الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARB)

مذكرة للعرض علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع:

بالاحالة الي مشروع (أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين- فوكة) المسافة من الكم 600+412 الي الكم 600+415 بطول 3كم (اتجاه العلمين) بالامر المباشر

-تنفيذ شركة	: دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات
-العقد رقم	: (2023/2022/407)
-قيمة امر الاسناد	: 9 مليون و 360 الف جنيها مصريا.
-تاريخ بدء العملية	: 2022/9/29
-تاريخ النهو طبقا للتعاقد	: 2023/5/29

نتشرف ان نرفق لسيادتكم خطاب الشركة بخصوص

-اضافة مدة قدرها ستة اشهر وذلك تطبيقا لقرار اجتماع مجلس الوزراء رقم 230 بتاريخ 2023/2/22

- اضافة مدة قدرها شهرين وذلك تطبيقا لقرار مجلس الوزراء بتاريخ 2022/3/28

للاسباب الاتيه :-

- - تغير سعر صرف الدولار بشكل مفاجئ اثر علي ترتيبات الاعمال
- الصعوبة في الحصول علي المواد الخام (البيتومين-الحديد – الاسمنت)
- الصعوبة في الحصول علي قطع الغيار الازمة للمعدات
- -و بالاشارة الي الحرب (الروسيه – الاوكرانيه) و التي ادت الي زياده الاسعار و عدم توافر قطع الغيار اللازمه للمعدات و الالات مما اثرت بالسلب على معدلات الاداء طبقا للكتاب الدوري لرئاسه مجلس الوزراء بتاريخ (28/03/2022) .

رأي المنطقة:-

-الموافقة علي اضافة ثمانية اشهر الي مدة المشروع عالية والامر مفوض لسيادتكم

-ليصبح تاريخ نهو المشروع2024/1/29 تنفيذا لقرار اجتماع مجلس الوزراء

وتفضلو بقبوا فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية –مرسي مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

تـــنفيـــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	413+400	413+600	200	115.945	23188.99
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					23188.99
الاجمالـــي الكلـــي (م^3)					23188.99

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عتمان

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفي نجم

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 155 كم

تــنفيــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	413+400	413+600	200	115.945	23188.99
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					23188.99
الاجمالــي الكلــي (م^3)					23188.99

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عتمان	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــنفيـــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	413+400	413+600	200	115.945	23188.99
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					23188.99
الاجمالـــي الكلـــي (م^3)					23188.99

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عتمان

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفي نجم

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين .

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 130 كم (PREPARED SUBGRADE)

تــنفيــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	8.037	3536.28
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					3536.28
الاجمالــي الكلــي (م^3)					3536.28

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عتمان	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين.

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUBGRADE)

تــنفيــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	8.037	3536.28
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					3536.28
الاجمالــي الكلــي (م^3)					3536.28

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدربه عبدالله عتمان	مكتب XYZ م / محمد خليل	مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين .

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية
(PREPARED SUBGRADE)

تـــنفيـــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	8.037	3536.28
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					3536.28
الاجمالـــي الكلـــي (م^3)					3536.28

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عتمان

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفي نجم

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم 412+600 الى الكم 415+600 بطول 3 كم اتجاة العلمين.

رقم البند و بيانه : (1-4) قيمة المادة المحجرية (PREPARED SUBGRADE)

تــنفيــذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	414+860	415+300	440	8.037	3536.28
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)					3536.28
الاجمالــي الكلــي (م^3)					3536.28

مهندس الشركة
م / عبدربه عبدالله عتمان

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفي نجم

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

شركة دريم واي للمقاولات العامة -من المحطة600+412 الى المحطة600+415

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل السن)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة دريم واي للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل السن من كسارة (العروبة)

علي طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي — ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

2- السيد المهندس / مصطفى نجم — ممثل الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

3- السيد المهندس / عبد ربه عثمان — ممثل شركة دريم واي للمقاولات العامة

4- السيد المهندس / محمد خليل — ممثل استشاري المساحه مكتب (Xyz)

وتبين ان الكسارة علي مسافة 130 كم من منتصف قطاع شركة دريم واي للمقاولات العام

احد اثي الكسارة: E 29 ° 50 ´ 06 . 90 " N 30 ° 44 ´ 19 . 50 "

احداثي منتصف القطاع: E 28° 79´ 41. 33" N 30° 92´ 25. 61"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 –

3 –

2 –

1

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين - فوكة) (القطاع السادس) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023\12\18 للقطاعات الأتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجـــــاه
1	دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير	412+600	415+600	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023\12\18 لبنود الاعمال تنفيذ شركة دريم واي اتجاه العلمين
القطاع من المحطة 600+412 الي 600+415 بطول 3 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
3	اعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن(95%)يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م3	23,188.99	88.60	2,054,545
	علاوة مسافة النقل 155 كم	م3	23,188.99	229.50	5,321,873
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	23,188.99	13.00	301,457
4	طبقة الاساس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	م3	3,754.74	119.00	446,815
	قيمة المادة المحجرية	م3	3,754.74	161.00	604,514
	علاوة مسافة النقل 130 كم	م3	3,754.74	143.00	536,928
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	3,754.74	25.00	93,869
	الإجمالى				9,360,000

(تسعة ملايين وثلاثمائة وستون الف جنيها فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / عبدربه عثمان	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ . د . سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت: ٣٩٥٥١٠ بدمنهور: ٠٣٤-٣٢٨

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+800 to 412+825
Test No. : 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.91	0.09	19.83	0.17	19.89	0.11	0.12
2	0.83	19.82	0.18	19.71	0.29	19.78	0.22	0.23
3	1.25	19.75	0.25	19.60	0.40	19.70	0.30	0.32
4	1.67	19.68	0.32	19.50	0.50	19.61	0.39	0.40
5	2.08	19.60	0.40	19.43	0.57	19.50	0.50	0.49
6	2.50	19.54	0.46	19.35	0.65	19.43	0.57	0.56

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.54	0.46	19.35	0.65	19.43	0.57	0.56
2	1.25	19.56	0.44	19.40	0.60	19.45	0.55	0.53
3	0.625	19.59	0.41	19.47	0.53	19.49	0.51	0.48
4	0.01	19.70	0.30	19.69	0.31	19.70	0.30	0.30

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.65	0.35	19.57	0.43	19.62	0.38	0.39
1	0.83	19.60	0.40	19.50	0.50	19.55	0.45	0.45
2	1.25	19.57	0.43	19.46	0.54	19.50	0.50	0.49
3	1.67	19.52	0.48	19.40	0.60	19.43	0.57	0.55
4	2.08	19.46	0.54	19.35	0.65	19.37	0.63	0.61
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature : .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+850 to 412+875
Test No. : 07

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.88	0.12	19.80	0.20	19.88	0.12	0.15
2	0.83	19.80	0.20	19.60	0.40	19.76	0.24	0.28
3	1.25	19.65	0.35	19.38	0.62	19.62	0.38	0.45
4	1.67	19.58	0.42	19.25	0.75	19.49	0.51	0.56
5	2.08	19.51	0.49	19.13	0.87	19.40	0.60	0.65
6	2.50	19.42	0.58	19.02	0.98	19.32	0.68	0.75

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.42	0.58	19.02	0.98	19.32	0.68	0.75
2	1.25	19.45	0.55	19.04	0.96	19.36	0.64	0.72
3	0.625	19.49	0.51	19.11	0.89	19.42	0.58	0.66
4	0.01	19.63	0.37	19.42	0.58	19.61	0.39	0.45

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.57	0.43	19.30	0.70	19.52	0.48	0.54
1	0.83	19.49	0.51	19.21	0.79	19.45	0.55	0.62
2	1.25	19.44	0.56	19.13	0.87	19.40	0.60	0.68
3	1.67	19.38	0.62	19.05	0.95	19.34	0.66	0.74
4	2.08	19.32	0.68	18.95	1.05	19.28	0.72	0.82
5	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature :.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

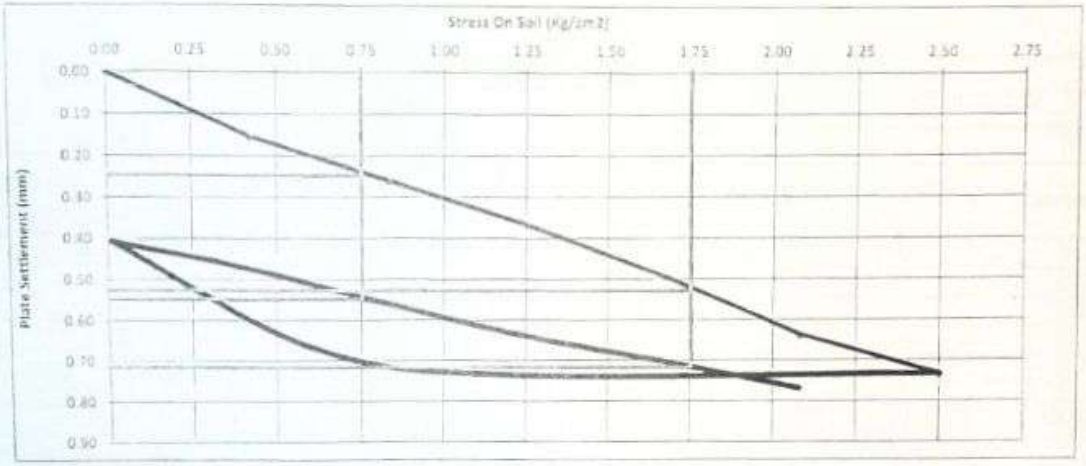
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+875 to 412+900
: 08

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.26	0.37	0.49	0.64	0.73

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.73	0.74	0.67	0.41

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.24	S2(mm)= 0.52	ΔS = 0.28
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1607		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.41	0.47	0.56	0.64	0.70	0.77

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.54	S2(mm)= 0.72	ΔS = 0.18
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2500		

Ev2/Ev1 = 1.6

Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

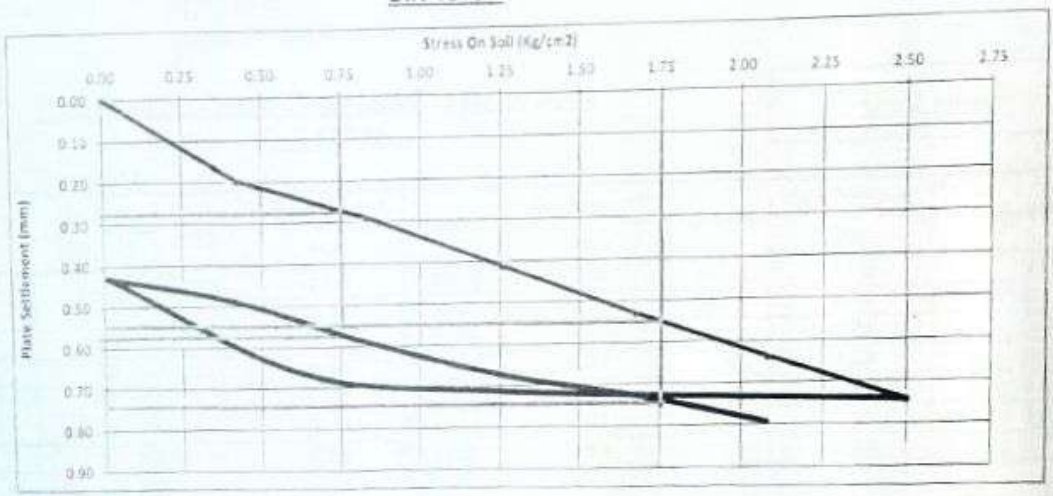
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+825 to 412+850
: 06

Location
Test No.

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.29	0.41	0.53	0.64	0.74

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.74	0.71	0.66	0.43

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.28	S2(mm)= 0.55	ΔS = 0.27
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1667		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.43	0.49	0.59	0.67	0.73	0.79

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.58	S2(mm)= 0.74	ΔS = 0.16
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2813		

Ev2/Ev1 = 1.7

CEL

Signature : .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+825 to 412+850
Test No. : 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.75	0.25	19.86	0.14	0.20
2	0.83	19.71	0.29	19.68	0.32	19.74	0.26	0.29
3	1.25	19.62	0.38	19.55	0.45	19.60	0.40	0.41
4	1.67	19.50	0.50	19.43	0.57	19.48	0.52	0.53
5	2.08	19.39	0.61	19.30	0.70	19.40	0.60	0.64
6	2.50	19.28	0.72	19.18	0.82	19.31	0.69	0.74

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.28	0.72	19.18	0.82	19.31	0.69	0.74
2	1.25	19.31	0.69	19.20	0.80	19.35	0.65	0.71
3	0.625	19.36	0.64	19.24	0.76	19.41	0.59	0.66
4	0.01	19.57	0.43	19.49	0.51	19.65	0.35	0.43

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.51	0.49	19.42	0.58	19.60	0.40	0.49
1	0.83	19.42	0.58	19.31	0.69	19.50	0.50	0.59
2	1.25	19.34	0.66	19.22	0.78	19.42	0.58	0.67
3	1.67	19.28	0.72	19.17	0.83	19.37	0.63	0.73
4	2.08	19.21	0.79	19.11	0.89	19.30	0.70	0.79
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون ، فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+775 to 412+800
: 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.11	0.22	0.34	0.47	0.58	0.71

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.71	0.68	0.64	0.39

D (mm) = 600		S1 (mm)=	0.20	S2(mm)=	0.50	ΔS =	0.30
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			1500				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.39	0.45	0.52	0.59	0.65	0.71

D (mm) = 600		S1 (mm)=	0.50	S2(mm)=	0.65	ΔS =	0.15
Ev2 (kg/cm2) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		3000				

Ev2/Ev1 =	2.0

Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

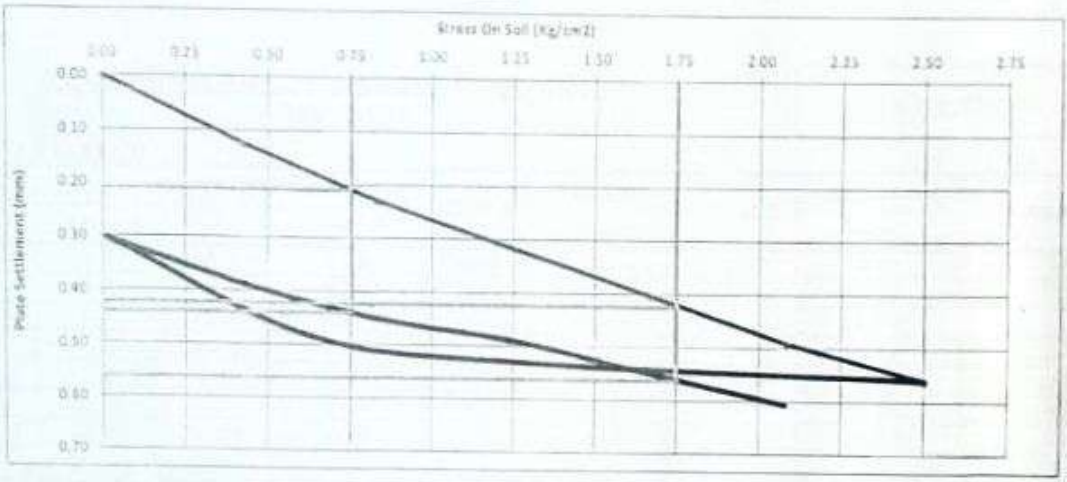
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

: dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 06/12/2022
: 07/12/2022
: Station 412+800 to 412+825
: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.23	0.32	0.40	0.49	0.56

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.56	0.53	0.48	0.30

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.21	S2(mm)= 0.42	ΔS = 0.21
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2143		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.30	0.39	0.45	0.49	0.55	0.61

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.43	S2(mm)= 0.57	ΔS = 0.14
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	3214		

Ev2/Ev1 = 1.5

Signature : .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

Testing Laboratories

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+775 to 412+800
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.92	0.08	19.85	0.15	0.11
2	0.83	19.80	0.20	19.82	0.18	19.72	0.28	0.22
3	1.25	19.68	0.32	19.70	0.30	19.59	0.41	0.34
4	1.67	19.54	0.46	19.60	0.40	19.45	0.55	0.47
5	2.08	19.42	0.58	19.51	0.49	19.33	0.67	0.58
6	2.50	19.30	0.70	19.36	0.64	19.22	0.78	0.71

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.30	0.70	19.36	0.64	19.22	0.78	0.71
2	1.25	19.32	0.68	19.39	0.61	19.25	0.75	0.68
3	0.625	19.35	0.65	19.43	0.57	19.29	0.71	0.64
4	0.01	19.60	0.40	19.71	0.29	19.53	0.47	0.39

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.54	0.46	19.63	0.37	19.48	0.52	0.45
1	0.83	19.47	0.53	19.55	0.45	19.42	0.58	0.52
2	1.25	19.41	0.59	19.48	0.52	19.35	0.65	0.59
3	1.67	19.36	0.64	19.42	0.58	19.28	0.72	0.65
4	2.08	19.30	0.70	19.36	0.64	19.21	0.79	0.71
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

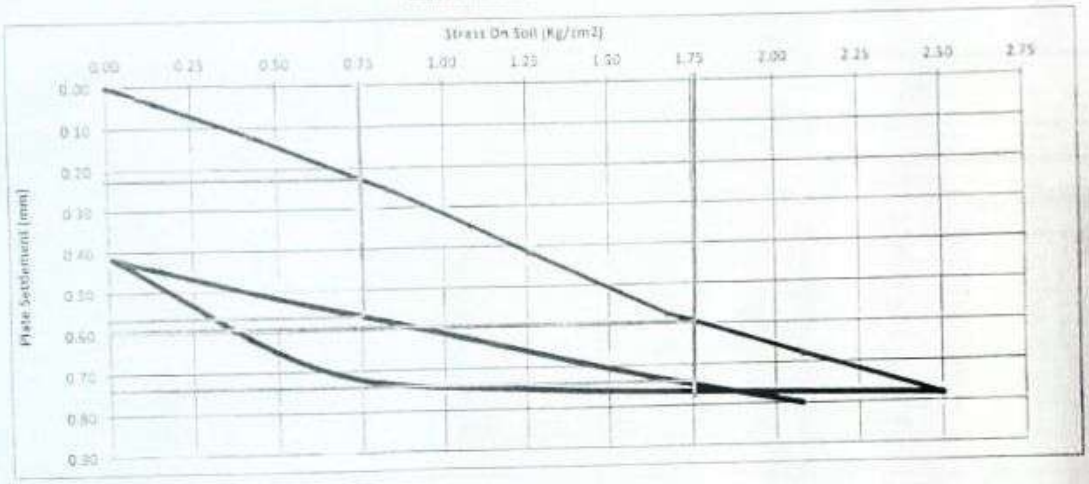
IAS Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Name : dream Way Co.
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
Report date : 07/12/2022
Location : Station 412+750 to 412+775
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.25	0.41	0.57	0.68	0.78

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.78	0.75	0.69	0.42

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.22	S2(mm)= 0.60	ΔS = 0.38
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1184		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.42	0.50	0.58	0.66	0.74	0.80

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.57	S2(mm)= 0.74	ΔS = 0.17
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2647		

Ev2/Ev1 = 2.2

CEL
Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : dream Way Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 06/12/2022
report date : 07/12/2022
Location : Station 412+725 to 412+750
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.85	0.15	19.92	0.08	0.11
2	0.83	19.85	0.15	19.78	0.22	19.83	0.17	0.18
3	1.25	19.76	0.24	19.70	0.30	19.72	0.28	0.27
4	1.67	19.64	0.36	19.58	0.42	19.60	0.40	0.39
5	2.08	19.52	0.48	19.43	0.57	19.47	0.53	0.53
6	2.50	19.40	0.60	19.31	0.69	19.34	0.66	0.65

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.40	0.60	19.31	0.69	19.34	0.66	0.65
2	1.25	19.42	0.58	19.35	0.65	19.37	0.63	0.62
3	0.625	19.45	0.55	19.42	0.58	19.43	0.57	0.57
4	0.01	19.60	0.40	19.58	0.42	19.63	0.37	0.40

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.53	0.47	19.51	0.49	19.57	0.43	0.46
1	0.83	19.46	0.54	19.40	0.60	19.50	0.50	0.55
2	1.25	19.40	0.60	19.32	0.68	19.43	0.57	0.62
3	1.67	19.34	0.66	19.27	0.73	19.32	0.68	0.69
4	2.08	19.28	0.72	19.19	0.81	19.21	0.79	0.77
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	#REF!

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

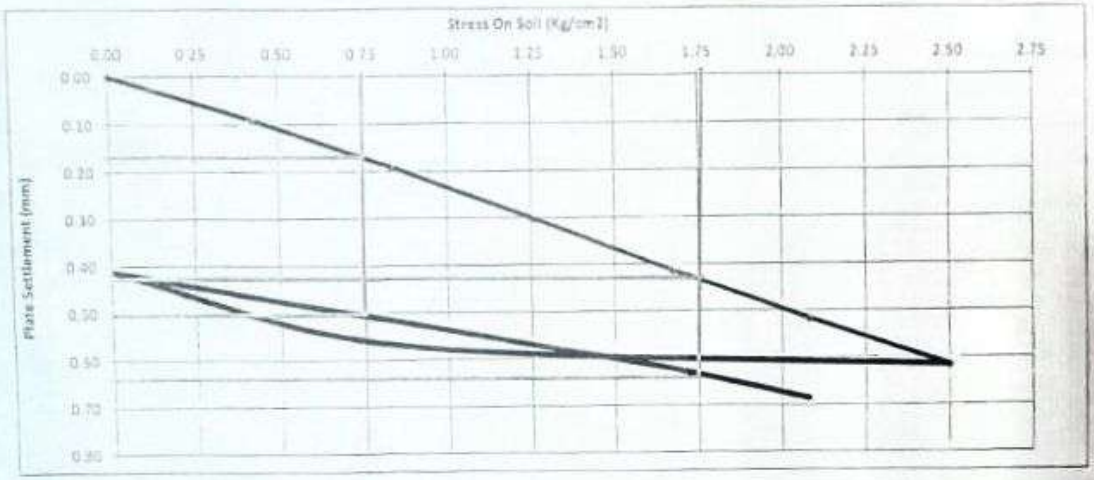
IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	: dream Way Co.
Project	: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamain
Test Date	: 06/12/2022
report date	: 07/12/2022
Location	: Station 412+700to 412+725
Test No.	: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.09	0.19	0.30	0.41	0.52	0.62

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.62	0.59	0.54	0.41

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.13	S2(mm)= 0.42	ΔS = 0.24
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1875		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.41	0.47	0.52	0.57	0.62	0.69

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.50	S2(mm)= 0.63	ΔS = 0.13
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	3462		

Ev2/Ev1 = 1.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature \ .....

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com