081788.857	127.768	NE
1025	259401.104	3081789.484	127.776	NE
1026	259401.551	3081789.522	127.780	NE
1027	259397.481	3081788.184	127.779	NE
1028	259393.552	3081788.238	127.825	NE
1029	259389.620	3081787.358	127.890	NE
1030	259385.818	3081786.548	127.852	NE
1031	259381.587	3081785.707	127.987	NE
1032	259377.310	3081784.854	128.085	NE
1033	259374.231	3081783.828	128.157	NE
1034	259377.572	3081785.427	128.056	NE
1035	259381.655	3081786.554	128.025	NE
1036	259385.782	3081786.493	127.966	NE
1037	259390.004	3081786.981	127.863	NE
1038	259394.338	3081787.695	127.872	NE
1039	259398.555	3081788.065	127.826	NE
1040	259402.589	3081788.918	127.840	NE
1041	259406.429	3081789.282	127.854	NE
1042	259410.536	3081788.789	127.967	NE
1043	259413.701	3081791.756	128.198	NE
1044	259407.838	3081794.549	128.034	NE
1045	259403.684	3081794.187	127.793	NE
1046	259399.578	3081793.718	128.065	NE
1047	259395.476	3081793.006	127.915	NE
1048	259391.445	3081792.237	127.906	NE
1049	259387.389	3081791.283	127.946	NE
1050	259383.310	3081790.251	127.988	NE

مهندس الشركة المنفذة

تطهير أرض طبيعية من 357+780 إلى 358+060 م

1053	359372.656	3081788.489	126.015	أخ
1054	359375.561	3081733.103	126.062	أخ
1055	359372.828	3081742.600	126.126	أخ
1056	359372.129	3081746.119	127.949	أخ
1057	359377.843	3081763.589	126.139	أخ
1058	359387.575	3081789.186	126.056	أخ
1059	359385.680	3081794.921	127.905	أخ
1060	359389.873	3081794.715	127.946	أخ
1061	359394.136	3081795.489	127.842	أخ
1062	359398.877	3081798.159	127.855	أخ
1063	359403.549	3081797.991	127.877	أخ
1064	359406.751	3081797.857	127.948	أخ
1065	359407.576	3081721.401	127.939	أخ
1066	359403.893	3081752.258	127.761	أخ
1067	359399.458	3081753.499	127.863	أخ
1068	359393.427	3081751.342	127.787	أخ
1069	359391.344	3081750.524	127.755	أخ
1070	359387.832	3081749.574	127.833	أخ
1071	359382.798	3081749.220	127.781	أخ
1072	359378.801	3081749.554	127.845	أخ
1073	359374.766	3081747.783	127.790	أخ
1074	359371.518	3081752.190	127.885	أخ
1075	359374.984	3081762.328	127.847	أخ
1076	359379.179	3081753.431	127.779	أخ
1077	359383.309	3081753.588	127.884	أخ
1078	359387.448	3081754.452	127.739	أخ
1079	359391.439	3081754.040	127.720	أخ
1080	359393.430	3081754.567	127.601	أخ
1081	359399.488	3081754.877	127.569	أخ
1082	359403.436	3081753.338	127.708	أخ
1083	359404.814	3081753.372	127.845	أخ
1084	359408.636	3081752.573	127.557	أخ
1085	359396.659	3081758.353	127.532	أخ
1086	359392.861	3081759.814	127.575	أخ
1087	359388.009	3081758.539	127.588	أخ
1088	359384.087	3081760.255	127.636	أخ
1089	359380.686	3081758.760	127.709	أخ
1090	359375.876	3081758.079	127.708	أخ
1091	359371.731	3081757.402	127.858	أخ
1092	359369.993	3081761.287	127.892	أخ
1093	359373.694	3081762.413	127.820	أخ
1094	359377.865	3081764.618	127.722	أخ
1095	359381.654	3081764.220	127.633	أخ
1096	359385.959	3081765.401	127.547	أخ
1097	359389.969	3081765.967	127.510	أخ
1098	359394.759	3081766.369	127.441	أخ
1099	359398.529	3081766.894	127.452	أخ
1100	359402.797	3081766.291	127.594	أخ
1101	359404.632	3081765.365	127.669	أخ
1102	359405.994	3081772.829	127.575	أخ
1103	359396.671	3081771.413	127.439	أخ

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

تظهير رش طبقة من ك8 257+760 الى ك8 258+660

1104	259092.637	3081775.343	127.856	رش
1105	259088.436	3081775.856	127.584	رش
1106	259084.467	3081763.558	127.643	رش
1107	259080.935	3081763.139	127.685	رش
1108	259076.290	3081768.719	127.754	رش
1109	259072.043	3081768.355	127.817	رش
1110	259068.022	3081767.859	127.964	رش
1111	259064.387	3081771.521	128.052	رش
1112	259060.064	3081772.130	127.925	رش
1113	259056.519	3081772.558	127.871	رش
1114	259052.767	3081773.054	127.822	رش
1115	259048.065	3081774.184	127.712	رش
1116	259087.479	3081774.846	127.604	رش
1117	259091.348	3081775.230	127.589	رش
1118	259095.435	3081775.554	127.487	رش
1119	259099.584	3081776.078	127.434	رش
1120	259103.675	3081776.256	127.674	رش
1121	259104.065	3081780.871	127.708	رش
1122	259100.265	3081780.568	127.748	رش
1123	259096.280	3081781.860	127.668	رش
1124	259092.258	3081781.330	127.633	رش
1125	259088.178	3081780.827	127.714	رش
1126	259084.067	3081780.640	127.759	رش
1127	259079.865	3081780.134	127.888	رش
1128	259075.825	3081779.774	127.918	رش
1129	259071.606	3081779.350	128.000	رش
1130	259067.447	3081778.265	128.096	رش
1131	259066.399	3081782.684	128.177	رش
1132	259070.395	3081783.910	128.004	رش
1133	259074.287	3081784.390	128.039	رش
1134	259078.803	3081785.062	127.990	رش
1135	259082.337	3081786.068	127.958	رش
1136	259086.321	3081786.743	127.868	رش
1137	259090.427	3081787.202	127.925	رش
1138	259094.455	3081788.059	127.725	رش
1139	259098.956	3081789.136	127.638	رش
1140	259102.515	3081789.607	127.557	رش
1141	259106.294	3081790.492	128.007	رش
1142	259110.621	3081790.106	128.025	رش
1144	259114.651	3081791.463	128.034	رش
1144	259118.438	3081790.753	128.025	رش
1145	259122.230	3081790.088	128.029	رش
1146	259126.238	3081789.262	128.184	رش
1147	259130.920	3081788.328	128.138	رش
1148	259134.854	3081788.952	128.109	رش
1149	259138.993	3081788.089	128.109	رش
1150	259142.698	3081789.033	128.038	رش
1151	259146.077	3081789.175	128.038	رش
1152	259149.869	3081788.543	127.998	رش
1153	259153.238	3081787.678	127.926	رش
1154	259156.644	3081787.816	127.875	رش

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري

بيان أعمال نقد رقم (١٩٢٩/٢٠٢٢/٢٠٩١) انتهاء متفرط

مستخلص حالي رقم (١) من الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٢/٠٣/٠٦

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية المنفذة فعلا	الكمية السابقة المسجلة سابقا	الكمية الحالية المطلوبة	نسبة الكمية بالمستخلص
أ-١	يشمل التوريد لجميع المواد من التشوين والنقل و حتى وضعها بالمكان وتركيبها بالمكان المحدد بالرسومات التفصيلية وتشمل أعمال الحفر والردم والدك بالمكان المطلوب وأعمال الخرسانة العادية والمسلحة بجميع أنواعها وأعمال الشدات والحديد والمواسير والبلوكات والطوب والمونة اللازمة لعمل الأساسات والحوائط والأعمدة والكمرات والأسقف والسلالم والأعمال المعدنية والأعمال الخشبية والدهانات والعزل والأعمال الكهربائية والميكانيكية وكافة الأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ العمل بالكامل طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٠,٠٠٠	٣٩,٤٠٩,٥٢٥	٠	٣٩,٤٠٧	٣٦,٤٣٤
ب-١	يشمل توريد وتركيب وتشغيل وصيانة الأبواب الحديدية المصنعة من الصاج المجلفن بسمك ١ مم بالمقاسات المبينة بالرسومات التفصيلية وتشمل أعمال الدهانات والتركيبات والتشغيل والصيانة وكافة الأعمال اللازمة لتنفيذ العمل بالكامل طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٧٢٠	٧١٥,٠٠٠	٠	٧١٥	٧٧٩
ج-١	يشمل توريد وتركيب وتشغيل وصيانة الأبواب الحديدية المصنعة من الصاج المجلفن بسمك ١ مم بالمقاسات المبينة بالرسومات التفصيلية وتشمل أعمال الدهانات والتركيبات والتشغيل والصيانة وكافة الأعمال اللازمة لتنفيذ العمل بالكامل طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٠	١٥٧,٠٠٠	٠	١٥٧	١٤٩
٢	**[illegible]**						
ب	يشمل التنظيف اليدوي بالمكنسة الكهربائية لجميع أنواع الأرضيات الحجرية والسيراميك والبورسلين والموزاييك والرخام والجرانيت والأرضيات الخشبية والبلاط والأسطح الخرسانية والمعدنية وكذلك الأسطح الرأسية والأسقف والحوائط والأعمدة والكمرات والأعمال المعدنية والخشبية والزجاج والأبواب والشبابيك والأعمال الكهربائية والميكانيكية والأعمال الأخرى اللازمة لتنفيذ العمل بالكامل طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩,٨٤٠	٩٦٧٧,٢٧	٠	٩٦٧٧,٢٧	٩٦٩٣,٠٠
[illegible]	[illegible]		٩,٨٤٠	٩٦٧٧,٢٧	٠	٩٦٧٧,٢٧	٩٦٩٣,٠٠
٣	**[illegible]**						
أ-٣	يشمل توريد وتركيب وتشغيل وصيانة الأبواب الحديدية المصنعة من الصاج المجلفن بسمك ١ مم بالمقاسات المبينة بالرسومات التفصيلية وتشمل أعمال الدهانات والتركيبات والتشغيل والصيانة وكافة الأعمال اللازمة لتنفيذ العمل بالكامل طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	٠	٣٠,١٥٩	٢٨,٩٣٦
[illegible]	[illegible]	م٢	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	٠	٣٠,١٥٩	٢٨,٩٣٦
ب-٣	[illegible]	م٢	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	٠	٣٠,١٥٩	٢٨,٩٣٦
ج-٣	[illegible]	م٢	٣٠,٤٥٩	٣٠,٤٥٩	٠	٣٠,١٥٩	٢٨,٩٣٦

مهندس الشركة المنفذة
[illegible]

استشاري المشروع شركة XYZ
م. محمد عبدالله [illegible]
التوقيع

استشاري الإشراف (إدارة [illegible])
م. أحمد [illegible]
التوقيع

مهندس الإشراف بالجهة
م. مصطفى محمد أبو الخير
التوقيع

مالك / المجلس جهاز [illegible] للاستثمارات الهندسية	مشروع [illegible]

م	بيان بالأعمال	جاري ٥	جاري ٤	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	المبلغ المستحق بالعملة المحلية
٥_١	[illegible]	[illegible]					[illegible]
٥_٢	[illegible]	[illegible]					[illegible]
٥_٣	[illegible]	[illegible]					[illegible]
٥	**[illegible]**						
٥_٤	[illegible]	٤١٠٩٤٩	٠	٠	٠	٠	٤١٠٩٤٩٫٠٠
٥_٤_١	[illegible]	٩٤٢٢٫٨	٠	٠	٠	٠	٩٤٢٢٫٨٠
٦	**[illegible]**						
٦_١	[illegible]	١٬٣٩١٬١٤٠	٠	٠	٠	٠	١٬٣٩١٬١٤٠٫٠٠
٦_٢	[illegible]	(٦٬٢٩٥)	٠	٠	٠	٠	(٦٬٢٩٥٫٠٠)
٦_٣	[illegible]	١٬٣٩٢٬٨١٥	٠	٠	٠	٠	١٬٣٩٢٬٨١٥٫٠٠
٦_٤	[illegible]	١٬٨٩٦٬٩٩٥	٠	٠	٠	٠	١٬٨٩٦٬٩٩٥٫٠٠
	الاجمالي						٨٬٣٢٦٬٨٩٧٫٤٠

[illegible]

[illegible]

[illegible]

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة جرائد الصفا للمقاولات العامة

التاريخ ٢٠١٤/٠٣/٠٢
اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسيدا)
رقم العقد: (2024/2023/1828)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	علي يوسف شوقي علي محمد	مدير المشروع	9	
2	محمود سعيد محمد عبده	مدير المكتب الفني	8	
3	أمير محمد أحمد الزواوي	مدير جودة الأعمال	7	
4	محمد سالم أبو بكر	مدير السلامة والصحة	7	
5	مفتاح حسين عباس	مراقب تنفيذ (هيكل سوداء)	5	
6	معين عمران صالح	مراقب تنفيذ (هيكل سوداء)	5	
7	مؤمن محمد عبد الودني	مساح	4	
8	عبد الحليم محمد عبد الحليم محمد	مساح	3	
9	أحمد رضا عبد الجليل عبد الخالق	فني سكادا	2	
10	حازم ممدوح أحمد محمد	محاسب	1	

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المشروع

بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤/٢/٨
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الكوير-الموصل)
المسافة من كم 255+350 وحتى كم 259+350 بطول 5.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة جراند الضفا للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/1128) بتاريخ 2024/2/8
للتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	العدد
حفار	2
لودر	2
عربية قلاب	7
جريدر	2
تانك مياه	2
سيارات خدمة	2
هراس	1

التبعية :

الاسم :	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
الشركة المنفذة	[illegible] الكباري (أ.د حسن مهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب / جون هولتز
للاستشارات الهندسية

SYSTRA

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (اللواء)

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : جراند الصفا بطول 3 كم
من كم 255+376 الى كم 258+376

بالإشارة الى التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جراند الصفا بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر – أسوان) في المسافة الكيلومترية 255+376 الي العلامة الكيلومترية 258+376

بناءاً علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة موقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخري اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / / 2023 فتألفت اللجنة المشكلة من :-

(١)السيد المهندس / مصطفي محمد عبدالحميد	مهندس الاشراف بالهيئة
(٢)السيد المهندس / هاشم مبروك	مدير المشروع
(٣)السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)
(٤) السيد المهندس / علي رمضان فكري	مدير المشروع لشركة

وقامت اللجنة بالانتقال الي مكان محجر (اللواء) حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 255+376 حتي 258+376) حتي مكان المحجر (38 كم) وذلك بسبب تعذر وجود محجر اقرب حتي ان يتم التوريد بعد عمل التعديلات الصناعية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد .

			Station	Latitude (N)	Longitude (E)	Northing	Easting
من	الشركة	البداية		"27° 53' 41.76	"30° 32' 57.18	3088162.0389	258721.4290
		النهاية		"27° 56' 02.85	"30° 35' 28.81	3081197.6012	259486.2502
الي	محجر اللواء	-	-	"27° 42' 37.50	"30° 40' 36.30	3067290.07	270599.81

-هذا المحضر إعتماد موقت لحين اعتماد محجر بديل القطاع ، وذلا بعد إثبات توريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي المقاول في ضوء نتيجة المعاينة وجود أي تغيير يتم توريدها من المحجر المذكور وتقديم صلاحية المحجر بديلا لتوريد مستوفاه ومقترنا بصلاحية المواد المطلوبة لتوريدها علي القطاع

وأقفل المحضر على ذلك ،،،

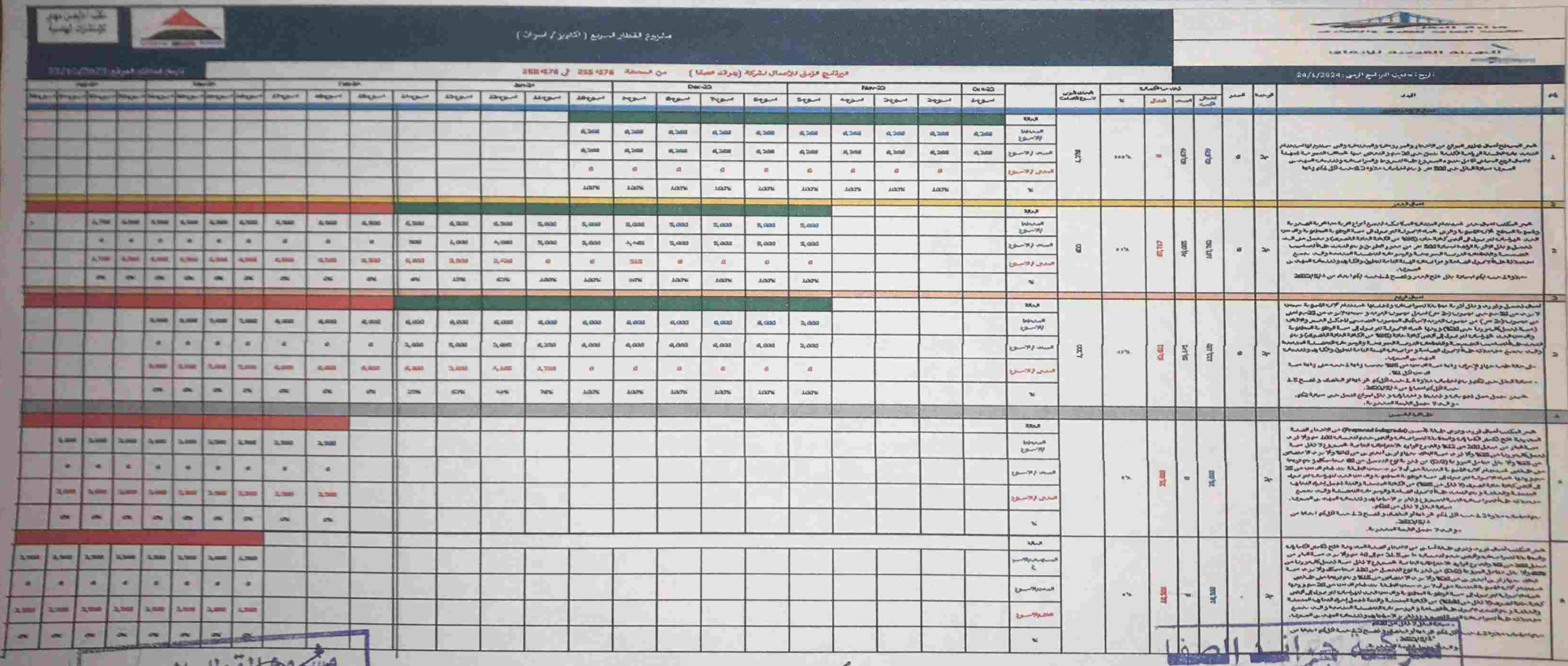
يعتمد،،،
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار السريع (6أكتوبر ابو سمبل) بطول 158 كم

الموقف الزمني

البرنامج الزمني شركة جراند الصفا



مشروع (أ.ف) انفاق طريق الأنور - أسوان

المقطع الثاني (نفق مزدوج) من الكم 253+587 إلى الكم 258+367 طول 4.8 كم

المقاول : شركة جراند للصفا للمقاولات

مكتب أبو الحسن جوهر للاستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	السعة/ة	الوصف	المنطقة	نسبة	حدود الطول
2/12/2023	253+587	253+620	33	253+620	نفق أيمن	Flare Load	(+0.94)	8x3.5=28
14/12/2023	253+587	253+620	33	253+620		Flare Load	8x3.5=28	8x3=24
21/12/2023	253+587	253+620	33	253+620		Flare Load	(+0.23)	8x3=24
27/12/2023	253+587	253+620	33	253+620		Same zone	98.28%	Comparison ±10%
4/1/2024	253+587	253+620	33	253+620		Same zone	89.49%	Comparison ± 10%
11/1/2024	253+587	253+620	33	253+620		Same zone	5% 00%	Comparison ± 10%
18/1/2024	253+587	253+620	33	253+620		Same zone	90.80%	Comparison ± 10%
25/1/2024	253+587	253+620	33	253+620		Same zone	88.80%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460	نفق أيسر	Plate Load	8x3=48	8x3 ± 10
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Plate Load	8x3=127	(+27) 10
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Plate Load	8x3=128	8x3 ± 10
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Plate Load	8x3=141	7x3 ± 10
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	85.08%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	91.42%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	85.20%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	90.79%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	95.17%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	98.20%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	95.41%	Comparison ± 10%
4/2/2024	257+420	257+460	40	257+460		Same zone	91.20%	Comparison ± 10%

مشروع النفق المزدوج

شركة جراند للصفا

م/ احمد حسن جاد الله المكتب الفني

مشروع إنشاء قطار الكهربائي (الأقصر - أسوان)
القطاع الأول (إربي من - مناقوط) من الكم 257+967 إلى الكم 358+967 بطول 101 كم
تنفيذ : شركة هرايد الصفا المقاولات

مكتب أبحاث مهدي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	الكيلو من	الكيلو إلى	المحطة	الوصف	النوع	الكمية	الكثافة
1/11/2021	257+000	257+100	257+050	الخط الأول شمالية	Plate Load	0.50	1500
2/11/2021	257+100	257+200	257+150		Plate Load	0.50	1500
3/11/2021	257+200	257+300	257+250		Plate Load	0.50	1500
4/11/2021	257+300	257+400	257+350		Plate Load	0.50	1500
5/11/2021	257+400	257+500	257+450		Plate Load	0.50	1500
6/11/2021	257+500	257+600	257+550		Plate Load	0.50	1500
7/11/2021	257+600	257+700	257+650		Plate Load	0.50	1500
8/11/2021	257+700	257+800	257+750		Plate Load	0.50	1500
9/11/2021	257+800	257+900	257+850		Plate Load	0.50	1500
10/11/2021	257+900	258+000	257+950		Plate Load	0.50	1500
11/11/2021	258+000	258+100	258+050	الخط الثاني شمالية	Plate Load	0.50	1500
12/11/2021	258+100	258+200	258+150		Plate Load	0.50	1500
13/11/2021	258+200	258+300	258+250		Plate Load	0.50	1500
14/11/2021	258+300	258+400	258+350		Plate Load	0.50	1500
15/11/2021	258+400	258+500	258+450		Plate Load	0.50	1500
16/11/2021	258+500	258+600	258+550		Plate Load	0.50	1500
17/11/2021	258+600	258+700	258+650		Plate Load	0.50	1500
18/11/2021	258+700	258+800	258+750		Plate Load	0.50	1500
19/11/2021	258+800	258+900	258+850		Plate Load	0.50	1500
20/11/2021	258+900	259+000	258+950		Plate Load	0.50	1500

شركة هرايد الصفا
للمقاولات الهندسية

(أ) حسن مهدي الكاتب الفني

(أ) حسن مهدي مدير المشروع

مشروع القطار السريع
المهندس / الحسن محمد الكاتب الحسن المهدي

مشروع إنشاء الطريق الدائري الشرقي - السودان

الطريق الدائري الشرقي - مقطوعة من الكم 253+263 إلى الكم 258+967 بطول 5.5 كم

مقاولة : شركة عبد الله الصفا للطرقات

مكتب الإشراف الهندسي

التاريخ	الإحداثيات		الطول (م)	المحطة	الوصف	التربة	الكثافة	منسوب القرار
	يمين	يسار						
5/31/2024	258+000	258+000	840	258+160	تشمل أيضاً الجهة	Mixed sand	9x5=45	Fdf = 80
5/31/2024	258+040	258+040	840	258+240		Fine sand	9x7=63	Bdf = 80
5/31/2024	258+080	258+080	840	258+320		Sand base	24.00%	Compaction ≥ 98%
5/31/2024	258+120	258+120	840	258+400		Sand base	19.50%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+160	258+160	840	258+480		Sand base	17.00%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+200	258+200	840	258+560		Sand base	11.70%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+240	258+240	840	258+640	تشمل أيضاً الجهة	Sand base	11.00%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+280	258+280	840	258+720		Sand base	19.30%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+320	258+320	840	258+800		Sand base	11.30%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+360	258+360	840	258+880		Sand base	11.20%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+400	258+400	840	258+960		Sand base	11.20%	Compaction ≥ 95%
5/31/2024	258+440	258+440	840	259+040		Plate seat	5x5=25	Fdf ≥ 50
5/31/2024	258+480	258+480	840	259+120		Plate seat	6x5=30	Bdf ≥ 50
6/1/2024	259+000	259+000	840	259+160	تشمل أيضاً الجهة	Sand base	86.40%	Compaction ≥ 95%
6/2/2024	259+040	259+040	840	259+240		Sand base	96.60%	Compaction ≥ 95%
6/3/2024	259+080	259+080	840	259+320		Sand base	96.20%	Compaction ≥ 95%
6/4/2024	259+120	259+120	840	259+400		Plate seat	6x5=30	Fdf ≥ 50

م/ حسين مهدي المكتب الفني وأحمد عوف

شركة عبد الله الصفا للطرقات

مشروع إنشاء المطار الجديد (الأقصر - أسوان)
المقطع الأول (من كم 0+000 إلى كم 2+000) بطول 2 كم
إعداد: شركة هرائد للهندسة والاستشارات

مكتب أبو الحسن مهدي للاستشارات الهندسية

الشريحة		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	التربة	جهد التبول
من	إلى						
0+000	0+100	100	0+050	تشكيل أرض طبيعية	Plate load	0x2 x 10	0x2 x 10
0+100	0+200	100	0+150		Plate load	0x2 x 10	0x2 x 10
0+200	0+300	100	0+250		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
0+300	0+400	100	0+350		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
0+400	0+500	100	0+450		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
0+500	0+600	100	0+550		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
0+600	0+700	100	0+650	تشكيل أرض طبيعية	Plate load	0x2 x 10	0x2 x 10
0+700	0+800	100	0+750		Plate load	0x3 x 10	0x3 x 10
0+800	0+900	100	0+850		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
0+900	1+000	100	0+950		Sand cone	96.87%	Compaction ≥ 95%
1+000	1+100	100	1+050		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
1+100	1+200	100	1+150		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
1+200	1+300	100	1+250	0.25	Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
1+300	1+400	100	1+350		Sand cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
1+400	1+500	100	1+450		Sand cone	96.17%	Compaction ≥ 95%
1+500	1+600	100	1+550		Sand cone	97.61%	Compaction ≥ 95%
1+600	1+700	100	1+650		Sand cone	97.11%	Compaction ≥ 95%
1+700	1+800	100	1+750		Sand cone	97.85%	Compaction ≥ 95%
1+800	1+900	100	1+850		Sand cone	97.47%	Compaction ≥ 95%
1+900	2+000	100	1+950		Sand cone	97.77%	Compaction ≥ 95%
2+000	2+100	100	2+050	0.50	Sand cone	96.41%	Compaction ≥ 95%
2+100	2+200	100	2+150		Sand cone	95.41%	Compaction ≥ 95%
2+200	2+300	100	2+250		Sand cone	96.71%	Compaction ≥ 95%
2+300	2+400	100	2+350		Sand cone	96.51%	Compaction ≥ 95%
2+400	2+500	100	2+450		Sand cone	96.51%	Compaction ≥ 95%
2+500	2+600	100	2+550		Sand cone	96.83%	Compaction ≥ 95%
2+600	2+700	100	2+650		Sand cone	97.71%	Compaction ≥ 95%

مشروع اعتماد المشروع
المهندس / أبو الحسن مهدي

أ.م. حسن مهدي المكتب الفني م/ أحمد عزت

شركة هرائد للهندسة

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكتف - السوق)

القطاع الثاني (بين موقع - منطوحة) من الكم 0+000.00 إلى الكم 0+000.00 بطول 0.0 كم

تنفيذ : شركة حراسة لمقاولات

مكتب / مهندس مهندي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	الكيلو من	الكيلو إلى	الطول (م)	المحطة	الوصف	التربة	النسبة
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00	-0.20	Sand zone	95.50%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.60%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.70%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.10%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.02%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.80%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	97.10%
30/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.00%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00	-0.5	Sand zone	95.80%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.30%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.20%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.80%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.20%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.70%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.85%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.70%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00	-0.5	Sand zone	95.20%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.20%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.70%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	96.00%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.80%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.80%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.80%
4/1/2024	0+000.00	0+000.00	220	0+000.00		Sand zone	95.80%

مشروع القطار السريع
مهندس / [illegible]

شركة حراسة المقاولات

مشروع إنشاء القطار الكهربائي بالخرطوم - السوداني
الخط الأول (شرق - غرب) - مقطوعة من الكم 2+967+867 إلى الكم 2+986+867 بطول 19.0 كم
تنفيذ : شركة مرتفعات الهيئة العامة للسكك الحديدية

مكتب المهندس مهدي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع من	القطاع إلى	الطول (م)	المحطة	الترسيب	التربة	حدود القبول
4/5/2024	2+967+867	2+968+067	200	2+967+867	-0.2	Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+968+067	2+968+267	200	2+968+067		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+968+267	2+968+467	200	2+968+267		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+968+467	2+968+667	200	2+968+467		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+968+667	2+968+867	200	2+968+667		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+968+867	2+969+067	200	2+968+867		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+969+067	2+969+267	200	2+969+067		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+969+267	2+969+467	200	2+969+267		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+969+467	2+969+667	200	2+969+467		Sand cone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	2+969+667	2+969+867	200	2+969+667		Sand cone	Compaction ≥ 95%
19/5/2024	2+969+867	2+970+067	200	2+969+867	-0.5	Sand cone	Compaction ≥ 95%
19/5/2024	2+970+067	2+970+267	200	2+970+067		Sand cone	Compaction ≥ 95%
19/5/2024	2+970+267	2+970+467	200	2+970+267		Sand cone	Compaction ≥ 95%
19/5/2024	2+970+467	2+970+667	200	2+970+467		Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+970+667	2+970+867	200	2+970+667	-0.8	Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+970+867	2+971+067	200	2+970+867		Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+971+067	2+971+267	200	2+971+067		Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+971+267	2+971+467	200	2+971+267		Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+971+467	2+971+667	200	2+971+467		Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+971+667	2+971+867	200	2+971+667		Sand cone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	2+971+867	2+972+067	200	2+971+867		Sand cone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	2+972+067	2+972+267	200	2+972+067	-0.75	Sand cone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	2+972+267	2+972+467	200	2+972+267		Sand cone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	2+972+467	2+972+667	200	2+972+467		Sand cone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	2+972+667	2+972+867	200	2+972+667		Sand cone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	2+972+867	2+973+067	200	2+972+867		Sand cone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	2+973+067	2+973+267	200	2+973+067		Sand cone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	2+973+267	2+973+467	200	2+973+267	-0.95	Sand cone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	2+973+467	2+973+667	200	2+973+467		Sand cone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	2+973+667	2+973+867	200	2+973+667		Sand cone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	2+973+867	2+974+067	200	2+973+867		Sand cone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	2+974+067	2+974+267	200	2+974+067		Sand cone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	2+974+267	2+974+467	200	2+974+267		Sand cone	Compaction ≥ 95%

مشروع القطار السريع
الإشراف والتنفيذ

مشروع إنشاء الطريق الدائري (الكورنيش - أسوان)
الطريق الدائري (بديل مرور - مستطرح) من الكم 0+000 إلى الكم 3+580 بطول 3.5 كم
تنفيذ: شركة مرتاد البحيرة للمقاولات

مكتب أ.د/ يحيى مهدي
للاستشارات الهندسية

التاريخ	الكيلو من	الكيلو إلى	الطول (م)	الشعبة	الوصف	المنطقة	الحالة	صنف الميول
30/12/2023	0+000	0+100	100	0+000 - 0+100	0.5%	Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	0+100	0+200	100	0+100 - 0+200		Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	0+200	0+300	100	0+200 - 0+300		Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	0+300	0+400	100	0+300 - 0+400		Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	0+400	0+500	100	0+400 - 0+500	-0.5%	Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	0+500	0+600	100	0+500 - 0+600		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	0+600	0+700	100	0+600 - 0+700		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	0+700	0+800	100	0+700 - 0+800		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	0+800	0+900	100	0+800 - 0+900		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	0+900	1+000	100	0+900 - 1+000		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	1+000	1+100	100	1+000 - 1+100	0.5%	Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	1+100	1+200	100	1+100 - 1+200		Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	1+200	1+300	100	1+200 - 1+300		Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	1+300	1+400	100	1+300 - 1+400		Sand zone	96.00%	Excavation 0.5%
30/12/2023	1+400	1+500	100	1+400 - 1+500	-0.5%	Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	1+500	1+600	100	1+500 - 1+600		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	1+600	1+700	100	1+600 - 1+700		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	1+700	1+800	100	1+700 - 1+800		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	1+800	1+900	100	1+800 - 1+900		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%
30/12/2023	1+900	2+000	100	1+900 - 2+000		Sand zone	96.00%	Compaction 0.5%

أ.د/ يحيى مهدي الشاعر (المشرف الفني والمعتمد للمرور)

شركة مرتاد البحيرة
للمقاولات

| | | |

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - السودان

المقطع الأول (بين مدني - منقطع) من الكم 253+367 إلى الكم 778+367 بطول 525 كم

المقاول : شركة براعم الصفا للمقاولات

مكتب الإشراف الهندسي

التاريخ	الكيلومتر		الطول (م)	المحطة	الوصف	المنطقة	كثافة الدك
	من	إلى					
9/1/2024	253+500	253+540	40	253+500	A	Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/1/2024	253+540	253+580	40	253+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/1/2024	253+580	253+620	40	253+580		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/1/2024	253+620	253+940	320	253+620	B	Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/1/2024	253+940	254+280	340	253+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/1/2024	254+280	254+620	340	254+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/1/2024	254+620	254+940	320	254+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/1/2024	254+940	255+280	340	254+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/1/2024	255+280	255+620	340	255+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/1/2024	255+620	255+960	340	255+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/1/2024	255+960	256+300	340	255+960		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/1/2024	256+300	256+640	340	256+300		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/1/2024	256+640	256+980	340	256+640		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/1/2024	256+980	257+320	340	256+980		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/1/2024	257+320	257+660	340	257+320		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/1/2024	257+660	258+000	340	257+660		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/1/2024	258+000	258+340	340	258+000		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/1/2024	258+340	258+680	340	258+340		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/1/2024	258+680	259+020	340	258+680		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/1/2024	259+020	259+360	340	259+020		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/1/2024	259+360	259+700	340	259+360		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/1/2024	259+700	260+040	340	259+700		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/1/2024	260+040	260+380	340	260+040		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/1/2024	260+380	260+720	340	260+380		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/1/2024	260+720	261+060	340	260+720		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/1/2024	261+060	261+400	340	261+060		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/1/2024	261+400	261+740	340	261+400		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/1/2024	261+740	262+080	340	261+740		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/1/2024	262+080	262+420	340	262+080		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/1/2024	262+420	262+760	340	262+420		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/1/2024	262+760	263+100	340	262+760		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/1/2024	263+100	263+440	340	263+100		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/1/2024	263+440	263+780	340	263+440		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/1/2024	263+780	264+120	340	263+780		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/1/2024	264+120	264+460	340	264+120		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/1/2024	264+460	264+800	340	264+460		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/1/2024	264+800	265+140	340	264+800		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/1/2024	265+140	265+480	340	265+140		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/1/2024	265+480	265+820	340	265+480		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/1/2024	265+820	266+160	340	265+820		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/1/2024	266+160	266+500	340	266+160		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/1/2024	266+500	266+840	340	266+500		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/1/2024	266+840	267+180	340	266+840		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/1/2024	267+180	267+520	340	267+180		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/1/2024	267+520	267+860	340	267+520		Sand zone	Compaction ≥ 95%
31/1/2024	267+860	268+200	340	267+860		Sand zone	Compaction ≥ 95%
31/1/2024	268+200	268+540	340	268+200		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/2/2024	268+540	268+880	340	268+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/2/2024	268+880	269+220	340	268+880		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/2/2024	269+220	269+560	340	269+220		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/2/2024	269+560	269+900	340	269+560		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/2/2024	269+900	270+240	340	269+900		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/2/2024	270+240	270+580	340	270+240		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/2/2024	270+580	270+920	340	270+580		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/2/2024	270+920	271+260	340	270+920		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/2/2024	271+260	271+600	340	271+260		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/2/2024	271+600	271+940	340	271+600		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/2/2024	271+940	272+280	340	271+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/2/2024	272+280	272+620	340	272+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/2/2024	272+620	272+960	340	272+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/2/2024	272+960	273+300	340	272+960		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/2/2024	273+300	273+640	340	273+300		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/2/2024	273+640	273+980	340	273+640		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/2/2024	273+980	274+320	340	273+980		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/2/2024	274+320	274+660	340	274+320		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/2/2024	274+660	275+000	340	274+660		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/2/2024	275+000	275+340	340	275+000		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/2/2024	275+340	275+680	340	275+340		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/2/2024	275+680	276+020	340	275+680		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/2/2024	276+020	276+360	340	276+020		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/2/2024	276+360	276+700	340	276+360		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/2/2024	276+700	277+040	340	276+700		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/2/2024	277+040	277+380	340	277+040		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/2/2024	277+380	277+720	340	277+380		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/2/2024	277+720	278+060	340	277+720		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/2/2024	278+060	278+400	340	278+060		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/2/2024	278+400	278+740	340	278+400		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/2/2024	278+740	279+080	340	278+740		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/2/2024	279+080	279+420	340	279+080		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/2/2024	279+420	279+760	340	279+420		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/2/2024	279+760	280+100	340	279+760		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/2/2024	280+100	280+440	340	280+100		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/2/2024	280+440	280+780	340	280+440		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/2/2024	280+780	281+120	340	280+780		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/2/2024	281+120	281+460	340	281+120		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/2/2024	281+460	281+800	340	281+460		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/2/2024	281+800	282+140	340	281+800		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/2/2024	282+140	282+480	340	282+140		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/2/2024	282+480	282+820	340	282+480		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	282+820	283+160	340	282+820		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	283+160	283+500	340	283+160		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/2/2024	283+500	283+840	340	283+500		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/2/2024	283+840	284+180	340	283+840		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/2/2024	284+180	284+520	340	284+180		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/2/2024	284+520	284+860	340	284+520		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/2/2024	284+860	285+200	340	284+860		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/2/2024	285+200	285+540	340	285+200		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/2/2024	285+540	285+880	340	285+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/2/2024	285+880	286+220	340	285+880		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/2/2024	286+220	286+560	340	286+220		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/2/2024	286+560	286+900	340	286+560		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/2/2024	286+900	287+240	340	286+900		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/2/2024	287+240	287+580	340	287+240		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/2/2024	287+580	287+920	340	287+580		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/2/2024	287+920	288+260	340	287+920		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/3/2024	288+260	288+600	340	288+260		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/3/2024	288+600	288+940	340	288+600		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/3/2024	288+940	289+280	340	288+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/3/2024	289+280	289+620	340	289+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/3/2024	289+620	289+960	340	289+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/3/2024	289+960	290+300	340	289+960		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/3/2024	290+300	290+640	340	290+300		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/3/2024	290+640	290+980	340	290+640		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/3/2024	290+980	291+320	340	290+980		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/3/2024	291+320	291+660	340	291+320		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/3/2024	291+660	292+000	340	291+660		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/3/2024	292+000	292+340	340	292+000		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/3/2024	292+340	292+680	340	292+340		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/3/2024	292+680	293+020	340	292+680		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/3/2024	293+020	293+360	340	293+020		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/3/2024	293+360	293+700	340	293+360		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/3/2024	293+700	294+040	340	293+700		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/3/2024	294+040	294+380	340	294+040		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/3/2024	294+380	294+720	340	294+380		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/3/2024	294+720	295+060	340	294+720		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/3/2024	295+060	295+400	340	295+060		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/3/2024	295+400	295+740	340	295+400		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/3/2024	295+740	296+080	340	295+740		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/3/2024	296+080	296+420	340	296+080		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/3/2024	296+420	296+760	340	296+420		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/3/2024	296+760	297+100	340	296+760		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/3/2024	297+100	297+440	340	297+100		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/3/2024	297+440	297+780	340	297+440		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/3/2024	297+780	298+120	340	297+780		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/3/2024	298+120	298+460	340	298+120		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/3/2024	298+460	298+800	340	298+460		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/3/2024	298+800	299+140	340	298+800		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/3/2024	299+140	299+480	340	299+140		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/3/2024	299+480	299+820	340	299+480		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/3/2024	299+820	300+160	340	299+820		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/3/2024	300+160	300+500	340	300+160		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/3/2024	300+500	300+840	340	300+500		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/3/2024	300+840	301+180	340	300+840		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/3/2024	301+180	301+520	340	301+180		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/3/2024	301+520	301+860	340	301+520		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/3/2024	301+860	302+200	340	301+860		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/3/2024	302+200	302+540	340	302+200		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/3/2024	302+540	302+880	340	302+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/3/2024	302+880	303+220	340	302+880		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/3/2024	303+220	303+560	340	303+220		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/3/2024	303+560	303+900	340	303+560		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/3/2024	303+900	304+240	340	303+900		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/3/2024	304+240	304+580	340	304+240		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/3/2024	304+580	304+920	340	304+580		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/3/2024	304+920	305+260	340	304+920		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/3/2024	305+260	305+600	340	305+260		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/3/2024	305+600	305+940	340	305+600		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/3/2024	305+940	306+280	340	305+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/3/2024	306+280	306+620	340	306+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/3/2024	306+620	306+960	340	306+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/3/2024	306+960	307+300	340	306+960		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/3/2024	307+300	307+640	340	307+300		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/3/2024	307+640	307+980	340	307+640		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/3/2024	307+980	308+320	340	307+980		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/3/2024	308+320	308+660	340	308+320		Sand zone	Compaction ≥ 95%
31/3/2024	308+660	309+000	340	308+660		Sand zone	Compaction ≥ 95%
31/3/2024	309+000	309+340	340	309+000		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/4/2024	309+340	309+680	340	309+340		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/4/2024	309+680	310+020	340	309+680		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/4/2024	310+020	310+360	340	310+020		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/4/2024	310+360	310+700	340	310+360		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/4/2024	310+700	311+040	340	310+700		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/4/2024	311+040	311+380	340	311+040		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/4/2024	311+380	311+720	340	311+380		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/4/2024	311+720	312+060	340	311+720		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/4/2024	312+060	312+400	340	312+060		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/4/2024	312+400	312+740	340	312+400		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/4/2024	312+740	313+080	340	312+740		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/4/2024	313+080	313+420	340	313+080		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/4/2024	313+420	313+760	340	313+420		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/4/2024	313+760	314+100	340	313+760		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/4/2024	314+100	314+440	340	314+100		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/4/2024	314+440	314+780	340	314+440		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/4/2024	314+780	315+120	340	314+780		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/4/2024	315+120	315+460	340	315+120		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/4/2024	315+460	315+800	340	315+460		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/4/2024	315+800	316+140	340	315+800		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/4/2024	316+140	316+480	340	316+140		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/4/2024	316+480	316+820	340	316+480		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/4/2024	316+820	317+160	340	316+820		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/4/2024	317+160	317+500	340	317+160		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/4/2024	317+500	317+840	340	317+500		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/4/2024	317+840	318+180	340	317+840		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/4/2024	318+180	318+520	340	318+180		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/4/2024	318+520	318+860	340	318+520		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/4/2024	318+860	319+200	340	318+860		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/4/2024	319+200	319+540	340	319+200		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/4/2024	319+540	319+880	340	319+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/4/2024	319+880	320+220	340	319+880		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/4/2024	320+220	320+560	340	320+220		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/4/2024	320+560	320+900	340	320+560		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/4/2024	320+900	321+240	340	320+900		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/4/2024	321+240	321+580	340	321+240		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/4/2024	321+580	321+920	340	321+580		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/4/2024	321+920	322+260	340	321+920		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/4/2024	322+260	322+600	340	322+260		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/4/2024	322+600	322+940	340	322+600		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/4/2024	322+940	323+280	340	322+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/4/2024	323+280	323+620	340	323+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/4/2024	323+620	323+960	340	323+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/4/2024	323+960	324+300	340	323+960		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/4/2024	324+300	324+640	340	324+300		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/4/2024	324+640	324+980	340	324+640		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/4/2024	324+980	325+320	340	324+980		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/4/2024	325+320	325+660	340	325+320		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/4/2024	325+660	326+000	340	325+660		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/4/2024	326+000	326+340	340	326+000		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/4/2024	326+340	326+680	340	326+340		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/4/2024	326+680	327+020	340	326+680		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/4/2024	327+020	327+360	340	327+020		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/4/2024	327+360	327+700	340	327+360		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/4/2024	327+700	328+040	340	327+700		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/4/2024	328+040	328+380	340	328+040		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/4/2024	328+380	328+720	340	328+380		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/4/2024	328+720	329+060	340	328+720		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/4/2024	329+060	329+400	340	329+060		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/4/2024	329+400	329+740	340	329+400		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/5/2024	329+740	330+080	340	329+740		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/5/2024	330+080	330+420	340	330+080		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/5/2024	330+420	330+760	340	330+420		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/5/2024	330+760	331+100	340	330+760		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/5/2024	331+100	331+440	340	331+100		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/5/2024	331+440	331+780	340	331+440		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	331+780	332+120	340	331+780		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/5/2024	332+120	332+460	340	332+120		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/5/2024	332+460	332+800	340	332+460		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/5/2024	332+800	333+140	340	332+800		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/5/2024	333+140	333+480	340	333+140		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/5/2024	333+480	333+820	340	333+480		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	333+820	334+160	340	333+820		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/5/2024	334+160	334+500	340	334+160		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/5/2024	334+500	334+840	340	334+500		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/5/2024	334+840	335+180	340	334+840		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/5/2024	335+180	335+520	340	335+180		Sand zone	Compaction ≥ 95%
9/5/2024	335+520	335+860	340	335+520		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/5/2024	335+860	336+200	340	335+860		Sand zone	Compaction ≥ 95%
10/5/2024	336+200	336+540	340	336+200		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/5/2024	336+540	336+880	340	336+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
11/5/2024	336+880	337+220	340	336+880		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/5/2024	337+220	337+560	340	337+220		Sand zone	Compaction ≥ 95%
12/5/2024	337+560	337+900	340	337+560		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/5/2024	337+900	338+240	340	337+900		Sand zone	Compaction ≥ 95%
13/5/2024	338+240	338+580	340	338+240		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/5/2024	338+580	338+920	340	338+580		Sand zone	Compaction ≥ 95%
14/5/2024	338+920	339+260	340	338+920		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/5/2024	339+260	339+600	340	339+260		Sand zone	Compaction ≥ 95%
15/5/2024	339+600	339+940	340	339+600		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/5/2024	339+940	340+280	340	339+940		Sand zone	Compaction ≥ 95%
16/5/2024	340+280	340+620	340	340+280		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/5/2024	340+620	340+960	340	340+620		Sand zone	Compaction ≥ 95%
17/5/2024	340+960	341+300	340	340+960		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/5/2024	341+300	341+640	340	341+300		Sand zone	Compaction ≥ 95%
18/5/2024	341+640	341+980	340	341+640		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/5/2024	341+980	342+320	340	341+980		Sand zone	Compaction ≥ 95%
19/5/2024	342+320	342+660	340	342+320		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/5/2024	342+660	343+000	340	342+660		Sand zone	Compaction ≥ 95%
20/5/2024	343+000	343+340	340	343+000		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/5/2024	343+340	343+680	340	343+340		Sand zone	Compaction ≥ 95%
21/5/2024	343+680	344+020	340	343+680		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/5/2024	344+020	344+360	340	344+020		Sand zone	Compaction ≥ 95%
22/5/2024	344+360	344+700	340	344+360		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/5/2024	344+700	345+040	340	344+700		Sand zone	Compaction ≥ 95%
23/5/2024	345+040	345+380	340	345+040		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	345+380	345+720	340	345+380		Sand zone	Compaction ≥ 95%
24/5/2024	345+720	346+060	340	345+720		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/5/2024	346+060	346+400	340	346+060		Sand zone	Compaction ≥ 95%
25/5/2024	346+400	346+740	340	346+400		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/5/2024	346+740	347+080	340	346+740		Sand zone	Compaction ≥ 95%
26/5/2024	347+080	347+420	340	347+080		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/5/2024	347+420	347+760	340	347+420		Sand zone	Compaction ≥ 95%
27/5/2024	347+760	348+100	340	347+760		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/5/2024	348+100	348+440	340	348+100		Sand zone	Compaction ≥ 95%
28/5/2024	348+440	348+780	340	348+440		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/5/2024	348+780	349+120	340	348+780		Sand zone	Compaction ≥ 95%
29/5/2024	349+120	349+460	340	349+120		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	349+460	349+800	340	349+460		Sand zone	Compaction ≥ 95%
30/5/2024	349+800	350+140	340	349+800		Sand zone	Compaction ≥ 95%
31/5/2024	350+140	350+480	340	350+140		Sand zone	Compaction ≥ 95%
31/5/2024	350+480	350+820	340	350+480		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/6/2024	350+820	351+160	340	350+820		Sand zone	Compaction ≥ 95%
1/6/2024	351+160	351+500	340	351+160		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/6/2024	351+500	351+840	340	351+500		Sand zone	Compaction ≥ 95%
2/6/2024	351+840	352+180	340	351+840		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/6/2024	352+180	352+520	340	352+180		Sand zone	Compaction ≥ 95%
3/6/2024	352+520	352+860	340	352+520		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/6/2024	352+860	353+200	340	352+860		Sand zone	Compaction ≥ 95%
4/6/2024	353+200	353+540	340	353+200		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/6/2024	353+540	353+880	340	353+540		Sand zone	Compaction ≥ 95%
5/6/2024	353+880	354+220	340	353+880		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/6/2024	354+220	354+560	340	354+220		Sand zone	Compaction ≥ 95%
6/6/2024	354+560	354+900	340	354+560		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/6/2024	354+900	355+240	340	354+900		Sand zone	Compaction ≥ 95%
7/6/2024	355+240	355+580	340	355+240		Sand zone	Compaction ≥ 95%
8/6/2024	355+580	355+920	340	355+580		Sand zone

مشروع إنشاء القطار الكهربائي لأسوان - أسوانا

القطاع الثاني (بني حرز - منقوطة) من الكم 2334+987 إلى الكم 2350+987 بطول 16 كم

تشمل : شركة هراند الصفا للمقاولات

مكتب دراسات هندسية للاستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع من	القطاع إلى	الطول (م)	المنطقة	الوصف	المادة	النسبة	حدود القبول
22/2/2024	2334+987	2335+180	193	2334+987	1.25	Sand zone	96.50%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2335+180	2335+760	580	2335+180		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2335+760	2336+120	360	2335+760		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2336+120	2336+300	180	2336+120		Sand zone	95.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2336+300	2336+620	320	2336+300		Sand zone	96.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2336+620	2336+780	160	2336+620		Sand zone	95.30%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2336+780	2336+880	100	2336+780		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2336+880	2336+990	110	2336+880		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2336+990	2337+120	130	2336+990		Sand zone	96.40%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+120	2337+180	60	2337+120		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+180	2337+240	60	2337+180		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+240	2337+300	60	2337+240		Sand zone	95.60%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+300	2337+360	60	2337+300		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+360	2337+420	60	2337+360		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+420	2337+480	60	2337+420		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+480	2337+540	60	2337+480		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+540	2337+600	60	2337+540		Sand zone	96.30%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+600	2337+660	60	2337+600		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+660	2337+720	60	2337+660		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+720	2337+780	60	2337+720		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+780	2337+840	60	2337+780		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+840	2337+900	60	2337+840		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+900	2337+960	60	2337+900		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2337+960	2338+020	60	2337+960		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+020	2338+080	60	2338+020		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+080	2338+140	60	2338+080		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+140	2338+200	60	2338+140		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+200	2338+260	60	2338+200		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+260	2338+320	60	2338+260		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+320	2338+380	60	2338+320		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+380	2338+440	60	2338+380		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+440	2338+500	60	2338+440		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+500	2338+560	60	2338+500		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+560	2338+620	60	2338+560		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+620	2338+680	60	2338+620		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+680	2338+740	60	2338+680		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+740	2338+800	60	2338+740		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+800	2338+860	60	2338+800		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+860	2338+920	60	2338+860		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+920	2338+980	60	2338+920		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2338+980	2339+040	60	2338+980		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+040	2339+100	60	2339+040		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+100	2339+160	60	2339+100		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+160	2339+220	60	2339+160		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+220	2339+280	60	2339+220		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+280	2339+340	60	2339+280		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+340	2339+400	60	2339+340		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+400	2339+460	60	2339+400		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+460	2339+520	60	2339+460		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+520	2339+580	60	2339+520		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+580	2339+640	60	2339+580		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+640	2339+700	60	2339+640		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+700	2339+760	60	2339+700		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+760	2339+820	60	2339+760		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+820	2339+880	60	2339+820		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+880	2339+940	60	2339+880		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2339+940	2340+000	60	2339+940		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+000	2340+060	60	2340+000		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+060	2340+120	60	2340+060		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+120	2340+180	60	2340+120		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+180	2340+240	60	2340+180		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+240	2340+300	60	2340+240		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+300	2340+360	60	2340+300		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+360	2340+420	60	2340+360		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+420	2340+480	60	2340+420		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+480	2340+540	60	2340+480		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+540	2340+600	60	2340+540		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+600	2340+660	60	2340+600		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+660	2340+720	60	2340+660		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+720	2340+780	60	2340+720		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+780	2340+840	60	2340+780		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+840	2340+900	60	2340+840		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+900	2340+960	60	2340+900		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2340+960	2341+020	60	2340+960		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+020	2341+080	60	2341+020		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+080	2341+140	60	2341+080		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+140	2341+200	60	2341+140		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+200	2341+260	60	2341+200		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+260	2341+320	60	2341+260		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+320	2341+380	60	2341+320		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+380	2341+440	60	2341+380		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+440	2341+500	60	2341+440		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+500	2341+560	60	2341+500		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+560	2341+620	60	2341+560		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+620	2341+680	60	2341+620		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+680	2341+740	60	2341+680		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+740	2341+800	60	2341+740		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+800	2341+860	60	2341+800		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+860	2341+920	60	2341+860		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+920	2341+980	60	2341+920		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2341+980	2342+040	60	2341+980		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+040	2342+100	60	2342+040		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+100	2342+160	60	2342+100		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+160	2342+220	60	2342+160		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+220	2342+280	60	2342+220		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+280	2342+340	60	2342+280		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+340	2342+400	60	2342+340		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+400	2342+460	60	2342+400		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+460	2342+520	60	2342+460		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+520	2342+580	60	2342+520		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+580	2342+640	60	2342+580		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+640	2342+700	60	2342+640		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+700	2342+760	60	2342+700		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+760	2342+820	60	2342+760		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+820	2342+880	60	2342+820		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+880	2342+940	60	2342+880		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2342+940	2343+000	60	2342+940		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+000	2343+060	60	2343+000		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+060	2343+120	60	2343+060		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+120	2343+180	60	2343+120		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+180	2343+240	60	2343+180		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+240	2343+300	60	2343+240		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+300	2343+360	60	2343+300		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+360	2343+420	60	2343+360		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+420	2343+480	60	2343+420		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+480	2343+540	60	2343+480		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+540	2343+600	60	2343+540		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+600	2343+660	60	2343+600		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+660	2343+720	60	2343+660		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+720	2343+780	60	2343+720		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+780	2343+840	60	2343+780		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+840	2343+900	60	2343+840		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+900	2343+960	60	2343+900		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2343+960	2344+020	60	2343+960		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+020	2344+080	60	2344+020		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+080	2344+140	60	2344+080		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+140	2344+200	60	2344+140		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+200	2344+260	60	2344+200		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+260	2344+320	60	2344+260		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+320	2344+380	60	2344+320		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+380	2344+440	60	2344+380		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+440	2344+500	60	2344+440		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+500	2344+560	60	2344+500		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+560	2344+620	60	2344+560		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+620	2344+680	60	2344+620		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+680	2344+740	60	2344+680		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+740	2344+800	60	2344+740		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+800	2344+860	60	2344+800		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+860	2344+920	60	2344+860		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+920	2344+980	60	2344+920		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2344+980	2345+040	60	2344+980		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+040	2345+100	60	2345+040		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+100	2345+160	60	2345+100		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+160	2345+220	60	2345+160		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+220	2345+280	60	2345+220		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+280	2345+340	60	2345+280		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+340	2345+400	60	2345+340		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+400	2345+460	60	2345+400		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+460	2345+520	60	2345+460		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+520	2345+580	60	2345+520		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+580	2345+640	60	2345+580		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+640	2345+700	60	2345+640		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+700	2345+760	60	2345+700		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+760	2345+820	60	2345+760		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+820	2345+880	60	2345+820		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+880	2345+940	60	2345+880		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2345+940	2346+000	60	2345+940		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+000	2346+060	60	2346+000		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+060	2346+120	60	2346+060		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+120	2346+180	60	2346+120		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+180	2346+240	60	2346+180		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+240	2346+300	60	2346+240		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+300	2346+360	60	2346+300		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+360	2346+420	60	2346+360		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+420	2346+480	60	2346+420		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+480	2346+540	60	2346+480		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+540	2346+600	60	2346+540		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+600	2346+660	60	2346+600		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+660	2346+720	60	2346+660		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+720	2346+780	60	2346+720		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+780	2346+840	60	2346+780		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+840	2346+900	60	2346+840		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+900	2346+960	60	2346+900		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2346+960	2347+020	60	2346+960		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+020	2347+080	60	2347+020		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+080	2347+140	60	2347+080		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+140	2347+200	60	2347+140		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+200	2347+260	60	2347+200		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+260	2347+320	60	2347+260		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+320	2347+380	60	2347+320		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+380	2347+440	60	2347+380		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+440	2347+500	60	2347+440		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+500	2347+560	60	2347+500		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+560	2347+620	60	2347+560		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+620	2347+680	60	2347+620		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+680	2347+740	60	2347+680		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+740	2347+800	60	2347+740		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+800	2347+860	60	2347+800		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+860	2347+920	60	2347+860		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+920	2347+980	60	2347+920		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2347+980	2348+040	60	2347+980		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+040	2348+100	60	2348+040		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+100	2348+160	60	2348+100		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+160	2348+220	60	2348+160		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+220	2348+280	60	2348+220		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+280	2348+340	60	2348+280		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+340	2348+400	60	2348+340		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+400	2348+460	60	2348+400		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+460	2348+520	60	2348+460		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+520	2348+580	60	2348+520		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+580	2348+640	60	2348+580		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+640	2348+700	60	2348+640		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+700	2348+760	60	2348+700		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+760	2348+820	60	2348+760		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+820	2348+880	60	2348+820		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+880	2348+940	60	2348+880		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2348+940	2349+000	60	2348+940		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+000	2349+060	60	2349+000		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+060	2349+120	60	2349+060		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+120	2349+180	60	2349+120		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+180	2349+240	60	2349+180		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+240	2349+300	60	2349+240		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+300	2349+360	60	2349+300		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+360	2349+420	60	2349+360		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+420	2349+480	60	2349+420		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+480	2349+540	60	2349+480		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+540	2349+600	60	2349+540		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+600	2349+660	60	2349+600		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+660	2349+720	60	2349+660		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+720	2349+780	60	2349+720		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+780	2349+840	60	2349+780		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+840	2349+900	60	2349+840		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+900	2349+960	60	2349+900		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2349+960	2350+020	60	2349+960		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+020	2350+080	60	2350+020		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+080	2350+140	60	2350+080		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+140	2350+200	60	2350+140		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+200	2350+260	60	2350+200		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+260	2350+320	60	2350+260		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+320	2350+380	60	2350+320		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+380	2350+440	60	2350+380		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+440	2350+500	60	2350+440		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+500	2350+560	60	2350+500		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+560	2350+620	60	2350+560		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+620	2350+680	60	2350+620		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+680	2350+740	60	2350+680		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+740	2350+800	60	2350+740		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+800	2350+860	60	2350+800		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+860	2350+920	60	2350+860		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+920	2350+980	60	2350+920		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2350+980	2351+040	60	2350+980		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+040	2351+100	60	2351+040		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+100	2351+160	60	2351+100		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+160	2351+220	60	2351+160		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+220	2351+280	60	2351+220		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+280	2351+340	60	2351+280		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+340	2351+400	60	2351+340		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+400	2351+460	60	2351+400		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+460	2351+520	60	2351+460		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+520	2351+580	60	2351+520		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+580	2351+640	60	2351+580		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+640	2351+700	60	2351+640		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+700	2351+760	60	2351+700		Sand zone	96.00%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+760	2351+820	60	2351+760		Sand zone	95.80%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+820	2351+880	60	2351+820		Sand zone	96.20%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+880	2351+940	60	2351+880		Sand zone	95.90%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2351+940	2352+000	60	2351+940		Sand zone	96.10%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2352+000	2352+060	60	2352+000		Sand zone	95.70%	Compaction ≥ 95%
22/2/2024	2352+060	2352+120	60	2352+060		Sand zone

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكتر - أسوان)

القطاع الأول (من مزار - سقولها) من الكم 253+387 إلى كم 255+137 بطول 2.0 كم

تنفيذ : شركة هرانا لصناعة المقاولات

مكتب أبالصن لهندسة الاستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	تحليل (م)	البحيرة	الوصف	الجهة	النسبة	حدود القبول
14/12/2023	256+960	256+740	220	256+960	-4.3	Sand cone	98.40%	Compaction ≥ 95%
14/12/2023	256+740	256+520	220	256+740		Sand cone	97.80%	Compaction ≥ 95%
14/12/2023	256+520	256+300	220	256+520		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
14/12/2023	256+300	256+080	220	256+300		Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
14/12/2023	256+080	255+860	220	256+080		Sand cone	98.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	255+860	255+640	220	255+860		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	255+640	255+420	220	255+640		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	255+420	255+200	220	255+420	-3.3	Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	255+200	254+980	220	255+200		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	254+980	254+760	220	254+980		Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	254+760	254+540	220	254+760		Sand cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	254+540	254+320	220	254+540		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	254+320	254+100	220	254+320		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	254+100	253+880	220	254+100		Sand cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	253+880	253+660	220	253+880		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	253+660	253+440	220	253+660		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	253+440	253+220	220	253+440		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	253+220	253+000	220	253+220		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	253+000	252+780	220	253+000		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	252+780	252+560	220	252+780		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	252+560	252+340	220	252+560		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	252+340	252+120	220	252+340		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	252+120	251+900	220	252+120		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	251+900	251+680	220	251+900		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	251+680	251+460	220	251+680		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	251+460	251+240	220	251+460		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	251+240	251+020	220	251+240		Sand cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	251+020	250+800	220	251+020		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	250+800	250+580	220	250+800		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	250+580	250+360	220	250+580		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	250+360	250+140	220	250+360		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	250+140	249+920	220	250+140		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	249+920	249+700	220	249+920		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	249+700	249+480	220	249+700		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	249+480	249+260	220	249+480		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	249+260	249+040	220	249+260		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	249+040	248+820	220	249+040		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	248+820	248+600	220	248+820		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	248+600	248+380	220	248+600		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	248+380	248+160	220	248+380		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	248+160	247+940	220	248+160		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	247+940	247+720	220	247+940		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	247+720	247+500	220	247+720		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	247+500	247+280	220	247+500		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	247+280	247+060	220	247+280		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	247+060	246+840	220	247+060		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	246+840	246+620	220	246+840		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	246+620	246+400	220	246+620		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	246+400	246+180	220	246+400		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	246+180	245+960	220	246+180		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	245+960	245+740	220	245+960		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	245+740	245+520	220	245+740		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	245+520	245+300	220	245+520		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	245+300	245+080	220	245+300		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	245+080	244+860	220	245+080		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	244+860	244+640	220	244+860		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	244+640	244+420	220	244+640		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	244+420	244+200	220	244+420		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	244+200	243+980	220	244+200		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	243+980	243+760	220	243+980		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	243+760	243+540	220	243+760		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	243+540	243+320	220	243+540		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	243+320	243+100	220	243+320		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	243+100	242+880	220	243+100		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	242+880	242+660	220	242+880		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	242+660	242+440	220	242+660		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	242+440	242+220	220	242+440		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	242+220	242+000	220	242+220		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	242+000	241+780	220	242+000		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	241+780	241+560	220	241+780		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	241+560	241+340	220	241+560		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	241+340	241+120	220	241+340		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	241+120	240+900	220	241+120		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	240+900	240+680	220	240+900		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	240+680	240+460	220	240+680		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	240+460	240+240	220	240+460		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	240+240	240+020	220	240+240		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	240+020	239+800	220	240+020		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	239+800	239+580	220	239+800		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	239+580	239+360	220	239+580		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	239+360	239+140	220	239+360		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	239+140	238+920	220	239+140		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	238+920	238+700	220	238+920		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	238+700	238+480	220	238+700		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	238+480	238+260	220	238+480		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	238+260	238+040	220	238+260		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	238+040	237+820	220	238+040		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	237+820	237+600	220	237+820		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	237+600	237+380	220	237+600		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	237+380	237+160	220	237+380		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	237+160	236+940	220	237+160		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	236+940	236+720	220	236+940		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	236+720	236+500	220	236+720		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	236+500	236+280	220	236+500		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	236+280	236+060	220	236+280		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	236+060	235+840	220	236+060		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	235+840	235+620	220	235+840		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	235+620	235+400	220	235+620		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	235+400	235+180	220	235+400		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	235+180	234+960	220	235+180		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	234+960	234+740	220	234+960		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	234+740	234+520	220	234+740		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	234+520	234+300	220	234+520		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	234+300	234+080	220	234+300		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	234+080	233+860	220	234+080		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	233+860	233+640	220	233+860		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	233+640	233+420	220	233+640		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	233+420	233+200	220	233+420		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	233+200	232+980	220	233+200		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	232+980	232+760	220	232+980		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	232+760	232+540	220	232+760		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	232+540	232+320	220	232+540		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	232+320	232+100	220	232+320		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	232+100	231+880	220	232+100		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	231+880	231+660	220	231+880		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	231+660	231+440	220	231+660		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	231+440	231+220	220	231+440		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	231+220	231+000	220	231+220		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	231+000	230+780	220	231+000		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	230+780	230+560	220	230+780		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	230+560	230+340	220	230+560		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	230+340	230+120	220	230+340		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	230+120	229+900	220	230+120		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	229+900	229+680	220	229+900		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	229+680	229+460	220	229+680		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	229+460	229+240	220	229+460		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	229+240	229+020	220	229+240		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	229+020	228+800	220	229+020		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	228+800	228+580	220	228+800		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	228+580	228+360	220	228+580		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	228+360	228+140	220	228+360		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	228+140	227+920	220	228+140		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	227+920	227+700	220	227+920		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	227+700	227+480	220	227+700		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	227+480	227+260	220	227+480		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	227+260	227+040	220	227+260		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	227+040	226+820	220	227+040		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	226+820	226+600	220	226+820		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	226+600	226+380	220	226+600		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	226+380	226+160	220	226+380		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	226+160	225+940	220	226+160		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	225+940	225+720	220	225+940		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	225+720	225+500	220	225+720		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	225+500	225+280	220	225+500		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	225+280	225+060	220	225+280		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	225+060	224+840	220	225+060		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	224+840	224+620	220	224+840		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	224+620	224+400	220	224+620		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	224+400	224+180	220	224+400		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	224+180	223+960	220	224+180		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	223+960	223+740	220	223+960		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	223+740	223+520	220	223+740		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	223+520	223+300	220	223+520		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	223+300	223+080	220	223+300		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	223+080	222+860	220	223+080		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	222+860	222+640	220	222+860		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	222+640	222+420	220	222+640		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	222+420	222+200	220	222+420		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	222+200	221+980	220	222+200		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	221+980	221+760	220	221+980		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	221+760	221+540	220	221+760		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	221+540	221+320	220	221+540		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	221+320	221+100	220	221+320		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	221+100	220+880	220	221+100		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	220+880	220+660	220	220+880		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	220+660	220+440	220	220+660		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	220+440	220+220	220	220+440		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	220+220	220+000	220	220+220		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	220+000	219+780	220	220+000		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	219+780	219+560	220	219+780		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	219+560	219+340	220	219+560		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	219+340	219+120	220	219+340		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	219+120	218+900	220	219+120		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	218+900	218+680	220	218+900		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	218+680	218+460	220	218+680		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	218+460	218+240	220	218+460		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	218+240	218+020	220	218+240		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	218+020	217+800	220	218+020		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	217+800	217+580	220	217+800		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	217+580	217+360	220	217+580		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	217+360	217+140	220	217+360		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	217+140	216+920	220	217+140		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	216+920	216+700	220	216+920		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	216+700	216+480	220	216+700		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	216+480	216+260	220	216+480		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	216+260	216+040	220	216+260		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	216+040	215+820	220	216+040		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	215+820	215+600	220	215+820		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	215+600	215+380	220	215+600		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	215+380	215+160	220	215+380		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	215+160	214+940	220	215+160		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	214+940	214+720	220	214+940		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	214+720	214+500	220	214+720		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	214+500	214+280	220	214+500		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	214+280	214+060	220	214+280		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	214+060	213+840	220	214+060		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	213+840	213+620	220	213+840		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	213+620	213+400	220	213+620		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	213+400	213+180	220	213+400		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	213+180	212+960	220	213+180		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	212+960	212+740	220	212+960		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	212+740	212+520	220	212+740		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	212+520	212+300	220	212+520		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	212+300	212+080	220	212+300		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	212+080	211+860	220	212+080		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	211+860	211+640	220	211+860		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	211+640	211+420	220	211+640		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	211+420	211+200	220	211+420		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	211+200	210+980	220	211+200		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	210+980	210+760	220	210+980		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	210+760	210+540	220	210+760		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	210+540	210+320	220	210+540		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	210+320	210+100	220	210+320		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	210+100	209+880	220	210+100		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	209+880	209+660	220	209+880		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	209+660	209+440	220	209+660		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	209+440	209+220	220	209+440		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	209+220	209+000	220	209+220		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	209+000	208+780	220	209+000		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	208+780	208+560	220	208+780		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	208+560	208+340	220	208+560		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	208+340	208+120	220	208+340		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	208+120	207+900	220	208+120		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	207+900	207+680	220	207+900		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	207+680	207+460	220	207+680		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	207+460	207+240	220	207+460		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	207+240	207+020	220	207+240		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	207+020	206+800	220	207+020		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	206+800	206+580	220	206+800		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	206+580	206+360	220	206+580		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	206+360	206+140	220	206+360		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	206+140	205+920	220	206+140		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	205+920	205+700	220	205+920		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	205+700	205+480	220	205+700		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	205+480	205+260	220	205+480		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	205+260	205+040	220	205+260		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	205+040	204+820	220	205+040		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	204+820	204+600	220	204+820		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	204+600	204+380	220	204+600		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	204+380	204+160	220	204+380		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	204+160	203+940	220	204+160		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	203+940	203+720	220	203+940		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	203+720	203+500	220	203+720		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	203+500	203+280	220	203+500		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	203+280	203+060	220	203+280		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	203+060	202+840	220	203+060		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	202+840	202+620	220	202+840		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	202+620	202+400	220	202+620		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	202+400	202+180	220	202+400		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	202+180	201+960	220	202+180		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	201+960	201+740	220	201+960		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	201+740	201+520	220	201+740		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	201+520	201+300	220	201+520		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	201+300	201+080	220	201+300		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	201+080	200+860	220	201+080		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	200+860	200+640	220	200+860		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	200+640	200+420	220	200+640		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	200+420	200+200	220	200+420		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	200+200	199+980	220	200+200		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	199+980	199+760	220	199+980		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	199+760	199+540	220	199+760		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	199+540	199+320	220	199+540		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	199+320	199+100	220	199+320		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	199+100	198+880	220	199+100		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	198+880	198+660	220	198+880		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	198+660	198+440	220	198+660		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	198+440	198+220	220	198+440		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	198+220	198+000	220	198+220		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	198+000	197+780	220	198+000		Sand cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	197+780	197+560	220	197+780		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	197+560	197+340	220	197+560		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
19/12/2023	197+340	197+120	220	197+340		Sand cone	96.90%	Compaction ≥

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الترام) - أسوان

المقطع الأول (أول مرة) - مقترحاً من الكم 0+000.00 إلى الكم 2+0+887 بطول 2.9 كم

عقد: شركة فرائد الصفا للمقاولات

مكتب: ديلمن مهدي للاستشارات الهندسية

التاريخ	الإنتاج من	الإنتاج إلى	الطول (م)	المحطة	الوصلة	الفئة	الشريحة	جذوع القبول
13/12/2023	0+000	0+050	50	0+000	1	Sand loam	97.50%	Compaction 1 95%
13/12/2023	0+050	0+100	50	0+050		Sand loam	97.57%	Compaction 2 95%
13/12/2023	0+100	0+150	50	0+100		Sand loam	96.52%	Compaction 3 95%
13/12/2023	0+150	0+200	50	0+150		Sand loam	96.20%	Compaction 4 95%
17/12/2023	0+200	0+250	50	0+200	2	Sand loam	96.13%	Compaction 5 95%
17/12/2023	0+250	0+300	50	0+250		Sand loam	97.00%	Compaction 6 95%
17/12/2023	0+300	0+350	50	0+300		Sand loam	96.00%	Compaction 7 95%
17/12/2023	0+350	0+400	50	0+350		Sand loam	97.10%	Compaction 8 95%
17/12/2023	0+400	0+450	50	0+400	2.1	Sand loam	96.70%	Compaction 9 95%
17/12/2023	0+450	0+500	50	0+450		Sand loam	95.50%	Compaction 10 95%
6/1/2024	0+500	0+550	50	0+500	2.2	Sand loam	95.20%	Compaction 11 95%
6/1/2024	0+550	0+600	50	0+550		Sand loam	95.20%	Compaction 12 95%
6/1/2024	0+600	0+650	50	0+600		Sand loam	97.10%	Compaction 13 95%
6/1/2024	0+650	0+700	50	0+650		Sand loam	96.80%	Compaction 14 95%
10/1/2024	0+700	0+750	50	0+700	3	Sand loam	96.80%	Compaction 15 95%
10/1/2024	0+750	0+800	50	0+750		Sand loam	97.10%	Compaction 16 95%
10/1/2024	0+800	0+850	50	0+800		Sand loam	96.70%	Compaction 17 95%
10/1/2024	0+850	0+900	50	0+850		Sand loam	96.20%	Compaction 18 95%
15/1/2024	0+900	0+950	50	0+900	3.1	Sand loam	97.40%	Compaction 19 95%
15/1/2024	0+950	1+000	50	0+950		Sand loam	96.10%	Compaction 20 95%
15/1/2024	1+000	1+050	50	1+000		Sand loam	96.80%	Compaction 21 95%
15/1/2024	1+050	1+100	50	1+050	4	Sand loam	97.00%	Compaction 22 95%
15/1/2024	1+100	1+150	50	1+100		Sand loam	96.90%	Compaction 23 95%
15/1/2024	1+150	1+200	50	1+150		Sand loam	96.50%	Compaction 24 95%
20/1/2024	1+200	1+250	50	1+200	4.1	Sand loam	97.10%	Compaction 25 95%
20/1/2024	1+250	1+300	50	1+250		Sand loam	96.80%	Compaction 26 95%
20/1/2024	1+300	1+350	50	1+300		Sand loam	96.70%	Compaction 27 95%
20/1/2024	1+350	1+400	50	1+350	5	Sand loam	97.00%	Compaction 28 95%
20/1/2024	1+400	1+450	50	1+400		Sand loam	96.80%	Compaction 29 95%
20/1/2024	1+450	1+500	50	1+450		Sand loam	96.50%	Compaction 30 95%
25/1/2024	1+500	1+550	50	1+500	5.1	Sand loam	97.20%	Compaction 31 95%
25/1/2024	1+550	1+600	50	1+550		Sand loam	96.90%	Compaction 32 95%
25/1/2024	1+600	1+650	50	1+600		Sand loam	96.60%	Compaction 33 95%
25/1/2024	1+650	1+700	50	1+650	6	Sand loam	97.00%	Compaction 34 95%
25/1/2024	1+700	1+750	50	1+700		Sand loam	96.80%	Compaction 35 95%
25/1/2024	1+750	1+800	50	1+750		Sand loam	96.50%	Compaction 36 95%
30/1/2024	1+800	1+850	50	1+800	6.1	Sand loam	97.10%	Compaction 37 95%
30/1/2024	1+850	1+887	37	1+850		Sand loam	96.80%	Compaction 38 95%

مشروع: القطار الكهربائي السريع

المقاول: شركة فرائد الصفا للمقاولات

م. أحمد توفيق

شركة فرائد الصفا للمقاولات

المهندس المشرف: م. أحمد توفيق

م	التاريخ	البيان	الوصف	المعدل
1	11/10/2023	215+860	عبارة زراعي طريبية	مكتب أ.د.م هشام حسني
2	12/10/2023	216+120	عبارة زراعي طريبية	مكتب أ.د.م هشام حسني
3	7/8/2024	215+960 to 216+060	عبارة زراعي طريبية	مكتب أ.د.م هشام حسني
4	13/10/2023	217+720	عبارة	مكتب أ.د.م هشام حسني
5	13/10/2023	217+580	عبارة	مكتب أ.د.م هشام حسني
6	14/10/2023	218+520	عبارة	مكتب أ.د.م هشام حسني
7	5/7/2024	219+440	عبارة	مكتب أ.د.م هشام حسني
8	5/7/2024	219+640	عبارة	مكتب أ.د.م هشام حسني
9	28/8/2024	217+860 to 217+605	بلاعات من قطاع الصرف	مكتب أ.د.م هشام حسني
10	14/4/2024	217+020 to 217+060	كوبري من قطاع 0.25	مكتب أ.د.م هشام حسني
11	15/12/2023	216+090	قنوات من PVC القطر	مكتب أ.د.م هشام حسني
12	15/12/2023	217+100 to 217+400	كوبري 2 من (3x2)	مكتب أ.د.م هشام حسني
13	16/12/2023	215+620	بلاعات من قطاع الصرف	مكتب أ.د.م هشام حسني
14	17/12/2023	214+660	عبارة	مكتب أ.د.م هشام حسني
15	15/12/2023	217+720		مكتب أ.د.م هشام حسني
16	15/12/2023	217+520		مكتب أ.د.م هشام حسني
17	17/12/2023	215+280		مكتب أ.د.م هشام حسني
18	3/7/2024	218+140 to 218+210	كوبري من قطاع 0.5	مكتب أ.د.م هشام حسني

شركة جراند الصفا
للمقاولات الهندسية

المشروع القومي (القطار الكهربائي السريع المكوبر - ابو سمبل) القطاع الثاني

بني مزار - منقلوط

عن عملية : انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع من الكيلو (700+ 176) الي (800+ 343) تقاطع شركة جراند الصفا من الكيلو 650+ 255 الي 650+ 258

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الخميس الموافق 7-3-2024 تم عمل المستخلص رقم (1) جاري الانتهاء (النهائي) وتم تقديم البونات المائية لشركة جراند الصفا للمقاولات و علي كامل مسئولية الشركة المنفذة والمربع ارقامها في بيان موقع من مسئول الشركة

وبيانها كالتالي: -

أ- محضر الوفاء - بواقع عدد 635 بون مائي

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة و استلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة و علي مسئوليتها الكاملة من صحتها و عددها وخلافه نحن ابعاده تقديمها للهيئة اثناء مراجعة و عمل المستخلص النهائي للعملية.

و علي ذلك جري التوقيع

1- مصطفى سمير [مدير مشروع الشركة]

2- أ. هشام مهران [استشاري المشروع]

3- مصطفى محمد عبد الحميد [مهندس الهيئة]

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٣٥٠+٢٥٥ الى الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣.٠ كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات						مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	28/10/2023	4128-9474	60	18607944		
2	30/102023	4128-9474	60	18608183		
3	21/10/2023	4128-9474	60	18607526		
4	29/10/2023	4128-9474	60	18608105		
5	05/12/2023	4127-4825	60	21587387		
6	23/10/2023	4127-4825	60	18607783		
7	22/10/2023	4127-4825	60	18607737		
8	11/10/2023	4127-4825	60	18608716		
9	25/10/2023	4127-4825	60	18608057		
10	17/11/2023	7124-4825	60	18607090		
11	30/11/2023	7124-4825	60	18606252		
12	27/10/2023	7124-4825	60	18607903		
13	14/10/2023	7124-4825	60	18608864		
14	12/12/2023	3492-9273	60	21588579		
15	01/11/2023	9273-3492	60	18609415		
16	03/10/2023	3492-9273	60	18609491		
17	23/12/2023	3492-9273	60	18605133		
18	21/10/2023	3492-9273	60	18607590		
19	23/10/2023	3492-9273	60	18607623		
20	18/11/2023	3492-9273	60	18607161		
21	06/11/2023	3492-9273	60	21588932		
22	16/11/2023	3492-9273	60	18607057		
23	23/09/2023	3492-7293	60	18609068		
24	22/12/2023	3492-9273	60	18606681		
25	20/12/2023	3492-9273	60	21587552		
26	29/12/2023	3492-9273	60	18605404		
27	26/12/2023	3492-9273	60	18605295		
28	26/12/2023	3492-9273	60	18605282		
29	26/12/2023	3492-9273	60	18605224		
30	23/09/2023	3492-9273	60	18609057		
31	05/12/2023	3492-9273	60	21587401		
32	29/12/2023	3492-9273	60	18605406		
33	01/11/2023	7562-7324	60	18608352		
34	13/11/2023	7562-7324	60	18606864		
35	14/12/2023	7562-7324	60	21588743		
36	13/12/2023	7562-7324	60	21588680		
37	14/12/2023	7562-7324	60	21588749		
38	14/12/2023	7562-7324	60	21588763		
39	16/12/2023	7562-7324	60	18605711		
40	27/11/2023	7562-7324	60	18606073		
41	15/12/2023	7562-7324	60	18605612		
42	23/11/2023	7562-7324	60	18605902		
43	20/10/2023	7562-7324	60	18607505		
44	09/11/2023	7562-7324	60	21589094		
45	03/11/2023	7562-7324	60	21588153		
46	16/10/2023	7562-7324	60	18608927		
47	07/11/2023	7562-7314	60	21588970		
48	08/12/2023	7562-7324	60	21588365		
49	03/12/2023	7562-7324	60	18606332		
50	14/11/2023	7562-7324	60	18606918		

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود حسن

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة جرائد الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
51	01/12/2023	7562-7324	60	18606458		
52	29/11/2023	7562-7324	60	18606222		
53	28/12/2023	7562-7324	60	18605820		
54	07/12/2023	7562-7324	60	21588301		
55	29/12/2023	7562-7324	60	18605448		
56	28/12/2023	7562-7324	60	18606491		
57	17/12/2023	7562-7324	60	18605804		
58	04/12/2023	7562-7324	60	18606375		
59	26/12/2023	7562-7324	60	18605231		
60	27/12/2023	7562-7324	60	18605326		
61	16/11/2023	7562-7324	60	18607023		
62	17/11/2023	5623-5824	60	18607111		
63	13/11/2023	5623-5872	60	18606859		
64	17/12/2023	6814-8267	60	18605751		
65	18/12/2023	6814-8267	60	18605831		
66	24/12/2023	6814-8267	60	21584935		
67	26/11/2023	6814-8267	60	18605240		
68	13/11/2023	5623-5874	60	18606870		
69	30/11/2023	6814-8267	60	18606403		
70	05/12/2023	6814-8267	60	21587393		
71	18/12/2023	8324-2742	60	18605818		
72	14/12/2023	8324-2742	60	21588750		
73	08/12/2023	8324-2742	60	21588356		
74	07/12/2023	8324-2742	60	21588319		
75	14/12/2023	8324-2742	60	21588732		
76	13/12/2023	8324-2742	60	21588715		
77	09/10/2023	9925-1573	60	18608514		
78	01/11/2023	9925-1573	60	18608364		
79	26/10/2023	9925-1573	60	18608096		
80	04/10/2023	9925-1573	60	18609532		
81	27/10/2023	9925-1573	60	18609875		
82	27/10/2023	9925-1573	60	18609883		
83	20/10/2023	9925-1573	60	18607476		
84	30/10/2023	9925-1573	60	18608182		
85	21/10/2023	9925-1573	60	18607536		
86	27/10/2023	9925-1573	60	18607921		
87	31/10/2023	9925-1573	60	18308350		
88	08/10/2023	9925-1573	60	18608668		
89	19/10/2023	9925-1573	60	18607406		
90	16/10/2023	9925-1573	60	18608920		
91	17/10/2023	9925-1573	60	18608973		
92	16/11/2023	9925-1573	60	18606989		
93	21/11/2023	9925-1573	60	18607816		
94	14/11/2023	9925-1573	60	18606917		
95	22/11/2023	9925-1573	60	18607862		
96	13/11/2023	9925-1573	60	18606868		
97	28/11/2023	9925-1573	60	18606136		
98	29/11/2023	9925-1573	60	18606229		
99	25/11/2023	9925-1573	60	18606002		
100	12/11/2023	9925-1573	60	18606732		

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالقادر

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
شركة جرائد الصفا
م/ محمود سمير
للمقاولات المتكاملة
ت ض ٥٩٩-٨٤٥-٥٠٨ س ت ١٥٧٩٢

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة جرائد الصفا للمقاولات العامة والتوريدات					مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
101	03/11/2023	9925-1573	60	21588174		
102	14/10/2023	5756-9127	60	18608865		
103	12/10/2023	5756-9127	60	18608781		
104	02/11/2023	5756-9127	60	21588103		
105	20/11/2023	5756-9127	60	18607231		
106	30/11/2023	5756-9127	60	18606249		
107	24/11/2023	5756-9127	60	18605942		
108	27/11/2023	5756-9127	60	18606078		
109	25/11/2023	5756-9127	60	18605974		
110	26/11/2023	5756-9127	60	18606049		
111	23/11/2023	5756-9127	60	18607887		
112	16/11/2023	5756-9127	60	18607010		
113	22/11/2023	5756-9127	60	18607845		
114	04/11/2023	5756-9127	60	18606717		
115	09/11/2023	5756-9127	60	18608359		
116	03/11/2023	5756-9127	60	21588196		
117	03/11/2023	5756-9127	60	21588182		
118	02/11/2023	2535-7412	60	21588058		
119	24/11/2023	2535-7412	60	18605927		
120	22/11/2023	2535-7412	60	18607834		
121	05/11/2023	2535-7412	60	21588843		
122	13/11/2023	2535-7412	60	18606851		
123	20/11/2023	2535-7412	60	18607251		
124	14/11/2023	2535-7412	60	18606908		
125	02/11/2023	2535-7412	60	21588133		
126	11/11/2023	2535-7412	60	18606713		
127	14/12/2023	3624-8154	60	21588757		
128	31/12/2023	3624-8154	60	21585234		
129	06/12/2023	3624-8154	60	21587423		
130	24/12/2023	3624-8154	60	21584903		
131	10/12/2023	3624-8154	60	21588463		
132	10/12/2023	8439-7896	60	21588494		
133	24/09/2023	3192-2518	60	18609105		
134	09/11/2023	4137-4258	60	21589087		
135	12/12/2023	3153-8267	60	21588645		
136	15/10/2023	9264-9714	60	18608881		
137	01/10/2023	9264-9714	60	18609410		
138	02/10/2023	9264-9714	60	18609448		
139	27/09/2023	9264-9714	60	18609281		
140	14/10/2023	9264-9714	60	18608872		
141	20/09/2023	9264-9714	60	18609020		
142	21/09/2023	9264-9714	60	18609026		
143	17/09/2023	9264-9714	60	18609638		
144	23/09/2023	9264-9714	60	18609061		
145	21/11/2023	9264-9714	60	18607806		
146	27/11/2023	9264-9714	60	18606076		
147	05/10/2023	9264-9714	60	18608409		
148	23/12/2023	9164-9714	60	18605148		
149	22/11/2023	9264-9714	60	18607815		
150	26/11/2023	9264-9714	60	18606069		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

Scanned with CamScanner

مزاوة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣٠٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
151	15/12/2023	9264-9714	60	18605603		
152	09/12/2023	3153-8267	60	21588389		
153	10/12/2023	3153-8267	60	21588511		
154	11/12/2023	3153-8267	60	21588528		
155	11/12/2023	3153-8267	60	21588536		
156	25/11/2023	3153-8267	60	18606006		
157	19/09/2023	9264-9714	60	18609686		
158	16/11/2023	9264-9714	60	18607026		
159	12/12/2023	9264-9714	60	21588604		
160	20/12/2023	9264-9714	60	18606588		
161	02/11/2023	9264-9714	60	21588135		
162	11/11/2023	3153-8267	60	18606725		
163	18/09/2023	3153-8267	60	18609678		
164	05/11/2023	4137-4258	60	21588830		
165	07/10/2023	4137-4258	60	18608605		
166	06/10/2023	4137-4258	60	18608491		
167	18/11/2023	4137-4258	60	18607380		
168	23/10/2023	8439-7896	60	18607780		
169	24/10/2023	8439-7896	60	18607649		
170	25/10/2023	8439-7896	60	18608074		
171	19/10/2023	7439-7896	60	18607437		
172	13/10/2023	2654-7386	60	18608826		
173	15/12/2023	8439-7896	60	18605664		
174	21/10/2023	8439-7896	60	18607537		
175	02/12/2023	7439-7896	60	18605346		
176	30/10/2023	8439-7896	60	18608190		
177	28/10/2023	7439-7896	60	18607960		
178	25/12/2023	8439-7896	60	18605210		
179	13/12/2023	8439-7896	60	21588675		
180	18/12/2023	8439-7896	60	18605836		
181	09/12/2023	8439-7896	60	21588428		
182	17/12/2023	8439-7896	60	18605762		
183	27/09/2023	7386-8439	60	18609240		
184	30/11/2023	8439-7896	60	18606247		
185	04/12/2023	8439-7896	60	18606387		
186	08/12/2023	8439-7896	60	21588327		
187	04/11/2023	7896-7896	60	21588259		
188	18/10/2023	8439-7896	60	18607360		
189	14/10/2023	2654-7386	60	18608851		
190	15/12/2023	8439-7896	60	18605611		
191	11/10/2023	2654-7386	60	18608724		
192	14/12/2023	8439-7896	60	21588742		
193	22/12/2023	8439-7896	60	21588583		
194	17/09/2023	2654-7386	60	18609648		
195	30/12/2023	9235-9247	60	18605543		
196	21/12/2023	8439-7896	60	18606604		
197	22/11/2023	7512-8691	60	18607852		
198	31/12/2023	7512-8691	60	21585249		
199	19/12/2023	7512-8691	60	18605886		
200	13/12/2023	7512-8691	60	21588704		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
201	31/12/2023	7512-8691	60	21585224		
202	18/12/2023	7512-8691	60	18605875		
203	20/09/2023	4137-4258	60	18609018		
204	27/09/2023	4137-4258	60	18609279		
205	05/11/2023	4137-4258	60	21588871		
206	21/09/2023	4258-4137	60	18609040		
207	28/09/2023	4137-4258	60	18609296		
208	25/11/2023	4137-4258	60	18607285		
209	02/12/2023	4137-4258	60	18606492		
210	25/11/2023	4137-4258	60	18605972		
211	01/12/2023	9235-9247	60	18606414		
212	23/11/2023	9235-9247	60	18607869		
213	25/11/2023	9235-9247	60	18605959		
214	26/11/2023	9235-9247	60	18606018		
215	16/10/2023	1075-9853	60	18608922		
216	29/10/2023	1075-9853	60	18608126		
217	28/10/2023	1075-9853	60	18607977		
218	30/10/2023	1075-9853	60	18608187		
219	27/11/2023	1075-9853	60	186061028		
220	11/11/2023	1075-9853	60	21589027		
221	26/11/2023	1075-9853	60	18606040		
222	03/11/2023	1075-9853	60	21588193		
223	05/11/2023	1075-9853	60	21588844		
224	19/11/2023	1075-9853	60	18607184		
225	22/11/2023	1075-9853	60	18607837		
226	15/11/2023	1075-9853	60	18606950		
227	14/11/2023	1075-9853	60	18606887		
228	25/09/2023	8462-7316	60	18609147		
229	02/10/2023	7316-8462	60	18609460		
230	02/10/2023	7316-8462	60	18609451		
231	20/10/2023	7316-8462	60	18607480		
232	07/11/2023	7316-8462	60	21589011		
233	24/11/2023	7316-8462	60	18605932		
234	24/10/2023	7316-8462	60	18607655		
235	23/10/2023	7316-8462	60	18607788		
236	31/10/2023	7316-8462	60	18605231		
237	02/11/2023	7316-8462	60	21588087		
238	17/11/2023	7316-8462	60	18607085		
239	19/11/2023	7316-8462	60	18607189		
240	21/11/2023	7316-8462	60	18607298		
241	22/12/2023	7316-8462	60	18605109		
242	03/12/2023	7316-8462	60	18606355		
243	02/12/2023	7316-8462	60	18606337		
244	11/12/2023	7316-8462	60	21588529		
245	09/12/2023	7316-8462	60	21588426		
246	05/12/2023	7316-8462	60	21587374		
247	18/12/2023	7316-8462	60	18605866		
248	14/12/2023	7316-8462	60	21588778		
249	15/12/2023	7316-8462	60	18605647		
250	13/12/2023	7316-8462	60	21588699		

مشروع القطار / أ.د/ حسن مهدى
مهندس / حسن عبد الفتاح
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود حسن

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم العرور والميزان (جنيه)	المحجر
251	11/10/2023	2789-4135	60	18608703		
252	15/10/2023	4135-2789	60	18608874		
253	30/11/2023	4135-2789	60	18606242		
254	29/11/2023	4135-2789	60	18606216		
255	29/11/2023	4135-2789	60	18606202		
256	21/11/2023	4135-2789	60	18607804		
257	23/11/2023	4135-2789	60	18605901		
258	30/11/2023	4135-2789	60	18606283		
259	26/11/2023	4135-2789	60	18606052		
260	25/11/2023	4135-2789	60	18605986		
261	20/11/2023	4135-2789	60	18607248		
262	19/11/2023	4135-2789	60	18607182		
263	18/11/2023	4135-2789	60	18607096		
264	21/12/2023	7656-3712	60	18606628		
265	06/11/2023	7656-3712	60	21588946		
266	22/11/2023	7656-3712	60	18607846		
267	22/11/2023	7656-3712	60	18607858		
268	30/12/2023	2636-5814	60	18605584		
269	28/12/2023	2636-5814	60	18605504		
270	28/12/2023	2636-5814	60	18605397		
271	07/11/2023	7512-8691	60	21589013		
272	05/11/2023	7512-8691	60	21588833		
273	19/11/2023	7512-8691	60	18607178		
274	30/12/2023	3621-7845	60	18608357		
275	15/11/2023	3621-7845	60	18606958		
276	03/12/2023	4778-4998	60	21587310		
277	30/11/2023	4778-4998	60	18606244		
278	02/12/2023	4778-4998	60	18606481		
279	07/12/2023	4778-4998	60	21588304		
280	26/11/2023	4778-4998	60	18606044		
281	20/12/2023	4778-4998	60	18606593		
282	12/12/2023	4778-4998	60	21588641		
283	31/12/2023	4778-4998	60	18605585		
284	20/12/2023	4778-4998	60	18606572		
285	25/10/2023	7155-6652	60	18608083		
286	30/11/2023	7155-6652	60	18606296		
287	30/10/2023	7155-6652	60	18608198		
288	01/11/2023	7155-6652	60	18608388		
289	30/11/2023	7155-6652	60	18606280		
290	18/11/2023	7155-6652	60	18607150		
291	19/11/2023	8230-2389	60	18607205		
292	22/12/2023	5127-8713	60	18606658		
293	24/12/2023	5127-8713	60	21584945		
294	22/12/2023	5082-9158	60	18606660		
295	22/12/2023	5082-9158	60	18606670		
296	22/12/2023	5082-9158	60	18606680		
297	28/12/2023	5082-9158	60	18605457		
298	24/12/2023	5082-9158	60	21584946		
299	04/11/2023	7155-6652	60	21588238		
300	04/11/2023	9264-7964	60	21588285		

مشروع القطار الد/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
شركة جراند الصفا
م/ محمود سمير
للمقاولات العامة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣.٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
301	18/11/2023	9264-7964	60	18607149		
302	11/11/2023	9264-7964	60	18606710		
303	22/12/2023	2538-8437	60	18605126		
304	27/11/2023	8437-2538	60	18605355		
305	22/12/2023	2538-8437	60	18605121		
306	22/12/2023	2538-8437	60	18606663		
307	28/12/2023	2538-8437	60	18605459		
308	25/09/2023	4165-8267	60	18609156		
309	15/09/2023	4135-8267	60	18609627		
310	24/09/2023	4135-8267	60	18609091		
311	11/09/2023	8267-4135	60	18609754		
312	08/12/2023	8230-2389	60	21588337		
313	29/10/2023	8230-2389	60	18608106		
314	23/10/2023	8230-2389	60	18607615		
315	15/10/2023	8230-2389	60	18608875		
316	15/10/2023	8230-2389	60	18608886		
317	27/10/203	8230-2389	60	18609876		
318	05/10/2023	8230-2389	60	18608449		
319	24/10/2023	8230-2389	60	18607693		
320	26/10/2023	8230-2389	60	18609804		
321	26/10/2026	8230-2389	60	18609817		
322	16/10/2023	8230-2389	60	18608926		
323	16/11/2023	8230-2389	60	18607000		
324	29/10/2023	8230-2389	60	18608101		
325	25/10/2023	8230-2389	60	18608026		
326	27/10/2023	1626-7485	60	18607904		
327	11/10/2023	8267-5617	60	18608712		
328	17/11/2023	5167-8267	60	18607091		
329	20/09/2023	5617-8267	60	18609016		
330	25/10/2023	5436-4927	60	18608021		
331	20/10/2023	4917-5436	60	18609470		
332	24/10/2023	5436-4927	60	18607645		
333	24/10/2023	5436-4927	60	18607678		
334	24/10/2023	5436-4927	60	18607699		
335	17/10/2023	5436-4927	60	18607318		
336	12/10/2023	5436-4927	60	18608761		
337	12/10/2023	4927-5436	60	18608752		
338	14/11/2023	5436-4927	60	18606877		
339	26/11/2023	5436-4927	60	18605235		
340	23/12/2023	5436-4927	60	18605166		
341	28/12/2023	5436-4927	60	18605396		
342	24/12/2023	5436-4927	60	21584943		
343	12/12/2023	5436-4927	60	21588581		
344	29/12/2023	5436-7927	60	18605414		
345	30/12/2023	5436-4927	60	18605586		
346	23/10/2023	5436-4927	60	18607617		
347	28/10/2023	5436-4927	60	18607945		
348	20/11/2023	5436-4927	60	18607252		
349	17/11/2023	5436-4927	60	18607104		
350	26/10/2023	5436-4927	60	18609810		

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ خاتم مهران

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سليمان
شركة جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
351	30/12/2023	3192-4698	60	18605550		
352	20/12/2023	3192-4698	60	21587506		
353	19/12/2023	3192-4698	60	18606537		
354	11/11/2023	3192-4698	60	18606737		
355	06/12/2023	3192-4698	60	21587459		
356	19/12/2023	3192-4698	60	18606509		
357	28/10/2023	3192-2518	60	18607996		
358	28/10/2023	3192-2518	60	18607964		
359	31/10/2023	3192-2518	60	18608268		
360	01/11/2023	3192-2518	60	18608355		
361	01/11/2023	3192-2518	60	18608378		
362	31/10/2023	3192-2518	60	18608247		
363	28/10/2023	3192-2518	60	18607975		
364	30/10/2023	3192-2518	60	18608225		
365	03/11/2023	3192-2518	60	21588175		
366	25/10/2023	3192-2518	60	18608025		
367	25/10/2023	3192-2518	60	18608004		
368	19/10/2023	3192-2518	60	18607412		
369	17/10/2023	3192-2518	60	18607333		
370	19/10/2023	3192-2518	60	18607420		
371	11/10/2023	3192-2518	60	18608706		
372	10/10/2023	3192-2518	60	18608589		
373	22/10/2023	3192-2518	60	18607748		
374	05/10/2023	3192-2518	60	18608403		
375	02/10/2023	3192-2518	60	18609472		
376	30/09/2023	2518-3192	60	18609370		
377	04/10/2023	3192-2518	60	18609584		
378	06/10/2023	3192-2518	60	18608492		
379	08/10/2023	3192-2518	60	18608694		
380	01/10/2023	2518-3192	60	18609404		
381	25/10/2023	3192-2518	60	18608085		
382	26/10/2023	3192-2518	60	18609827		
383	23/12/2023	4137-4258	60	18605164		
384	23/12/2023	4137-4258	60	18605182		
385	28/12/2023	4137-4258	60	18605475		
386	31/12/2023	4137-4258	60	18606599		
387	05/12/2023	3621-7842	60	18605797		
388	12/11/2023	3621-7842	60	18606799		
389	14/12/2023	3621-7842	60	21588779		
390	22/12/2023	3621-7842	60	18606677		
391	22/12/2023	3621-7842	60	18606673		
392	23/12/2023	3621-7842	60	18605144		
393	05/12/2023	3621-7842	60	21587391		
394	12/12/2023	3621-7842	60	21588573		
395	12/12/2023	3621-7842	60	21588639		
396	12/12/2023	3621-7842	60	21588589		
397	11/12/2023	3621-7842	60	21588560		
398	07/12/2023	3621-7842	60	21587496		
399	20/12/2023	3621-7842	60	21587529		
400	25/11/2023	3621-7842	60	18605984		

مشروع القطار
أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

Scanned with CamScanner

	مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣.٠ كم تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
401	15/12/2023	3621-7842	60	18605650		
402	15/12/2023	3621-7842	60	18605609		
403	20/12/2023	3621-7842	60	18606567		
404	19/12/2023	3621-7842	60	18606559		
405	27/11/2023	3621-7842	60	18605287		
406	21/12/2023	3621-7842	60	21587561		
407	25/11/2023	3621-7842	60	18606972		
408	18/11/2023	9235-9247	60	18607154		
409	12/11/2023	9235-9247	60	18606745		
410	30/10/2023	9235-9247	60	18608244		
411	10/11/2023	9235-9247	60	21588061		
412	18/11/2023	9235-9247	60	18607116		
413	30/11/2023	9235-9247	60	18606236		
414	07/11/2023	9235-9247	60	21588964		
415	12/11/2023	9235-9247	60	18606758		
416	15/11/2023	9235-9247	60	18606929		
417	13/11/2023	9235-9247	60	18606815		
418	02/12/2023	9235-9147	60	18606488		
419	23/12/2023	9235-9147	60	18606369		
420	29/12/2023	9235-9247	60	18605521		
421	27/12/2023	9235-9247	60	18605316		
422	23/12/2023	9235-9247	60	18606687		
423	23/12/2023	9235-9247	60	18605139		
424	17/12/2023	9235-9247	60	18605750		
425	17/12/2023	9235-9247	60	18605781		
426	06/12/2023	9235-9247	60	21588444		
427	09/12/2023	9235-9247	60	21588384		
428	10/12/2023	9235-9247	60	21588455		
429	20/10/2023	9235-9247	60	18607469		
430	21/10/2023	9235-9247	60	18607533		
431	21/10/2023	9235-9247	60	18607524		
432	31/10/2023	5436-4927	60	18608275		
433	02/11/2023	5436-4927	60	21588148		
434	22/12/2023	5436-4927	60	18606643		
435	14/12/2023	5436-4927	60	21588741		
436	21/12/2023	5436-4927	60	18606605		
437	14/12/2023	5436-4927	60	21588791		
438	31/12/2023	5436-4927	60	21585207		
439	22/12/2023	5436-4927	60	18605134		
440	19/12/2023	5436-4927	60	18605899		
441	16/12/2023	5436-8927	60	18605679		
442	15/12/2023	5436-4927	60	18605619		
443	16/12/2023	5436-4927	60	18605686		
444	04/11/2023	4128-9474	60	21588280		
445	26/10/2023	4128-9494	60	18609823		
446	28/10/2023	4128-9474	60	18607993		
447	09/11/2023	5435-7322	60	21589100		
448	06/11/2023	5435-7322	60	21588936		
449	27/10/2023	5435-7322	60	18609897		
450	17/11/2023	5435-7322	60	18607097		

مشروع القطار السريع
م/ حاتم مهران
مدير المشروع
أ.د/ حسن مهدى

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير
شركة جراند الصفا للمقاولات العامة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
451	29/11/2023	3135-3496	60	18606228		
452	07/12/2023	3135-3496	60	21587468		
453	29/11/2023	3135-3496	60	18606232		
454	21/12/2023	3135-3496	60	21587562		
455	01/12/2023	3135-3496	60	18606411		
456	09/11/2023	6214-9587	60	21588804		
457	17/12/2023	6214-9587	60	18605747		
458	17/12/2023	6214-9587	60	18605795		
459	19/12/2023	6214-9587	60	18606558		
460	31/12/2023	6214-9587	60	21585212		
461	21/11/2023	2436-5612	60	18607293		
462	03/12/2023	2436-5612	60	18606478		
463	27/12/2023	2436-5612	60	18605360		
464	03/12/2023	2436-5612	60	21587315		
465	18/11/2023	2437-5612	60	18607386		
466	24/11/2023	2436-5612	60	18609107		
467	28/11/2023	2436-5612	60	18606167		
468	01/11/2023	2436-5612	60	18609419		
469	07/11/2023	2436-5612	60	18608641		
470	29/12/2023	2436-5612	60	18605433		
471	09/12/2023	2436-5612	60	21588429		
472	28/11/2023	2436-5612	60	24350154		
473	28/11/2023	2436-5612	60	24350124		
474	25/11/2023	2436-5612	60	24350014		
475	26/11/2023	2436-5612	60	24350060		
476	27/11/2023	2436-5612	60	24350082		
477	05/12/2023	2436-5612	60	21587412		
478	29/11/2023	2436-5612	60	18606196		
479	05/12/2023	2436-5612	60	21587390		
480	04/12/2023	2436-5612	60	21587344		
481	30/12/2023	2436-5612	60	18605573		
482	31/12/2023	2436-5612	60	21585208		
483	17/12/2023	2436-5612	60	18605759		
484	16/12/2023	2436-5612	60	18605728		
485	17/12/2023	2436-5612	60	18605746		
486	14/12/2023	2436-5612	60	21588768		
487	19/12/2023	2436-5612	60	18606504		
488	15/12/2023	2436-5612	60	18605666		
489	13/12/2023	2436-5612	60	21588720		
490	12/12/2023	2436-5612	60	21588616		
491	12/12/2023	2436-5612	60	21588602		
492	11/12/2023	2436-5612	60	21588519		
493	08/12/2023	2436-5612	60	21588375		
494	10/12/2023	2436-5612	60	21588503		
495	29/12/2023	2436-5612	60	18605410		
496	20/11/2023	2436-5612	60	21585046		
497	16/11/2023	2436-5612	60	18607019		
498	09/11/2023	2436-5612	60	21598070		
499	07/10/2023	9648-5741	60	18608636		
500	24/10/2023	9648-5741	60	18607657		

مشروع القطار الكهربائي
م/ حاتم مهران
مدير المشروع

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
501	01/01/2024	8326-7412	60	21585279		
502	01/01/2024	6525-7624	60	21585283		
503	01/01/2024	6525-7624	60	21585303		
504	01/01/2024	6525-7624	60	21585316		
505	02/01/2024	2436-5612	60	21585359		
506	02/01/2024	5117-8172	60	21585362		
507	02/01/2024	5117-8172	60	21585374		
508	02/01/2024	6525-7624	60	21585385		
509	03/01/2024	6525-7624	60	21585432		
510	03/01/2024	3512-7981	60	21585435		
511	13/01/2024	3245-9127	60	21584586		
512	20/01/2024	3245-9127	60	21585033		
513	03/01/2024	3245-9127	60	21585461		
514	15/01/2024	3245-9127	60	21584687		
515	08/01/2024	3245-9127	60	21585725		
516	18/01/2024	3245-9127	60	21584857		
517	12/01/2024	3245-9127	60	21584538		
518	22/01/2024	3245-9127	60	21585135		
519	24/01/2024	3245-9127	60	24345860		
520	28/01/2024	3245-9127	60	24350129		
521	31/01/2024	3245-9127	60	24350404		
522	26/01/2024	5117-8172	60	24350037		
523	26/01/2024	5117-8172	60	24350052		
524	23/01/2024	5117-8172	60	21585196		
525	30/01/2024	5117-8172	60	24350245		
526	27/01/2027	5117-8172	60	24350100		
527	30/01/2024	5117-8172	60	24350233		
528	30/01/2024	5117-8172	60	24350226		
529	20/01/2024	5117-8172	60	21585050		
530	19/01/2024	5117-8172	60	21585023		
531	20/01/2024	5117-8172	60	21585028		
532	20/01/2024	5117-8172	60	21585059		
533	19/01/2024	5117-8172	60	21585015		
534	22/01/2024	5117-8172	60	21585169		
535	19/01/2024	5117-8172	60	21584882		
536	06/01/2024	8326-7412	60	21585601		
537	18/01/2024	7326-7412	60	21584867		
538	19/01/2024	8329-7412	60	21584879		
539	31/01/2024	8326-7412	60	24350291		
540	15/01/2024	8326-7412	60	21584674		
541	21/01/2024	8326-7412	60	21585116		
542	27/01/2024	8326-7412	60	24350079		
543	11/01/2024	8326-7412	60	21584496		
544	28/01/2024	8326-7412	60	24350125		
545	15/01/2024	8326-7412	60	21584681		
546	08/01/2024	8326-7412	60	21585758		
547	11/01/2024	8326-7412	60	21584506		
548	11/01/2024	8326-7412	60	21584527		
549	17/01/2024	8326-7412	60	21584780		
550	18/01/2024	8326-7412	60	21584841		

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير
شركة جراند الصفا للمقاولات المتكاملة

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

مشروع القطار الكهربائي
أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣.٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
551	29/01/2024	8326-7412	60	24350180		
552	16/01/2024	8326-7412	60	21584725		
553	26/01/2024	8326-7412	60	24350068		
554	23/01/2024	8326-7412	60	21585192		
555	25/01/2024	5117-8172	60	24345898		
556	12/01/2024	5117-8172	60	21584574		
557	26/01/2024	5117-8172	60	24350026		
558	30/01/2024	5117-8172	60	24350258		
559	23/01/2023	5117-8172	60	24345830		
560	25/01/2024	5117-8172	60	24350003		
561	18/01/2024	5117-8172	60	21584869		
562	20/01/2024	5117-8172	60	21585035		
563	14/01/2024	5117-8172	60	21584630		
564	09/01/2024	5117-8172	60	21584416		
565	19/01/2024	5117-8172	60	21584883		
566	18/01/2024	2817-2179	60	21584865		
567	25/01/2024	4698-5741	60	24350006		
568	22/01/2024	5435-7322	60	21585178		
569	05/01/2024	8537-4917	60	21585573		
570	29/01/2024	8537-4917	60	24350167		
571	15/01/2024	8537-4917	60	21584671		
572	19/01/2024	5117-8172	60	21584886		
573	09/01/2024	5117-8172	60	21584423		
574	08/01/2024	5117-8172	60	21585717		
575	09/01/2024	5117-8172	60	21585764		
576	09/01/2024	5117-8172	60	21584427		
577	10/01/2024	5117-8172	60	21584435		
578	11/01/2024	5117-8172	60	21584507		
579	11/01/2024	5117-8172	60	21584512		
580	11/01/2024	5117-8172	60	21584498		
581	17/01/2024	5117-8172	60	21584763		
582	17/01/2024	5117-8172	60	21584801		
583	15/01/2024	5117-8172	60	21584677		
584	17/01/2024	5117-8172	60	21584772		
585	17/01/2024	5117-8172	60	21584807		
586	18/01/2024	5117-8172	60	21584815		
587	25/01/2024	5117-8172	60	24350011		
588	20/01/2024	1012-1573	60	21585060		
589	31/01/2024	1012-1573	60	24350359		
590	17/01/2024	1012-1573	60	21584787		
591	18/01/2024	1012-1573	60	21584863		
592	27/01/2024	1012-1573	60	24350076		
593	17/01/2024	1012-1573	60	21584802		
594	22/01/2024	1012-1573	60	21585153		
595	22/01/2024	1012-1573	60	21585172		
596	21/01/2024	1012-1573	60	21585117		
597	31/01/2024	1012-1573	60	24350379		
598	15/01/2024	3512-7981	60	21584691		
599	18/01/2024	3512-7981	60	21584851		
600	20/01/2024	3512-7981	60	21585040		

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القادر

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود جراند الصفا
للمقاولات المتكاملة

Scanned with CamScanner

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٥٨
بطول ٣.٠ كم
تنفيذ : شركة جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
601	18/01/2024	3512-7981	60	21584834		
602	25/01/2024	3512-7981	60	24350023		
603	11/01/2024	3512-7981	60	21584518		
604	27/01/2024	3512-7981	60	24350104		
605	10/01/2024	3512-7981	60	21584472		
606	14/01/2024	4128-2789	60	21584638		
607	19/01/2024	4128-2789	60	21585004		
608	17/01/2024	4128-2789	60	21584794		
609	30/01/2024	4128-2789	60	24350246		
610	31/01/2024	4128-2789	60	24350279		
611	11/01/2024	5435-7322	60	21584520		
612	09/01/2024	2436-5612	60	21584405		
613	08/01/2024	5117-8172	60	21585723		
614	08/01/2024	2436-5612	60	21585708		
615	08/01/2024	2436-5612	60	21585743		
616	09/01/2024	4187-4586	60	21584418		
617	07/01/2024	3245-9127	60	21585676		
618	07/01/2024	2437-5612	60	21585663		
619	07/01/2024	5117-8172	60	21585655		
620	06/01/2024	3245-9127	60	21585647		
621	06/01/2024	2436-5612	60	21585621		
622	06/01/2024	3135-3496	60	21585650		
623	05/01/2024	5117-8172	60	21585554		
624	04/01/2024	6525-7624	60	21585515		
625	04/01/2024	6525-7624	60	21585507		
626	04/01/2024	7193-9853	60	21585548		
627	06/01/2024	6768-9581	60	21585637		
628	05/01/2024	6525-7624	60	21585564		
629	07/01/2024	7193-9853	60	21585667		
630	08/01/2024	7193-4853	60	21585732		
631	06/01/2024	6768-9581	60	21585616		
632	03/01/2024	6768-9581	60	24350495		
633	02/01/2024	6768-9581	60	21585375		
634	01/01/2024	6768-9581	60	21585311		
635	08/01/2024	6525-7624	60	22434211		
	الاجمالى		38100			

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود سمير

أ.د/ حسن مهدى
مهندس مكتب فني

أ.د/ حسن مهدي
مهندس الاشراف

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القادر

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / جراند الصفا

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية العينة ورأيه فنيا من ناحية صلاح للتأسيس

مصدر العينة : عند النقطة / (٢٥٢٠٨١٦٠) (عينة أرض طبيعية)

المطلوب : وقد تم تورد العينة بمعرفة م.م/ أحمد شعيب (مهندس الموقع مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠١٢٢٨١٩٠٣

تاريخ تورد العينة : ٢٠٢٣/١٠/١١

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حدود القوام والليونة
٣-الكثافة الجافة العظمى
٤-اختبار CBR
٥-الكثافة النوعية للحبيبات الصلبة

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف التربة	A-2-4	
٢	حدود اللدونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (الكثافة العظمى) yd max	2.116 gr/cm3	
٤	نسبة الرطوبة الأمثلية	7.20%	
٥	قيمة CBR المغمورة	39.70%	
٦	الكثافة النوعية	٢.٦٥	

- ، بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
م/ [illegible]
التوقيع/

رئيس المعمل
أ.د/ [illegible]
التوقيع/ [illegible]

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	17/10/2023	الموقع : S1 :250+800	أرض طبيعية

نتيجة التحليل :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المتبقي %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	430	430	6.96%	93.04%
50.8	2"	240	670	9.50%	90.50%
37.5	1.5"	260	930	13.00%	87.00%
25	1"	720	1650	22.60%	77.40%
19	3/4"	214	1874	28.94%	71.06%
12.7	1/2"	336	2210	35.80%	64.20%
9.5	3/8"	570	2780	38.49%	61.51%
4.75	# 4	316	3096	43.68%	56.32%
	وزن بين منخل # 4 و	4020			56.32%
	وزن العينة غسل	1723			
	وزن عينة الجاف	3.1%			
2.36	# 10	44	44	48.8%	51.4%
0.425	# 40	88	132	55.2%	44.8%
0.075	# 200	164	296	73.6%	26.4%

المميزة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-2-4

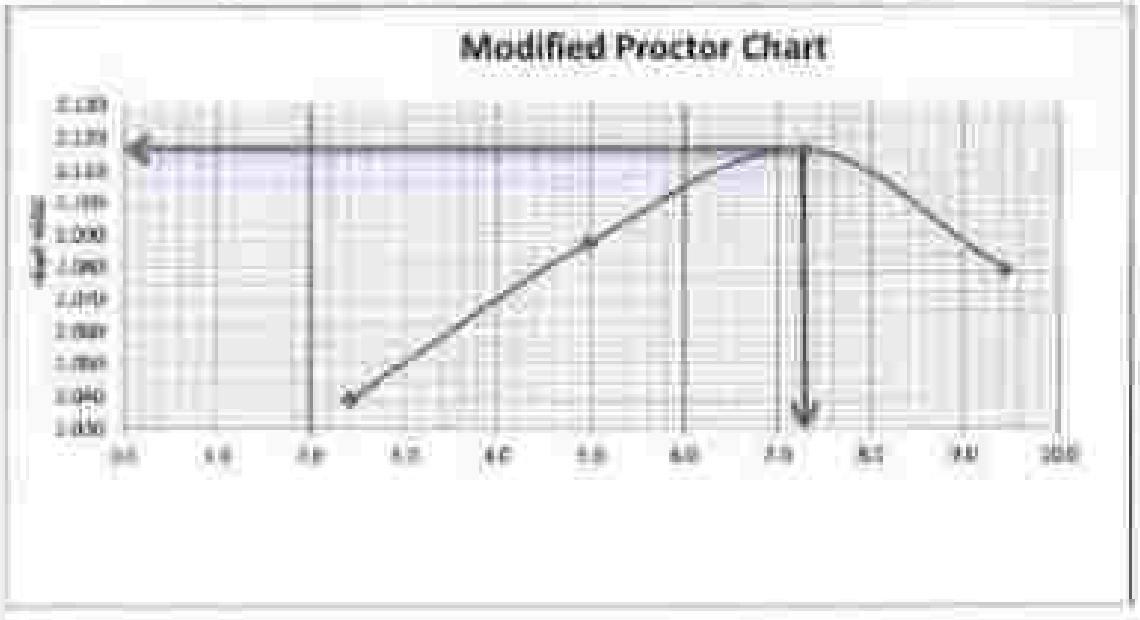
ملاحظات :

مهندس المختبر

أ.م.د

مدير المختبر

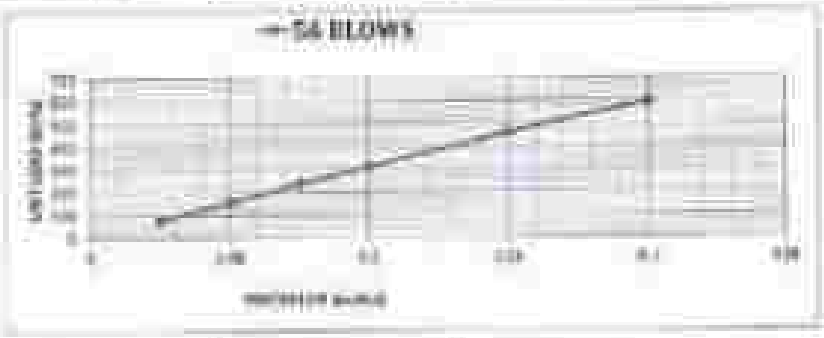
Modified Proctor: ASTM D1557



ASTM D1883(C , B , R)

A-7-6	تصنيف التربة

Y260.9	810	630.6	420.0	300.0	210.0	132.9		
2777.84	1781.24	1398.62	825.58	705.28	462.84	224.836		
925.1	985.36	463.25	308.7	206.2	154.35	74.87		



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري البحث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات معاملة أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / هرائد الصفا

وذلك لتحديد خصائص وحدي ميكانيكية عينة تربة طارئ طبيعية لتأسيس

مصدر العينة : عدد ثمانية (٨) عينة تربة طينية

- المستودين وقد تم توريد العينة بمعرفة / د. احمد شعيب (مهندس الشركة بمكتب د. محسن بيومي) رقم الهاتف ٠١٠٩٢٩٤٩٠٢٤ .

تاريخ توريد العينة : ٢٠١٣/٠٧/١١

الغرض من العينة : العينة مسئولية من المحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - شلاتين)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حدود القوام والقوة
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار المواد العضوية

وقد تم تسليم الاختبارات الاتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-2-4	
٢	سهل الشرب	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (بروكتور) γd max	2.122 gm/cm3	
٤	نسبة الرطوبة المثلى	7.60%	
٥	قيمة CBR المغمورة	37.30%	
٦	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
د/ مصطفى محمد الما
التوقيع/

قسم التربة
م/ احمد حسن وطبه
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

تاريخ :	17/10/2023	المرفع : St :388+120	نوع الفحص :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحتجز على كل منخل	المحتجز التراكمي	المحتجز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	268	268	5.11%	94.97%
25	1"	339	609	6.81%	91.40%
19	3/4"	280	889	5.25%	89.92%
12.7	1/2"	582	1471	11.01%	88.69%
9.5	3/8"	1010	2481	54.11%	88.68%
4.75	#4	1338	3819	58.71%	81.29%
	قاع من منخل #4	5817			81.29%
	وزن العينة قبل	7158			
	وزن العينة بعد	6702			
0.236	#16	14	14	21.0%	79.8%
0.075	#40	169	179	47.8%	62.3%
0.075	#200	167	318	78.0%	34.3%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-2-4

ملاحظات :

مهندس الفحص : أحمد حسن عطوة

المهندس المشرف :

Modified Proctor ; ASTM D1557

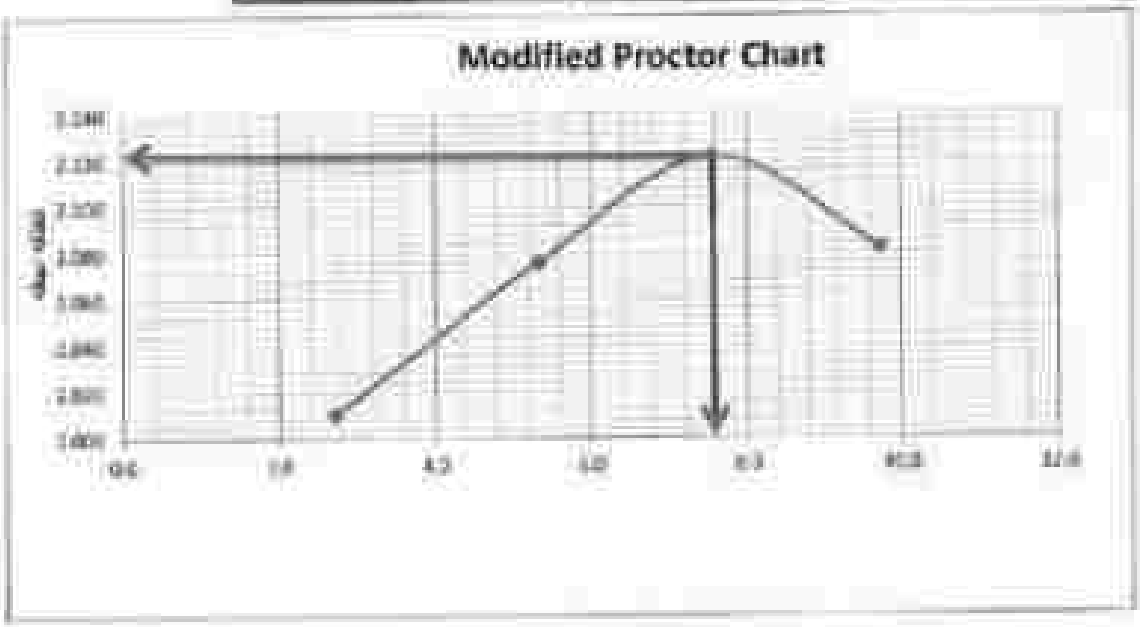
	A-3-4

2.122	
7.8	

(73)	
[14]	

4	3	2	1	
10820	10515	10410	10150.0	
4929	4691	4679	4615.0	
2.195	2.262	2.155	2.095	

8	7	6	5	4	3	2	1	
84.2	88.1	85.4	93.8	92.2	92.5	92.3	91.1	
150.0	152.0	150.0	150.0	152.0	150.0	150.0	150.0	
141.6	149.5	142.0	142.5	145.2	146	147.2	147.5	
8.4	8.5	8.1	7.5	6.8	5.0	2.7	2.4	
97.2	95.4	95.4	95.0	91.6	92.4	90	92.5	
3.4	4.6	7.0	6.1	5.2	3.4	2.6	2.6	
9.7		7.8		9.2		9.2		
2.082		2.102		2.075		2.010		



في المعمل

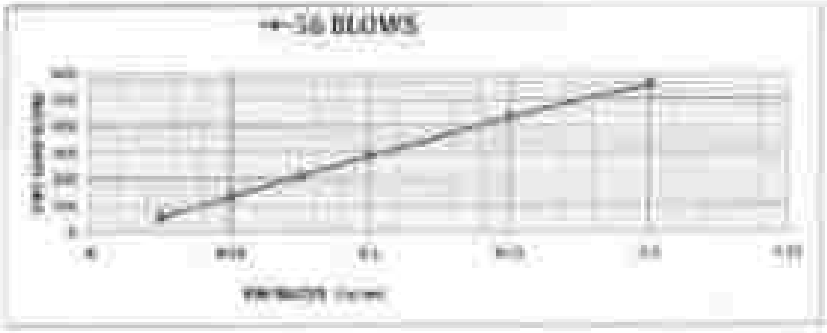
ASTM D1883-05 : تجارب تجربة تحميل للتربة

تصنيف التربة	A-2-4
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]

حساب نسبة تحمل للتربة

[illegible]								
1015.9	758	530.8	530.6	288.5	180.2	77.8	[illegible]	[illegible]
2257.86	8906.224	1306.58	863.96	404.292	368.77	189.708	[illegible]	
740.365	610.68	433.68	284.66	211.66	133.5	85.656	[illegible]	



[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / وراد الصفا

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية هذا التربة لأن تكون طبيعية أسفل التأسيس

مصدر العينة : من الشمعة ٣٢٤ و ٣٥٥ في ٢٥٥+٠٠ (أرض طبيعية)

- المتعهد : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد عاشور . (مهندس اشراف م/ حسن شهدي) رقم الهاتف ٠١١٤٢٠٠٦٣٦

تاريخ : ٢٠٢٤/٢/٢٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (إسنا مرازا – منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حد السيولة واللدونة
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار السوك الحسوبا

وقد تم نتائج الاختبارات الآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-a	
2	نسبة المار من منخل 200	19.2%	
3	موقع التربة	منيا القرنة	
4	أقصى كثافة جافة والرطوبة المثلى	2.101 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة الأمثلية	6.8 %	
6	قيمة CBR المقدرة	32.8 %	
7	السوك الحسوبا	7 بوصة	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
أ/ مصطفى محمد البنا

رئيس المعمل
د/ [illegible]

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	25/01/2024	السوفي : ST = 255+376 To 255+609	أرض طبيعية

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على المنخل	وزن المحجوز التراكمي	النسبة %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	390	390	4.28%	95.72%
37.5	1.5"	379	85	5.47%	94.53%
25	1"	441	178	7.06%	92.94%
19	3/4"	782	960	10.34%	89.66%
12.7	1/2"	1169	468	17.21%	82.79%
9.5	3/8"	1695	444	23.77%	76.23%
4.75	#4	2717	1160	40.13%	59.87%
	الوزن من خلال #4		4063		59.87%
	وزن العينة الكلي		6779		
	وزن عينة الغسيل		500		
2.36	# 10	71	71	68.6%	31.4%
0.425	# 40	150	59	56.7%	44.3%
0.075	# 200	348	210	66.8%	18.2%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-b

ملاحظات : الفئة .....

Modified Proctor : ASTM D1557

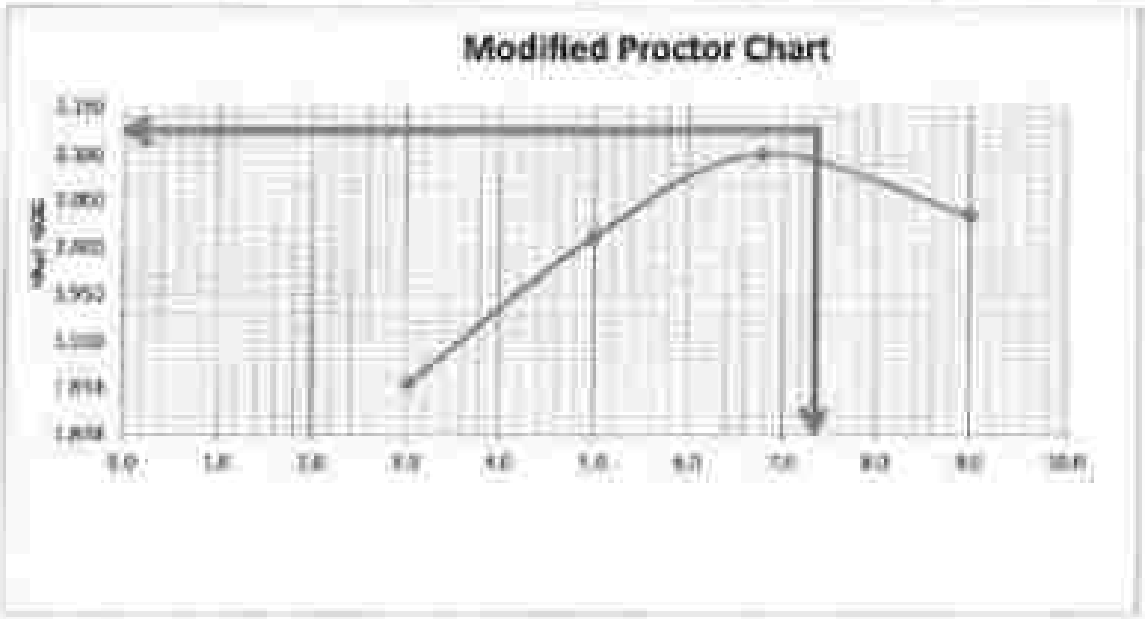
	A-1-b

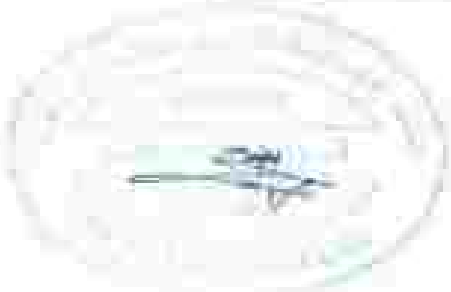
5721	
2946	

2.101	
5.8	

	1	2	3	4	5	6

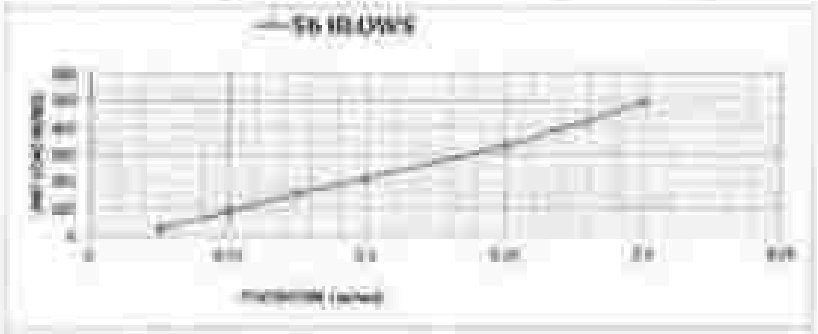
	1	2	3	4	5	6	7	8





ASTM D1883/C . B . R) تقرير تجربة تحمل كاليفورنيا	

تصنيف التربة	A-1-b



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

المستشاري لبحث التربة والاساسات :
أ.م.د. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة (جهة العملاء

و ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كازمن طبيعية لصناع التأسيس

معمل التجارب : معمل فحص التربة – ٢٥٢٥٢٥٢٠

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد الشهير| مهندس الإشراف (م حسن مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٩٢٥١٩٠٩٢ .

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (إيلي مزار – منكورة)

التبعية : العينة مسئولية من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حدود القبولية و اللدونة
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار انتفاخ التربة

وقد تم تجميع الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	الملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	17.2%	
3	معامل اللدونة	عديم اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (أقصى كثافة) yd max	2.135 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	7.0 %	
6	قيمة CBR المقدرة	38.7%	
7	انتفاخ التربة	لا يوجد	

- و بناءا عليه فإن العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها أو الاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م.
(التوقيع)

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

رقم العينة:	Sr 250+725 :الموقع
التاريخ:	17/10/2023

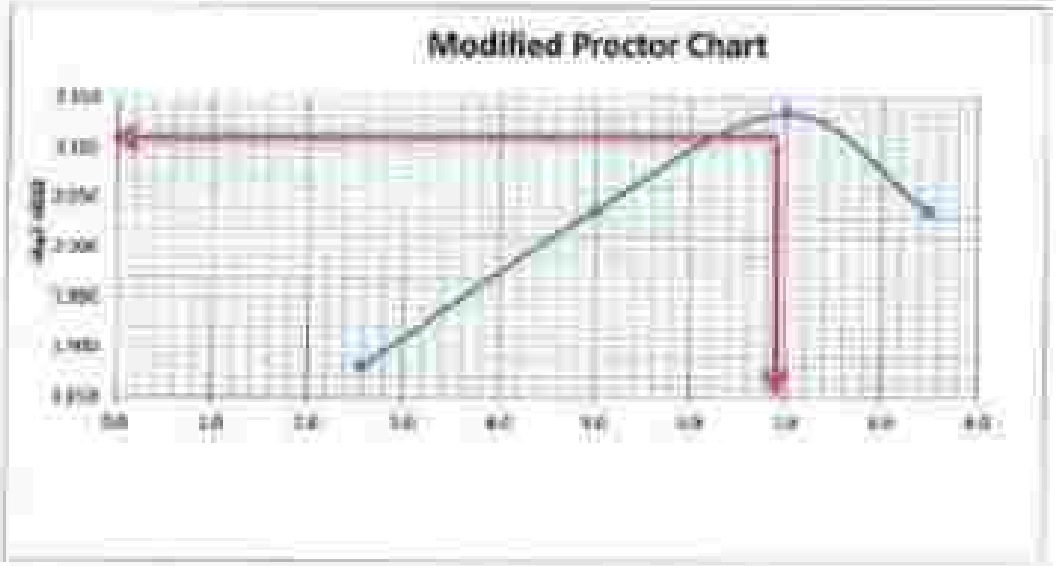
نتائج التحليل :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحتجز على كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	النسبة %	النسبة % المار
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	836	836	12.92%	87.08%
25	1"	677	677	22.38%	77.62%
19	¾"	432	1938	29.74%	71.26%
12.7	½"	554	988	14.69%	85.31%
9.5	⅜"	880	1388	23.33%	76.67%
4.75	#4	1040	2099	44.84%	55.16%
	أقل من منخل #4	3781			56.46%
	وزن العينة قبل				
	وزن عينة الغسيل				
	#10	57	57	49.9%	51.4%
2.36	#40	58	58	50.3%	48.8%
0.425	#200	213	349	82.8%	17.2%

N.P	السيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

ملاحظات :

Modified Proctor : ASTM D1557	



ملاحظات:

1119.0	700	490.0	276.0	189.8	138.3	35.0		
2578.888	1741.16	1070.96	626.1	429.77	291.47	77.14		
959.95	580.65	368.15	262.125	143.325	77.176	25.725		

المشروع :
قطار صوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

المستشار في هندسة التربة والأساسات :
د.م. هشام محمد جاسم

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم أخذ هذا التقرير بناءً على طلب شركة / ورثة الضحا

و تلك لتحديد خصائص وسبل معالجة عينة قرب كاف من طبيعة تصنع التأسيس

مصدر العينة : حد فاصل (٠٠+٥٥٥)

المختبرين وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد الشعب (مهندس اشراف) حسن مهدي (رقم الهاتف ٠١٠٢٢٥٤٤٠١٢)

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٨/١٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – إدفو مرار - سفاجة

الطلب : العينة مسئولية من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١. التدريج الحبيبي
٢. حد السيولة و اللدونة
٣. اختبار البروكتور
٤. اختبار CBR
٥. اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	23.50%	
3	معامل الليونة	غير لدنة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.158 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.5 %	
6	قيمة CBR المغمورة	46.6%	
8	المواد العضوية	٢ %	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها او الاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
د. م.
التوقيع /

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

	SC 271+500		

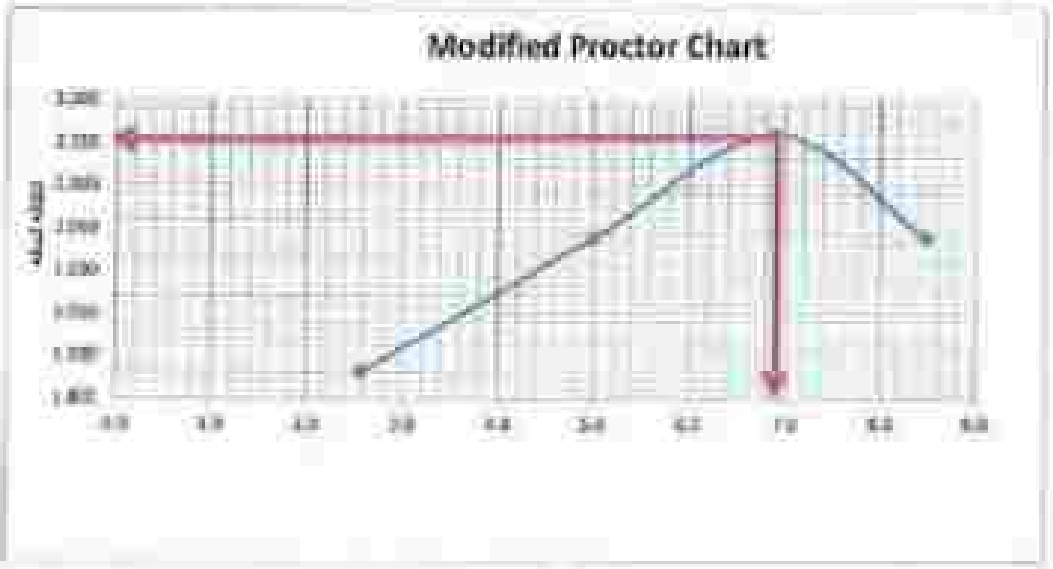
% مار	% محجوز	وزن المحتجز الأساسي	وزن المحتجز على المنخل	رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)
100%	0%	0	0	3"	125
100.00%	0.00%	0	0	2"	104.2
100.00%	0.00%	0	0	1"	75.2
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	53.8
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	50.8
97.28%	2.72%	118	118	1/2"	37.5
94.34%	5.66%	246	128	#4	20
91.60%	8.40%	365	119	#8	10
77.32%	22.68%	985	620	#16	12.7
68.57%	31.43%	1365	380	#30	6.5
63.48%	36.52%	1586	221	#50	4.75
63.48%			2707	الوزن من منخل #4	
			4263	وزن العينة الكلي	
			4485	وزن عينة الغسيل	
54.5%	45.5%	71	71	#100	2.36
49.2%	53.8%	130	59	#200	0.425
33.5%	76.5%	310	179	#200	0.075

N.P	السيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

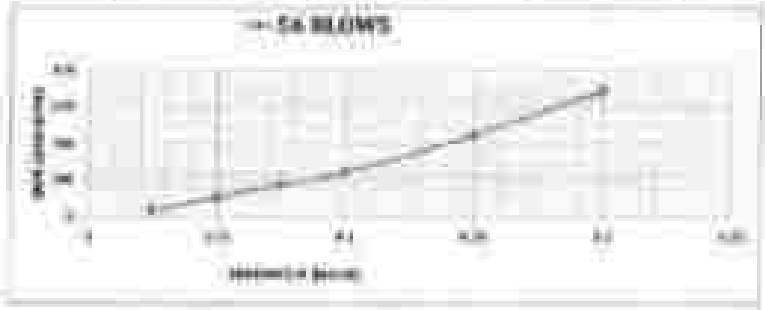
ملاحظات

محمد صلاح خميس

Modified Proctor : ASTM D1557	



1170.0	630	810.0	328.0	240.9	643.0	50.0		
2170.56	2049.72	1344.84	722.512	526.59	283.172	119.2		
859.56	553.56	442.56	241.06	178.4	105.106	38.79		



مشروع :
قطار السودان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري الهندسة المدنية والانشاءات :
د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أتربة التأسيس

بقصة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / جراد للمقاولات

و ذلك لتحديد خصائص وحدي صلاحية عينة تراب فاز من منجرة تحت التأسيس

مصدر العينة : عند المنطقة من ٥٤٠٠٠ إلى ٥٤٥٠٠٠

- المستلم : وقد تم توريد العينة بمعرفة / احمد شحيط (مهندس الزراعة حسن مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٠٢٤٤٩٠٩٣

- بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/١٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- ملحوظة : العينة مسئولية من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدريج الحبيبي
٢- حدود أتربرج وقيرتها
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار النفاذية المعملية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-2-4	
٢	نسبة المار من منخل 200	24.1%	
٣	معامل النفاذية	عديمة النفاذية	
٤	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.109 gm/cm3	
٥	نسبة الرطوبة المثلى	8.1%	
٦	قيمة CBR المغمورة	19.9%	
٧	الفرد العضوي	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها و للاستخدام في طبقات الردم

مهندس معمل
م/ [illegible]

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

21/10/2025	التاريخ :	المولى : BI 256+640	رقم العينة

نتيجة الفحص :

رقم المنخل (mm)	وزن المحتجز على كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	نسبة %	مرور %
127	0	0	0%	100%
101.6	0	0	0.00%	100.00%
76.2	0	0	0.00%	100.00%
63.5	0	0	0.00%	100.00%
50.8	0	0	0.00%	100.00%
37.5	0	0	0.00%	100.00%
25	134	134	2.62%	97.37%
19	50	184	0.98%	96.39%
12.7	182	366	3.55%	93.02%
9.5	202	568	12.90%	87.10%
4.75	211	889	17.43%	82.57%
	4212			82.57%
2.36	29	29	22.2%	77.8%
0.425	142	171	45.7%	54.3%
0.075	183	354	78.8%	24.1%

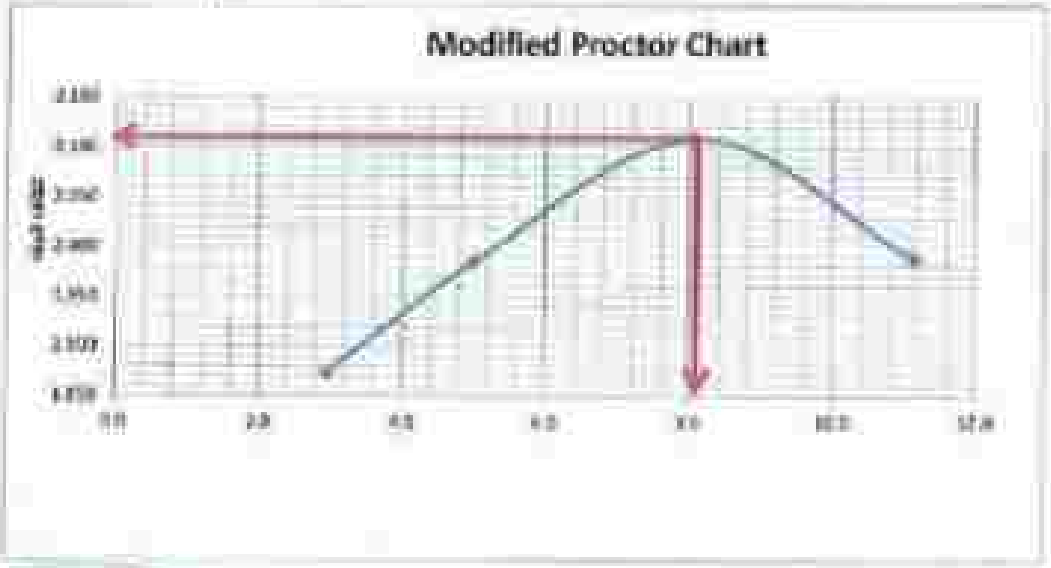
السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-2-4

ملاحظات :

مهندس المعمل

محمد منهاب خليه

Modified Proctor : ASTM D1557	



محمد انس حسين

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات معملية لتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / مقاولات

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب الإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : حفر المعطة (٠٠٠+٩٤٠) مشمول بسفر المسار عينة (٢)

- المختبر : وقد تم توريد العينة بمعرفة / أحمد عاشور [مهندس الأشراف مكتب إستشاري]

التاريخ : ٢٠٢١/٠٢/٢٣

- بيانات المختبر : رقم الهاتف ت ٠١٢٣٠٠٠٠٠٠ ،

- تنبيه : العينة مسئوليه من المقاول

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع [القطاع الثاني] – [بني مزار - المنيا]

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حدود القوام والمرونة
٣-الإختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالتالي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
٢	نسبة المار من منخل 200	14%	أقل من أو يساوي (15 %)
٣	معامل المرونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
٤	أقصى كثافة جافة (البروكتور)	2.148 gm/cm³	أقل من 1.86 gm/cm³
٥	نسبة الرطوبة المثلى	8.3 %	–
٦	قيمة CBR المعتبرة	47.3%	أكبر من 20%
٧	المواد العضوية	لا يوجد	أقل من أو يساوي 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس العمل :
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
م/ أحمد عاشور
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading : ASTM C136 & AASHTO T27

مكون بسدل الفستر	الموقع : ST = 259+649	التاريخ :	07/02/2024

نتائج التحليل :

المار %	الممرر %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)
100%	0%	0	0	6"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
95.16%	4.84%	437	437	1.5"	37.5
82.96%	17.04%	1540	1103	1"	25
72.56%	27.44%	2480	940	3/4"	19
64.37%	35.63%	3219	739	1/2"	12.7
58.61%	41.39%	3741	522	3/8"	9.5
49.81%	51.19%	4627	886	# 4	4.75
48.81%			4411	الفرق من منخل # 4	
			9038	وزن العينة الكلي	
			800	وزن عينة الغسيل	
40.4%	59.6%	86	86	# 10	2.36
33.5%	66.5%	157	71	# 40	0.425
14.9%	85.0%	387	309	# 200	0.075

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المختبر

قسم الفحص

Modified Proctor : ASTM D1557

عينة من المقاول	نوع العينة
A-1-b	تصنيف العينة

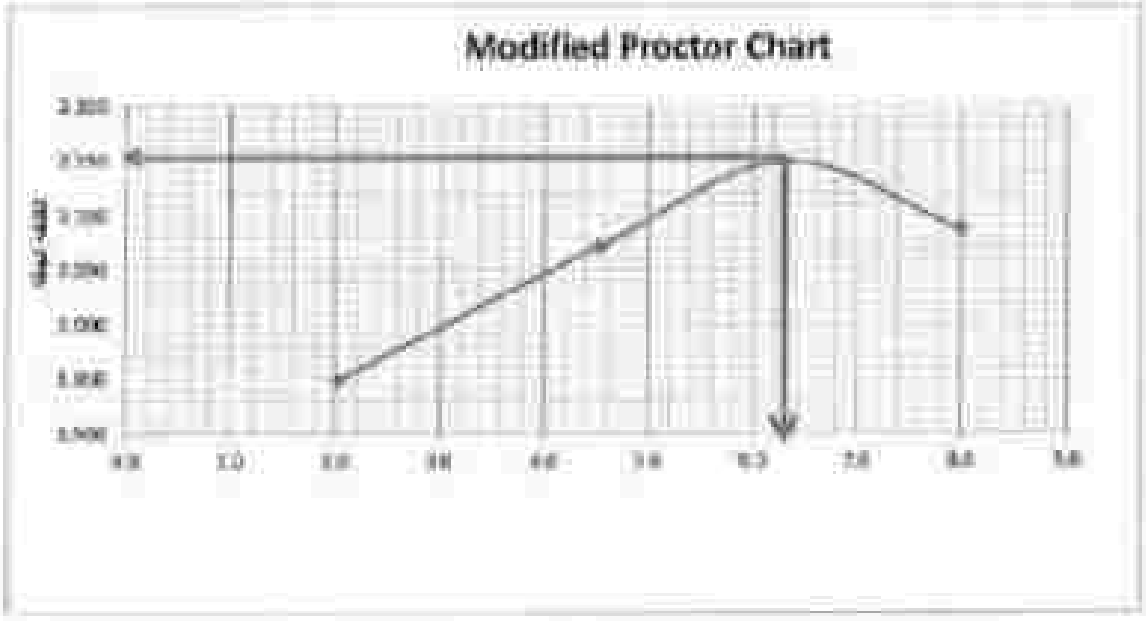
نتائج الفحص :

2.148	الوزن الكثافة بالطن
7.5	المحتوى الرطوبي

5.72	الوزن الكثافة
2.140	الوزن الكثافة

4	3	2	1	رقم الاختبار
10055	10023	10364	10850	وزن التربة + القالب بالغرام
4924	4888	4933	4924.5	وزن القالب بالغرام
2.234	2.220	2.155	1.938	الكثافة الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم العينة
695.7	695.4	711.3	748.8	677.1	698.2	482.5	482.2	وزن العينة
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	وزن العينة + القالب بالغرام
542.2	542.8	543.1	542.8	546.1	545.9	517.2	517.8	وزن العينة + القالب بالغرام
6.8	7.2	6.8	7.1	3.8	4.1	2.1	2.2	وزن الماء
97.5	97.4	111.8	118.5	89	97.7	104.4	107.5	وزن العينة الجافة
7.0	7.4	6.2	6.4	4.4	4.1	2.0	2.0	المحتوى الرطوبي %
6.8		6.2		4.3		2.0		متوسط المحتوى الرطوبي %
2.007		2.148		2.071		1.948		الكثافة الجافة



ملاحظات: _____

مهندس المختبر

التوقيع

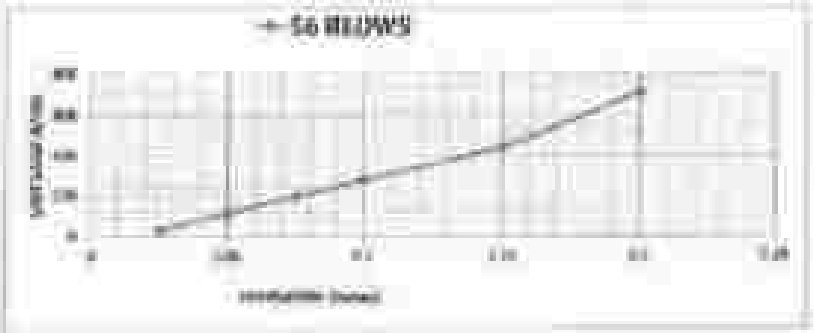
مدير المختبر

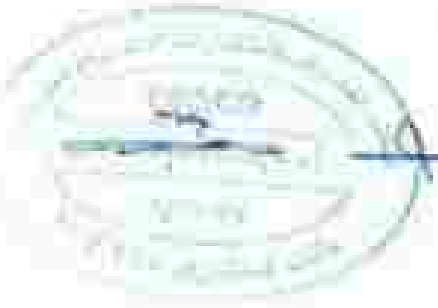
التوقيع

التاريخ

ASTM D1883(C . S . R)

تصنيف العينة	





مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.م.د. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات ملاءمة التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / جولف الصفا

وذلك لتحديد خصائص ومدى ملاءمة عينة التربة للاستخدام في طبقات الرصف لمشروع القطار الكهربائي

مصدر العينة : حفر المعاينة (٢٥٠+٩٤٠) بمكون يسار المسار عليه (٢)

- المندوب : وقد تم تزويد المعمل بمعرفة المعلم مختار (مهندس الإشراف مكتب ارتحسن مهدي)

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٣/٢٣

- بيانات المندوب : رقم الهاتف ٠١١٤١٢٠٠٦٣٩ ،

- المهمة : العينة مستوفية من المطلوبة

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار – منقارة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حدود القبولية والقابلية
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.9%	أقل من (15 %)
3	معامل التوزيع	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (أقل وكثر)	2.137 gm/cm3	أكثر من 1.86 gm/cm3
5	نسبة قيمة الأصولية	6.5 %	–
6	قيمة (CBR) المغمورة	41.7%	أكثر من 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	أقل من 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الرصف

مهندس المعمل
م/ [illegible]
(التوقيع)

قائم المعمل
م/ [illegible]
(التوقيع)

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	07/02/2024	الموقع : ST = 265+640	مكون رصف القصر

نتائج التجارب :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	المجموع التراكمي المحجوز على كل منخل	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	128	128	1.57%	98.43%
25	1"	308	172	3.97%	96.33%
19	3/4"	362	362	6.89%	93.11%
12.7	1/2"	1264	762	15.47%	84.53%
9.5	3/8"	2056	741	34.63%	75.47%
4.75	#4	3362	1337	41.14%	58.86%
	اقل من منخل # 4		4810		58.86%
	وزن العينة الكلي		8172		
	وزن عينة الغسيل		800		
2.36	# 10	99	99	82.8%	47.2%
0.425	# 40	169	70	91.0%	38.0%
0.075	# 200	362	213	96.1%	13.9%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المعمل

المراقب

Modified Proctor ; ASTM D1557

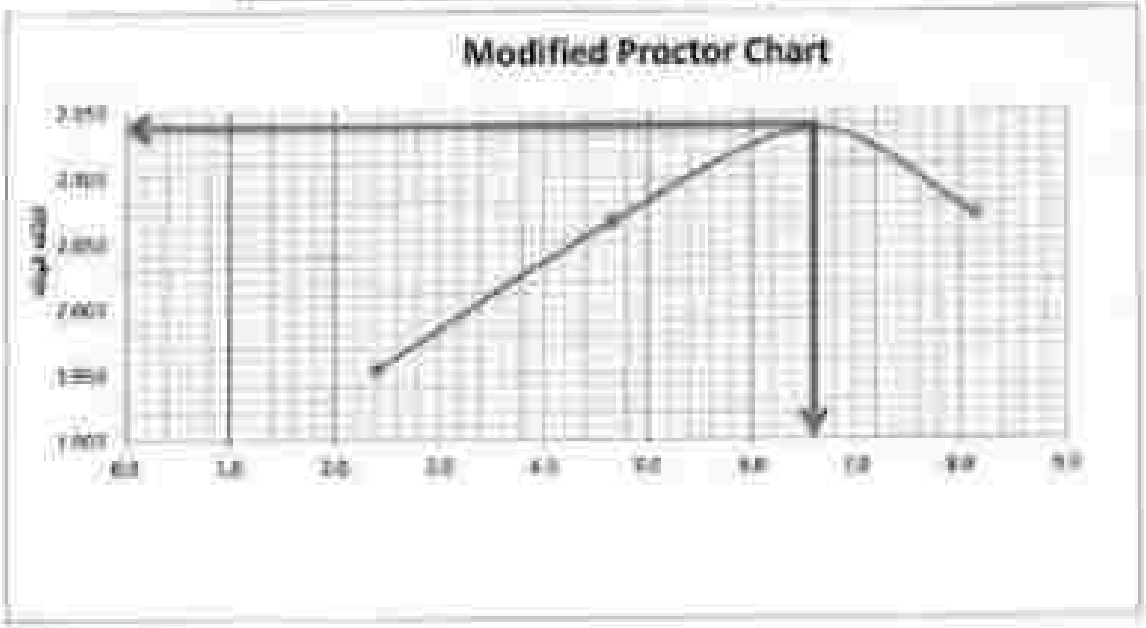
نوع العينة	عينة من المشروع
تصنيف التربة	A-1-b

الكثافة الجافة العظمى كجم/م٣	2.127
نسبة الرطوبة المثلى	8.6

وزن القالب	5731
وزن القالب	3740

	4	3	2	1
وزن التربة الرطبة + القالب جم	10654	10695	10595	10616.5
وزن التربة الرطبة جم	4705	4814	4826	4777.5
الكثافة الرطبة كجم/م٣	2.249	2.279	2.163	2.802

	8	7	6	5	4	3	2	1
رقم العلبة	32.4	31	54.5	53.2	53.4	51.5	30.9	32.8
وزن العلبة + التربة الرطبة جم	190.9	190.0	190.0	192.9	190.0	190.0	190.9	190.0
وزن العلبة + التربة الجافة جم	167.7	167.5	166.2	168.7	168.6	168.7	167.9	167.1
وزن الماء جم	7.3	7.5	6.8	6.3	6.4	6.3	7.7	7.9
وزن التربة الجافة جم	135.3	136.9	89.7	88.5	82.2	90.8	136.4	135.7
المحتوى المائي %	8.1	8.2	8.3	8.7	8.8	8.6	7.5	7.5
متوسط المحتوى المائي %	8.1		8.6		8.7		7.4	
الكثافة الجافة	2.371		2.122		2.088		1.863	



مهندس المعمل

رئيس قسم

ASTM D1883/C . B . R) اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

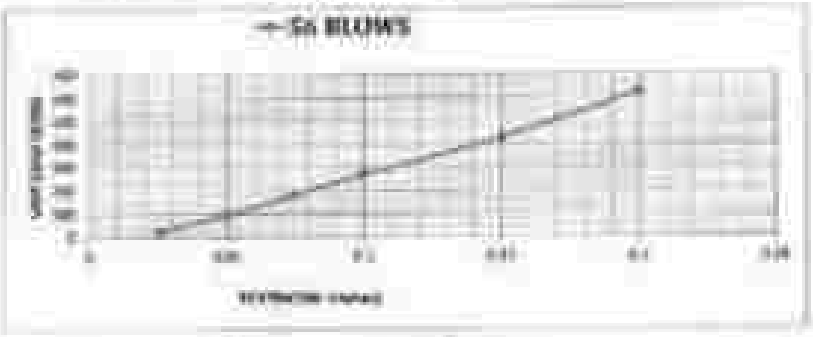
تصنيف التربة	A-1-b

89	عدد الضربات	89	عدد الضربة
4	رقم النعناع	3(1)	سمك الطبقة (بوصة)
16.2	وزن النعناع	3(1)	وزن الطبقة (جم)
186	وزن النعناع مضافا إليه وزن جف	13622	وزن الطبقة + اسطوانة (جم)
146	وزن النعناع + النعناع بعد الجفاف	9(1)	وزن النعناع (جم)
4	وزن الماء جم	0.329	الكثافة الرطبة (جم/سم3)
12.5	وزن الماء بعد الجفاف	0.292	الكثافة الجافة (جم/سم3)
8.8%	المحتوى المائي %	7.07	نسبة الانتفاخ (%)
		84.4%	درجة التشبع

نسبة الانتفاخ	0.18%	قيم نسبة التحمل

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.05	0.025		
1478.8	852	580.0	395.0	243.0	126.0	55.0	اقراءات الهوة	بعد الغمر
3207.512	1877.608	1276.52	793.44	535.572	277.5	88.324	اقراءات الحلقة	
1036.33	636.22	426.3	264.6	178.605	91.875	22.785	الضغط (كجم/سم2)	



C . B . R نسبة	17.7%

ملاحظات: تم أخذ العينة من عمق ٢٠ سم تحت منسوب الطريق

مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات معاملة التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب السيد / مهندس المقاول

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة التربة للإستخدام في طبقات الردم لمسار القطار الكهربائي

مصدر العينة : يخلط من قطاع تقريبا (من النمرة 257+600 الى 257+660)

- المكونين وقد تم تزويد العينة بمعرفة م/أحمد عاشور (مهندس الإشراف مكتب م/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/01/28

- بيانات المكونين رقم الهاتف = 01141300838

- المقيم: المهندس مسلم ابراهيم بن اعطرف

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منقاوة)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-الشرح المعملي
2-حد السيولة و اللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	بنود القبول والرافض طبقا للمواصفات
1	التصنيف العالمي	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.7%	أقل من (15 %)
3	معامل اللدونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	الحد الأقصى للكثافة الجافة (اختبار البروكتور)	2.124 gm/cm3	لا يقل عن 1.99 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	6.3 %	—
6	قيمة CBR المغمورة	40.5%	لا يقل عن 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الهنا
التوقيع/

رئيس المعمل
أ/ أحمد حسن
التوقيع/

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	21-03-24	المشروع : SI 257+650 to 257+856	بخلف بن نقاع

نتيجة التحليل :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	429	429	4.86%	95.02%
50.8	2"	207	657	7.43%	92.57%
37.5	1.5"	727	1384	15.21%	84.79%
25	1"	1862	3246	26.84%	73.16%
19	3/4"	972	3218	31.02%	68.98%
12.7	1/2"	428	3646	36.21%	63.79%
9.5	3/8"	529	3951	43.43%	57.57%
4.75	# 4	914	4865	53.36%	46.64%
	أقل من منخل # 4	3945			46.74%
	وزن العينة الكلي	8442			
	وزن عينة الغسيل	691			
2.36	# 10	48	48	87.8%	42.2%
0.425	# 40	89	137	88.1%	33.9%
0.075	# 200	216	353	88.3%	13.7%

التصنيف	A-1-b

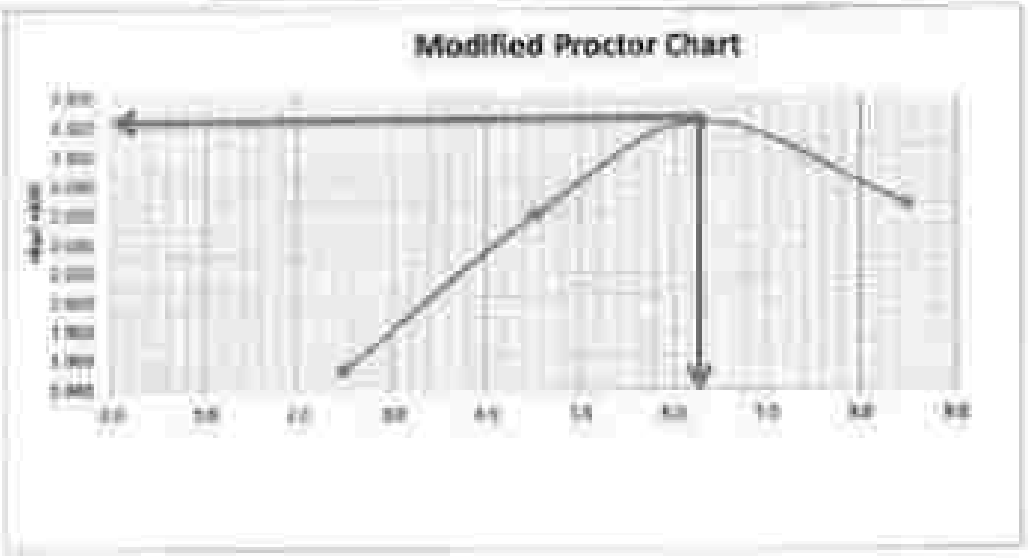
ملاحظات :

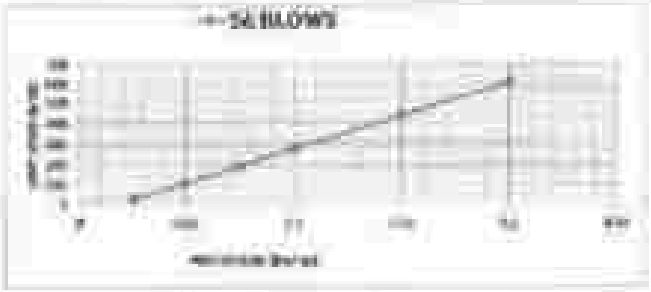
مهندس المعمل : ماهر خلاف محمد البنا

التوقيع :

Modified Proctor (ASTM D1557)	

	A-1-b




SEWLOWS

مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والانشاءات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير خاصا لقاع مقاس ٢٥ / بمراقد الصفا

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية تربة تراب الاستخدام في طبقات تربيم لجسم القطار الكهربائي

مصدر العينة : بالقطاع 25 - (بين النمرة+257+500 الى 257+600)

- المكلفين وقد تم توريد العينة بمعرفة :(أحمد عشور، (مهندس الاشراف مقاب (محسن مهدي)

بتاريخ : 2024/01/13

- بيانات المكلفين رقم الهاتف = 01141300636

- تنبيه: الهيئة مسئوليه عن المعلومات

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – إدفو مرسا - مقاطع

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-اختبار البروكتور
4-اختبار CBR
5-اختبار المواد العضوية

ونتائج تنفيذ الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	معامل اللدونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (بروكتور) γd max	2.144 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	6.4 %	———
6	قيمة CBR المغمورة	35.7%	لا تقل عن 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج التربة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
د/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

قائم المعمل
أ/ أحمد حسن
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	17-01-26
المواقع : St 257+600 to 257+660	بالقرب من المشروع

نتائج التحليل :

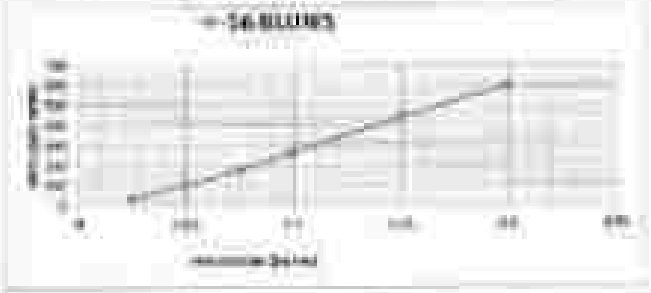
المنخل رقم (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على المنخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	354	354	0.91%	99.09%
37.5	1.5"	926	1062	10.34%	89.66%
25	1"	726	2030	28.39%	71.61%
19	3/4"	390	2940	30.93%	69.07%
12.7	1/2"	328	3268	33.94%	66.06%
9.5	3/8"	416	3684	38.26%	61.74%
4.75	# 4	516	4200	43.61%	56.39%
	اجمالي حجر منخل # 4	5430			56.39%
	وزن العينة الكلي	9630			
	وزن عينة الغسيل	800			
2.36	# 10	37	37	47.8%	52.2%
0.425	# 40	119	219	87.9%	32.1%
0.075	# 200	174	393	87.5%	12.5%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المختبر

المراقب

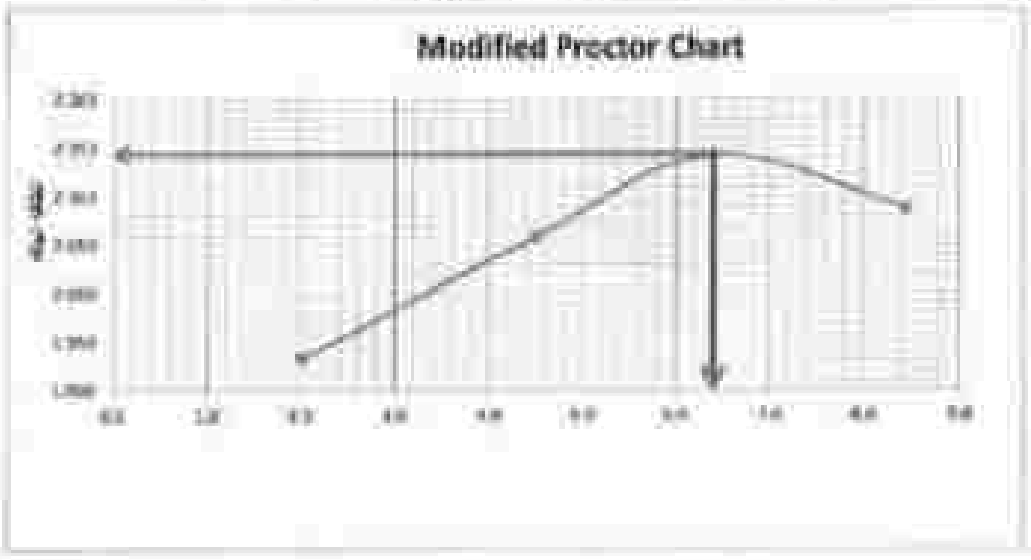


Modified Proctor / ASTM D1557

A-1-a	

2.546	
9.4	

2.731	
2.540	



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والإنشاءات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / هركاد للمقاولات

وذلك لتحديد خصائص وبيان صلاحية تربة أرض الإنشاء في طبقات الردم لمسار القطار الكهربائي

موقع العينة : عند الشحطة (355+000) عينة من تدعيم القطع

- المقاول وقد تم تزويد العينة بمعرفة : (أحمد عاشور - إبراهيم الأشرف مكتب البحوث جيوتي)

بتاريخ : 2023/12/13

- بيانات المقاول رقم الهاتف = 01141300636

- تنويه: العينة مسئوليه من المعمل فقط

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (إيلي مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات التالية :

1-التدريج الحبيبي
2-حدود السيولة واللدونة
3-اختبار البروكتور
4-اختبار CBR
5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرأي طبقاً للمواصفات
1	تصنيف التربة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	6.6%	أقل من (15 %)
3	معامل الليونة	ــــــ	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) gd max	2.18 gm/cm3	أكثر من 1.80 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.8 %	ــ
6	قيمة CBR المغمورة	65.4%	أكثر من 20%
7	المواد العضوية	الوحد	أقل من 1%

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

المدير
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

جهة سحب العينة	ST -2664060 : رقم الفرز	تاريخ :	17-12-23

نتيجة التحليل :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المتبقي على كل منخل	وزن المتبقي التراكمي	المتبقي %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	1400	1400	12.76%	87.24%
37.5	1.5"	4160	2760	37.82%	62.18%
25	1"	9165	3005	68.20%	43.80%
19	3/4"	9642	477	60.65%	39.40%
12.7	1/2"	9894	352	63.56%	36.24%
9.5	3/8"	7297	303	67.06%	32.94%
4.75	# 4	7830	473	71.35%	28.65%
	أعلى من منخل # 4	3140	3140	28.65%	
	وزن العينة الكلي	10970			
	وزن عينة الغسيل	324			
2.36	# 10	83	83	74.4%	25.6%
0.425	# 40	189	106	82.2%	17.8%
0.075	# 200	347	158	91.2%	8.8%

التصنيف	A-1-a

ملاحظات :

مهندس المختبر
م. مصطفى محمد الـ
التوقيع

رئيس المختبر
التوقيع

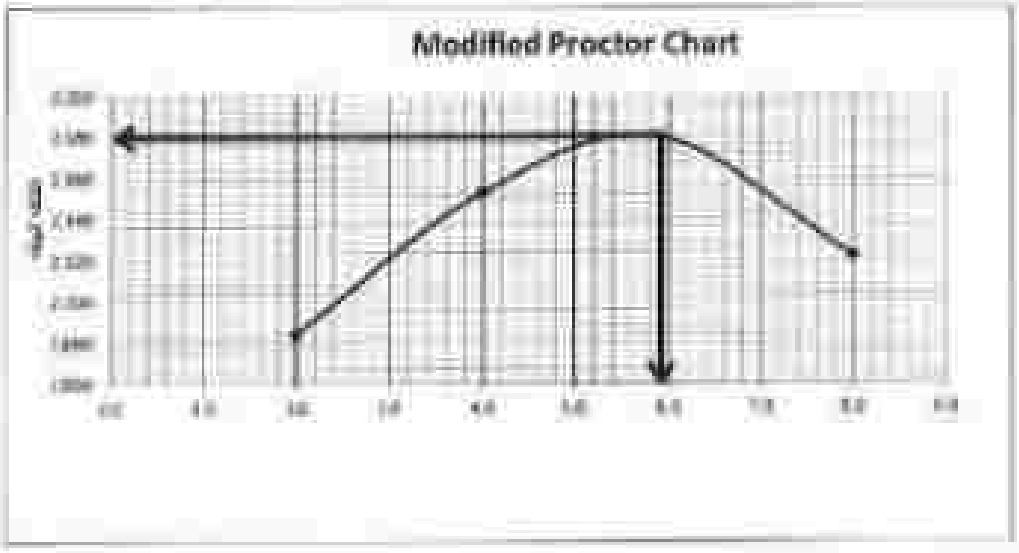
Modified Proctor / ASTM D1557

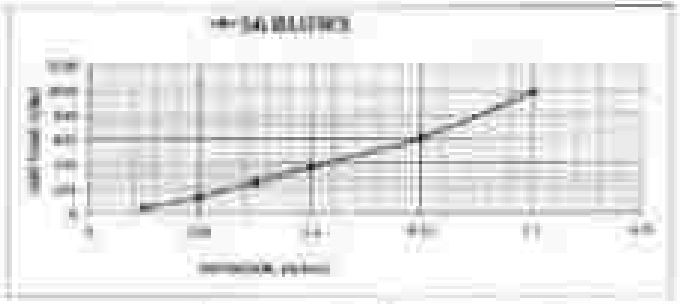
A-1-a	

2.700	
5.9	

6.21	
2.160	

8.0		5.8		8.0		2.8		





مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتحسين

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / مؤقت الصفا

وذلك لتحديد مدى صلاحية وسائل تحسين التربة المستخدم في طبقات الرصف لمشروع القطار الكهربائي

مصدر العينة : بالكيلو (2) من القطاع وبين المسافة 257+200 الي 257+400)

• المستلم : وقد تم تورد العينة بمعرفة م/ محمد عاشور - إمهندس الاشراف بمكتب (محسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/13

• بيانات المستلم : رقم الهاتف = 01141300636

• تأكيد: العينة مستوفاه من المعلومات.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (إنشاء مزار - متكامل)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1. التدرج الحبيبي
2. حد السيولة والليونة
3. اختبار البروكتور
4. اختبار CBR
5. اختبار انتفاخ العينة

وقد نتج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتيجة	مقارنة النتيجة بالمواصفات طبقا للمواصفات
1	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) : (A-1-b) : (A-3) : (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	16.6%	(أقل من 15 %)
3	حدود اتربرج	ـــــــ	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = NP max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) max γd	2.143 gm/cm3	(أكثر من 1.85 gm/cm3)
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.7 %	ـــ
6	قيمة CBR المغمورة	31.2%	(أكثر من 20%)
7	قيمة الانتفاخ	صفر	(أقل من 1%)

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الرصف
- ويوصي بالتخلص من طين الطفلة في الحال.

مهندس العمل
م/ [illegible]
التوقيع/

فني العمل
م/ [illegible]
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

	ST =257+200 to 257+400 : المرقع	التاريخ :	17/12/23

رقم السابق (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المتبقي على كل منخل	وزن المتبقي على المنخل	النسبة %	التراكمي %
127	5"	0	0	0%	100%
127.0	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	975	975	5.92%	90.08%
25	1"	1453	969	16.02%	83.98%
19	3/4"	1872	417	21.22%	78.77%
12.7	1/2"	2708	836	30.71%	69.29%
9.5	3/8"	3346	638	37.93%	62.05%
4.75	# 4	4267	921	48.48%	51.60%
	المار من منخل # 4	4558			51.60%
	وزن العينة الكلي	8813			
	وزن عينة الغسل	7881			
0.36	# 16	83	83	03.9%	46.1%
0.425	# 40	164	111	08.3%	34.7%
0.075	# 200	320	156	01.4%	19.6%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

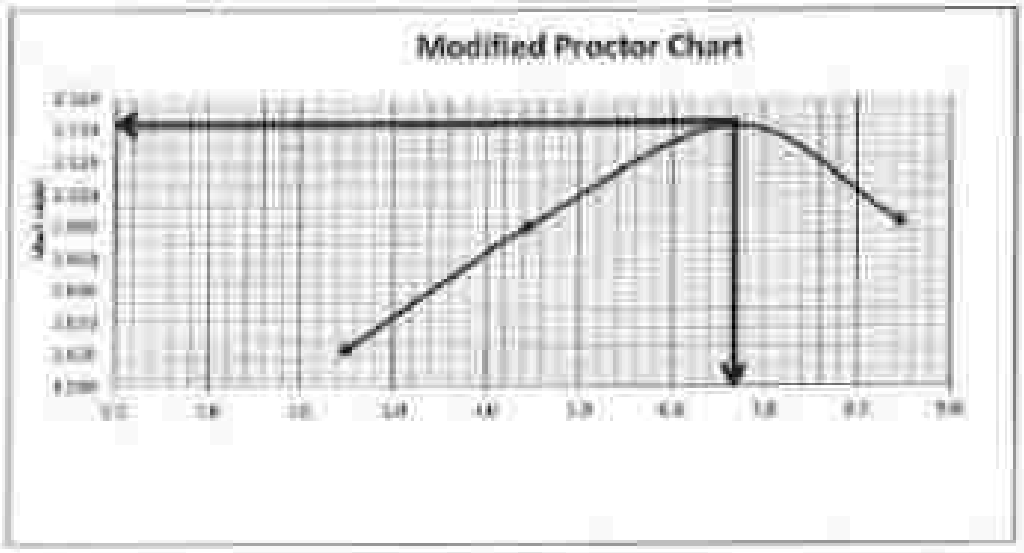
	اسم الممثل	اسم المختبر
	التوقيع	التوقيع

Modified Proctor / ASTM D1557

A-1-b	

2.195	
9.7	

2259	
1148	



←56 BLOWS

مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج إختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة (بهران للمقاولات) بتاريخ [illegible]

وذلك لتحديد خصائص وسلوك عينة تربة للاستخدام في أعمال تأسيس الرصيف لمسار القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة (عينة تربة من أعلى القطع) (ST 255+620)

- المندوب وقد تم توريد العينة بمعرفة السيد/ أحمد عاشور (مهندس الإشراف بمكتب د/ حسين مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٠٥٨٢٩٩٠

- تنبيه هام: العينة مسئولة من المقاول

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١/٢٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - مقاولون)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حدود السيولة واللدونة
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	مدى القبول وفقا لطرق المواصفات (A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
1	تصنيف العينة	A-1-a	
2	نسبة المار من منخل 200	13.10%	لا يزيد عن (15 %)
3	معامل اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (اختبار البروكتور المعدل)	2.16 gm/cm3	لا يقل عن 1.89 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	6.40%	–
6	قيمة CBR المغمورة	56.40%	لا يقل عن 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	لا يزيد عن 1%

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الرصيف .

مهندس المعمل
التوقيع

قسم المعمل
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	03/12/2023

الموقع: توريد حن على القطع [١١٠٠٠٠٠٠]

نتائج التحليل :

رقم المنخل (mm)	وزن المحتجز على كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	المحتجز %	المار %
5"	0	0	0%	100%
4"	0	0	0.00%	100.00%
3"	0	0	0.00%	100.00%
2.5"	406	406	6.42%	93.58%
2"	422	919	11.94%	88.06%
1.5"	993	1900	34.63%	75.37%
1"	938	2798	36.50%	64.50%
3/4"	495	3288	41.99%	58.01%
1/2"	449	3648	47.17%	52.83%
3/8"	361	4001	52.51%	47.49%
#4	539	4546	59.58%	40.42%
أقل من منخل #٤	3069			40.42%
وزن العينة الأولي	7593			
وزن العينة الغسيل	5917			
#10	46	46	0.61%	37.2%
#40	132	178	2.34%	34.8%
#200	158	336	4.42%	12.1%
السيولة و اللدونة	NP			
التصنيف	A-1-a			

ملاحظات :

مهندس المشروع	مراقب الجودة	مدير المختبر
(توقيع)	(توقيع)	(توقيع)

Modified Proctor : ASTM D1557

A-1-a	

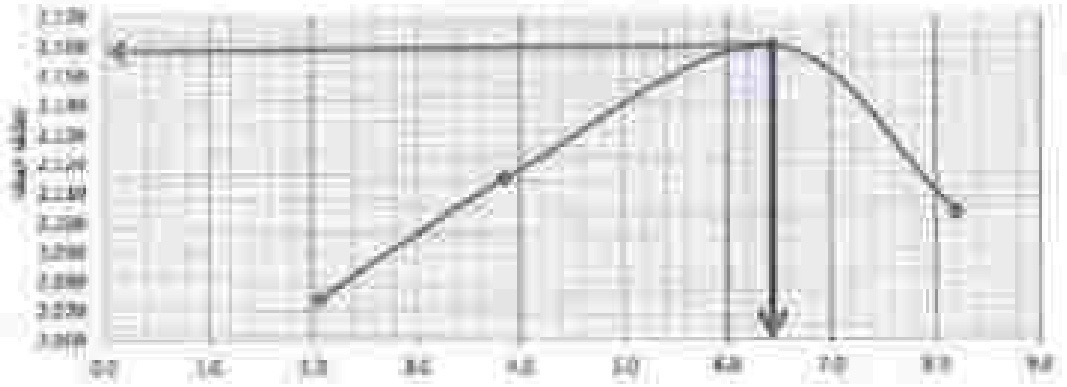
2.190	
6.45	

5791	
2:40	

	1	2	3	4
	13250.0	13420	13655	13653
	4839.2	4880	4818	4808
	2.116	2.150	2.199	2.225

	1	2	3	4	5	6	7	8
	94.1	95.2	93.6	93.4	95.2	94.4	94.7	92.20
	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
	148	148.5	148.5	148.5	147.5	144.0	142.5	142.5
	2.0	1.0	3.7	3.4	5.1	5.4	7.2	7.4
	53.0	56.5	52.7	53.15	55.7	50.2	49.1	49.34
	2.1	2.0	4.0	3.7	5.5	5.5	6.2	6.2
	2.1		3.8		5.4		6.2	
	2.274		2.114		2.190		2.132	

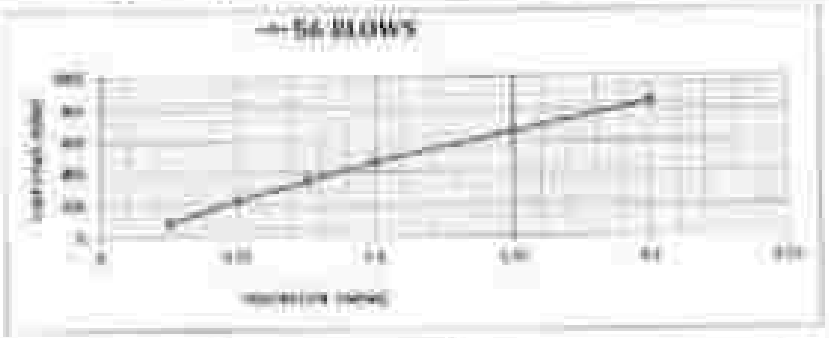
Modified Proctor Chart



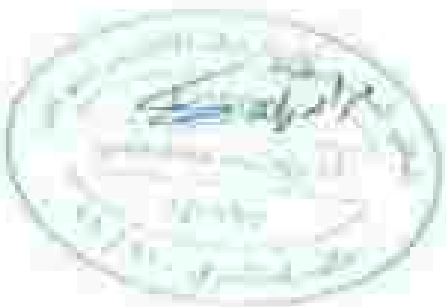
ASTM D1883(D , B , R) تعيين نسبة تحميل الكاليفورنيا

A-6 a	تصنيف التربة

1460.0	1190	909.0	638.0	419.0	256.0	123.0	
3217.84	2634.6	1963.8	1395.132	1023.84	685.696	394.48	
1079.1	345.23	681.6	403.248	340.83	221.87	86.2	



	C . B . R نسبة



تقرير بنتائج إختبارات معاملة أتربة للتأسيس

بخصوص : الرجاء عدا التقرير داخلا على ملف شركة أو جهة تسلمه

وتفيد السادة مستشاري وادي سلامة (شركة ...) بالإشارة إلى خطاب أوتو لمسير القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند النقطة ٢٥٩٠٧٠٧ (عينة مخلوط)

المندوب والذي تم توريد العينة بمعرفة : أحمد شعيب (مهندس الأشراف مكتب الحسن مهدي)

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠١/٠١

بيانات المشروع : رقم الهدف ٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – إسنى مازار ، مخلوط

المنبه : العينة مسواة من المقطرة

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار المواد العضوية

وقد تم نتائج الاختبارات الآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	بنود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من مقاس 200	10.38%	أقل من (15 %)
3	معامل اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.18gr/cm3	أعلى من 1.80 gm/cm3
5	نسبة المواد العضوية	0.7 %	–
6	قيمة CBR المقدرة	56.6%	أعلى من 20%
7	المواد العضوية	لا يوجد	أقل من 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس الموقع
م/ [illegible]
المقاول

م/ محمد [illegible]

م/ [illegible]

Cairo & Test Aggregate Quality - ASTM C136 & AASHTO T27.

	ST = 3564180	15/10/2023	

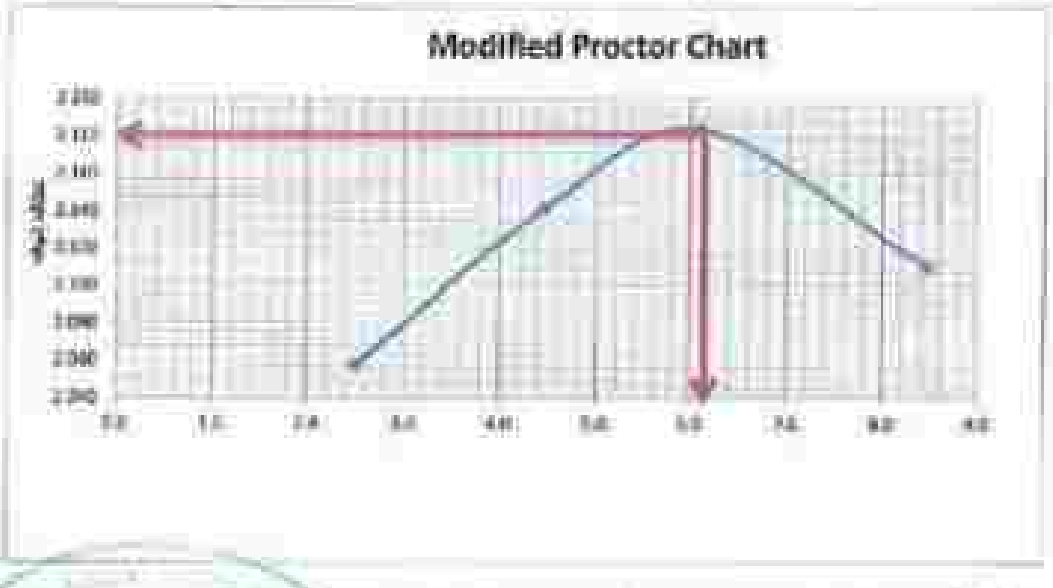
% المار	% المحتجز	وزن المحتجز التراكمي	وزن المحتجز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	6"	152
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
99.60%	0.40%	216	216	2"	50.8
97.53%	2.47%	350	134	1.5"	37.5
94.22%	5.78%	562	212	1"	25
85.43%	14.57%	900	338	3/4"	19
74.18%	25.82%	1288	388	1/2"	12.7
54.15%	45.85%	2032	744	3/8"	9.5
35.94%	64.06%	2789	757	# 4	4.75
30.94%			2687	الفتل من منخل # 4	
			111	وزن العينة الكلي	
			101	وزن عينة الغسيل	
28.6%	71.2%	143	140	# 10	2.36
21.5%	78.5%	251	111	# 40	0.425
10.4%	89.6%	370	139	# 200	0.075

المرونة و الليونة	NP
التصنيف	A-1-a

ملاحظات:

محمد أبو علي حسين

Modified Proctor / ASTM D1557



ASTM D1883/C , B, R

مشروع :
قطار السودان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري الهندسة المدنية والانشاءات :
أ.م. هشام محمد عطية

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / هيرد انشا

و ذلك لتنفيذ فحص وتحليل عينات التربة الواردة لمعمل الشركة بموقع مشروع قطار السودان

مصدر العينة : عينات مرسلة لـ ٢٠٢٤/٠٢/٢٩

- المتعهد وقد تم توريد العينة بمعرفة السيد / المهندس (مهندس المراقب / حسن مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٩٢٨٤٩٠٩٣ .

- تاريخ : ٢٠٢٤/٠٢/٢٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بابر بازار - منقوش)

- تنبيه : العينة مسئولية من أحضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي
٢- حدود القبولة و اللدونة
٣- اختبار البروكتور
٤- اختبار CBR
٥- اختبار البنود العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-a	
2	نسبة المار من منخل 200	17.2%	
3	معامل اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) g9 max	2.135 gm/cm3	
5	نسبة حبيبات الأحجار	7.0 %	
6	نسبة CBR المصححة	38.7%	
7	البنود العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فإن صلاحية التأسيس عليها أو الاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
أ.م
المراقب

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة فيها	31+257+729 :برج	07/10/2023	:تاريخ

:وزن العينة

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)
100%	0%	0	0	3"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	2"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	50.8
87.70%	12.30%	830	830	1.5"	37.5
77.66%	22.34%	1507	677	1"	25
71.26%	28.74%	1939	432	3/4"	19
66.45%	33.55%	2264	325	1/2"	12.7
59.21%	40.79%	2753	489	3/8"	9.5
53.49%	46.51%	3139	386	#4	4.75
50.40%			3741	قبل من منخل #4	
			3746	وزن العينة هنا	
			5.1	وزن عينة الغسيل	
31.4%	68.6%	37	37	#10	2.36
40.8%	59.2%	132	95	#40	0.425
17.3%	82.8%	340	213	#200	0.075
	N.P			اللدونة و الليونة	
	A-1-b			التصنيف	

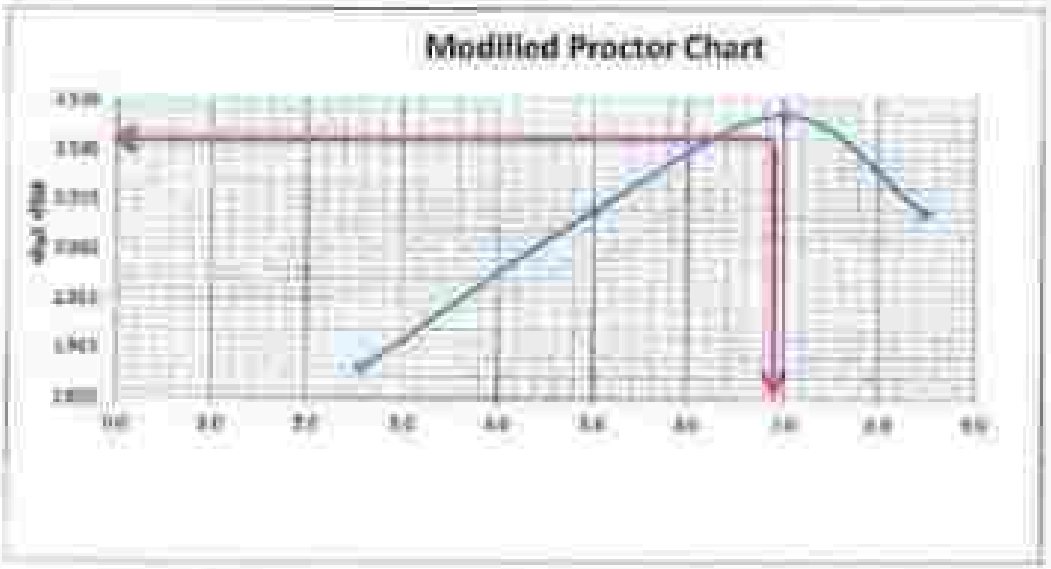
:ملاحظات

محمد خالد حميد

عبد الله

Modified Proctor : ASTM D1557

	A-1-b



11704	702	606.0	272.3	105.3	165.0	31.0		
2424.68	1741.05	1174.90	436.1	429.75	237.62	77.18		
853.59	560.65	365.19	262.104	143.104	77.975	25.729		

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أدوية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / ورشة المقاولة

و ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل من طبقة تسوية التأسيس

بيانات العينة : عدد العينات / ٠٠١ عينة

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة / بواسطة السيد (مهندس الشرف / احمد مهدي) رقم الهاتف ٠١٠٩٨٥٩٠٨٣

- التاريخ : ٢٠٢٢/٠٢/١٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منلوط)

- الكمية : العينة مسوية من المقطع

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١.التدرج الحبيبي
٢.حدود اتربرج
٣.اختبار البروكتور
٤.اختبار CBR
٥.إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات الآتي :

م	نوع الاختبار	النتيجة	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المرور من منخل 200	23.60%	
3	معدل التجربة	جيدة للتربة	
4	الكثافة الجافة (البروكتور) Yd max	2.159 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	8.9 %	
6	قيمة CBR المغمورة	45.4%	
7	المواد العضوية	لا يوجد	

- بناءا على نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس طبقا لاشتراطات في مواصفات الرقم

مهندس المعمل
م/
التوقيع

Chainage & Fine Aggregate Grading : ATTM C136 & AASHTO T27

Modified Proctor : ASTM D1557	

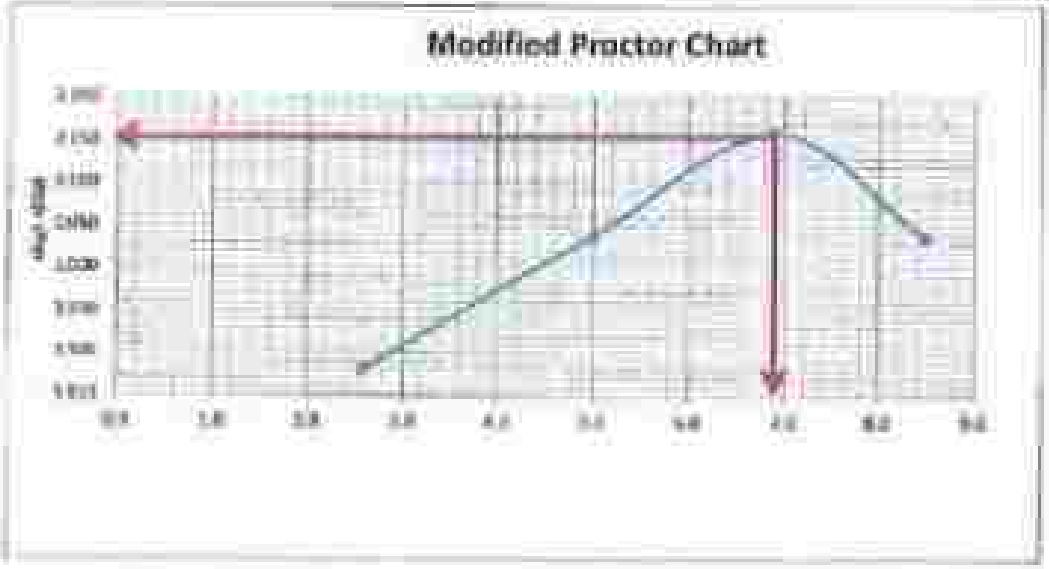
	A-1-b

8.0	

2140	

19400			3984.3	
4729				
		2140		

142.3	142.3	143.1	144.2	145.3	145	147.4	147.2	
7.0	7.0	6.9	5.9	4.1	5.3	2.6	2.2	
8.0		6.9		5.0		2.6		



مشروع :
قطار السودان السريع بالمرحلة الثانية – القطاع الثاني

استشاري ادارة المشروع والاشراف :
د.م. هشام محمد هاشم

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة الأساسي

بناءاً على [illegible] على طلب شركة [illegible] فيما

و ذلك لتحديد خصائص وحدة صلاحية عينة تراب الارض طبيعية لصنع التأسيس

معلومات الجهة : [illegible]

المختص بذلك تم تكليف الجهة بمعرفة [illegible] (مهندس المرحلة / [illegible]) رقم الهاتف [illegible]

- بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/١١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار – منكورة)

- المطلوب : الجهة مسؤولة عن اختبارها

وقد تم اجراء الاختبارات التالية :

١. التدريج المنخلي
٢. حد السيولة و اللدونة
٣. اختبار البروكتور
٤. اختبار CBR
٥. اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

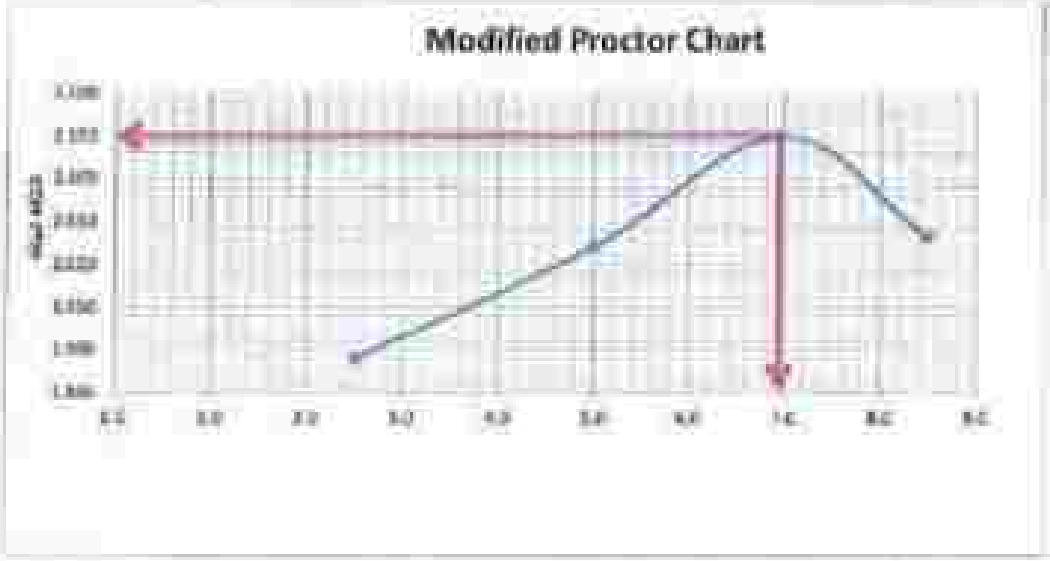
م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف التربة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	20.05%	
3	معامل اللدونة	غير قابلة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) gd max	2.15 gm/cm3	
5	نسبة الرطوبة المثلى	7.00 %	
6	قيمة CBR المغمورة	46.1%	
7	المواد العضوية	٢ بوم	

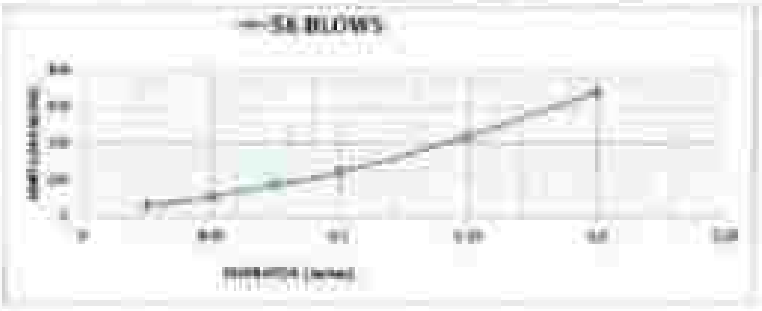
- و بمقارنة نتائج الجهة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

[illegible]

Modified Proctor / ASTM D1557




N=56 BLOWS

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية تربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على مكتب تم ١٩ / ورقة العملة

وذلك لتحديد خصائص وحدود صلاحية هذه التربة للإستخدام في طبقات الردم لمسار القطار الكهربائي

موقع العينة : بالقطعة من القطاع رقم (من المحطة ١٥٨٥٥٠٠ إلى ٢٥٥٥٥٠٠)

- الشاهدين وقد تم تزويد العينة بمعرفة (أحمد عاشور (مهندس الاشراف مكتب (احسن مودي)

تاريخ : ٢٠٢٤/٠٢/٣ ٩

- بيانات الشاهدين رقم الهاتف = ٠١١٤٤٥٠٠٩٢٩

- تأييد: العينة مسئولية من المشرفين

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (أبي مزرع - منقارة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١ التدرج الحبيبي
٢ حدد السيولة واللدونة
٣ اختبار البروكتور
٤ اختبار CBR
٥ اختبار المواد العضوية

ووقت نتائج الاختبارات الآتية :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول وشروطات طبقة التأسيسات
1	تصنيف التربة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-3-a)
2	نسبة المار من منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	معدل اللدونة	———	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	الحد الأقصى للكثافة الجافة (أقصى كثافة) γd max	2.136 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة المثلى	5.4 %	—
6	نسبة CBR المغمورة	45.3%	لا تقل عن 20%
7	المواد العضوية	الرمل	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

رئيس المعمل
م/ محمد حلمي
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	07/02/2024	الموقع : ST = 208+140 to 208+240	الجهة من القطاع

نتائج التجارب :-

رقم المنخل (inch)	فتحة المنخل (mm)	وزن المحتجز على كل منخل	وزن المحتجز التراكمي	المتبقي %	المار %
5"	127	0	0	0%	100%
4"	101.6	0	0	0.00%	100.00%
3"	76.2	0	0	0.00%	100.00%
2.5"	63.5	0	0	0.00%	100.00%
2"	50.8	579	579	12.07%	87.93%
1.5"	37.5	678	1548	22.98%	77.01%
1"	25	921	2769	34.44%	65.56%
3/4"	19	199	2968	36.92%	63.08%
1/2"	12.7	282	3250	40.42%	59.57%
3/8"	9.5	281	3531	43.93%	56.45%
#4	4.75	568	4099	50.97%	49.38%
الفرق بين منخل #4		3970			49.38%
وزن العينة الكلي		8039			
وزن عينة الغسيل		809			
#10	2.36	78	78	58.1%	41.9%
#40	0.425	152	77	68.7%	31.3%
#200	0.075	356	207	86.2%	13.8%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات :

مهندس المعمل

مدير المشروع

Modified Proctor : ASTM D1557

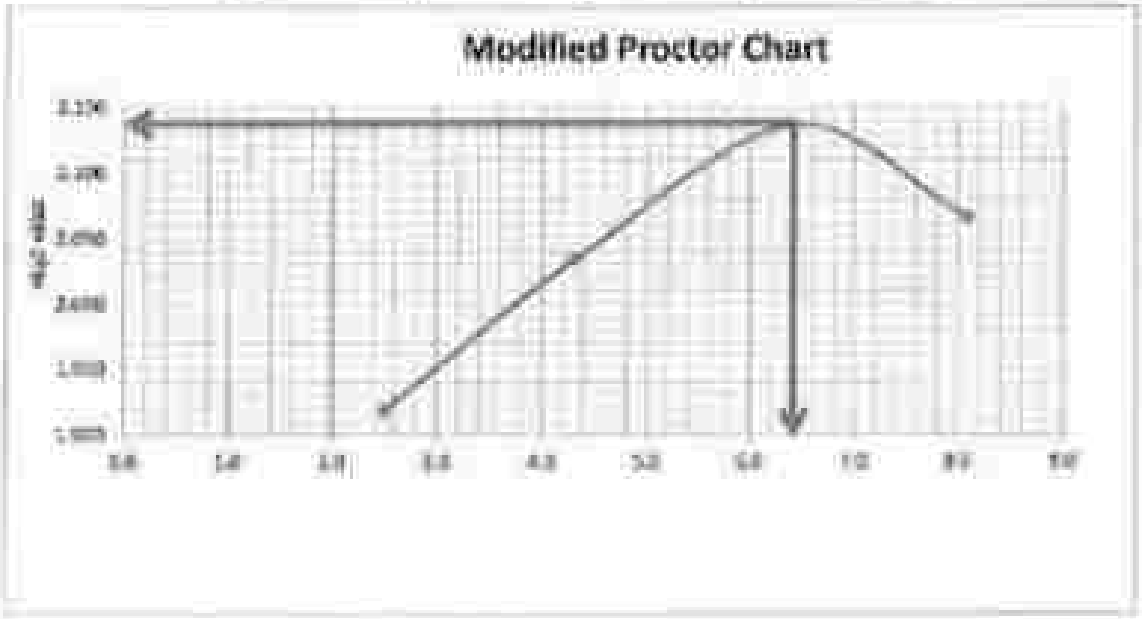
نوع العينة:	عينة من الطريق
تصنيف التربة:	A-1-b

5731	
2166	

2.130	
5.4	

	1	2	3	4
	6606.3	10272	10466	10510
	4727.3	4861	4888	4776
	1.369	2.113	2.273	2.203

	1	2	3	4	5	6	7	8
	54.2	65.0	82.1	88	84.7	93.2	91.7	81.7
	1092.0	1093.0	1108.1	1100.2	1100.0	1100.0	1100.0	1100.0
	147.6	147.7	146.0	146.1	142.4	142.5	142.6	142.6
	3.8	3.3	4.1	2.8	2.8	2.6	2.2	2.4
	35.4	34.1	33.8	31.1	117.7	116.1	115.9	115.3
	2.8	2.4	4.4	4.3	6.5	6.4	6.3	6.1
	2.8		4.3		6.4		6.3	
	1.819		2.034		2.136		2.030	



ملاحظات: _____

مهندس المعمل

رئيس المعمل

ASTM D1883(C , B , K) اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	

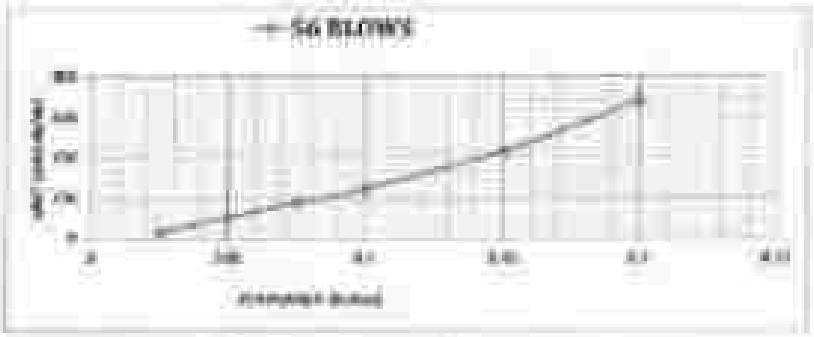
تصنيف التربة	A-1-b
[illegible]	88
[illegible]	8111
[illegible]	8111
[illegible]	16.05
[illegible]	8150
[illegible]	2.687
[illegible]	2.169
[illegible]	2.135
[illegible]	33.45%

[illegible]	88	[illegible]	88
[illegible]	8	[illegible]	8111
[illegible]	83.0	[illegible]	8111
[illegible]	166	[illegible]	16.05
[illegible]	164.8	[illegible]	8150
[illegible]	8.8	[illegible]	2.687
[illegible]	84.9	[illegible]	2.169
[illegible]	8.45x	[illegible]	2.135
			33.45%

[illegible]	0.19%	[illegible]

[illegible]

[illegible]								
1938.3	025	594.0	329.0	236.0	141.0	36.0	[illegible]	[illegible]
3389 /%2	2038.7	1267.136	726.116	520.144	310.704	79.364	[illegible]	[illegible]
1730.43	678.875	429.24	241.810	173.40	103.633	26.46	[illegible]	



[illegible] C , B , K	95.5%

[illegible]

[illegible]

الموقف التنفيذى لمشروع القطار السريع

مكتب أدلصن مهدى
للإستشارات الهندسية

SYSTRA

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334 كم
تنفيذ شركة : جراند الصفا للمقاولات العامة والتوريدات
قطاع بطول 3 كم من محطة 376+255 الي 376+258

مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الثاني من محطة 255+376 الى 258+376

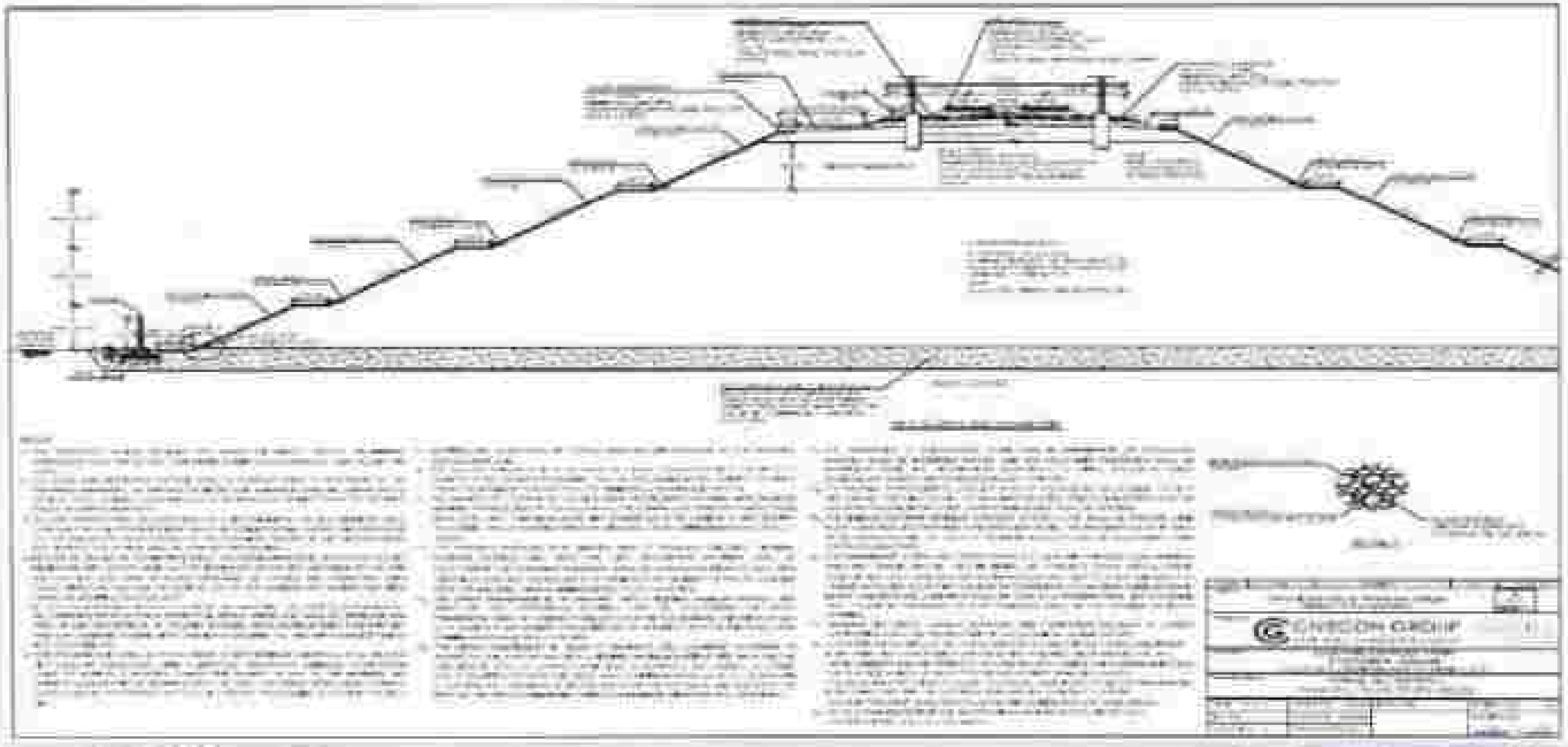
بيانات المشروع

الجهة المالكة	الهيئة العامة لطرق والكباري
الاستشاري العام	SYSTRA
استشاري المالك	مكتب دكتور حسن مهدي
الشركة المنفذة	شركة جراند الصفا للمقاولات العامة
تاريخ بدء المشروع	25/10/2023
تاريخ التنهو المتعاقد	30/6/2024
تاريخ التنهو المتوقع	30/6/2024

المكونات الرئيسية للمشروع

- اعمال حفر وتطهير الموقع
- اعمال الجسر الخرساني للقطاع العرضي التصميمي
- اعمال طبقة الاساس وطبقة الاساس المساعد
- اعمال طرسفة الجسور

للمقاولات الميكانيكية



شركة هرانة الصف
للمقاولات المتكاملة

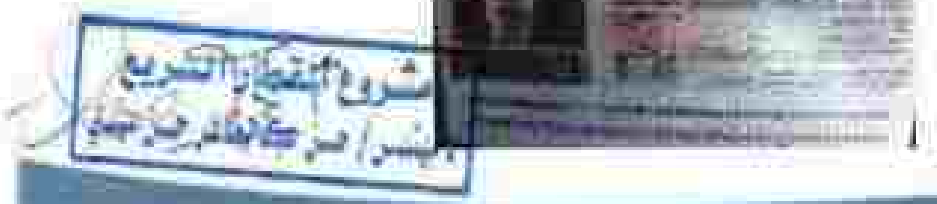
م	البند	الوحدة	العقدي	المنفذ	النسبة المئوية
1	انشاء الترابيت المساحية	كم	3.0	3.0	100%
2	اعمال التطهير	م2	82679	82679	100%
3	اعمال القطع	م3	107782	37480	35%
4	اعمال الردم	م3	122157	62350	51%

مشروع القطار السريع

شركة عرائس الغد
للمقاولات الميكانيكية

بيان الطاقم الفني

الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ارقام التلفون
مدير المشروع	9	01063747837
المكتب الفني	9	01126210215
المكتب الفني	3	01014687954
المكتب الفني	2	01100715157
مساح	4	
مساح	4	
مشرف موقع	15	
مشرف موقع	2	
2مساعد	2	
محاسب	4	



بيان المعدات

المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
لودر	2
حفار	2
جريدر	2
هراس	1
فلايات توريد	7
تانك مياه	2
سيارة خدمة	2

مشروع
شركة خوارط

بيان معدات شركة جراند الصفا

تاريخ : 21/5/2023	تأجير المعدات للجهة					
المعدات المتواجدة بالموقع						
العدد	2	2	1	2	7	2

شركة جراند الصفا
للمقاولات الإنشائية

تنفيذ مدق الخدمة غرب المسار

ST 257+460

مشروع القطار السريع
شركة جرائد الصفا
للمقاولات الميكانيكية

257+380

تصوير جانبي ربط (-0.75) من المحطة 257+220 الى المحطة 257+400 4/2/2024

تشغيل طبقة ردم (1.75-) من المحطة 257+600 الي المحطة 257+800 3/2/2024

255+780

مشروع القطار السريع
شركة جرانيد الصفا
للمقاولات المتكاملة

تشغيل طبقة ردم (-1) من المحطة 257+020 الى المحطة 257+220 29/1/2024

257+380

مشروع القطار الكهربي
الهيئة العربية للتصنيع

شركة جراند الصفا
للمقاولات الإنشائية

تشغيل طبقة ردم (فيرما) من المحطة 257+860 الي المحطة 258+060 26/1/2024

257+900

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالقادر جميل نائب

شركة هوانم الصفا
للمقاولات المتكاملة

تشغيل طبقة ردم مجروما من المحطة 257+460 الي المحطة 257+660 24/1/2024

257+620

شركة فرائد الصفا
للمقاولات المتكاملة

تشغيل طبقة ردم غير مدمرة من المحطة 257+660 الى المحطة 257+860 22/1/2024

257+700

شركة جرانيه الصفا
للمقاولات الهندسية

تشغيل ارض طبيعية من المحطة 255+376 الى المحطة 255+600 20/1/2024

255+580

شركة جرانيد الصفا
للمقاولات المكانة