



استاء المصير المرحل للقطار الكهربائي
البري (القطار / اسبوط) القطاع الثالث
بخصوص: (مستخلص / م.ع. ٥٠) من ٢٠٢١
٢٠٢٢
تتفيذ: شركة المصورات العامة لإستاد
و المصير (لجنة اللائحة وشركاءه)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢١ / ٣ / ٢٠



مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع.ح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا

مهندس /

مصطفى علي احمد مسعود

انشاء الحد الترابي للقطار الكهربائي
الريع (القطار / اسوان) القطاع الثالث
بخصوص: (مخطط / صر) مرسوم ٤٤١ من ٢٠٠٤
٤٤٢ بجلد ١
تنفيذ: شركة الميناء للمقاولات العامة
والصناعات (المنطقة الصناعية) شركة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الصناعية بأسسيوط والمنيا
ملف رقم: ٧١٨/٨٠

٣٥١
٣١/٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحظة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٠٩/٣/٢٠

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الصناعية بأسسيوط/المنيا

مهندس/

٢٠٠٩
مصطفى علي احمد مسعود

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا - المسافة من كم ٤٢١+٠٠٠ حتى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم :- (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٧٣).

تنفيذ :- العبور للمقاولات العامة والأستيراد والتصدير.

نحيط سيادتكم ببيان بموقف المحملات على المشروع المشار إليه بعالية :-

- ١- تجهيزات مكاتب المشروع متواجدة بموقع العمل.
 - ٢- السيارة المحملة علي المشروع طبقا للتعاقد متواجدة بموقع العمل.
 - ٣- لا يوجد عمالة محملة علي المشروع وتراجع باقي المحملات بالإدارة العامة.
- برجاء التكرم بالعلم والأحاطة نحو التوجيه باللائم.
- وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا - المسافة من كم ٤٢١+٠٠٠ حتى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم :- (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٧٣).

تنفيذ :- العبور للمقاولات العامة والأستيراد والتصدير

يرجى التكرم بالإحاطة بأن المشروع عاليه تابع لبروتوكول المحاجر.

برجاء التكرم بالعلم والأحاطة نحو التوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسون) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقوط - جرجا) (ب) من الكم 421+000 الى الكم 422+000 بطول 1 كم تنفيذ : شركة العيور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسسيوط 
---	--

بيان أعمال شركة العيور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير في المسافة من كم 421+000 الي كم 422+000

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري 2 عقد 2173

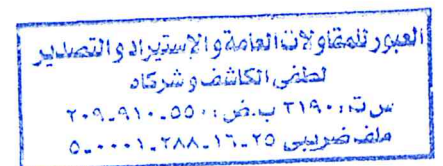
العقد رقم 2023/2022/2173

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية بالمطابقة	الكميات السابقة			الكمية المنصرفة		
				الكميات المنقذة سابقة	الكميات المنقذة جاري 2	اجمالي الكميات المنقذة	المنصرفة سابقا	المنصرفة جاري 2	اجمالي المنصرف
9	اصح الحفر								
9-4	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² علاوة 1.9 جنيه /م ³ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023	م ³	56578.37	49824.73	6753.65	56578.37	47995.73	5753.72	53749.45
9-6	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه /م ³ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023	م ³	169383.42	87004.27	82379.15	169383.42	87004.27	73909.98	160914.25
3م	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيه للكيلومتر الزيادة .	م ³							
10	بالمتر المكعب اصصال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمخاطر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو المن المتخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لايشمل قيمة المتفجرات . - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج التسف وتصيح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023	م ³	10,341.57	0	38137	38137	0	9824.49	9824.49

يتمتع
مهندس الهيئة
التوقيع /



مهندس الشركة المنقذة
التوقيع /



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد !!!

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمل) القطاع الثالث في المسافة من كم ٤٢١+٠٠٠ إلى كم ٤٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ:- شركة العبور للمقاولات العامة والأستيراد والتصدير.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايصة معدلة رقم (٢) طبقاً لأسعار المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام !!!

تحريراً في : ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

مرفقات عدد (١) مقايصة معدلة رقم (٢)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود



مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-اسوان) القطاع الثالث
مقايضة معدلة (1) طبقا لاسعار محضر المفاوضات
تنفيذ شركة العبور في المسافة من كم 421+000 حتي كم 422+000 بطول 1 كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
9	أعمال الحفر				
الإعمال المنفذة قبل تاريخ 2023-5-4					
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيه للكيلومتر الزيادة .	3م			
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		١٩٨٢٢,٥٩	٧٥	١٤٨٦٦٩٤,٢٥
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2		٨٧٠٠٤,٢٧	٨٨	٧٦٥٦٣٧٥,٧٦
الإعمال المنفذة بعد تاريخ 2023-5-4					
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيه للكيلومتر الزيادة .	3م			
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		٣٦٧٥٥,٧٨	٧٥	٢٧٥٦٦٨٣,٥٠
	علاوة 1.9 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		٣٦٧٥٥,٧٨	١,٩٠	٦٩٨٣٥,٩٨٢
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2		٨٢٣٧٩,١٥	٨٨	٧٢٤٩٣٦٥,٢٠
	علاوة 2.2 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		٨٢٣٧٩,١٥	٢,٢٠	١٨١٢٣٤,١٣
10	بالمتر المكعب أعمال تكريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من الزلط أو السن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرةسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لايشمل قيمة المتفجرات . - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداءا من 2023 / 5/4		١٠٣٤١,٥٧	٥٨	٥٩٩٨١١,٠٦
الإجمالي					١٩٩٩٩٩٩٩,٨٨٢

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

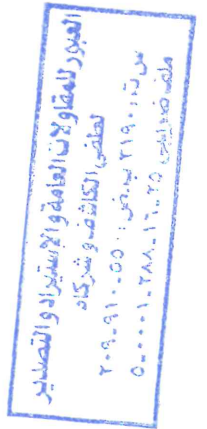
مكتب فني الرائد

مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م/مصطفى علي سعودي



تصنيف الكميات والاجهادات للكميات المنفذة في الفترة من جاري 1 الى تاريخ جاري 2 عقد 2023-2022-2173

الاجهادات		تصنيف الكمية			ST	الاجهادات		تصنيف الكمية			ST
متوسط الاجهاد	الاجهاد الفعلي	قطع ميكانيكي	قطع نسف	الاجمالي		متوسط الاجهاد	الاجهاد الفعلي	قطع ميكانيكي	قطع نسف	الاجمالي	
308	210	33731.06		2253.04	421+580.00	366.25	440	48648.09	21037	0	421+066.78
	330			1688.9	421+600.00		55			0	421+080.00
	195			1035.64	421+620.00		242			14.37	421+100.00
	287			1618.86	421+640.00		915			14.37	421+120.00
	467			1862.54	421+660.00		337			3015.06	421+140.00
	440			1321.55	421+680.00		285			7432.9	421+160.00
	230			680.15	421+700.00		56			8203.93	421+180.00
	305			844.42	421+720.00		600			7147.44	421+200.00
				1955.12	421+740.00					6663.54	421+220.00
				3332.56	421+760.00					5946.93	421+240.00
				3603.46	421+780.00					5358.33	421+260.00
				2329.55	421+800.00					4385.93	421+280.00
	207.25			110	6753.65		17100			1154.15	421+820.00
275		494.82	421+840.00							2896.99	421+320.00
257		655.71	421+860.00							4132.31	421+340.00
187		1612.85	421+880.00							4541.5	421+360.00
		2619.57	421+900.00							3891.6	421+380.00
		3738.63	421+920.00							3226.12	421+400.00
		3912.31	421+940.00							2580.47	421+420.00
		3000.75	421+960.00							1661.84	421+440.00
		2153.98	421+980.00							1214.61	421+460.00
		1802.72	422+000.00							1352.07	421+480.00
		1476.83	422+020.00							1215.24	421+500.00
		877.21	422+040.00							846.74	421+520.00
		330.58	422+060.00							861.52	421+540.00
		23.54	422+066.78							1472.78	421+560.00

الكمية	البند	الاجمالي
6753.65	قطع ميكانيكي في صخر اجهاد 200-300	127269.80
82379.15	قطع ميكانيكي في صخر اجهاد 300-400	
38137	قطع باستخدام النسف	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



السيد عيسى السيد

38137

دام النصف

استشاري الهيئة
طاهر المني
للإستشارات
القطاع الزراعي والسمري (14 أكتوبر 1985)
القطاع الثالث - (في منطقة من منطقة بني جرد)

العبور للمقاولات العامة والإستيراد والتصدير
للمضى الكاشف وشركاه
ب.ض. ٢١٩.٠٠٠
٢٠٩.٩١٠.٥٥٠
٥.٠٠٠.١.٢٨٨.١٦.٢٥

اسم المشروع /	عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أبو سمبل)
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير (لطي الكاشف وشركة)
البند	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و اعمال نسف
حصر اعمال القطع في القطاع من 421+000 ال 422+000 حتي تاريخ (5-3-2024)	

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+066.78	0	0	0
421+080.00	0	0	0
421+100.00	1.44	14.37	14.37
421+120.00	0	14.37	28.75
421+140.00	301.51	3015.06	3043.81
421+160.00	562.64	8641.46	11685.27
421+180.00	713.54	12761.85	24447.12
421+200.00	877.77	15913.19	40360.31
421+220.00	896.96	17747.35	58107.66
421+240.00	734.52	16314.76	74422.43
421+260.00	582.43	13169.41	87591.84
421+280.00	451.18	10336.03	97927.87
421+300.00	482.53	9337.07	107264.94
421+320.00	701.22	11837.45	119102.39
421+340.00	601.76	13029.73	132132.12
421+360.00	454.72	10564.81	142696.93
421+380.00	341.23	7959.57	150656.5
421+400.00	261.76	6029.95	156686.45
421+420.00	165.99	4277.55	160964
421+440.00	99.39	2653.81	163617.81
421+460.00	113.91	2133	165750.81
421+480.00	167.91	2818.26	168569.07
421+500.00	87.17	2550.81	171119.88
421+520.00	40.86	1280.29	172400.17
421+540.00	63.81	1046.75	173446.92
421+560.00	117.21	1810.28	175257.2

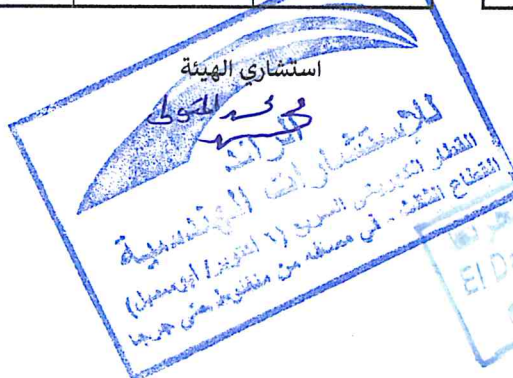
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+580.00	223	3402.14	178659.34
421+600.00	221.82	4448.19	183107.53
421+620.00	190.93	4127.49	187235.02
421+640.00	308.14	4990.66	192225.68
421+660.00	177.72	4858.58	197084.26
421+680.00	85.45	2631.71	199715.97
421+700.00	52.5	1379.49	201095.46
421+720.00	88.62	1411.21	202506.66
421+740.00	240.42	3290.46	205797.12
421+760.00	450.36	6907.84	212704.97
421+780.00	365.86	8162.18	220867.14
421+800.00	180.23	5460.91	226328.05
421+820.00	97.13	2773.64	229101.7
421+840.00	14.59	1117.18	230218.88
421+860.00	64.69	792.77	231011.65
421+880.00	105.54	1702.27	232713.92
421+900.00	163.03	2685.69	235399.61
421+920.00	279.88	4429.14	239828.76
421+940.00	316.42	5963	245791.75
421+960.00	278.93	5953.52	251745.27
421+980.00	180.97	4599.07	256344.34
422+000.00	143.19	3241.66	259586
422+020.00	116.38	2595.75	262181.75
422+040.00	33.02	1493.97	263675.72
422+060.00	6.94	399.58	264075.31
422+066.78	0	23.54	264098.84

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة



اسم المشروع /	عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر _ أبو سمبل)
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير (لطفى الكاشف وشركة)
البند	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
حصر اعمال القطع في القطاع من ٤٢١+٠٠٠ ال ٤٢٢+٠٠٠ حتى تاريخ (٦-٩-٢٠٢٣)	

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+066.78	0	0	0
421+080.00	0	0	0
421+100.00	0	0	0
421+120.00	0	0	0
421+140.00	0	0	0
421+160.00	120.66	1208.56	1208.56
421+180.00	334.94	4557.92	5766.48
421+200.00	541.64	8765.75	14532.24
421+220.00	566.74	11083.81	25616.05
421+240.00	470.04	10367.83	35983.88
421+260.00	311.07	7811.08	43794.95
421+280.00	283.94	5950.1	49745.06
421+300.00	368.39	6523.3	56268.36
421+320.00	525.66	8940.46	65208.81
421+340.00	364.08	8897.42	74106.24
421+360.00	238.25	6023.31	80129.55
421+380.00	168.55	4067.97	84197.52
421+400.00	111.83	2803.83	87001.34
421+420.00	57.87	1697.08	88698.42
421+440.00	41.32	991.97	89690.39
421+460.00	50.52	918.39	90608.78
421+480.00	95.1	1466.19	92074.97
421+500.00	37.45	1335.57	93410.54
421+520.00	5.9	433.55	93844.1
421+540.00	12.62	185.23	94029.33
421+560.00	21.13	337.5	94366.83

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
421+580.00	93.78	1149.1	95515.93
421+600.00	182.15	2759.29	98275.22
421+620.00	127.04	3091.85	101367.06
421+640.00	210.14	3371.8	104738.86
421+660.00	89.46	2996.04	107734.9
421+680.00	41.55	1310.16	109045.06
421+700.00	28.38	699.34	109744.4
421+720.00	28.3	566.79	110311.19
421+740.00	105.24	1335.34	111646.53
421+760.00	252.29	3575.28	115221.82
421+780.00	203.58	4558.72	119780.54
421+800.00	109.56	3131.36	122911.9
421+820.00	52.39	1619.49	124531.39
421+840.00	9.84	622.36	125153.75
421+860.00	3.86	137.06	125290.81
421+880.00	5.08	89.42	125380.24
421+900.00	1.53	66.08	125446.32
421+920.00	67.52	690.51	126136.83
421+940.00	137.55	2050.69	128187.51
421+960.00	157.73	2952.77	131140.29
421+980.00	86.78	2445.08	133585.37
422+000.00	57.12	1438.94	135024.31
422+020.00	54.78	1118.92	136143.23
422+040.00	6.9	616.76	136759.99
422+060.00	0	69	136828.99
422+066.78	0	0	136828.99

مهندس الهيئة

YK

استشاري الهيئة

الرائد

للمستشارات الهندسية
مقر الهيئة العامة للطرق والكباري
طريق القاهرة - بنى سويف - بنى سويف

استشاري المساحة

الرائد

للمستشارات الهندسية

مقر الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

الرائد

للمستشارات الهندسية

مقر الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المساحة
الرائد
للمستشارات الهندسية
مقر الهيئة العامة للطرق والكباري
طريق القاهرة - بنى سويف - بنى سويف

مهندس الشركة
الرائد
للمستشارات الهندسية
مقر الهيئة العامة للطرق والكباري
طريق القاهرة - بنى سويف - بنى سويف

الكميات الإجمالية لمستخلص جاري 2 عقد 2023-2022-2173

كمية جاري 2	اجمالي المنفذ		station
	حتي تاريخ جاري 2	حتي تاريخ جاري 1	
0	0	0	421+066.78
0	0	0	421+080.00
14.37	14.37	0	421+100.00
14.37	14.37	0	421+120.00
3015.06	3015.06	0	421+140.00
7432.9	8641.46	1208.56	421+160.00
8203.93	12761.85	4557.92	421+180.00
7147.44	15913.19	8765.75	421+200.00
6663.54	17747.35	11083.81	421+220.00
5946.93	16314.76	10367.83	421+240.00
5358.33	13169.41	7811.08	421+260.00
4385.93	10336.03	5950.1	421+280.00
2813.77	9337.07	6523.3	421+300.00
2896.99	11837.45	8940.46	421+320.00
4132.31	13029.73	8897.42	421+340.00
4541.5	10564.81	6023.31	421+360.00
3891.6	7959.57	4067.97	421+380.00
3226.12	6029.95	2803.83	421+400.00
2580.47	4277.55	1697.08	421+420.00
1661.84	2653.81	991.97	421+440.00
1214.61	2133	918.39	421+460.00
1352.07	2818.26	1466.19	421+480.00
1215.24	2550.81	1335.57	421+500.00
846.74	1280.29	433.55	421+520.00
861.52	1046.75	185.23	421+540.00
1472.78	1810.28	337.5	421+560.00



الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربى
القطاع الثالث - فى ميدانة من مملوكة حتى جوب

الغياور للمقاولات العامة والشركات
مهندس الشركة
لطفى الكناص و خيرات
٢٠٩٠٩١٠٥٥
٥٠٢٨٨٠١٠٣٥

حصر اعمال التفجير للقطاع من 421+066 الى 422+066

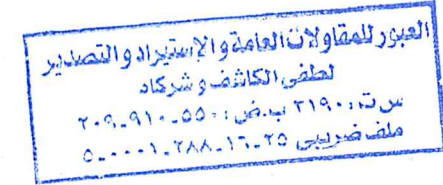
شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

م	تاريخ المحضر	مسلسل المصنع	المحطات		كمية التفجير (م3)
			من	الي	
1	14-9-2023	(1/22)	421+140	421+270	21037
2	19-10-2023	(2/39)	421+820	422+066	17100
الاجمالي					38137

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



قطاع شركة العبور للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 421+066 الى كم 422+066 المرحلة الثانية - القطاع
محضر حصص كميات التفجير رقم (2/39) بمشروع القطار الكهربائي السرب المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سجيل -
القطاع الثالث - أسبوط.
تم في يوم الخميس الموافق 2023/10/19 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مبني 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه العبور للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-
كمية الصخور المفجرة (م³)

المنطقة	عدد الإخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
١	٧٢٥	٢	٣ × ٤٥	١٧٦--
٢				
٣				
٤				١٧٦--
الإجمالي				متر مكعب صخور

المجموع ١٨ الحربي في القطاع الخاص بمشروع الترميم
كانت كميات الصخور كالآتي :-

٤٢١+٨٩٥
٠ ٤٢٢+٥٦٦

معمولا، شکایت طبقاً لمحاضر به لا یتجاوز الرفح المساحي النهائي.

James E. Smith

مهندس / استاد
توفیق

1000

تاریخ: ۱۳۰۲/۱۰/۱۰

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

استشاري هيئة الطرق والكباري

مجلس / المجلد الحادي عشر

مهندس / ماسعود
توقيع / ماسعود

134

مهندس / الهيثم العابد للطرق والكباري

مفتیس / امیر امیر

1934

مسئول مصنع 18 الحربي (39)

مجلس الشركة المنفذة (2)

٢٨/١٠/٢٠٢٢ - ٦:٠١ ص

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه العبور للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

422+066

الي كم

421+066

من كم

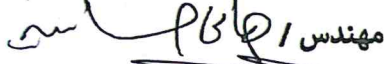
محضر حصر كميات التفجير رقم (1/22) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/09/14 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه العبور للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	421+140 To 421+270	420	2	2x 40	41.27
2	270				
3					
4					
الإجمالي					41.27
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرقع المساحي النهائي.

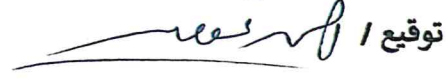
عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 

توقيع / 

الشركة المنفذة

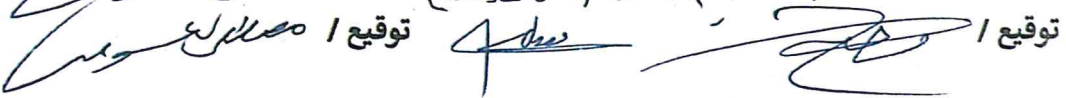
مهندس / 

توقيع / 

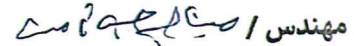
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (22)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

تقرير رقم (468) بتاريخ 2023 / 9/13
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط

العينات مسؤولة من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: العبور للمقاولات

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1485 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 421.066 الى كم 421.400
2- عينة رقم 1486 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 421.400 الى كم 421.800
3- عينة رقم 1487 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 421.800 الى كم 422.066

التجارب التي اجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1485	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1486	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	9.8*9.8*9.8	2.253	440	مكعب رقم 9	10*10*10	2.127	210
مكعب رقم 2	10*10*10	1.576	55	مكعب رقم 10	10*10*10	2.305	330
مكعب رقم 3	10*10*10	2.213	242	مكعب رقم 11	10*10*10	2.091	195
مكعب رقم 4	10*10*10	2.369	915	مكعب رقم 12	10*10*10	2.086	287
مكعب رقم 5	10*10*10	2.201	337	مكعب رقم 13	10*10*10	2.065	467
مكعب رقم 6	10*10*10	2.133	285	مكعب رقم 14	10*10*10	2.174	440
مكعب رقم 7	10*10*10	1.677	56	مكعب رقم 15	10*10*10	2.033	230
مكعب رقم 8	10*10*10	2.338	600	مكعب رقم 16	10*10*10	1.965	305

ع.ر 1487	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 17	10*10*10	1.867	110
مكعب رقم 18	10*10*10	2.086	275
مكعب رقم 19	10*10*10	2.063	257
مكعب رقم 20	10*10*10	2.163	187

تحرير في : 2023/9/13

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /
(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (468)

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم-بنى سويف-الاقصر-اسوان-ابوسمبل) القطاع الثالث منفوط جرجا (ب) المسافة من المحطة 421+000 الي 422+000 كم بطول 1 كم

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/8

مدة تنفيذ العملية 8 أشهر

عقد (2023-2022-2173) تاريخ استلام الموقع 2023/06/08

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يونيو 2023	شهر يوليو 2023	شهر أغسطس 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر أكتوبر 2023	شهر نوفمبر 2023	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2024	شهر فبراير 2024
	توزيع الكميات		225,961.8									
	0.0											
	56,578.37											
	169,383.42											
9	و محمل على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة السور الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مقابلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) وريتها بالهراست الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة المقصولة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والعلاقات العرضية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحقات طبقة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مساهه نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر زائد	3م										
	توزيع الكميات		10,341.57									
10	بالمتر المكعب اعمال تعريض ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في ثربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) واحساب طبقا لمخاطر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة او السن المتخرج مقابلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) وريتها بالهراست الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والعلاقات العرضية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحقات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المنطحات . - غلاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج النسف وتجميع 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023 /5/4	3م	10,341.57									

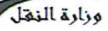
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

/م

التوقيع /

مهندس مكتب في الرائد
التوقيع /
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / ابوسمبل)
القطاع الثالث - في منطقة من منفوط جرجا

مهندس مكتب في الشركة المنفذة
التوقيع /
السيد عفيف السيد
السيد عفيف السيد
لطفى الكاشف وشركاه
س.ت. ٣١٩٠٠.٥٥٠٠ ب.ض. ٢٠٩.٩١٠.٥٥٠٠
ملف ضريبي ٥٠٠٠٠١.٢٨٨.١٦.٢٥



التاريخ : 2024-03-05

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 421+000 وحتى كم 422+000 بطول 1 كم

بيان بالمعدات خاصة شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير
عقد رقم (2023/2022/2173)

العدد	المعدة
10	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	بلدوزر
0	دببر
1	تانك مياه
1	ديريل

الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم : سليم بن محمد بن عبد الله
التوقيع : [Signature]

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الاسم : م. محمد المصطفى
التوقيع : م. محمد المصطفى

الشركة المنفذه
الاسم: السيد حفيظ السيد
التوقيع: السيد حفيظ السيد

العبور للمقاولات العامة والمشتريين والتصدير
لحظي الكاشف وشركاء
س.ت. ٢١٩٠٠ ب.ض. ٠٥٥٠١
ملف ضريبي ٠٥٠٠٠١.٢٨٨.١٦.٢٥

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

التاريخ : 2024-03-05

بيان المعدات

رقم العقد: (2023/2022/2173)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستسل
	10	مدير المشروع	السيد عفيفي السيد	1
	5	مدير تنفيذ	احمد حمدي عبدالمحسن	2
	5	مدير المكتب الفني	محمد سيد محمد محمد	3
	10	مدير ضبط الجودة	محمد احمد عبدالصمد	4
	10	مدير السلامة الوقائية	محمد علاء حسين	5
	5	مهندس تنفيذ طرق	احمد علاء الدين عبدالفتاح	6
	5	مهندس صيانة	محمود حسين المهدي	7
	5	مهندس تخطيط و برامج زمنية	احمد عبدالمعطي محمود	8
	5	فني مواد	نور محمد رشوان	9
	5	مراقب تنفيذ	احمد جمال سلمي	10
	5	حاسب كميات	محسن حمدي عبدالمحسن	11
	5	فني سلامة مرورية	علاء الدين محمد محمد قليبي	12
	5	فني سلامة مرورية	سعيد محمد امين حسن	13
	9	مساح	احمد السيد عوض	14
	8	مساح	كريم نشأت عبدالجواد	15

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : السيد محمد أمين
التوقيع :

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الاسم : السيد محمد
التوقيع :

الشركة المنفذه

الاسم : السيد عفيفي السيد
التوقيع : السيد عفيفي السيد

