

مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٢٧,٥ الى الكم ٢٨,٥

بطول ١ كم فى الاتجاهين

إسم الشركة المنفذة: شركة الشناوى للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٩٢)

قيمة التعاقدية : ٤٨ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/٦/٣٠

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٦/٢٩

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/٤/٢٩

المطلوب : مد مده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٠/٢٩

المبررات:- ورد خطاب المنطقه المشرفه والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة والتي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات
العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة
المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهى كالتالى

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ونذرة توافرها

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونيه :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد ...

هو المقرر من مجلس الوزراء بحلته -

رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٩٢) فى مواجهة -

المشروع وما استدعاه ذلك من مخ -

العملية المبرم المقرر من مجلس الوزراء -

على عدم تحميل مقابل تأمين من الشركة -

المرم ...

التوقيع :
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.
عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.

عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد إبراهيم | الشركة المنفذة - عضوا |

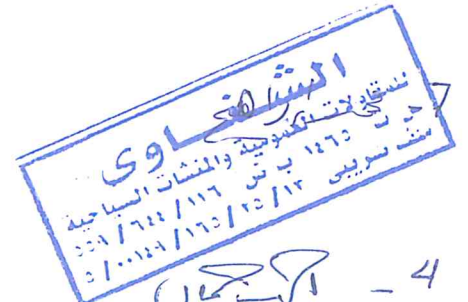
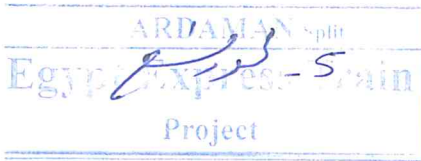
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 69890 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر المتماسك = $0.08 * 0.08 * 31727 * 20.1 = 4082$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 81894 = 28303$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 62726 = 26295$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 6509 = 3166$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية = $0.02 * 0.02 * (61.5 * 175262 + 57.4 * 45812 + 58 * 46170) = 8044$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 69890 جنيه.

فقط تسعة وستون الف وثمانمائة وتسعون جنيه.



مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية				
مقاسة الأعمال في المسافة من ٢٧+٥٠٠ إلى ٢٨+٥٠٠ بطول ١ كم الإتجاهين				
الكمية	سعر الوحدة	الاجملي	بيان الأعمال	رقم
			أعمال الحفر	١
٣١٧٢٧,٠٠	٢٠,١٠	٦٣٧٧١٢,٧٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١-٢
			بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	١-٣
٨١٨٩٤,٠٠	٥٤,٠٠	٤٤٢٢٢٧,٠٠	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ٢	
٦٢٧٢٦,٠٠	٦٥,٥٠	٤١٠٨٥٢,٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ٢	
٦٥٠٩,٠٠	٧٦,٠٠	٤٩٤٦٨٤,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	
			أعمال الردم	٣
			بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣-١
			تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم.	
			مسافة النقل حتى ٢ كم.	
			ملحوظة	
			- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في ملق ويتغير طول مسافة الملق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
٤٦١٧,٠٠	٥٨,٠٠	٢٦٧٧٨٦,٠٠	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم (11 كم)	٣-١-١
٤٥٨١٢,٠٠	٥٦,٩٠	٢٦٠٦٧٠,٢٨٠	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم (9.9 كم)	٣-١-٢
٤٥٨١٢,٠٠	٠,٥٠	٢٢٩٠٦,٠٠	مسافة ملق الترابي ٢ كم	
١٧٥٢٦٢,٠٠	٦١,٠٠	١٠٦٩٠٩٨٢,٠٠	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم (14 كم)	٣-١-٤
١٧٥٢٦٢,٠٠	٠,٥٠	٨٧٦٣١,٠٠	مسافة ملق الترابي ٢ كم	
٢٤٤٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٧٣٢٠٠٠,٠٠	العتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
٦٤١,٠٠	٤٢٨,٠٠	٢٧٤٣٤٨,٠٠	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى عادى بنسبة ٣% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
		٢٦٧٥٥٦٥٥,٥٠	الاجملي	

مدير المشروع

م/راني سمور بوج

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير المشروعات
م/أحمد العراي

مهندس الشركة المنفذة





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة -العلمين -مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي النصف شهري

مستخلص ختامي ١٠ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
25/06/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	252,000.00
نسبة تنفيذ الردم	92.84%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع / محمد احمد
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





المخطط الكمي للمشاريع (الطريق من البحر)
الجهة المستفيدة: وزارة التخطيط

SG
EL HENNAWI GROUP

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي نصف شهري	17/07/2023

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	257,000.00
نسبة تنفيذ الردم	94.68%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد أحمد فهد
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية

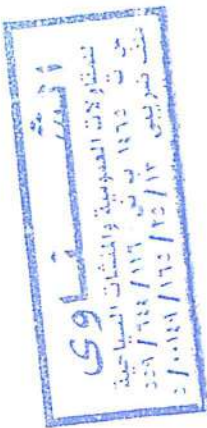
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي نصف شهري	31/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	261,000.00
نسبة تنفيذ الردم	96.16%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية



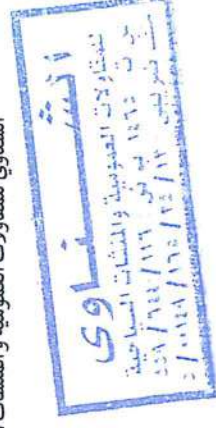
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي نصف شهري	13/08/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	265,000.00
نسبة تنفيذ الردم	97.63%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
 التوقيع / 

الاسم / فهدى احمد فهدى
 التوقيع / 
 الشاوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية



من الكم ٢٧٠٠٠ حتى الكم ٢٨٠٠٠
تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات والمنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
05/09/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	271,434.00
نسبة تنفيذ الردم	100.00%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد أحمد فهد
التوقيع / محمد الشاوي
الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الشاوي
تحت إشراف الهيئة العامة للمشروعات السياحية
م. ت. ١٢٦٥ ب. ١١٦ / ١١٦ / ١١٦
ت. ١١٦٩ / ١١٦ / ١١٦

SG



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة -العلمين -مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي الأسبوعي

مستخلص ختامي ١٠ عقد ٥٩٢/٢٠٢٠/٢٠٢١



القطار الكهربائي السريع (قطاع العمر الجديد)
الجهة الاستشارية: شركة الشناوي للمقاولات والمنشآت السياحية

SG
SPECIALIZED GROUP

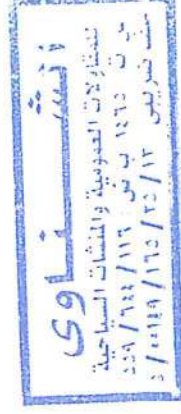
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات والمنشآت السياحية	
18/06/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
250,000.00	كمية الردم المنفذ
92.10%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد احمد فهد
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية



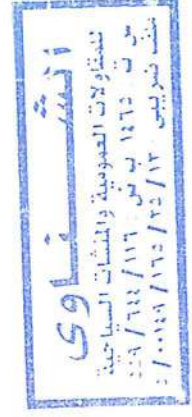
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات والمنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
25/06/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	252,000.00
نسبة تنفيذ الردم	92.84%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد احمد فهد
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتى الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
10/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	254,000.00
نسبة تنفيذ الردم	93.58%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد أحمد فهد
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





القطار الكهربائي السريع (قطاع المدن الساحلية)
الجهة الاستشارية: مكتب استشارات حسن مهدي



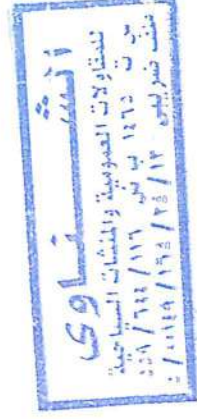
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي اسبوعي	17/07/2023

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	257,000.00
نسبة تنفيذ الردم	94.68%

استشاري الهيئة
التوقيع

الاسم / فهمي احمد فهمي
التوقيع /
الشاوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





القطار الكهربائي السب القطار العام السبخة
الجهة الاستشارية: مكتب / حسن عيسى

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي اسبوعي	24/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	259,000.00
نسبة تنفيذ الردم	95.42 %

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00 %

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد احمد فهد
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية

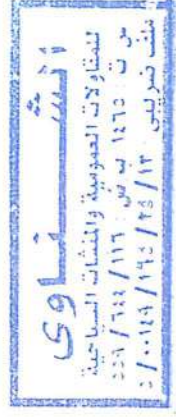
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
31/07/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
261,000.00	كمية الردم المنفذ
96.16%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





القطر
الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء

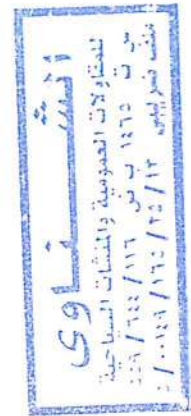
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات والمنشآت السياحية	
موقف تنفيذي اسبوعي	06/08/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	263,000.00
نسبة تنفيذ الردم	96.89%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهمي احمد فهمي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية





القطار الكهربائي لخط الرياض - جدة
الهيئة العامة للنقل

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات والمنشآت السياحية	
13/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
265,000.00	كمية الردم المنفذ
97.63%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهد أحمد فهد
التوقيع / محمد ربيع
الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية





القطر الكهربائي السكك الحديدية
الهيئة العامة للنقل

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
20/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

27

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	270,000.00
نسبة تنفيذ الردم	99.47%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع / موهي زهره
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





قطاع المواصلات العامة
الهيئة العامة للنقل

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي اسبوعي	27/08/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	271,000.00
نسبة تنفيذ الردم	99.84%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع / محمد زهر
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





المطارات الكويتية المحدودة
الجهة المستفيدة

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتى الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
موقف تنفيذي اسبوعي	05/09/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	271,434.00
نسبة تنفيذ الردم	100.00%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع /
الشاوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة -العلمين -مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العموميه والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي الشهري

مستخلص ختامي ١٠ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١



المطار الكرنك السبع (مطار العين السبع)
الهيئة العامة للغمر والمخاض

SG
شركة شراة الشناوى للمقاولات والمنشآت السباحية
(شركة مساهمة مغلقة - ١٩٩٩/١١/١٩)

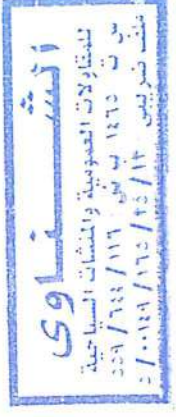
من الكم ٢٧٠٠٠ حتى الكم ٢٨٠٠٠	
تنفيذ شركة الشناوى للمقاولات والمنشآت السباحية	
موقف تنفيذي الشهري	25/06/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	252,000.00
نسبة تنفيذ الردم	92.84%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى أحمد فهدى
التوقيع /
الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السباحية



من الكم ٢٧٠٥٠٠ حتي الكم ٢٨٠٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
31/07/2023	موقف تنفيذي الشهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
261,000.00	كمية الردم المنفذ
96.16%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهدى احمد فهدى
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات والمنشآت السياحية
موقف تنفيذي الشهري
05/09/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	271,434.00
نسبة تنفيذ الردم	100.00%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / فهمي احمد فهمي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية





السادة مكتب د. حسن مهدي

نصحه طبيه ويعد

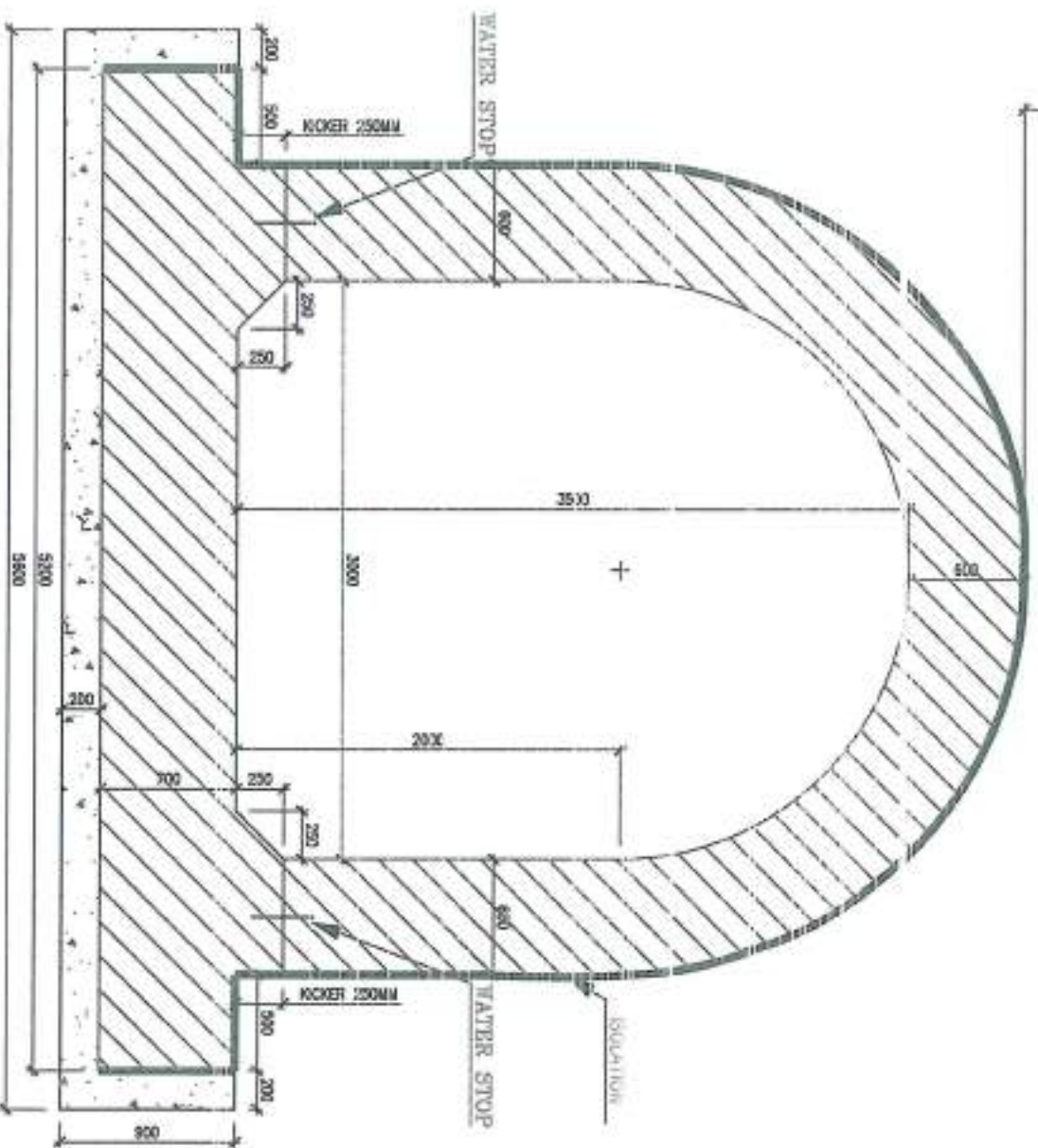
المشروع :- مسار القطار السريع فدنا (العلمين - العين المشقة)

نحيط سيادتكم علما بان كمية الردم التي سيتم خصمها من البيريج بالمحطة ٢٥+٢٨ هي ٤٦٢٨ م^٣
كما ان الكمية التي سيتم خصمها من كمية الردم الخاصة بالبيريج بالسحطة ٩٢٠+٢٨ هي ٤٨٠٩ م^٣
الخاص بشركة الشناوى والتي يتم خصمها من كمية الردم الفعليه للقطاع ومرفق تفصيل الكميات خرساته
مسلمة وعاديه .

مدير المشروع

C.٢٢/١٢/٢
م/ خالد عوض





BOX CULVERT SECTION AT STATION 26+42.5
FORM WORK DETAILS
SCALE: 1:25

$$V_t = 4628 \text{ m}^3$$
$$V_{R.C.} = 2309 \text{ m}^3$$


$$L = 131.708 \text{ m}$$

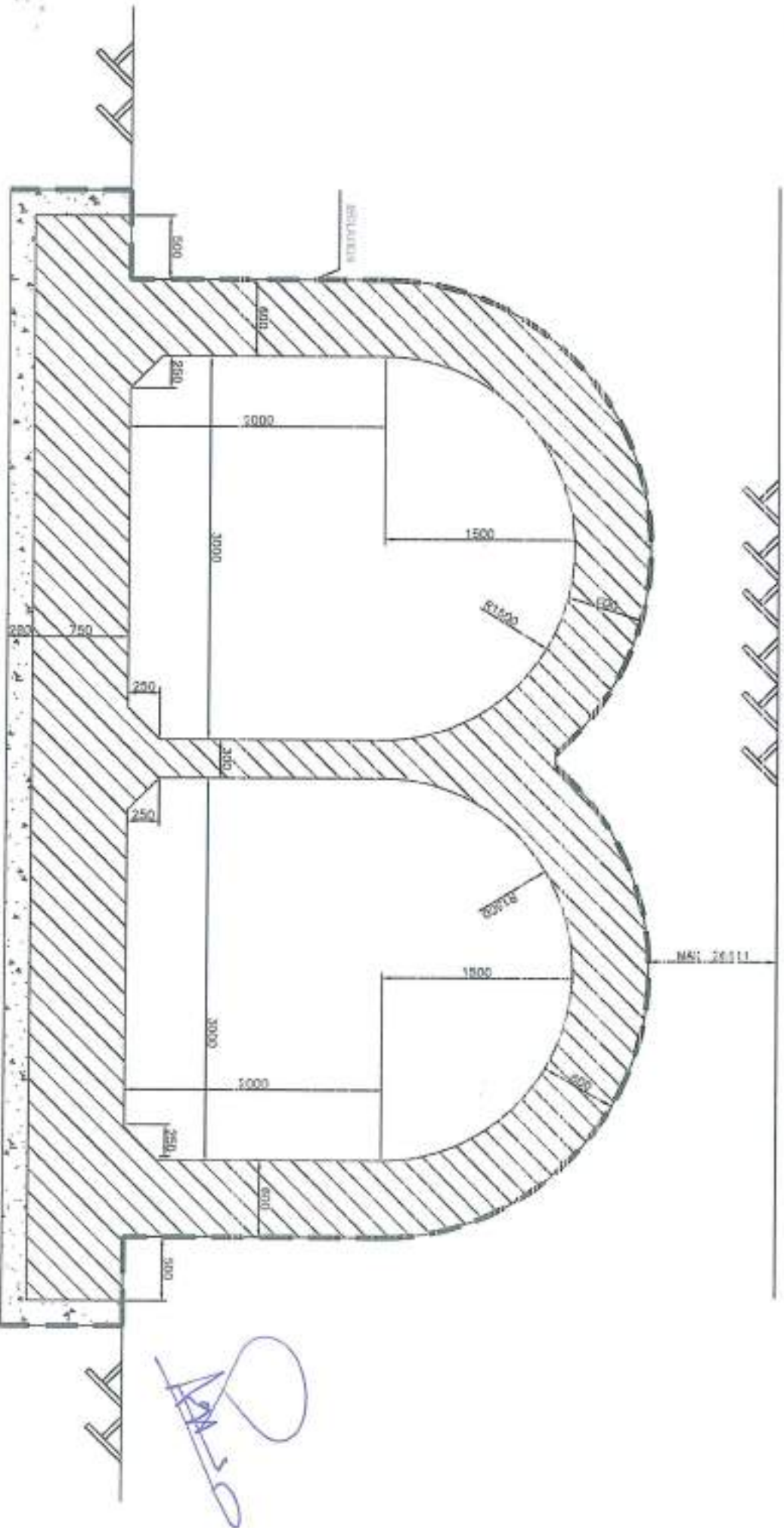
$$V_t = 4809 \text{ m}^3$$

$$V_{p.c} = 274 \text{ m}^3$$

$$V_{R.C} = 2740 \text{ m}^3$$

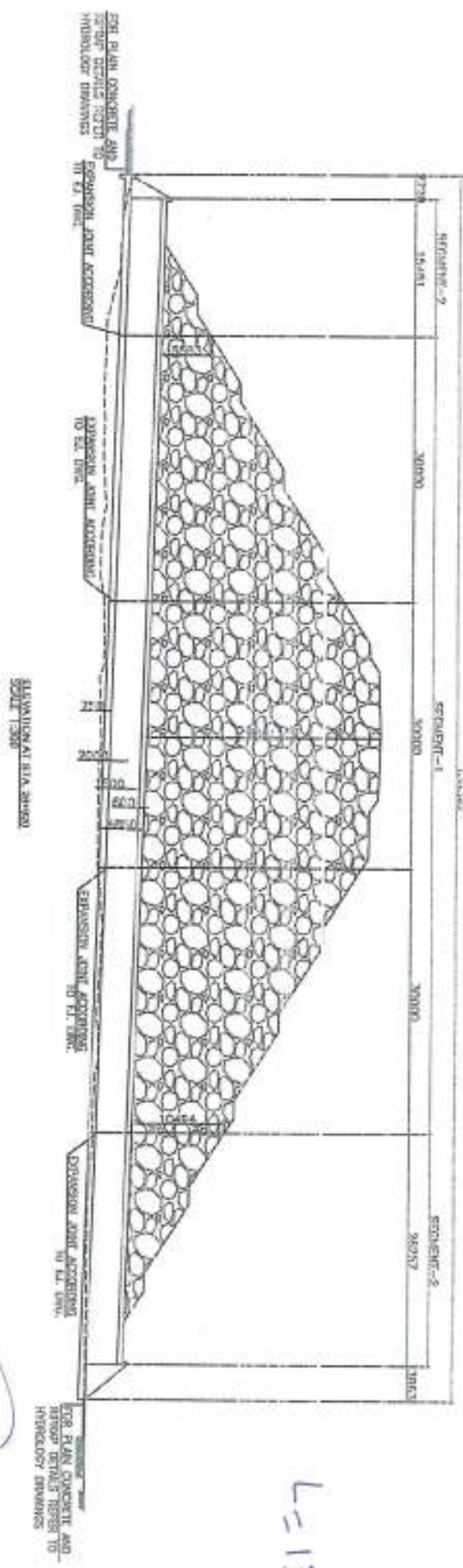
$$V_{empty} = 1795 \text{ m}^3$$

PROPOSED BOX CULVERT (mm)



Box culvert st: 28+920

TWO VENT BOX CULVERT SECTION SEGMENT-1
SCALE 1:25



L=131.708

2017



السادة شركة اثناوي

تحية تلبية وبعد

١٣

نحيط سيادتكم علما بأن كمية الردم الخاصة

ببريخ 28+425 هي 4628.13 م³

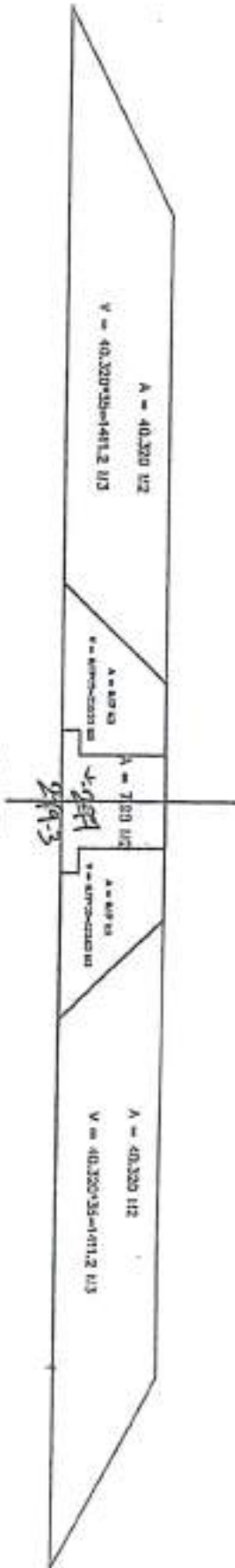
وبريخ 28+920 هي 4752 م³

يتم خصمها من كمية الردم الفعليّة القطاع

ولسيادتكم جزيل الشكر.....

مدير المشروع من قبل مكتب الرائد للاستشارات

م/خالد عوض
٢٠٢٢/٩/١٨



25m 25m

25A-85

5

279.3

6411.9

Enrichment

1630.65

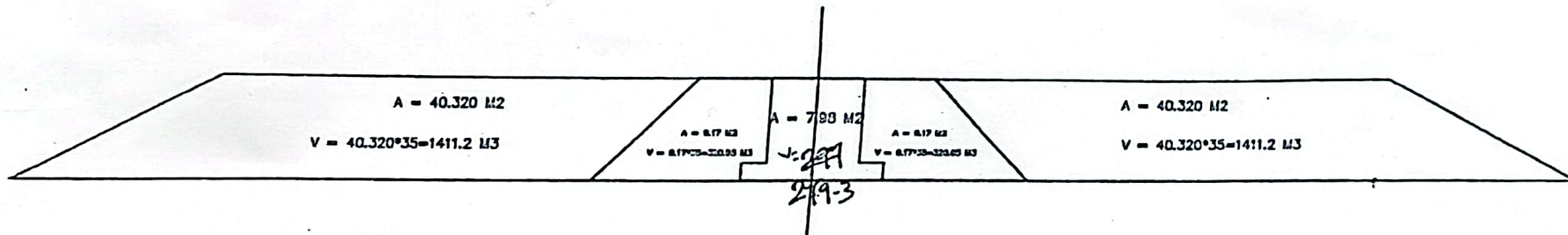
21. 15, 10, 1

25th June

[illegible]

125

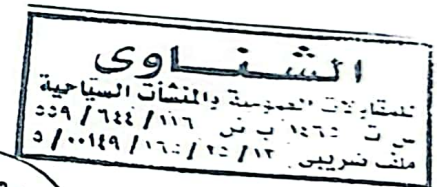
توصيل كميات الاطلاء الحادى والإطلاء المخلوط بارأى تحت
الخاص بالردم حول البربخ علاصه لك CV+521



الكميات

2559.85

استنبت
6411.9



برأى استنبت

1630.65

استنبت اكلية

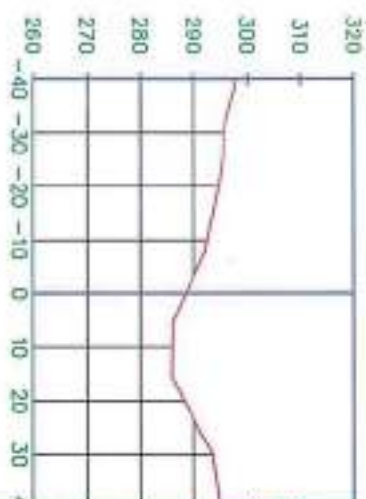
عكس الشركة

الكميات

CROSS SECTIONS

Culvert
24+538

0+000.00



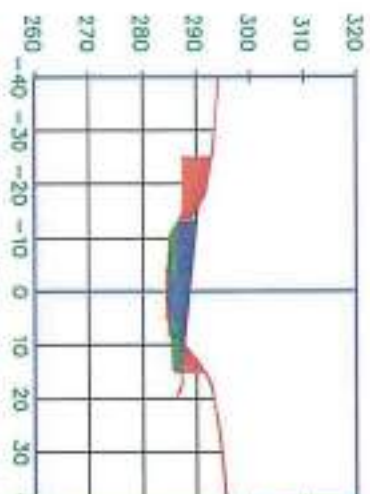
Material(s) at Station 0+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم الإحلال	0.00	0.00	0.00
قطع لزوم الإحلال	0.00	0.00	0.00
cut slopes	0.00	0.00	0.00
أسفلت جريف + 2 + اتصال ردم حجاب البريخ بالمستخدمين	0.00	0.00	0.00
استكمال اتصال الردم بالمستخدمين القوية	0.00	0.00	0.00

24+538



24+538
Culvert
24+538

0+020.00

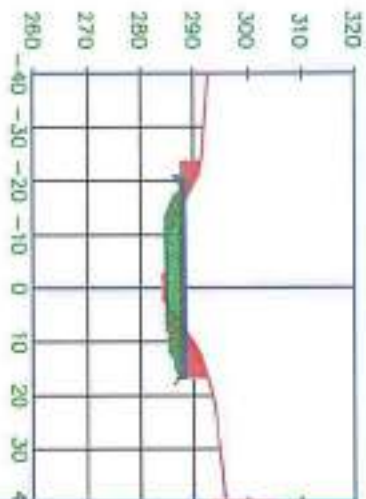


Material(s) at Station 0+020.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم الاحلال	3.67	18.35	18.35
قطع لردم الاحلال	9.68	48.40	48.40
cut steps	85.10	425.50	425.50
استيفت حروف + 2 + اتصال ردم بجانب السور بارتفاع 1.50 متر	26.24	131.19	131.19
استكمل اتصال الردم بدمي ففصله 1.50 متر	69.52	347.58	347.58

229

[Handwritten signature]

0+030.00



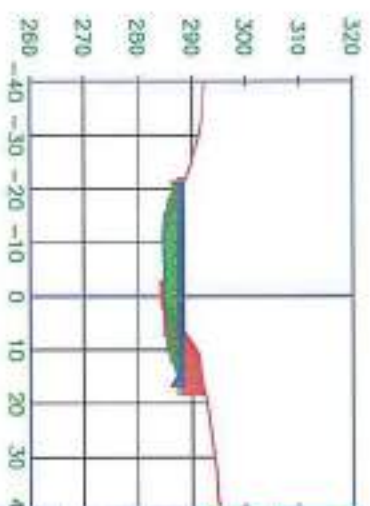
Material(s) at Station 0+030.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رسم الاحطال	2.84	32.55	50.89
قطع لوزم الاحطال	5.06	73.68	122.09
cut steepes	89.61	873.55	1299.06
اسمنت + رمل + ايجال ردم بحافات الطريق بالاسمنت	80.45	533.44	664.63
الاسمنت ايجال الردم بالاسمنت كحافل الطريق	36.53	530.20	877.78

2/2/2019

2/2/2019

2/2/2019

0+040.00



Material(s) at Station 0+040.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم الاحمال	3.03	29.36	80.25
قطع لردم الاحمال	5.49	52.74	174.82
cut steper	83.33	864.69	2163.75
استمطت خرمل + 2 + اتصال ردم بوالصق السبرنج بالمد استخدام شن	82.69	815.67	1480.31
استكمال اعمال الردم بالمد استخدام الانوربة	42.13	393.25	1271.04

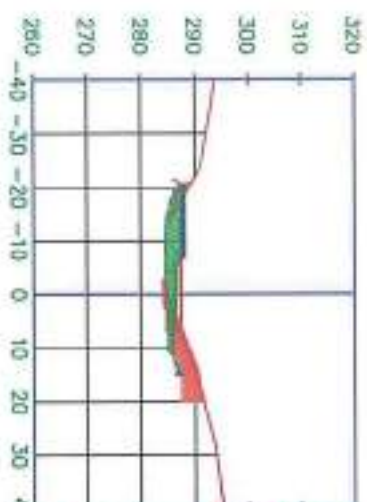
857

857

857



0+050.00



Material(s) at Station 0+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم الإحلال	2.89	29.58	109.83
قطع لردم الإحلال	6.01	57.50	232.32
cut steps	69.77	765.47	2929.22
استميت جريل + 2 + أعمال ردم بجانب السورخ باستخدام بيت	65.81	742.49	2222.79
استكمال أعمال الردم باستخدام الأتربة	11.83	269.80	1540.84

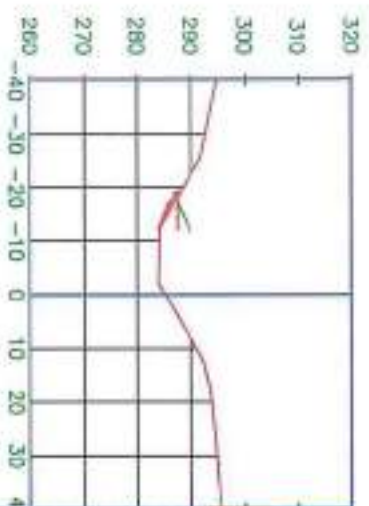
2051



2051



0+060.00



Material(s) at Station 0+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل الحقل	0.00	14.43	124.26
قلع بطون الاحطال	0.00	30.04	262.36
cut steps	5.40	375.84	3305.06
استمات حقل + 2 + العمل رقم بحسب الشريط بالاعتماد من	0.00	329.06	2551.85
استكمال العمل الرقم بالاعتماد الاخرى	0.00	59.17	1600.01

23

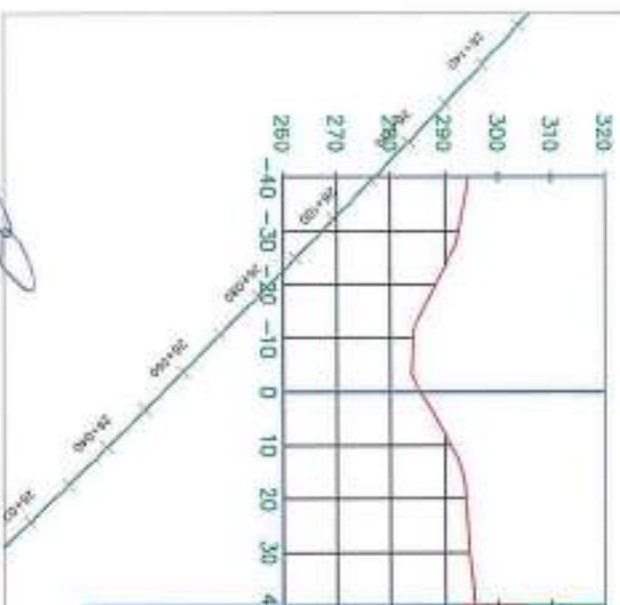


 The diagram shows a 2D hexagonal lattice. A central hexagon is highlighted in red. The lattice is composed of blue lines forming a honeycomb pattern.

2/07

[illegible]

0+067.60



Material(s) at Station 0+067.60			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم الحصى	0.00	0.00	124.26
قلع لبروم الاحلال	0.00	0.00	262.36
cut steps	0.00	20.53	3325.60
العمود + 2 + طول + السمك	0.00	0.00	2551.85
استكمال احداث البروم بالاسفلت	0.00	0.00	1600.01

21

EXCEL

2107

59

Cut +
28+45

0+000.49



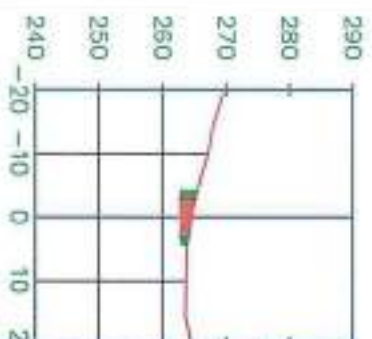
Material(s) at Station 0+000.49			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رسم لزوم الاحلال	2.11	0.00	0.00
قطع لزوم الاحلال	9.87	0.00	0.00
استكمال اصلي البروم حتى الارض الطبيعيّة بجانب البروم	5.48	0.00	0.00

Handwritten signature/initials.



Handwritten signature/initials and a blue rectangular stamp containing text in Arabic, including 'مجلس البلديات' (Municipal Council) and 'محافظة القاهرة' (Cairo Governorate).

0+025.00



Material(s) at Station 0+025.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
ردم لزوم الاحلال	3.18	64.83	64.83	
قطع لزوم الاحلال	16.84	327.36	327.36	
استكمال اعمال الردم حتى الارض الطبيعية بجانب السبرنج	5.77	137.82	137.82	

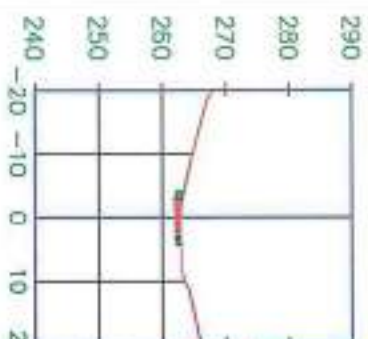
JSR

2 14-208 and P. 218 was also

2157

59

0+050.00



Material(s) at Station 0+050.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
رسم لزوم الاحلال	3.82	87.55	152.37	
قطع لزوم الاحلال	8.67	318.87	646.23	
استكمال اصل البروم حتى الارض الطبيعيه بجانب البروم	3.35	114.03	251.85	

85



0+075.00



Material(s) at Station 0+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رسم لزوم الاحلال	2.43	78.09	230.46
قطع لزوم الاحلال	16.53	314.97	961.21
استكمال اعداد الردم حتى الارض الطبيعية بجانب البريخ	5.05	105.08	356.93

AS



505
مستند رقم 505 لسنة 2015
مستند رقم 505 لسنة 2015
مستند رقم 505 لسنة 2015

2015

0+100.00



Material(s) at Station 0+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم لزوم الاحلال	1.84	53.34	283.81
قطع لزوم الاحلال	20.83	466.94	1428.15
استكمال اصمات الردم حتى الارض المطبوعه بجانب البريخ	7.33	154.78	511.71

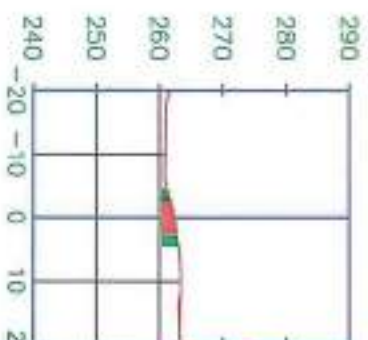
مستحسن

مستحسن

مستحسن

مستحسن

0+125.00

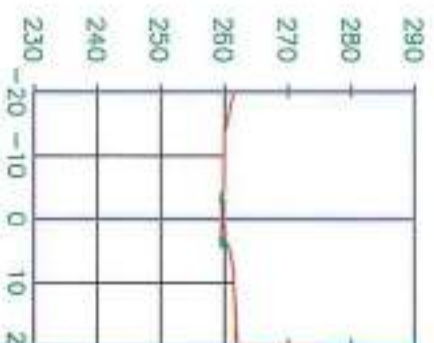


Material(s) at Station 0+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رغم لزوم الاحمال	1.77	45.10	328.91
قطع لزوم الاحمال	15.08	448.89	1877.04
استكمال اعمال الردم حتى الارض الطبيعيه بجانب البريخ	4.94	153.35	665.06

2107

59

0+150.00



Material(s) at Station 0+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم لزوم الاحلال	2.67	55.46	384.37
قطع لزوم الاحلال	3.44	231.49	2108.53
الاستكمال اعمال الردف حتى الارض الطبيعيه بجانب البريخ	1.66	82.47	747.53

م. م. م.

AP 10 2

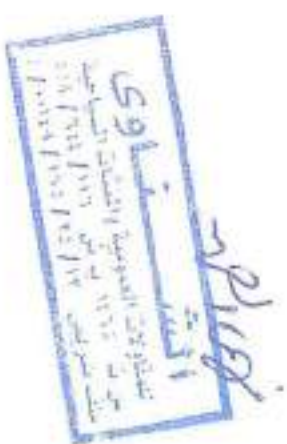
م. م. م.

0+175.00

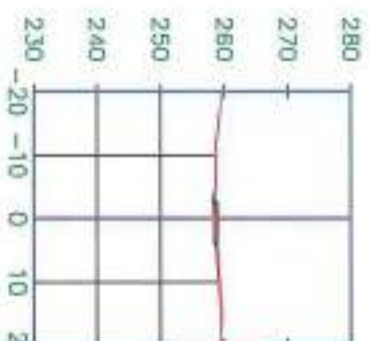


Material(s) at Station 0+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم لزوم الاحلال	2.80	68.36	452.73
قطع لزوم الاحلال	0.00	42.95	2151.48
استكمال اعمال الردم حتى الارض الطوية به بجانب البريخ	0.00	20.76	768.29

8/5/



0+200.00



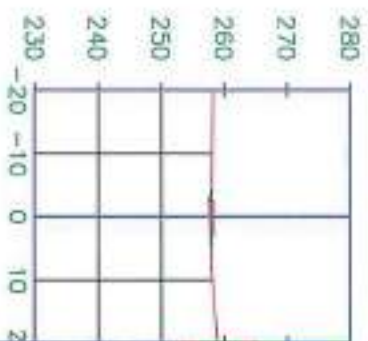
Material(s) at Station 0+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ردم لزوم الاحلال	3.85	83.13	535.86
قطع للزوم الاحلال	2.92	36.50	2187.98
استكمال اصل البروم حتى الارض الطبيعيه بجانب البرم	0.71	8.83	777.12

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials and a small rectangular stamp.

Handwritten signature/initials and a rectangular stamp with Arabic text.

0+225.00



Material(s) at Station 0+225.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
ردم لردم الاحلال	3.66	93.85	629.71	
قطع لردم الاحلال	2.05	61.91	2249.89	
استكمال اصل الردم حتى الارض الطوريه بجانب المربع	0.45	14.52	791.64	

225

225

225

0+243.88



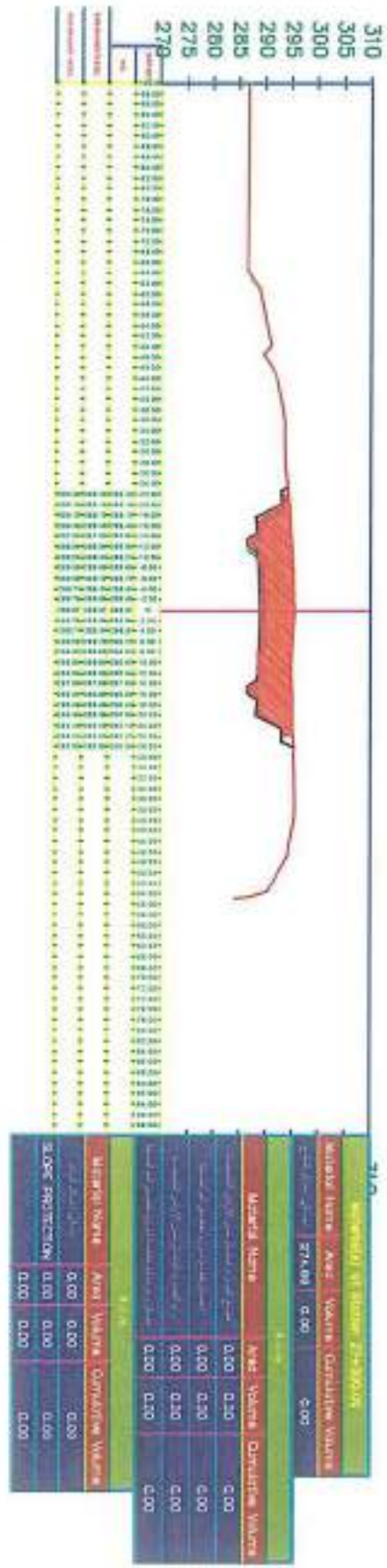
Material(s) at Station 0+243.88				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
ردم لزوم الاحمال	2.21	55.40	685.11	
قطع لزوم الاحمال	0.06	19.72	2269.61	
المستكمل اتصال الردم حتى الارض الطبيعية بحذاء التبريد	0.00	4.29	795.93	

928

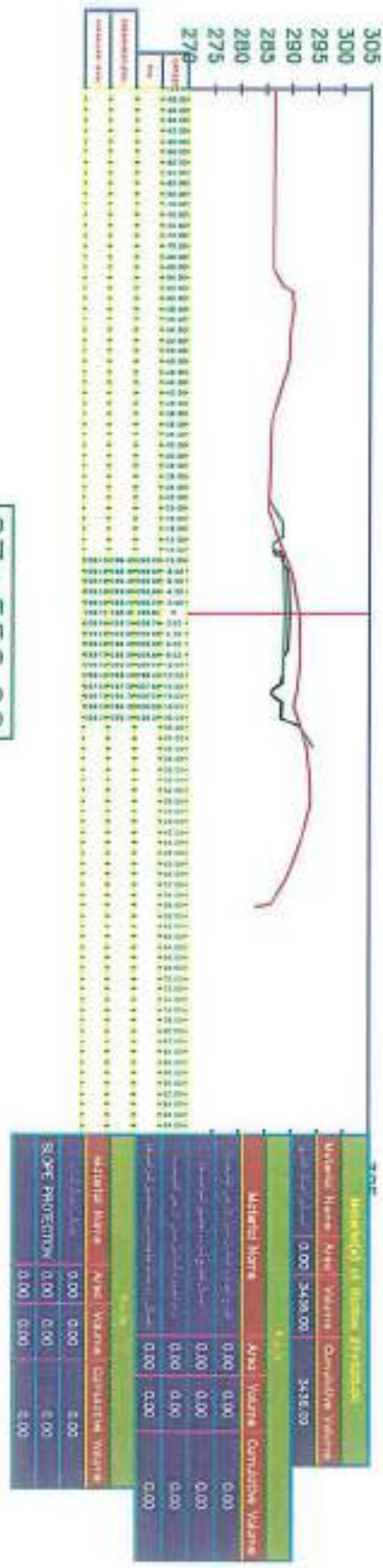
Handwritten signature and notes in Arabic, including the word "مستكمل" (Completed).

Handwritten signature and notes in Arabic, including the word "مستكمل" (Completed).

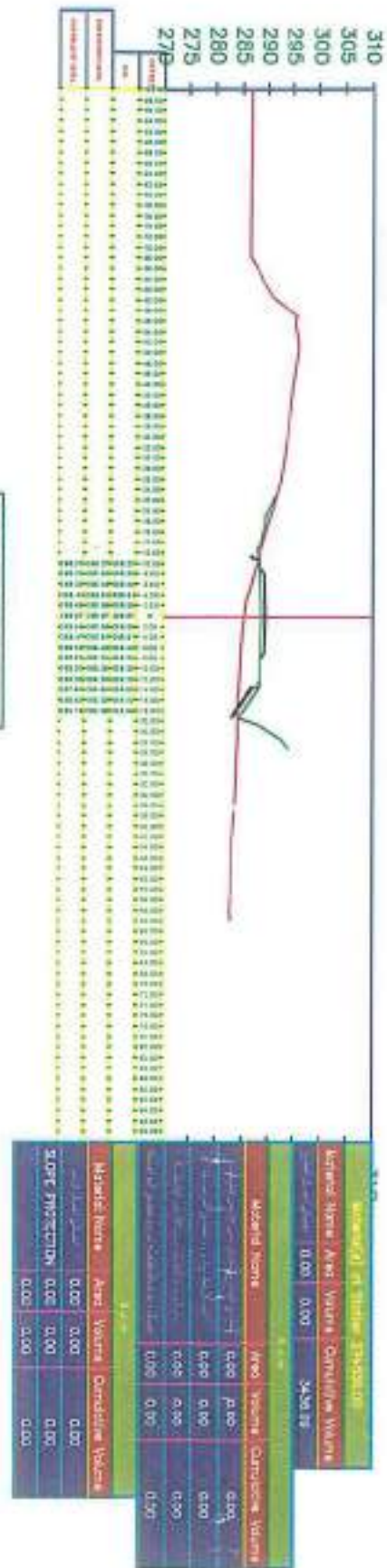
27+500.00



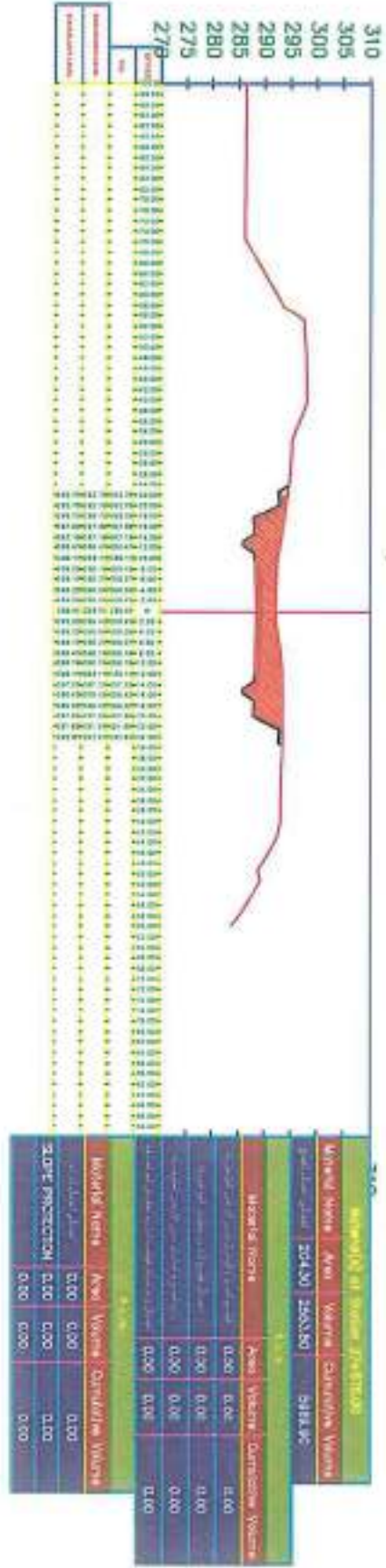
27+525.00



27+550.00



27+575.00



27+600.00

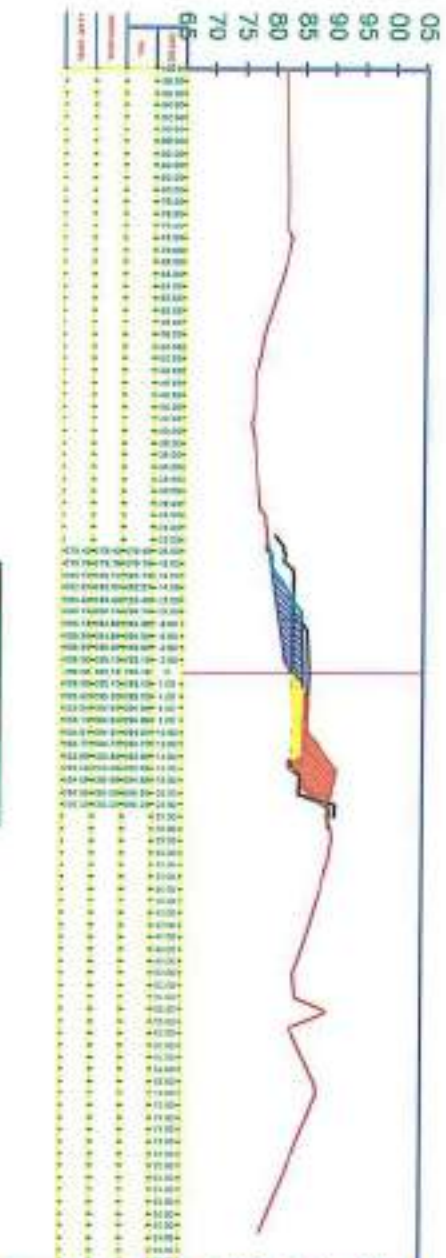


0.85

Handwritten notes in Persian script.

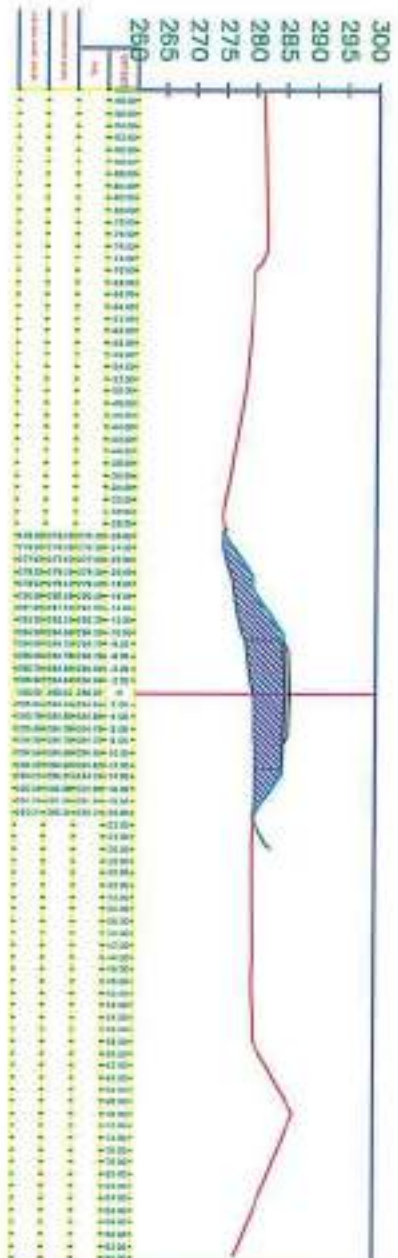


28+125.00



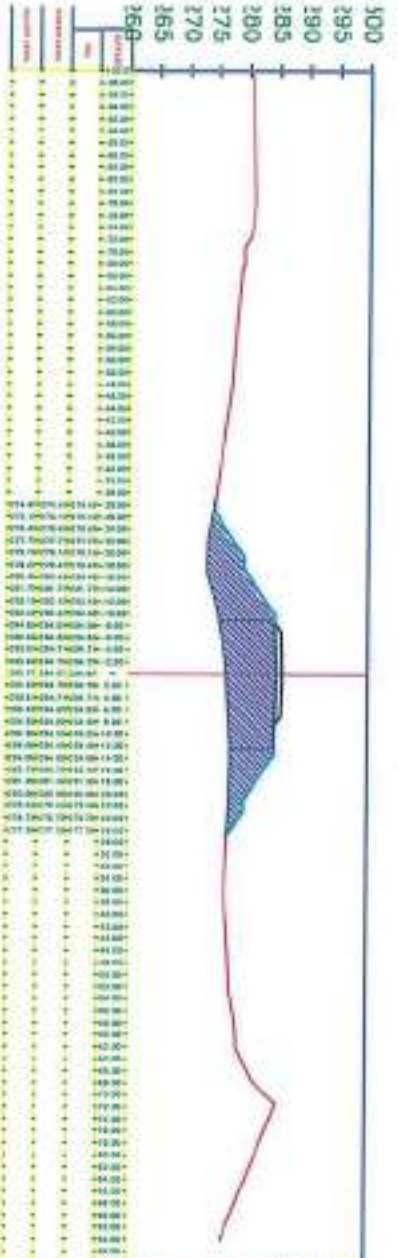
Station 28+125.00			
Material Name	Avg. Volume	Conclusive Volume	
Subgrade	58.36	254.42	1832.408
Base			
Base	0.00	0.00	0.00
Base	18.36	144.48	1434.72
Base	0.00	0.00	0.00
Base	18.36	144.48	1434.72
Slope Protection			
Slope Protection	1.66	24.92	23.08
Slope Protection	0.00	0.00	0.00

28+150.00



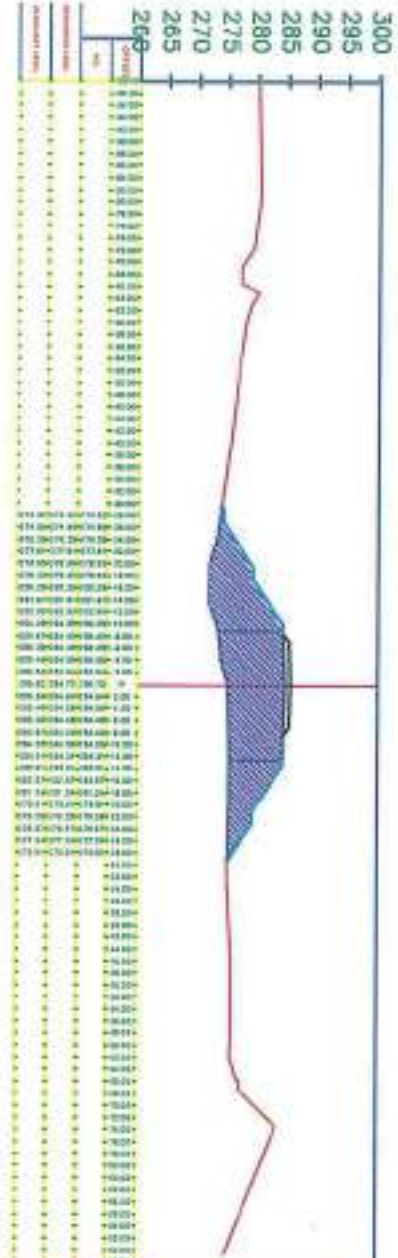
Station 28+150.00			
Material Name	Avg. Volume	Conclusive Volume	
Subgrade	0.00	720.00	148033.56
Base			
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	221.45	1883.70
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	221.45	1883.70
Slope Protection			
Slope Protection	18.50	316.12	4103.10
Slope Protection	3.03	46.12	87.70
Slope Protection	0.00	0.00	0.00

28+175.00



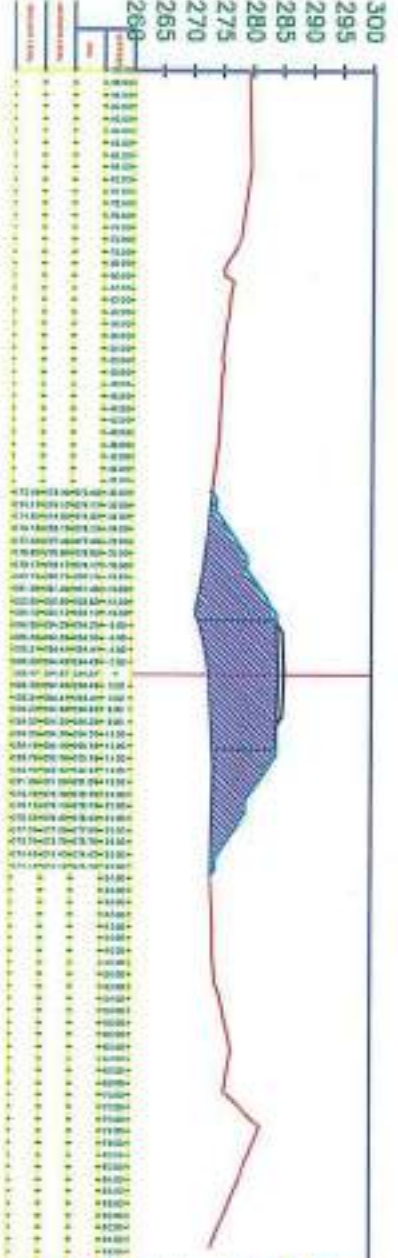
Station 28+175.00			
Material Name	Avg. Volume	Conclusive Volume	
Subgrade	0.00	0.00	158633.54
Base			
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	2463.70
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	1683.70
Slope Protection			
Slope Protection	37.36	626.14	10785.24
Slope Protection	5.00	110.37	228.01
Slope Protection	0.00	0.00	0.00

28+200.00



Station 28+200.00			
Material Name	Avg. Volume	Conclusive Volume	
Subgrade	0.00	0.00	158633.56
Base			
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	1883.70
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	1683.70
Slope Protection			
Slope Protection	41.43	537.59	10028.43
Slope Protection	5.52	131.41	235.43
Slope Protection	0.00	0.00	0.00

28+225.00

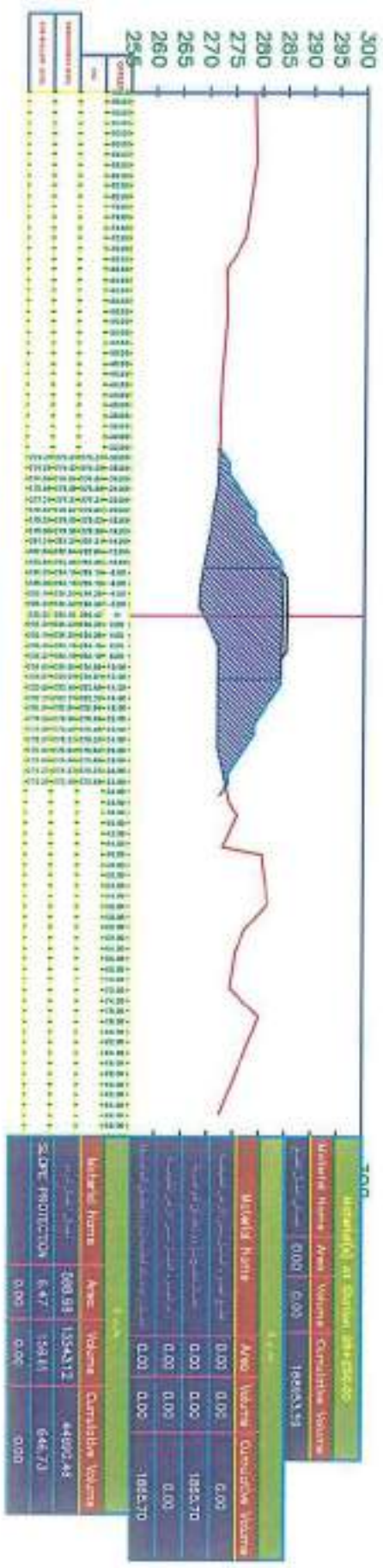


Station 28+225.00			
Material Name	Avg. Volume	Conclusive Volume	
Subgrade	0.00	0.00	158633.54
Base			
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	1883.70
Base	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	1683.70
Slope Protection			
Slope Protection	44.43	1155.50	21470.34
Slope Protection	6.30	147.61	457.12
Slope Protection	0.00	0.00	0.00

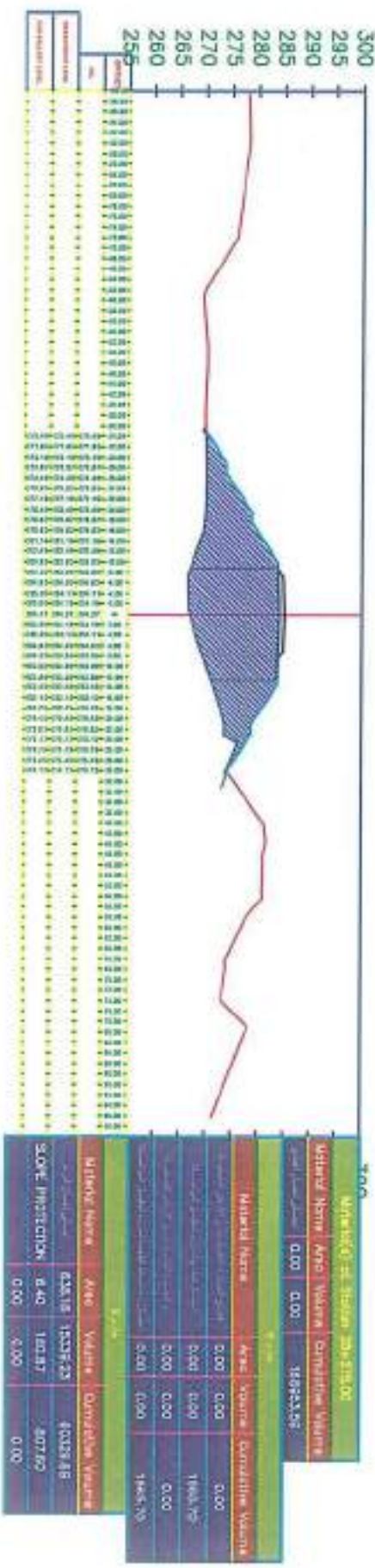
28+225.00

28+225.00

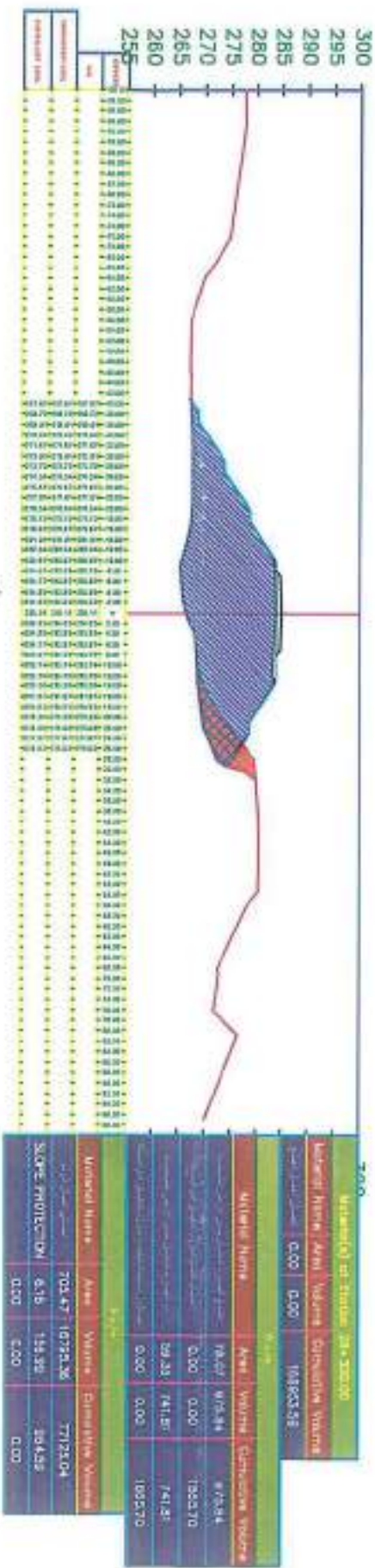
28+250.00



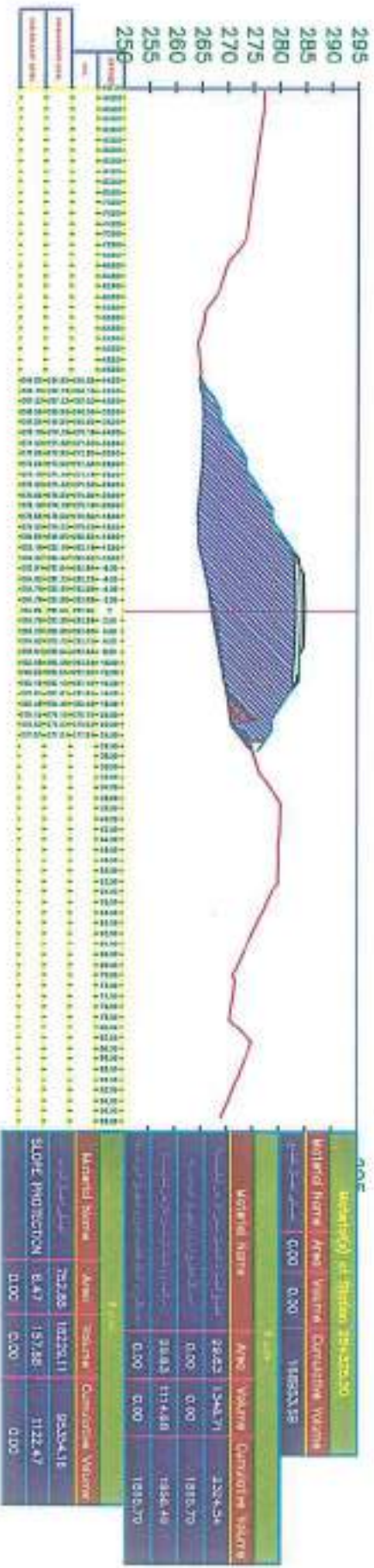
28+275.00



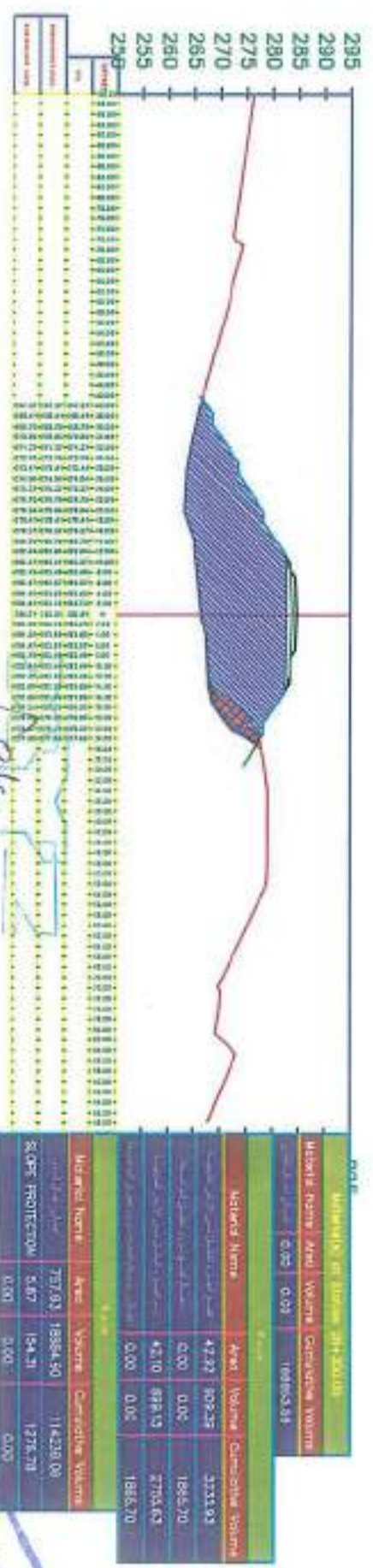
28+300.00



28+325.00

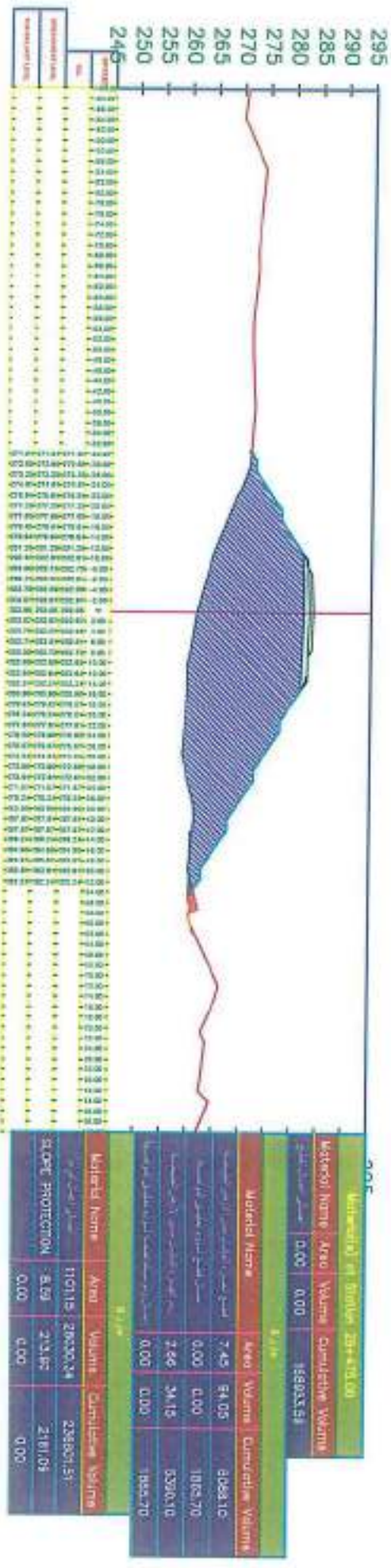


28+350.00

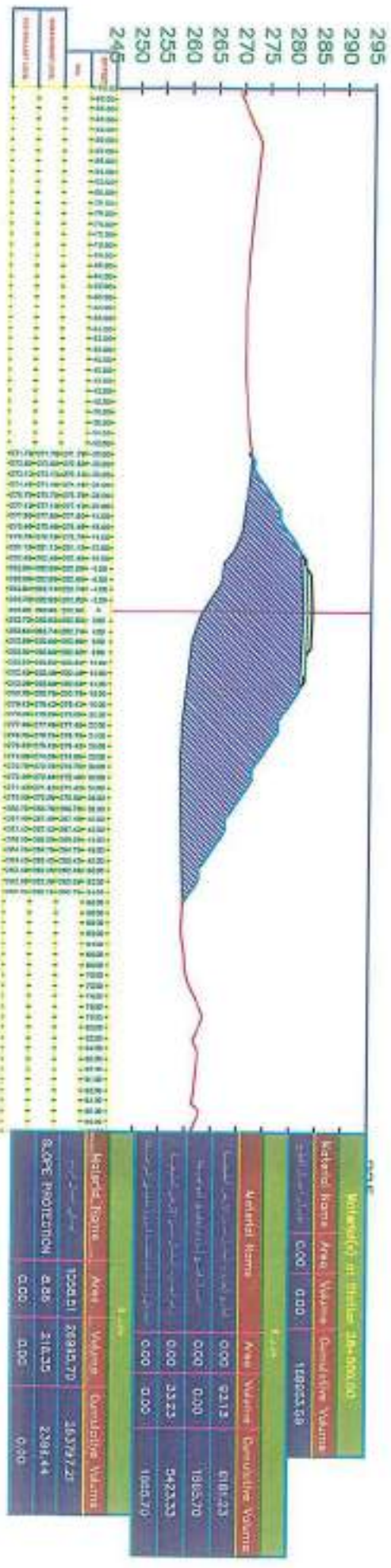


Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a blue stamp with the text 'مختبر' and 'مهندسين'.

28+475.00



28+500.00



28+500.00

28+500.00

28+500.00

28+500.00

TRANSPORT DISTANCE

محضر متابعة أعمال

التاريخ: 2023/9/15

المشروع: القطار الكهربائي السريع

الشركة: الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية.

القطاع: 27+500 الي 28+500

بالإشارة الي قيام الشركة بعمل مستخلص (10) ختامي لعقد رقم 592 / 2020 / 2021 تمت معاينة تشوينات ناتج الحفر وتبين انها تتمثل في نقل على جانبي الطريق تبعد مسافة آمنة متوسط 450 متر من محور القطاع بإحداثي

E: 712,311.51

N: 783,181.38

*مرفق صورة توضيحية

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة XYZ

الشركة المنفذة

علي طارق

علي طارق

احمد



Untitled Map

Write a description for your map.



Legend

Path Measure

محضر معاينة وقياس مسافة من قطاع حمدي عرابي ٢٦+٥٠٠ الى الموقع (أعمال ترابية)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من ٢٧+٥٠٠ الى ٢٨+٥٠٠ والمسافة من ٢٨+٥٠٠ الى ٣٠+٠٠٠ (معدا منطقة الكوبري) تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

انه في يوم الثلاثاء الموافق: ١٠/٢/٢٠٢٢م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--|-------------------------------------|
| (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) | ١- م / |
| (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | ٢- م / <i>Mouaz Alagab</i> |
| (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) | ٣- م / <i>علي بن عبد الله العبد</i> |
| (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | ٤- م / <i>محمد محمد صالح</i> |
| (مهندس الشركة المنفذة) | ٥- م / <i>احمد سامي النور</i> |

وقاست اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر حمدي عرابي ومحور القطاع هي (٢) كم شاملا مدق بطول (٢) كم

وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة:-

- *[Signature]*
- *[Signature]*
- *[Signature]*
- *[Signature]*

١- م /
٢- م / *Mouaz Alagab*
٣- م / *علي بن عبد الله العبد*
٤- م / *محمد محمد صالح*
٥- م / *احمد سامي النور*

مشروع القطار الكهربائي - قطاع العاصمة

مطلبات فحص أعمال الجسر الترابي
القطار السريع
مكتب د / حسن مهدي

EL SHENAWY
CONSTRUCTION
شركة شينواي
للبناء والتشييد

محضر متابعة اعمال

التاريخ: 15/3/2022

المشروع : التطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة

الشركة المنفذة : الشناوي للمقاولات العمومية القطاع من المحطة 28+500 إلى 29+000

- اشارة إلى تعديل البروفایل من قبل السيد الفريق / وزير النقل

- قامت شركة (الشناوي للمقاولات العمومية) بالتوريد من التربة الموردة على القطاع المذكور عالية بعد قطعها

من قبل شركة (صناد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة) القطاع من المحطة (26+500) إلى (27+500)

وعليه يتم تفسير مسافة النقل لتصبح (3 كم) (مدق ترابي) وبكمية اجمالية تقريبيه (17.000 م³).

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

عبدالله

الشركة المنفذة

احمد



من المحطة ٢٨٠٥٠٠ الي المحطة ٢٠٠٠٠٠

44,945 Units

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر تربة الردم رقم ١ الى الموقع (أعمال ترابية)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من ٢٧+٥٠٠ الى ٢٨+٥٠٠ والمسافة من ٢٨+٥٠٠ الى ٣٠+٠٠٠ (ماعدًا منطقة الكوبري) تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

انه في يوم ١٠/١١/٢٠٢٢ الموافق ١٠/١١/٢٠٢٢م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| (المالك) | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) | ١- م |
| (الاستشاري عام) | (مهندس استشاري مكتب سيسترا) | ٢- م <i>Hoaz Alagoub</i> |
| (الاستشاري) | (مهندس مكتب د/حسن مهدي) | ٣- م <i>علي إبراهيم أبو العاصم</i> |
| (استشاري المساحة) | (ممثل مكتب اكس واي زد) | ٤- م <i>د. محمد محمد صالح</i> |
| (مهندس الشركة المنفذة) | | ٥- م <i>احمد سامي انور</i> |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر تربة الردم ومحور القطاع هي (١١) كم وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر - موقع المشروع)

- التوقيع ...

واقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- | | |
|---|------------------------------------|
| - | ١- م |
| - | ٢- م <i>Hoaz Alagoub</i> |
| - | ٣- م <i>علي إبراهيم أبو العاصم</i> |
| - | ٤- م <i>د. محمد محمد صالح</i> |
| - | ٥- م <i>احمد سامي انور</i> |



محضر معاينة



التاريخ: ٢٠٢١ / ١٠ / ٤

اسم المشروع: مشروع المطار السريع (العين السخنة - الطمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة /
بحضور كلاً من :-

- ١- م / احمد ساسان
- ٢- م / محمد حسن
- ٣- م / صفاء محمد
- ٤- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	7٠3115.84٠	77٩٥٥7.832	11 Km

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

محمد حسن

Memo

٢٠٢١ / ١٠ / ٤

احمد ساسان

محمد حسن



تبدأ بإحسان في الإحسان من بداية الحاصل 2^0 ، 2^1 ، 2^2 ، 2^3 ، 2^4 ، 2^5 ، 2^6 ، 2^7 ، 2^8 ، 2^9 ، 2^{10} ، 2^{11} ، 2^{12} ، 2^{13} ، 2^{14} ، 2^{15} ، 2^{16} ، 2^{17} ، 2^{18} ، 2^{19} ، 2^{20} ، 2^{21} ، 2^{22} ، 2^{23} ، 2^{24} ، 2^{25} ، 2^{26} ، 2^{27} ، 2^{28} ، 2^{29} ، 2^{30} ، 2^{31} ، 2^{32} ، 2^{33} ، 2^{34} ، 2^{35} ، 2^{36} ، 2^{37} ، 2^{38} ، 2^{39} ، 2^{40} ، 2^{41} ، 2^{42} ، 2^{43} ، 2^{44} ، 2^{45} ، 2^{46} ، 2^{47} ، 2^{48} ، 2^{49} ، 2^{50} ، 2^{51} ، 2^{52} ، 2^{53} ، 2^{54} ، 2^{55} ، 2^{56} ، 2^{57} ، 2^{58} ، 2^{59} ، 2^{60} ، 2^{61} ، 2^{62} ، 2^{63} ، 2^{64} ، 2^{65} ، 2^{66} ، 2^{67} ، 2^{68} ، 2^{69} ، 2^{70} ، 2^{71} ، 2^{72} ، 2^{73} ، 2^{74} ، 2^{75} ، 2^{76} ، 2^{77} ، 2^{78} ، 2^{79} ، 2^{80} ، 2^{81} ، 2^{82} ، 2^{83} ، 2^{84} ، 2^{85} ، 2^{86} ، 2^{87} ، 2^{88} ، 2^{89} ، 2^{90} ، 2^{91} ، 2^{92} ، 2^{93} ، 2^{94} ، 2^{95} ، 2^{96} ، 2^{97} ، 2^{98} ، 2^{99} ، 2^{100} ، 2^{101} ، 2^{102} ، 2^{103} ، 2^{104} ، 2^{105} ، 2^{106} ، 2^{107} ، 2^{108} ، 2^{109} ، 2^{110} ، 2^{111} ، 2^{112} ، 2^{113} ، 2^{114} ، 2^{115} ، 2^{116} ، 2^{117} ، 2^{118} ، 2^{119} ، 2^{120} ، 2^{121} ، 2^{122} ، 2^{123} ، 2^{124} ، 2^{125} ، 2^{126} ، 2^{127} ، 2^{128} ، 2^{129} ، 2^{130} ، 2^{131} ، 2^{132} ، 2^{133} ، 2^{134} ، 2^{135} ، 2^{136} ، 2^{137} ، 2^{138} ، 2^{139} ، 2^{140} ، 2^{141} ، 2^{142} ، 2^{143} ، 2^{144} ، 2^{145} ، 2^{146} ، 2^{147} ، 2^{148} ، 2^{149} ، 2^{150} ، 2^{151} ، 2^{152} ، 2^{153} ، 2^{154} ، 2^{155} ، 2^{156} ، 2^{157} ، 2^{158} ، 2^{159} ، 2^{160} ، 2^{161} ، 2^{162} ، 2^{163} ، 2^{164} ، 2^{165} ، 2^{166} ، 2^{167} ، 2^{168} ، 2^{169} ، 2^{170} ، 2^{171} ، 2^{172} ، 2^{173} ، 2^{174} ، 2^{175} ، 2^{176} ، 2^{177} ، 2^{178} ، 2^{179} ، 2^{180} ، 2^{181} ، 2^{182} ، 2^{183} ، 2^{184} ، 2^{185} ، 2^{186} ، 2^{187} ، 2^{188} ، 2^{189} ، 2^{190} ، 2^{191} ، 2^{192} ، 2^{193} ، 2^{194} ، 2^{195} ، 2^{196} ، 2^{197} ، 2^{198} ، 2^{199} ، 2^{200} ، 2^{201} ، 2^{202} ، 2^{203} ، 2^{204} ، 2^{205} ، 2^{206} ، 2^{207} ، 2^{208} ، 2^{209} ، 2^{210} ، 2^{211} ، 2^{212} ، 2^{213} ، 2^{214} ، 2^{215} ، 2^{216} ، 2^{217} ، 2^{218} ، 2^{219} ، 2^{220} ، 2^{221} ، 2^{222} ، 2^{223} ، 2^{224} ، 2^{225} ، 2^{226} ، 2^{227} ، 2^{228} ، 2^{229} ، 2^{230} ، 2^{231} ، 2^{232} ، 2^{233} ، 2^{234} ، 2^{235} ، 2^{236} ، 2^{237} ، 2^{238} ، 2^{239} ، 2^{240} ، 2^{241} ، 2^{242} ، 2^{243} ، 2^{244} ، 2^{245} ، 2^{246} ، 2^{247} ، 2^{248} ، 2^{249} ، 2^{250} ، 2^{251} ، 2^{252} ، 2^{253} ، 2^{254} ، 2^{255} ، 2^{256} ، 2^{257} ، 2^{258} ، 2^{259} ، 2^{260} ، 2^{261} ، 2^{262} ، 2^{263} ، 2^{264} ، 2^{265} ، 2^{266} ، 2^{267} ، 2^{268} ، 2^{269} ، 2^{270} ، 2^{271} ، 2^{272} ، 2^{273} ، 2^{274} ، 2^{275} ، 2^{276} ، 2^{277} ، 2^{278} ، 2^{279} ، 2^{280} ، 2^{281} ، 2^{282} ، 2^{283} ، 2^{284} ، 2^{285} ، 2^{286} ، 2^{287} ، 2^{288} ، 2^{289} ، 2^{290} ، 2^{291} ، 2^{292} ، 2^{293} ، 2^{294} ، 2^{295} ، 2^{296} ، 2^{297} ، 2^{298} ، 2^{299} ، 2^{300} ، 2^{301} ، 2^{302} ، 2^{303} ، 2^{304} ، 2^{305} ، 2^{306} ، 2^{307} ، 2^{308} ، 2^{309} ، 2^{310} ، 2^{311} ، 2^{312} ، 2^{313} ، 2^{314} ، 2^{315} ، 2^{316} ، 2^{317} ، 2^{318} ، 2^{319} ، 2^{320} ، 2^{321} ، 2^{322} ، 2^{323} ، 2^{324} ، 2^{325} ، 2^{326} ، 2^{327} ، 2^{328} ، 2^{329} ، 2^{330} ، 2^{331} ، 2^{332} ، 2^{333} ، 2^{334} ، 2^{335} ، 2^{336} ، 2^{337} ، 2^{338} ، 2^{339} ، 2^{340} ، 2^{341} ، 2^{342} ، 2^{343} ، 2^{344} ، 2^{345} ، 2^{346} ، 2^{347} ، 2^{348} ، $$

من المحطة: $TV \oplus \oplus$ إلى المحطة: $TA \oplus \oplus$

[illegible]

من المحطة ٢٨٠٥٠ الى المحطة ٣٠٠٠٠

التاريخ: 18 / 6 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين الممقنة - العاصفة]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد احداثيات المعجور الخاص بشركة / الهندسة / المهندس / السيد /

بہضور کلام :-

- بمقتضى المادة ١٠ من القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٠
١- على المالكين من العقارات (مسكنات) في
٢- على المالكين من العقارات (مسكنات) في
٣- على المالكين من العقارات (مسكنات) في
٤- على المالكين من العقارات (مسكنات) في

و كانت إحدائياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرقى	الشمالى	مساحة المحجر من قطاع الردم
2	706609.265	778440.2	099.9
	706419.295	777878.024	
	707176.472	777730.502	

778476.875 707113.601

ملاحظات:

يوجد مدقة بمقاييس ٢ كم.

مجلس الهيئة

المستشاري المشروع

استثماري العملاقة

مهندسين الشركة المنظمة

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, and is signed by Abraham Lincoln.

من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٣٠+٠٠٠

[illegible]

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر تربة الردم رقم ٢ الى الموقع (أعمال ترابية)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من ٢٧+٥٠٠ إلى ٢٨+٥٠٠ والمسافة من ٢٨+٥٠٠ إلى ٣٠+٠٠٠ (ماعدًا منطقة الكوبري) تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

انه في يوم الاربعاء.. الموافق: ٢٠١٩/١٠/٢٠م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|---|--|
| ١- م (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) | |
| ٢- م (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | |
| ٣- م (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) | |
| ٤- م (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | |
| ٥- م (مهندس الشركة المنفذة) | |

Handwritten signatures and names of the committee members, including 'Hassan Alagha' and 'Ali Alagha'.

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر تربة الردم ومحور القطاع هي (١٤) كم شاملا مدق بطول (٢) كم

وذلك طبقا للمسار (موقع المحجر/البلاطات /مدق / المحاجر - موقع المشروع)

- التوقيع ...

واقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة:-

١- م

٢- م

٣- م

٤- م

Handwritten signature and name of a committee member.

Handwritten signature and name of a committee member.



طلبات فحص أعمال الجسر الترابي
القطار السريع
مكتب د/ حسن مهدي

Handwritten notes and stamps, including a date stamp '٢٠١٩/١٠/٢٠' and a stamp 'RECEIVED'.



محضر معاينة عينات ردم



التاريخ : 2022 / 10 / 31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السفينة - الطمين]
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المصاحبة لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحدائيات المحجر الخاص بشركة / الشلاوي للمقاولات الصوميه

بحضور كلاً من :-

١- م. / محمد بن علي
٢- م. / عبد الله بن علي
٣- م. / محمد بن علي
٤- م. / محمد بن علي

و كانت إحدائياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	706609,265	778940,2	19
	706917,295	777878,029	
	707176,977	777730,502	

تم زيادة مسافة النقل وذلك لخلق طريقه المحاجر من قبل
شركة الرواد لمعامل محجري طريقه المحاجر 29+50 وذلك
بتاريخ 2022/10/17

ملاحظات ١ -
يوجد فرق مسافة 2 كم

مهندس الهيئة
رغمه
مهندس
استشاري المصاحبة

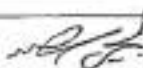
استشاري المشروع

استشاري المصاحبة

مهندس الشركة المتفذة



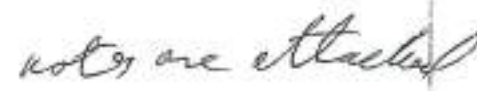
UNIVERSAL INSPECTION REQUEST	 EL SHENNAWY CONSTRUCTION	 SYSTRA
------------------------------------	--	--

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours							
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown							
Contractor Company	الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية			Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Yahya		24/10/2022				
Contractor UIR Reference	218 -28						
Received by ER				UIR	C2	C3	DD
					MM	YY	HH
					MM	YY	HH
CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
AREA	Element	Item
875 M	Grid servay for from ST28 + 500 To ST29+000	Layer level : /m
<u>Inspection Description :</u> فصل كيات بسبب زيادة مسافة النقل لمق طريق المحاجر لانداء الكوبري وذلك ابتداء من يوم 2022-10-17.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (as built point list + point plan + servay receipt report)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB SURVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
Surveying works(levels-width-coordinates) Are inspected and found: - Works may: 	
NAME: <u>Mohamed Sabky</u>	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	Yahya		24/10/2022				
Contractor	XYZ	Mohamed Sabky	24-10-2022		A		
QA/QC*	H.M.C	Mahmoud Elsaid	31/10/2022		A		
GARB**							
Employers Representative	Sami Morsi		1/11/2022	15:00	A		

* Designer

** Alignment Bridges: Calvert Only

File Name: UIR-25



محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ: 2022/10/24

اسم المشروع: مشروع القطر السريع (الحين السخنة -

البحرين)

قامت شركة الكبر واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة المشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

من المحطة رقم: 29+000..... إلى المحطة رقم: 28+500.....

بنود مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة (RAW DATA)

- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المنظمة فقط في مشروع القطر الكهربائي السريع.

- يتم انهاء الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مقحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.

- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فوراً.

- يجب ان يكون القائم بأعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.

- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنشوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة لا يحق بالميزانية الشبكية وتم اعاده رصدها.

ملاحظات: - رونغ ميزانية سكرم واصل الشركة

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

Mahmoud

ELsaid

31/10/2022

استشاري المساحة

محمد هادي

مهندس الشركة المنفذة

بج

UNIVERSITY INSPECTION REQUEST	 EL SHENNAWY CONSTRUCTION	 SUDAN AIR FORCE
-------------------------------------	--	---

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours																								
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown																								
Contractor Company	الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية		Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)																				
Issued by Contractor	Name <i>Yahya</i>	Sign <i>[Signature]</i>	Date <i>24/10/2022</i>	Time																				
Contractor UIR Reference	64-25																							
Received by ER			UIR	<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>1</td> <td>R</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>7</td> <td>11</td> <td>9</td> </tr> </table>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	S	1	R	0	3	1	0	7	11	9
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10															
S	1	R	0	3	1	0	7	11	9															
CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3																				

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
AREA	Element	Item
1000 M	Grid servay for from ST27 + 500 To ST28+500	Layer level : m
<u>Inspection Description :</u> تم عمل كميات بسبب زيادة مسافة النقل لنفق طريق المحاجر لأشياء الكوبري وذلك ابتداء من يوم 2022-10-17.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (as built point list + point plan + servay receipt report)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB SURVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
Surveying works(levels-width-coordinates) Are inspected and found: - Works may: - 	<i>check attachment notes</i>
NAME: <i>Ali Tamer</i>	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	<i>Yahya</i>	<i>[Signature]</i>	<i>26/10/2022</i>			
Contractor	XYZ	<i>Ali Tamer</i>	<i>26-10-2022</i>		A	
QA/QC*	H.M.C	<i>Mahmoud Elsaid</i>	<i>Mahmoud</i>	<i>21/10/2022</i>	A	
GARB**						
Employers Representative	<i>Samer Masi</i>	<i>[Signature]</i>	<i>1/11/2022</i>	<i>16:00</i>	A	

* Designer

** Alignment; Bridges; Culvert Only

File Name: UIR -25





محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة



التاريخ: 12/6/2022

اسم المشروع: مشروع القطر السريع (الحين السفنة -

العلمين

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحة (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكمارى) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمتشآت السياحية

من المحطة رقم : 2.7+500 الى المحطة رقم : 2.8+500

بنود مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم باي صيغة (RAW DATA)

- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنظمة و المتقدمة فقط في مشروع القطر الكهربائي السريع.

- يتم اعتماد الارصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.

- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فوراً.

- يجب ان يكون القائم بأعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.

- تتم مطابقة واستلام الاعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المشروپ في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة, لا يعتد بالميزانية الشبكية وتتم اعادة رصدها.

ملاحظات :- رفع ميزانية شبكة فصل السرعة

مهندس الهيئة

استشارى المشروع
Mahmoud
Elraid
31/10/2022

استشارى المساحة
ولاد كاسوت

مهندس الشركة المنفذة

محمد



٧٠٧١-٧٠٧٠-٧٠٠٩٢ رقم كارتية اعمالي حتى كارتية اعمالي

من المحطة TV400 إلى المحطة TV401

من المحطة $2A+0 \dots$ الى المحطة $2+0 \dots$

تدوينات

QS
SHEETS

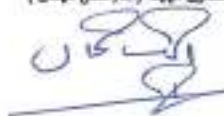
القطاع	رقم البند	بيان الاصل	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	جاري ٧	جاري ٨	جاري ٩	اجمالي ما تم صرفه A3 حتى جاري ٩	مكتسب ١٠	الاجمالي 100%	
	1.0	اصال الحفر													
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠	2-1	بالمسح المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتداخلة عدا التربة الصخرية (استخدام البيلدور) ونسوية السطح بآلات التسوية والفرش بالعماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثالية (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومن ثم نقل التربة الى التربة الرخوة لسهولة من من حفر الطريق و يتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية 500 التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتمك بجميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	16,800.0	7,200.0	3,500.0	0.0		2,000.0	700.0			30,200.0	1,527.6	31,727.6	
		بالمسح المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية										0.0	0.0	0.0	
		ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم /سم²	48,000.0	18,000.0	6,000.0	0.0		6,500.00	1,000.00			79,500.0	2,394.3	81,894.3	
		ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم /سم²	30,200.0	14,800.0	6,500.0	0.0		6,500.00	1,400.00			59,400.0	3,326.8	62,726.8	
		ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم /سم²	0.0		2,500.0	0.0		400.00	3,000.00			5,900.0	609.4	6,509.4	
	3-1	ومحصل على البند الاتي													
		١- حصول ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م													
		٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية													
		٣- إزالة التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والارتفاع (نسبة تصل ٥٠% في التربة الصخرية لا تقل عن ١٠%) و رشها بالعماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثالية (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتمك بجميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف													
	1_3	بالمسح المكعب اصال حفر ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ١٠٠) و بعد ذلك سكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والارتفاع (نسبة تصل ٥٠% في التربة الصخرية لا تقل عن ١٠%) و رشها بالعماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثالية (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتمك بجميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل العماء ١٠ كم) مسافة النقل حتى ١ كم - ملحوظة في حالة طلب جهاز الاثراف زيادة نسبة التمك عن ٩٥% يصب زيادة ا ج طى - زيادة نسبة التمك لكل ١ في حالة وجود مناطق في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١١ كم في مح - ويغير طول مسافة النقل يتم التعديلية نسبة ونسب													
		1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم						0				0.0		
2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم (9.9 كم) مسافة نقل ٢ كم				13,000.0	20,000.0	10,000.00				43,000.0	2,812.9	45,812.9		
3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم (11 كم)	0.0	20,000.0	0.0	25,000.0						45,000.0	1,170.6	46,170.6		
	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم (14 كم) مسافة نقل ٢ كم	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,500.00	66,500	52,000.00	35,000.00	155,000.0	20,262.8	175,262.8		
3-3	المسح المكعب ترربة ورده طبقا لاجل من (من حفر) بنسبة ١:٢ موزنة من خارج الموقع على ان يتم ازالته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالعماء والتمك جيدا باستخدام التمك الكيماوي للوصول الى النسبة المثالية (95%) من الكثافة الجافة لا تقل عن ٩٥% وكل ما يلزم لرفع العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف								2,000.00		2,000.0	440.0	2,440.0		
3-4	المسح المكعب ترربة ورده طبقا لاجل من (من حفر) بنسبة ١:٢ موزنة من خارج الموقع بلاضافة الى اسمنت بورتلاند على بنسبة ٣% على ان يتم ازالته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالعماء والتمك جيدا باستخدام التمك الكيماوي للوصول الى النسبة المثالية (95%) من الكثافة الجافة لا تقل عن ٩٥% وكل ما يلزم لرفع العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف								550.0		550.0	91.9	641.9		

مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة الشاوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية قائمة كميات الأعمال في المسافة من 27+500 إلى 28+500 بطول 1 كم الاتجاهين			
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
	أعمال الحفر		
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البيلدزور) ونسوية السطح بالأت التسمية و الرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	31727.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3	81894.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		62726.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		6509.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		
	أعمال الردم		
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام آلات التسمية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكشاف (نسبة لحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم. مسافة النقل (11 كم) . ملحوظة: - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مشتات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في متق ويغير طول مسافة النقل يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		46170.00
4	مسافة النقل (9.9 كم) لمسافة متق 2 كم	م3	45812.00
5	مسافة النقل (14 كم) لمسافة متق 2 كم	م3	175262.00
	أعمال الإحلال		
6	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقا لإحلال من (سن-متريل) بنسبة 1:2 موزنة من خارج الموقع على أن يتم إضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالماء والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	2440.00
7	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقا لإحلال من (سن-متريل) بنسبة 1:2 موزنة من خارج الموقع بالإضافة إلى اسمنت بورتلاندى عاوى بنسبة 3% على أن يتم إضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالماء والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	641.00

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة (أ.د.حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذة







محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-١٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشنولى للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	28+500	اعمال حفر شامل اعمال حفر البرايخ	182858.1	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	267246.27	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال ردم إحلال البرايخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل للبرايخ ارقام & ٢٧+٥٣٨ ٢٨+٤٢٥	2440.02	
4			اعمال ردم إحلال البرايخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل + اسمنت للبرايخ رقم ٢٧+٥٣٨	641.9	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المصلحة

مهندس الشركة المنفذة

بيان اعمال مستخلص ختامي (١٠) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاصل	
		اعمال الحفر	الكمية ١٠٠ % (م³)
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الى المحطة ٢٨+٥٠٠	2-1	باعتبار المنسوب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) ونسبة التسلح بالأت الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى اقل كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على الحد لحدول ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التلبيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المحددة واليها بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1,527.6
	3-1	باعتبار المنسوب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم / سم²	2,394.31
		ذات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم²	3,326.79
		ذات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم / سم²	609.42
		ومعدل على البند الاتي	
		١- تصهير ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م	
		٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات الترسية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (نسبة تعمل كالطوبى لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى اقل كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التلبيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المحددة واليها بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	1-3	باعتبار المنسوب اصال تصهير ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات الترسية بسك ٢٥ سم لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (١٠٠٠) و بعد ذلك سك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاف (نسبة تعمل كالطوبى لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى اقل كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المحددة واليها بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم) ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التماسك عن ٩٥% بحسب زيادة ج على زيادة : %١ نسبة التماسك لكل ١ في حالة وجود مدكات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنيه على مسافة ١١ كم في مدى ويتغير طول مسافة النقل يتم التعديلية نسبة وتساب	
	1-3-1	مسافة النقل من ١ كم الى ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	2,812.89
		مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	1,170.64
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	20,262.76
	5-3	المتر المنسوب توريد وزد طوبة (عازل من (من حرم)) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم احضارها توريدا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سكه ان منها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء وذلك جيدا باستخدام الماء التماسكي للوصول الى اقل كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وإل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	440.02
	5-4	المتر المنسوب توريد وزد طوبة (عازل من (من حرم)) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة ٣% على ان يتم احضارها توريدا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سكه ان منها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء وذلك جيدا باستخدام الماء التماسكي للوصول الى اقل كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وإل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	91.90

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس شركة المظلة



تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.
عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات.

عقد رقم (592 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد إبراهيم | الشركة المنفذة - عضوا |

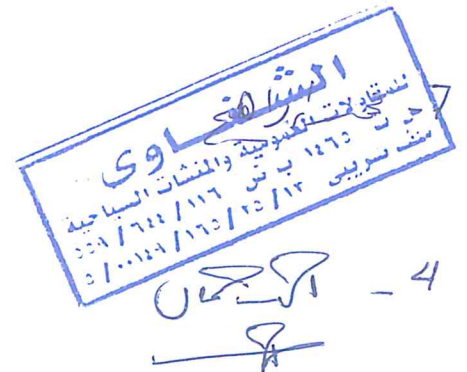
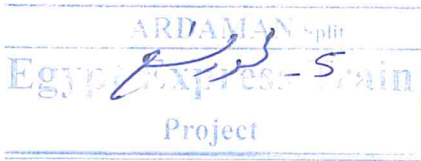
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 69890 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر المتماسك = $0.08 * 0.08 * 31727 * 20.1 = 4082$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 81894 = 28303$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 62726 = 26295$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.08 * 0.08 * 6509 = 3166$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية = $0.02 * 0.02 * (61.5 * 175262 + 57.4 * 45812 + 58 * 46170) = 8044$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 69890 جنيه.

فقط تسعة وستون الف وثمانمائة وتسعون جنيه.



مشروع القطار الكهربائي السريع - شركة الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية					
مقاسة الأعمال في المسافة من ٢٧+٥٠٠ إلى ٢٨+٥٠٠ بطول ١ كم الإتجاهين					
الكمية	سعر الوحدة	الاجملي	بيان الأعمال	رقم	5
			اعمال الحفر	١	
٣١٧٢٧,٠٠	٢٠,١٠	٦٣٧٧١٢,٧٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١-٢	
			بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	١-٣	
٨١٨٩٤,٠٠	٥٤,٠٠	٤٤٢٢٢٧,٠٠	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ٢		
٦٢٧٢٦,٠٠	٦٥,٥٠	٤١٠٨٥٢,٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ٢		
٦٥٠٩,٠٠	٧٦,٠٠	٤٩٤٦٨٤,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢		
			اعمال الردم	٣	
			بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣-١	
			تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم.		
			مسافة النقل حتى ٢ كم.		
			ملحوظة		
			- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %		
			- في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في ملق ويتغير طول مسافة الملق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		
٤٦١٧,٠٠	٥٨,٠٠	٢٦٧٧٨٦,٠٠	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم (11 كم)	٣-١-١	
٤٥٨١٢,٠٠	٥٦,٩٠	٢٦٠٦٧٠,٢٨٠	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم (9.9 كم)	٣-١-٢	
٤٥٨١٢,٠٠	٠,٥٠	٢٢٩٠٦,٠٠	مسافة ملق الترابي ٢ كم	٣-١-٢	
١٧٥٢٦٢,٠٠	٦١,٠٠	١٠٦٩٠٩٨٢,٠٠	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم (14 كم)	٣-١-٤	
١٧٥٢٦٢,٠٠	٠,٥٠	٨٧٦٣١,٠٠	مسافة ملق الترابي ٢ كم		
٢٤٤٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٧٣٢٠٠٠,٠٠	العتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
٦٤١,٠٠	٤٢٨,٠٠	٢٧٤٣٤٨,٠٠	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى عادى بنسبة ٣% علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
		٢٦٧٥٥٦٥٥,٥٠	الاجملي		

مدير المشروع

م/راني سمور بوج

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير المشروعات
م/أحمد العراي

مهندس الشركة المنفذة

