الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،

الموضوع بخصوص :- مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم 245+000 الى 246 +000 بطول 1 كيلو تنفيذ شركه ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعة العقد رقم (2023/2022/2027)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه المقايسه المعدلة رقم (2) للمشروع عاليه طبقا للتصميمات وما يتم تنفيذه علي الطبيعة.

برجاء التكرم بالاحاطه والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم الحفريات)
رقم الصادر ٢٠٠٠
عدد المرفقات
التاريخ ٢٠٢٤/٢/٤
التوقيع

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر

EnTrans CONSULTING

مقايسة معدلة (٢) لإستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة ٢١٥٢٠٠٠ إلى المحطة ٢١٦٠٠٠٠ بطول ٦ كم في إتجاه " الإسكندرية "

تنفيذ شركة إنماء محمد بدوي للإنشاء والصناعة تحت رقم : ٢٠٢٢/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	**أعمال الإزالة والتطهير**				
١-١	يقشر السطح لتطهير الموقع من الأشجار والشروبات والمخلفات في مناطق الفئات ذات الكمية الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمخلفات العمومية شاملا الأعمال الرفع السطحي لتمام هذه المشروع خلة المشروع والمنشآت وتحديث الهندسي المشروع. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ٥ كم	م٢	٠	٠,٠٠	٠
١-٢	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع لمخلفات العمومية خلة تحديث الهندسي المشروع و لغة شاملة ما يحيطه بالمشروع لمسافة نقل تاتج التفسير حتى ٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٥ جنيه لكم في حالة الزيادة و النقصان	م٢	٠	٠,٣٥٠	٠
١-٣	يقشر المخلفات أعمال تفسير وإزالة المباني المتهدمة خلية أو مسقطة أو أجملة أو مباني مع نقل تاتج التفسير خارج الموقع لمخلفات العمومية خلة تحديث الهندسي المشروع و لغة شاملة ما يحيطه بالمشروع المخلفات لمسافة نقل تاتج التفسير حتى ١٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٥ جنيه لكم في حالة الزيادة و النقصان	م٢	٠	٤,٠٠٠	٠
١-٤	يقشر المخلفات أعمال تفسير وإزالة المخلفات المتناثرة بالموقع المباني في الأماكن التي يحددها الهندسي المشروع ونقل تاتج التفسير خارج الموقع ومنطقة مسافة نقل حتى ١٠ كم ويعمل ما يلزم لتهيئ الموقع خلة تأهيلية المشروع و المنشآت وتحديث الهندسي المشروع. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٥ جنيه لكم في حالة الزيادة و النقصان.	م٢	٠	٩,٠٠٠	٠
٢	**أعمال الحفر**				
٢-١	يقشر المخلفات أعمال حفر باستخدام (الجرافات) وذلك بناء على تربيه المنطقة شبرية نوع (الأصل) لجميع أنواع التربة ما التربة الصخرية ويتضمن الصخور وأكثر الصعوبة والرفق بالمنشآت الموجودة في نسبة الرطوبة الطبيعية والمحتوى الحبيبي بالمواصفات الموجودة في أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويستوفي على الحد تصل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ خلة المنشآت العمومية والمنشآت الموجودة والمرسومات التفصيلية المعتمدة والحد بجميع مشتملاته خلة أعمال الصناعة ومواصفات الجهة المعنية الطرق والكباري وتحديث الهندسي المشروع. ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيه للكم في حالة الزيادة و النقصان. ويتم خصم ٢,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام الجرافين.	م٣	٠	٣٠,٥٠	٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ٥ كم (مسافة نقل المخلفة ٣٣ كم - ٠,٥ كم) .	م٣	٠	٣٥,٥٥	٠
٣	**أعمال الردم Embankment**				
٣-١	أعمال تسوية وتمرير ونقل التربة مناسبة للمواصفات وتنظيمها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٣ متر) أسفل منسوب القريه و بسمك لا يزيد عن ٣٠سم أعلى من منسوب (-٣ متر) من منسوب القريه للشكل المنسوب التصميمي للتقاطع الجسر والأنفاق وتسوية تصل تكفيرها حتى -٣٠ ويشمل بالحبه الأتربة الموجودة في نسبة الرطوبة الطبيعية والمحتوى الحبيبي بالمواصفات الموجودة في أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ونقل التالية خلة المنشآت العمومية والمنشآت الموجودة والمرسومات التفصيلية المعتمدة والحد بجميع مشتملاته خلة أعمال الصناعة ومواصفات الجهة المعنية الطرق والكباري وتحديث الهندسي المشروع. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,١ جنيه لكل كم بالزيادة و النقصان. - السعر يشمل عمل تشريحات و اختبارات و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٥ كم ، و الحد لا يشمل القيمة العمومية.	م٣	٢٩,٥٢٤	٢٥٥,٠٠	٢,٢٣٩,٥١٤
٣-١-١	قيمة تفريغ وتوزيع الطريق خلة أنبوب الدمك	م٣	٢٩,٥٢٤	١٣,٠٠	٣٨٤,٨٢٩
٣-١-٢	مسافة نقل حتى (٢٠٠٩,٩ - ٢ = ٢٠٠٧,٩) كم بنسبة ٠,٠١٠٠ (٢٠٠٧,٩ × ٠,٠١٠٠ = ١٩,٩٧٩)	م٣	٢٩,٥٢٤	١٤٦,٩٩	٤,٣٤٣,٢٠٦
٣-١-٣	رسوم قيمة العمومية خلة أنبوب الدمك	م٣	٢٩,٥٢٤	٣٢,٠٠	٩٤٤,٧٦٠
٣-١-٤	نسبة الانكماش (الإنضغاط) نتيجة ٢٥ % خلة أنبوب الدمك (٢٩,٥٢٤ × ٠,٢٥ = ٧,٣٨١)	م٣	٢٩,٥٢٤	٨,٠٠	٢٣٩,٥٩١
٣-١-٥	استكمالات بنسبة ٥١٢ على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة العمومية (٢٩,٥٢٤ × ٠,١٢ = ٣,٥٤٣)	م٣	٢٩,٥٢٤	٤,٥٠٠	١٤٩,٥٥٤
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤-١	يقشر المخلفات أعمال تربيه وتوزيع طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأتربة الصالحة المتوفرة بموقع تفسير المنشآت وتأسيس جميع الميول ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الحفر من منسوب ٢٠٠ عن ٣٠٪ والفرق الفوق بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تصل تكفيرها عن ٩٥٪ ولا تزيد نسبة الدمك بجوار ترس أنبوب عن ٩٠٪ ولا يزيد الانضغاط عن ٥٠٪ ولا يقل معامل المرونة (E2) عن قيمة نوع التسوية عن ٥٠ ميجاباسكال ويتم ثبوته على خطاين باستخدام آلات التسوية الدمك عن أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم وبالحبه بالحبه الأتربة الموجودة في نسبة الرطوبة الطبيعية والمحتوى الحبيبي بالمواصفات الموجودة في أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى والحد تشمل إعداد التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ خلة أعمال الصناعة والمرسومات التفصيلية والحد بجميع مشتملاته خلة أعمال الصناعة لمشروع وتكرير الاستكشاف وتحديث الهندسي المشروع. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد العمومية.	م٣	٨,٠٠٠	١٤٦,٥٠	١,١٨٨,٥٠٠
٤-١-١	قيمة تفريغ وتوزيع الطريق خلة أنبوب الدمك	م٣	٨,٠٠٠	٢٩,٠٠	٢٠٢,٥٠٠
٤-١-٢	مسافة نقل حتى (٢٠٠٩,٩ - ٢ = ٢٠٠٧,٩) كم بنسبة ٠,٠١٠٠ (٢٠٠٧,٩ × ٠,٠١٠٠ = ٢٠,٠٧)	م٣	٨,٠٠٠	٢٤,٥٢	٦٠٣,٤٤٢
٤-١-٣	رسوم قيمة العمومية خلة أنبوب الدمك	م٣	٨,٠٠٠	٩٠,٠٠	٧٢٠,٠٠٠
٤-١-٤	نسبة الانكماش (الإنضغاط) نتيجة ٢٠ % خلة أنبوب الدمك (٨,٠٠٠ × ٠,٢٠ = ١,٦٠٠)	م٣	٨,٠٠٠	٢٤,٠٠	٣٨,٤٠٠
٤-١-٥	استكمالات بنسبة ٥١٢ على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة العمومية (٨,٠٠٠ × ٠,١٢ = ٠,٩٦٠)	م٣	٨,٠٠٠	٤٤,٠٠	١١٣,٢٢٤

مدير المشروع
م/ أحمد أبوطيلة

مهندس تنفيذي المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير عام
إنماء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

رئيس قسم
م/ فرغلي إنماء محمد بدوي

Scanned with CamScanner

مقايسة معدلة (٢) لإستكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع الطقاع الفايباكي السريع من المحطة ٢٤٤٥٠٠٠ إلى المحطة ٢٤٦٥٠٠٠ بطول ٢ كم في إتجاه " الإسكندرية "

تابعة شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة لعقد رقم : ٢٠٢٧/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٠	**طرق الإنارة Subhead**				
١-٠	يشمل الشكل أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة مدفوع الحشوات والطبقة المدموكة والكسر حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٢٠ مم وأقل توريد نسبة الفتات من مخلل ٢٠٠ إلى ٣٠٪ والفرش الجاف بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الطوبرنا عن ٦٠٪ ولا يقل معامل الحرية (٣٠٪) من نتيجة اختبار التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفلك معيار لوس أنجلوس عن ٣٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ٢,٥٪ ويتم فرده على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الصالحة للرصف إلى نسبة الرطوبة المثلية وضغط فيه الهيدات للرصف إلى كسر طبقة وفقا لنسبة (٩ إلى ١٠٠) من الطبقة الصلبة والمدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم الدفع أصول طبقة الصناعة و الرصيدات التأسيسية المضافة و فيه يجمع مشتملاته طبقة الموصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. سماكة الدفق لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب طولية ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالرشة أو الفلسان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحضرة.	م٣	٨,٩٠٠	٢٥٦,٣٠	٨٩٢,٢٢٠,٠٠٠
٠-١-٠	قيمة كميات ومواد الطرق طبقة تنيه الطقم	م٣	٨,٩٠٠	٢٥,٠٠	٢٢٣,٥٠٠
٠-٢-٠	أسعار الطرق حتى (٣٠ - ٨٢,١٠٠ = ٢١,٢٠٠) كم بنسبة ١,٢٠٪ (٢١,٢٠٠ × ١,٢٠ = ٢٧,٤٥٢)	م٣	٨,٩٠٠	٧٤,٥٢	٤٣٩,٦٦٤
٠-٣-٠	رسوم المواد المحضرة طبقة تنيه الطقم	م٣	٨,٩٠٠	٩٨,٠٠	٨٦٠,٥٠٠
٠-٤-٠	نسبة الانكماش (الانضغاط) للمتر ٣٠ ٪ طبقة تنيه الطقم (٢٨,٥ × ٠,٣ = ٨,٥٥)	م٣	٨,٩٠٠	٢٩,٥٠	٢٦٩,٤٥٠
٠-٥-٠	استقطاعات بنسبة ٢,٥٪ على نسبة الفقد وذلك من قيمة الطبقة المحضرة (٢١,٥٢ × ٠,٠٢٥ = ٠,٥٣٨)	م٣	٨,٩٠٠	٢٤,٥٢	٥٣,٣٦
٦	**تبريدات الخرسانة / توصيف الحوائط**				
٠-٦	يشمل الشكل أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لتسوية الأكتاف وتشميل الطبقة المكونة من ٠,٨ م٣ من لوتوبيت مشروح ٠,٢ م٣ ويتر خرقي ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي الطهر على أن يكون الشر نظيف ومشمول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والشبه الترابية وفيه يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل قاعدة التوصيل في المناسب التصميمية على أن تعالج الخرسانة بمدة ٧ يوم عن ٢٥٠ كجم / م٣ ويتطلب الصلح وتنفيذ طبقة أصول الصناعة والرصيدات التأسيسية المضافة وفيه يجمع مشتملاته طبقة الموصفات الفنية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٣,٥٠٠	٣٣٢,٠٠٠	٤,٤٨٢,٠٠٠
٠-٦	يشمل الشكل أعمال توريد وصب خرسانة عادية تنيه قشة سائبة وعلبية للأكتاف وتشميل الطبقة المكونة من ٠,٨ م٣ من لوتوبيت مشروح ٠,٢ م٣ ويتر خرقي ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي الطهر على أن يكون الشر نظيف ومشمول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والشبه الترابية وفيه يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل قاعدة التوصيل في المناسب التصميمية على أن تعالج الخرسانة بمدة ٧ يوم عن ٢٥٠ كجم/م٣ ويتطلب الصلح وتنفيذ طبقة أصول الصناعة والرصيدات التأسيسية المضافة وفيه يجمع مشتملاته طبقة الموصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٠٠	٩,٦٦٥,٢٠	٥٣٣,٠٥٠
٧	**الجوانب / عدادات الرش**				
٠-٧	يشمل الخرقي توريد وتركيب مواسير حلق لتثبيت عليه الشاشة HOPE قطر ١٢ بوصة وفيه يشمل أعمال الدهان طبقة أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	وحدة	٠	٣,٢٠٠	٠
	يتم احتساب سعر الاسمنت في بند الخرسانة طبقة أسعار القائمة البيعية ٢٠١٩ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر البيان الرسمي لسعر				
	الأجمالي				١٩,٩٩٩,٥٢٣

مدير إدارة المشروع
م / أكرم إمام

مدير المشروع
م / أحمد أبوالفتوح

مهندس تنفيذي المشروع
م / أحمد الشاعر

استشاري المشروع
م / حمدي عبدالعزيز عبدالمنعم

الشركة المنفذة
شركة أبناء محمد بدوي

يعتمد ...
مدير الإدارة المركزية
للمنطقة الشمالية
عادل الشيخ

Scanned with CamScanner