

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكه - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة التقديرية لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع
للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر-المسافة من الكم 562+000 الى الكم 567+757 بطول 5.75
كم - اتجاه سيدي براني:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	جمعة بدر نوح	562+000	567+757	سيدي براني

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

طبقا لأمر الأسناد الصادر للشركة من مجلس الوزراء بتاريخ 2023/6/7.

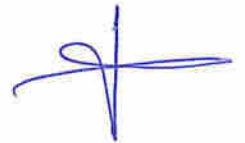
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"





مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة لاستكمال تنفيذ الجسم الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر-المسافة من الكم 562+000 إلى الكم 567+757 بطول 5.75 كم - اتجاه سيدي براني

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة	الاجمالي
1	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م3	24,000.00	30.50	732,000
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- ازالة التربة الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	62,535.00	100.70	6,297,275
3	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ففي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م3	230,000.000	101.40	23,322,000
3-1	علاوة مسافة النقل 205 كم علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	230,000.000	304.50	70,035,000
4	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المر من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقين باستخدام الات الترسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	32,900.00	146.40	4,816,560
4-1	قيمة المادة المحجرة بمشتعلاتها علاوة مسافة النقل 100 كم علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية		32,900.00	161.00	5,296,900
			32,900.00	104.00	3,421,600
			32,900.00	25.00	822,500

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / عمرو عبدالوهاب

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
م/ ٥٥٣١٠
٥٥٣٠ - ٥٥٣٠
٥٥٣٠ - ٥٥٣٠



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاسة المعدلة طبقاً للمفاوضة لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي ومشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر - المسافة من الكم 562+000 إلى الكم 567+757 بطول 5.75 كم - اتجاه سندي براني

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمسطحة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا تزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	42,490.00	151.30	6,428,737
	قيمة المادة المحجيرة بمشتعلاتها			42,490.00	7,435,750
	علاوة مسافة النقل 270 كم			42,490.00	13,809,250
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية			42,490.00	1,062,250
5	البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير +سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطبيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م2	27,622.587	457.00	12,623,522
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقنمات الحميات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير +سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م3	250.000	2,665.20	666,300
6	اعمال التربة المسلحة				
6-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الصيغ الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . نات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	6,496.10	37.00	240,356
	الاجمالي				160,000,000
	(مائة وستون مليوناً جنيهاً مصرياً لا غير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الكناوي

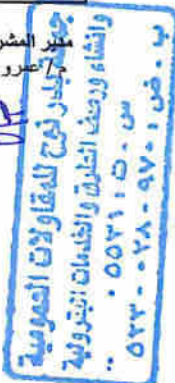
مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / عمرو عبداله

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



الساده/ شركة جمعة بدر نوح للمقاولات

تحية طيبة وبعد...

الموضوع :- بشأن الطلب المقدم من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/١/١١ لاجراء اختبار على عدد (٢) عينة جيو جريد بمشروع القطار الكهربائى السريع السابع - فوكة - مدينة مرسى مطروح التابع لادارة الهيئة العامة للطرق والكبارى.

بالإشارة إلى الموضوع عالية. نتشرف بأن نرفق لسيادتكم التقرير الخاص بالموضوع المذكور عاليه والذي أعد بواسطة كلا من :-

١. ا.د/ شيماء الطرفاوى

٢. د/ مروه المر

٣. د / محمد حكم

بقسم هندسة الغزل والنسيج بالكلية وذلك من خلال المركز الهندسى.

مع خالص احترامي وتقديري،،

المدير التنفيذي للمركز الهندسى

كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية



ا.د/ زياد محمد طارق الصياد



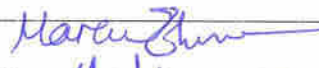
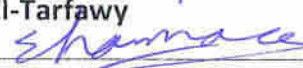
المركز الهندسي
للخدمة العامة

١٨ يناير ٢٠٢٤

كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

تحريراً فى :- ١٧ يناير ٢٠٢٤
عزة...

Customer / Company Name	Gomaa Badr Noah company for contracting
Sample type:	Biaxial PET geogrid
Sample Number:	(1)
Test Results	
Test name	Average
Grab tensile strength (ASTM D6637-B)	30.6 (kN/m)
Grab elongation (ASTM D6637-B)	11.7 (%)
Declaration	The laboratory is responsible only for the samples provided The samples provided are the responsibility of the supplier The results have a tolerance $\pm 5\%$.
Created by : Dr. Marwa Mohamed Elmor	
: Dr. Mohamed Ahmed Abd Elhakam	
Approved by : Prof.Dr. Shaimaa Youssef Ibrahim El-Sayed El-Tarfawy	
Date : 17-1-2024	

Customer / Company Name	Gomaa Badr Noah company for contracting
Sample type:	Biaxial PET geogrid
Sample Number:	(2)
Test Results	
Test name	Average
Grab tensile strength (ASTM D6637-B)	31.9 (kN/m)
Grab elongation (ASTM D6637-B)	11.7 (%)
Declaration	The laboratory is responsible only for the samples provided The samples provided are the responsibility of the supplier The results have a tolerance $\pm 5\%$.
Created by : Dr. Marwa Mohamed Elmor	
: Dr. Mohamed Ahmed Abd Elhakam	
Approved by : Prof.Dr. Shaimaa Youssef Ibrahim El-Sayed El-Tarfawy	
Date : 17-1-2024	



المركز الكلاسيكي
للخدمة العامة

١٨ يناير ٢٠٢٤

كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

MATERIAL INSPECTION REQUEST									
	الهيئة العامة للمواصلات والكباري و البنى التحتية (GARBLT)			ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل			SYSTRA SHAKER		

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company							
Contractor Reference	GB66-SB-19										
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	7/2/2024	Time						
	Eng/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad									
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		SUBBALLAST				
Location to be Used		565+160 TO 565+220 (0.7) & 565+160 TO 565+220 (0.9) 564+960 TO 565+020 (0.7) & 564+960 TO 565+020 (0.9) 567+260 TO 567+320 (0.7) & 567+260 TO 567+320 (0.9) 567+480 TO 567+540 (0.7) & 567+480 TO 567+540 (0.9)				
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M^3	3000	6/2/2024		
2	Atterberg Limits	M^3	3000	6/2/2024		
3	Proctor	M^3	3000	6/2/2024		
4	Los Anglos	M^3	3000	7/2/2024		
5	specific gravity	M^3	3000	7/2/2024		
6	CBR	M^3	3000	7/2/2024		
Comments by:			Comments by:			
			Test results for Estimated quantities of about 3000 m3			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad				
QA/QC *	Mohamed Sallam		7/2/2024			
GARB**						
Employers Representative						

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST									
	الهيئة العامة للمواصلات والنقل (GARBLT)			ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فليفل			SVSRA SHAKER		

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company							
Contractor Reference	GB66-SB-19										
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	7/2/2024	Time						
	Eng/ AHMED FOUAD										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub Ballast			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	5.5%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.6%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.23	
7	ASTM C 335	Los Anglos	24.8%	
8	ASTM D 6473	specific gravity	2.52	
9	ASTM D 1883	CBR	81.5%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 3000 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD			
QA/QC *	Mohamed sallam		7/2/2024	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST	   
	وزارة النقل والبنى التحتية وزارة النقل والبنى التحتية وزارة النقل والبنى التحتية وزارة النقل والبنى التحتية

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company																	
Contractor Reference	GB63-126																				
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign 	Date 31/8/2023	Time																	
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM									
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM														

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	564+420 & 564+540 (0)		564+420 & 564+540 (-0.5)		
	564+420 & 564+540 (-0.25)		564+420 & 564+540 (-0.75)		
	564+420 & 564+540 (-1)		564+420 & 564+540 (-1.25)		
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	4700	30/8/2023	
2	Atterberg Limits	M^3	4700	30/8/2023	
3	Proctor	M^3	4700	30/8/2023	
6	CBR	M^3	4700	31/8/2023	
Comments by:		Comments by:			
		Test results for Estimated quantities of about 4700 m3			
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		31/8/2023		
QA/QC *	Mohamed Sallam		31/8/2023		
GARB**	Hussain Fouad		31/8/2023		
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	31/8/2023	<i>[Signature]</i>
QA/QC *	<i>Muhammed Satham</i>	<i>[Signature]</i>	31/8/2023	<i>[Signature]</i>
GARB**	<i>Hussein Fouad</i>	<i>[Signature]</i>	31/8/2023	<i>[Signature]</i>
Employers Representative				

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARB)		ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري للمهندسين ل.د. خالد الحجيل		SVS/CA	

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company							
Contractor Refrence	GB63-127	 1. إنشاء ورفع المقاربات الموضعية									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 16/12/2023	Time							
	Eng/ AHMED FOUAD										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	562+620 TO 562+630 (-2.5) 562+620 TO 562+630 (-2) 562+620 TO 562+630 (-1.75) 562+620 TO 562+630 (-1.5) 562+620 TO 562+630 (-1.25) 562+620 TO 562+630 (-1) 562+600 TO 562+630 (-0.75) 562+580 TO 562+630 (-0.5) 562+580 TO 562+630 (-0.25) 562+580 TO 562+630 (0) 562+570 TO 562+700 (-2.5)				
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	2100	14/12/2023	
2	Atterberg Limits	M^3	2100	14/12/2023	
3	Proctor	M^3	2100	14/12/2023	
6	CBR	M^3	2100	16/12/2023	
Comments by:		Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		16/12/2023	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		16/12/2023	A
GARB**	Hassan Fouad		16/12/2023	A
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST									
	وزارة النقل والبنى التحتية (GARB)			ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.م.م. خالد شاذلي			SYSTRA مكتب الدراسات والدراسات الهندسية إ.م.م. خالد شاذلي		

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company																	
Contractor Refrence	GB63-127																				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	16/12/2023	Time																
	Eng/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM									
	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Middle and upper Embankment</i> SOIL (A-1-a)			
Location to be Used	563 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	9.1%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.8 %	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.180	
9	ASTM D 1883	CBR	77.80%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	16/12/2023	<i>A</i>
QA/QC *	<i>Ahmed Abo Zaid</i>	<i>Ahmed Abo Zaid</i>	16/12/2023	<i>A</i>
GARB**	<i>Hussein Fouad</i>	<i>Hussein Fouad</i>	16/14/2023	<i>A</i>
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
	الهيئة العامة للمواصلات والنقل (GARBLT)		المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شاذلي		SYSTRA SHAKER	

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company											
Contractor Reference	GB63-128														
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign 	Date 26/12/2023	Time											
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>12</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	DD	MM	YY	HH	MM	26	12	2023			
DD	MM	YY	HH	MM											
26	12	2023													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	564+590 TO 563+600 (-16.5) 564+590 TO 563+600 (-16) 564+590 TO 563+600 (-15.5)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	2000	25/12/2023	
2	Atterberg Limits	M^3	2000	25/12/2023	
3	Proctor	M^3	2000	25/12/2023	
4	CBR	M^3	2000	26/12/2023	
Comments by:		Comments by: Test results to estimate quantities of about 2000 m ³			
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		25/12/2023	A	
QA/QC *	Abdallah SAMY		25/12/2023	A	
GARB**	Hussein Fouad		25/12/2023	A	
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company																
Contractor Reference	GB63-128																			
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign <i>Ahmed Fouad</i>	Date 26/12/2023	Time																
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26</td> <td>12</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM				26	12	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													
			26	12	2023															

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Lower Embankment</i> Soil (A-1-a)			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	9.9%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P% N.P% N.P%	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.8%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.16	
7	ASTM D 1883	CBR	60%	
Comments by:		Comments by:		
		<i>Test Results for Estimated quantities of about 2000m3</i>		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	26/12/2023	A
QA/QC *	<i>Abdullah SAMY</i>	<i>Abdullah</i>	26/12/2023	A
GARB**	<i>Ahmed Fouad</i>	<i>Ahmed</i>	26/12/2023	A
Employers Representative				

* Designer

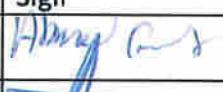
** Allignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST	  		
	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ابن خلدون - القاهرة		

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company																	
Contractor Reference	GB66-129																				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	27/12/2023	Time																
	ENG/AHMED FOUAD																				
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM									
	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	565+530 TO 565+540 (-24) 565+530 TO 565+540 (-23.5) 565+530 TO 565+540 (-23) 565+530 TO 565+540 (-22.5) 565+530 TO 565+540 (-22) 565+530 TO 565+540 (-21.5) 565+540 TO 565+560 (-21)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	4900	26/12/2023	
2	Atterberg Limits	M^3	4900	26/12/2023	
3	Proctor	M^3	4900	26/12/2023	
4	CBR	M^3	4900	27/12/2023	
Comments by:		Comments by:			
		Test results for Estimated quantities of about 4900 m3			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/AHME DFOUAD		27/12/2023	A
QA/QC *	Ahmed & Abo Zaid		27/12/2023	A
GARB**	Hussein Fouad		27/12/2023	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST									
	المكتب الاستشاري الهندسي إ.م. خالد فؤاد			ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.م. خالد فؤاد			SVECA شركة شارع		

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company																	
Contractor Reference	GB66-129																				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 27/12/2023	Time																	
	ENG/AHME DFOUAD																				
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM									
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM														

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

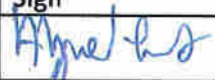
Description of Materials	Lower Embankment Soil (A-1-a)			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	12.9	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.1	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.153	
7	ASTM D 1883	CBR	54.5	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4900m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/AHMED FOUAD		27/12/2023	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		27/12/2023	A
GARB**	Hussein Fouad		27/12/2023	A
Employers Representative				

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company			
Contractor Reference	GB66-134						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	18/1/2024	Time		
	Eng/ AHMED FOUAD						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used	564+590 TO 564+600 (-11.5) & 564+570 TO 564+600 (-11) 564+570 TO 564+600 (-10.5) & 564+570 TO 564+600 (-10) 564+570 TO 564+600 (-9.5) & 564+570 TO 564+600 (-9)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	4800	17/1/2024	
2	Atterberg Limits	M^3	4800	17/1/2024	
3	Proctor	M^3	4800	17/1/2024	
4	CBR	M^3	4800	18/1/2024	
Comments by:		Comments by:			
		Test results for Estimated quantities of about 4700 m3			
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		18/1/2024	A	
QA/QC *	Ahmed AboZaid		18/1/2024	A	
GARB**	Hussan Fouad		18/1/2024	A	
Employers Representative					

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company																
Contractor Reference	GB66-134																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	18/1/2024	Time															
	Eng/ AHMED FOUAD																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>EX</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	EX	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
	EX	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Lower Embankment</i> Soil (A-1-a)			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	11.3%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.3%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.152	
7	ASTM D 1883	CBR	53.8%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4700 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		18/1/2024	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		18/1/2024	A
GARB**	Hussein Fouad		18/1/2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST									
	وزارة النقل والبنية التحتية (MOTI)			المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتوح			وزارة النقل والبنية التحتية (MOTI)		

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company															
Contractor Refrence	GB63-131																		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	9/1/2024	Time														
	Eng/ AHMED FOUAD																		
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM								
C2	C3	DD	M	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	1200 FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	564+570 TO 564+580 (-13.5) 564+570 TO 564+600 (-13) 564+570 TO 564+600 (-12.5) 564+570 TO 564+600 (-12) 564+570 TO 564+590 (-11.5)					
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M^3	5000	8/1/2024		
2	Atterberg Limits	M^3	5000	8/1/2024		
3	Proctor	M^3	5000	8/1/2024		
4	CBR	M^3	5000	9/1/2024		
Comments by:			Comments by:			
			Test result for estimated quantity of about 5000 m3			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		9/1/2024	A		
QA/QC *	Abdellah SAMY		9/1/2024	A		
GARB**	Ahmed Fouad		9/1/2024	A		
Employers Representative						

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company	
Contractor Reference	GB63-131			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	9/1/2024	
Received by ER				

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Low embankment</i> Soil (A-1-a)			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	10.6%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.9%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.16	
7	ASTM D 1883	CBR	63.5%	
Comments by:		Comments by:		
		<i>Test result for estimated quantities of about 5000 m³</i>		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	9/1/2024	A
QA/QC *	<i>Abdullah SAMY</i>	<i>Abdullah</i>	9/1/2024	A
GARB**	<i>Ahmed Fouad</i>	<i>Ahmed</i>	9/1/2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used		563+940 TO 563+960 (-2.5) & 563+990 TO 564+000 (-2.5) 563+920 TO 563+960 (-2) & 563+987 TO 564+000 (-2) 563+920 TO 563+958 (-1.75) & 563+988 TO 564+020 (-1.75) 563+920 TO 563+960 (-1.5) & 563+989 TO 564+020 (-1.5) 563+920 TO 564+020 (-1.25) & 564+570 TO 564+600 (-8.5) 564+570 TO 564+600 (-8)			
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	4600	4/2/2024	
2	Atterberg Limits	M^3	4600	4/2/2024	
3	Proctor	M^3	4600	4/2/2024	
4	CBR	M^3	4600	5/2/2024	
Comments by:			Comments by:		
			Test results for Estimated quantities of about 4600 m3		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	Ahmed Fouad	5/2/2024	A	
QA/QC *	Mohamed Sallan		5/2/2024	A	
GARB**	Hussein Fouad	Hussein	5/2/2024	A	
Employers Representative					

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company																	
Contractor Reference	GB63-135																			
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign <i>Ahmed Fouad</i>	Date 5/2/2024	Time																
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													

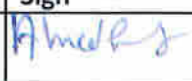
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Lower and Middle and Upper Embankment Soil (A-1-a)</i>			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	11.5%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.0%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.15	
7	ASTM D 1883	CBR	54.8%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4600 m3		

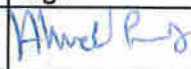
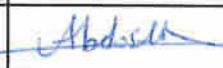
APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	5/2/2024	A
QA/QC *	<i>Mohamed Sallam</i>		5/2/2024	A
GARB**	<i>Hussein Fouad</i>	<i>Hussein</i>	5/2/2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company							
Contractor Refrence	GB66-132										
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 9/1/2024	Time							
	Eng/ AHMED FOUAD										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	565+530 TO 565+540 (-21) 565+530 TO 565+560 (-20.5) 565+530 TO 565+560 (-20) 565+530 TO 565+560 (-19.5) 565+530 TO 565+560 (-19)				
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M^3	4800	8/1/2024	
2	Atterberg Limits	M^3	4800	8/1/2024	
3	Proctor	M^3	4800	8/1/2024	
4	CBR	M^3	4800	9/1/2024	
Comments by:		Comments by:			
		Test results for Estimated quantities of about 4800 m3			
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		9/1/2024	A	
QA/QC *	Abdelbaki SAMY		9/1/2024	A	
GARB**	Hussein Fouad		9/1/2024	A	
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST			
--	--	--	--

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company	
Contractor Refrence	GB66-132				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 9/1/2024	Time	
	Eng/ AHMED FOUAD				
Received by ER					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower Embankment Soil (A-1-a)			
Location to be Used	566 K.M			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	12.7%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.0%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.164	
7	ASTM D 1883	CBR	56.7%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4800 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		9/1/2024	A
QA/QC *	Abdullah SAMY		9/9/2024	A
GARB**	Hussein Fouad		9/1/2024	A
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
--	--	---

Compressive strength of concrete cubes

Operating Lab Mansour lab

Date of Casting : 22/11/2023

Company Name : جمعه بدر

station : 566+365 TO 566+410 R-S

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		29/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8240	8250	8300
3	Failure load (KN)	706	683	675
4	Comp. Strength Kg/cm ²	319.87	309.45	305.82
5	Average Strenght Kg/cm ²	311.71		
6	Percentage %	124.68		
SNO	Description	28 days		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :

شركة كونكريت
 ريدى ميكس
 إدارة المعمل

معمل مركزي

رقم ٣

المهندس

Contractor Engineer :

M. Tami

	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client : جمعة بدر
 Consultant : خالد قنديل
 Date of casting : 22/11/2023
 Station : (566+410 : 566+365) فردي أيمن

Plant	سكالا
Cement Type	OPC
Cement Content	310
STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		20/12/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8237	8278	8393
3	Failure Load (kN)	850	833	848
4	Comp. Strength Kg/cm ²	385	377	384
5	Average Strength Kg/cm ²	382		
6	Percentage %	153%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983/AM1 6097:1989, 6720:1991
 Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :







شركة كوتكريف
 ريدى ميكس
 إدارة المعمل

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
--	--	---

Compressive strength of concrete cubes

Opreating Lab	Mansour lab
---------------	-------------

Date of Casting : 21/11/2023

Company Name : جمعه بلد

station : 567+537 TO 567+612 L-D

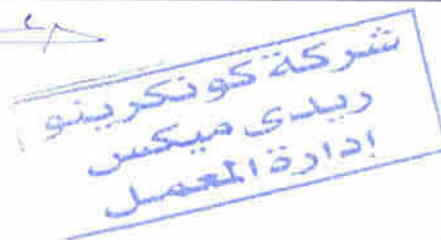
Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

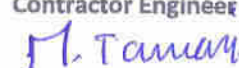
SNO	Description	7 days		
		28/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8227	8235	8206
3	Failure load (KN)	624	636	594
4	Comp. Strength Kg/cm ²	282.71	288.15	269.12
5	Average Strenght Kg/cm ²	280.00		
6	Percentage %	112.00		
SNO	Description	28 days		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer : 

Khaled Kandeel Engineer :






 القطار السريع - القطايي الجديد
 Lab Engineer : 
 Contractor Engineer :  M. Tamam

 CONCRETO QC ENGINEERING CONSULTING OFFICE المصنفه الهندسيه للمختبر (أو) خالد عبد الله	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client : جمعة بدر
 Consultant : خالد قنديل
 Date of casting : 21/11/2023
 Station : (567+612 : 567+537) زوجي ايسر

Plant	مصر
Cement Type	OPC
Cement Content	310
STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		19/12/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8250	8258	8270
3	Failure Load (kN)	799	880	834
4	Comp. Strength Kg/cm ²	362	399	378
5	Average Strength Kg/cm ²	379		
6	Percentage %	152%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
 Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :


 شركة كونكريتو
 ريدى ميكس
 إدارة المعمل





	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
--	---	---

Compressive strength of concrete cubes

Opreating Lab	Mansour lab
---------------	-------------

Date of Casting : 20/11/2023

Company Name : جمعه بلر

station : 567+582 TO 567+615 L-S
567+525 TO 567+534 L-D

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		27/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8317	8286	8383
3	Failure load (KN)	627	670	703
4	Comp. Strength Kg/cm ²	284.07	303.56	318.51
5	Average Strenght Kg/cm ²	302.05		
6	Percentage %	120.82		
SNO	Description	28 days		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :

معمل مركزي
رقم ٣
المطار السريع - القطاع السابع
Lab Engineer :

Contractor Engineer :

M. Tanani

	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant:	سيدي حارث
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	20/11/2023	Cement Content	310
Station :	(567+582 : 567+615) فردي ايسر (567+525: 567+534) زوجي ايسر	STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		18/12/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8382	8148	8253
3	Failure Load (kN)	733	826	838
4	Comp. Strength Kg/cm ²	332	374	380
5	Average Strength Kg/cm ²	362		
6	Percentage %	145%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :


 شركة كونكريتو
 ريدي ميكس
 إدارة المعمل





	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
--	--	---

Compressive strength of concrete cubes

Opreating Lab
Mansour lab

Date of Casting : 19/11/2023
 Company Name : جمعه بلر
 station : 567+522 TO 567+579 L-S

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		26/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8360	8369	8366
3	Failure load (KN)	723	625	592
4	Comp. Strength Kg/cm ²	327.57	283.17	268.22
5	Average Strenght Kg/cm ²	292.98		
6	Percentage %	117.19		
SNO	Description	28 days		
		28-10-2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :

شركة كوتكويتو
 ريدى ميكس
 ادارة المعمل

lab Engineer :

Contractor Engineer :

M. Tami

معمل مركزي
 رقم ٣
 القطر السريع - القطاع السابع

	Electric Express Train-HSR From Elain Elsokhna city To ElAhamein -Matroh Section - 7 From Foka To Marsa Matroh From Station 504+000 To 568+177	
---	---	--

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	سودي حاديش
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	19/11/2023	Cement Content	310
Station :	(567+522 : 567+579) فردى ايسر	STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		18/12/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8432	8241	8298
3	Failure Load (kN)	913	916	914
4	Comp. Strength Kg/cm ²	414	415	414
5	Average Strength Kg/cm ²	414		
6	Percentage %	166%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :


 شركة كونكريتو
 ريندى ميكس
 إدارة المعمل





 K.K. CONSULTING ENGINEERS مكتب الاستشارات الهندسية (القطر)	 H.S.R.	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Ajamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة لقطار المسار السريع (QARAIL)
--	------------	--	--

Compressive strength of concrete cubes

Operating Lab	Mansour lab
---------------	-------------

Date of Casting : 5/12/2023

Company Name : جمعه بدر

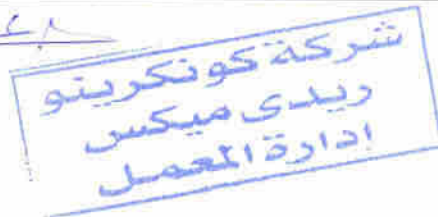
station : 566+257 TO 566+362 R-S G-1

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		12/12/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8143	8080	8253
3	Failure load (KN)	646	659	618
4	Comp. Strength Kg/cm ²	292.68	298.57	280.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	290.42		
6	Percentage %	116.17		
		28 days		
		2/1/2024		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8164	8087	8230
3	Failure load (Kn)	821	793	751
4	Comp. Strength Kg/cm ²	371.97	359.28	340.25
5	Average Strenght Kg/cm ²	357.17		
6	Percentage %	142.87		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :



معمل مركزي
رقم ٣
القطار السريع - المسار السابع

Lab Engineer :

Contractor Engineer :

 K.K. CONSULTING شركة الاستشارات الهندسية (المعتمد)	 SASRA شركة السكك الحديدية (المعتمد)	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للنقل (المعتمد)
--	---	--	--------------------------------------

Compressive strength of concrete cubes

Operating Lab
Mansour lab

Date of Casting : 5/12/2023

Company Name : جمعه بدر

station : 566+257 TO 566+362 R-S G-2

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		12/12/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8073	8143	8092
3	Failure load (KN)	668	623	673
4	Comp. Strength Kg/cm ²	302.65	282.26	304.91
5	Average Strenght Kg/cm ²	296.61		
6	Percentage %	118.64		
SNO	Description	28 days		
		2/1/2024		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8021	8048	8225
3	Failure load (Kn)	869	853	824
4	Comp. Strength Kg/cm ²	393.72	386.47	373.33
5	Average Strenght Kg/cm ²	384.50		
6	Percentage %	153.80		

Plant Qc Engineer :

 Khaled Kandeel Engineer :

رقم ٣
 القطر السريع
 القطر السريع
 lab Engineer :
 Contractor Engineer :

	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	مصر
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-15	Cement Content	310
Station :	(566+170 : 566+347) زوجي أيمن	STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		2024-02-12		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8189	8279	8256
3	Failure Load (kN)	927	1003	1003
4	Comp. Strength Kg/cm ²	420	454	454
5	Cube number	1	2	3
6	Weight (gm)	8194	8224	8259
7	Failure Load (kN)	978	1010	933
8	Comp. Strength Kg/cm ²	443	458	423
9	Average Strength Kg/cm ²	442		
10	Percentage %	177%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Consultant Engineer :

[Signature]

Contractor Engineer :

	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client : جمعة بدر
 Consultant : خالد قنديل
 Date of casting : 2024-01-15
 Station : (566+170 : 566+347) زوجي ايمن

Plant	سلا
Cement Type	OPC
Cement Content	310
STRENGTH	250

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-22		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8211	8218	8294
3	Failure Load (kN)	890	859	850
4	Comp. Strength Kg/cm ²	403	389	385
5	Cube number	1	2	3
6	Weight (gm)	8266	8164	8212
7	Failure Load (kN)	928	748	915
8	Comp. Strength Kg/cm ²	420	339	414
9	Average Strength Kg/cm ²	392		
10	Percentage %	157%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
 Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Consultant Engineer :



Contractor Engineer :

	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client : جمعة بدر
 Consultant : خالد قنديل
 Date of casting : 2024-01-02
 Element : Trail Mix

Plant	مسلا
Cement Type	OPC
Cement Content	310
STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		2024-01-30		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8074	8056	8102
3	Failure Load (kN)	785	781	775
4	Comp. Strength Kg/cm ²	356	354	351
5	Average Strength Kg/cm ²	353		
6	Percentage %	141%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
 Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :



Consultant Engineer :



Contractor Engineer :



	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	مسلا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-16	Cement Content	310
Station :	(566+056 : 566+167) زوجي أيمن	STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		2024-02-13		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8260	8175	8230
3	Failure Load (kN)	912	974	938
4	Comp. Strength Kg/cm ²	413	441	425
5	Cube number	1	2	3
6	Weight (gm)	8203	8178	8175
7	Failure Load (kN)	910	925	1003
8	Comp. Strength Kg/cm ²	412	419	454
9	Average Strength Kg/cm ²	427		
10	Percentage %	171%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :



[Signature]

	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	سلا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-17	Cement Content	310
Station :	(566+032 : 566+053) زوجي أيمن	STRENGTH	250
	(566+413 : 566+466) فردي أيمن		

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-24		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8245	8156	8139
3	Failure Load (kN)	771	844	748
4	Comp. Strength Kg/cm ²	349	382	339
5	Average Strength Kg/cm ²	357		
6	Percentage %	143%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :



	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	سملا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-17	Cement Content	310
Station :	(566+032 : 566+053) زوجي أيمن	STRENGTH	250
	(566+413 : 566+466) فردي أيمن		

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-24		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8236	8291	8168
3	Failure Load (kN)	958	958	877
4	Comp. Strength Kg/cm ²	434	434	397
5	Average Strength Kg/cm ²	422		
6	Percentage %	169%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :



[Handwritten signature]

	Electric Express Train-HSR	  
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	مسلا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-09	Cement Content	310
Station :	(566+254 : 566+221) فردي أيمن	STRENGTH	250

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-16		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8275	8282	8253
3	Failure Load (kN)	590	574	552
4	Comp. Strength Kg/cm ²	267	260	250
5	Average Strength Kg/cm ²	259		
6	Percentage %	104%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :



(Handwritten signature)

	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	سلا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-10	Cement Content	310
Station :	(566+218 : 566+119) فردي أيمن	STRENGTH	250

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-17		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8256	8306	8272
3	Failure Load (kN)	584	609	605
4	Comp. Strength Kg/cm ²	265	276	274
5	Average Strength Kg/cm ²	271		
6	Percentage %	109%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Consultant Engineer :



Contractor Engineer :

	Electric Express Train-HSR From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh Section - 7 From Foka To Marsa Matroh From Station 504+000 To 568+177	
---	---	--

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	سلا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-09	Cement Content	310
Station :	(566+254 : 566+221) فردي أيمن	STRENGTH	250

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-16		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8274	8312	8284
3	Failure Load (kN)	813	817	804
4	Comp. Strength Kg/cm ²	368	370	364
5	Average Strength Kg/cm ²	368		
6	Percentage %	147%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Consultant Engineer :

Contractor Engineer :

	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client : جمعة بدر
 Consultant : خالد قنديل
 Date of casting : 2024-01-11
 Station : (566+029 : 566+116) فردي أمين
 (566+368 : 566+407) فردي زوجي

Plant	سلا
Cement Type	OPC
Cement Content	310
STRENGTH	250

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-18		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8282	8258	8283
3	Failure Load (kN)	852	865	853
4	Comp. Strength Kg/cm ²	386	392	386
5	Cube number	4	5	6
6	Weight (gm)	8325	8279	8291
7	Failure Load (kN)	823	869	853
8	Comp. Strength Kg/cm ²	373	394	386
9	Average Strength Kg/cm ²	386		
10	Percentage %	154%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
 Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Concrete QC Engineer :

Consultant Engineer :

Contractor Engineer :




	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client : جمعة بدر
 Consultant : خالد قنديل
 Date of casting : 2024-01-14
 Station : (566+350 : 566+365) زوجي أمين

Plant	سلا
Cement Type	OPC
Cement Content	310
STRENGTH	250

SNO	Description	7 Day		
		2024-01-21		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8407	8397	8301
3	Failure Load (kN)	761	814	808
4	Comp. Strength Kg/cm ²	345	369	366
5	Average Strength Kg/cm ²	360		
6	Percentage %	144%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
 Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Consultant Engineer :

Contractor Engineer :

	Electric Express Train-HSR	
	From Elain Elsokhna city To ElAlamein -Matroh	
	Section - 7 From Foka To Marsa Matroh	
	From Station 504+000 To 568+177	

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBE

Client :	جمعة بدر	Plant	مسلا
Consultant :	خالد قنديل	Cement Type	OPC
Date of casting :	2024-01-14	Cement Content	310
Station :	(566+350 : 566+365) زوجي أيمن	STRENGTH	250

SNO	Description	28 Day		
		2024-02-11		
1	Cube number	1	2	3
2	Weight (gm)	8360	8233	8256
3	Failure Load (kN)	958	960	857
4	Comp. Strength Kg/cm ²	434	435	388
5	Average Strength Kg/cm ²	419		
6	Percentage %	168%		

Remarks :

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991
Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Consultant Engineer :



Contractor Engineer :

MATERIAL INSPECTION REQUEST									
	المكتب الاستشاري الهندسي إ.م. خالد فاضل								

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company							
Contractor Reference	GB63-130										
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	3/1/2024	Time						
	Eng/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>									
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	564+580 TO 564+600 (-15) & 564+580 TO 564+600 (-14.5) 564+580 TO 564+600 (-14) & 564+580 TO 564+600 (-13.5)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement			Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M^3	3000	2/1/2024		
2	Atterberg Limits	M^3	3000	2/1/2024		
3	Proctor	M^3	3000	2/1/2024		
4	CBR	M^3	3000	3/1/2024		
Comments by:			Comments by:			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	3-1-2024	A		
QA/QC *	<i>mohamed elsaied</i>	<i>m-elsaied</i>	3-1-2024	A		
GARB**	<i>Ahmed Fouad</i>	<i>Ahmed Fouad</i>	3-1-2024	A		
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company	
Contractor Reference	GB63-130				
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED FOUAD	Sign <i>Ahmed Fouad</i>	Date 3/1/2024	Time	
Received by ER					

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Lower Embankment</i> Soil (A-1-a)			
Location to be Used	k.p (563)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	13.1%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	23.5% 19.5% 4%	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.5%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.17	
7	ASTM D 1883	CBR	63.0%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD	<i>Ahmed Fouad</i>	3-1-2024	<i>A</i>
QA/QC *	<i>mohamed elsaid</i>	<i>m-elsaid</i>	3-1-2024	<i>A</i>
GARB**	<i>Hussein Fouad</i>	<i>Hussein</i>	3-1-2024	<i>A</i>
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY			Designer Company							
Contractor Reference	GB66-133										
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	15/1/2024							
	Eng/ AHMED FOUAD			Time							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	M M	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	565+530 TO 565+560 (-18.5) & 565+530 TO 565+560 (-18) 565+530 TO 565+560 (-17.5) & 565+530 TO 565+560 (-17)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Seive Analysis	M ³	4800	14/1/2024	
2	Atterberg Limits	M ³	4800	14/1/2024	
3	Proctor	M ³	4800	14/1/2024	
4	CBR	M ³	4800	15/1/2024	
Comments by:			Comments by:		
			Test results for Estimated quantities of about 4800 m3		
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		15/1/2024	A	
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		15/1/2024	A	
GARB**	Hussein Fouad		15/1/2024	A	
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

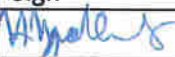
MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	GOMAA BADER COMPANY		Designer Company																	
Contractor Reference	GB66-133																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date 15/1/2024	Time																
	Eng/ AHMED FOUAD																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	<i>Low Embankment</i> Soil (A-1-a)			
Location to be Used	k.p (566)			
Item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	12.6%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.0%	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.17	
7	ASTM D 1883	CBR	45.5%	
Comments by:		Comments by:		
		Test results for Estimated quantities of about 4800 m3		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG/ AHMED FOUAD		15/1/2024	A
QA/QC *	<i>Ahmed Abo Zaid</i>		15/1/2024	A
GARB**	<i>Hussein Fouad</i>		15/1/2024	A
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757كم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر الكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة SUB BALLAST

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
299	2.990	100	562+100	562+000	القطاع الأول
598	2.990	200	562+340	562+140	القطاع الثاني
358.8	2.990	120	562+560	562+440	القطاع الثالث
1913.6	2.990	640	563+340	562+700	القطاع الرابع
1255.8	2.990	420	563+920	563+500	القطاع الخامس
1016.6	2.990	340	564+360	564+020	القطاع السادس
8992.2	5.109	1760	567+360	565+600	القطاع السابع
3259.8	12.073	270	567+720	567+450	القطاع الثامن
286.6	2.866	100	562+100	562+000	القطاع التاسع
573.2	2.866	200	562+340	562+140	القطاع العاشر
343.92	2.866	120	562+560	562+440	القطاع الحادي عشر
859.8	2.866	300	563+000	562+700	القطاع الثاني عشر
19757.32					الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)
19757.32					الاجمالي الكلي (م ²)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم562.00 الى الكم567.757 بطول5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني.

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 270 كم

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
19757.32	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
19757.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/خالد فوزي

الحمد لولس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبدالوهاب حسن

اسعد هادي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاساس SUB BALLAST

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0 م 3

الكمية	بيان بالكميات
19757.32	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
19757.32	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
19757.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبدالوهاب حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (5-1) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول	الى	من	
588.69	6.33	93	567+615	567+522	القطاع الأول
126.40	2.809	45	566+410	566+365	القطاع الثاني
715.090	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
715.090	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

احمد هويس

محمد خليل

اسعد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (4-2) بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة SUB BALLAST

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 19757.3 م³

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
404	2.990	190	562+340	562+150	القطاع الأول
344	2.990	120	562+560	562+440	القطاع الثاني
458	2.990	180	564+200	564+020	القطاع الثالث
945	2.990	330	564+530	564+200	القطاع الرابع
531	2.990	180	564+540	564+360	القطاع الخامس
703	2.990	120	564+960	564+840	القطاع السادس
820	5.857	140	565+160	565+020	القطاع السابع
1054	2.866	180	565+400	565+220	القطاع الثامن
5568	2.866	1340	566+940	565+600	القطاع التاسع
1888	2.866	260	567+260	567+000	القطاع العاشر
2185	2.866	180	567+720	567+540	القطاع الحادي عشر
14900.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
34657.32	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

الحمد ولس

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

الرفوار

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

إبراهيم الحناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757كم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني.

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 270 كم

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 19757.3 م 3

الكمية	بيان بالكميات
14900.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
34657.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

المهندس

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

المهندس

مهندس الشركة
م / عمرو عبدالوهاب حسن

المهندس

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاساس SUB BALLAST

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 19757 م 3

الكمية	بيان بالكميات
19757.32	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
14900.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
34657.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مكتب د/ خالد قنديل

مكتب XYZ

م / عمرو عبدالوهاب حسن

م / إبراهيم الحناوى

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

المهندس

المهندس

المهندس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم562.00 الى الكم567.757 بطول5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني (قطاع العلمين-فوكه)

رقم البند و بيانه : (1-2) بالتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
5247.00	37.479	140	562+140	562+000	القطاع الأول
2200.00	11.000	200	571+700	571+500	القطاع الثاني
1785.00	54.471	32.77	562+660	562+640	القطاع الثالث (بريخ)
1463.00	45.085	32.45	563+425	563+405	القطاع الرابع (بريخ)
360.00	10.384	34.67	563+985	563+965	القطاع الخامس (بريخ)
2984.00	2984.000	34.67	564+635	564+615	القطاع السادس (بريخ)
5961.00	5961.000	34.67	565+510	565+490	القطاع السابع (بريخ)
20000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
20000	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبدالوهاب حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -
العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 كم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني (قطاع
العلمين-فوكه)

رقم البند و بيانه : (1-3) بالتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (300-400)
كجم / سم²

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
12485.00	33.743	370	562+370	562+000	القطاع الأول
2538.00	15.863	160	562+600	562+420	القطاع الثاني
2800.00	17.500	160	564+560	564+460	القطاع الثالث
4371.00	27.319	160	565+220	564+910	القطاع الرابع
5287.00	33.044	160	565+800	565+700	القطاع الخامس
85.00	0.069	1240	567+240	566+000	القطاع السادس
22500.00	18.145	1240	567+750	567+520	القطاع السابع
9934.00	16.557	600	573+770	569+400	القطاع الثامن
60000.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
60000.00	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ خالد فوزي

م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب

م / عمرو عبد الوهاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم562.00 الى الكم567.757 بطول5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1100.00	13.750	80	565+300	565+220	القطاع الأول
2290.00	10.409	220	565+440	565+220	القطاع الثاني
1325.00	5.761	230	565+440	565+210	القطاع الثالث
2200.00	27.500	80	564+560	564+480	القطاع الرابع
6070.00	50.583	120	565+540	565+420	القطاع الخامس
1297.00	39.579	32.77	562+660	562+640	القطاع السادس (بربخ)
976.00	30.077	32.45	563+425	563+405	القطاع السابع (بربخ)
752.00	21.690	34.67	563+985	563+965	القطاع الثامن (بربخ)
2990.00	39.203	76.27	567+418	567+398	القطاع التاسع (بربخ)
19000.000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
158113.030	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبد الوهاب حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 205 كم

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 139113.0 م3

الكمية	بيان بالكميات
19000.000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
158113.030	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبدالوهاب حسن

المدير

المدير

المدير

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني
رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 139113.03 م 3

الكمية	بيان بالكميات
139113.030	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
19000.000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
158113.030	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مكتب د/ خالد قنديل

مكتب XYZ

م / عمرو عبدالوهاب حسن

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

المهندس

المهندس

المهندس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (4-1) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
535.34	3.824	140	562+140	562+000	القطاع الأول
2800.24	4.118	680	563+380	562+700	القطاع الثاني
1894.48	4.118	460	563+920	563+460	القطاع الثالث
2142	4.119	520	564+540	564+020	القطاع الرابع
741.24	4.118	180	565+000	564+820	القطاع الخامس
1070	4.115	260	565+420	565+160	القطاع السادس
2631.86	4.112	640	566+240	565+600	القطاع السابع
1141.52	14.269	80	567+380	567+300	القطاع الثامن
1034	14.771	70	567+520	567+450	القطاع التاسع
588	3.675	160	562+160	562+000	القطاع العاشر
2664.92	3.919	680	563+380	562+700	القطاع الحادي عشر
1802.74	3.919	460	563+920	563+460	القطاع الثاني عشر
2037	3.917	520	564+540	564+020	القطاع الثالث عشر
2352.42	3.921	600	565+420	564+820	القطاع الرابع عشر
2505.31	3.915	640	566+240	565+600	القطاع الخامس عشر
845	14.083	60	567+360	567+300	القطاع السادس عشر
1021	14.586	70	567+520	567+450	القطاع السابع عشر
1084.58	15.494	70	567+750	567+680	القطاع الثامن عشر
1858.35	11.615	160	567+680	567+520	القطاع التاسع عشر
30750.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
30750.00	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبد الوهاب حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.75 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني.

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 100 كم

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
30750.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
30750.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

الحمد نويس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبدالوهاب حسن

احمد فؤاد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0 م 3

الكمية	بيان بالكميات
30750.0	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
30750	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
30750	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مكتب د/ خالد قنديل

مكتب XYZ

م / عمرو عبد الوهاب حسن

م / إبراهيم الحناوى

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

الحمد لولس

محمد خليل

الفراد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر الكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة SUB BALLAST

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

34657.3

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
119.64	2.991	40	562+140	562+100	القطاع الأول
143.2	2.864	50	562+150	562+100	القطاع الثاني
179.46	2.991	60	562+620	562+560	القطاع الثالث
200.48	3.341	60	562+620	562+560	القطاع الرابع
179.46	2.991	60	565+020	564+960	القطاع الخامس
171.84	2.864	60	565+020	564+960	القطاع السادس
179.46	2.991	60	565+220	565+160	القطاع السابع
171.84	2.864	60	565+220	565+160	القطاع الثامن
92.47	7.113	13	566+953	566+940	القطاع التاسع
562.15	11.243	50	567+500	567+450	القطاع العاشر
2000.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
36657.32	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل
م/خالد فوزي

أحمد يوسف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

المنشور

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

إبراهيم الحناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم562.00 الى 567.757كم بطول 5.75كيلو متر اتجاه سيدي براني.

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 270 كم

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 34657.3

الكمية	بيان بالكميات
2000.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
36657.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

الحمد يونس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / عمرو عبد الوهاب حسن

سرفوار

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاساس SUB BALLAST

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

م3

34657

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
19757.32	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2000.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
36657.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / عمرو عبدالوهاب حسن

مكتب د/ خالد قنديل

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / خالد فوزي

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

المهندس

المهندس

المهندس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (5-1) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول	الى	من	
1261.00	6.33	417	566+446	566+029	القطاع الأول
1153.00	3.075	375	566+407	566+032	القطاع الثاني
519.00	4.943	105	567+720	567+615	القطاع الثالث
2933.000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
3648.090	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم562.00 الى 567.757كم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (5-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3				
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	طول	الى	من	
31.50	417	566+446	566+029	القطاع الأول
28.35	375	566+407	566+032	القطاع الثاني
59.850	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			
59.850	الاجمالي الكلي (م ³)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزي

الهندس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

الهندس

مهندس الشركة
م / عمرو عبد الوهاب حسن

الهندس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (2-6) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10%

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	العرض	طول	الى	من	
608.00	15.20	40	562+145	562+105	القطاع الأول
608.00	15.20	40	562+605	562+565	القطاع الثاني
608.00	15.20	40	565+005	564+965	القطاع الثالث
608.00	15.20	40	565+215	565+175	القطاع الرابع
1600.10	40.00	40	567+305	567+265	القطاع الخامس
2464.00	61.60	40	567+535	567+495	القطاع السادس
6496.100	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
6496.100	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

المهندس

المهندس

المهندس



قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 562.00 الى 567.757 الكم بطول 5.75 كيلو متر اتجاه سيدي براني

رقم البند و بيانه : (4-2) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها SUB BALLAST

الكارتات والموازن

تنفيذ : شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية

مقدار العمل السابق : 34657 م 3

الكمية	بيان بالكميات
14900.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2000.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
36657.32	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

المهندس

مهندس الشركة

م / عمرو عبد الوهاب حسن

المهندس

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

المهندس